



Gemeente Ede

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

ten behoeve van

Bestemmingsplan Parklaan, Ede

rapportnummer E14.017

Versie: 6

Datum: 20 november 2015

Status: DEFINITIEF

Auteur: Rikkert Snitselaar (ROG/BIM)

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding en voorgeschiedenis	3
1.1.	Relatie tot het akoestisch onderzoek van het voorgaande (vernietigde) bestemmingsplan	4
1.2.	Wijzigingen ten opzichte van rapportversie 5 (ontwerpbestemmingsplan) ..	4
2.	Situatieschets	6
2.1.	Functioneel Ontwerp	6
2.2.	Overzicht wegvakken	9
3.	Wettelijk kader	10
3.1.	Dosismaat	10
3.2.	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	10
3.3.	Correctie artikel 110g Wgh	10
3.4.	Geluidszones	11
3.5.	Geluidsgevoelige bestemmingen	11
3.6.	Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg	12
3.7.	Grenswaarden bij reconstructie van een bestaande weg	12
3.8.	Hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	13
3.9.	Binnenwaarden	13
3.10.	Afrondingsregels	14
3.11.	Dove gevel	14
4.	Uitgangspunten	15
4.1.	Onderzochte situaties	15
4.2.	Toegepaste rekenmethode	15
4.3.	Afbakening onderzoeksgebied	15
4.3.1.	N224	16
4.3.2.	Parklaan Noord (N224-Klinkenbergerweg)	17
4.3.3.	Nieuwe Kazernelaan	18
4.3.4.	Eikenlaan	18
4.3.5.	Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg	19
4.3.6.	Emmalaan	20
4.3.7.	Zandlaan	21
4.3.8.	Parklaan Zuid (Edeseweg-Dr.W. Dreeslaan)	22
4.3.9.	Dr. W. Dreeslaan	23
4.3.10.	Maanderdijk	24
4.4.	Verkeersgegevens	25
4.5.	Weggegevens	27
4.6.	Eerder vastgestelde hogere waarden	29
5.	Onderzoeksresultaten en maatregelafwegingen	31
5.1.	Geluidsbelastingen per wegvak	31
5.1.1.	N224	31
5.1.2.	Parklaan Noord (N224-Klinkenbergerweg)	34
5.1.3.	Nieuwe Kazernelaan	37
5.1.4.	Eikenlaan	37
5.1.5.	Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg	38
5.1.6.	Emmalaan	40
5.1.7.	Zandlaan	41
5.1.8.	Parklaan Zuid (Edeseweg-Dr.W. Dreeslaan)	42
5.1.9.	Dr. W. Dreeslaan	43
5.1.10.	Maanderdijk	43
5.2.	Toetsing binnenniveau Bouwbesluit	44
6.	Beoordeling van het aspect geluid in het kader van goede ruimtelijke ordening ..	45
7.	Samenvatting en conclusie	48

Bijlagen

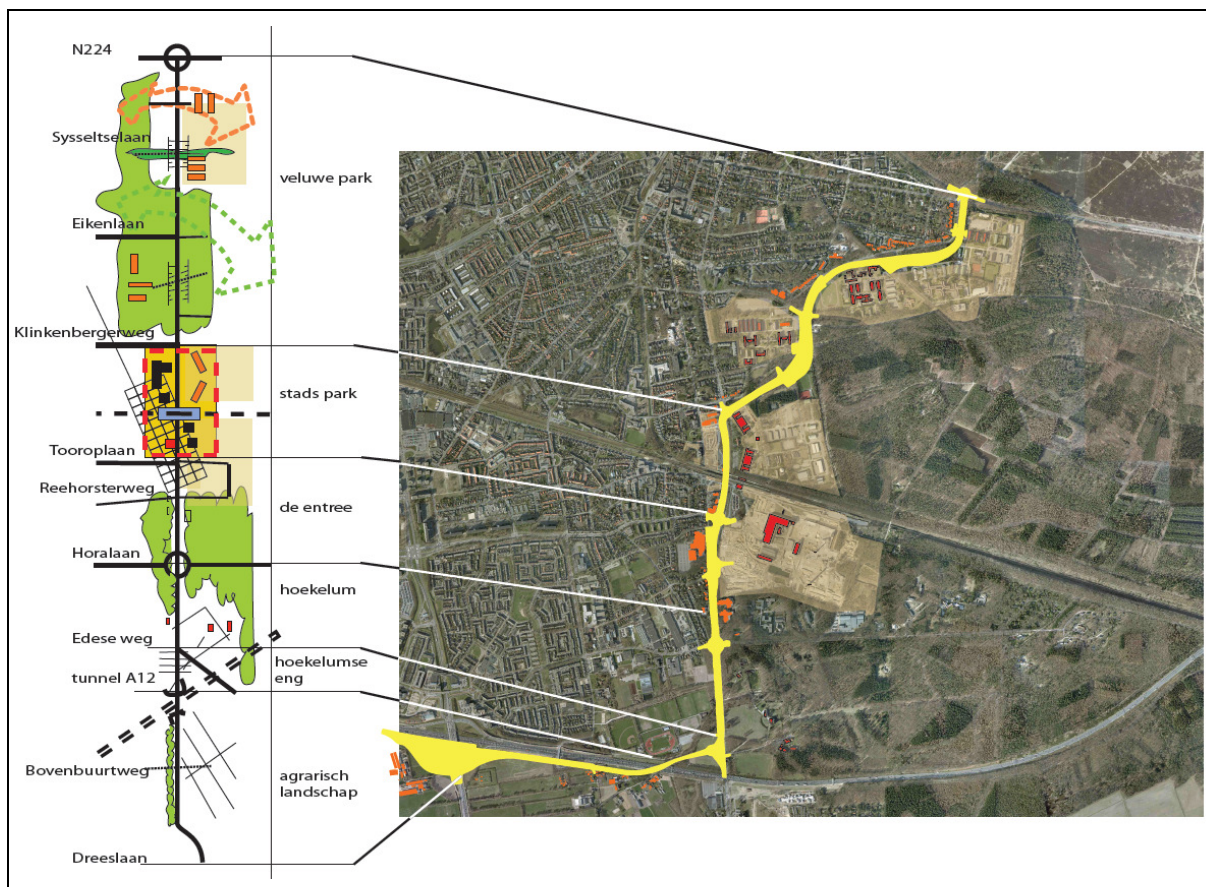
Bijlage 1: Rekenresultaten geluidsbelastingen per wegvak

Bijlage 2: Overzicht hogere waarden en geluidsmaatregelen

Bijlage 3: Rekenresultaten cumulatieve geluidsbelastingen

1. Inleiding en voorgeschiedenis

Reeds in 2012 is een bestemmingsplan voor de aanleg van de Parklaan vastgesteld door de gemeenteraad. Het plan is echter in april 2014 vernietigd door de Raad van State. Daarom is een nieuw bestemmingsplan opgesteld dat de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg aan de oostzijde van Ede mogelijk moet maken. Middels het project Veluwe Poort worden de voormalige kazerneterreinen, het ENKA-terrein en het stationsgebied de komende jaren herontwikkeld tot woon-/werk omgeving. Door deze ontwikkelingen neemt de verkeersdruk en daarmee de verkeershinder op de bestaande wegen dermate toe dat ingrijpende maatregelen nodig zijn om de doorstroming van het verkeer in de toekomst te kunnen waarborgen. Aan de noord-, west- en zuidzijde beschikt Ede met respectievelijk de N224, de A30 en de A12 reeds over goede ontsluitingswegen met voldoende capaciteit. De nieuwe Parklaan verbindt de in het noorden gelegen N224 via de kazerneterreinen (Parklaan Noord), de bestaande Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg en de Parklaan Zuid ter hoogte van de Poortwachter met de Rijksweg A12. Met de aanleg van deze weg krijgt het oostelijk deel van Ede eveneens de beschikking over een ontsluitingsweg met voldoende capaciteit voor de toekomst. Figuur 1 geeft het tracé van de nieuwe ontsluitingsweg globaal weer.



Figuur 1: Globaal overzicht tracé Parklaan.

De aanleg van de Parklaan heeft ondermeer gevolgen voor het akoestisch leefklimaat langs het tracé en de wegen die er op aansluiten. In voorliggende rapportage wordt inzicht gegeven in de geluidsbelasting van de woningen langs het tracé en vindt toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder plaats. Ook wordt ingegaan op de vraag in hoeverre voor het aspect geluid een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is gewaarborgd ter plaatse van geluidsgevoelige functies langs het tracé van de Parklaan. Om geluidsoverlast in de toekomst zoveel mogelijk te voorkomen zijn diverse geluidreducerende maatregelen zoals geluidsarme wegdekken en geluidswallen/-schermen opgenomen in het ontwerp. Het effect van deze maatregelen staat eveneens in voorliggende rapportage beschreven. Dit onderzoek omvat alleen de gemeentelijke wegvakken en de N224 die worden aangelegd/gereconstrueerd in het kader van project Parklaan en vallen onder het regime van de Wet geluidhinder. De voor de Parklaan benodigde aanpassing van de zuidelijke op-/afrit van de A12 valt onder het regime van de Wet milieubeheer. De onderzoeksresultaten van de aanpassing van de A12 staan beschreven in rapport Akoestisch onderzoek Wijziging afslag A12 Ede met kenmerk BD2952 van 8 april 2015, opgesteld door adviesbureau Royal Haskoning DHV.

1.1. Relatie tot het akoestisch onderzoek van het voorgaande (vernietigde) bestemmingsplan

Destijds is ook voor het voorgaande (vernietigde) bestemmingsplan Parklaan een akoestisch onderzoek uitgevoerd (rapport met kenmerk E11.016 van 15 augustus 2012). Gelijkoplopend met de bestemmingsplanprocedure is toen voor een aantal woningen een zogenaamde hogere waarde vastgesteld omdat, ondanks diverse geluidreducerende maatregelen, niet kon worden voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde. Inmiddels zijn door voortschrijdend inzicht en gewijzigde wetgeving diverse uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek gewijzigd. Zo wordt in voorliggend onderzoek uitgegaan van nieuwe verkeersprognoses met andere peiljaren en is de wettelijke rekenmethode (Reken- en meetvoorschrift geluid) ondertussen gewijzigd. Dit leidt tot andere uitkomsten voor de geluidbelasting van woningen. Daarom komen de eerder vastgestelde hogere waarden te vervallen en worden waar nodig nieuwe hogere waarden vastgesteld. De hogere waarden procedure wordt gelijkoplopend met de bestemmingsplanprocedure gevoerd. Voor de wijziging van de zuidelijke op-/afrit van de A12 worden geen hogere waarden meer vastgesteld aangezien wijzigingen aan rijkswegen tegenwoordig onder het regime van de Wet milieubeheer vallen. Middels een wijzigingsprocedure geluidproductieplafonds wordt geborgd dat een eventuele toename van geluid bij woningen indien nodig wordt gecompenseerd middels geluidreducerende maatregelen. Ook deze procedure loopt gelijk op met de bestemmingsplanprocedure.

1.2. Wijzigingen ten opzichte van rapportversie 5 (ontwerpbestemmingsplan)

De vorige versie van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (versie 5 van 7 mei 2015) heeft mee ter inzage gelegen met het ontwerpbestemmingsplan. Naar aanleiding van zienswijzen is een aantal wijzigingen doorgevoerd, te weten:

- extra (bovenwettelijke) geluidsafscherming met een hoogte van 1 meter (geluidswal of ingraving weg) langs de Parklaan Noord ter hoogte van de woningen Nieuwe Kazernelaan 25-47.
- rekenpunten toegevoegd ter plaatse van het appartementengebouw aan de Keetmolenweg.
- toepassen van geluidreducerend asfalt op de Klinkenbergerweg tussen de aansluiting met de Parklaan en de Emmalaan (exclusief kruisingsvlakken), waardoor het reconstructie-effect ter plaatse van het appartementengebouw aan de Keetmolenweg wordt weggenomen. Door het doorvoeren van deze extra geluidsmaatregel komt de hogere waarde vanwege de

Klinkenbergerweg ter plaatse van 18 woningen (appartementengebouw Oranjestaete, Oude Bennekomseweg huisnummers 19, 21, 31, 33, 41, 49, 55, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77 en 79) te vervallen.

- extra (bovenwettelijke) geluidsafscherming met een hoogte van 2 meter langs de Parklaan Zuid, tussen de onderdoorgang A12 en de Bovenbuurtweg.

2. Situatieschets

2.1. Functioneel Ontwerp

Het Functioneel Ontwerp (FO) Parklaan is op 30 juni 2011 door de gemeenteraad vastgesteld (zie figuur 2 en 3). In het FO is vastgelegd waar de Parklaan komt te liggen, hoe de weg wordt vormgegeven (wegvakken, kruispunten, fiets- en voetgangersvoorzieningen) en hoe de weg landschappelijk en stedenbouwkundig wordt ingepast.



Figuur 2: Functioneel Ontwerp noordelijk deel Parklaan.



Figuur 3: Functioneel Ontwerp zuidelijk deel Parklaan.

De doelstelling is een goed functionerende, toekomstvast en landschappelijk ingepaste Parklaan. De capaciteit van de Bennekomseweg en de Edeseweg wordt verdubbeld door het aanleggen van twee rijbanen, elk met twee rijstroken. De Parklaan zorgt voor goede doorstroming en heeft veilige oversteken voor het langzaam verkeer. Daar waar de Parklaan bestaande groenstructuren met natuurwaarden doorsnijdt, worden maatregelen genomen om de structuren en verbindingen in stand te houden of te compenseren.

Het FO zal verder (civiel)technisch worden uitgewerkt in een Definitief Ontwerp en juridisch geborgd worden in het bestemmingsplan, waarna de aanbesteding en realisatie van de Parklaan kan starten.

Naar aanleiding van de behandeling van het FO in de gemeenteraad en milieuonderzoeken die nodig zijn voor het vorige en het huidige bestemmingsplan Parklaan, is het ontwerp van de Parklaan op een aantal plaatsen geoptimaliseerd. Deze optimalisaties passen binnen de kaders van het FO of besluitvorming die daarna in de gemeenteraad heeft plaats gevonden en behoeven dus geen nieuwe besluitvorming in de gemeenteraad. Hieronder worden deze optimalisaties toegelicht.

Extra uitvoegstrook A12

Rijkswaterstaat heeft de Gemeente Ede verzocht om in het bestemmingsplan Parklaan een tweede uitvoegstrook mogelijk te maken bij de zuidelijke afrit Ede Wageningen van de A12. Deze tweede uitvoegstrook is op termijn noodzakelijk om filevorming op de A12 te voorkomen. Omdat deze afrit op basis van het voorliggende bestemmingsplan aangepast wordt, is het efficiënt om de tweede uitvoegstrook nu mee te nemen. Deze extra uitvoegstrook levert een groter ruimtebeslag op dan in het Functioneel Ontwerp Parklaan was voorzien.

De aansluiting van de Maanderdijk

Tijdens de behandeling van het FO in de gemeenteraad is door het college de toezegging gedaan dat de Maanderdijk aangesloten wordt op of nabij de kruising bij de Poortwachter. De in het FO gepresenteerde oplossing hiervoor bleek vanwege verkeersonveiligheid niet acceptabel voor Rijkswaterstaat. In overleg met Rijkswaterstaat en de Provincie is tot een alternatief gekomen, waarbij de Maanderdijk door middel van een tunnel onder de nieuwe op- en afrit van de A12 wordt aangesloten op de Parklaan ter hoogte van de carpoolplaats alhier. Deze wijziging was al opgenomen in het bestemmingsplan Parklaan dat in september 2012 werd vastgesteld door de gemeenteraad.

Geen ruimtebeslag op Landgoed Hoekelum door verplaatsing Theehuis

In het FO had de Parklaan bij Landgoed Hoekelum een totale breedte van ongeveer 30 meter. Hierdoor was een ongeveer 11 meter brede strook grond nodig van landgoed Hoekelum, ten oosten van de huidige Edeseweg. In het vorige bestemmingsplan voor de Parklaan was het ruimtebeslag van de Parklaan op landgoed Hoekelum al geoptimaliseerd tot een strook van 5,5 meter breed. De gemeenteraad heeft in november 2013 besloten om het theehuis bij het Landgoed Hoekelum aan de westzijde van de Edeseweg een tiental meters naar achteren te verplaatsen, zodat de Edeseweg verbreed kan worden zonder dat hiervoor grond nodig is van het landgoed Hoekelum. Ten opzichte van de huidige ligging van de Edeseweg schuift hiermee de westelijke rijbaan van de Parklaan in de nieuwe situatie ongeveer een meter op naar het westen. De extra ruimte die beschikbaar komt door het verplaatsen van het theehuis, wordt met name benut voor een goede inpassing van het tweerichtingen fietspad en het aanleggen van brede, groene bermen.

Verbreiding fietspad Edeseweg

Naar aanleiding van veel zienswijzen over de breedte van het fietspad langs de Edeseweg bij het vorige bestemmingsplan Parklaan in 2012 is het ontwerp van de Parklaan aangepast. Het tweerichtingenfietspad langs de Edeseweg tussen de Zandlaan en het viaduct onder de A12 zal 4,5 meter breed worden.

Realisatie 'knip' tussen de Sysseltselaan en de Ceelman van Ommerenweg

Naar aanleiding van een aantal zienswijzen op het vorige bestemmingsplan Parklaan is een verkeerskundige 'knip' aangebracht tussen de Sysseltselaan en de Ceelman van Ommerenweg. Dit deel van de Nieuwe Kazernelaan wordt na realisatie van de Parklaan een fietspad. Hierdoor is straks het niet meer mogelijk om met motorvoertuigen ter hoogte van de Sysseltselaan en de Ceelman van Ommerenweg over de Nieuwe Kazernelaan te rijden.

Het bosje bij de Stevinkazerne

Tijdens de behandeling van het FO in de gemeenteraad van 30 juni 2011 heeft de fractie van de ChristenUnie een motie ingediend waarin het college werd gevraagd te onderzoeken of het mogelijk is het bosje van de Stevinkazerne te sparen. Het college heeft hierop de toezegging gedaan om hier de uitgangspunten van het FO ter hoogte van de bosstrook bij de Stevinkazerne opnieuw te onderzoeken ten gunste van een maximaal mogelijk behoud van het bosje. In totaal is er in het FO ter hoogte van het bosje een strook van ongeveer 50 meter breed aangehouden naast de Nieuwe Kazernelaan, waarin de Parklaan landschappelijk wordt ingepast. Ten zuiden van deze strook worden in de toekomst kavels uitgegeven ten bate van woningbouw. De Parklaan ligt in het FO precies in het midden van de strook van 50 meter bos.

Om meer van het bosje te kunnen sparen, moet de strook waarin de Parklaan ligt breder worden. Dit kan alleen door de plangrens van de Parklaan op te schuiven richting de Stevinkazerne. Dit betekent dat er minder ruimte is om kavels uit te geven voor woningbouw. Deze meters zijn uiteraard reeds opgenomen als inkomsten in de grondexploitatie van de Kazerneterreinen. Schuiven van de Parklaan over de uitgeefbare kavels levert een financieel nadeel op voor de gemeente. Bij de besluitvorming over het vorige bestemmingsplan Parklaan is bepaald dat het verruimen van het plangebied van de Parklaan met drie meter een acceptabel nadeel voor de grondexploitatie op levert. Om de Parklaan evenwichtig in te passen tussen de oude en de nieuwe wijk, is daarbij bepaald dat de Parklaan zelf 1,5 meter wordt opgeschoven. Zo wordt er aan beide kanten van de Parklaan 1,5 meter groenstrook bespaard.

Daarnaast kan de Parklaan geoptimaliseerd worden binnen de groenstrook. Hierbij is van belang dat het verzoek om het sparen van het bosje in eerste instantie kwam van bewoners die wonen grenzend aan de Nieuwe Kazernelaan. De bosstrook tussen de Parklaan en de Nieuwe Kazernelaan is in het functioneel ontwerp nu 4 tot 10 meter breed, afhankelijk van de ligging. Op termijn zal deze bosstrook breder worden, als meer groen wordt aangeplant tussen de Nieuwe Kazernelaan en de Parklaan en op de nieuwe geluidswal langs de Parklaan.

Om het bosje tussen de Parklaan en de Nieuwe Kazernelaan meer volume te geven, zoals gewenst door een aantal bewoners, zou de Parklaan moeten opschuiven richting Kazerneterreinen. Daarmee ligt de Parklaan echter niet meer in het midden van de bosstrook. Een te smalle ruimte tussen de Parklaan en de nieuwe kavels op de Stevinkazerne betekent dat het hier lastig is een bosje te creëren met voldoende volume om de Parklaan af te schermen van de toekomstige woningen op de Stevinkazerne. Door hier het fietspad hier echter slim in te passen is het mogelijk om de Parklaan drie meter op te schuiven. In het voorliggende bestemmingsplan ligt de Parklaan daarom in totaal 4,5 meter verder van de Nieuwe Kazernelaan dan in het Functioneel Ontwerp.

Rotonde bij de N224

Het FO gaat uit van een rotonde met vijf poten, zodat de Parklaan, de Arnhemseweg, de N224 en de weg naar de parkeerplaats in het Edese bos allemaal rechtstreeks aangesloten zouden worden op de rotonde. De Provincie Gelderland is als wegbeheerder van de N224 en de rotonde geen voorstander van een rotonde met 5 poten. Daarom is voor het voorliggende bestemmingsplan gekozen voor een rotonde met 4 poten, waarbij de Arnhemseweg is aangesloten op de rotonde via de Parklaan. Door de nieuwe rotonde dicht bij de huidige rotonde te leggen, is het mogelijk om de huidige aansluiting naar de parkeerplaats in het Edese bos te handhaven. Daardoor is het plangebied van de Parklaan hier kleiner dan in het bestemmingsplan dat in september 2012 door de gemeenteraad was vastgesteld.

Aanpassing ten bate van geluidsmaatregelen

Een belangrijke wijziging ten opzichte van het FO is te vinden in de buurt van de Berkenlaan. Om hier een geluidsafschermende grondwal met topscherm mogelijk te maken tussen de Parklaan en de Berkenlaan is de Parklaan een aantal meters naar het zuiden verlegd en is de eerste kruising tussen de Parklaan en de verbinding naar Maurits-Noord en Maurits zuid ongeveer 15 meter naar het westen opgeschoven. Om goed aan te kunnen sluiten op de bestemming verkeer in het bestemmingsplan Kazerneterreinen is hier het plangebied van de Parklaan iets vergroot.

2.2. Overzicht wegvakken

Het project Parklaan omvat de onderstaande wegvakken. Per wegvak is aangegeven of het een nieuwe weg of een reconstructie van een bestaande weg betreft.

- Wijzigen kruispunt Parklaan/N224 → reconstructie **N224**: buitenstedelijke weg met invloed op woningen in stedelijk gebied;
- Gedeelte **Parklaan Noord** tussen de N224 en de huidige Klinkenbergerweg → nieuwe weg in stedelijke gebied;
- Gedeeltelijke afsluiting voor motorvoertuigen en afwaardering naar 30 km/uur van de **Nieuwe Kazernelaan** → wettelijk kader komt te vervallen (geen toetsing meer aan de Wgh);
- Aansluiting van de **Eikenlaan** op de Parklaan → reconstructie van een weg in stedelijk gebied;
- Aanpassingen aan bestaand tracé **Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg** in verband met de aansluiting van Parklaan Noord en Parklaan Zuid (inclusief aanpassing kruispunten **Emmalaan** en **Zandlaan**) → reconstructie van wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied;
- Gedeelte **Parklaan Zuid** tussen de aftakking van de Edeseweg richting Bennekom tot aan de Dr. W. Dreeslaan → aanleg nieuwe weg in buitenstedelijk gebied;
- Verleggen **Maanderdijk** → reconstructie in buitenstedelijke gebied;
- Aanpassing aansluitingen Parklaan, op-/afritten A12 en Maanderdijk op de **Dr. W. Dreeslaan** → reconstructie in buitenstedelijke gebied;
- Omklappen van de zuidelijke op-/afrit van de **A12** naar de westzijde van de Dr. W. Dreeslaan: reconstructie in buitenstedelijke gebied¹.

¹ Zie rapport Akoestisch onderzoek Wijziging afslag A12 Ede met kenmerk BD2952 van 8 april 2015, opgesteld door adviesbureau Royal HaskoningDHV.

3. Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder bieden het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen in het geval van de aanleg van een nieuwe weg, de reconstructie van een bestaande weg (niet zijnde een Rijksweg) of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die van toepassing zijn op voorliggend project.

3.1. Dosismaat

In overeenstemming met artikel 1 Wgh wordt de geluidsbelasting van een weg uitgedrukt in de dosismaat L_{den} (den = day, evening, night). De eenheid voor L_{den} is decibel (dB).

De geluidsbelasting wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

3.2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer worden verricht conform standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, hoofdstuk 3: Voorschriften voor wegen in het kader van de Wet geluidhinder. De rekenregels zijn geïmplementeerd in het softwarepakket Geomilieu. Voor het voorliggende onderzoek is gebruik gemaakt van versie: Geomilieu V3.10.

3.3. Correctie artikel 110g Wgh

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting voor wegverkeer verminderd met de aftrek zoals opgenomen in artikel 110g Wgh alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek heeft te maken met de aanname uit de Wet geluidhinder dat motorvoertuigen in de toekomst stiller worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringseisen. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, en bedraagt tot 1 juli 2018:

- voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is
 - 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' en ter bepaling of al dan niet wordt voldaan aan de norm voor het binnenniveau in woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, dient tevens inzicht te worden gegeven in de geluidsbelastingen vanwege alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

3.4. Geluidszones

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend en getoetst aan de grenswaarden.

In artikel 74 Wgh is de omvang van de geluidszones voor wegen gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Tabel 1 geeft een overzicht.

Tabel 1
Breedte geluidszones

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

3.5. Geluidsgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder zijn de geluidsgevoelige bestemmingen als volgt gedefinieerd:

- woningen;
- onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen);
- ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven);
- woonwagendplaatsen;
- terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen, voor zover daar zorg verleend wordt.

In voorliggend onderzoek zijn de kazernegebouwen die behouden blijven ook als geluidsgevoelig meegenomen. In bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen (vastgesteld op 25 april 2013) is namelijk een ruime bestemming voor de kazernegebouwen mogelijk gemaakt, waardoor zich ook geluidsgevoelige functies (zoals wonen) in deze gebouwen kunnen vestigen. Ook is rekening gehouden met de (nog niet ontwikkelde) woongebieden die mogelijk gemaakt worden in bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen en bestemmingsplan ENKA-terrein (vastgesteld in juli 2009).

3.6. Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van een nieuw aan te leggen weg bedraagt conform artikel 82 Wgh ter plaatse van bestaande woningen binnen de zone van de betreffende weg 48 dB. De geluidsbelasting van alle in de geluidszone van de nieuwe weg gelegen woningen dient onderzocht en getoetst te worden aan de voorkeurswaarde. Als uitgangspunt voor de bepaling van de geluidsbelasting worden verkeercijfers voor het toekomstig maatgevende jaar (tenminste 10 jaar na vaststelling van het bestemmingplan) gehanteerd.

In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag na afweging van maatregelen een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt, conform artikel 83 lid 3, 58 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen en 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

3.7. Grenswaarden bij reconstructie van een bestaande weg

Voor alle geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van 'reconstructie' in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie indien de geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar, zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging. De hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen is bepaald in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de bestemmingen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld en de bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld geldt als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting de laagste waarde van:

- de heersende waarde (1 jaar voor de wijziging aan de weg);
- en de eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde bedraagt meer dan 48 dB, dan geldt de heersende geluidsbelasting (1 jaar voor de wijzigingen aan de weg) als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. In alle situaties geldt dat 48 dB de ondergrens is van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Indien sprake is van een reconstructie dienen maatregelen onderzocht te worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de ten hoogste toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken. Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld. In tabel 2 staat de maximale ontheffingswaarde voor verschillende situaties weergegeven.

Tabel 2
Maximale ontheffingswaarde voor woningen bij reconstructie van een weg

situatie	maximale ontheffingswaarde [dB]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $\leq$ 53 dB (artikel 100a lid 1 onder b Wgh)	58	63
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $>$ 53 dB (artikel 100a lid 2 Wgh)	68	68
eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 en art. 84 lid 2 Wgh zoals luidde voor 1 september 1991	58	63
eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	68	68

De geluidsbelasting mag met maximaal 5 dB toenemen, tenzij de geluidsbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

3.8. Hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Hogere waarden kunnen pas worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg, van de gevel van de betrokken woningen tot de voorkeurswaarde of de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor aanpassingen of aanleg van gemeentelijke wegen zijn Burgemeester en wethouders sinds de wijziging van de Wet geluidhinder in 2007 bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden (artikel 110a lid 1 Wgh). Voor aanpassingen aan rijkswegen geldt sinds 1 juli 2012 het kader uit hoofdstuk 11 Geluid van de Wet milieubeheer. De hogere waarde procedure is vervangen door het wijzigingsbesluit geluidproductieplafonds (afdeling 11.3.3 Wm), waarvoor de minister bevoegd is. Beide procedures lopen gelijk op met de bestemmingsplanprocedure.

Voor de toekomstige woningen binnen bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen is eveneens een maatregelafweging gemaakt. Voor de woongebieden met een directe bouwtitel worden indien nodig hogere waarden vastgesteld gelijkoplopend met de bestemmingsplanprocedure van de Parklaan. Voor woongebieden met een uit te werken woonbestemming is gekeken of de geluidsbelastingen vanwege de Parklaan binnen de wettelijke grenswaarden valt. Eventuele benodigde hogere waarden zullen gelijkoplopend met de uitwerkingsplannen van de betreffende woongebieden worden vastgesteld.

3.9. Binnenwaarden

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld gelden de normen voor het binnenniveau in de geluidgevoelige ruimtes van de woning zoals opgenomen in artikel 111 lid 2 van de Wet geluidhinder. Bij de wijziging van geluidproductieplafonds (rijksweg) geldt het kader zoals opgenomen in paragraaf 11.3.3.3 Wm.

Onder geluidgevoelige ruimtes worden verstaan: slaap-, woon- en eetkamers, alsmede keukens met een vloeroppervlak van tenminste 11 m². Indien eerder een saneringswaarde is vastgesteld of als niet eerder een hogere waarde is vastgesteld en de geluidsbelasting in 1986 reeds hoger was dan 55 dB(A) bedraagt de norm voor het binnenniveau 43 dB. Voor andere gevallen bedraagt de binnenniveau norm 33 dB.

Tijdens de periode van de aanleg/reconstructie van de weg zal een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in het kader van bestemmingsplan Parklaan. Dit onderzoek moet uitwijzen of woningen al dan niet aan de norm voor het binnenniveau voldoen en of ze in aanmerking komen voor gevelisolatiemaatregelen.

3.10. Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 dB afgerond naar 48 dB.

3.11. Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaaï dient uitgevoerd te worden ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevels achterwege blijven.

4. Uitgangspunten

4.1. Onderzochte situaties

Voor de nieuw aan te leggen wegvakken (Parklaan Noord en Parklaan Zuid) is het maatgevende toekomstjaar 2030 zonder en met (nieuwe) geluidsmaatregelen beschouwd. Voor de te reconstrueren weggedeelten zijn de peiljaren 2014 en 2030 zonder (nieuwe) geluidsmaatregelen met elkaar vergeleken en zijn vervolgens nieuwe geluidsmaatregelen onderzocht om het reconstructie-effect zoveel mogelijk te beperken.

4.2. Toegepaste rekenmethode

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht conform standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, hoofdstuk 3: Voorschriften voor wegen in het kader van de Wet geluidhinder. De rekenregels zijn geïmplementeerd in het softwarepakket Geomilieu. Voor het voorliggende onderzoek is gebruik gemaakt van versie: Geomilieu V3.10.

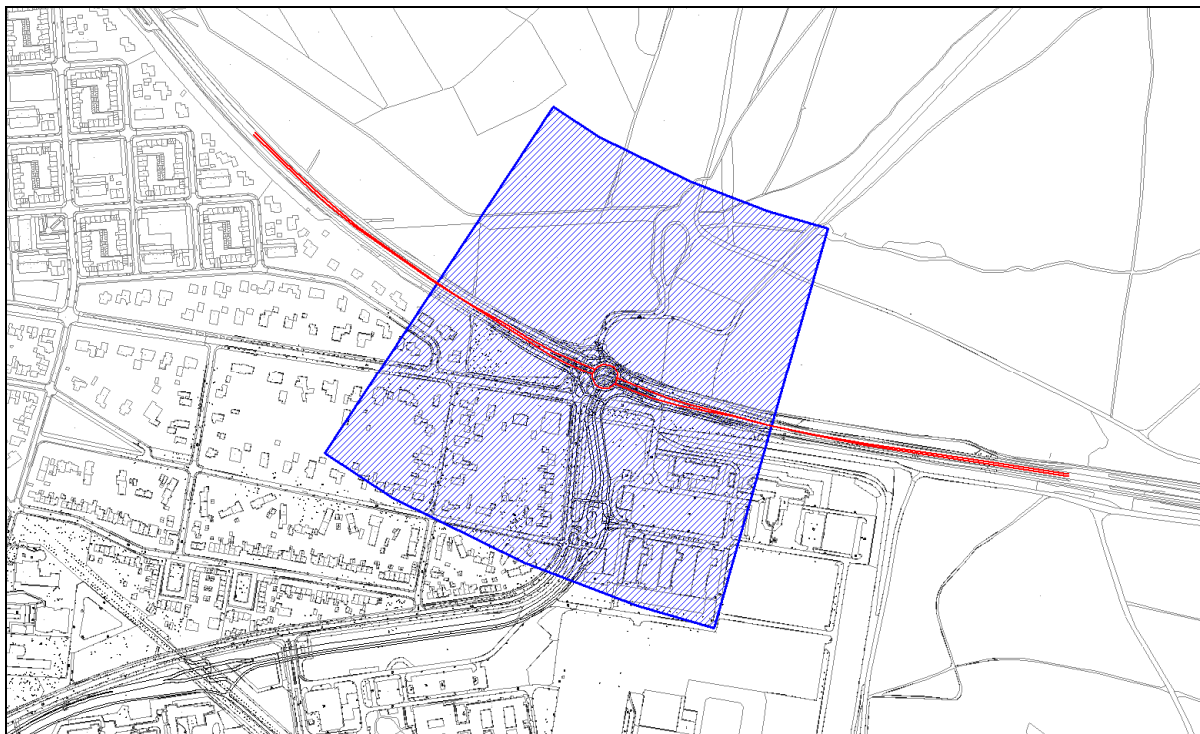
In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. De akoestisch reflecterende oppervlakken zijn ingevoerd. Voor de toekomstige woningbouwvlekken binnen bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een absorberende bodem.

4.3. Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt bepaald door de afmetingen van de fysieke ingreep aan een weg en de breedte van de wettelijke geluidszone. De geluidszone dient gemeten te worden vanaf de kant van de buitenste rijstrook. Aan het eind van een (fysiek te wijzigen) wegvak wordt het onderzoeksgebied met een lengte van 1/3 maal de zonebreedte vergroot. In deze paragraaf wordt per wegvak het onderzoeksgebied beschreven. Voor de woningen die binnen het onderzoeksgebied liggen geldt de wettelijke onderzoekspllicht en wordt getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

4.3.1. N224

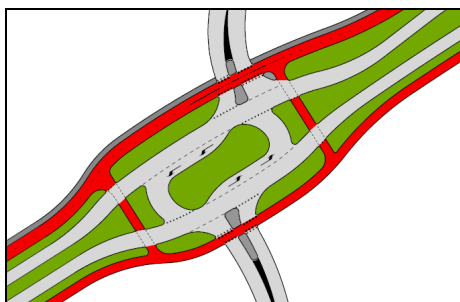
De wijziging aan dit wegvak betreft de herinrichting van de huidige rotonde met als doel de nieuwe Parklaan hierop aan te sluiten. De weg heeft in zowel de huidige als de toekomstige situatie twee rijstroken, ligt buiten de bebouwde kom en heeft een snelheidsregime van 80 km/uur. De zonebreedte bedraagt daarmee 250 meter. In figuur 4 staat het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de N224 weergegeven.



Figuur 4: Onderzoeksgebied reconstructie N224.

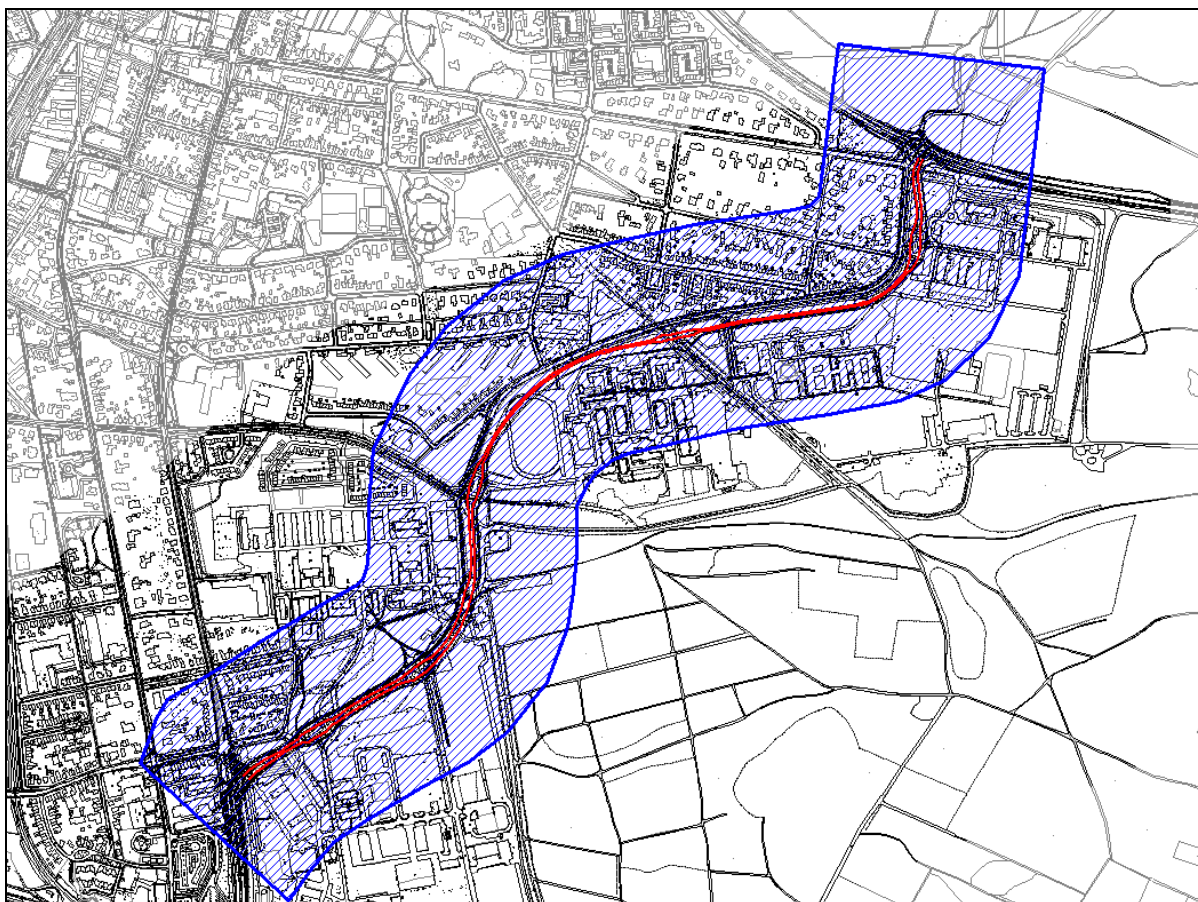
4.3.2. PARKLAAN NOORD (N224-KLINKENBERGERWEG)

Het noordelijk deel van de Parklaan betreft een nieuwe weg die grotendeels wordt aangelegd op de kazerneterreinen. Het eerste deel loopt parallel aan de Nieuwe Kazernelaan en vervolgens buigt de weg in zuidwestelijke richting af richting de Klinkenbergerweg. De weg gaat bestaan uit twee rijstroken, ligt binnen de bebouwde kom en krijgt een snelheidsregime van 50 km/uur. De zonebreedte bedraagt derhalve 200 meter. De kruisingen met bestaande wegen worden ingericht als zogenaamde LARGAS (Langzaam Rijden Gaat Snel) kruisingen zonder verkeerslichten (zie figuur 5).



Figuur 5: 'LARGAS' kruising.

In figuur 6 staat het onderzoeksgebied vanwege de aanleg van het noordelijk deel van de Parklaan weergegeven.



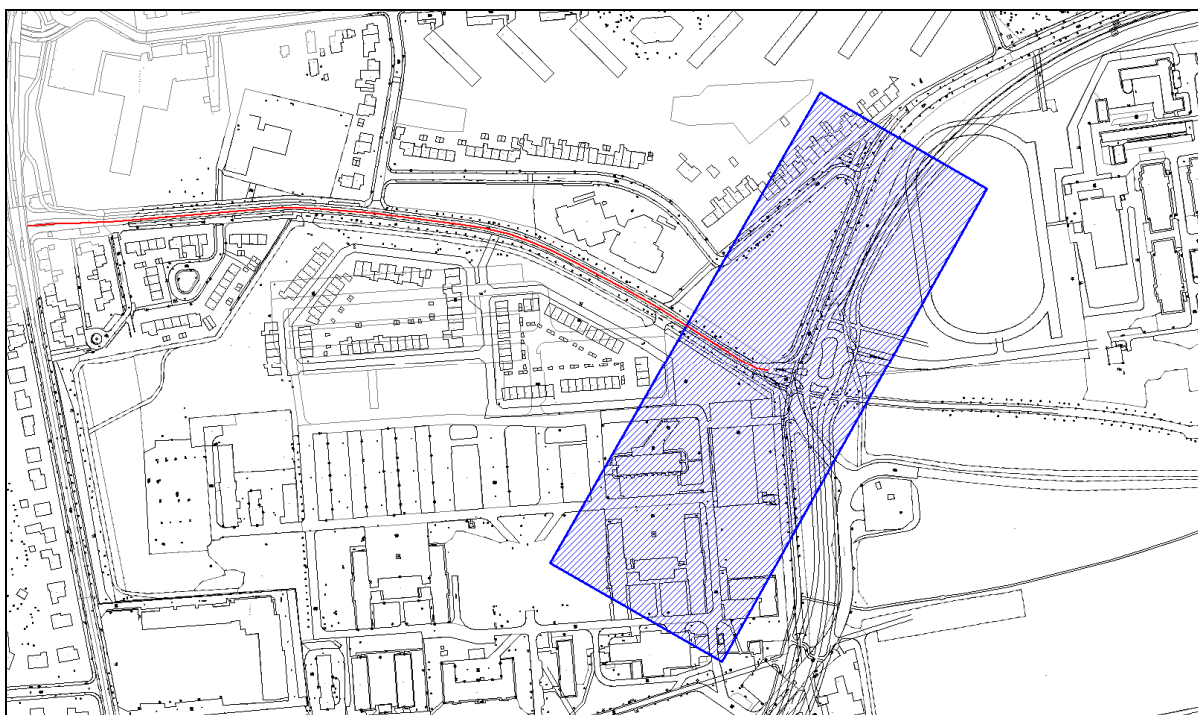
Figuur 6: Onderzoeksgebied nieuwe weg Parklaan Noord.

4.3.3. NIEUWE KAZERNELAAN

De Nieuwe Kazernelaan wordt in de toekomstige situatie afgesloten voor motorvoertuigen ter hoogte van de scholen aan de Ceelman van Ommerenweg en de parallelweg van de Nieuwe Kazernelaan (ter hoogte van de huisnummers 25-35). Voor de delen van de Nieuwe Kazernelaan die wel open blijven voor gemotoriseerd verkeer gaat een 30 km/uur-regime gelden. De geluidsbelasting hoeft daarom niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wgh. Wel wordt in dit onderzoek inzicht gegeven in de geluidsbelastingen voor de huidige en toekomstige situatie ter plaatse van de woningen die direct aan de Nieuwe Kazernelaan liggen.

4.3.4. EIKENLAAN

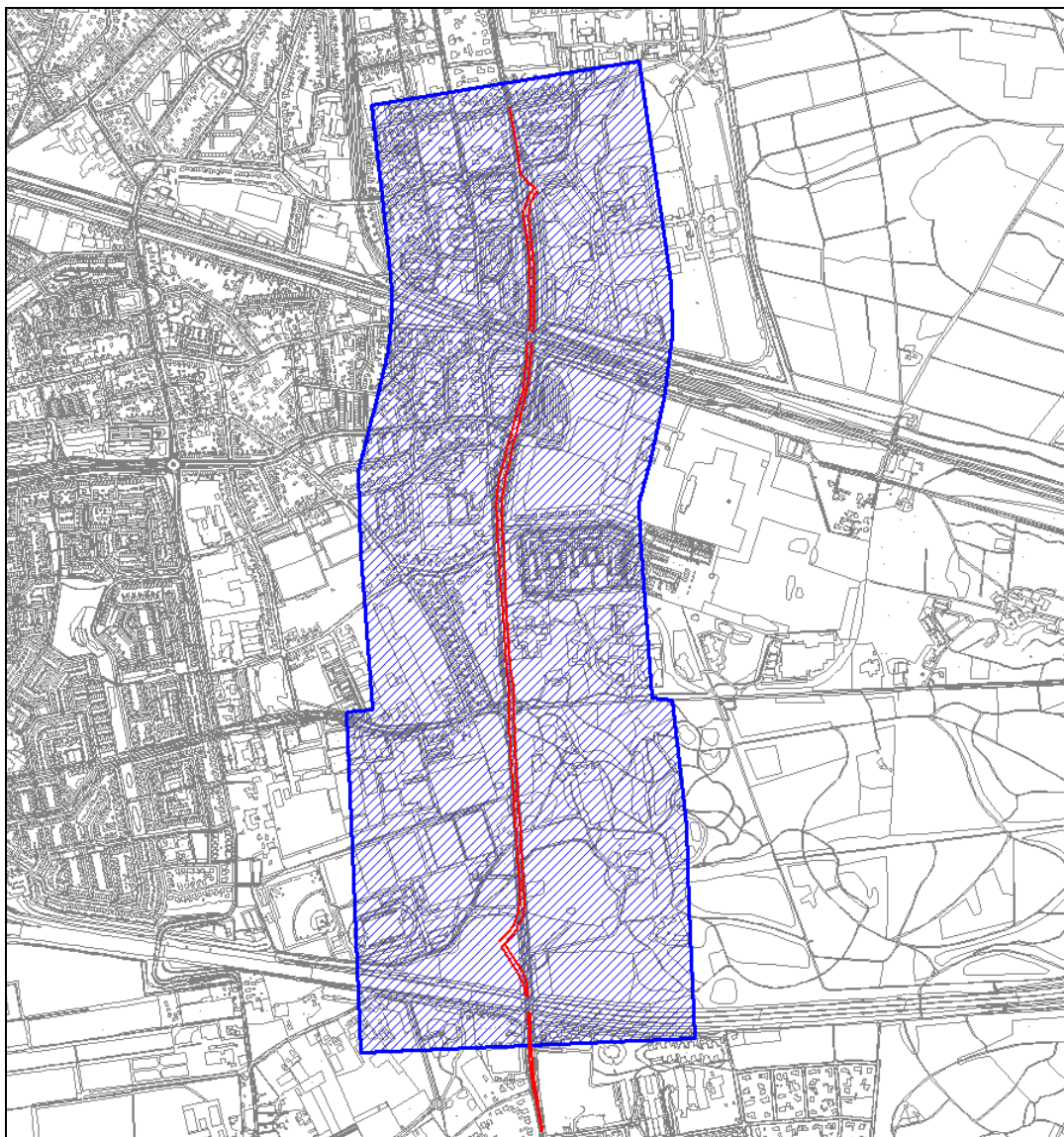
De wijziging aan dit wegvak betreft de aansluiting op de nieuwe Parklaan middels een LARGAS-kruising. De directe verbinding van de Eikenlaan met de Nieuwe Kazernelaan komt te vervallen. De weg heeft in zowel de huidige als de toekomstige situatie twee rijstroken, ligt binnen de bebouwde kom en heeft een snelheidsregime van 50 km/uur. De zonebreedte bedraagt 200 meter. In figuur 7 staat het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de Eikenlaan ter plaatse van de nieuwe kruising met de Parklaan weergegeven.



Figuur 7: Onderzoeksgebied reconstructie Eikenlaan.

4.3.5. KLINKENBERGERWEG/BENNEKOMSEWEG/EDESEWEG

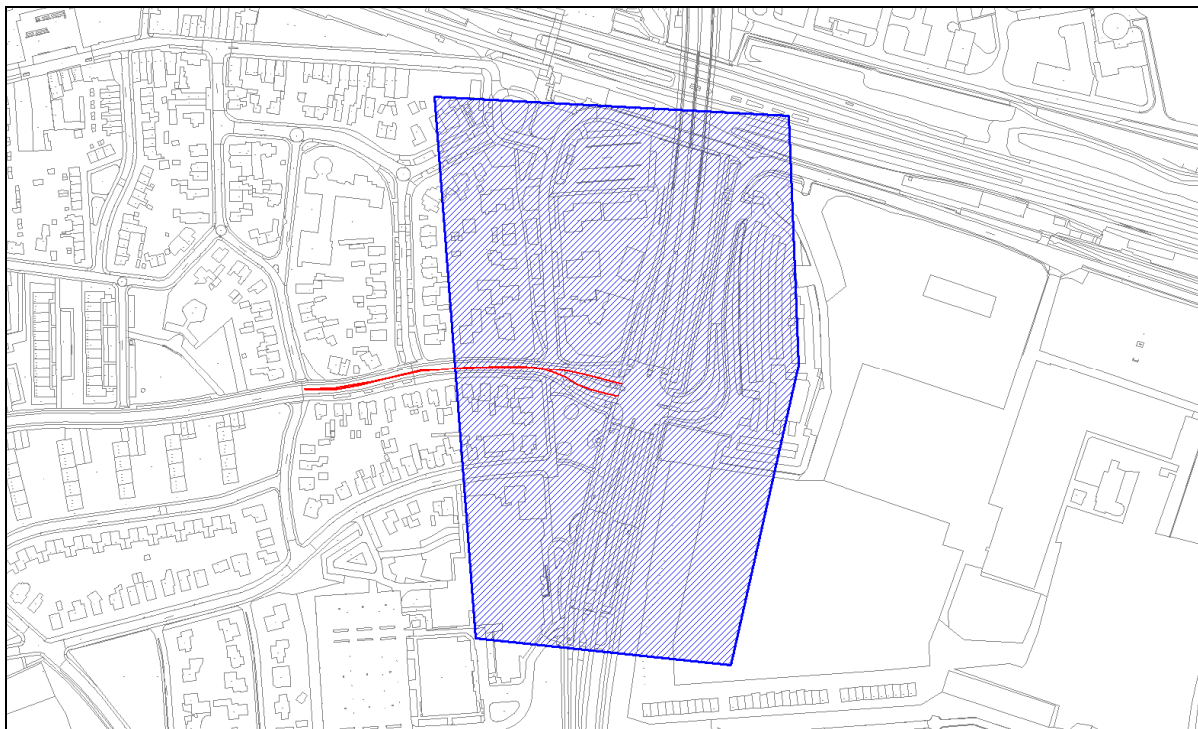
Voor het noordelijk deel van dit traject (gedeelte tussen de aansluiting van de Parklaan Noord op de Klinkenbergerweg en de Emmalaan) vinden geen fysieke wijzigingen plaats. In de huidige situatie bestaat dit gedeelte reeds uit vier rijstroken. Voor het zuidelijk deel van het traject (net ten zuiden van de Emmalaan tot aan de nieuwe kruising Edeseweg/Parklaan) wordt het aantal rijstroken van twee in de huidige situatie verdubbeld naar vier in de toekomstige situatie. In de huidige situatie ligt de overgang van binnen naar buiten de bebouwde kom ter hoogte van de kruising met de Reehorsterweg. In de toekomstige situatie wordt het kombord ten zuiden van de kruising met de Zandlaan geplaatst. De zonebreedte varieert voor dit traject van 200 meter (2 rijstroken) tot 350 meter (4 rijstroken). Ook de aftrek conform artikel 110g Wgh varieert en verschilt in de toekomstige situatie met de huidige situatie: voor de wegvakken met een 50 km/uur-regime geldt namelijk een aftrek van 5 dB en voor de wegvakken waar de maximumsnelheid 80 km/uur bedraagt, is de aftrek beperkt tot 2 dB. In figuur 8 staat het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de Bennekomseweg/Edeseweg weergegeven.



Figuur 8: Onderzoeksgebied reconstructie Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg.

4.3.6. EMMALAAN

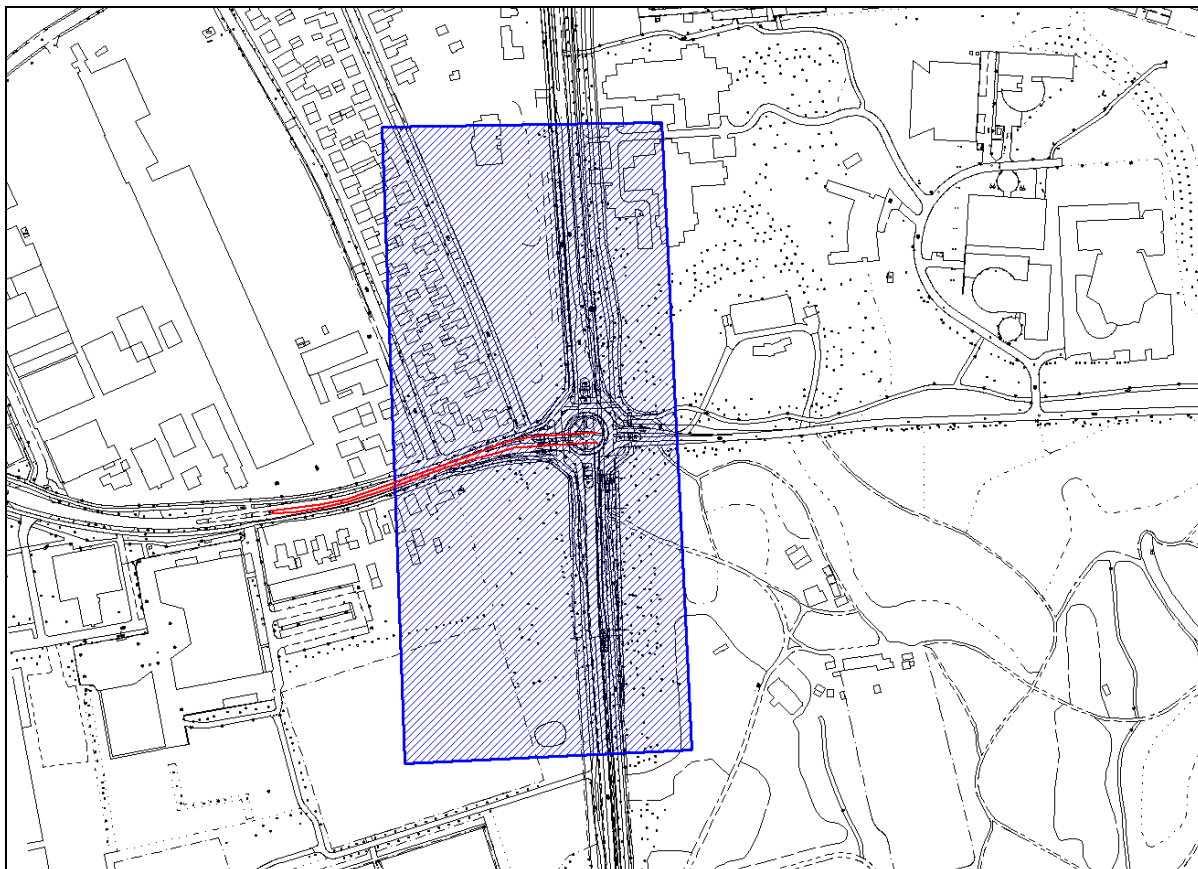
De reconstructie van de Emmalaan blijft beperkt tot het toevoegen van een extra afslagvak voor rechtsaf de Bennekomseweg op. De weg heeft in zowel de huidige als de toekomstige situatie twee rijstroken, ligt binnen de bebouwde kom en heeft een snelheidsregime van 50 km/uur. De zonebreedte bedraagt 200 meter. In figuur 9 staat het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de Emmalaan weergegeven.



Figuur 9: Onderzoeksgebied reconstructie Emmalaan.

4.3.7. ZANDLAAN

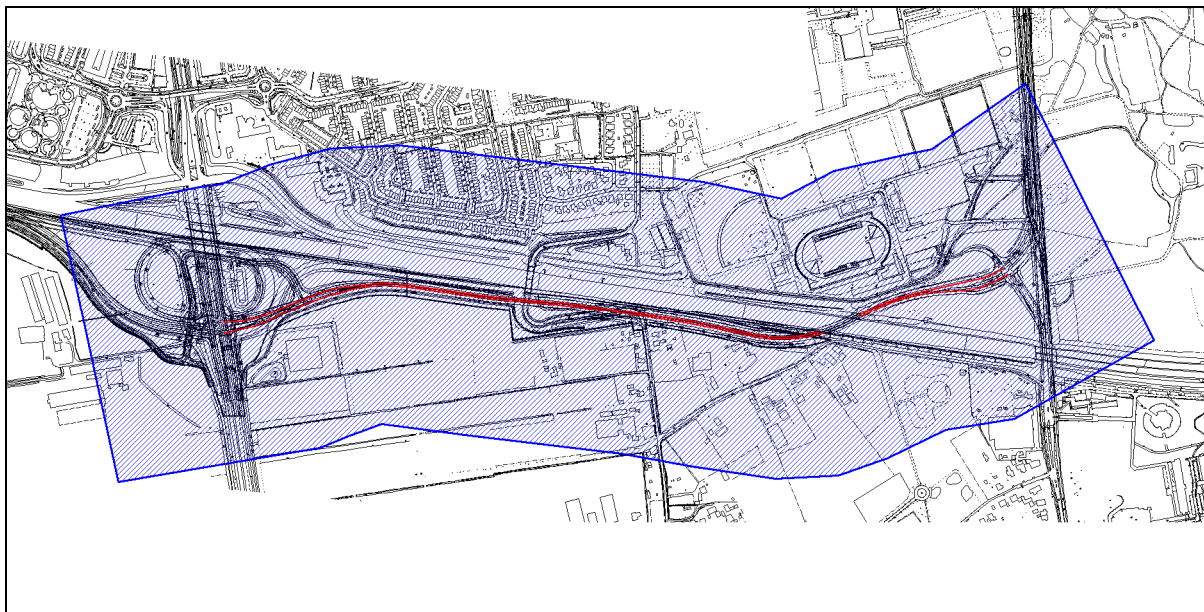
De kruising van de Zandlaan met de Bennekomseweg/Edeseweg is in de huidige situatie voorzien van een buiten de bebouwde kom gelegen rotonde. Om het verkeer in goede banen te kunnen leiden wordt in de toekomstige situatie een met verkeerslichten geregelde kruising gelegen binnen de bebouwde kom gerealiseerd. De wijzigingen aan de Zandlaan zelf zijn in voorliggend project beperkt. Herinrichting van de Zandlaan zelf is middels het eind 2011 vastgestelde bestemmingsplan Kenniscampus Zandlaan e.o. reeds juridisch geregeld. De Zandlaan heeft twee rijstroken, een snelheidsregime van 50 km/uur en een zonebreedte van 200 meter. In figuur 10 staat het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de Zandlaan weergegeven.



Figuur 10: Onderzoeksgebied reconstructie Zandlaan.

4.3.8. PARKLAAN ZUID (EDESEWEG-DR.W. DREESLAAN)

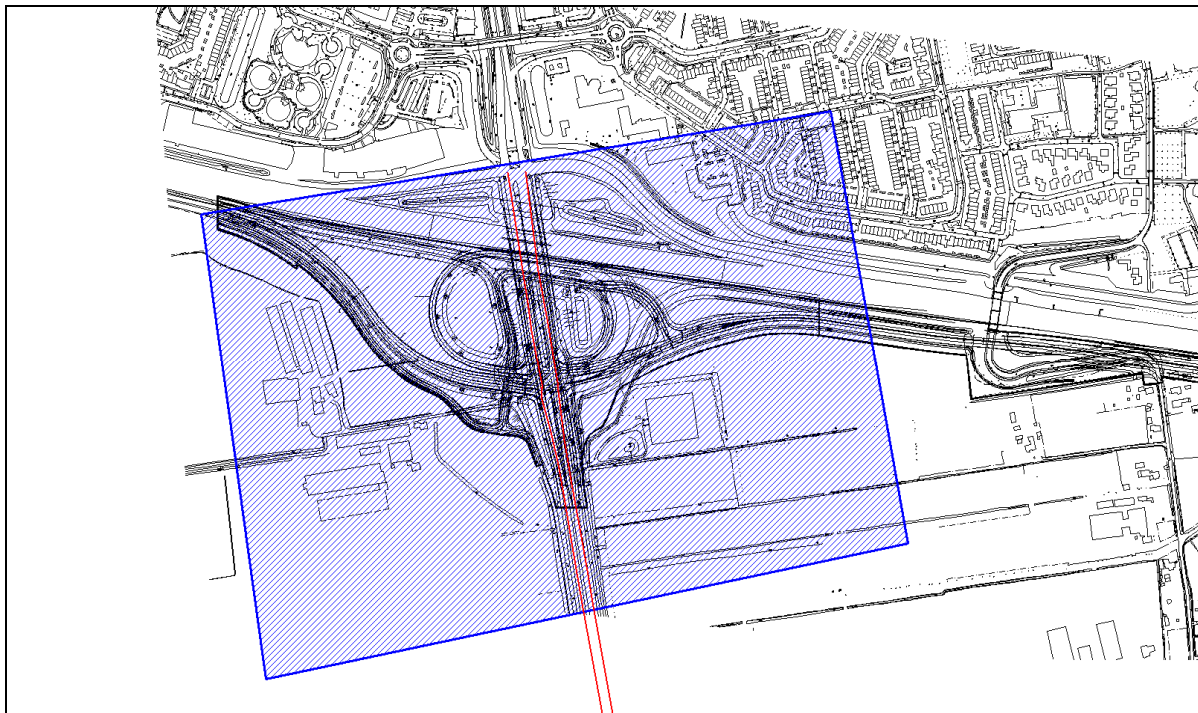
Het zuidelijk deel van de Parklaan betreft een nieuwe weg die vanaf de aftakking van de Edeseweg richting Bennekom onder de A12 door en parallel aan de A12 loopt en vervolgens aantakt op de Dr. W. Dreeslaan. De weg ligt in buitenstedelijk gebied, krijgt 2 rijstroken en een 80 km/uur-regime. De zonebreedte bedraagt 250 meter. In figuur 11 staat het onderzoeksgebied vanwege de aanleg van het zuidelijk deel van de Parklaan weergegeven.



Figuur 11: Onderzoeksgebied nieuwe weg Parklaan Zuid.

4.3.9. DR. W. DREESLAAN

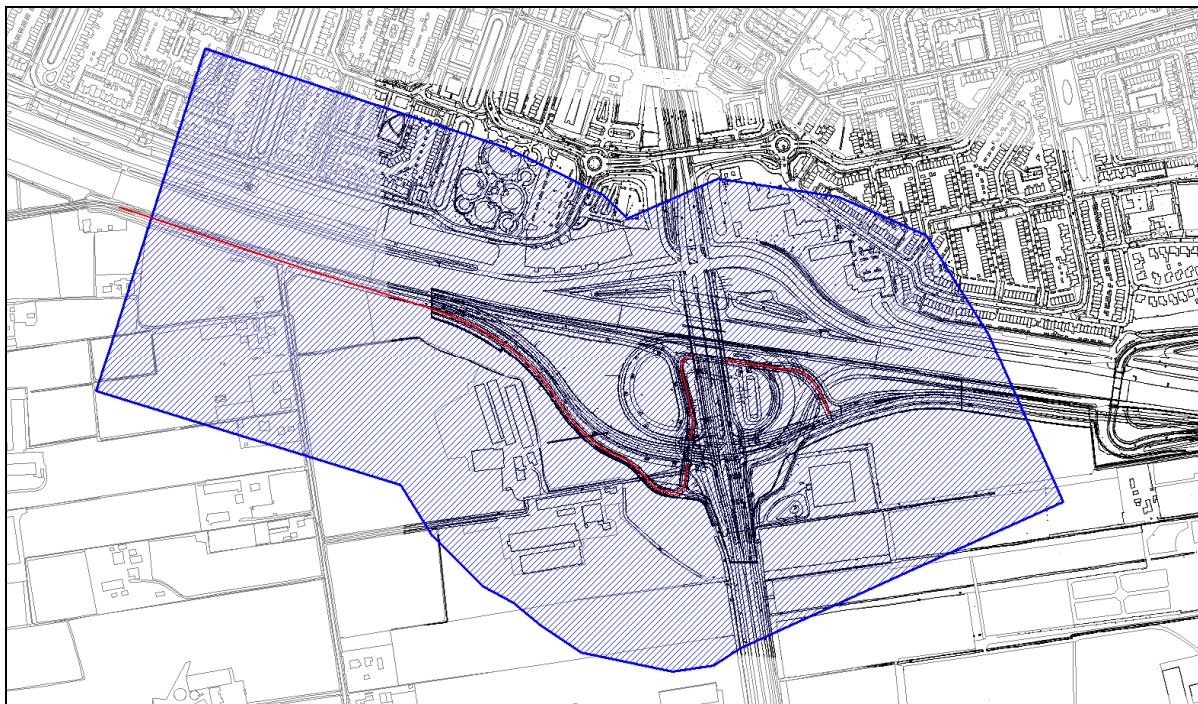
Het zuidelijk deel van de Parklaan sluit in de toekomstige situatie vanuit oostelijke richting aan op de Dr. W. Dreeslaan. De zuidelijke op-/afrit van de A12 wordt daarom omgeklapt en komt ten westen van de Dr. W. Dreeslaan te liggen. Tot slot komt de directe aansluiting van de Maanderdijk op de Dr. W. Dreeslaan te vervallen: de Maanderdijk gaat namelijk aantakken op de Parklaan. De Dr. W. Dreeslaan ligt in buitenstedelijk gebied, heeft in zowel de huidige als de toekomstige situatie 4 rijstroken en een 80 km/uur-regime. De zonebreedte bedraagt 400 meter. In figuur 12 staat het onderzoeksgebied vanwege de gewijzigde aansluitingen op de Dr. W. Dreeslaan weergegeven.



Figuur 12: Onderzoeksgebied reconstructie Dr. W. Dreeslaan.

4.3.10. MAANDERDIJK

Vanwege de verplaatsing van de zuidelijke op-/afrit van de A12 dient de Maanderdijk in zuidelijke richting te worden verlegd. De weg heeft in zowel de huidige als de toekomstige situatie twee rijstroken, ligt buiten de bebouwde kom en heeft een snelheidsregime van 60 km/uur. De zonebreedte bedraagt 250 meter. In figuur 13 staat het onderzoeksgebied voor de reconstructie van de Maanderdijk weergegeven.



Figuur 13: Onderzoeksgebied reconstructie Maanderdijk.

4.4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens die als uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek zijn gehanteerd zijn gebaseerd op het recent opgeleverde nieuwe gemeentelijke verkeersmodel. Voor meer achtergrond over de gebruikte verkeerscijfers wordt verwezen naar het rapport 'Modelberekeningen t.b.v. milieuberekeningen Parklaan' met kenmerk MO-AF20140449 van 20 februari 2015, opgesteld door adviesbureau Royal Haskoning DHV. In de tabellen 3 en 4 zijn de verkeersgegevens voor respectievelijk de peiljaren 2014 (huidige situatie) en 2030 (toekomstige situatie) opgenomen. De gehanteerde etmaalintensiteiten betreffen, conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, weekdaggemiddelden². De motorvoertuigen zijn verdeeld over de verschillende categorieën (lichte motorvoertuigen (lv), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv)).

Tabel 3
Overzicht gehanteerde verkeersgegevens (huidige situatie 2014)

wegvak	etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]	weekdag/ werkdag factor	dag- uur [%]	avond- uur [%]	nacht- uur [%]	verdeling motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]		
						lv	mv	zv
N224 (ten westen van de rotonde)	8.608	0,94	6,8	2,3	1,2	92,4/97,3/89,3	4,8/2,7/5,3	2,8/0,0/5,3
N224 (ten oosten van de rotonde)	10.980	0,91	6,8	2,9	0,9	92,7/95,5/87,9	5,3/3,6/6,1	1,9/0,9/6,1
Nieuwe Kazernelaan (N224-Arnhemseweg)	4.958	0,95	7,0	2,5	0,7	93,8/100/100	4,4/0,0/0,0	1,8/0,0/0,0
Nieuwe Kazernelaan (Arnhemseweg-Langenberglaan)	2.723	1,01	7,1	2,4	0,7	96,2/100/100	3,3/0,0/0,0	0,4/0,0/0,0
Nieuwe Kazernelaan (Langenberglaan-C. van Ommerenlaan)	3.069	1,01	7,1	2,4	0,7	96,2/100/100	3,3/0,0/0,0	0,4/0,0/0,0
Nieuwe Kazernelaan (C. van Ommerenlaan-Eikenlaan)	2.831	1,01	7,1	2,4	0,7	96,2/100/100	3,3/0,0/0,0	0,4/0,0/0,0
Eikenlaan	2.873	1,01	7,1	2,4	0,7	96,2/100/100	3,3/0,0/0,0	0,4/0,0/0,0
Klinkenbergerweg (Kazernelaan-Berkenlaan)	12.914	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Klinkenbergerweg (Berkenlaan-Emmalaan)	18.558	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Emmalaan	8.742	0,91	6,5	3,9	0,8	91,3/93,6/87,3	6,6/3,8/7,9	2,0/2,5/4,8
Bennekomseweg (Emmalaan-Reehorst)	16.392	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Bennekomseweg (Reehorst-Enkalaan)	16.298	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Bennekomseweg (Enkalaan-Zandlaan)	15.530	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Zandlaan	5.766	0,90	6,5	4,1	0,7	94,7/98,8/96,6	3,3/1,2/3,4	2,0/0,0/0,0
Edeseweg (Zandlaan-Hoekelumse Brinkweg)	14.016	0,92	6,7	3,7	0,6	92,6/95,3/92,9	6,8/4,1/7,1	0,5/0,6/0,0
Edeseweg (Hoekelumse Brinkweg- Boerhaavelaan)	14.626	0,92	6,7	3,7	0,6	92,6/95,3/92,9	6,8/4,1/7,1	0,5/0,6/0,0
Dr. W. Dreeslaan (tussen de op- en afritten)	31.854	0,90	6,5	3,6	1,0	88,0/91,9/85,2	10,4/6,9/11,70	1,6/1,2/3,0
Dr. W. Dreeslaan (ten zuiden van de op-/afritten)	29.788	0,89	6,6	3,4	0,9	91,7/96,4/89,8	5,4/2,0/5,8	2,9/1,6/4,4
Maanderdijk	2.684	0,87	6,7	3,0	0,9	90,6/95,1/87,5	5,6/4,9/8,3	3,8/0,0/4,2

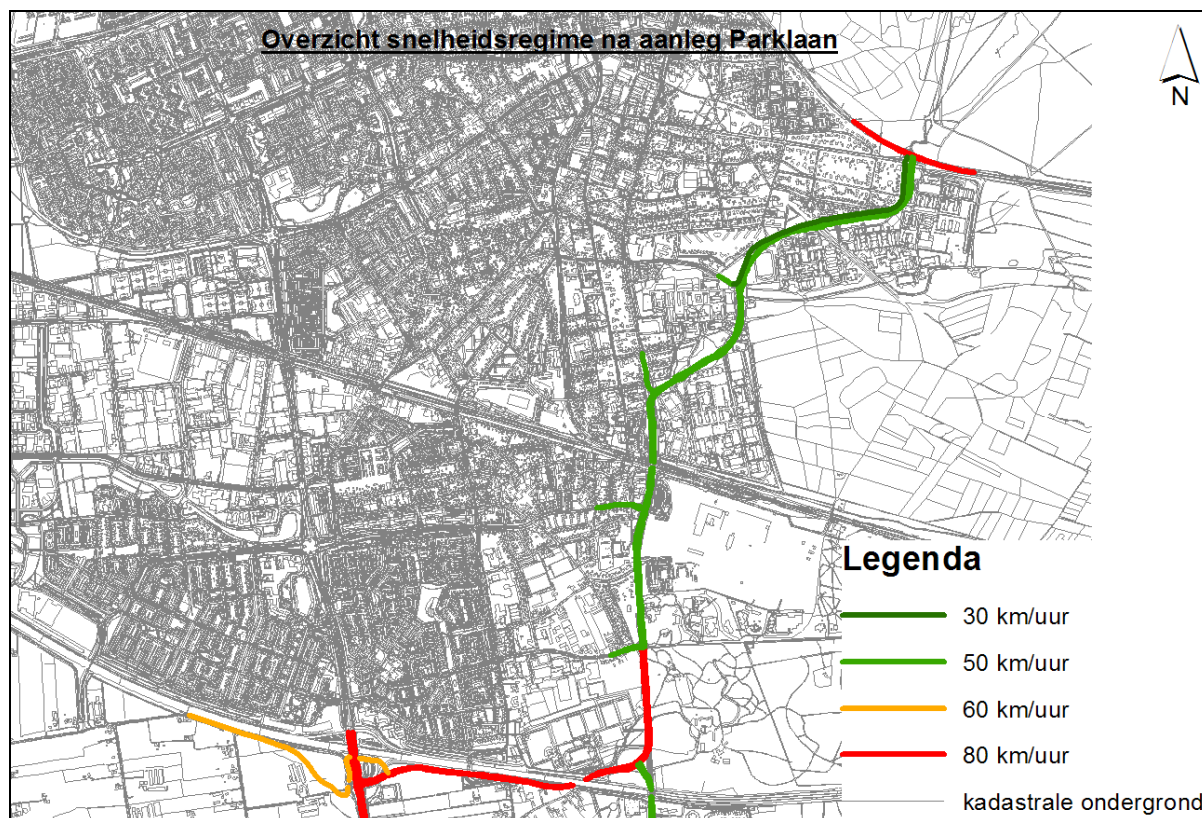
² De verkeerscijfers uit het rapport van Royal Haskoning DHV betreffen werkdaggemiddelden. Voor de akoestische berekeningen dient uitgegaan te worden van weekdaggemiddelden. Daarom zijn de verkeerscijfers vermenigvuldigd met de weekdag/werkdag-factor uit de 3^e kolom van tabel 3 en 4.

Tabel 4
Overzicht gehanteerde verkeersgegevens (toekomstige situatie 2030)

wegvak	etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]	weekdag/ werkdag factor	dag- uur [%]	avond- uur [%]	nacht- uur [%]	verdeling motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]		
						lv	mv	zv
N224 (ten westen van de rotonde)	16.004	0,94	6,8	2,3	1,2	92,4/97,3/89,3	4,8/2,7/5,3	2,8/0,0/5,3
N224 (ten oosten van de rotonde)	14.506	0,91	6,8	2,9	0,9	92,7/95,5/87,9	5,3/3,6/6,1	1,9/0,9/6,1
Nieuwe Kazernelaan	500	1,01	7,1	2,4	0,7	96,2/100/100	3,3/0,0/0,0	0,4/0,0/0,0
Parklaan Noord (N224-Buurtmeesterweg)	12.824	0,95	7,0	2,5	0,7	93,8/100/100	4,4/0,0/0,0	1,8/0,0/0,0
Parklaan Noord (Buurtmeesterweg-Eikenlaan)	10.158	0,95	7,0	2,5	0,7	93,8/100/100	4,4/0,0/0,0	1,8/0,0/0,0
Parklaan Noord (Eikenlaan- ontsl. kazernes)	10.060	0,95	7,0	2,5	0,7	93,8/100/100	4,4/0,0/0,0	1,8/0,0/0,0
Parklaan Noord (ontsl. Kazernes-Klinkenbergerweg)	12.966	0,95	7,0	2,5	0,7	93,8/100/100	4,4/0,0/0,0	1,8/0,0/0,0
Eikenlaan	4.387	1,01	7,1	2,4	0,7	96,2/100/100	3,3/0,0/0,0	0,4/0,0/0,0
Klinkenbergerweg (Kazernelaan-Berkenlaan)	8.487	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Klinkenbergerweg (Berkenlaan-aansluiting Parklaan)	18.429	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Klinkenbergerweg (aansluiting Parklaan -Emmalaan)	26.804	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Emmalaan	13.296	0,91	6,5	3,9	0,8	91,3/93,6/87,3	6,6/3,8/7,9	2,0/2,5/4,8
Bennekomseweg (Emmalaan-Reehorst)	23.194	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Bennekomseweg (Reehorst-Enkalaan)	23.566	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Bennekomseweg (Enkalaan-Zandlaan)	24.442	0,93	6,6	3,8	0,6	94,8/96,0/92,2	4,8/3,3/6,7	0,4/0,7/1,1
Zandlaan	6.472	0,90	6,5	4,1	0,7	94,7/98,8/96,6	3,3/1,2/3,4	2,0/0,0/0,0
Edeseweg (Zandlaan-Hoekelumse Brinkweg)	25.308	0,92	6,7	3,1	0,8	91,6/95,7/91,5	5,7/3,1/5,0	2,8/1,2/3,5
Edeseweg (richting Bennekom)	17.552	0,92	6,7	3,7	0,6	92,6/95,3/92,9	6,8/4,1/7,1	0,5/0,6/0,0
Parklaan Zuid (Edeseweg-Dr.W. Dreeslaan)	15.318	0,92	6,7	3,1	0,8	91,6/95,7/91,5	5,7/3,1/5,0	2,8/1,2/3,5
Dr. W. Dreeslaan (tussen de op- en afritten)	38.108	0,90	6,5	3,6	1,0	88,0/91,9/85,2	10,4/6,9/11,70	1,6/1,2/3,0
Dr. W. Dreeslaan (ten zuiden van de op-/afritten)	35.462	0,89	6,6	3,4	0,9	91,7/96,4/89,8	5,4/2,0/5,8	2,9/1,6/4,4
Maanderdijk	2.611	0,87	6,7	3,0	0,9	90,6/95,1/87,5	5,6/4,9/8,3	3,8/0,0/4,2

4.5. Weggegevens

In de tabellen 5 en 6 staan de weggegevens voor de huidige en de toekomstige situatie (zonder en met maatregelen) weergegeven. Het betreft rijsnelheden en wegdekverhardingen. In figuur 14 is de maximum rijsnelheid per wegvak voor de toekomstige situatie met kleuren weergegeven.



Figuur 14: Overzicht wettelijke maximum rijsnelheden per wegvak in de toekomstige situatie.

Tabel 5
Overzicht gehanteerde weggegevens
(huidige situatie 2014)

weg	wettelijke rijksnelheid [km/uur]	wegdekverharding
N224	80	dunne deklagen A
Nieuwe Kazernelaan	50	fijn asfalt (DAB)
Eikenlaan	50	fijn asfalt (DAB)
Klinkenbergerweg (Kazernelaan-Berkenlaan)	50	dunne deklagen A
Klinkenbergerweg (Berkenlaan-Emmalaan)	50	fijn asfalt (DAB)
Emmalaan	50	fijn asfalt (DAB) / dunne deklagen A
Bennekomseweg	50/80	fijn asfalt (DAB)
Zandlaan	50	fijn asfalt (DAB)
Edeseweg	50/80	fijn asfalt (DAB)
Dr. W. Dreeslaan	80	fijn asfalt (DAB) / 1-laags ZOAB
Maanderdijk	60	fijn asfalt (DAB)

Tabel 6
Overzicht gehanteerde weggegevens
(toekomstige situatie 2030 zonder/met maatregelen)

weg	wettelijke rijksnelheid [km/uur]	wegdekverharding	
		zonder maatregelen	met maatregelen
N224	80	dunne deklagen A	dunne deklagen A
Nieuwe Kazernelaan	30	fijn asfalt (DAB)	klinkers
Eikenlaan	50	fijn asfalt (DAB)	fijn asfalt (DAB)
Parklaan Noord (N224-Buurtmeesterweg)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Parklaan Noord (Buurtmeesterweg-Eikenlaan)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Parklaan Noord (Eikenlaan-Kazernelaan)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Parklaan Noord (Kazernelaan-ontsl. kazernes)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Parklaan Noord (ontsl. Kazernes-Klinkenbergerweg)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Klinkenbergerweg (Kazernelaan-Berkenlaan)	50	dunne deklagen A	dunne deklagen A
Klinkenbergerweg (Berkenlaan-aansluiting Parklaan)	50	fijn asfalt (DAB)	fijn asfalt (DAB)
Klinkenbergerweg (aansluiting Parklaan -Emmalaan)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Emmalaan	50	fijn asfalt (DAB) / dunne deklagen A	fijn asfalt (DAB) / dunne deklagen A
Bennekomseweg (Emmalaan-Enkalaan)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Bennekomseweg (Enkalaan-Zandlaan)	50	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Zandlaan	50	fijn asfalt (DAB)	fijn asfalt (DAB)
Edeseweg (Zandlaan-Hoekelumse Brinkweg)	80	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Edeseweg (aftakking richting Bennekom)	50	fijn asfalt (DAB)	fijn asfalt (DAB)
Parklaan Zuid (Edeseweg-Dr.W. Dreeslaan)	80	fijn asfalt (DAB)	dunne deklagen A
Dr. W. Dreeslaan	80	fijn asfalt (DAB) / 1-laags ZOAB	fijn asfalt (DAB) / 1-laags ZOAB
Maanderdijk	60	fijn asfalt (DAB)	fijn asfalt (DAB)

4.6. Eerder vastgestelde hogere waarden

Uit inventarisatie blijkt dat voor een aantal geluidgevoelige bestemmingen reeds in het verleden een hogere waarde is vastgesteld. Het betreft woningen/kazerneterreinen Ede (vastgesteld in september 2010), bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen (vastgesteld op 25 april 2013), bestemmingsplan ENKA-terrein (vastgesteld in juli 2009), of uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA-terrein (vastgesteld op 28 augustus 2012) hogere waarden zijn vastgesteld (zie tabel 7).

Tabel 7
Overzicht eerder vastgestelde hogere waarden

adres / kazernenaam en veld-/gebouwnummer	aantal woningen	vastgestelde HGW [dB]	geluidsbron	toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh [dB]	bestemmingsplan
SSK: gebouw 77	5	56	N224	2	Tijdelijk beheer kazerneterreinen Ede
SSK: gebouw 78	5	55	N224	2	Tijdelijk beheer kazerneterreinen Ede
MZ: gebouw 42	5	50	Klinkenbergerweg	5	Tijdelijk beheer kazerneterreinen Ede
Bivak 22-36	8	52	Eikenlaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Bivak 27	1	51	Eikenlaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Verbindelaarsweg 1	1	53	Eikenlaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Veldpost 2-26	13	53	Eikenlaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Veldpost 28-32	3	52	Eikenlaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Maurits Noord veld 11	2	49	Parklaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Maurits Noord veld 11	2	50	Parklaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Maurits Noord: gebouw 120	gehele gebouw	52	Parklaan	5	Ede, Kazerneterreinen
Heimanslaan 1-7	4	52	Bennekomseweg	5	ENKA-terrein
Heimanslaan 9-23	8	54	Bennekomseweg	5	ENKA-terrein
Heimanslaan 25-57	17	56	Bennekomseweg	5	ENKA-terrein
Van den Boschlaan 1-9	5	51	Bennekomseweg	5	ENKA-terrein
Bosvijverlaan 2-42	21	58	Bennekomseweg	5	ENKA-terrein
toekomstige woningen Bosvijverlaan (1 ^e lijnsbebouwing)	7	58	Bennekomseweg	5	ENKA-terrein
Pomphuislaan 1	1	56	Bennekomseweg	5	uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA
Pomphuislaan 3	1	53	Bennekomseweg	5	uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA
Pomphuislaan 5	1	52	Bennekomseweg	5	uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA
Pomphuislaan 7-9	2	51	Bennekomseweg	5	uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA
Pomphuislaan 11	1	50	Bennekomseweg	5	uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA
Pomphuislaan 13	1	49	Bennekomseweg	5	uitwerkingsplan deelgebied J1, ENKA

De eerder vastgestelde hogere waarden zijn meegenomen in de grenswaardentoetsing.

Hogere waarden vernietigde bestemmingsplan Parklaan

Zoals beschreven in hoofdstuk 1 komen de hogere waarden die zijn vastgesteld in het kader van het vernietigde bestemmingsplan Parklaan te vervallen. Waar nodig worden, na afweging van geluidreducerende maatregelen, nieuwe hogere waarden vastgesteld. Deze procedure wordt gelijklopend met de bestemmingsplanprocedure gevoerd. Voor de wijziging van de zuidelijke op-/afrit van de A12 worden geen hogere waarden meer vastgesteld aangezien wijzigingen aan rijkswegen tegenwoordig onder het regime van de Wet milieubeheer vallen. Middels een wijzigingsprocedure geluidproductieplafonds wordt geborgd dat een eventuele toename van geluid bij woningen indien nodig wordt gecompenseerd middels geluidreducerende maatregelen. Ook deze procedure loopt gelijk op met de bestemmingsplanprocedure.

5. Onderzoeksresultaten en maatregelafwegingen

In de eerste paragraaf van voorliggend hoofdstuk worden per wegvak de rekenresultaten voor de geluidsbelasting en de aanvullende geluidsmaatregelen beschreven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 1. Ook wordt inzichtelijk gemaakt voor welke woningen het, ondanks het toepassen van geluidsmaatregelen, noodzakelijk is om een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen. De complete lijst met vast te stellen hogere waarden en een figuur waarin alle geluidsmaatregelen en de locatie van de hogere waarde woningen zijn weergegeven is opgenomen in bijlage 2.

In paragraaf 2 van voorliggend hoofdstuk wordt ingegaan op de cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld. De rekenresultaten van de cumulatieve geluidsbelastingen zijn opgenomen in bijlage 3.

5.1. Geluidsbelastingen per wegvak

5.1.1. N224

De N224 is in de huidige situatie zowel ten oosten als ten westen van de rotonde voorzien van een geluidreducerend wegdek (type dunne deklagen A met een reductie van circa 3 dB bij een rijnsnelheid van 80 km/uur).

Bestaande gevoelige bestemmingen

Uit de vergelijking van de rekenresultaten voor de huidige en de toekomstige situatie volgt dat voor 10 adressen (9 woningen en 1 kazernesgebouw) gelegen binnen het onderzoeksgebied een reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) wordt berekend. De toename bedraagt 2 tot 5 dB en voldoet daarmee aan de hoogst toegestane toename. De toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de prognose dat door de aanleg van de Parklaan de verkeersintensiteit op het gedeelte van de N224 ten westen van de rotonde bijna zal verdubbelen (vergelijk tabel 3 en 4).

Om bij zoveel mogelijk woningen/kazernesgebouwen het reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) weg te nemen zijn de mogelijkheden tot het treffen van geluidsmaatregelen onderzocht.

In de huidige situatie is de N224 reeds voorzien van een geluidreducerende deklaag (type dunne deklagen A met een reductie van circa 3 dB bij een rijnsnelheid van 80 km/uur). Door het toepassen van 2-laags ZOAB kan een extra geluidreductie van hooguit 1 decibel worden behaald. Hiermee wordt bij geen van de 10 overschrijdingsadressen het reconstructie-effect volledig weggenomen. Deze maatregel is niet doelmatig aangezien geen merkbaar positief effect optreedt bij de woningen en gezien de hoge kosten (ruim €5 ton) voor het aanbrengen van 2-laags ZOAB op het gedeelte ten westen van de rotonde.

Een andere manier om het reconstructie-effect weg te nemen is het toepassen van afschermdende maatregelen (geluidswallen/-schermen). Theoretisch gezien kan door het aanleggen van een grondwal of geluidsscherm met een hoogte van 3 meter direct naast het fietspad het reconstructie-effect bij 6 van de 10 overschrijdingsadressen worden weggenomen. Ter plaatse van de overige 4 adressen is afscherming niet mogelijk vanwege de rotonde. In de praktijk is het echter vanuit landschappelijk oogpunt niet wenselijk een dergelijke afscherming langs de N224 aan te brengen. Om de afscherming te kunnen creëren zouden tientallen bomen moeten wijken. Daarnaast is de eigendomsstrook langs het fietspad te smal om een afscherming met een goede landschappelijke

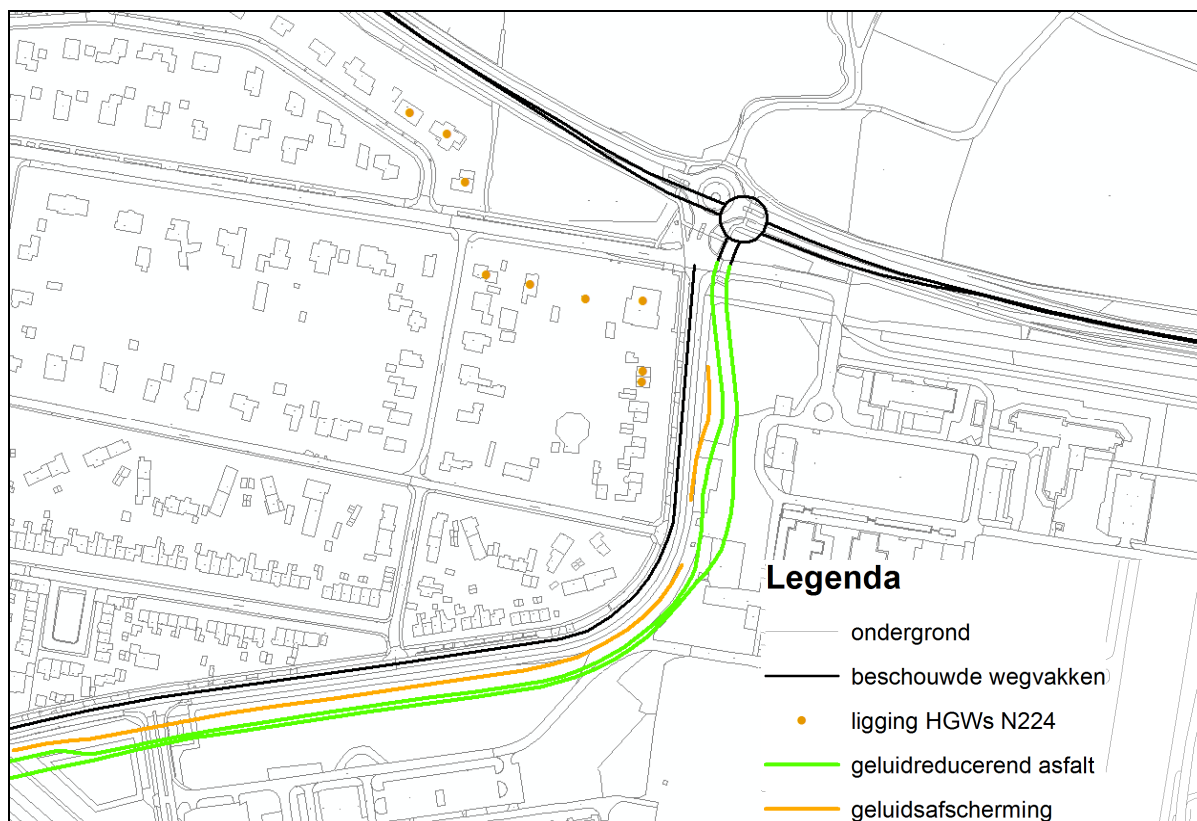
inpassing te maken.

Gezien het voorgaande worden voor de in tabel 8 genoemde bestaande woningen hogere waarden vastgesteld. De geluidsbelasting van het kazernegebouw: gebouw 77 (52 dB) ligt ruimschoots onder de eerder in het kader van bestemmingsplan Tijdelijk beheer kazerneterreinen Ede vastgestelde hogere waarde (56 dB). Er hoeft dan ook geen nieuwe hogere waarde vastgesteld te worden voor dit pand.

Aangezien het gaat om een reconstructie van een provinciale weg is de provincie Gelderland bevoegd gezag voor de vaststelling van de hogere waarden. In figuur 15 zijn de ligging van de hogere waarde woningen voor de N224 weergegeven. In bijlage 1.1 is een overzicht van de volledige reken- en toetsresultaten voor de reconstructie van de rotonde van de N224 opgenomen.

Tabel 8
Overzicht woningen waarvoor een
hogere waarde wordt vastgesteld – N224

nr.	adres	hoogte	geluidsbelasting
		[m]	[dB]
6008	Diepenbrocklaan 35	1,5	51
6011	Diepenbrocklaan 37	4,5	56
6016	Diepenbrocklaan 39	4,5	53
6028	Arnhemseweg 116	4,5	51
6033	Arnhemseweg 118	7,5	52
6039	Arnhemseweg 118a	1,5	51
6045	Arnhemseweg 120/120a	7,5	57
6092	Nieuwe Kazernelaan 93	7,5	50
6090	Nieuwe Kazernelaan 95	7,5	50



Figuur 15: Overzicht hogere waarde woningen vanwege reconstructie N224.

Toekomstige woongebieden kazerneterreinen

De afweging voor het toepassen van geluidsmaatregelen ter hoogte van de SSK zal worden gemaakt tijdens de uitwerkingsplannen van bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen, aangezien pas bij deze uitwerking duidelijk wordt welke invulling het toekomstige woongebied krijgt. In voorliggend onderzoek is het voldoende om te constateren dat de geluidsbelasting vanwege de N224 na reconstructie dusdanig is dat de geplande woningbouw binnen de kazerneterreinen binnen de kaders van de Wet geluidhinder mogelijk is.

5.1.2. PARKLAAN NOORD (N224-KLINKENBERGERWEG)

Vanwege het nieuw aan te leggen noordelijk deel van de Parklaan (tussen de N224 en de aansluiting met de Klinkenbergerweg) wordt, zonder geluidsmaatregelen, ter plaatse van circa 60 woningen en 8 kazernegebouwen niet voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. Daarnaast vinden overschrijdingen plaats ter plaatse van de te ontwikkelen woongebieden binnen de kazerneterreinen.

Bestaande gevoelige bestemmingen

Om bij zoveel mogelijk bestaande woningen/kazernegebouwen aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen zijn de mogelijkheden tot het treffen van geluidsmaatregelen onderzocht. De geluidsmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidsarm asfalt (type dunne deklagen A: geluidreductie circa 2,5 dB bij een rijsnelheid van 50 km/uur) en het aanbrengen van geluidswallen/schermen met een totale lengte van circa 680 meter en een hoogte variërend van 2 meter (ter hoogte van de Nieuwe Kazernelaan) tot 3 meter (ter hoogte van de Berkenlaan). Daarnaast wordt naar aanleiding van zienswijzen afscherming in de vorm van een wal of ingraving van de weg met een hoogteverschil van 1 meter gerealiseerd ter hoogte van de huidige atletiekbaan (woningen Nieuwe Kazernelaan 25-47). De totale kosten voor deze maatregelen bedragen circa € 220.000. In tabel 9 is inzicht gegeven in de kosten per maatregel.

Tabel 9
Overzicht kosten geluidsmaatregelen Parklaan Noord

maatregel	kosten per strekkende meter [€/m]	lengte maatregel [m]	totale maatregelkosten [€]
geluidsarm asfalt type dunne deklagen A (meerkosten ten opzichte van DAB)	20,40	2.000	40.800,--
geluidsafscherming (hoogte 2 meter)	150,--	550	82.500,--
bovenwettelijke afscherming (hoogteverschil 1 meter)	100,--	120	12.000,--
geluidsafscherming (hoogte 2 meter wal met 1 meter scherm) locatie Berkenlaan	650,--	130	84.500,--
totale kosten			€ 219.800

Na het doorvoeren van de bovengenoemde maatregelen wordt nog bij de Arnhemseweg 120/120a (bedrijfswoning pannenkoekenrestaurant) en 7 kazernegebouwen de voorkeurswaarde overschreden. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Verdere maatregelen om ook bij deze panden te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde leiden tot overwegende bezwaren van landschappelijke of financiële aard.

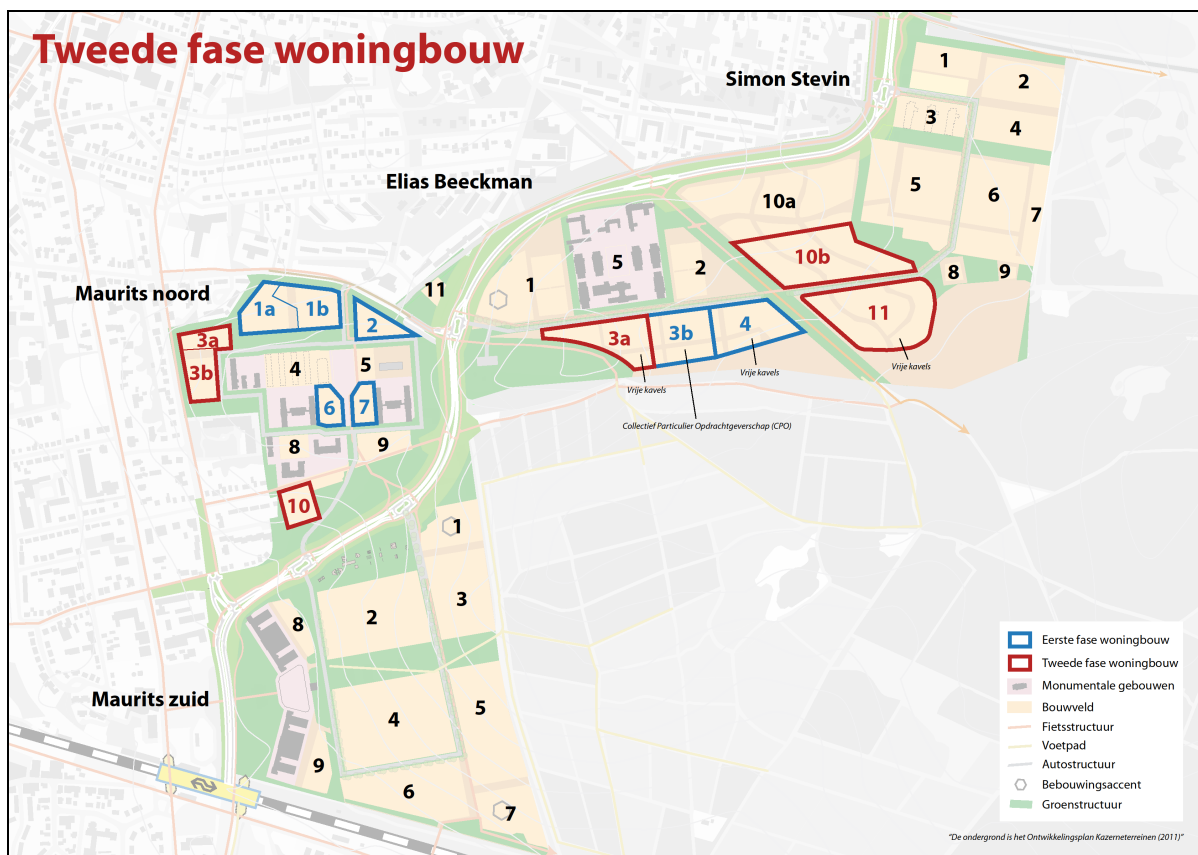
Voor de bestaande woningen/kazernegebouwen waar de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde wordt een zogenaamde hogere waarde vastgesteld (zie tabel 10). Voor gebouw 120 van de Maurits Noord Kazerne is reeds een hogere waarde vastgesteld in het kader van bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen. Hieraan wordt voldaan, dus hoeft geen nieuwe hogere waarde vastgesteld te worden.

Toekomstige woongebieden kazerneterreinen

De Parklaan is ook van invloed op de nog niet ontwikkelde woongebieden binnen de kazerneterreinen. Aangezien het bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen inmiddels is vastgesteld door de gemeenteraad (25 april 2013), dient ook getoetst te worden ter plaatse van de toekomstige woongebieden. Uit het onderzoek blijkt dat overschrijdingen van de voorkeurswaarde te verwachten zijn aan de randen van de bouwvelden SSK1, SSK2, SSK10a, EBK1, MN11 en MZ8 (nummering velden: zie figuur 16). De geluidsbelasting vanwege de Parklaan bedraagt ten hoogste 53 dB en valt daarmee ruimschoots binnen de maximale ontheffingswaarde.

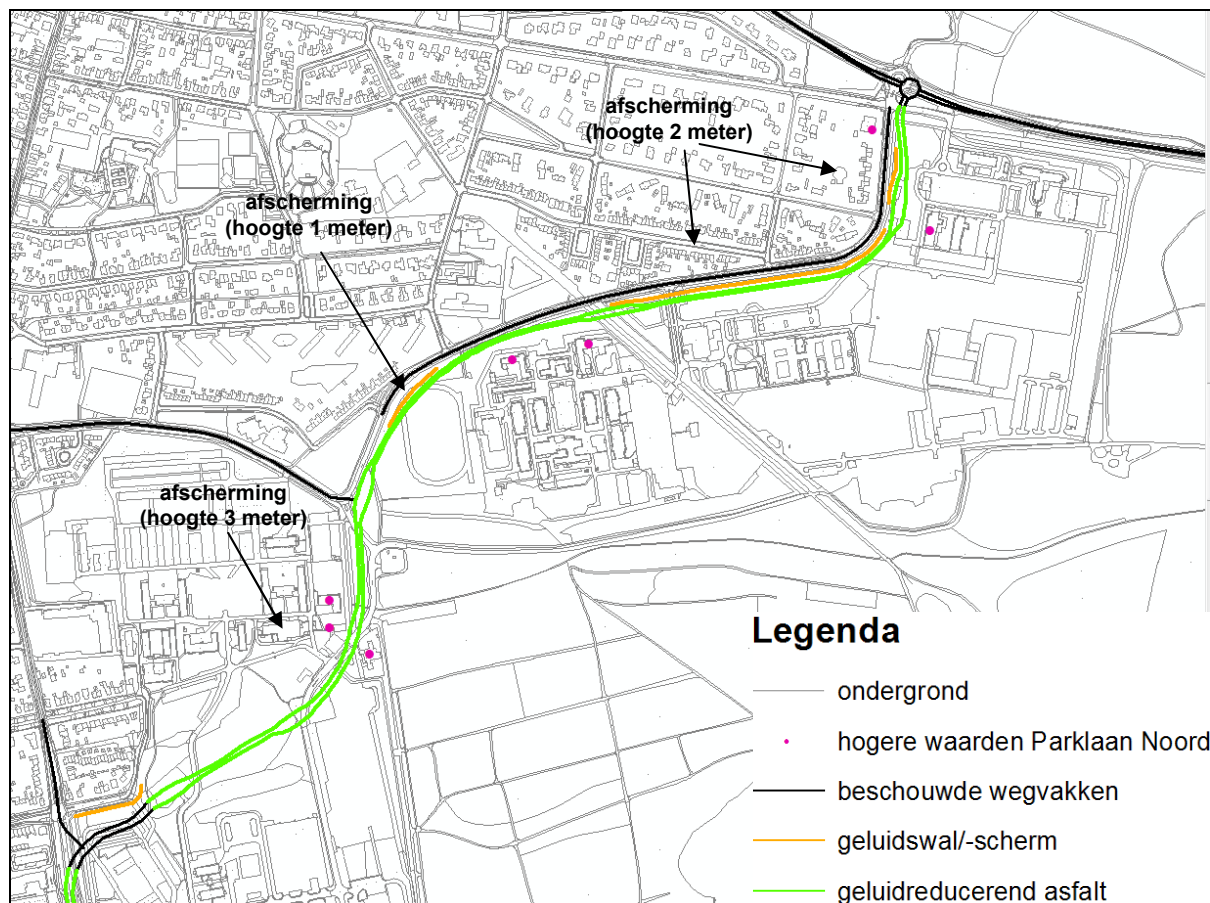
De meeste woningbouwvelden zijn volgens bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen bestemd als uit te werken woonbestemming of WRO-zone wijzigingsgebied. Om woningbouw mogelijk te maken binnen deze velden dient eerst een ruimtelijke procedure te worden gevoerd. Hierin wordt ook (weer) het aspect verkeerslawaaï beschouwd en zullen maatregelen worden afgewogen en indien nodig hogere waarden worden vastgesteld. In voorliggend onderzoek is het voldoende om te constateren dat de geluidsbelasting vanwege de Parklaan dusdanig is dat woningbouw binnen de genoemde bouwvelden binnen de kaders van de Wet geluidhinder mogelijk is.

Voor de woningbouwveld MN11 is wel een directe bouwtitel voor woningen opgenomen in bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen. Ook zijn tegelijk met het bestemmingsplan hogere waarden vastgesteld voor de toekomstige woningen (op basis van het oude Parklaan-onderzoek). Uit de nieuwe rekenresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de eerder vastgestelde hogere waarde. Hiermee is geborgd dat het binnenniveau in de toekomstige woningen binnen veld MN11 voldoet aan de norm uit het Bouwbesluit.



Figuur 16: Nummering velden (toekomstige) woongebieden binnen bestemmingsplan Ede, Kazerneterreinen.

Gezien het voorgaande worden voor de in tabel 10 genoemde bestaande woningen/kazernegebouwen hogere waarden vastgesteld. In figuur 17 zijn de ligging van de hogere waarde woningen en de geluidsmaatregelen voor het noordelijk deel van de Parklaan weergegeven. In bijlage 1.2 is een overzicht van de volledige reken- en toetsresultaten voor de aanleg van het noordelijk deel van de Parklaan opgenomen.



Figuur 17: Overzicht geluidsmaatregelen en hogere waarde woningen/kazernegebouwen vanwege aanleg Parklaan Noord.

Tabel 10

Overzicht woningen/kazernegebouwen
waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld – Parklaan Noord

nr.	adres	hoogte [m]	geluidsbelasting met maatregelen [dB]
6041	Arnhemseweg 120/120a	5/7,5	49
6017	SSK: gebouw 70	5/7,5/10	49
6057	EBK: gebouw 2	5	50
6062	EBK: gebouw 5	5	50
6042	MN: gebouw 1	5	52
6001	MN: gebouw 15	5	52
6004	PMT-gebouw	4,5	54

5.1.3. NIEUWE KAZERNELAAN

De Nieuwe Kazernelaan wordt in de toekomstige situatie afgesloten voor motorvoertuigen ter hoogte van de scholen aan de Ceelman van Ommerenweg en de parallelweg van de Nieuwe Kazernelaan (ter hoogte van de huisnummers 25-35). Voor de delen van de Nieuwe Kazernelaan die wel open blijven voor gemotoriseerd verkeer gaat een 30 km/uur-regime gelden.

In de huidige situatie bedraagt de geluidsbelasting vanwege het verkeer over de Nieuwe Kazernelaan ter plaatse van de aanliggende woningen tussen de 47 en 52 dB. In de toekomstige situatie na afwaardering tot 30 km/uur-weg liggen de geluidsbelastingen aanzienlijke lager (36 tot 42 dB).

In bijlage 1.3 is een overzicht van de volledige rekenresultaten vanwege de Nieuwe Kazernelaan opgenomen.

5.1.4. EIKENLAAN

De wijziging aan dit wegvak betreft de aansluiting op de nieuwe Parklaan. De directe verbinding van de Eikenlaan met de Nieuwe Kazernelaan komt te vervallen.

Uit de berekeningsresultaten volgt dat ter plaatse van de binnen het onderzoeksgebied gelegen woningen de geluidsbelasting vanwege de Eikenlaan zowel in de huidige als de toekomstige situatie ruimschoots voldoet aan de wettelijke voorkeurswaarde.

In bijlage 1.4 is een overzicht van de volledige rekenresultaten vanwege de Eikenlaan opgenomen.

5.1.5. KLINKENBERGERWEG/BENNEKOMSEWEG/EDESEWEG

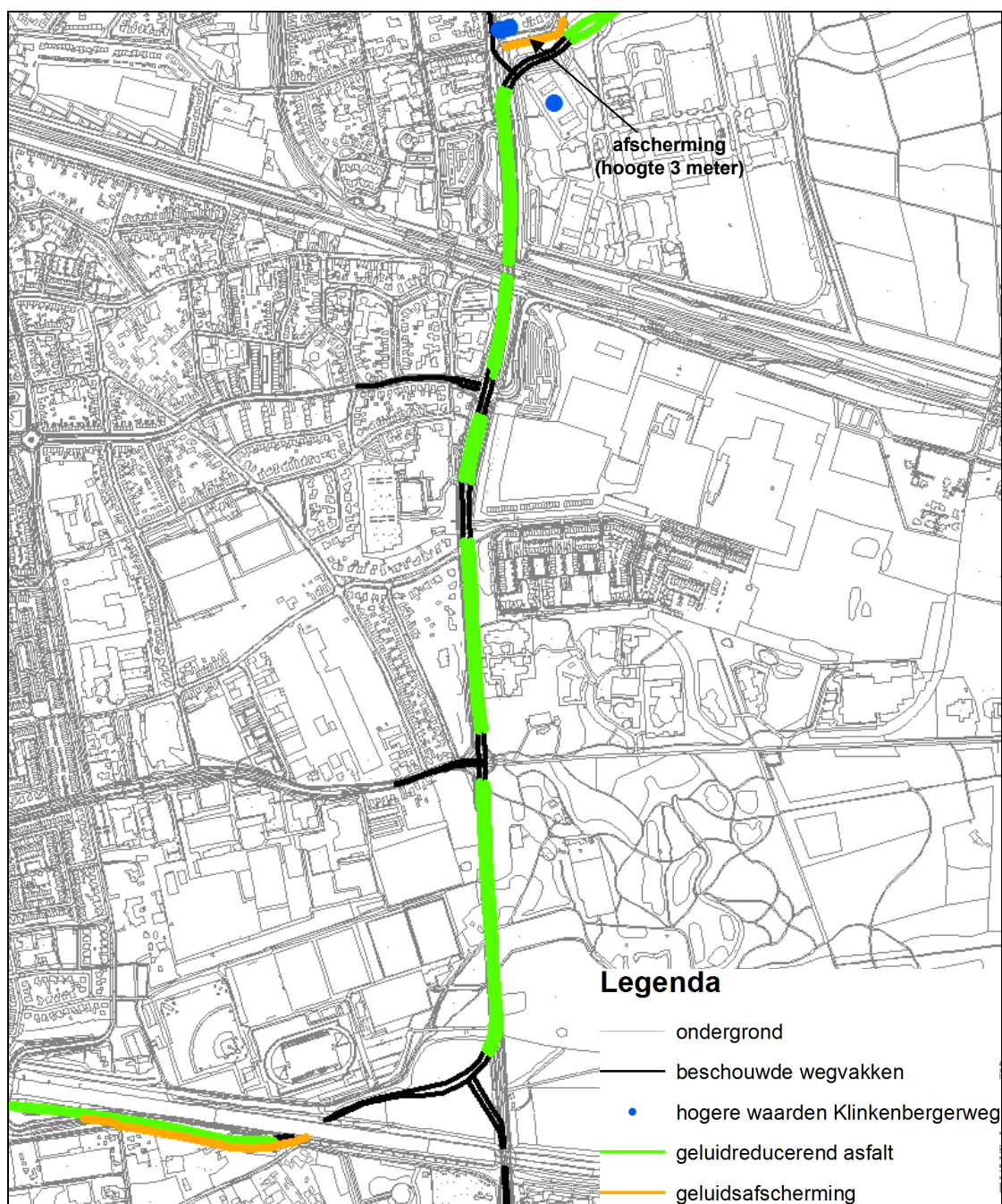
Vanwege de te reconstrueren Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg wordt ter plaatse van een aantal woningen een reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) berekend. Om bij zoveel mogelijk woningen het reconstructie-effect weg te nemen zijn de mogelijkheden tot het treffen van geluidsmaatregelen onderzocht. De geluidsmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidsarm asfalt (type dunne deklagen A: geluidreductie circa 2,5 dB bij een rijsnelheid van 50 km/uur en circa 3 dB bij een rijsnelheid van 80 km/uur) op het hele traject tussen de aansluiting van de Parklaan op de Klinkenbergerweg tot aan de kruising bij Hoekelum, met uitzondering van de kruisingen met de Emmalaan, ontsluitingsweg ENKA-terrein, Zandlaan en aftakking Edeseweg richting Bennekom. Stil asfalt is namelijk minder goed bestand tegen vervorming door remmend, optrekkend en afslaand verkeer en wordt om die reden doorgaans niet toegepast op kruisingsvlakken. De totale kosten voor deze maatregel bedragen ruim € 60.000. In tabel 11 is inzicht gegeven in de kosten van het geluidsarm asfalt.

Tabel 11
Overzicht kosten geluidsmaatregelen Bennekomseweg/Edeseweg

maatregel	kosten per strekkende meter [€/m]	lengte maatregel [m]	totale maatregelkosten [€]
geluidsarm asfalt type dunne deklagen A (meerkosten ten opzichte van DAB)	40,80	1.540	62.832,--
totale kosten			€ 62.832

Met de hiervoor beschreven geluidsmaatregelen wordt bij alle woningen het reconstructie-effect weggenomen. Enige uitzondering hierop zijn de woningen aan de Berkenlaan 15, 17 en 19 en kazernegebouw MZ 41. De berekende toename ligt tussen 1,6 en 2,2 dB.

Gezien het voorgaande worden voor de in tabel 12 genoemde bestaande woningen/kazernegebouwen hogere waarden vastgesteld. In figuur 18 zijn de ligging van de hogere waarde woningen en de geluidsmaatregelen voor de Klinkenbergerweg/ Bennekomseweg/Edeseweg weergegeven. In bijlage 1.5 is een overzicht van de volledige berekeningsresultaten voor de reconstructie van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg opgenomen.



Figuur 18: Overzicht geluidsmaatregelen en hogere woningen/kazernegebouwen vanwege reconstructie Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg.

Tabel 12

Overzicht woningen/kazernegebouw waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld - Klinkenbergerweg

nr.	adres	hoogte	geluidsbelasting
		[m]	[dB]
6252	Berkenlaan 15-17	7,5	57
6255	Berkenlaan 19	5	52
6289	MZ: gebouw 41	5	54

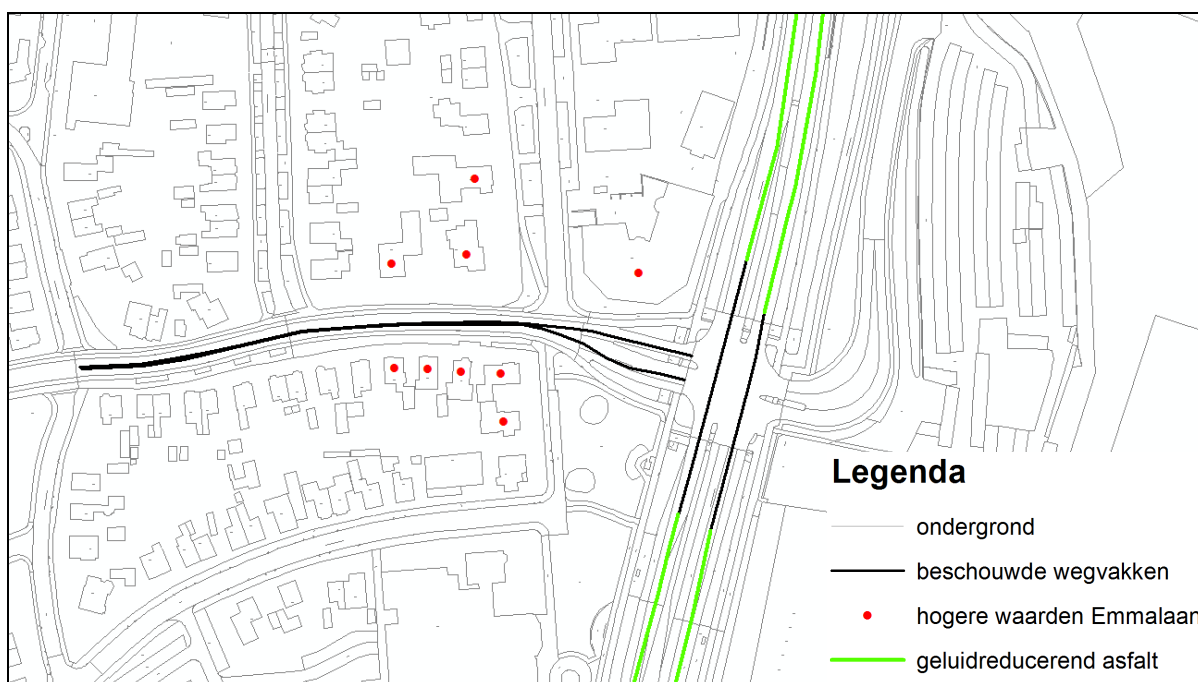
5.1.6. EMMALAAN

Uit het onderzoek voor de Emmalaan volgt dat ter plaatse van 29 woningen (8 vrijstaande woningen en 21 appartementen binnen appartementencomplex 'Oranjestaete') een reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) optreedt. De grootste berekende toename bedraagt 2,5 dB en blijft daarmee onder de maximaal toelaatbare toename vanwege een reconstructie van 5 dB. Ook wordt bij alle woningen voldaan aan de maximale ontheffingswaarde (hoogste belasting bedraagt 60 dB).

De toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de groei van het verkeer in de jaren tussen 2014 en 2030, vanwege (woning)bouwprojecten zoals Kop van de Parkweg en ENKA. De fysieke wijziging aan de Emmalaan (het toevoegen van een extra opstelstrook voor rechtsaf) heeft op zichzelf geen toename van de geluidsbelasting tot gevolg.

In de huidige situatie ligt op de Emmalaan/J. Th. Tooroplaan ten westen van de Oude Bennekomseweg reeds geluidsarm asfalt (type dunne dekleden A: geluidreductie circa 2,5 dB bij een rijsnelheid van 50 km/uur). Het gedeelte van de Emmalaan tussen de Oude Bennekomseweg en de Bennekomseweg bestaat in de huidige situatie uit fijn asfalt (DAB), aangezien geluidreducerende dekleden niet geschikt zijn voor toepassing nabij kruispunten vanwege de beperkte weerstand tegen vervorming door optrekkende/afremmende voertuigen en wringende krachten in scherpe bochten.

Gezien het bovenstaande wordt geconcludeerd dat bronmaatregelen (geluidsarm asfalt) geen oplossing bieden voor het wegnemen van het reconstructie-effect. Er ligt immers al een geluidsarme deklaag op dit wegvak. Maatregelen in de overdrachtssfeer (geluidsschermen) zijn gezien de stedelijke omgeving en de hoogte van het appartementengebouw niet haalbaar. Voor de in tabel 13 genoemde woningen wordt derhalve een hogere waarde vastgesteld. In figuur 19 is de ligging van de hogere waarde woningen weergegeven. In bijlage 1.6 is een overzicht van de volledige berekeningsresultaten voor de reconstructie van de Emmalaan opgenomen.



Figuur 19: Overzicht hogere waarde woningen vanwege reconstructie Emmalaan.

Tabel 13
Overzicht woningen/appartementen
waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld - Emmalaan

nr.	adres	hoogte [m]	geluidsbelasting [dB]
6371	Emmalaan 1	7,5	59
6368	Emmalaan 3	7,5	59
6352	Emmalaan 4	7,5	57
6366	Emmalaan 5	7,5	59
6376	Bennekomseweg 16	7,5	58
6380	Bennekomseweg 18	7,5	53
6347	Oude Bennekomseweg 12	7,5	50
6349	Oude Bennekomseweg 14	7,5	57
6674	Oude Bennekomseweg 11	1,5	52
6675	Oude Bennekomseweg 13	1,5	58
6676	Oude Bennekomseweg 15	1,5	59
6676	Oude Bennekomseweg 17	1,5	59
6677	Oude Bennekomseweg 19	1,5	55
6674	Oude Bennekomseweg 23	5	53
6675	Oude Bennekomseweg 25	5	59
6676	Oude Bennekomseweg 27	5	60
6676	Oude Bennekomseweg 29	5	60
6677	Oude Bennekomseweg 31	5	55
6674	Oude Bennekomseweg 35	7,5	53
6676	Oude Bennekomseweg 37	7,5	59
6676	Oude Bennekomseweg 39	7,5	59
6674	Oude Bennekomseweg 43	10,5	53
6676	Oude Bennekomseweg 45	10,5	59
6676	Oude Bennekomseweg 47	10,5	59
6675	Oude Bennekomseweg 51	13,5	58
6676	Oude Bennekomseweg 53	13,5	58
6677	Oude Bennekomseweg 55	13,5	54
6676	Oude Bennekomseweg 57	15,5	58
6676	Oude Bennekomseweg 59	15,5	58

5.1.7. ZANDLAAN

Uit de vergelijking van de rekenresultaten voor de huidige en de toekomstige situatie volgt dat voor geen van de woningen gelegen binnen het onderzoeksgebied een reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) wordt berekend. De geluidsbelasting blijft gelijk of neemt tot maximaal afgerond 1 dB toe door de groei van de verkeersintensiteit. Een overzicht van de volledige berekeningsresultaten voor de reconstructie van de kruising Zandlaan/Bennekomseweg/Edeseweg is opgenomen in bijlage 1.7.

5.1.8. PARKLAAN ZUID (EDESEWEG-DR.W. DREESLAAN)

Vanwege het nieuw aan te leggen zuidelijk deel van de Parklaan (tussen de aftakking van de Edeseweg richting Bennekom en de aansluiting met de Dr. W. Dreeslaan) wordt, zonder geluidsmaatregelen, ter plaatse van 13 woningen niet voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. Het betreft woningen aan de Edeseweg, de Bovenbuurtweg, de Hoekelumse Brinkweg en de Klein Hoekelumseweg.

Om bij zoveel mogelijk woningen aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen zijn de mogelijkheden tot het treffen van geluidsmaatregelen onderzocht. De geluidsmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidsarm asfalt (2-laags ZOAB: geluidreductie circa 3,5 dB bij een rijsnelheid van 80 km/uur) en het aanbrengen van een geluidswal/scherm met een totale lengte van ruim 500 meter en een hoogte variërend van 2 tot 4,5 meter. De afschermdende maatregelen hebben tevens een positief effect op het geluid vanwege de A12, zodat het akoestisch leefklimaat ter plaatse zal verbeteren. Opgemerkt wordt dat met deze maatregelen ook het effect van de sloop van Bovenbuurtweg 39 volledig wordt gecompenseerd. In bijlage 2 is inzicht gegeven in het globale hoogteverloop van de afschermdende geluidsmaatregelen. De totale kosten voor deze maatregelen bedragen naar schatting bijna € 3,5 ton (zie tabel 14).

Tabel 14
Overzicht kosten geluidsmaatregelen Parklaan Zuid

maatregel	kosten per strekkende meter [€/m]	lengte maatregel [m]	totale maatregelkosten [€]
geluidsarm asfalt type 2-laags ZOAB (meerkosten ten opzichte van DAB)	68,--	900	61.200,--
geluidswal (hoogte 3 meter)	250,--	85	21.250,--
geluidswal (hoogte 2 meter)	150,--	270	40.500,--
geluidsscherm (hoogte 4 meter)	2.000,--	70	140.000,--
geluidsscherm (hoogte 2 tot 2,5 meter)	1.000,--	85	85.000,--
totale kosten			€ 347.950

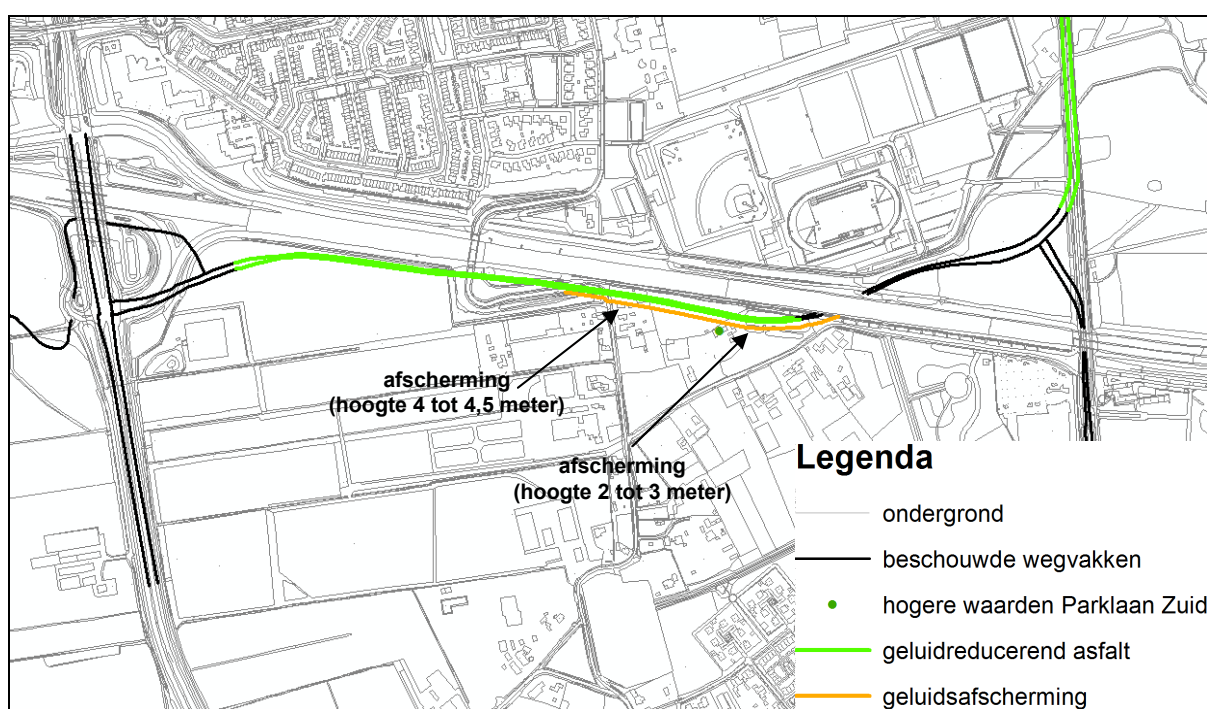
Gezien de forse geluidsproblematiek ter plaatse zijn deze maatregelen uit financieel oogpunt doelmatig. De afscherming langs het zuidelijk deel de Parklaan wordt met veel groen ingepast. Hiermee wordt de maatregel landschappelijk gezien acceptabel ingepast en wordt het zicht op het betonnen geluidsscherm aan de noordzijde van de A12 weggenomen. Hierdoor zal het uitzicht voor de bewoners verbeteren. Het ontwerp van de geluidswal/-scherm zal in overleg met de omwonenden worden vastgesteld.

Na het doorvoeren van de bovengenoemde maatregelen wordt nog bij 1 woning (Klein Hoekelumseweg 2) de voorkeurswaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Aangezien reeds geluidsarm asfalt wordt toegepast moeten eventuele verdergaande geluidsmaatregelen gezocht worden in de afschermdende sfeer. Ter plaatse van de woning Klein Hoekelumseweg 2 wordt de geluidswal niet opgehoogd omdat deze woning is aangekocht door de gemeente.

Gezien het voorgaande wordt voor de in tabel 15 genoemde woning een hogere waarde vastgesteld. In figuur 20 en bijlage 2 zijn de ligging van de woningen en de geluidsmaatregelen voor het zuidelijk deel van de Parklaan weergegeven. In bijlage 1.8 is een overzicht van de volledige berekeningsresultaten voor de aanleg van het zuidelijk deel van de Parklaan opgenomen.

Tabel 15
Overzicht woningen waarvoor een
hogere waarde wordt vastgesteld – Parklaan Zuid

nr.	adres	hoogte [m]	geluidsbelasting met maatregelen [dB]
6302	Klein Hoekelumseweg 2	4,5	57



Figuur 20: Overzicht geluidsmaatregelen en hogere waarde woning vanwege aanleg Parklaan Zuid.

5.1.9. DR. W. DREESLAAN

Uit de vergelijking van de rekenresultaten voor de huidige en de toekomstige situatie volgt dat voor geen van de woningen gelegen binnen het onderzoeksgebied een reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) wordt berekend. De geluidsbelasting blijft gelijk of neemt met ten hoogste afgerond 1 decibel toe door de groei van de verkeersintensiteit in de toekomst. Een overzicht van de volledige berekeningsresultaten voor de reconstructie van de Dr. W. Dreeslaan is opgenomen in bijlage 1.9.

5.1.10. MAANDERDIJK

Uit de vergelijking van de rekenresultaten voor de huidige en de toekomstige situatie volgt dat voor geen van de woningen een reconstructie-effect (toename van de geluidsbelasting van meer dan 1,5 dB) wordt berekend. De geluidsbelasting blijft in de toekomst ongeveer gelijk. Een overzicht van de volledige berekeningsresultaten voor de reconstructie van de Maanderdijk is opgenomen in bijlage 1.10.

5.2. Toetsing binnenniveau Bouwbesluit

Tijdens de aanleg van de Parklaan zal voor de adressen met een hogere waarde de geluidsisolatie worden onderzocht om te bepalen of wordt voldaan aan de wettelijke norm voor het binnenniveau in de gebouwen. Mocht hieruit voortvloeien dat de norm wordt overschreden, dan doet de gemeente een aanbod voor geluidsisolatiemaatregelen aan de bewoners/eigenaren. Uitgangspunt hierbij is de werkelijke geluidsbelasting van de panden (cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle omliggende wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh) en het werkelijke gebruik (geluidsgevoelig of niet).

6. Beoordeling van het aspect geluid in het kader van goede ruimtelijke ordening

In deze paragraaf wordt nader ingegaan op de vraag in hoeverre voor wat betreft het aspect geluid een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is gewaarborgd bij de gevoelige functies langs het tracé van de Parklaan. Om hier inzicht in te krijgen worden de cumulatieve geluidsbelastingen (geluidsbelasting vanwege alle relevante wegen tezamen) op de woningen voor de huidige en de toekomstige situatie met elkaar vergeleken.

Specifiek wordt ingegaan op de locaties N224, Parklaan Noord, Emmalaan en Parklaan Zuid. Opgemerkt wordt dat, in tegenstelling tot de voorgaande paragraaf, alle genoemde geluidsbelastingen zonder aftrek conform artikel 110g Wgh zijn gepresenteerd. De cumulatieve geluidsbelastingen worden in een later stadium, tijdens de aanleg van de Parklaan, als uitgangspunt gehanteerd voor de bouwakoestische onderzoeken naar het binnenniveau in de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld. In bijlage 3 zijn de cumulatieresultaten voor alle woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld weergegeven voor de huidige en de toekomstige situatie.

N224

De woningen waarvoor een hogere waarde is vastgesteld ten gevolge van de reconstructie van de N224 (aansluiting van de Parklaan op de N224) worden deels ook belast door de Parklaan en de Nieuwe Kazernelaan. De cumulatieve geluidsbelasting ligt tussen 56 en 59 dB.

Parklaan Noord/Klinkenbergerweg (Nieuwe Kazernelaan, Berkenlaan)

Ter plaatse van de woningen langs de Nieuwe Kazernelaan en achterliggende straten wordt, zoals in de vorige paragraaf beschreven, voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde. Vanwege de aanleg van de Parklaan zal het gebruik van de Nieuwe Kazernelaan als doorgaande route komen te vervallen. Aangezien de Nieuwe Kazernelaan dicht bij de woonbebouwing ligt heeft een afwaardering van deze weg een gunstig effect op het akoestisch klimaat ter plaatse.

Ter plaatse van de Berkenlaan wordt een geluidswal/-scherm combinatie aangebracht, waardoor vanwege de Parklaan Noord voldaan wordt aan de voorkeurswaarde ter plaatse van de woningen aan de Berkenlaan. Vanwege de reconstructie van de Klinkenbergerweg (aansluiting Parklaan Noord) vinden reconstructie-effecten plaats die niet middels maatregelen kunnen weggenomen ter plaatse van de woningen Berkenlaan 15, 17 en 19. De toename van de geluidsbelasting op deze woningen wordt enerzijds bepaald door de toename van de verkeersintensiteit op het gedeelte van de Klinkenbergerweg ten zuiden van de aansluiting met de Parklaan en anderzijds door de verschuiving van de as van de Klinkenbergerweg door de aanleg van de kruising Klinkenbergerweg/Parklaan. De cumulatieve geluidsbelasting ligt tussen 58 en 63 dB en wordt volledig veroorzaakt door de Klinkenbergerweg. Het noordelijk deel van de Parklaan draagt door de geluidsmaatregelen die worden getroffen niet significant bij.

Kruising Emmalaan/Klinkenbergerweg

Vooral bij de appartementen/woningen die het dichtst bij de kruising Klinkenbergerweg/Emmalaan zijn gelegen treedt een cumulatie-effect op. De cumulatieve geluidsbelasting ligt tussen 56 en 67 dB. In de cumulatieberekeningen is ook de toekomstige 2^e ontsluiting van het ENKA-terrein (Akulaan) meegenomen. De geluidsbijdrage van deze weg is ter plaatse van de bestaande woningen ondergeschikt aan de Klinkenbergerweg en de Emmalaan.

Parklaan Zuid

Langs het zuidelijk deel van de Parklaan liggen de woningen van de Edeseweg, Bovenbuurtweg, Klein Hoekelumseweg en de Hoekelumse Brinkweg. In tabel 16 is een vergelijking tussen de cumulatieve geluidsbelasting in de huidige situatie 2014 (zonder Parklaan) en toekomstige situatie 2030 (met Parklaan en met/zonder geluidsmaatregelen) gegeven. Ook is de separate bijdrage van de A12 en de Parklaan met en zonder geluidsmaatregelen inzichtelijk gemaakt.

Uit de tabel volgt dat ter plaatse van veel woningen (behalve Edeseweg 120) de geluidsbelasting in de toekomst toeneemt. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 67 dB. Wat ook uit de tabel volgt is dat deze toename voornamelijk wordt veroorzaakt door de groei van de verkeersintensiteit op de A12 in de komende jaren. In de laatste kolom is inzichtelijk gemaakt dat de bijdrage van de Parklaan ondergeschikt is aan de bijdrage van de A12. De doorgevoerde geluidsmaatregelen (geluidsarm asfalt en geluidswal/-scherm) zijn hier debet aan.

Een bijzonder geval is de woning gelegen aan de Bovenbuurtweg 41. In de huidige situatie ondervindt deze woning geluidsafscherming vanwege de woning Bovenbuurtweg 39. Nummer 39 dient echter gesloopt te worden om de Parklaan mogelijk te maken, waardoor de geluidsafscherming wegvalt. De toename van de geluidsbelasting als gevolg van het slopen van de woning Bovenbuurtweg 39 bedraagt afgerond 3 dB voor de begane grond en 2 dB voor de tweede bouwlaag. Met de geluidswal/-scherm combinatie van in totaal 4,5 meter hoog langs de Parklaan, wordt deze toename volledig weggenomen. De afschermende maatregelen langs de Parklaan zorgen er voor dat bij de woningen Bovenbuurtweg 41, 43, 44 en 46 de cumulatieve geluidsbelasting op de begane grond (en dus ook in de tuin) significant afneemt ten opzichte van de huidige situatie.

Tabel 16
Vergelijking cumulatieve geluidsbelastingen woningen Parklaan Zuid

nr.	adres	hoogte [m]	cumulatieve geluidsbelasting huidige situatie 2014 [dB]	cumulatieve geluidsbelasting toekomstige situatie 2030 met Parklaan [dB]	bijdrage A12 [dB]	bijdrage Parklaan [dB]
6295	Edeseweg 120	1,5	66	64	62	48
		4,5	67	66	64	50
6300	Hoekelumse Brinkweg 1	1,5	56	59	59	43
		4,5	63	65	65	49
6299	Hoekelumse Brinkweg 3	1,5	57	60	59	44
		4,5	61	63	63	48
6298	Hoekelumse Brinkweg 3a	1,5	57	59	59	42
		4,5	60	62	62	47
6301	Hoekelumse Brinkweg 4	1,5	56	57	57	40
		4,5	59	60	60	44
6297	Hoekelumse Brinkweg 5	1,5	56	57	57	40
		4,5	58	60	60	43
6296	Hoekelumse Brinkweg 7	1,5	52	53	53	36
		4,5	55	57	56	39
6302	Klein Hoekelumseweg 2	1,5	60	63	63	51
		4,5	64	67	66	59
6304	Bovenbuurtweg 41	1,5	60	57	57	46
		4,5	63	63	63	50
6303	Bovenbuurtweg 43	1,5	57	54	53	41
		4,5	59	60	60	46
6305	Bovenbuurtweg 44	1,5	62	57	57	46
		4,5	64	63	63	50
6306	Bovenbuurtweg 46	1,5	57	56	56	42
		4,5	59	60	59	47
4542	Bovenbuurtweg 48	1,5	57	58	58	46
		4,5	58	59	59	48
6307	Bovenbuurtweg 50	1,5	55	56	56	42
		4,5	58	59	59	45

De toename van de cumulatieve geluidsbelasting bij de woningen wordt in de meeste gevallen veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer en maar in enkele gevallen door de aanleg van de Parklaan zelf. Daar waar mogelijk zijn geluidsmaatregelen opgenomen in het bestemmingsplan Parklaan. Over het algemeen voldoet ook de cumulatieve geluidsbelasting zonder aftrek bij de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder. Uitzondering hierop zijn de appartementen aan de Oude Bennekomseweg. Vanwege de ligging op de hoek van de Emmalaan/Klinkenbergerweg hebben deze woningen van oudsher al een hoge geluidsbelasting. Door de groei van het verkeer door de ontwikkeling van de kazerneterreinen en het ENKA-terrein zal de geluidsbelasting in de toekomst nog beperkt toenemen (2 dB). Gezien de beperkte toename en het feit dat geen bron- of overdrachtmaatregelen mogelijk zijn is ook hier sprake van een acceptabele situatie.

7. Samenvatting en conclusie

Bestemmingsplan Parklaan moet de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg aan de oostzijde van Ede mogelijk maken. Middels het project Veluwe Poort worden de voormalige kazerneterreinen, het ENKA-terrein en het stationsgebied de komende jaren herontwikkeld tot woon-/werkomgeving. De Parklaan gaat als ontsluitingsweg voor deze locaties dienen. Het aspect wegverkeerslawaaï ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) langs het traject bepaalt mede de haalbaarheid van dit plan. In voorliggende rapportage is inzicht gegeven in de geluidsbelasting van de woningen langs het traject en is getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Om geluidsoverlast in de toekomst zoveel mogelijk te voorkomen zijn diverse geluidreducerende maatregelen zoals geluidsarme wegdekken en geluidswallen/-schermen opgenomen in het ontwerp. Het effect van deze maatregelen staat eveneens in voorliggende rapportage beschreven.

Uit het onderzoek volgt dat, indien geen geluidsmaatregelen worden getroffen, bij een groot aantal woningen de voorkeurswaarde wordt overschreden of een reconstructie-effect wordt berekend. Om bij zoveel mogelijk woningen aan de voorkeurswaarde te voldoen of het reconstructie-effect weg te nemen zijn de mogelijkheden tot het treffen van geluidsmaatregelen onderzocht. Na landschappelijke, verkeerskundige en financiële afweging zijn de in tabel 17 opgenomen geluidsmaatregelen met bijbehorende kosten opgenomen in het wegontwerp.

Tabel 17
Totaaloverzicht kosten geluidsmaatregelen realisatie Parklaan

maatregel	maatregelkosten [€]
geluidsarm asfalt (meerkosten ten opzichte van DAB)	
• Parklaan Noord	40.800,--
• Bennekomseweg/Edeseweg	62.832,--
• Parklaan Zuid	61.200,--
geluidsafscherming	
• Parklaan Noord	232.250,--
• Parklaan Zuid	286.750,--
totale kosten geluidsmaatregelen	€ 630.582

Na het doorvoeren van de genoemde geluidsmaatregelen wordt nog bij in totaal 50 geluidsgevoelige bestemmingen (waarvan 43 woningen en 7 kazernegebouwen) de voorkeurswaarde overschreden of een toename vanwege reconstructie van meer dan 1,5 dB berekend. Aangezien verdergaande maatregelen om ook bij deze woningen/gebouwen te voldoen aan de toetswaarde stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke, verkeerskundige en/of financiële aard, wordt voor deze woningen een hogere waarde vastgesteld. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd tot het vaststellen van de hogere waarde³.

³ Voor de hogere waarden vanwege de reconstructie van de N224 is de provincie Gelderland bevoegd gezag.

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld wordt in een later stadium, tijdens de aanleg van de Parklaan, een onderzoek naar de geluidwering van de gevelopbouw verricht ter toetsing van het binnenniveau. Indien uit dit bouwakoestisch onderzoek blijkt dat de toepasselijke norm voor het binnenniveau wordt overschreden, krijgen de bewoners gevelisolatie maatregelen aangeboden op kosten van de gemeente.

Geconcludeerd wordt dat na het doorvoeren van de geluidsmaatregelen ter plaatse van alle woningen wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde of maximale reconstructiewaarde en daarmee een acceptabel woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd. Na het vaststellen van de hogere waarden vormt het aspect verkeerslawaaï geen onoverkomelijke belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Ede, 20 november 2015



Rekenresultaten per wegvak

- 1.1 N224
- 1.2 Parklaan Noord (N224-Klinkenbergerweg)
- 1.3 Nieuwe Kazernelaan
- 1.4 Eikenlaan
- 1.5 Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg
- 1.6 Emmalaan
- 1.7 Zandlaan
- 1.8 Parklaan Zuid (Edeseweg-Dr. W. Dreeslaan)
- 1.9 Dr. W. Dreeslaan
- 1.10 Maanderdijk

N224 (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de N224, inclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig	hogere	toetswaarde	toekomst			toekomst			toekomst			toekomst		
		2014	waarde		2030	verschil	reconstructie?	2030	verschil	reconstructie?	2030	verschil	reconstructie?	2030	verschil	reconstructie?
558_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	53		53	54	1,4	nee	54	1,2	nee	54	1,3	nee	54	1,3	nee
558_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	55		55	56	1,3	nee	56	1,2	nee	56	1,3	nee	56	1,3	nee
558_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	55		55	56	1,4	nee	56	1,2	nee	56	1,3	nee	56	1,3	nee
558_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	55		55	56	1,7	ja	56	1,5	ja	56	1,6	ja	56	1,6	ja
558_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	54		54	56	1,8	ja	56	1,6	ja	56	1,8	ja	56	1,8	ja
559_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	51		51	54	2,4	ja	53	1,8	ja	54	2,4	ja	54	2,4	ja
559_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	53		53	56	2,3	ja	55	1,7	ja	56	2,3	ja	56	2,3	ja
559_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	54		54	56	2,2	ja	56	1,6	ja	56	2,2	ja	56	2,2	ja
559_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	54		54	56	2,4	ja	56	1,9	ja	56	2,4	ja	56	2,4	ja
559_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	54		54	56	2,4	ja	56	1,8	ja	56	2,4	ja	56	2,4	ja
560_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	48		48	51	2,9	ja	51	2,2	ja	51	2,7	ja	51	2,7	ja
560_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	50		50	53	3	ja	52	2,3	ja	53	2,9	ja	53	2,9	ja
560_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	51		51	54	2,8	ja	53	2,1	ja	54	2,8	ja	54	2,8	ja
560_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	51		51	54	2,7	ja	53	2	ja	54	2,7	ja	54	2,7	ja
560_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	51		51	54	2,7	ja	53	2	ja	54	2,7	ja	54	2,7	ja
6008_A	diepenbroncklaan 35	48		48	51	2,7	ja	50	2	ja	46	-	nee	46	-	nee
6010_A	diepenbroncklaan 37	48		48	51	2,9	ja	50	2,1	ja	46	-2,8	nee	46	-2,8	nee
6010_B	diepenbroncklaan 37	51		51	54	3	ja	53	2,2	ja	50	-0,6	nee	50	-0,6	nee
6011_A	diepenbroncklaan 37	49		49	51	2,9	ja	51	2,2	ja	46	-2,1	nee	46	-2,1	nee
6011_B	diepenbroncklaan 37	53		53	56	3	ja	55	2,2	ja	52	-1,1	nee	52	-1,1	nee
6014_A	Stevin: gebouw 77	50	56	50	52	2,2	ja	52	1,8	ja	52	2,2	ja	52	2,2	ja
6014_B	Stevin: gebouw 77	52	56	52	54	2,1	ja	53	1,8	ja	54	2,1	ja	54	2,1	ja
6015_A	Stevin: gebouw 77	47	56	47	52	3,6	ja	51	3,1	ja	52	3,6	ja	52	3,6	ja
6015_B	Stevin: gebouw 77	48	56	48	53	5,1	ja	53	4,6	ja	53	5	ja	53	5	ja
6016_A	diepenbroncklaan 39	47		47	50	2,2	ja	49	1,4	nee	42	-	nee	42	-	nee
6016_B	diepenbroncklaan 39	50		50	53	2,9	ja	52	2,1	ja	48	-2,5	nee	48	-2,5	nee
6017_A	Stevin: gebouw 70	40		40	44	-	nee	43	-	nee	43	-	nee	43	-	nee
6017_B	Stevin: gebouw 70	41		41	44	-	nee	43	-	nee	43	-	nee	43	-	nee
6017_C	Stevin: gebouw 70	42		42	45	-	nee	44	-	nee	44	-	nee	44	-	nee
6017_D	Stevin: gebouw 70	42		42	45	-	nee	45	-	nee	45	-	nee	45	-	nee
6018_A	diepenbroncklaan 39	47		47	50	2	ja	49	1,1	nee	45	-	nee	45	-	nee
6018_B	diepenbroncklaan 39	50		50	53	3	ja	52	2,2	ja	49	-0,9	nee	49	-0,9	nee
6019_A	Stevin: gebouw 69	41		41	44	-	nee	43	-	nee	43	-	nee	43	-	nee
6019_B	Stevin: gebouw 69	41		41	44	-	nee	43	-	nee	44	-	nee	44	-	nee
6019_C	Stevin: gebouw 69	41		41	44	-	nee	44	-	nee	44	-	nee	44	-	nee
6019_D	Stevin: gebouw 69	42		42	45	-	nee	45	-	nee	45	-	nee	45	-	nee
6022_A	diepenbroncklaan 24	41		41	43	-	nee	42	-	nee	37	-	nee	37	-	nee
6022_B	diepenbroncklaan 24	43		43	46	-	nee	45	-	nee	42	-	nee	42	-	nee
6028_A	Arnhemseweg 116	47		47	50	1,9	ja	49	0,9	nee	46	-	nee	46	-	nee
6028_B	Arnhemseweg 116	48		48	51	2,9	ja	50	1,9	ja	48	-	nee	48	-	nee
6033_A	Arnhemseweg 118	47		47	50	1,8	ja	49	0,7	nee	42	-	nee	42	-	nee
6033_B	Arnhemseweg 118	48		48	51	3,1	ja	50	2	ja	45	-	nee	45	-	nee
6033_C	Arnhemseweg 118	49		49	52	3,2	ja	51	2,1	ja	48	-0,9	nee	48	-0,9	nee
6039_A	Arnhemseweg 118a	48		48	51	3,3	ja	50	2,1	ja	47	-	nee	47	-	nee
6041_A	Arnhemseweg 120	49		49	53	3,7	ja	52	2,8	ja	52	3	ja	52	3	ja
6041_B	Arnhemseweg 120	51		51	54	3,6	ja	53	2,7	ja	54	3	ja	54	3	ja
6041_C	Arnhemseweg 120	52		52	55	3,5	ja	54	2,6	ja	55	3,2	ja	55	3,2	ja
6045_A	Arnhemseweg 120	51		51	54	3,7	ja	53	2,6	ja	52	1,1	nee	52	1,1	nee
6045_B	Arnhemseweg 120	52		52	56	3,7	ja	55	2,6	ja	54	1,6	ja	54	1,6	ja
6045_C	Arnhemseweg 120	53		53	57	3,6	ja	56	2,5	ja	56	3	ja	56	3	ja
6049_A	Langenberglaan 1	41		41	44	-	nee	43	-	nee	36	-	nee	36	-	nee
6049_B	Langenberglaan 1	42		42	45	-	nee	44	-	nee	39	-	nee	39	-	nee
6051_A	Langenberglaan 3	37		37	39	-	nee	39	-	nee	36	-	nee	36	-	nee
6051_B	Langenberglaan 3	38		38	40	-	nee	39	-	nee	37	-	nee	37	-	nee
6056_A	Langenberglaan 5	38		38	41	-	nee	40	-	nee	38	-	nee	38	-	nee
6060_A	Langenberglaan 7	37		37	41	-	nee	39	-	nee	38	-	nee	38	-	nee
6060_B	Langenberglaan 7	38		38	42	-	nee	41	-	nee	40	-	nee	40	-	nee
6066_A	Langenberglaan 9	33		33	37	-	nee	35	-	nee	33	-	nee	33	-	nee
6066_B	Langenberglaan 9	36		36	40	-	nee	39	-	nee	37	-	nee	37	-	nee
6068_A	Buurtmeesterweg 25	25		25	28	-	nee	27	-	nee	27	-	nee	27	-	nee
6068_B	Buurtmeesterweg 25	28		28	31	-	nee	30	-	nee	30	-	nee	30	-	nee
6070_A	Buurtmeesterweg 25	34		34	36	-	nee	35	-	nee	33	-	nee	33	-	nee
6070_B	Buurtmeesterweg 25	35		35	38	-	nee	37	-	nee	36	-	nee	36	-	nee
6077_A	Buurtmeesterweg 31	27		27	30	-	nee	29	-	nee	30	-	nee	30	-	nee
6077_B	Buurtmeesterweg 31	30		30	32	-	nee	32	-	nee	32	-	nee	32	-	nee
6078_A	Buurtmeesterweg 31	23		23	26	-	nee	25	-	nee	25	-	nee	25	-	nee
6078_B	Buurtmeesterweg 31	26		26	28	-	nee	28	-	nee	29	-	nee	29	-	nee
6088_A	Buurtmeesterweg 72	34		34	38	-	nee	38	-	nee	38	-	nee	38	-	nee
6088_B	Buurtmeesterweg 72	35		35	39	-	nee	38	-	nee	39	-	nee	39	-	nee
6089_A	Buurtmeesterweg 72	34		34	37	-	nee	37	-	nee	36	-	nee	36	-	nee
6089_B	Buurtmeesterweg 72	36		36	39	-	nee	38	-	nee	38	-	nee	38	-	nee
6090_A	Nieuwe Kazernelaan 95	45		45	48	0,1	nee	47	-	nee	48	-	nee	48	-	nee
6090_B	Nieuwe Kazernelaan 95	46		46	50	1,6	ja	49	0,8	nee	49	1,3	nee	49	1,3	nee
6090_C	Nieuwe Kazernelaan 95	47		47	50	2,4	ja	50	1,6	ja	50	2,2	ja	50	2,2	ja
6092_A	Nieuwe Kazernelaan 93	44		44	48	-	nee	47	-	nee	47	-	nee	47	-	nee
6092_B	Nieuwe Kazernelaan 93	46		46	49	1,2	nee	48	0,4	nee	49	0,8	nee	49	0,8	nee
6092_C	Nieuwe Kazernelaan 93	46		46	50	2	ja	49	1,2	nee	50	1,6	ja	50	1,6	ja
6093_A	Nieuwe Kazernelaan 91	43		43	47	-	nee	46	-	nee	47	-	nee	47	-	nee
6093_B	Nieuwe Kazernelaan 91	44		44	48	-	nee	47	-	nee	48	-	nee	48	-	nee
6093_C	Nieuwe Kazernelaan 91	45		45	49	0,8	nee	48	-	nee	49	0,5	nee	49	0,5	nee
6095_A	Nieuwe Kazernelaan 89	43		43	47	-	nee	46	-	nee	47	-	nee	47	-	nee
6095_B	Nieuwe Kazernelaan 89	44		44	48	-	nee	47	-	nee	48	-	nee	48	-	nee
6095_C	Nieuwe Kazernelaan 89	45		45	48	0,4	nee	48	-	nee	48	0,2	nee	48	0,2	nee
6096_A	Nieuwe Kazernelaan 87	42		42	46	-	nee	45	-	nee	46	-	nee	46	-	nee
6096_B	Nieuwe Kazernelaan 87	43		43	47	-	nee	46	-	nee	47	-	nee	47	-	nee
6096_C	Nieuwe Kazernelaan 87	44		44	47	-	nee	47	-	nee	47	-	nee	47	-	nee
6098_A	Nieuwe Kazernelaan 85	42		42	46	-	nee	45	-	nee	46	-	nee	46	-	nee
6098_B	Nieuwe Kazernelaan 85	43		43	46	-	nee	46	-	nee	46	-	nee	46	-	nee
6098_C	Nieuwe Kazernelaan 85	43		43	47	-	nee	46	-	nee	47	-	nee	47	-	nee
6099_A	Nieuwe Kazernelaan 83	41		41	45	-	nee	45	-	nee	45	-	nee	45	-	nee
6099_B	Nieuwe Kazernelaan 83	42		42	46	-	nee	45	-	nee	46	-	nee	46	-	nee
6099_C	Nieuwe Kazernelaan 83	43		43	46	-	nee	46	-	nee	46	-	nee	46	-	nee
6101_A	Nieuwe Kazernelaan 81	41		41	45	-	nee	44	-	nee	45	-	nee	45	-	nee
6101_B	Nieuwe Kazernelaan 81	42		42	46	-	nee	45	-	nee	45	-	nee	45	-	nee
6101_C	Nieuwe Kazernelaan 81	43		43	46	-	nee	45	-	nee	46	-	nee	46	-	nee
6102_A	Nieuwe Kazernelaan 77	38		38	42	-	nee	41	-	nee	42	-	nee	42	-	nee
6102_B	Nieuwe Kazernelaan 77	39		39	42	-	nee	42	-	nee	42	-	nee	42	-	nee
700_A	Arnhemseweg 114	44		44	47	-	nee	46	-	nee						

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst		toekomst dunne deklagen A		toekomst dunne deklagen A + afscherming		eerder vastgestelde hogere waarde
			2030	> 48?	2030	> 48?	2030	> 48?	
500_A	SS5 (WG-U)	48	50,4	ja	47,7	nee	48	nee	
500_B	SS5 (WG-U)	48	52,1	ja	49,4	ja	49,7	ja	
500_C	SS5 (WG-U)	48	52,3	ja	49,7	ja	49,9	ja	
501_A	SS10 (WG-U)	48	52,3	ja	49,5	ja	49,7	ja	
501_B	SS10 (WG-U)	48	53,8	ja	51,1	ja	51,3	ja	
501_C	SS10 (WG-U)	48	52,3	ja	49,6	ja	49,9	ja	
502_A	SS10 (WG-U)	48	54,8	ja	52,1	ja	52,3	ja	
502_B	SS10 (WG-U)	48	56	ja	53,4	ja	53,6	ja	
502_C	SS10 (WG-U)	48	54,4	ja	51,8	ja	52	ja	
503_A	SS10 (WG-U)	48	56	ja	53,3	ja	53,5	ja	
503_B	SS10 (WG-U)	48	56,1	ja	53,5	ja	53,7	ja	
503_C	SS10 (WG-U)	48	54,4	ja	51,8	ja	52	ja	
504_A	SS10 (WG-U)	48	47	nee	45	nee	45,1	nee	
504_B	SS10 (WG-U)	48	55,9	ja	53,3	ja	53,5	ja	
504_C	SS10 (WG-U)	48	54,2	ja	51,6	ja	51,9	ja	
505_A	SS10 (WG-U)	48	48,8	ja	46,5	nee	46,7	nee	
505_B	SS10 (WG-U)	48	55,9	ja	53,2	ja	53,4	ja	
505_C	SS10 (WG-U)	48	54,2	ja	51,5	ja	51,7	ja	
506_A	SS10 (WG-U)	48	52,6	ja	50	ja	50,3	ja	
506_B	SS10 (WG-U)	48	55,3	ja	52,7	ja	52,8	ja	
506_C	SS10 (WG-U)	48	54,2	ja	51,6	ja	51,6	ja	
507_A	SS10 (WG-U)	48	48,9	ja	46,2	nee	46,4	nee	
507_B	SS10 (WG-U)	48	51,2	ja	48,4	nee	48,7	ja	
507_C	SS10 (WG-U)	48	50	ja	47,3	nee	47,6	nee	
514_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,8	ja	50,1	ja	50,1	ja	
514_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,9	ja	50,3	ja	50,3	ja	
514_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,3	ja	49,6	ja	49,6	ja	
514_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,6	ja	48,9	ja	48,9	ja	
515_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,5	ja	49,9	ja	49,9	ja	
515_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,9	ja	50,2	ja	50,2	ja	
515_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,4	ja	49,7	ja	49,7	ja	
515_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,6	ja	49	ja	49	ja	
516_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,7	ja	50	ja	50	ja	
516_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	53	ja	50,3	ja	50,3	ja	
516_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,6	ja	49,9	ja	49,9	ja	
516_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,8	ja	49,1	ja	49,1	ja	
517_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,5	ja	49,8	ja	49,9	ja	
517_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,9	ja	50,2	ja	50,2	ja	
517_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,4	ja	49,8	ja	49,8	ja	
517_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,7	ja	49,1	ja	49	ja	
518_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,3	ja	49,6	ja	49,6	ja	
518_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,7	ja	50	ja	50	ja	
518_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,3	ja	49,7	ja	49,6	ja	
518_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,7	ja	49	ja	49	ja	
519_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,3	ja	49,7	ja	49,7	ja	
519_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,7	ja	50,1	ja	50	ja	
519_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,4	ja	49,7	ja	49,7	ja	
519_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,7	ja	49,1	ja	49,1	ja	
520_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,6	ja	50	ja	50	ja	
520_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,9	ja	50,3	ja	50,3	ja	
520_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,6	ja	49,9	ja	49,9	ja	
520_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	51,9	ja	49,3	ja	49,3	ja	
521_A	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,7	ja	50,1	ja	50,1	ja	
521_B	EB1 (WRO-zone 13)	48	53	ja	50,5	ja	50,4	ja	
521_C	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,8	ja	50,2	ja	50,2	ja	
521_D	EB1 (WRO-zone 13)	48	52,2	ja	49,6	ja	49,6	ja	
523_A	MN (WG)	48	49,5	ja	46,7	nee	46,6	nee	50
523_B	MN (WG)	48	52	ja	49,5	ja	49,5	ja	50
523_C	MN (WG)	48	52,3	ja	49,8	ja	49,8	ja	50
524_A	MN (WG)	48	49,4	ja	46,6	nee	46,6	nee	50
524_B	MN (WG)	48	52,1	ja	49,5	ja	49,5	ja	50
524_C	MN (WG)	48	52,4	ja	49,9	ja	49,8	ja	50
525_A	MN (WG)	48	46,6	nee	43,8	nee	43,6	nee	49
525_B	MN (WG)	48	49,5	ja	46,9	nee	46,9	nee	49
525_C	MN (WG)	48	50,1	ja	47,6	nee	47,5	nee	49
526_A	MN (WG)	48	48,2	nee	45,5	nee	45,2	nee	49
526_B	MN (WG)	48	50,6	ja	48	nee	48	nee	49
526_C	MN (WG)	48	51,1	ja	48,5	nee	48,5	nee	49
527_A	MZ1 (WG-U)	48	45,3	nee	42,7	nee	42,7	nee	
527_B	MZ1 (WG-U)	48	46,1	nee	43,5	nee	43,5	nee	
527_C	MZ1 (WG-U)	48	46,8	nee	44,2	nee	44,2	nee	
527_D	MZ1 (WG-U)	48	47	nee	44,4	nee	44,4	nee	
527_E	MZ1 (WG-U)	48	47,4	nee	44,9	nee	44,9	nee	
527_F	MZ1 (WG-U)	48	47,4	nee	44,9	nee	44,9	nee	
528_A	MZ1 (WG-U)	48	48,1	nee	45,5	nee	45,5	nee	
528_B	MZ1 (WG-U)	48	49,4	ja	46,8	nee	46,8	nee	
528_C	MZ1 (WG-U)	48	49,8	ja	47,2	nee	47,1	nee	
528_D	MZ1 (WG-U)	48	49,9	ja	47,3	nee	47,3	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst		toekomst dunne deklagen A		toekomst dunne deklagen A + afscherming		eerder vastgestelde hogere waarde
			2030	> 48?	2030	> 48?	2030	> 48?	
528_E	MZ1 (WG-U)	48	49,8	ja	47,2	nee	47,2	nee	
528_F	MZ1 (WG-U)	48	49,5	ja	46,9	nee	46,9	nee	
529_A	MZ1 (WG-U)	48	47,9	nee	45,3	nee	45,3	nee	
529_B	MZ1 (WG-U)	48	49,3	ja	46,6	nee	46,6	nee	
529_C	MZ1 (WG-U)	48	49,6	ja	47	nee	47	nee	
529_D	MZ1 (WG-U)	48	49,8	ja	47,2	nee	47,2	nee	
529_E	MZ1 (WG-U)	48	49,7	ja	47,1	nee	47,1	nee	
529_F	MZ1 (WG-U)	48	49,4	ja	46,8	nee	46,8	nee	
530_A	MZ1 (WG-U)	48	47,2	nee	44,7	nee	44,7	nee	
530_B	MZ1 (WG-U)	48	48,5	nee	46	nee	46	nee	
530_C	MZ1 (WG-U)	48	49,1	ja	46,6	nee	46,6	nee	
530_D	MZ1 (WG-U)	48	49,2	ja	46,8	nee	46,8	nee	
530_E	MZ1 (WG-U)	48	49,2	ja	46,7	nee	46,7	nee	
530_F	MZ1 (WG-U)	48	49	ja	46,6	nee	46,6	nee	
531_A	MZ3 (WG-U)	48	42,3	nee	39,8	nee	39,8	nee	
531_B	MZ3 (WG-U)	48	42,7	nee	40,2	nee	40,2	nee	
531_C	MZ3 (WG-U)	48	43,1	nee	40,6	nee	40,6	nee	
531_D	MZ3 (WG-U)	48	43,7	nee	41,2	nee	41,2	nee	
532_A	MZ3 (WG-U)	48	43,6	nee	41	nee	41	nee	
532_B	MZ3 (WG-U)	48	44,2	nee	41,7	nee	41,7	nee	
532_C	MZ3 (WG-U)	48	44,7	nee	42,2	nee	42,2	nee	
532_D	MZ3 (WG-U)	48	45,4	nee	42,8	nee	42,8	nee	
533_A	MZ3 (WG-U)	48	44,8	nee	42,2	nee	42,2	nee	
533_B	MZ3 (WG-U)	48	45,7	nee	43,2	nee	43,2	nee	
533_C	MZ3 (WG-U)	48	46,3	nee	43,8	nee	43,8	nee	
533_D	MZ3 (WG-U)	48	46,9	nee	44,3	nee	44,3	nee	
534_A	MZ3 (WG-U)	48	43,7	nee	41,2	nee	41,2	nee	
534_B	MZ3 (WG-U)	48	44,3	nee	41,9	nee	41,8	nee	
534_C	MZ3 (WG-U)	48	44,8	nee	42,3	nee	42,3	nee	
534_D	MZ3 (WG-U)	48	45,5	nee	43	nee	43	nee	
535_A	MZ2 (WG-U)	48	45,2	nee	42,6	nee	42,6	nee	
535_B	MZ2 (WG-U)	48	46	nee	43,5	nee	43,5	nee	
535_C	MZ2 (WG-U)	48	44,9	nee	42,4	nee	42,4	nee	
535_D	MZ2 (WG-U)	48	45,6	nee	43,1	nee	43,1	nee	
536_A	MZ2 (WG-U)	48	45,9	nee	43,4	nee	43,4	nee	
536_B	MZ2 (WG-U)	48	47,1	nee	44,7	nee	44,6	nee	
536_C	MZ2 (WG-U)	48	46,1	nee	43,6	nee	43,6	nee	
536_D	MZ2 (WG-U)	48	46,7	nee	44,2	nee	44,2	nee	
537_A	MZ2 (WG-U)	48	47,1	nee	44,6	nee	44,6	nee	
537_B	MZ2 (WG-U)	48	48,4	nee	46	nee	46	nee	
537_C	MZ2 (WG-U)	48	47,4	nee	45	nee	45	nee	
537_D	MZ2 (WG-U)	48	47,8	nee	45,4	nee	45,4	nee	
538_A	MZ2 (WG-U)	48	49	ja	46,6	nee	46,7	nee	
538_B	MZ2 (WG-U)	48	50,6	ja	48,2	nee	48,3	nee	
538_C	MZ2 (WG-U)	48	49,4	ja	47,2	nee	47,2	nee	
538_D	MZ2 (WG-U)	48	49,6	ja	47,4	nee	47,4	nee	
539_A	MZ2 (WG-U)	48	45,7	nee	43,6	nee	43,9	nee	
539_B	MZ2 (WG-U)	48	47,1	nee	45	nee	45,2	nee	
539_C	MZ2 (WG-U)	48	47,6	nee	45,6	nee	45,7	nee	
539_D	MZ2 (WG-U)	48	47,8	nee	45,8	nee	45,8	nee	
539_E	MZ2 (WG-U)	48	47,8	nee	45,9	nee	45,9	nee	
544_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	56,9	ja	55,4	ja	55,5	ja	
544_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	57,7	ja	56,2	ja	56,3	ja	
544_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	57,6	ja	56,2	ja	56,2	ja	
544_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	55,7	ja	54,3	ja	54,3	ja	
545_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	53,7	ja	52,4	ja	52,5	ja	
545_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	54,3	ja	53	ja	53,1	ja	
545_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	54,3	ja	53	ja	53	ja	
545_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	54	ja	52,7	ja	52,6	ja	
546_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	45,5	nee	43,6	nee	43,8	nee	
546_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	46,8	nee	45	nee	45,2	nee	
546_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	46,8	nee	45,1	nee	45,2	nee	
546_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	46,4	nee	44,7	nee	44,7	nee	
547_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	41,3	nee	39,3	nee	39,5	nee	
547_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	41,9	nee	40	nee	40,1	nee	
547_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	42	nee	40,2	nee	40,3	nee	
547_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48	41,5	nee	39,7	nee	39,8	nee	
551_A	MN10 (WG)	48	47,4	nee	45	nee	44,7	nee	
551_B	MN10 (WG)	48	49,2	ja	46,9	nee	46,8	nee	
551_C	MN10 (WG)	48	49,7	ja	47,4	nee	47,3	nee	
551_D	MN10 (WG)	48	49,9	ja	47,7	nee	47,6	nee	
552_A	MN10 (WG)	48	47,7	nee	45,3	nee	45,2	nee	
552_B	MN10 (WG)	48	49,8	ja	47,4	nee	47,4	nee	
552_C	MN10 (WG)	48	50,4	ja	48	nee	48	nee	
552_D	MN10 (WG)	48	50,6	ja	48,3	nee	48,3	nee	
553_A	MN10 (WG)	48	46,4	nee	44	nee	43,8	nee	
553_B	MN10 (WG)	48	48,3	nee	46	nee	45,9	nee	
553_C	MN10 (WG)	48	49,1	ja	46,8	nee	46,7	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst		toekomst dunne deklagen A		toekomst dunne deklagen A + afscherming		eerder vastgestelde hogere waarde
			2030	> 48?	2030	> 48?	2030	> 48?	
553_D	MN10 (WG)	48	49,6	ja	47,2	nee	47,2	nee	52
554_A	MN10 (WG)	48	45,3	nee	42,9	nee	42,7	nee	
554_B	MN10 (WG)	48	47	nee	44,6	nee	44,5	nee	
554_C	MN10 (WG)	48	47,6	nee	45,3	nee	45,2	nee	
554_D	MN10 (WG)	48	48,3	nee	45,9	nee	45,9	nee	
555_A	MN gebouw 120	48	52,2	ja	49,6	ja	49,6	ja	
556_A	SS2 (WG-U)	48	32,6	nee	30,1	nee	30,1	nee	
556_B	SS2 (WG-U)	48	33,2	nee	30,8	nee	30,8	nee	
556_C	SS2 (WG-U)	48	33,4	nee	31,1	nee	31,1	nee	
557_A	SS2 (WRO-zone gemengd)	48	36,2	nee	33,6	nee	33,6	nee	
557_B	SS2 (WRO-zone gemengd)	48	36,7	nee	34,1	nee	34,1	nee	
557_C	SS2 (WRO-zone gemengd)	48	36,8	nee	34,4	nee	34,3	nee	
558_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	40,2	nee	37,6	nee	37,6	nee	
558_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	40,8	nee	38,2	nee	38,2	nee	
558_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	41,1	nee	38,5	nee	38,5	nee	
558_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	41,5	nee	38,9	nee	39	nee	
558_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	43	nee	40,4	nee	40,5	nee	
559_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	44,4	nee	41,7	nee	41,7	nee	
559_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	45,9	nee	43,2	nee	43,2	nee	
559_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	46,7	nee	44	nee	44,1	nee	
559_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	47	nee	44,4	nee	44,4	nee	
559_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	47,4	nee	44,7	nee	44,7	nee	
560_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	48	nee	45,2	nee	45,3	nee	52
560_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	49,8	ja	47,1	nee	47,1	nee	
560_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	50,1	ja	47,4	nee	47,5	nee	
560_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	50,2	ja	47,6	nee	47,6	nee	
560_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	48	50,2	ja	47,5	nee	47,5	nee	
561_A	MN2 (vergunde woningen)	48	40,7	nee	38,1	nee	38,1	nee	
561_B	MN2 (vergunde woningen)	48	42,6	nee	40,2	nee	40,2	nee	
561_C	MN2 (vergunde woningen)	48	43,9	nee	41,4	nee	41,4	nee	
562_A	MN2 (vergunde woningen)	48	42,8	nee	40,2	nee	40,1	nee	
562_B	MN2 (vergunde woningen)	48	44,6	nee	42,2	nee	42,1	nee	
562_C	MN2 (vergunde woningen)	48	45,3	nee	42,8	nee	42,8	nee	
563_A	MN2 (vergunde woningen)	48	38,2	nee	35,6	nee	35,4	nee	
563_B	MN2 (vergunde woningen)	48	40,5	nee	38	nee	37,9	nee	
563_C	MN2 (vergunde woningen)	48	41,4	nee	38,9	nee	38,9	nee	
564_A	MN2 (vergunde woningen)	48	39,7	nee	37	nee	36,9	nee	
564_B	MN2 (vergunde woningen)	48	41,8	nee	39,4	nee	39,3	nee	
564_C	MN2 (vergunde woningen)	48	42,5	nee	40,1	nee	40,1	nee	
565_A	MN2 (vergunde woningen)	48	39,2	nee	36,5	nee	36,3	nee	
565_B	MN2 (vergunde woningen)	48	41	nee	38,6	nee	38,5	nee	
565_C	MN2 (vergunde woningen)	48	41,5	nee	39,1	nee	39	nee	
566_A	MN2 (vergunde woningen)	48	38,8	nee	36,2	nee	36,1	nee	52
566_B	MN2 (vergunde woningen)	48	39,8	nee	37,3	nee	37,2	nee	
566_C	MN2 (vergunde woningen)	48	40,2	nee	37,7	nee	37,7	nee	
567_A	MN2 (vergunde woningen)	48	38,1	nee	35,5	nee	35,5	nee	
567_B	MN2 (vergunde woningen)	48	39,5	nee	37,1	nee	37,1	nee	
567_C	MN2 (vergunde woningen)	48	41,3	nee	38,9	nee	38,8	nee	
568_A	MN2 (vergunde woningen)	48	36,2	nee	33,8	nee	33,8	nee	
568_B	MN2 (vergunde woningen)	48	37,4	nee	35,2	nee	35,1	nee	
568_C	MN2 (vergunde woningen)	48	39,5	nee	37,2	nee	37,1	nee	
600_A	Nieuwe Klinkenberg	48	35,6	nee	33,6	nee	33,6	nee	
600_B	Nieuwe Klinkenberg	48	38,3	nee	36	nee	36,4	nee	
6000_A	Maurits: gebouw 17	48	46,6	nee	44,2	nee	44,1	nee	
6001_A	Maurits: gebouw 15	48	54,4	ja	51,8	ja	51,8	ja	
6002_A	Maurits: gebouw 14	48	47,8	nee	45,3	nee	45,3	nee	
6003_A	Maurits: gebouw 3	48	47,7	nee	45,2	nee	45,2	nee	
6004_A	PMT	48	56,4	ja	53,9	ja	53,9	ja	
6005_A	Maurits: gebouw 4	48	45	nee	42,6	nee	42,5	nee	
6006_A	Maurits: gebouw 5	48	43,3	nee	40,9	nee	40,8	nee	
6007_A	Maurits: gebouw 8	48	42,8	nee	40,3	nee	40,3	nee	
6008_A	diepenbroncklaan 35	48	28,4	nee	26,3	nee	26,3	nee	
6009_A	Maurits: gebouw 8	48	43	nee	40,6	nee	40,5	nee	52
601_A	Nieuwe Klinkenberg	48	32,4	nee	30,4	nee	30,4	nee	
601_B	Nieuwe Klinkenberg	48	34	nee	31,9	nee	32	nee	
6010_A	diepenbroncklaan 37	48	31,8	nee	29,6	nee	29,6	nee	
6010_B	diepenbroncklaan 37	48	33,3	nee	31,1	nee	31,1	nee	
6011_A	diepenbroncklaan 37	48	28,9	nee	26,7	nee	26,7	nee	
6011_B	diepenbroncklaan 37	48	30,6	nee	28,4	nee	28,4	nee	
6012_A	Stevin: gebouw 78	48	38,2	nee	35,6	nee	35,7	nee	
6012_B	Stevin: gebouw 78	48	38,6	nee	36,1	nee	36,1	nee	
6012_C	Stevin: gebouw 78	48	38,8	nee	36,3	nee	36,3	nee	
6012_D	Stevin: gebouw 78	48	39,3	nee	36,8	nee	36,9	nee	
6013_A	Stevin: gebouw 78	48	37,7	nee	35,2	nee	35,2	nee	
6013_B	Stevin: gebouw 78	48	37,9	nee	35,4	nee	35,5	nee	
6013_C	Stevin: gebouw 78	48	37,9	nee	35,4	nee	35,5	nee	
6013_D	Stevin: gebouw 78	48	38,5	nee	36,1	nee	36,2	nee	
6014_A	Stevin: gebouw 77	48	42,8	nee	40,1	nee	40	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst		toekomst dunne deklagen A		toekomst dunne deklagen A + afscherming		eerder vastgestelde hogere waarde
			2030	> 48?	2030	> 48?	2030	> 48?	
6014_B	Stevin: gebouw 77	48	43,4	nee	40,8	nee	40,8	nee	
6015_A	Stevin: gebouw 77	48	44,3	nee	41,6	nee	41,5	nee	
6015_B	Stevin: gebouw 77	48	45,5	nee	42,9	nee	42,9	nee	
6016_A	diepenbroncklaan 39	48	11,6	nee	10,9	nee	10,8	nee	
6016_B	diepenbroncklaan 39	48	15,2	nee	14,1	nee	14,1	nee	
6017_A	Stevin: gebouw 70	48	49,6	ja	46,9	nee	47	nee	
6017_B	Stevin: gebouw 70	48	51,6	ja	49	ja	49,1	ja	
6017_C	Stevin: gebouw 70	48	51,9	ja	49,3	ja	49,4	ja	
6017_D	Stevin: gebouw 70	48	51,9	ja	49,3	ja	49,4	ja	
6018_A	diepenbroncklaan 39	48	33,3	nee	30,9	nee	30,9	nee	
6018_B	diepenbroncklaan 39	48	34,5	nee	32,2	nee	32,2	nee	
6019_A	Stevin: gebouw 69	48	36,4	nee	33,8	nee	33,8	nee	
6019_B	Stevin: gebouw 69	48	37,3	nee	34,8	nee	34,8	nee	
6019_C	Stevin: gebouw 69	48	38,1	nee	35,7	nee	35,7	nee	
6019_D	Stevin: gebouw 69	48	39,5	nee	37,2	nee	37,2	nee	
602_A	Nieuwe Klinkenberg	48	37,8	nee	35,4	nee	35,5	nee	
602_B	Nieuwe Klinkenberg	48	40,5	nee	38	nee	38,3	nee	
602_C	Nieuwe Klinkenberg	48	42,5	nee	39,9	nee	40,2	nee	
6022_A	diepenbroncklaan 24	48	16,5	nee	15,5	nee	15,3	nee	
6022_B	diepenbroncklaan 24	48	19,9	nee	18,5	nee	18,4	nee	
6024_A	Arnhemseweg 116	48	28,7	nee	26,7	nee	26,7	nee	
6024_B	Arnhemseweg 116	48	31	nee	29,1	nee	28,8	nee	
6028_A	Arnhemseweg 116	48	32,8	nee	30,8	nee	30,8	nee	
6028_B	Arnhemseweg 116	48	34,7	nee	32,8	nee	32,8	nee	
603_A	Nieuwe Klinkenberg	48	37,2	nee	34,5	nee	34,6	nee	
603_B	Nieuwe Klinkenberg	48	38,4	nee	35,9	nee	36	nee	
603_C	Nieuwe Klinkenberg	48	38,7	nee	36,2	nee	36,3	nee	
6030_A	Arnhemseweg 118	48	33,6	nee	31,5	nee	31,5	nee	
6030_B	Arnhemseweg 118	48	35,9	nee	33,8	nee	33,8	nee	
6030_C	Arnhemseweg 118	48	37,9	nee	35,7	nee	35,5	nee	
6033_A	Arnhemseweg 118	48	25,9	nee	24,3	nee	24,3	nee	
6033_B	Arnhemseweg 118	48	27,8	nee	26,5	nee	26,4	nee	
6033_C	Arnhemseweg 118	48	29,7	nee	28,2	nee	28,2	nee	
6035_A	Arnhemseweg 118a	48	34,8	nee	32,2	nee	28,4	nee	
6039_A	Arnhemseweg 118a	48	35,2	nee	33,1	nee	33,1	nee	
6041_A	Arnhemseweg 120	48	50,3	ja	47,7	nee	47,4	nee	
6041_B	Arnhemseweg 120	48	51,7	ja	49,1	ja	49	ja	
6041_C	Arnhemseweg 120	48	51,8	ja	49,3	ja	49,1	ja	
6042_A	Maurits: gebouw 1	48	52,5	ja	49,9	ja	49,9	ja	
6042_B	Maurits: gebouw 1	48	54,3	ja	51,8	ja	51,8	ja	
6045_A	Arnhemseweg 120	48	44,2	nee	41,9	nee	41,9	nee	
6045_B	Arnhemseweg 120	48	46,2	nee	43,9	nee	43,9	nee	
6045_C	Arnhemseweg 120	48	46,4	nee	44,1	nee	44,1	nee	
6049_A	Langenberglaan 1	48	27,5	nee	25,2	nee	22,3	nee	
6049_B	Langenberglaan 1	48	29,1	nee	27	nee	25,1	nee	
6051_A	Langenberglaan 3	48	32,7	nee	30,1	nee	28,8	nee	
6051_B	Langenberglaan 3	48	34,2	nee	31,8	nee	30,3	nee	
6054_A	Beeckman: gebouw 10	48	36,5	nee	34,2	nee	34,6	nee	
6055_A	Beeckman: gebouw 11	48	32,9	nee	31	nee	31	nee	
6056_A	Langenberglaan 5	48	32,8	nee	30,2	nee	28,5	nee	
6057_A	Beeckman: gebouw 2	48	52,4	ja	49,8	ja	49,7	ja	
6059_A	Beeckman: gebouw 3	48	49,6	ja	46,9	nee	46,9	nee	
6060_A	Langenberglaan 7	48	31,7	nee	29,3	nee	27,3	nee	
6060_B	Langenberglaan 7	48	34,9	nee	32,3	nee	29,5	nee	
6061_A	Beeckman: gebouw 5	48	47,2	nee	44,5	nee	44,5	nee	
6062_A	Beeckman: gebouw 5	48	52,8	ja	50,1	ja	50,1	ja	
6063_A	Beeckman: gebouw 12	48	37,8	nee	35,4	nee	35,6	nee	
6065_A	Beeckman: gebouw 13	48	39,4	nee	36,9	nee	36,9	nee	
6066_A	Langenberglaan 9	48	30,1	nee	27,9	nee	26,7	nee	
6066_B	Langenberglaan 9	48	34,6	nee	32	nee	29,6	nee	
6067_A	Beeckman: gebouw 14	48	36	nee	33,8	nee	33,8	nee	
6068_A	Buurtmeesterweg 25	48	34	nee	31,5	nee	30,1	nee	
6068_B	Buurtmeesterweg 25	48	36,7	nee	34,1	nee	32,1	nee	
6069_A	Beeckman: gebouw 17	48	46	nee	43,3	nee	43,3	nee	
6070_A	Buurtmeesterweg 25	48	35,2	nee	32,7	nee	31,3	nee	
6070_B	Buurtmeesterweg 25	48	38,1	nee	35,5	nee	33,4	nee	
6071_A	Beeckman: gebouw 17	48	45,8	nee	43,2	nee	43,3	nee	
6073_A	Beeckman: gebouw 15	48	40,2	nee	37,8	nee	37,9	nee	
6077_A	Buurtmeesterweg 31	48	37,6	nee	35	nee	30,9	nee	
6077_B	Buurtmeesterweg 31	48	40,9	nee	38,2	nee	33,8	nee	
6078_A	Buurtmeesterweg 31	48	42,1	nee	39,4	nee	38,3	nee	
6078_B	Buurtmeesterweg 31	48	44,9	nee	42,2	nee	40,8	nee	
6080_A	Buurtmeesterweg 62	48	22,8	nee	21,5	nee	20,8	nee	
6080_B	Buurtmeesterweg 62	48	29	nee	27,2	nee	25,9	nee	
6080_C	Buurtmeesterweg 62	48	32,6	nee	30,6	nee	29,8	nee	
6081_A	Buurtmeesterweg 62	48	31,7	nee	29,2	nee	28,8	nee	
6081_B	Buurtmeesterweg 62	48	35	nee	32,7	nee	32,3	nee	
6081_C	Buurtmeesterweg 62	48	36,7	nee	34,4	nee	34	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst		toekomst dunne deklagen A		toekomst dunne deklagen A + afscherming		eerder vastgestelde hogere waarde
			2030	> 48?	2030	> 48?	2030	> 48?	
6082_A	Buurtmeesterweg 62-64	48	32,1	nee	29,6	nee	28,9	nee	
6082_B	Buurtmeesterweg 62-64	48	35,5	nee	33,1	nee	32,5	nee	
6082_C	Buurtmeesterweg 62-64	48	37,3	nee	35	nee	34,5	nee	
6083_A	Buurtmeesterweg 62-64	48	27,8	nee	26,3	nee	25,6	nee	
6083_B	Buurtmeesterweg 62-64	48	31,8	nee	30,1	nee	29,3	nee	
6083_C	Buurtmeesterweg 62-64	48	35,7	nee	33,7	nee	33,3	nee	
6084_A	Buurtmeesterweg 68	48	33,5	nee	31,4	nee	30,3	nee	
6084_B	Buurtmeesterweg 68	48	38,1	nee	35,7	nee	34,2	nee	
6085_A	Buurtmeesterweg 68	48	34,4	nee	32,2	nee	30,6	nee	
6085_B	Buurtmeesterweg 68	48	37,9	nee	35,5	nee	33,7	nee	
6086_A	Buurtmeesterweg 70	48	42,8	nee	40	nee	37,3	nee	
6086_B	Buurtmeesterweg 70	48	44,9	nee	42,1	nee	39,8	nee	
6087_A	Buurtmeesterweg 70	48	43	nee	40,2	nee	35,1	nee	
6087_B	Buurtmeesterweg 70	48	44,8	nee	42	nee	37,9	nee	
6088_A	Buurtmeesterweg 72	48	42,2	nee	39,5	nee	37,5	nee	
6088_B	Buurtmeesterweg 72	48	44,6	nee	41,8	nee	40	nee	
6089_A	Buurtmeesterweg 72	48	41,4	nee	38,7	nee	37,3	nee	
6089_B	Buurtmeesterweg 72	48	43,8	nee	41,1	nee	39,8	nee	
6090_A	Nieuwe Kazernelaan 95	48	48,9	ja	46,2	nee	44	nee	
6090_B	Nieuwe Kazernelaan 95	48	50,8	ja	48,1	nee	46,7	nee	
6090_C	Nieuwe Kazernelaan 95	48	51,2	ja	48,5	nee	47,8	nee	
6092_A	Nieuwe Kazernelaan 93	48	48,7	ja	46	nee	43,3	nee	
6092_B	Nieuwe Kazernelaan 93	48	50,7	ja	48,1	nee	46,2	nee	
6092_C	Nieuwe Kazernelaan 93	48	51,2	ja	48,5	nee	47,5	nee	
6093_A	Nieuwe Kazernelaan 91	48	48,3	nee	45,6	nee	41,7	nee	
6093_B	Nieuwe Kazernelaan 91	48	50,6	ja	47,9	nee	45	nee	
6093_C	Nieuwe Kazernelaan 91	48	51,1	ja	48,5	nee	46,9	nee	
6095_A	Nieuwe Kazernelaan 89	48	48,3	nee	45,5	nee	41,5	nee	
6095_B	Nieuwe Kazernelaan 89	48	50,5	ja	47,8	nee	44,8	nee	
6095_C	Nieuwe Kazernelaan 89	48	51,1	ja	48,4	nee	46,8	nee	
6096_A	Nieuwe Kazernelaan 87	48	48,2	nee	45,5	nee	41,6	nee	
6096_B	Nieuwe Kazernelaan 87	48	50,7	ja	48	nee	45,1	nee	
6096_C	Nieuwe Kazernelaan 87	48	51,2	ja	48,5	nee	46,9	nee	
6098_A	Nieuwe Kazernelaan 85	48	48,3	nee	45,6	nee	42	nee	
6098_B	Nieuwe Kazernelaan 85	48	50,8	ja	48,1	nee	45,5	nee	
6098_C	Nieuwe Kazernelaan 85	48	51,3	ja	48,6	ja	47,1	nee	
6099_A	Nieuwe Kazernelaan 83	48	48,7	ja	46	nee	43,5	nee	
6099_B	Nieuwe Kazernelaan 83	48	51,2	ja	48,5	nee	46,6	nee	
6099_C	Nieuwe Kazernelaan 83	48	51,6	ja	48,9	ja	47,7	nee	
6101_A	Nieuwe Kazernelaan 81	48	49	ja	46,3	nee	44,1	nee	
6101_B	Nieuwe Kazernelaan 81	48	51,3	ja	48,6	ja	47	nee	
6101_C	Nieuwe Kazernelaan 81	48	51,7	ja	49,1	ja	48	nee	
6102_A	Nieuwe Kazernelaan 77	48	49,2	ja	46,4	nee	42,9	nee	
6102_B	Nieuwe Kazernelaan 77	48	50,6	ja	47,9	nee	46,4	nee	
6103_A	Nieuwe Kazernelaan 77	48	49,9	ja	47,2	nee	41,5	nee	
6103_B	Nieuwe Kazernelaan 77	48	51,2	ja	48,5	nee	46,2	nee	
6104_A	Nieuwe Kazernelaan 75	48	48,9	ja	46,1	nee	40,5	nee	
6104_B	Nieuwe Kazernelaan 75	48	50,2	ja	47,4	nee	44,9	nee	
6105_A	Maurits: gebouw 18	48	41,6	nee	39,2	nee	39,2	nee	
6106_A	Nieuwe Kazernelaan 71- 73	48	50,7	ja	48	nee	42,4	nee	
6106_B	Nieuwe Kazernelaan 71- 73	48	51,8	ja	49,1	ja	46,8	nee	
6107_A	Nieuwe Kazernelaan 67-69	48	50,2	ja	47,4	nee	41,8	nee	
6107_B	Nieuwe Kazernelaan 67-69	48	51,6	ja	48,9	ja	46,1	nee	
6108_A	Nieuwe Kazernelaan 63-65	48	49,4	ja	46,6	nee	41,5	nee	
6108_B	Nieuwe Kazernelaan 63-65	48	51,2	ja	48,4	nee	45,4	nee	
6109_A	Nieuwe Kazernelaan 59-61	48	49,4	ja	46,6	nee	41,4	nee	
6109_B	Nieuwe Kazernelaan 59-61	48	51,2	ja	48,4	nee	45,6	nee	
6110_A	Nieuwe Kazernelaan 55-57	48	48,9	ja	46,2	nee	41,2	nee	
6110_B	Nieuwe Kazernelaan 55-57	48	51	ja	48,3	nee	45,5	nee	
6111_A	Nieuwe Kazernelaan 51-53	48	47,9	nee	45,3	nee	40,7	nee	
6111_B	Nieuwe Kazernelaan 51-53	48	50,9	ja	48,2	nee	45,1	nee	
6112_A	Langenberglaan 11	48	28,5	nee	26,9	nee	25,8	nee	
6112_B	Langenberglaan 11	48	32,2	nee	30,3	nee	29,3	nee	
6112_C	Langenberglaan 11	48	36,4	nee	34,1	nee	33	nee	
6113_A	Langenberglaan 13	48	31,4	nee	29,6	nee	28,2	nee	
6113_B	Langenberglaan 13	48	35,1	nee	33	nee	31,5	nee	
6113_C	Langenberglaan 13	48	38,8	nee	36,5	nee	35,5	nee	
6114_A	Langenberglaan 13	48	29,3	nee	27,4	nee	25,7	nee	
6114_B	Langenberglaan 13	48	33,5	nee	31,3	nee	29,4	nee	
6114_C	Langenberglaan 13	48	37,2	nee	34,8	nee	33,6	nee	
6115_A	Langenberglaan 17	48	34,2	nee	32,5	nee	32,5	nee	
6115_B	Langenberglaan 17	48	38,1	nee	36,1	nee	36	nee	
6116_A	Langenberglaan 15	48	29	nee	26,8	nee	24,3	nee	
6116_B	Langenberglaan 15	48	33	nee	31	nee	29,5	nee	
6117_A	Langenberglaan 14	48	28,9	nee	27,3	nee	26,4	nee	
6117_B	Langenberglaan 14	48	32,9	nee	31	nee	30,3	nee	
6117_C	Langenberglaan 14	48	37	nee	34,7	nee	34,1	nee	
6118_A	buurtscheuterlaan 111	48	38,3	nee	36,5	nee	34,3	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst		toekomst dunne deklagen A		toekomst dunne deklagen A + afscherming		eerder vastgestelde hogere waarde
			2030	> 48?	2030	> 48?	2030	> 48?	
6118_B	buurtscheuterlaan 111	48	43,5	nee	41,1	nee	37,3	nee	
6119_A	buurtscheuterlaan 107-109	48	39,7	nee	37,6	nee	36,2	nee	
6119_B	buurtscheuterlaan 107-109	48	43,9	nee	41,6	nee	39,4	nee	
6120_A	buurtscheuterlaan 101-103	48	37	nee	35,1	nee	33,9	nee	
6120_B	buurtscheuterlaan 101-103	48	40,9	nee	38,6	nee	37,1	nee	
6121_A	buurtscheuterlaan 105	48	39	nee	37	nee	35,8	nee	
6121_B	buurtscheuterlaan 105	48	42,8	nee	40,5	nee	38,6	nee	
6122_A	buurtscheuterlaan 99	48	35,7	nee	33,8	nee	33,1	nee	
6122_B	buurtscheuterlaan 99	48	39,2	nee	37	nee	35,9	nee	
6123_A	buurtscheuterlaan 89-91	48	35	nee	33,1	nee	32,6	nee	
6123_B	buurtscheuterlaan 89-91	48	39,1	nee	36,7	nee	36,2	nee	
6124_A	buurtscheuterlaan 93-97	48	35,2	nee	33,2	nee	32,4	nee	
6124_B	buurtscheuterlaan 93-97	48	38,6	nee	36,3	nee	35,3	nee	
6125_A	Buurtsleuterlaan 77-79	48	30,2	nee	28,8	nee	28,4	nee	
6125_B	Buurtsleuterlaan 77-79	48	35,8	nee	33,6	nee	32,9	nee	
6126_A	Buurtsleuterlaan 73-75	48	29,9	nee	28,5	nee	28,4	nee	
6126_B	Buurtsleuterlaan 73-75	48	34,9	nee	32,9	nee	32,6	nee	
6127_A	Buurtsleuterlaan 61-71	48	31,7	nee	30,1	nee	30	nee	
6127_B	Buurtsleuterlaan 61-71	48	36,5	nee	34,4	nee	34,1	nee	
6128_A	Buurtsleuterlaan 67-69	48	31,9	nee	30,2	nee	30,1	nee	
6128_B	Buurtsleuterlaan 67-69	48	36,7	nee	34,5	nee	34,3	nee	
6129_A	Buurtsleuterlaan 57-59	48	31,9	nee	30	nee	28,6	nee	
6129_B	Buurtsleuterlaan 57-59	48	35,5	nee	33,4	nee	32,6	nee	
6130_A	Buurtsleuterlaan 120	48	41,4	nee	39,3	nee	40	nee	
6130_B	Buurtsleuterlaan 120	48	45,1	nee	42,7	nee	43,1	nee	
6131_A	Buurtsleuterlaan 114-116	48	42,4	nee	40,1	nee	40,7	nee	
6131_B	Buurtsleuterlaan 114-116	48	44,9	nee	42,5	nee	43,5	nee	
6132_A	Buurtsleuterlaan 1180	48	40,8	nee	38,7	nee	39,5	nee	
6132_B	Buurtsleuterlaan 1180	48	44,4	nee	42	nee	42,7	nee	
6133_A	Buurtsleuterlaan 106-108	48	43,6	nee	40,8	nee	37,9	nee	
6133_B	Buurtsleuterlaan 106-108	48	45	nee	42,3	nee	41,6	nee	
6134_A	Buurtsleuterlaan 110-112	48	36,7	nee	34,4	nee	34,4	nee	
6134_B	Buurtsleuterlaan 110-112	48	39,2	nee	37	nee	38,7	nee	
6135_A	Buurtsleuterlaan 102-112	48	44,5	nee	41,8	nee	38,7	nee	
6135_B	Buurtsleuterlaan 102-112	48	46,3	nee	43,6	nee	42,6	nee	
6136_A	Buurtsleuterlaan 98-100	48	42,8	nee	40,1	nee	35,8	nee	
6136_B	Buurtsleuterlaan 98-100	48	44,8	nee	42,1	nee	39,6	nee	
6137_A	Buurtsleuterlaan 90-92	48	36,8	nee	34,3	nee	30,9	nee	
6137_B	Buurtsleuterlaan 90-92	48	40,6	nee	38	nee	35,4	nee	
6138_A	Buurtsleuterlaan 88	48	27,5	nee	26,3	nee	26,5	nee	
6138_B	Buurtsleuterlaan 88	48	33,1	nee	31,4	nee	31,4	nee	
6139_A	Buurtsleuterlaan 86	48	27	nee	25,9	nee	25,8	nee	
6139_B	Buurtsleuterlaan 86	48	32,7	nee	31	nee	30,9	nee	
6140_A	Buurtsleuterlaan 76	48	38,6	nee	36	nee	33,9	nee	
6140_B	Buurtsleuterlaan 76	48	40,8	nee	38,3	nee	37,1	nee	
6141_A	Buurtsleuterlaan 78-80	48	29,7	nee	27,8	nee	27,8	nee	
6141_B	Buurtsleuterlaan 78-80	48	34,1	nee	32,2	nee	32,1	nee	
6142_A	Buurtsleuterlaan 82-84	48	27,8	nee	26,5	nee	26,6	nee	
6142_B	Buurtsleuterlaan 82-84	48	33,3	nee	31,5	nee	31,5	nee	
6143_A	Buurtmeesterweg 50	48	28,2	nee	26,8	nee	26,6	nee	
6143_B	Buurtmeesterweg 50	48	32,6	nee	30,8	nee	30,7	nee	
6143_C	Buurtmeesterweg 50	48	37,2	nee	34,9	nee	34,9	nee	
6144_A	Buurtmeesterweg 52	48	27,7	nee	26	nee	25,8	nee	
6144_B	Buurtmeesterweg 52	48	31,2	nee	29,3	nee	29,1	nee	
6144_C	Buurtmeesterweg 52	48	34,7	nee	32,6	nee	32,3	nee	
6145_A	Buurtmeesterweg 46	48	28,3	nee	27	nee	26,9	nee	
6145_B	Buurtmeesterweg 46	48	33,7	nee	31,7	nee	31,6	nee	
6145_C	Buurtmeesterweg 46	48	37,4	nee	35,1	nee	35	nee	
6146_A	Buurtmeesterweg 48	48	23	nee	21,8	nee	21,7	nee	
6146_B	Buurtmeesterweg 48	48	29,1	nee	27,2	nee	27,1	nee	
6146_C	Buurtmeesterweg 48	48	32,1	nee	30,1	nee	29,9	nee	
6147_A	Buurtscheuterlaan 49-51	48	30,2	nee	28,7	nee	28,6	nee	
6147_B	Buurtscheuterlaan 49-51	48	35,5	nee	33,5	nee	33,3	nee	
6148_A	Buurtscheuterlaan 53-57	48	30,5	nee	28,8	nee	28,2	nee	
6148_B	Buurtscheuterlaan 53-57	48	35	nee	33	nee	32,6	nee	
6149_A	Buurtscheuterlaan 61-63	48	32,3	nee	30,5	nee	30	nee	
6149_B	Buurtscheuterlaan 61-63	48	37,3	nee	35,1	nee	34,7	nee	
6150_A	Buurtscheuterlaan 45-47	48	32,1	nee	30,3	nee	30,2	nee	
6150_B	Buurtscheuterlaan 45-47	48	36,6	nee	34,4	nee	34,3	nee	
6150_C	Buurtscheuterlaan 45-47	48	39,6	nee	37	nee	37	nee	
6151_A	Buurtscheuterlaan 41-43	48	31,4	nee	29,5	nee	29,4	nee	
6151_B	Buurtscheuterlaan 41-43	48	35,3	nee	33,1	nee	33	nee	
6151_C	Buurtscheuterlaan 41-43	48	39,9	nee	37,4	nee	37,3	nee	
6152_A	Buurtscheuterlaan 37-39	48	29,4	nee	27,5	nee	27,5	nee	
6152_B	Buurtscheuterlaan 37-39	48	34,1	nee	31,9	nee	31,9	nee	
6152_C	Buurtscheuterlaan 37-39	48	39,4	nee	36,8	nee	36,8	nee	
6153_A	Buurtscheuterlaan 33-35	48	29	nee	27,3	nee	27,3	nee	
6153_B	Buurtscheuterlaan 33-35	48	34,1	nee	32	nee	32	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst		toekomst dunne deklagen A		toekomst dunne deklagen A + afscherming		eerder vastgestelde hogere waarde
			2030	> 48?	2030	> 48?	2030	> 48?	
6153_C	Buurtscheuterlaan 33-35	48	38,9	nee	36,2	nee	36,2	nee	
6154_A	Buurtscheuterlaan 25-31	48	28,5	nee	26,5	nee	26,5	nee	
6154_B	Buurtscheuterlaan 25-31	48	32,5	nee	30,3	nee	30,3	nee	
6154_C	Buurtscheuterlaan 25-31	48	38,2	nee	35,6	nee	35,6	nee	
6155_A	Buurtscheuterlaan 2-8	48	32,1	nee	30,1	nee	30,1	nee	
6155_B	Buurtscheuterlaan 2-8	48	38	nee	35,3	nee	35,3	nee	
6156_A	Buurtscheuterlaan 10-16	48	37,3	nee	34,7	nee	34,7	nee	
6156_B	Buurtscheuterlaan 10-16	48	39,7	nee	37,1	nee	37	nee	
6157_A	Buurtscheuterlaan 30	48	40,7	nee	38	nee	38	nee	
6157_B	Buurtscheuterlaan 30	48	42,1	nee	39,5	nee	39,5	nee	
6158_A	Buurtscheuterlaan 26-28	48	33,8	nee	31,3	nee	31,2	nee	
6158_B	Buurtscheuterlaan 26-28	48	36,4	nee	33,9	nee	33,9	nee	
6159_A	Buurtscheuterlaan 22-24	48	31,6	nee	29,3	nee	29,2	nee	
6159_B	Buurtscheuterlaan 22-24	48	34,8	nee	32,4	nee	32,4	nee	
6160_A	Buurtscheuterlaan 20	48	31,7	nee	29,4	nee	29,3	nee	
6160_B	Buurtscheuterlaan 20	48	34,5	nee	32,2	nee	32,1	nee	
6161_A	Buurtscheuterlaan 32-34	48	43,5	nee	40,7	nee	40,6	nee	
6161_B	Buurtscheuterlaan 32-34	48	45,1	nee	42,4	nee	42,3	nee	
6162_A	Buurtscheuterlaan 36-38	48	43,9	nee	41,2	nee	41,1	nee	
6162_B	Buurtscheuterlaan 36-38	48	45,4	nee	42,7	nee	42,6	nee	
6163_A	Buurtscheuterlaan 40	48	36,7	nee	34,1	nee	32,3	nee	
6163_B	Buurtscheuterlaan 40	48	38,9	nee	36,3	nee	35,4	nee	
6164_A	Buurtscheuterlaan 42-44	48	36,2	nee	33,5	nee	33	nee	
6164_B	Buurtscheuterlaan 42-44	48	37,8	nee	35,2	nee	34,8	nee	
6165_A	Buurtscheuterlaan 46-48	48	35,3	nee	32,7	nee	32,7	nee	
6165_B	Buurtscheuterlaan 46-48	48	37,2	nee	34,7	nee	34,7	nee	
6166_A	Buurtscheuterlaan 50	48	35,8	nee	33,2	nee	33,2	nee	
6166_B	Buurtscheuterlaan 50	48	37,5	nee	35	nee	35	nee	
6167_A	Buurtscheuterlaan 56	48	28,3	nee	26,4	nee	25	nee	
6167_B	Buurtscheuterlaan 56	48	31,6	nee	29,6	nee	28,9	nee	
6168_A	Buurtscheuterlaan 52	48	35,1	nee	32,6	nee	32,5	nee	
6168_B	Buurtscheuterlaan 52	48	37,4	nee	35	nee	34,9	nee	
6169_A	Buurtscheuterlaan 54	48	25	nee	23,8	nee	23,6	nee	
6169_B	Buurtscheuterlaan 54	48	30,2	nee	28,4	nee	28,4	nee	
6170_A	Buurtscheuterlaan 66	48	33,3	nee	31,1	nee	29,4	nee	
6170_B	Buurtscheuterlaan 66	48	37	nee	34,8	nee	34,2	nee	
6171_A	Buurtscheuterlaan 58-60	48	28,5	nee	26,5	nee	24,9	nee	
6171_B	Buurtscheuterlaan 58-60	48	31,7	nee	29,6	nee	28,8	nee	
6172_A	Buurtscheuterlaan 62-64	48	30,9	nee	28,6	nee	27,3	nee	
6172_B	Buurtscheuterlaan 62-64	48	34,2	nee	31,9	nee	31,4	nee	
6173_A	Buurtscheuterlaan 72-74	48	47,3	nee	44,6	nee	41,5	nee	
6173_B	Buurtscheuterlaan 72-74	48	48,9	ja	46,2	nee	44,3	nee	
6174_A	Buurtscheuterlaan 68-70	48	47,6	nee	44,8	nee	40,4	nee	
6174_B	Buurtscheuterlaan 68-70	48	49,3	ja	46,6	nee	44,3	nee	
6175_A	nieuwe kazernelaan 49d	48	47,9	nee	45,1	nee	40	nee	
6175_B	nieuwe kazernelaan 49d	48	49,7	ja	47	nee	44,9	nee	
6176_A	nieuwe kazernelaan 49c	48	49,3	ja	46,5	nee	39,9	nee	
6176_B	nieuwe kazernelaan 49c	48	51,1	ja	48,4	nee	45,8	nee	
6177_A	nieuwe kazernelaan 49b	48	48,7	ja	46	nee	43,7	nee	
6177_B	nieuwe kazernelaan 49b	48	50,3	ja	47,5	nee	46,5	nee	
6178_A	Ceelman van Ommerenlaan	48	30,5	nee	28,3	nee	28,2	nee	
6179_A	Ceelman van Ommerenlaan	48	42,7	nee	40	nee	40	nee	
6180_A	Ceelman van Ommerenlaan	48	47,1	nee	44,4	nee	44,3	nee	
6181_A	Bezuidenhout 19	48	30	nee	27,8	nee	27,6	nee	
6181_B	Bezuidenhout 19	48	32,6	nee	30,3	nee	30,1	nee	
6181_C	Bezuidenhout 19	48	35,8	nee	33,3	nee	33,2	nee	
6182_A	Bezuidenhout 20	48	31,8	nee	29,6	nee	29,3	nee	
6182_B	Bezuidenhout 20	48	36,1	nee	33,5	nee	33,2	nee	
6182_C	Bezuidenhout 20	48	37,9	nee	35,3	nee	35,2	nee	
6183_A	Bezuidenhout 18	48	32,8	nee	30,6	nee	30,5	nee	
6183_B	Bezuidenhout 18	48	35,4	nee	33	nee	33,1	nee	
6183_C	Bezuidenhout 18	48	37,9	nee	35,5	nee	35,5	nee	
6184_A	Bezuidenhout 16	48	30,6	nee	28,2	nee	28,2	nee	
6184_B	Bezuidenhout 16	48	32,7	nee	30,3	nee	30,4	nee	
6184_C	Bezuidenhout 16	48	35,3	nee	32,8	nee	32,9	nee	
6185_A	Bezuidenhout 14	48	30,2	nee	27,9	nee	28	nee	
6185_B	Bezuidenhout 14	48	32,5	nee	30,2	nee	30,3	nee	
6185_C	Bezuidenhout 14	48	35,2	nee	32,9	nee	32,9	nee	
6186_A	van Heutzlaan 71	48	32,7	nee	31	nee	31	nee	
6186_B	van Heutzlaan 71	48	38,2	nee	35,7	nee	35,6	nee	
6186_C	van Heutzlaan 71	48	40,7	nee	38,1	nee	38,1	nee	
6187_A	van Heutzlaan 69	48	34,5	nee	32,5	nee	32,5	nee	
6187_B	van Heutzlaan 69	48	38,2	nee	35,8	nee	35,8	nee	
6187_C	van Heutzlaan 69	48	41	nee	38,5	nee	38,5	nee	
6188_A	van Heutzlaan 67	48	31,6	nee	30	nee	30	nee	
6188_B	van Heutzlaan 67	48	35,9	nee	33,7	nee	33,7	nee	
6188_C	van Heutzlaan 67	48	39,6	nee	37,1	nee	37,1	nee	
6189_A	van Heutzlaan 67	48	31,5	nee	29,8	nee	29,8	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst		toekomst dunne deklagen A		toekomst dunne deklagen A + afscherming		eerder vastgestelde hogere waarde
			2030	> 48?	2030	> 48?	2030	> 48?	
6189_B	van Heutzlaan 67	48	34,6	nee	32,5	nee	32,5	nee	
6189_C	van Heutzlaan 67	48	38,6	nee	36,1	nee	36,1	nee	
6190_A	van Heutzlaan 61-63	48	32,5	nee	30,3	nee	29,8	nee	
6190_B	van Heutzlaan 61-63	48	35,1	nee	32,8	nee	32,5	nee	
6190_C	van Heutzlaan 61-63	48	37,6	nee	35,2	nee	35,1	nee	
6191_A	van Heutzlaan 57-59	48	30,8	nee	28,7	nee	28,7	nee	
6191_B	van Heutzlaan 57-59	48	33,5	nee	31,2	nee	31,2	nee	
6191_C	van Heutzlaan 57-59	48	35,9	nee	33,6	nee	33,5	nee	
6192_A	van Heutzlaan 53-55	48	32,2	nee	29,9	nee	29,9	nee	
6192_B	van Heutzlaan 53-55	48	33,8	nee	31,5	nee	31,5	nee	
6192_C	van Heutzlaan 53-55	48	36,2	nee	33,8	nee	33,8	nee	
6193_A	van Heutzlaan 49-51	48	30,2	nee	28	nee	28	nee	
6193_B	van Heutzlaan 49-51	48	32,5	nee	30,3	nee	30,2	nee	
6193_C	van Heutzlaan 49-51	48	34,3	nee	32,1	nee	32	nee	
6194_A	van Pabstlaan 5	48	30,1	nee	27,9	nee	27,9	nee	
6194_B	van Pabstlaan 5	48	32,5	nee	30,3	nee	30,3	nee	
6194_C	van Pabstlaan 5	48	34,8	nee	32,5	nee	32,5	nee	
6195_A	van Heutzlaan 102-104	48	26,5	nee	24,9	nee	24,9	nee	
6196_A	van Heutzlaan 106	48	24,3	nee	22,9	nee	22,9	nee	
6197_A	van Heutzlaan 128-130	48	33,8	nee	31,3	nee	30,4	nee	
6198_A	van Heutzlaan 128-132	48	29,5	nee	27,6	nee	27,6	nee	
6199_A	van Heutzlaan 134-152	48	46,6	nee	43,9	nee	43,3	nee	
6199_B	van Heutzlaan 134-152	48	48,2	nee	45,5	nee	45,3	nee	
6199_C	van Heutzlaan 134-152	48	48,9	ja	46,3	nee	46,2	nee	
6199_D	van Heutzlaan 134-152	48	49,2	ja	46,5	nee	46,5	nee	
6200_A	van Heutzlaan 134-152	48	42,9	nee	40,2	nee	39,7	nee	
6200_B	van Heutzlaan 134-152	48	46,4	nee	43,7	nee	43,6	nee	
6200_C	van Heutzlaan 134-152	48	47,8	nee	45,1	nee	45,1	nee	
6200_D	van Heutzlaan 134-152	48	48,4	nee	45,7	nee	45,7	nee	
6201_A	van Heutzlaan 108-126	48	38,1	nee	35,4	nee	33,3	nee	
6201_B	van Heutzlaan 108-126	48	39,8	nee	37,1	nee	36,1	nee	
6201_C	van Heutzlaan 108-126	48	42	nee	39,4	nee	39	nee	
6201_D	van Heutzlaan 108-126	48	43,7	nee	41,1	nee	40,9	nee	
6202_A	van Heutzlaan 108-126	48	36,2	nee	33,5	nee	30,7	nee	
6202_B	van Heutzlaan 108-126	48	38,2	nee	35,5	nee	34,3	nee	
6202_C	van Heutzlaan 108-126	48	39,8	nee	37,2	nee	36,8	nee	
6202_D	van Heutzlaan 108-126	48	42	nee	39,4	nee	39,2	nee	
6203_A	van Heutzlaan 82-100	48	28,8	nee	26,9	nee	26,6	nee	
6203_B	van Heutzlaan 82-100	48	32,1	nee	30	nee	29,8	nee	
6203_C	van Heutzlaan 82-100	48	36,2	nee	34	nee	33,9	nee	
6203_D	van Heutzlaan 82-100	48	39,2	nee	36,9	nee	36,8	nee	
6204_A	van Heutzlaan 82-100	48	32,6	nee	30,1	nee	29,6	nee	
6204_B	van Heutzlaan 82-100	48	34,6	nee	32,2	nee	31,9	nee	
6204_C	van Heutzlaan 82-100	48	37,5	nee	35,1	nee	35	nee	
6204_D	van Heutzlaan 82-100	48	40,1	nee	37,6	nee	37,6	nee	
6205_A	van Heutzlaan 62-80	48	27,9	nee	26,2	nee	26,1	nee	
6205_B	van Heutzlaan 62-80	48	32,7	nee	30,7	nee	30,6	nee	
6205_C	van Heutzlaan 62-80	48	34,3	nee	32,1	nee	32	nee	
6205_D	van Heutzlaan 62-80	48	36,3	nee	34	nee	33,9	nee	
6206_A	van Heutzlaan 62-80	48	28	nee	26,1	nee	26	nee	
6206_B	van Heutzlaan 62-80	48	32,5	nee	30,4	nee	30,4	nee	
6206_C	van Heutzlaan 62-80	48	35,2	nee	32,9	nee	32,8	nee	
6206_D	van Heutzlaan 62-80	48	36,8	nee	34,4	nee	34,4	nee	
6207_A	Nieuwe Kzernelaan 45-47	48	48,1	nee	45,4	nee	44,1	nee	
6207_B	Nieuwe Kzernelaan 45-47	48	49,7	ja	47	nee	46,6	nee	
6208_A	Nieuwe Kzernelaan 41-43	48	47,9	nee	45,1	nee	43,9	nee	
6208_B	Nieuwe Kzernelaan 41-43	48	49,5	ja	46,8	nee	46,4	nee	
6209_A	Nieuwe Kzernelaan 37-39	48	47,6	nee	44,8	nee	43,7	nee	
6209_B	Nieuwe Kzernelaan 37-39	48	49,2	ja	46,5	nee	46,1	nee	
6210_A	Nieuwe kazernelaan 33-35	48	47	nee	44,3	nee	43,4	nee	
6210_B	Nieuwe kazernelaan 33-35	48	48,5	nee	45,8	nee	45,5	nee	
6211_A	Nieuwe kazernelaan 25-27	48	46,7	nee	44	nee	43,1	nee	
6211_B	Nieuwe kazernelaan 25-27	48	48,2	nee	45,6	nee	45,2	nee	
6212_A	Nieuwe kazernelaan 29-31	48	46,9	nee	44,1	nee	43,3	nee	
6212_B	Nieuwe kazernelaan 29-31	48	48,3	nee	45,7	nee	45,3	nee	
6213_A	Nieuwe kazernelaan 21-23	48	46,3	nee	43,6	nee	42,9	nee	
6213_B	Nieuwe kazernelaan 21-23	48	47,9	nee	45,3	nee	45	nee	
6214_A	Nieuwe kazernelaan 13-15	48	45,4	nee	42,6	nee	42,1	nee	
6214_B	Nieuwe kazernelaan 13-15	48	47,2	nee	44,6	nee	44,4	nee	
6215_A	Nieuwe kazernelaan 17-19	48	45,8	nee	43,1	nee	42,5	nee	
6215_B	Nieuwe kazernelaan 17-19	48	47,6	nee	45	nee	44,7	nee	
6216_A	Nieuwe kazernelaan 1-3	48	42,4	nee	39,6	nee	39,2	nee	
6216_B	Nieuwe kazernelaan 1-3	48	44,5	nee	41,9	nee	41,8	nee	
6217_A	Nieuwe kazernelaan 9-11	48	42,2	nee	39,5	nee	39,5	nee	
6217_B	Nieuwe kazernelaan 9-11	48	44,1	nee	41,6	nee	41,6	nee	
6218_A	Nieuwe kazernelaan 5-7	48	42,6	nee	39,8	nee	39,6	nee	
6218_B	Nieuwe kazernelaan 5-7	48	44,6	nee	42	nee	41,9	nee	
6219_A	Generaal Spoorlaan 51	48	27,7	nee	26	nee	25,9	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst		toekomst dunne deklagen A		toekomst dunne deklagen A + afscherming		eerder vastgestelde hogere waarde
			2030	> 48?	2030	> 48?	2030	> 48?	
6219_B	Generaal Spoorlaan 51	48	31	nee	29,2	nee	29,2	nee	
6219_C	Generaal Spoorlaan 51	48	35,2	nee	33,1	nee	33	nee	
6220_A	Generaal Spoorlaan 43-45	48	36,8	nee	34,2	nee	34,2	nee	
6220_B	Generaal Spoorlaan 43-45	48	38,4	nee	36	nee	36	nee	
6220_C	Generaal Spoorlaan 43-45	48	39,4	nee	37	nee	37	nee	
6221_A	Generaal Spoorlaan 47	48	35,9	nee	33,4	nee	33,4	nee	
6221_B	Generaal Spoorlaan 47	48	37	nee	34,6	nee	34,6	nee	
6221_C	Generaal Spoorlaan 47	48	38,1	nee	35,7	nee	35,7	nee	
6222_A	Generaal Spoorlaan 4	48	37,5	nee	35	nee	34,9	nee	
6223_A	Generaal Spoorlaan 2	48	41	nee	38,2	nee	37,9	nee	
6224_A	Kazernelaan 33	48	39,8	nee	37,3	nee	37,3	nee	
6224_B	Kazernelaan 33	48	40,5	nee	38,1	nee	38	nee	
6224_C	Kazernelaan 33	48	41,5	nee	39,2	nee	39,1	nee	
6225_A	Kazernelaan 31	48	38,4	nee	36	nee	36	nee	
6225_B	Kazernelaan 31	48	39,2	nee	36,9	nee	36,9	nee	
6225_C	Kazernelaan 31	48	40,4	nee	38,2	nee	38,1	nee	
6226_A	Kazernelaan 29	48	36,5	nee	34	nee	34	nee	
6226_B	Kazernelaan 29	48	37,6	nee	35,2	nee	35,2	nee	
6226_C	Kazernelaan 29	48	39,1	nee	36,8	nee	36,8	nee	
6227_A	Kazernelaan 27	48	34,9	nee	32,6	nee	32,6	nee	
6227_B	Kazernelaan 27	48	36,3	nee	34,2	nee	34,2	nee	
6227_C	Kazernelaan 27	48	38,4	nee	36,3	nee	36,3	nee	
6228_A	Kazernelaan 25	48	34	nee	31,6	nee	31,6	nee	
6228_B	Kazernelaan 25	48	36	nee	33,8	nee	33,8	nee	
6228_C	Kazernelaan 25	48	38,3	nee	36	nee	36	nee	
6229_A	Kazernelaan 30b	48	42,2	nee	39,7	nee	39,7	nee	
6229_B	Kazernelaan 30b	48	43,5	nee	41,1	nee	41	nee	
6229_C	Kazernelaan 30b	48	44,2	nee	41,8	nee	41,8	nee	
6230_A	Kazernelaan 30a	48	43,5	nee	41,2	nee	40,8	nee	
6230_B	Kazernelaan 30a	48	43,6	nee	41,4	nee	41,1	nee	
6230_C	Kazernelaan 30a	48	44,4	nee	42,2	nee	42	nee	
6231_A	Kazernelaan 28	48	40	nee	37,6	nee	37,6	nee	
6231_B	Kazernelaan 28	48	42,3	nee	40	nee	40	nee	
6231_C	Kazernelaan 28	48	43,3	nee	41	nee	41	nee	
6232_A	Kazernelaan 30	48	38,2	nee	36,2	nee	35,7	nee	
6232_B	Kazernelaan 30	48	42,7	nee	40,3	nee	40,3	nee	
6232_C	Kazernelaan 30	48	43,6	nee	41,4	nee	41,3	nee	
6233_A	Kazernelaan 22	48	38,4	nee	35,9	nee	35,9	nee	
6233_B	Kazernelaan 22	48	39,9	nee	37,6	nee	37,6	nee	
6233_C	Kazernelaan 22	48	40,9	nee	38,7	nee	38,7	nee	
6234_A	Kazernelaan 26	48	39,9	nee	37,5	nee	37,5	nee	
6234_B	Kazernelaan 26	48	41,6	nee	39,3	nee	39,3	nee	
6234_C	Kazernelaan 26	48	42,5	nee	40,2	nee	40,2	nee	
6235_A	Kazernelaan 24	48	39,3	nee	36,9	nee	36,9	nee	
6235_B	Kazernelaan 24	48	40,8	nee	38,5	nee	38,5	nee	
6235_C	Kazernelaan 24	48	41,7	nee	39,5	nee	39,5	nee	
6236_A	Kazernelaan 20	48	38,3	nee	35,8	nee	35,8	nee	
6236_B	Kazernelaan 20	48	39,8	nee	37,5	nee	37,5	nee	
6236_C	Kazernelaan 20	48	40,8	nee	38,6	nee	38,6	nee	
6237_A	Kazernelaan 18	48	38,4	nee	35,8	nee	35,8	nee	
6237_B	Kazernelaan 18	48	39,9	nee	37,5	nee	37,6	nee	
6237_C	Kazernelaan 18	48	40,9	nee	38,7	nee	38,7	nee	
6238_A	Kazernelaan 16	48	37,8	nee	35,3	nee	35,3	nee	
6238_B	Kazernelaan 16	48	39,5	nee	37,2	nee	37,2	nee	
6238_C	Kazernelaan 16	48	40,4	nee	38,2	nee	38,2	nee	
6239_A	Berkenrodeweg 40	48	43,5	nee	41,6	nee	39,5	nee	
6239_B	Berkenrodeweg 40	48	45,2	nee	43,3	nee	42,2	nee	
6239_C	Berkenrodeweg 40	48	46,9	nee	45,1	nee	44,4	nee	
6240_A	Berkenrodeweg 32-34	48	41	nee	38,9	nee	37,3	nee	
6240_B	Berkenrodeweg 32-34	48	42,9	nee	40,9	nee	40,2	nee	
6240_C	Berkenrodeweg 32-34	48	46,1	nee	44,1	nee	43,7	nee	
6241_A	Berkenrodeweg 18-20	48	41	nee	39,2	nee	35,8	nee	
6241_B	Berkenrodeweg 18-20	48	42,6	nee	40,8	nee	39,4	nee	
6241_C	Berkenrodeweg 18-20	48	44,2	nee	42,4	nee	41,8	nee	
6242_A	Berkenrodeweg 8-10	48	38,3	nee	36,8	nee	30,6	nee	
6242_B	Berkenrodeweg 8-10	48	39,3	nee	37,9	nee	35,7	nee	
6242_C	Berkenrodeweg 8-10	48	41,2	nee	39,8	nee	38,9	nee	
6243_A	Berkenrodeweg 2-6	48	33,2	nee	31,7	nee	29,8	nee	
6243_B	Berkenrodeweg 2-6	48	34,7	nee	33,1	nee	32,6	nee	
6243_C	Berkenrodeweg 2-6	48	38,7	nee	37,1	nee	36,9	nee	
6244_A	Berkenrodeweg 12-16	48	40	nee	38,4	nee	32,9	nee	
6244_B	Berkenrodeweg 12-16	48	41,4	nee	39,8	nee	37,9	nee	
6244_C	Berkenrodeweg 12-16	48	43,1	nee	41,4	nee	40,6	nee	
6245_A	Berkenrodeweg 22-26	48	40,2	nee	38,6	nee	34,5	nee	
6245_B	Berkenrodeweg 22-26	48	41,8	nee	40,2	nee	38,4	nee	
6245_C	Berkenrodeweg 22-26	48	44,5	nee	42,7	nee	41,9	nee	
6246_A	Berkenrodeweg 28-30	48	41,5	nee	39,6	nee	37,5	nee	
6246_B	Berkenrodeweg 28-30	48	43,4	nee	41,5	nee	40,6	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst		toekomst dunne deklagen A		toekomst dunne deklagen A + afscherming		eerder vastgestelde hogere waarde
			2030	> 48?	2030	> 48?	2030	> 48?	
6246_C	Berkenrodeweg 28-30	48	45,7	nee	43,7	nee	43,3	nee	
6247_A	Berkenrodeweg 36-38	48	44	nee	41,8	nee	41	nee	
6247_B	Berkenrodeweg 36-38	48	45,8	nee	43,7	nee	43,3	nee	
6247_C	Berkenrodeweg 36-38	48	47,9	nee	46	nee	45,4	nee	
6248_A	Berkenrodeweg 2	48	32,1	nee	30,6	nee	29	nee	
6248_B	Berkenrodeweg 2	48	33	nee	31,6	nee	31,1	nee	
6248_C	Berkenrodeweg 2	48	35,8	nee	34,4	nee	34,3	nee	
6249_A	Klinkerbergerweg 103	48	41,2	nee	39,6	nee	34,9	nee	
6249_B	Klinkerbergerweg 103	48	42,4	nee	41	nee	39,3	nee	
6249_C	Klinkerbergerweg 103	48	43,8	nee	42,3	nee	41,6	nee	
6250_A	Klinkerbergerweg 101-103	48	34,6	nee	33,2	nee	31,1	nee	
6250_B	Klinkerbergerweg 101-103	48	35,2	nee	33,7	nee	33	nee	
6250_C	Klinkerbergerweg 101-103	48	37,1	nee	35,6	nee	35,2	nee	
6251_A	Klinkerbergerweg 101	48	39	nee	37,3	nee	32,5	nee	
6251_B	Klinkerbergerweg 101	48	40,6	nee	39	nee	37	nee	
6251_C	Klinkerbergerweg 101	48	42,4	nee	40,8	nee	40	nee	
6252_A	Berkenlaan 15-17	48	45,5	nee	44	nee	36,5	nee	
6252_B	Berkenlaan 15-17	48	47	nee	45,6	nee	43,6	nee	
6252_C	Berkenlaan 15-17	48	48,2	nee	46,8	nee	46,5	nee	
6253_A	Berkenlaan 15-17	48	30,8	nee	28,6	nee	27,5	nee	
6253_B	Berkenlaan 15-17	48	32,6	nee	30,6	nee	30	nee	
6253_C	Berkenlaan 15-17	48	32,4	nee	30,1	nee	29,5	nee	
6254_A	Berkenlaan 15-17	48	35,9	nee	34,2	nee	29,9	nee	
6254_B	Berkenlaan 15-17	48	38,3	nee	36,7	nee	34,7	nee	
6254_C	Berkenlaan 15-17	48	38,9	nee	37,3	nee	36,3	nee	
6255_A	Berkenlaan 19	48	47,3	nee	45,7	nee	38	nee	
6255_B	Berkenlaan 19	48	48,8	ja	47,4	nee	45,3	nee	
6259_A	Berkenlaan 23	48	48,9	ja	47,3	nee	39,1	nee	
6259_B	Berkenlaan 23	48	50,6	ja	49,1	ja	46,8	nee	
6261_A	Berkenlaan 25	48	50,3	ja	48,6	ja	40,5	nee	
6261_B	Berkenlaan 25	48	52	ja	50,4	ja	48	nee	
6263_A	Berkenlaan 27	48	49,9	ja	48,2	nee	41	nee	
6263_B	Berkenlaan 27	48	51,6	ja	50	ja	47,8	nee	
6265_A	Berkenlaan 29	48	50	ja	48,2	nee	42,3	nee	
6265_B	Berkenlaan 29	48	51,6	ja	49,9	ja	47,9	nee	
6267_A	Stationsweg 99	48	22,4	nee	21	nee	21,1	nee	
6267_B	Stationsweg 99	48	26,9	nee	25,4	nee	25,4	nee	
6267_C	Stationsweg 99	48	33,3	nee	31,5	nee	31,5	nee	
6268_A	Berkenlaan 3	48	39,1	nee	37,4	nee	36,8	nee	
6268_B	Berkenlaan 3	48	40,1	nee	38,7	nee	38,5	nee	
6268_C	Berkenlaan 3	48	41	nee	39,7	nee	39,5	nee	
6269_A	Klinkerbergerweg 108-110	48	36,9	nee	35,4	nee	33,4	nee	
6269_B	Klinkerbergerweg 108-110	48	38,2	nee	36,8	nee	35,9	nee	
6269_C	Klinkerbergerweg 108-110	48	40,3	nee	38,8	nee	38,4	nee	
6270_A	Berkenlaan 5	48	37,8	nee	36,2	nee	36,2	nee	
6270_B	Berkenlaan 5	48	39,1	nee	37,7	nee	37,7	nee	
6270_C	Berkenlaan 5	48	40,4	nee	39,1	nee	39,1	nee	
6271_A	Berkenlaan 16-18	48	37,5	nee	36	nee	36	nee	
6271_B	Berkenlaan 16-18	48	38,4	nee	37	nee	37	nee	
6271_C	Berkenlaan 16-18	48	40	nee	38,7	nee	38,7	nee	
6272_A	Berkenlaan 7	48	40,1	nee	38,5	nee	37,9	nee	
6272_B	Berkenlaan 7	48	41,6	nee	40,2	nee	40	nee	
6272_C	Berkenlaan 7	48	42,6	nee	41,3	nee	41,2	nee	
6273_A	Berkenlaan 7a	48	34,3	nee	32,9	nee	32,3	nee	
6273_B	Berkenlaan 7a	48	35,8	nee	34,5	nee	34,2	nee	
6273_C	Berkenlaan 7a	48	39	nee	37,7	nee	37,6	nee	
6274_A	Klinkerbergerweg 112	48	40,7	nee	39,2	nee	36,8	nee	
6274_B	Klinkerbergerweg 112	48	41,9	nee	40,4	nee	39,6	nee	
6274_C	Klinkerbergerweg 112	48	43	nee	41,5	nee	41,1	nee	
6275_A	Berkenlaan 2-4	48	36,5	nee	34,9	nee	34,9	nee	
6275_B	Berkenlaan 2-4	48	37,7	nee	36,5	nee	36,5	nee	
6275_C	Berkenlaan 2-4	48	38,8	nee	37,5	nee	37,5	nee	
6276_A	Berkenlaan 9	48	44,3	nee	42,7	nee	40,5	nee	
6276_B	Berkenlaan 9	48	45,3	nee	43,8	nee	43	nee	
6276_C	Berkenlaan 9	48	46,2	nee	44,8	nee	44,4	nee	
6277_A	Berkenlaan 9	48	43,1	nee	41,5	nee	39,4	nee	
6277_B	Berkenlaan 9	48	44,2	nee	42,8	nee	42	nee	
6277_C	Berkenlaan 9	48	45,3	nee	43,9	nee	43,6	nee	
6278_A	Berkenlaan 8-10	48	37,5	nee	35,9	nee	35,9	nee	
6278_B	Berkenlaan 8-10	48	38,2	nee	36,9	nee	36,9	nee	
6278_C	Berkenlaan 8-10	48	39,5	nee	38,2	nee	38,2	nee	
6279_A	Berkenlaan 12-14	48	38,1	nee	36,5	nee	36,5	nee	
6279_B	Berkenlaan 12-14	48	38,9	nee	37,6	nee	37,6	nee	
6279_C	Berkenlaan 12-14	48	40,2	nee	38,9	nee	38,9	nee	
6280_A	Berkenlaan 2-20	48	21,1	nee	20	nee	20,1	nee	
6280_B	Berkenlaan 2-20	48	29,1	nee	28	nee	25,4	nee	
6280_C	Berkenlaan 2-20	48	33,7	nee	32,5	nee	32	nee	
6285_A	Langenberglaan 12	48	29,2	nee	27,7	nee	26,8	nee	

Parklaan Noord (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Noord, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst		toekomst dunne deklagen A		toekomst dunne deklagen A + afscherming		eerder vastgestelde hogere waarde
			2030	> 48?	2030	> 48?	2030	> 48?	
6285_B	Langenberglaan 12	48	32,6	nee	30,8	nee	30	nee	
6285_C	Langenberglaan 12	48	36,6	nee	34,4	nee	33,6	nee	
6286_A	Buurtsleuterlaan 85-87	48	34,8	nee	32,7	nee	31,1	nee	
6286_B	Buurtsleuterlaan 85-87	48	38,5	nee	36,1	nee	35	nee	
6287_A	Buurtsleuterlaan 81-83	48	33,6	nee	31,6	nee	30,2	nee	
6287_B	Buurtsleuterlaan 81-83	48	37,5	nee	35,1	nee	33,6	nee	
6289_A	Maurits: gebouw 41	48	30,7	nee	29,8	nee	29,8	nee	
6290_A	Maurits: gebouw 41	48	36,1	nee	34,8	nee	34,8	nee	
6291_A	Maurits: gebouw 41	48	31,9	nee	30,7	nee	30,7	nee	
6292_A	Maurits: gebouw 42	48	28,6	nee	27	nee	27,4	nee	
6673_A	nieuwe kazernelaan 49a	48	48,1	nee	45,3	nee	44,5	nee	
6673_B	nieuwe kazernelaan 49a	48	49,6	ja	46,9	nee	46,5	nee	
700_A	Arnhemseweg 114	48	30	nee	28	nee	28	nee	
700_B	Arnhemseweg 114	48	31,5	nee	29,8	nee	29,8	nee	
701_A	Arnhemseweg 112	48	28	nee	26,1	nee	26,1	nee	
701_B	Arnhemseweg 112	48	30,2	nee	28,4	nee	28,4	nee	
702_A	Arnhemseweg 110A	48	23,1	nee	21,3	nee	21,3	nee	
703_A	Arnhemseweg 110	48	17,3	nee	15,7	nee	15,7	nee	
703_B	Arnhemseweg 110	48	25,1	nee	23,3	nee	23,3	nee	
704_A	Langenberglaan 2	48	18,2	nee	17,2	nee	16,8	nee	
704_B	Langenberglaan 2	48	21,1	nee	19,9	nee	19,6	nee	
705_A	Langenberglaan 4	48	26,6	nee	24,5	nee	24,3	nee	
705_B	Langenberglaan 4	48	29,2	nee	27,1	nee	26,9	nee	
706_A	Langenberglaan 6	48	24,6	nee	22,8	nee	20,9	nee	
706_B	Langenberglaan 6	48	26,9	nee	25,1	nee	23,8	nee	
706_C	Langenberglaan 6	48	29,5	nee	27,5	nee	26,6	nee	
707_A	Langenberglaan 8	48	26,2	nee	24	nee	23,9	nee	
707_B	Langenberglaan 8	48	28,8	nee	26,7	nee	26,6	nee	
708_A	Langenberglaan 10	48	26,3	nee	24,3	nee	22,9	nee	
708_B	Langenberglaan 10	49	29,7	nee	27,6	nee	26,4	nee	
708_C	Langenberglaan 10	50	31,7	nee	29,6	nee	28,8	nee	
709_A	Buurtmeesterweg 23	51	24,6	nee	22,5	nee	22,4	nee	

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
500_A	SS5 (WG-U)	41		41	33	-	nee
500_B	SS5 (WG-U)	44		44	35	-	nee
500_C	SS5 (WG-U)	44		44	35	-	nee
501_A	SS10 (WG-U)	43		43	35	-	nee
501_B	SS10 (WG-U)	46		46	37	-	nee
501_C	SS10 (WG-U)	44		44	36	-	nee
502_A	SS10 (WG-U)	42		42	37	-	nee
502_B	SS10 (WG-U)	46		46	39	-	nee
502_C	SS10 (WG-U)	45		45	37	-	nee
503_A	SS10 (WG-U)	44		44	38	-	nee
503_B	SS10 (WG-U)	46		46	39	-	nee
503_C	SS10 (WG-U)	45		45	38	-	nee
504_A	SS10 (WG-U)	40		40	35	-	nee
504_B	SS10 (WG-U)	45		45	38	-	nee
504_C	SS10 (WG-U)	45		45	37	-	nee
505_A	SS10 (WG-U)	40		40	35	-	nee
505_B	SS10 (WG-U)	44		44	37	-	nee
505_C	SS10 (WG-U)	45		45	36	-	nee
506_A	SS10 (WG-U)	43		43	36	-	nee
506_B	SS10 (WG-U)	45		45	37	-	nee
506_C	SS10 (WG-U)	45		45	36	-	nee
507_A	SS10 (WG-U)	41		41	33	-	nee
507_B	SS10 (WG-U)	43		43	35	-	nee
507_C	SS10 (WG-U)	42		42	34	-	nee
514_A	EB1 (WRO-zone 18)	46		46	29	-	nee
514_B	EB1 (WRO-zone 18)	48		48	30	-	nee
514_C	EB1 (WRO-zone 18)	47		47	30	-	nee
515_A	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	25	-	nee
515_B	EB1 (WRO-zone 18)	47		47	26	-	nee
515_C	EB1 (WRO-zone 18)	47		47	26	-	nee
516_A	EB1 (WRO-zone 18)	44		44	23	-	nee
516_B	EB1 (WRO-zone 18)	46		46	24	-	nee
516_C	EB1 (WRO-zone 18)	46		46	24	-	nee
517_A	EB1 (WRO-zone 18)	43		43	21	-	nee
517_B	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	22	-	nee
517_C	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	23	-	nee
518_A	EB1 (WRO-zone 18)	43		43	20	-	nee
518_B	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	21	-	nee
518_C	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	22	-	nee
519_A	EB1 (WRO-zone 18)	44		44	16	-	nee
519_B	EB1 (WRO-zone 18)	46		46	17	-	nee
519_C	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	19	-	nee
520_A	EB1 (WRO-zone 18)	44		44	15	-	nee
520_B	EB1 (WRO-zone 18)	46		46	16	-	nee
520_C	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	17	-	nee
521_A	EB1 (WRO-zone 18)	44		44	13	-	nee
521_B	EB1 (WRO-zone 18)	46		46	15	-	nee
521_C	EB1 (WRO-zone 18)	45		45	16	-	nee
522_A	EB1 (WRO-zone 18)	37		37	12	-	nee
522_B	EB1 (WRO-zone 18)	38		38	14	-	nee
522_C	EB1 (WRO-zone 18)	39		39	15	-	nee
523_A	MN (WG)	46		46	14	-	nee
523_B	MN (WG)	48		48	19	-	nee
523_C	MN (WG)	48		48	19	-	nee
524_A	MN (WG)	46		46	12	-	nee
524_B	MN (WG)	48		48	17	-	nee
524_C	MN (WG)	48		48	17	-	nee
525_A	MN (WG)	42		42	13	-	nee
525_B	MN (WG)	45		45	18	-	nee
525_C	MN (WG)	45		45	19	-	nee
526_A	MN (WG)	44		44	16	-	nee
526_B	MN (WG)	47		47	20	-	nee
526_C	MN (WG)	47		47	21	-	nee
558_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	30		30	24	-	nee
558_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	31		31	25	-	nee
558_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	33		33	25	-	nee
558_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	34		34	25	-	nee
558_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	35		35	27	-	nee
559_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	37		37	28	-	nee
559_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	38		38	29	-	nee
559_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	39		39	30	-	nee
559_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	39		39	30	-	nee
559_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	40		40	31	-	nee
560_A	SS1 (WRO-zone gemengd)	39		39	31	-	nee
560_B	SS1 (WRO-zone gemengd)	41		41	32	-	nee
560_C	SS1 (WRO-zone gemengd)	41		41	33	-	nee
560_D	SS1 (WRO-zone gemengd)	42		42	33	-	nee
560_E	SS1 (WRO-zone gemengd)	42		42	33	-	nee
561_A	MN2 (vergunde woningen)	15		15	0	-	nee

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
561_B	MN2 (vergunde woningen)	19		19	0	-	nee
561_C	MN2 (vergunde woningen)	26		26	0	-	nee
562_A	MN2 (vergunde woningen)	35		35	11	-	nee
562_B	MN2 (vergunde woningen)	37		37	13	-	nee
562_C	MN2 (vergunde woningen)	38		38	14	-	nee
563_A	MN2 (vergunde woningen)	33		33	11	-	nee
563_B	MN2 (vergunde woningen)	35		35	14	-	nee
563_C	MN2 (vergunde woningen)	36		36	15	-	nee
564_A	MN2 (vergunde woningen)	35		35	13	-	nee
564_B	MN2 (vergunde woningen)	37		37	16	-	nee
564_C	MN2 (vergunde woningen)	37		37	16	-	nee
565_A	MN2 (vergunde woningen)	34		34	11	-	nee
565_B	MN2 (vergunde woningen)	36		36	14	-	nee
565_C	MN2 (vergunde woningen)	36		36	14	-	nee
566_A	MN2 (vergunde woningen)	32		32	9	-	nee
566_B	MN2 (vergunde woningen)	34		34	13	-	nee
566_C	MN2 (vergunde woningen)	34		34	13	-	nee
567_A	MN2 (vergunde woningen)	28		28	10	-	nee
567_B	MN2 (vergunde woningen)	29		29	12	-	nee
567_C	MN2 (vergunde woningen)	31		31	13	-	nee
600_A	Nieuwe Klinkenberg	33		33	25	-	nee
600_B	Nieuwe Klinkenberg	35		35	27	-	nee
6008_A	diepenbroncklaan 35	26		26	9	-	nee
601_A	Nieuwe Klinkenberg	29		29	20	-	nee
601_B	Nieuwe Klinkenberg	30		30	21	-	nee
6010_A	diepenbroncklaan 37	29		29	15	-	nee
6010_B	diepenbroncklaan 37	30		30	16	-	nee
6011_A	diepenbroncklaan 37	27		27	10	-	nee
6011_B	diepenbroncklaan 37	28		28	11	-	nee
6014_A	Stevin: gebouw 77	28		28	26	-	nee
6014_B	Stevin: gebouw 77	29		29	27	-	nee
6015_A	Stevin: gebouw 77	36		36	28	-	nee
6015_B	Stevin: gebouw 77	37		37	29	-	nee
6016_A	diepenbroncklaan 39	7		7	-1	-	nee
6016_B	diepenbroncklaan 39	9		9	0	-	nee
6017_A	Stevin: gebouw 70	40		40	32	-	nee
6017_B	Stevin: gebouw 70	41		41	34	-	nee
6017_C	Stevin: gebouw 70	42		42	34	-	nee
6017_D	Stevin: gebouw 70	42		42	34	-	nee
6018_A	diepenbroncklaan 39	31		31	17	-	nee
6018_B	diepenbroncklaan 39	31		31	18	-	nee
6019_A	Stevin: gebouw 69	28		28	19	-	nee
6019_B	Stevin: gebouw 69	29		29	20	-	nee
6019_C	Stevin: gebouw 69	30		30	22	-	nee
6019_D	Stevin: gebouw 69	33		33	24	-	nee
602_A	Nieuwe Klinkenberg	34		34	25	-	nee
602_B	Nieuwe Klinkenberg	35		35	27	-	nee
602_C	Nieuwe Klinkenberg	36		36	28	-	nee
6022_A	diepenbroncklaan 24	15		15	2	-	nee
6022_B	diepenbroncklaan 24	18		18	4	-	nee
6024_A	Arnhemseweg 116	29		29	13	-	nee
6024_B	Arnhemseweg 116	30		30	15	-	nee
6028_A	Arnhemseweg 116	32		32	14	-	nee
6028_B	Arnhemseweg 116	33		33	15	-	nee
603_A	Nieuwe Klinkenberg	29		29	20	-	nee
603_B	Nieuwe Klinkenberg	30		30	20	-	nee
603_C	Nieuwe Klinkenberg	30		30	21	-	nee
6030_A	Arnhemseweg 118	33		33	18	-	nee
6030_B	Arnhemseweg 118	34		34	19	-	nee
6030_C	Arnhemseweg 118	35		35	21	-	nee
6033_A	Arnhemseweg 118	31		31	-3	-	nee
6033_B	Arnhemseweg 118	32		32	-1	-	nee
6033_C	Arnhemseweg 118	33		33	8	-	nee
6035_A	Arnhemseweg 118a	35		35	20	-	nee
6039_A	Arnhemseweg 118a	35		35	18	-	nee
6041_A	Arnhemseweg 120	49		49	38	-10,6	nee
6041_B	Arnhemseweg 120	50		50	39	-10,9	nee
6041_C	Arnhemseweg 120	49		49	39	-10,9	nee
6045_A	Arnhemseweg 120	43		43	30	-	nee
6045_B	Arnhemseweg 120	45		45	31	-	nee
6045_C	Arnhemseweg 120	45		45	31	-	nee
6049_A	Langenberglaan 1	22		22	13	-	nee
6049_B	Langenberglaan 1	24		24	15	-	nee
6051_A	Langenberglaan 3	28		28	18	-	nee
6051_B	Langenberglaan 3	30		30	20	-	nee
6054_A	Beeckman: gebouw 10	33		33	24	-	nee
6056_A	Langenberglaan 5	28		28	18	-	nee
6057_A	Beeckman: gebouw 2	44		44	35	-	nee
6059_A	Beeckman: gebouw 3	42		42	32	-	nee

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6060_A	Langenberglaan 7	28		28	18	-	nee
6060_B	Langenberglaan 7	30		30	20	-	nee
6061_A	Beeckman: gebouw 5	40		40	31	-	nee
6062_A	Beeckman: gebouw 5	45		45	32	-	nee
6063_A	Beeckman: gebouw 12	33		33	24	-	nee
6065_A	Beeckman: gebouw 13	32		32	23	-	nee
6066_A	Langenberglaan 9	27		27	18	-	nee
6066_B	Langenberglaan 9	30		30	21	-	nee
6067_A	Beeckman: gebouw 14	28		28	19	-	nee
6068_A	Buurtmeesterweg 25	30		30	21	-	nee
6068_B	Buurtmeesterweg 25	33		33	23	-	nee
6069_A	Beeckman: gebouw 17	36		36	15	-	nee
6070_A	Buurtmeesterweg 25	32		32	22	-	nee
6070_B	Buurtmeesterweg 25	34		34	25	-	nee
6071_A	Beeckman: gebouw 17	34		34	0	-	nee
6073_A	Beeckman: gebouw 15	28		28	7	-	nee
6077_A	Buurtmeesterweg 31	35		35	26	-	nee
6077_B	Buurtmeesterweg 31	38		38	28	-	nee
6078_A	Buurtmeesterweg 31	39		39	29	-	nee
6078_B	Buurtmeesterweg 31	41		41	32	-	nee
6080_A	Buurtmeesterweg 62	21		21	13	-	nee
6080_B	Buurtmeesterweg 62	24		24	16	-	nee
6080_C	Buurtmeesterweg 62	26		26	18	-	nee
6081_A	Buurtmeesterweg 62	27		27	18	-	nee
6081_B	Buurtmeesterweg 62	30		30	21	-	nee
6081_C	Buurtmeesterweg 62	31		31	23	-	nee
6082_A	Buurtmeesterweg 62-64	28		28	19	-	nee
6082_B	Buurtmeesterweg 62-64	30		30	22	-	nee
6082_C	Buurtmeesterweg 62-64	32		32	23	-	nee
6083_A	Buurtmeesterweg 62-64	26		26	18	-	nee
6083_B	Buurtmeesterweg 62-64	29		29	21	-	nee
6083_C	Buurtmeesterweg 62-64	33		33	25	-	nee
6084_A	Buurtmeesterweg 68	32		32	24	-	nee
6084_B	Buurtmeesterweg 68	35		35	26	-	nee
6085_A	Buurtmeesterweg 68	32		32	23	-	nee
6085_B	Buurtmeesterweg 68	35		35	26	-	nee
6086_A	Buurtmeesterweg 70	39		39	29	-	nee
6086_B	Buurtmeesterweg 70	41		41	31	-	nee
6087_A	Buurtmeesterweg 70	40		40	30	-	nee
6087_B	Buurtmeesterweg 70	41		41	32	-	nee
6088_A	Buurtmeesterweg 72	39		39	29	-	nee
6088_B	Buurtmeesterweg 72	41		41	31	-	nee
6089_A	Buurtmeesterweg 72	38		38	28	-	nee
6089_B	Buurtmeesterweg 72	40		40	30	-	nee
6090_A	Nieuwe Kazernelaan 95	48		48	38	-	nee
6090_B	Nieuwe Kazernelaan 95	49		49	39	-9,7	nee
6090_C	Nieuwe Kazernelaan 95	49		49	39	-9,7	nee
6092_A	Nieuwe Kazernelaan 93	48		48	38	-	nee
6092_B	Nieuwe Kazernelaan 93	49		49	39	-9,6	nee
6092_C	Nieuwe Kazernelaan 93	49		49	39	-9,6	nee
6093_A	Nieuwe Kazernelaan 91	48		48	38	-	nee
6093_B	Nieuwe Kazernelaan 91	49		49	39	-9,5	nee
6093_C	Nieuwe Kazernelaan 91	49		49	39	-9,4	nee
6095_A	Nieuwe Kazernelaan 89	48		48	38	-	nee
6095_B	Nieuwe Kazernelaan 89	49		49	39	-9,5	nee
6095_C	Nieuwe Kazernelaan 89	49		49	39	-9,5	nee
6096_A	Nieuwe Kazernelaan 87	48		48	38	-	nee
6096_B	Nieuwe Kazernelaan 87	49		49	39	-9,7	nee
6096_C	Nieuwe Kazernelaan 87	49		49	39	-9,6	nee
6098_A	Nieuwe Kazernelaan 85	48		48	38	-	nee
6098_B	Nieuwe Kazernelaan 85	49		49	39	-9,7	nee
6098_C	Nieuwe Kazernelaan 85	49		49	39	-9,7	nee
6099_A	Nieuwe Kazernelaan 83	48		48	38	-	nee
6099_B	Nieuwe Kazernelaan 83	49		49	39	-9,6	nee
6099_C	Nieuwe Kazernelaan 83	49		49	39	-9,5	nee
6101_A	Nieuwe Kazernelaan 81	48		48	38	-	nee
6101_B	Nieuwe Kazernelaan 81	49		49	39	-9,6	nee
6101_C	Nieuwe Kazernelaan 81	49		49	39	-9,6	nee
6102_A	Nieuwe Kazernelaan 77	47		47	38	-	nee
6102_B	Nieuwe Kazernelaan 77	48		48	39	-9,3	nee
6103_A	Nieuwe Kazernelaan 77	48		48	39	-9,1	nee
6103_B	Nieuwe Kazernelaan 77	49		49	40	-9,1	nee
6104_A	Nieuwe Kazernelaan 75	47		47	37	-	nee
6104_B	Nieuwe Kazernelaan 75	47		47	38	-	nee
6106_A	Nieuwe Kazernelaan 71- 73	51		51	42	-9,3	nee
6106_B	Nieuwe Kazernelaan 71- 73	52		52	42	-9,3	nee
6107_A	Nieuwe Kazernelaan 67-69	51		51	42	-9,3	nee
6107_B	Nieuwe Kazernelaan 67-69	52		52	42	-9,3	nee
6108_A	Nieuwe Kazernelaan 63-65	51		51	41	-9,6	nee

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6108_B	Nieuwe Kazernelaan 63-65	51		51	42	-9,4	nee
6109_A	Nieuwe Kazernelaan 59-61	51		51	41	-9,6	nee
6109_B	Nieuwe Kazernelaan 59-61	51		51	42	-9,5	nee
6110_A	Nieuwe Kazernelaan 55-57	51		51	41	-9,6	nee
6110_B	Nieuwe Kazernelaan 55-57	51		51	42	-9,5	nee
6111_A	Nieuwe Kazernelaan 51-53	51		51	41	-9,7	nee
6111_B	Nieuwe Kazernelaan 51-53	51		51	42	-9,5	nee
6112_A	Langenberglaan 11	28		28	19	-	nee
6112_B	Langenberglaan 11	31		31	22	-	nee
6112_C	Langenberglaan 11	33		33	25	-	nee
6113_A	Langenberglaan 13	33		33	24	-	nee
6113_B	Langenberglaan 13	35		35	26	-	nee
6113_C	Langenberglaan 13	38		38	29	-	nee
6114_A	Langenberglaan 13	27		27	19	-	nee
6114_B	Langenberglaan 13	30		30	22	-	nee
6114_C	Langenberglaan 13	33		33	25	-	nee
6115_A	Langenberglaan 17	37		37	28	-	nee
6115_B	Langenberglaan 17	40		40	30	-	nee
6116_A	Langenberglaan 15	25		25	18	-	nee
6116_B	Langenberglaan 15	29		29	22	-	nee
6117_A	Langenberglaan 14	29		29	21	-	nee
6117_B	Langenberglaan 14	31		31	23	-	nee
6117_C	Langenberglaan 14	34		34	26	-	nee
6118_A	buurtscheuterlaan 111	42		42	33	-	nee
6118_B	buurtscheuterlaan 111	44		44	35	-	nee
6119_A	buurtscheuterlaan 107-109	44		44	34	-	nee
6119_B	buurtscheuterlaan 107-109	46		46	36	-	nee
6120_A	buurtscheuterlaan 101-103	41		41	31	-	nee
6120_B	buurtscheuterlaan 101-103	43		43	34	-	nee
6121_A	buurtscheuterlaan 105	43		43	33	-	nee
6121_B	buurtscheuterlaan 105	45		45	35	-	nee
6122_A	buurtscheuterlaan 99	38		38	28	-	nee
6122_B	buurtscheuterlaan 99	41		41	31	-	nee
6123_A	buurtscheuterlaan 89-91	35		35	26	-	nee
6123_B	buurtscheuterlaan 89-91	38		38	28	-	nee
6124_A	buurtscheuterlaan 93-97	37		37	26	-	nee
6124_B	buurtscheuterlaan 93-97	40		40	29	-	nee
6125_A	Buurtsleuterlaan 77-79	29		29	20	-	nee
6125_B	Buurtsleuterlaan 77-79	33		33	23	-	nee
6126_A	Buurtsleuterlaan 73-75	28		28	20	-	nee
6126_B	Buurtsleuterlaan 73-75	32		32	22	-	nee
6127_A	Buurtsleuterlaan 61-71	29		29	20	-	nee
6127_B	Buurtsleuterlaan 61-71	33		33	23	-	nee
6128_A	Buurtsleuterlaan 67-69	29		29	20	-	nee
6128_B	Buurtsleuterlaan 67-69	33		33	22	-	nee
6129_A	Buurtsleuterlaan 57-59	29		29	19	-	nee
6129_B	Buurtsleuterlaan 57-59	32		32	22	-	nee
6130_A	Buurtsleuterlaan 120	50		50	39	-10,1	nee
6130_B	Buurtsleuterlaan 120	51		51	41	-10	nee
6131_A	Buurtsleuterlaan 114-116	49		49	39	-10,2	nee
6131_B	Buurtsleuterlaan 114-116	50		50	40	-10,1	nee
6132_A	Buurtsleuterlaan 1180	49		49	39	-10,1	nee
6132_B	Buurtsleuterlaan 1180	50		50	40	-10	nee
6133_A	Buurtsleuterlaan 106-108	44		44	34	-	nee
6133_B	Buurtsleuterlaan 106-108	46		46	35	-	nee
6134_A	Buurtsleuterlaan 110-112	44		44	34	-	nee
6134_B	Buurtsleuterlaan 110-112	46		46	35	-	nee
6135_A	Buurtsleuterlaan 102-112	44		44	33	-	nee
6135_B	Buurtsleuterlaan 102-112	45		45	35	-	nee
6136_A	Buurtsleuterlaan 98-100	43		43	32	-	nee
6136_B	Buurtsleuterlaan 98-100	45		45	35	-	nee
6137_A	Buurtsleuterlaan 90-92	37		37	27	-	nee
6137_B	Buurtsleuterlaan 90-92	40		40	30	-	nee
6138_A	Buurtsleuterlaan 88	28		28	19	-	nee
6138_B	Buurtsleuterlaan 88	32		32	23	-	nee
6139_A	Buurtsleuterlaan 86	25		25	17	-	nee
6139_B	Buurtsleuterlaan 86	31		31	22	-	nee
6140_A	Buurtsleuterlaan 76	39		39	28	-	nee
6140_B	Buurtsleuterlaan 76	41		41	31	-	nee
6141_A	Buurtsleuterlaan 78-80	29		29	20	-	nee
6141_B	Buurtsleuterlaan 78-80	34		34	24	-	nee
6142_A	Buurtsleuterlaan 82-84	29		29	20	-	nee
6142_B	Buurtsleuterlaan 82-84	33		33	24	-	nee
6143_A	Buurtmeesterweg 50	24		24	17	-	nee
6143_B	Buurtmeesterweg 50	29		29	20	-	nee
6143_C	Buurtmeesterweg 50	33		33	23	-	nee
6144_A	Buurtmeesterweg 52	25		25	17	-	nee
6144_B	Buurtmeesterweg 52	28		28	20	-	nee
6144_C	Buurtmeesterweg 52	31		31	22	-	nee

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6145_A	Buurtmeesterweg 46	24		24	17	-	nee
6145_B	Buurtmeesterweg 46	29		29	20	-	nee
6145_C	Buurtmeesterweg 46	33		33	23	-	nee
6146_A	Buurtmeesterweg 48	23		23	15	-	nee
6146_B	Buurtmeesterweg 48	27		27	18	-	nee
6146_C	Buurtmeesterweg 48	29		29	21	-	nee
6147_A	Buurtscheuterlaan 49-51	28		28	17	-	nee
6147_B	Buurtscheuterlaan 49-51	32		32	21	-	nee
6148_A	Buurtscheuterlaan 53-57	27		27	18	-	nee
6148_B	Buurtscheuterlaan 53-57	31		31	21	-	nee
6149_A	Buurtscheuterlaan 61-63	29		29	20	-	nee
6149_B	Buurtscheuterlaan 61-63	33		33	22	-	nee
6150_A	Buurtscheuterlaan 45-47	28		28	19	-	nee
6150_B	Buurtscheuterlaan 45-47	33		33	21	-	nee
6150_C	Buurtscheuterlaan 45-47	36		36	24	-	nee
6151_A	Buurtscheuterlaan 41-43	29		29	19	-	nee
6151_B	Buurtscheuterlaan 41-43	32		32	21	-	nee
6151_C	Buurtscheuterlaan 41-43	36		36	23	-	nee
6152_A	Buurtscheuterlaan 37-39	25		25	14	-	nee
6152_B	Buurtscheuterlaan 37-39	30		30	17	-	nee
6152_C	Buurtscheuterlaan 37-39	35		35	21	-	nee
6153_A	Buurtscheuterlaan 33-35	25		25	14	-	nee
6153_B	Buurtscheuterlaan 33-35	30		30	18	-	nee
6153_C	Buurtscheuterlaan 33-35	34		34	21	-	nee
6154_A	Buurtscheuterlaan 25-31	24		24	14	-	nee
6154_B	Buurtscheuterlaan 25-31	28		28	16	-	nee
6154_C	Buurtscheuterlaan 25-31	33		33	20	-	nee
6155_A	Buurtscheuterlaan 2-8	29		29	19	-	nee
6155_B	Buurtscheuterlaan 2-8	34		34	22	-	nee
6156_A	Buurtscheuterlaan 10-16	33		33	21	-	nee
6156_B	Buurtscheuterlaan 10-16	35		35	23	-	nee
6157_A	Buurtscheuterlaan 30	36		36	23	-	nee
6157_B	Buurtscheuterlaan 30	38		38	25	-	nee
6158_A	Buurtscheuterlaan 26-28	31		31	21	-	nee
6158_B	Buurtscheuterlaan 26-28	33		33	23	-	nee
6159_A	Buurtscheuterlaan 22-24	29		29	18	-	nee
6159_B	Buurtscheuterlaan 22-24	32		32	21	-	nee
6160_A	Buurtscheuterlaan 20	29		29	19	-	nee
6160_B	Buurtscheuterlaan 20	32		32	21	-	nee
6161_A	Buurtscheuterlaan 32-34	41		41	29	-	nee
6161_B	Buurtscheuterlaan 32-34	43		43	31	-	nee
6162_A	Buurtscheuterlaan 36-38	41		41	29	-	nee
6162_B	Buurtscheuterlaan 36-38	43		43	31	-	nee
6163_A	Buurtscheuterlaan 40	34		34	24	-	nee
6163_B	Buurtscheuterlaan 40	37		37	26	-	nee
6164_A	Buurtscheuterlaan 42-44	33		33	22	-	nee
6164_B	Buurtscheuterlaan 42-44	36		36	25	-	nee
6165_A	Buurtscheuterlaan 46-48	33		33	21	-	nee
6165_B	Buurtscheuterlaan 46-48	35		35	23	-	nee
6166_A	Buurtscheuterlaan 50	32		32	21	-	nee
6166_B	Buurtscheuterlaan 50	34		34	23	-	nee
6167_A	Buurtscheuterlaan 56	25		25	16	-	nee
6167_B	Buurtscheuterlaan 56	29		29	20	-	nee
6168_A	Buurtscheuterlaan 52	31		31	21	-	nee
6168_B	Buurtscheuterlaan 52	34		34	23	-	nee
6169_A	Buurtscheuterlaan 54	22		22	15	-	nee
6169_B	Buurtscheuterlaan 54	29		29	19	-	nee
6170_A	Buurtscheuterlaan 66	31		31	21	-	nee
6170_B	Buurtscheuterlaan 66	35		35	25	-	nee
6171_A	Buurtscheuterlaan 58-60	25		25	17	-	nee
6171_B	Buurtscheuterlaan 58-60	29		29	20	-	nee
6172_A	Buurtscheuterlaan 62-64	28		28	19	-	nee
6172_B	Buurtscheuterlaan 62-64	32		32	22	-	nee
6173_A	Buurtscheuterlaan 72-74	47		47	36	-	nee
6173_B	Buurtscheuterlaan 72-74	48		48	38	-10,6	nee
6174_A	Buurtscheuterlaan 68-70	47		47	37	-	nee
6174_B	Buurtscheuterlaan 68-70	49		49	38	-10,5	nee
6175_A	nieuwe kazernelaan 49d	49		49	39	-10,2	nee
6175_B	nieuwe kazernelaan 49d	50		50	40	-10,1	nee
6176_A	nieuwe kazernelaan 49c	52		52	42	-10,1	nee
6176_B	nieuwe kazernelaan 49c	52		52	42	-10	nee
6177_A	nieuwe kazernelaan 49b	49		49	38	-10,5	nee
6177_B	nieuwe kazernelaan 49b	50		50	39	-10,6	nee
6178_A	Ceelman van Ommerenlaan 7	26		26	16	-	nee
6179_A	Ceelman van Ommerenlaan 7	40		40	27	-	nee
6180_A	Ceelman van Ommerenlaan11	44		44	27	-	nee
6181_A	Bezuidenhout 19	25		25	10	-	nee
6181_B	Bezuidenhout 19	28		28	13	-	nee
6181_C	Bezuidenhout 19	31		31	17	-	nee

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6182_A	Bezuidenhout 20	30		30	15	-	nee
6182_B	Bezuidenhout 20	32		32	18	-	nee
6182_C	Bezuidenhout 20	33		33	20	-	nee
6183_A	Bezuidenhout 18	31		31	15	-	nee
6183_B	Bezuidenhout 18	32		32	18	-	nee
6183_C	Bezuidenhout 18	34		34	19	-	nee
6184_A	Bezuidenhout 16	26		26	15	-	nee
6184_B	Bezuidenhout 16	28		28	17	-	nee
6184_C	Bezuidenhout 16	30		30	19	-	nee
6185_A	Bezuidenhout 14	25		25	14	-	nee
6185_B	Bezuidenhout 14	27		27	15	-	nee
6185_C	Bezuidenhout 14	30		30	17	-	nee
6186_A	van Heutzlaan 71	34		34	11	-	nee
6186_B	van Heutzlaan 71	36		36	16	-	nee
6186_C	van Heutzlaan 71	38		38	21	-	nee
6187_A	van Heutzlaan 69	34		34	14	-	nee
6187_B	van Heutzlaan 69	36		36	17	-	nee
6187_C	van Heutzlaan 69	37		37	22	-	nee
6188_A	van Heutzlaan 67	32		32	10	-	nee
6188_B	van Heutzlaan 67	34		34	13	-	nee
6188_C	van Heutzlaan 67	36		36	19	-	nee
6189_A	van Heutzlaan 67	31		31	11	-	nee
6189_B	van Heutzlaan 67	33		33	14	-	nee
6189_C	van Heutzlaan 67	34		34	19	-	nee
6190_A	van Heutzlaan 61-63	30		30	12	-	nee
6190_B	van Heutzlaan 61-63	31		31	16	-	nee
6190_C	van Heutzlaan 61-63	33		33	19	-	nee
6191_A	van Heutzlaan 57-59	27		27	13	-	nee
6191_B	van Heutzlaan 57-59	29		29	16	-	nee
6191_C	van Heutzlaan 57-59	31		31	18	-	nee
6192_A	van Heutzlaan 53-55	26		26	13	-	nee
6192_B	van Heutzlaan 53-55	27		27	14	-	nee
6192_C	van Heutzlaan 53-55	29		29	16	-	nee
6193_A	van Heutzlaan 49-51	23		23	11	-	nee
6193_B	van Heutzlaan 49-51	24		24	12	-	nee
6193_C	van Heutzlaan 49-51	26		26	13	-	nee
6194_A	van Pabstlaan 5	23		23	13	-	nee
6194_B	van Pabstlaan 5	26		26	15	-	nee
6194_C	van Pabstlaan 5	27		27	17	-	nee
6195_A	van Heutzlaan 102-104	17		17	4	-	nee
6196_A	van Heutzlaan 106	23		23	3	-	nee
6197_A	van Heutzlaan 128-130	30		30	9	-	nee
6198_A	van Heutzlaan 128-132	28		28	13	-	nee
6199_A	van Heutzlaan 134-152	45		45	22	-	nee
6199_B	van Heutzlaan 134-152	47		47	24	-	nee
6199_C	van Heutzlaan 134-152	47		47	25	-	nee
6199_D	van Heutzlaan 134-152	47		47	24	-	nee
6200_A	van Heutzlaan 134-152	41		41	21	-	nee
6200_B	van Heutzlaan 134-152	44		44	24	-	nee
6200_C	van Heutzlaan 134-152	45		45	25	-	nee
6200_D	van Heutzlaan 134-152	45		45	25	-	nee
6201_A	van Heutzlaan 108-126	36		36	5	-	nee
6201_B	van Heutzlaan 108-126	38		38	9	-	nee
6201_C	van Heutzlaan 108-126	39		39	13	-	nee
6201_D	van Heutzlaan 108-126	39		39	18	-	nee
6202_A	van Heutzlaan 108-126	33		33	7	-	nee
6202_B	van Heutzlaan 108-126	35		35	11	-	nee
6202_C	van Heutzlaan 108-126	36		36	13	-	nee
6202_D	van Heutzlaan 108-126	37		37	18	-	nee
6203_A	van Heutzlaan 82-100	22		22	4	-	nee
6203_B	van Heutzlaan 82-100	25		25	7	-	nee
6203_C	van Heutzlaan 82-100	28		28	11	-	nee
6203_D	van Heutzlaan 82-100	31		31	17	-	nee
6204_A	van Heutzlaan 82-100	29		29	4	-	nee
6204_B	van Heutzlaan 82-100	31		31	7	-	nee
6204_C	van Heutzlaan 82-100	32		32	11	-	nee
6204_D	van Heutzlaan 82-100	34		34	15	-	nee
6205_A	van Heutzlaan 62-80	20		20	8	-	nee
6205_B	van Heutzlaan 62-80	24		24	12	-	nee
6205_C	van Heutzlaan 62-80	22		22	8	-	nee
6205_D	van Heutzlaan 62-80	27		27	14	-	nee
6206_A	van Heutzlaan 62-80	21		21	5	-	nee
6206_B	van Heutzlaan 62-80	24		24	9	-	nee
6206_C	van Heutzlaan 62-80	25		25	9	-	nee
6206_D	van Heutzlaan 62-80	28		28	13	-	nee
6207_A	Nieuwe Kzernelaan 45-47	50		50	22	-28,4	nee
6207_B	Nieuwe Kzernelaan 45-47	51		51	23	-27,6	nee
6208_A	Nieuwe Kzernelaan 41-43	49		49	22	-27,8	nee
6208_B	Nieuwe Kzernelaan 41-43	50		50	23	-27,3	nee

Nieuwe Kazernelaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Nieuwe Kazernelaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6209_A	Nieuwe Kzernelaan 37-39	48		48	21	-27,3	nee
6209_B	Nieuwe Kzernelaan 37-39	49		49	22	-26,9	nee
6210_A	Nieuwe kazernelaan 33-35	46		46	20	-	nee
6210_B	Nieuwe kazernelaan 33-35	48		48	21	-	nee
6211_A	Nieuwe kazernelaan 25-27	44		44	18	-	nee
6211_B	Nieuwe kazernelaan 25-27	46		46	20	-	nee
6212_A	Nieuwe kazernelaan 29-31	45		45	19	-	nee
6212_B	Nieuwe kazernelaan 29-31	47		47	20	-	nee
6213_A	Nieuwe kazernelaan 21-23	43		43	16	-	nee
6213_B	Nieuwe kazernelaan 21-23	45		45	19	-	nee
6214_A	Nieuwe kazernelaan 13-15	41		41	16	-	nee
6214_B	Nieuwe kazernelaan 13-15	44		44	18	-	nee
6215_A	Nieuwe kazernelaan 17-19	42		42	16	-	nee
6215_B	Nieuwe kazernelaan 17-19	44		44	18	-	nee
6216_A	Nieuwe kazernelaan 1-3	36		36	6	-	nee
6216_B	Nieuwe kazernelaan 1-3	39		39	9	-	nee
6217_A	Nieuwe kazernelaan 9-11	36		36	-2	-	nee
6217_B	Nieuwe kazernelaan 9-11	38		38	1	-	nee
6218_A	Nieuwe kazernelaan 5-7	37		37	0	-	nee
6218_B	Nieuwe kazernelaan 5-7	39		39	3	-	nee
6219_A	Generaal Spoorlaan 51	18		18	5	-	nee
6219_B	Generaal Spoorlaan 51	23		23	7	-	nee
6219_C	Generaal Spoorlaan 51	27		27	11	-	nee
6220_A	Generaal Spoorlaan 43-45	30		30	4	-	nee
6220_B	Generaal Spoorlaan 43-45	30		30	6	-	nee
6220_C	Generaal Spoorlaan 43-45	30		30	6	-	nee
6221_A	Generaal Spoorlaan 47	29		29	13	-	nee
6221_B	Generaal Spoorlaan 47	30		30	16	-	nee
6221_C	Generaal Spoorlaan 47	31		31	17	-	nee
6222_A	Generaal Spoorlaan 4	29		29	11	-	nee
6223_A	Generaal Spoorlaan 2	35		35	12	-	nee
6285_A	Langenberglaan 12	31		31	22	-	nee
6285_B	Langenberglaan 12	33		33	24	-	nee
6285_C	Langenberglaan 12	35		35	26	-	nee
6286_A	Buurtsleuterlaan 85-87	33		33	24	-	nee
6286_B	Buurtsleuterlaan 85-87	36		36	26	-	nee
6287_A	Buurtsleuterlaan 81-83	32		32	23	-	nee
6287_B	Buurtsleuterlaan 81-83	35		35	25	-	nee
6673_A	nieuwe kazernelaan 49a	47		47	36	-	nee
6673_B	nieuwe kazernelaan 49a	49		49	38	-11	nee

Eikenlaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Eikenlaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
517_A	EB1 (WRO-zone 18)	29		29	33	-	nee
517_B	EB1 (WRO-zone 18)	30		30	33	-	nee
517_C	EB1 (WRO-zone 18)	31		31	34	-	nee
518_A	EB1 (WRO-zone 18)	30		30	34	-	nee
518_B	EB1 (WRO-zone 18)	31		31	34	-	nee
518_C	EB1 (WRO-zone 18)	31		31	35	-	nee
519_A	EB1 (WRO-zone 18)	31		31	35	-	nee
519_B	EB1 (WRO-zone 18)	32		32	36	-	nee
519_C	EB1 (WRO-zone 18)	33		33	36	-	nee
520_A	EB1 (WRO-zone 18)	34		34	37	-	nee
520_B	EB1 (WRO-zone 18)	34		34	38	-	nee
520_C	EB1 (WRO-zone 18)	35		35	38	-	nee
521_A	EB1 (WRO-zone 18)	35		35	39	-	nee
521_B	EB1 (WRO-zone 18)	36		36	41	-	nee
521_C	EB1 (WRO-zone 18)	36		36	41	-	nee
523_A	MN (WG)	39		39	41	-	nee
523_B	MN (WG)	40		40	43	-	nee
523_C	MN (WG)	41		41	44	-	nee
524_A	MN (WG)	40		40	43	-	nee
524_B	MN (WG)	42		42	45	-	nee
524_C	MN (WG)	42		42	45	-	nee
525_A	MN (WG)	41		41	44	-	nee
525_B	MN (WG)	43		43	46	-	nee
525_C	MN (WG)	43		43	46	-	nee
526_A	MN (WG)	37		37	40	-	nee
526_B	MN (WG)	38		38	41	-	nee
526_C	MN (WG)	39		39	42	-	nee
6000_A	Maurits: gebouw 17	37		37	40	-	nee
6002_A	Maurits: gebouw 14	31		31	34	-	nee
6003_A	Maurits: gebouw 3	17		17	20	-	nee
6209_A	Nieuwe Kzernelaan 37-39	28		28	31	-	nee
6209_B	Nieuwe Kzernelaan 37-39	28		28	31	-	nee
6210_A	Nieuwe kazernelaan 33-35	29		29	32	-	nee
6210_B	Nieuwe kazernelaan 33-35	30		30	33	-	nee
6211_A	Nieuwe kazernelaan 25-27	30		30	33	-	nee
6211_B	Nieuwe kazernelaan 25-27	31		31	34	-	nee
6212_A	Nieuwe kazernelaan 29-31	30		30	33	-	nee
6212_B	Nieuwe kazernelaan 29-31	30		30	33	-	nee
6213_A	Nieuwe kazernelaan 21-23	31		31	34	-	nee
6213_B	Nieuwe kazernelaan 21-23	32		32	35	-	nee
6214_A	Nieuwe kazernelaan 13-15	33		33	35	-	nee
6214_B	Nieuwe kazernelaan 13-15	34		34	37	-	nee
6215_A	Nieuwe kazernelaan 17-19	32		32	35	-	nee
6215_B	Nieuwe kazernelaan 17-19	33		33	36	-	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig	hogere	toekomst			reconstructie?	toekomst	verschil	reconstructie?
		2014	waarde	toetswaarde	2030	verschil		dunne deklagen A 2030		
01_A	Pomphuislaan 1	54	56	54	55	1	nee	53	-0,9	nee
01_B	Pomphuislaan 1	55	56	55	58	2,1	ja	56	0,1	nee
01_C	Pomphuislaan 1	56	56	56	58	2	ja	56	0	nee
02_A	Pomphuislaan 1-19	50	49-56	50	48	-1,8	nee	46	-3,7	nee
02_B	Pomphuislaan 1-19	52	49-56	52	52	0,1	nee	50	-1,6	nee
02_C	Pomphuislaan 1-19	52	49-56	52	53	0,1	nee	51	-1,6	nee
03_A	Pomphuislaan 1-19	45	49-56	45	42	-	nee	41	-	nee
03_B	Pomphuislaan 1-19	49	49-56	49	48	-1,2	nee	46	-3	nee
03_C	Pomphuislaan 1-19	50	49-56	50	50	-0,3	nee	48	-2	nee
04_A	Pomphuislaan 1-19	46	49-56	46	46	-	nee	44	-	nee
04_B	Pomphuislaan 1-19	49	49-56	49	51	1,9	ja	49	-0,3	nee
04_C	Pomphuislaan 1-19	50	49-56	50	51	1,9	ja	49	-0,3	nee
05_A	Pomphuislaan 1-19	36	49-56	36	38	-	nee	36	-	nee
05_B	Pomphuislaan 1-19	42	49-56	42	43	-	nee	41	-	nee
05_C	Pomphuislaan 1-19	44	49-56	44	46	-	nee	44	-	nee
06_A	Pomphuislaan 21-45	39		39	38	-	nee	37	-	nee
06_B	Pomphuislaan 21-45	44		44	42	-	nee	40	-	nee
06_C	Pomphuislaan 21-45	45		45	44	-	nee	42	-	nee
07_A	Pomphuislaan 21-45	36		36	35	-	nee	34	-	nee
07_B	Pomphuislaan 21-45	40		40	38	-	nee	36	-	nee
07_C	Pomphuislaan 21-45	42		42	41	-	nee	39	-	nee
08_A	Pomphuislaan 21-45	32		32	33	-	nee	32	-	nee
08_B	Pomphuislaan 21-45	36		36	37	-	nee	35	-	nee
08_C	Pomphuislaan 21-45	39		39	40	-	nee	38	-	nee
09_A	Pomphuislaan 21-45	29		29	30	-	nee	29	-	nee
09_B	Pomphuislaan 21-45	32		32	33	-	nee	32	-	nee
09_C	Pomphuislaan 21-45	35		35	36	-	nee	35	-	nee
10_A	Bosvijverlaan 2-10	54	58	54	55	1,4	nee	53	-0,7	nee
10_B	Bosvijverlaan 2-10	55	58	55	58	2,6	ja	56	0,4	nee
10_C	Bosvijverlaan 2-10	55	58	55	58	2,5	ja	56	0,3	nee
100_A	Heimanslaan 37-57	53	56	53	51	-2	nee	49	-4,4	nee
100_B	Heimanslaan 37-57	55	56	55	54	-0,7	nee	52	-3,1	nee
100_C	Heimanslaan 37-57	55	56	55	55	-0,7	nee	52	-3,2	nee
101_A	Heimanslaan 37-57	53	56	53	51	-2	nee	49	-4,3	nee
101_B	Heimanslaan 37-57	55	56	55	54	-0,5	nee	52	-2,9	nee
101_C	Heimanslaan 37-57	55	56	55	55	-0,5	nee	52	-2,9	nee
102_A	Heimanslaan 37-57	53	56	53	51	-1,9	nee	49	-4,2	nee
102_B	Heimanslaan 37-57	55	56	55	54	-0,4	nee	52	-2,7	nee
102_C	Heimanslaan 37-57	55	56	55	55	-0,4	nee	52	-2,7	nee
103_A	Heimanslaan 57	50	56	50	47	-2,2	nee	45	-4,8	nee
103_B	Heimanslaan 57	51	56	51	50	-1,1	nee	48	-3,7	nee
103_C	Heimanslaan 57	52	56	52	51	-1,2	nee	48	-3,7	nee
104_A	Heimanslaan 37	47	56	47	44	-	nee	42	-	nee
104_B	Heimanslaan 37	50	56	50	49	-0,7	nee	47	-3,1	nee
104_C	Heimanslaan 37	50	56	50	49	-0,9	nee	47	-3,3	nee
105_A	Heimanslaan 25-35	53	56	53	51	-1,5	nee	49	-3,7	nee
105_B	Heimanslaan 25-35	54	56	54	55	0,1	nee	52	-2,1	nee
105_C	Heimanslaan 25-35	55	56	55	55	0	nee	53	-2,1	nee
106_A	Heimanslaan 9-23	53	54	53	51	-1,3	nee	49	-3,4	nee
106_B	Heimanslaan 9-23	54	54	54	55	0,5	nee	53	-1,5	nee
106_C	Heimanslaan 9-23	55	54	55	55	0,4	nee	53	-1,6	nee
106_D	Heimanslaan 9-23	55	54	55	55	0,4	nee	53	-1,6	nee
107_A	Heimanslaan 9-23	49	54	49	48	-0,8	nee	46	-2,7	nee
107_B	Heimanslaan 9-23	52	54	52	53	1	nee	51	-0,9	nee
107_C	Heimanslaan 9-23	52	54	52	53	0,8	nee	51	-1	nee
107_D	Heimanslaan 9-23	53	54	53	53	0,8	nee	52	-1	nee
108_A	Heimanslaan 9-23	45	54	45	45	-	nee	43	-	nee
108_B	Heimanslaan 9-23	48	54	48	50	1,1	nee	48	-0,7	nee
108_C	Heimanslaan 9-23	49	54	49	51	1,5	ja	49	-0,3	nee
108_D	Heimanslaan 9-23	50	54	50	51	1,5	ja	49	-0,3	nee
109_A	Heimanslaan 1-7	42	52	42	42	-	nee	40	-	nee
109_B	Heimanslaan 1-7	47	52	47	47	-	nee	45	-	nee
109_C	Heimanslaan 1-7	48	52	48	49	0,6	nee	47	-	nee
11_A	Bosvijverlaan 2	49	58	49	49	-0,3	nee	47	-2,1	nee
11_B	Bosvijverlaan 2	51	58	51	53	1,7	ja	51	-0,1	nee
11_C	Bosvijverlaan 2	51	58	51	53	1,4	nee	51	-0,4	nee
110_A	Rodeboomlaan 2	38		38	37	-	nee	35	-	nee
110_B	Rodeboomlaan 2	43		43	42	-	nee	40	-	nee
110_C	Rodeboomlaan 2	44		44	44	-	nee	42	-	nee
111_A	Rodeboomlaan 2-26	36		36	36	-	nee	35	-	nee
111_B	Rodeboomlaan 2-26	43		43	42	-	nee	40	-	nee
111_C	Rodeboomlaan 2-26	45		45	44	-	nee	42	-	nee
112_A	Rodeboomlaan 2-26	33		33	34	-	nee	32	-	nee
112_B	Rodeboomlaan 2-26	40		40	37	-	nee	36	-	nee
112_C	Rodeboomlaan 2-26	42		42	41	-	nee	39	-	nee
113_A	Rodeboomlaan 2-26	28		28	28	-	nee	28	-	nee
113_B	Rodeboomlaan 2-26	32		32	32	-	nee	31	-	nee
113_C	Rodeboomlaan 2-26	35		35	35	-	nee	34	-	nee
114_A	Rodeboomlaan 2-26	29		29	31	-	nee	30	-	nee
114_B	Rodeboomlaan 2-26	33		33	34	-	nee	32	-	nee
114_C	Rodeboomlaan 2-26	35		35	36	-	nee	35	-	nee
115_A	Nolethof 2-14	33		33	32	-	nee	31	-	nee
115_B	Nolethof 2-14	39		39	38	-	nee	37	-	nee
115_C	Nolethof 2-14	41		41	41	-	nee	39	-	nee
116_A	Nolethof 2-14	37		37	35	-	nee	33	-	nee
116_B	Nolethof 2-14	40		40	39	-	nee	37	-	nee
116_C	Nolethof 2-14	42		42	42	-	nee	40	-	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig	hogere waarde	toetswaarde	toekomst		reconstructie?	toekomst dunne deklagen A		verschil	reconstructie?
		2014			2030	verschil		2030	verschil		
117_A	Nolethof 1	30		30	31	-	nee	30	-		nee
117_B	Nolethof 1	36		36	35	-	nee	34	-		nee
117_C	Nolethof 1	39		39	38	-	nee	37	-		nee
118_A	Van den Boschlaan 19-21	37		37	36	-	nee	34	-		nee
118_B	Van den Boschlaan 19-21	43		43	41	-	nee	39	-		nee
118_C	Van den Boschlaan 19-21	44		44	43	-	nee	41	-		nee
119_A	Van den Boschlaan 15-17	39		39	37	-	nee	35	-		nee
119_B	Van den Boschlaan 15-17	44		44	42	-	nee	39	-		nee
119_C	Van den Boschlaan 15-17	46		46	44	-	nee	42	-		nee
12_A	Bosvijverlaan 10	50	58	50	52	1,4	nee	50	-0,8		nee
12_B	Bosvijverlaan 10	52	58	52	55	2,6	ja	52	0,3		nee
12_C	Bosvijverlaan 10	52	58	52	55	2,5	ja	52	0,2		nee
120_A	Van den Boschlaan 11-13	42		42	40	-	nee	38	-		nee
120_B	Van den Boschlaan 11-13	44		44	42	-	nee	40	-		nee
120_C	Van den Boschlaan 11-13	45		45	44	-	nee	42	-		nee
121_A	Van den Boschlaan 1	53		53	52	-1,6	nee	49	-4,1		nee
121_B	Van den Boschlaan 1	55		55	54	-0,8	nee	52	-3,3		nee
121_C	Van den Boschlaan 1	55		55	54	-0,9	nee	52	-3,4		nee
122_A	Van den Boschlaan 1-9	46	51	46	43	-	nee	41	-		nee
122_B	Van den Boschlaan 1-9	49	51	49	48	-1,3	nee	45	-3,9		nee
122_C	Van den Boschlaan 1-9	50	51	50	49	-1,3	nee	46	-3,8		nee
123_A	Van den Boschlaan 1-9	48	51	48	46	-	nee	44	-		nee
123_B	Van den Boschlaan 1-9	49	51	49	48	-1,2	nee	46	-3,7		nee
123_C	Van den Boschlaan 1-9	50	51	50	49	-1,2	nee	46	-3,7		nee
13_A	Bosvijverlaan 12-32	54	58	54	56	2	ja	54	-0,3		nee
13_B	Bosvijverlaan 12-32	55	58	55	58	2,4	ja	55	0,2		nee
13_C	Bosvijverlaan 12-32	55	58	55	58	2,3	ja	56	0,1		nee
14_A	Bosvijverlaan 12-32	53	58	53	55	2	ja	53	-0,4		nee
14_B	Bosvijverlaan 12-32	55	58	55	57	2,4	ja	55	0,1		nee
14_C	Bosvijverlaan 12-32	55	58	55	57	2,4	ja	55	0,1		nee
15_A	Bosvijverlaan 12	50	58	50	51	1,1	nee	49	-1,1		nee
15_B	Bosvijverlaan 12	52	58	52	54	2,6	ja	52	0,3		nee
15_C	Bosvijverlaan 12	52	58	52	54	2,4	ja	52	0,2		nee
16_A	Bosvijverlaan 32	48	58	48	49	0,7	nee	46	-		nee
16_B	Bosvijverlaan 32	50	58	50	52	2,2	ja	50	-0,3		nee
16_C	Bosvijverlaan 32	50	58	50	53	2,2	ja	50	-0,4		nee
17_A	Bosvijverlaan 34-46	54	58	54	55	1,9	ja	53	-0,4		nee
17_B	Bosvijverlaan 34-46	55	58	55	57	2,3	ja	55	0		nee
17_C	Bosvijverlaan 34-46	55	58	55	57	2,2	ja	55	-0,1		nee
18_A	Bosvijverlaan 34-46	54	58	54	55	1,8	ja	53	-0,4		nee
18_B	Bosvijverlaan 34-46	55	58	55	57	2,2	ja	55	0		nee
18_C	Bosvijverlaan 34-46	55	58	55	57	2,2	ja	55	0,1		nee
19_A	Bosvijverlaan 34	48	58	48	49	1,4	nee	47	-		nee
19_B	Bosvijverlaan 34	50	58	50	53	2,3	ja	50	-0,2		nee
19_C	Bosvijverlaan 34	50	58	50	53	2,3	ja	50	-0,1		nee
20_A	Bosvijverlaan 46	47	58	47	49	0,6	nee	47	-		nee
20_B	Bosvijverlaan 46	50	58	50	52	2,3	ja	50	0,4		nee
20_C	Bosvijverlaan 46	50	58	50	52	2,3	ja	51	0,4		nee
21_A	ENKA toekomstige woningen	54	58	54	56	1,8	ja	54	-0,1		nee
21_B	ENKA toekomstige woningen	55	58	55	57	2,2	ja	56	0,5		nee
21_C	ENKA toekomstige woningen	55	58	55	58	2,1	ja	56	0,4		nee
22_A	ENKA toekomstige woningen	47	58	47	49	0,8	nee	47	-		nee
22_B	ENKA toekomstige woningen	50	58	50	52	2,2	ja	50	-0,1		nee
22_C	ENKA toekomstige woningen	50	58	50	53	2,2	ja	50	0		nee
23_A	ENKA toekomstige woningen	50	58	50	51	1,6	ja	50	0,4		nee
23_B	ENKA toekomstige woningen	52	58	52	54	1,9	ja	53	0,8		nee
23_C	ENKA toekomstige woningen	52	58	52	54	1,9	ja	53	0,8		nee
24_A	ENKA toekomstige woningen	45		45	47	-	nee	46	-		nee
24_B	ENKA toekomstige woningen	49		49	51	1,7	ja	49	0,5		nee
24_C	ENKA toekomstige woningen	50		50	52	1,8	ja	51	0,7		nee
25_A	ENKA toekomstige woningen	28		28	29	-	nee	28	-		nee
25_B	ENKA toekomstige woningen	34		34	36	-	nee	34	-		nee
25_C	ENKA toekomstige woningen	37		37	38	-	nee	37	-		nee
26_A	ENKA toekomstige woningen	43		43	44	-	nee	43	-		nee
26_B	ENKA toekomstige woningen	46		46	47	-	nee	46	-		nee
26_C	ENKA toekomstige woningen	48		48	49	1,2	nee	48	0,1		nee
27_A	ENKA toekomstige woningen	42		42	44	-	nee	43	-		nee
27_B	ENKA toekomstige woningen	45		45	47	-	nee	46	-		nee
27_C	ENKA toekomstige woningen	47		47	49	0,6	nee	48	-		nee
28_A	ENKA toekomstige woningen	40		40	42	-	nee	40	-		nee
28_B	ENKA toekomstige woningen	42		42	43	-	nee	42	-		nee
28_C	ENKA toekomstige woningen	43		43	45	-	nee	43	-		nee
29_A	ENKA toekomstige woningen	28		28	29	-	nee	28	-		nee
29_B	ENKA toekomstige woningen	33		33	34	-	nee	32	-		nee
29_C	ENKA toekomstige woningen	36		36	37	-	nee	35	-		nee
30_A	ENKA toekomstige woningen	32		32	34	-	nee	33	-		nee
30_B	ENKA toekomstige woningen	36		36	38	-	nee	36	-		nee
30_C	ENKA toekomstige woningen	38		38	40	-	nee	38	-		nee
300_A	Oost Breukelderweg 2-96	51	dove gevel	51	49	-2,2	nee	49	-2,2		nee
300_B	Oost Breukelderweg 2-96	53	dove gevel	53	51	-2	nee	51	-2		nee
300_C	Oost Breukelderweg 2-96	53	dove gevel	53	52	-1,8	nee	52	-1,8		nee
300_D	Oost Breukelderweg 2-96	54	dove gevel	54	52	-1,5	nee	52	-1,8		nee
300_E	Oost Breukelderweg 2-96	54	dove gevel	54	52	-1,5	nee	52	-1,9		nee
300_F	Oost Breukelderweg 2-96	54	dove gevel	54	52	-1,4	nee	52	-1,8		nee
31_A	ENKA toekomstige woningen	26		26	28	-	nee	27	-		nee
31_B	ENKA toekomstige woningen	30		30	31	-	nee	30	-		nee
31_C	ENKA toekomstige woningen	33		33	35	-	nee	33	-		nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig	hogere	toekomst			reconstructie?	toekomst	verschil	reconstructie?
		2014	waarde	toetswaarde	2030	verschil		dunne deklagen A 2030		
32_A	ENKA toekomstige woningen	27		27	28	-	nee	27	-	nee
32_B	ENKA toekomstige woningen	31		31	32	-	nee	31	-	nee
32_C	ENKA toekomstige woningen	34		34	36	-	nee	34	-	nee
33_A	ENKA toekomstige woningen	36		36	38	-	nee	37	-	nee
33_B	ENKA toekomstige woningen	40		40	41	-	nee	40	-	nee
33_C	ENKA toekomstige woningen	41		41	43	-	nee	42	-	nee
34_A	ENKA toekomstige woningen	34		34	35	-	nee	33	-	nee
34_B	ENKA toekomstige woningen	40		40	41	-	nee	39	-	nee
34_C	ENKA toekomstige woningen	41		41	43	-	nee	41	-	nee
35_A	ENKA toekomstige woningen	36		36	37	-	nee	36	-	nee
35_B	ENKA toekomstige woningen	40		40	42	-	nee	39	-	nee
35_C	ENKA toekomstige woningen	42		42	43	-	nee	41	-	nee
36_A	ENKA toekomstige woningen	36		36	37	-	nee	36	-	nee
36_B	ENKA toekomstige woningen	40		40	42	-	nee	39	-	nee
36_C	ENKA toekomstige woningen	42		42	44	-	nee	41	-	nee
37_A	ENKA toekomstige woningen	33		33	34	-	nee	33	-	nee
37_B	ENKA toekomstige woningen	40		40	40	-	nee	39	-	nee
37_C	ENKA toekomstige woningen	41		41	43	-	nee	41	-	nee
38_A	ENKA toekomstige woningen	30		30	32	-	nee	30	-	nee
38_B	ENKA toekomstige woningen	36		36	38	-	nee	36	-	nee
38_C	ENKA toekomstige woningen	39		39	40	-	nee	38	-	nee
39_A	ENKA toekomstige woningen	28		28	29	-	nee	28	-	nee
39_B	ENKA toekomstige woningen	32		32	33	-	nee	32	-	nee
39_C	ENKA toekomstige woningen	35		35	36	-	nee	35	-	nee
40_A	ENKA toekomstige woningen	26		26	27	-	nee	27	-	nee
40_B	ENKA toekomstige woningen	30		30	32	-	nee	31	-	nee
40_C	ENKA toekomstige woningen	34		34	35	-	nee	34	-	nee
400_A	Horalaan 1 en 1a	49		49	50	1,4	nee	48	-1,1	nee
400_B	Horalaan 1 en 1a	50		50	51	1,2	nee	49	-1,1	nee
41_A	ENKA toekomstige woningen	29		29	30	-	nee	29	-	nee
41_B	ENKA toekomstige woningen	33		33	34	-	nee	33	-	nee
41_C	ENKA toekomstige woningen	37		37	38	-	nee	37	-	nee
42_A	ENKA toekomstige woningen	27		27	29	-	nee	28	-	nee
42_B	ENKA toekomstige woningen	32		32	33	-	nee	32	-	nee
42_C	ENKA toekomstige woningen	36		36	37	-	nee	35	-	nee
43_A	ENKA toekomstige woningen	27		27	28	-	nee	27	-	nee
43_B	ENKA toekomstige woningen	31		31	32	-	nee	31	-	nee
43_C	ENKA toekomstige woningen	34		34	35	-	nee	34	-	nee
537_A	MZ2 (WG-U)	33		33	37	-	nee	37	-	nee
537_B	MZ2 (WG-U)	34		34	37	-	nee	37	-	nee
537_C	MZ2 (WG-U)	33		33	37	-	nee	36	-	nee
537_D	MZ2 (WG-U)	34		34	37	-	nee	37	-	nee
538_A	MZ2 (WG-U)	36		36	39	-	nee	39	-	nee
538_B	MZ2 (WG-U)	37		37	40	-	nee	39	-	nee
538_C	MZ2 (WG-U)	36		36	39	-	nee	38	-	nee
538_D	MZ2 (WG-U)	37		37	39	-	nee	39	-	nee
539_A	MZ2 (WG-U)	36		36	39	-	nee	39	-	nee
539_B	MZ2 (WG-U)	37		37	40	-	nee	40	-	nee
539_C	MZ2 (WG-U)	38		38	41	-	nee	40	-	nee
539_D	MZ2 (WG-U)	39		39	42	-	nee	41	-	nee
539_E	MZ2 (WG-U)	41		41	43	-	nee	42	-	nee
540_A	MZ4 (WG)	38		38	39	-	nee	38	-	nee
540_B	MZ4 (WG)	39		39	41	-	nee	40	-	nee
540_C	MZ4 (WG)	40		40	42	-	nee	40	-	nee
541_A	MZ4 (WG)	39		39	41	-	nee	39	-	nee
541_B	MZ4 (WG)	40		40	42	-	nee	40	-	nee
541_C	MZ4 (WG)	40		40	42	-	nee	40	-	nee
542_A	MZ4 (WG)	37		37	38	-	nee	37	-	nee
542_B	MZ4 (WG)	38		38	39	-	nee	38	-	nee
542_C	MZ4 (WG)	39		39	40	-	nee	39	-	nee
543_A	MZ6 (WG-U)	35		35	36	-	nee	35	-	nee
543_B	MZ6 (WG-U)	36		36	38	-	nee	37	-	nee
543_C	MZ6 (WG-U)	38		38	39	-	nee	38	-	nee
544_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	42		42	47	-	nee	47	-	nee
544_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	43		43	48	-	nee	48	-	nee
544_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	44		44	49	0,8	nee	49	0,5	nee
544_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	45		45	49	0,7	nee	48	0,2	nee
545_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	44		44	49	1	nee	49	1,4	nee
545_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	45		45	51	2,5	ja	50	2,4	ja
545_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	46		46	51	3,2	ja	51	3,1	ja
545_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	48		48	52	3,5	ja	51	3	ja
546_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	29		29	32	-	nee	35	-	nee
546_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	35		35	37	-	nee	37	-	nee
546_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	41		41	42	-	nee	41	-	nee
546_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	45		45	47	-	nee	45	-	nee
547_A	MZ8 (WRO-zone gemengd)	39		39	41	-	nee	40	-	nee
547_B	MZ8 (WRO-zone gemengd)	41		41	42	-	nee	41	-	nee
547_C	MZ8 (WRO-zone gemengd)	42		42	43	-	nee	42	-	nee
547_D	MZ8 (WRO-zone gemengd)	44		44	45	-	nee	43	-	nee
548_A	MZ9 (WRO-zone gemengd)	39		39	41	-	nee	40	-	nee
548_B	MZ9 (WRO-zone gemengd)	40		40	42	-	nee	41	-	nee
548_C	MZ9 (WRO-zone gemengd)	42		42	44	-	nee	42	-	nee
548_D	MZ9 (WRO-zone gemengd)	44		44	46	-	nee	44	-	nee
549_A	MZ9 (WRO-zone gemengd)	31		31	33	-	nee	32	-	nee
549_B	MZ9 (WRO-zone gemengd)	35		35	37	-	nee	35	-	nee
549_C	MZ9 (WRO-zone gemengd)	41		41	43	-	nee	42	-	nee
549_D	MZ9 (WRO-zone gemengd)	44		44	46	-	nee	44	-	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig	hogere waarde	toetswaarde	toekomst		reconstructie?	toekomst dunne deklagen A		verschil	reconstructie?
		2014			2030	verschil		2030	verschil		
550_A	MZ9 (WRO-zone gemengd)	38		38	39	-	nee	38	-		nee
550_B	MZ9 (WRO-zone gemengd)	39		39	40	-	nee	39	-		nee
550_C	MZ9 (WRO-zone gemengd)	40		40	42	-	nee	41	-		nee
550_D	MZ9 (WRO-zone gemengd)	44		44	45	-	nee	44	-		nee
551_A	MN10 (WG)	35		35	40	-	nee	38	-		nee
551_B	MN10 (WG)	37		37	41	-	nee	40	-		nee
551_C	MN10 (WG)	38		38	41	-	nee	40	-		nee
551_D	MN10 (WG)	40		40	42	-	nee	42	-		nee
552_A	MN10 (WG)	35		35	39	-	nee	37	-		nee
552_B	MN10 (WG)	37		37	40	-	nee	39	-		nee
552_C	MN10 (WG)	38		38	41	-	nee	40	-		nee
552_D	MN10 (WG)	39		39	41	-	nee	41	-		nee
553_A	MN10 (WG)	34		34	38	-	nee	36	-		nee
553_B	MN10 (WG)	36		36	39	-	nee	38	-		nee
553_C	MN10 (WG)	37		37	40	-	nee	39	-		nee
553_D	MN10 (WG)	38		38	41	-	nee	40	-		nee
554_A	MN10 (WG)	34		34	38	-	nee	36	-		nee
554_B	MN10 (WG)	35		35	39	-	nee	37	-		nee
554_C	MN10 (WG)	36		36	39	-	nee	38	-		nee
554_D	MN10 (WG)	37		37	40	-	nee	39	-		nee
6007_A	Maurits: gebouw 8	15		15	17	-	nee	16	-		nee
6009_A	Maurits: gebouw 8	34		34	35	-	nee	34	-		nee
6044_A	Maurits: gebouw 42	41	50	41	43	-	nee	41	-		nee
6046_A	Maurits: gebouw 42	46	50	46	47	-	nee	45	-		nee
6047_A	Maurits: gebouw 42	46	50	46	47	-	nee	45	-		nee
6224_A	Kazernelaan 33	27		27	27	-	nee	27	-		nee
6224_B	Kazernelaan 33	30		30	31	-	nee	30	-		nee
6224_C	Kazernelaan 33	37		37	38	-	nee	37	-		nee
6225_A	Kazernelaan 31	33		33	32	-	nee	31	-		nee
6225_B	Kazernelaan 31	36		36	36	-	nee	35	-		nee
6225_C	Kazernelaan 31	38		38	39	-	nee	38	-		nee
6226_A	Kazernelaan 29	33		33	32	-	nee	32	-		nee
6226_B	Kazernelaan 29	35		35	35	-	nee	34	-		nee
6226_C	Kazernelaan 29	39		39	40	-	nee	39	-		nee
6227_A	Kazernelaan 27	35		35	34	-	nee	34	-		nee
6227_B	Kazernelaan 27	37		37	36	-	nee	36	-		nee
6227_C	Kazernelaan 27	40		40	41	-	nee	40	-		nee
6228_A	Kazernelaan 25	36		36	35	-	nee	35	-		nee
6228_B	Kazernelaan 25	38		38	37	-	nee	37	-		nee
6228_C	Kazernelaan 25	41		41	41	-	nee	40	-		nee
6230_A	Kazernelaan 30a	28		28	29	-	nee	28	-		nee
6230_B	Kazernelaan 30a	34		34	34	-	nee	34	-		nee
6230_C	Kazernelaan 30a	37		37	39	-	nee	38	-		nee
6231_A	Kazernelaan 28	34		34	33	-	nee	33	-		nee
6231_B	Kazernelaan 28	36		36	35	-	nee	35	-		nee
6231_C	Kazernelaan 28	39		39	40	-	nee	39	-		nee
6232_A	Kazernelaan 30	35		35	34	-	nee	34	-		nee
6232_B	Kazernelaan 30	35		35	36	-	nee	35	-		nee
6232_C	Kazernelaan 30	39		39	40	-	nee	39	-		nee
6233_A	Kazernelaan 22	36		36	35	-	nee	35	-		nee
6233_B	Kazernelaan 22	38		38	38	-	nee	37	-		nee
6233_C	Kazernelaan 22	41		41	42	-	nee	41	-		nee
6234_A	Kazernelaan 26	34		34	33	-	nee	33	-		nee
6234_B	Kazernelaan 26	36		36	36	-	nee	36	-		nee
6234_C	Kazernelaan 26	40		40	41	-	nee	40	-		nee
6235_A	Kazernelaan 24	35		35	34	-	nee	34	-		nee
6235_B	Kazernelaan 24	37		37	37	-	nee	36	-		nee
6235_C	Kazernelaan 24	41		41	41	-	nee	40	-		nee
6236_A	Kazernelaan 20	37		37	36	-	nee	36	-		nee
6236_B	Kazernelaan 20	39		39	38	-	nee	38	-		nee
6236_C	Kazernelaan 20	42		42	42	-	nee	41	-		nee
6237_A	Kazernelaan 18	37		37	35	-	nee	35	-		nee
6237_B	Kazernelaan 18	38		38	37	-	nee	37	-		nee
6237_C	Kazernelaan 18	41		41	41	-	nee	40	-		nee
6238_A	Kazernelaan 16	27		27	28	-	nee	28	-		nee
6238_B	Kazernelaan 16	32		32	33	-	nee	32	-		nee
6238_C	Kazernelaan 16	39		39	40	-	nee	39	-		nee
6239_A	Berkenrodeweg 40	34		34	35	-	nee	37	-		nee
6239_B	Berkenrodeweg 40	36		36	37	-	nee	37	-		nee
6239_C	Berkenrodeweg 40	39		39	41	-	nee	40	-		nee
6240_A	Berkenrodeweg 32-34	34		34	34	-	nee	34	-		nee
6240_B	Berkenrodeweg 32-34	36		36	37	-	nee	37	-		nee
6240_C	Berkenrodeweg 32-34	39		39	41	-	nee	40	-		nee
6241_A	Berkenrodeweg 18-20	41		41	44	-	nee	41	-		nee
6241_B	Berkenrodeweg 18-20	42		42	45	-	nee	43	-		nee
6241_C	Berkenrodeweg 18-20	43		43	46	-	nee	45	-		nee
6242_A	Berkenrodeweg 8-10	42		42	43	-	nee	41	-		nee
6242_B	Berkenrodeweg 8-10	44		44	44	-	nee	44	-		nee
6242_C	Berkenrodeweg 8-10	45		45	46	-	nee	45	-		nee
6243_A	Berkenrodeweg 2-6	49		49	48	-1,1	nee	48	-1,1		nee
6243_B	Berkenrodeweg 2-6	50		50	49	-1,1	nee	49	-1,2		nee
6243_C	Berkenrodeweg 2-6	51		51	50	-1	nee	50	-1,1		nee
6244_A	Berkenrodeweg 12-16	41		41	44	-	nee	40	-		nee
6244_B	Berkenrodeweg 12-16	42		42	45	-	nee	43	-		nee
6244_C	Berkenrodeweg 12-16	43		43	46	-	nee	45	-		nee
6245_A	Berkenrodeweg 22-26	39		39	39	-	nee	37	-		nee
6245_B	Berkenrodeweg 22-26	40		40	40	-	nee	39	-		nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig	hogere	toekomst		verschil	reconstructie?	toekomst	verschil	reconstructie?
		2014	waarde	toetswaarde	2030			dunne deklagen A		
6245_C	Berkenrodeweg 22-26	42		42	43	-	nee	42	-	nee
6246_A	Berkenrodeweg 28-30	36		36	37	-	nee	36	-	nee
6246_B	Berkenrodeweg 28-30	38		38	38	-	nee	38	-	nee
6246_C	Berkenrodeweg 28-30	40		40	42	-	nee	41	-	nee
6247_A	Berkenrodeweg 36-38	35		35	36	-	nee	36	-	nee
6247_B	Berkenrodeweg 36-38	36		36	37	-	nee	37	-	nee
6247_C	Berkenrodeweg 36-38	39		39	41	-	nee	40	-	nee
6248_A	Berkenrodeweg 2	55		55	54	-1,1	nee	54	-1,2	nee
6248_B	Berkenrodeweg 2	56		56	55	-1,1	nee	55	-1,2	nee
6248_C	Berkenrodeweg 2	56		56	55	-1,1	nee	55	-1,2	nee
6249_A	Klinkerbergerweg 103	49		49	49	-0,1	nee	48	-0,9	nee
6249_B	Klinkerbergerweg 103	50		50	50	-0,3	nee	50	-0,7	nee
6249_C	Klinkerbergerweg 103	51		51	50	-0,1	nee	50	-0,3	nee
6250_A	Klinkerbergerweg 101-103	54		54	53	-0,9	nee	53	-0,9	nee
6250_B	Klinkerbergerweg 101-103	55		55	54	-1	nee	54	-1	nee
6250_C	Klinkerbergerweg 101-103	56		56	55	-1	nee	55	-1	nee
6251_A	Klinkerbergerweg 101	30		30	36	-	nee	30	-	nee
6251_B	Klinkerbergerweg 101	32		32	37	-	nee	35	-	nee
6251_C	Klinkerbergerweg 101	33		33	38	-	nee	37	-	nee
6252_A	Berkenlaan 15-17	55		55	57	2,1	ja	56	1,7	ja
6252_B	Berkenlaan 15-17	56		56	58	2	ja	57	1,7	ja
6252_C	Berkenlaan 15-17	56		56	58	1,9	ja	57	1,6	ja
6254_A	Berkenlaan 15-17	52		52	51	-0,9	nee	51	-0,9	nee
6254_B	Berkenlaan 15-17	53		53	52	-1,1	nee	52	-1,1	nee
6254_C	Berkenlaan 15-17	53		53	52	-1,1	nee	52	-1,1	nee
6255_A	Berkenlaan 19	49		49	52	2,9	ja	49	0,6	nee
6255_B	Berkenlaan 19	50		50	53	2,8	ja	52	1,9	ja
6259_A	Berkenlaan 23	46		46	49	1,1	nee	45	-	nee
6259_B	Berkenlaan 23	47		47	50	2,1	ja	49	0,9	nee
6261_A	Berkenlaan 25	41		41	46	-	nee	38	-	nee
6261_B	Berkenlaan 25	42		42	47	-	nee	46	-	nee
6263_A	Berkenlaan 27	43		43	47	-	nee	42	-	nee
6263_B	Berkenlaan 27	44		44	48	-	nee	47	-	nee
6265_A	Berkenlaan 29	40		40	46	-	nee	41	-	nee
6265_B	Berkenlaan 29	41		41	47	-	nee	45	-	nee
6267_A	Stationsweg 99	39		39	37	-	nee	37	-	nee
6267_B	Stationsweg 99	43		43	41	-	nee	41	-	nee
6267_C	Stationsweg 99	44		44	43	-	nee	43	-	nee
6268_A	Berkenlaan 3	45		45	45	-	nee	45	-	nee
6268_B	Berkenlaan 3	47		47	47	-	nee	47	-	nee
6268_C	Berkenlaan 3	48		48	48	0,1	nee	48	0,1	nee
6269_A	Klinkerbergerweg 108-110	55		55	54	-1,3	nee	53	-1,4	nee
6269_B	Klinkerbergerweg 108-110	56		56	55	-1,3	nee	55	-1,3	nee
6269_C	Klinkerbergerweg 108-110	56		56	55	-1,2	nee	55	-1,2	nee
6270_A	Berkenlaan 5	46		46	46	-	nee	46	-	nee
6270_B	Berkenlaan 5	48		48	48	0	nee	48	-0,1	nee
6270_C	Berkenlaan 5	49		49	49	0,2	nee	49	0,1	nee
6271_A	Berkenlaan 16-18	46		46	45	-	nee	45	-	nee
6271_B	Berkenlaan 16-18	49		49	47	-1,4	nee	47	-1,5	nee
6271_C	Berkenlaan 16-18	49		49	49	-0,6	nee	49	-0,8	nee
6272_A	Berkenlaan 7	49		49	49	-0,4	nee	49	-0,4	nee
6272_B	Berkenlaan 7	51		51	51	-0,3	nee	51	-0,3	nee
6272_C	Berkenlaan 7	52		52	51	-0,2	nee	51	-0,2	nee
6273_A	Berkenlaan 7a	49		49	46	-2,8	nee	45	-3,1	nee
6273_B	Berkenlaan 7a	51		51	48	-2,8	nee	48	-3,1	nee
6273_C	Berkenlaan 7a	51		51	49	-2,3	nee	49	-2,5	nee
6274_A	Klinkerbergerweg 112	56		56	54	-1,3	nee	54	-1,4	nee
6274_B	Klinkerbergerweg 112	57		57	56	-1,1	nee	56	-1,2	nee
6274_C	Klinkerbergerweg 112	57		57	56	-1	nee	56	-1,1	nee
6275_A	Berkenlaan 2-4	39		39	39	-	nee	39	-	nee
6275_B	Berkenlaan 2-4	40		40	40	-	nee	40	-	nee
6275_C	Berkenlaan 2-4	42		42	42	-	nee	42	-	nee
6276_A	Berkenlaan 9	56		56	55	-0,9	nee	55	-1,1	nee
6276_B	Berkenlaan 9	57		57	56	-0,8	nee	56	-0,9	nee
6276_C	Berkenlaan 9	57		57	56	-0,7	nee	56	-0,8	nee
6277_A	Berkenlaan 9	57		57	56	-1,1	nee	56	-1,2	nee
6277_B	Berkenlaan 9	58		58	57	-0,9	nee	57	-1	nee
6277_C	Berkenlaan 9	58		58	57	-0,8	nee	57	-0,9	nee
6278_A	Berkenlaan 8-10	41		41	41	-	nee	41	-	nee
6278_B	Berkenlaan 8-10	43		43	43	-	nee	43	-	nee
6278_C	Berkenlaan 8-10	45		45	45	-	nee	44	-	nee
6279_A	Berkenlaan 12-14	44		44	44	-	nee	44	-	nee
6279_B	Berkenlaan 12-14	47		47	46	-	nee	46	-	nee
6279_C	Berkenlaan 12-14	48		48	47	-	nee	47	-	nee
6280_A	Berkenlaan 2-20	47		47	46	-	nee	46	-	nee
6280_B	Berkenlaan 2-20	49		49	48	-1	nee	48	-1,7	nee
6280_C	Berkenlaan 2-20	50		50	50	-0,7	nee	49	-1,4	nee
6289_A	Maurits: gebouw 41	52		52	55	3,4	ja	54	2,2	ja
6290_A	Maurits: gebouw 41	49		49	52	2,7	ja	50	1	nee
6291_A	Maurits: gebouw 41	48		48	50	1,5	ja	48	-	nee
6292_A	Maurits: gebouw 42	46	50	46	47	-	nee	45	-	nee
6295_A	edeseweg 120	62		62	55	-6,9	nee	54	-7,9	nee
6295_B	edeseweg 120	63		63	57	-5,9	nee	56	-6,7	nee
6298_A	Hoekelumse Brinkweg 3a	29	50	29	33	-	nee	30	-	nee
6298_B	Hoekelumse Brinkweg 3a	36		36	38	-	nee	36	-	nee
6299_A	Hoekelumse Brinkweg 3	30		30	33	-	nee	31	-	nee
6299_B	Hoekelumse Brinkweg 3	36		36	38	-	nee	36	-	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig	hogere	toekomst			reconstructie?	toekomst	verschil	reconstructie?
		2014	waarde	toetswaarde	2030	verschil		dunne deklagen A 2030		
6300_A	Hoekelumse Brinkweg 1	20		20	22	-	nee	21	-	nee
6300_B	Hoekelumse Brinkweg 1	29		29	31	-	nee	29	-	nee
6309_A	Oranjestraat 4	28		28	30	-	nee	29	-	nee
6309_B	Oranjestraat 4	32		32	34	-	nee	32	-	nee
6309_C	Oranjestraat 4	36		36	38	-	nee	37	-	nee
6310_A	Oranjestraat 4	36		36	38	-	nee	36	-	nee
6310_B	Oranjestraat 4	36		36	38	-	nee	37	-	nee
6310_C	Oranjestraat 4	38		38	40	-	nee	38	-	nee
6312_A	Oranjestraat 6	28		28	30	-	nee	28	-	nee
6312_B	Oranjestraat 6	31		31	33	-	nee	32	-	nee
6312_C	Oranjestraat 6	36		36	38	-	nee	36	-	nee
6315_A	Oranjestraat 8	26		26	28	-	nee	27	-	nee
6315_B	Oranjestraat 8	30		30	31	-	nee	30	-	nee
6315_C	Oranjestraat 8	35		35	36	-	nee	35	-	nee
6316_A	Oranjestraat 8	26		26	28	-	nee	27	-	nee
6316_B	Oranjestraat 8	29		29	31	-	nee	30	-	nee
6316_C	Oranjestraat 8	35		35	37	-	nee	36	-	nee
6321_A	Oranjelaan 1	35		35	37	-	nee	35	-	nee
6321_B	Oranjelaan 1	37		37	39	-	nee	38	-	nee
6321_C	Oranjelaan 1	39		39	41	-	nee	39	-	nee
6323_A	Oranjelaan 3	28		28	30	-	nee	29	-	nee
6323_B	Oranjelaan 3	31		31	33	-	nee	31	-	nee
6323_C	Oranjelaan 3	35		35	37	-	nee	35	-	nee
6327_A	Oranjelaan 5	27		27	28	-	nee	27	-	nee
6327_B	Oranjelaan 5	30		30	31	-	nee	30	-	nee
6327_C	Oranjelaan 5	36		36	38	-	nee	36	-	nee
6330_A	Julianalaan 1	30		30	31	-	nee	30	-	nee
6330_B	Julianalaan 1	32		32	33	-	nee	32	-	nee
6330_C	Julianalaan 1	36		36	37	-	nee	36	-	nee
6333_A	Oude Bennekomseweg 4	39		39	41	-	nee	39	-	nee
6333_B	Oude Bennekomseweg 4	41		41	42	-	nee	40	-	nee
6333_C	Oude Bennekomseweg 4	43		43	44	-	nee	42	-	nee
6336_A	Oude Bennekomseweg 6	39		39	41	-	nee	39	-	nee
6336_B	Oude Bennekomseweg 6	41		41	43	-	nee	41	-	nee
6336_C	Oude Bennekomseweg 6	43		43	44	-	nee	42	-	nee
6339_A	Oude Bennekomseweg 6-8	37		37	39	-	nee	37	-	nee
6339_B	Oude Bennekomseweg 6-8	38		38	40	-	nee	38	-	nee
6339_C	Oude Bennekomseweg 6-8	39		39	41	-	nee	39	-	nee
6340_A	Oude Bennekomseweg 10	41		41	42	-	nee	40	-	nee
6340_B	Oude Bennekomseweg 10	42		42	44	-	nee	42	-	nee
6340_C	Oude Bennekomseweg 10	43		43	45	-	nee	43	-	nee
6342_A	Oude Bennekomseweg 10	40		40	41	-	nee	39	-	nee
6342_B	Oude Bennekomseweg 10	40		40	42	-	nee	40	-	nee
6342_C	Oude Bennekomseweg 10	42		42	43	-	nee	41	-	nee
6344_A	Oude Bennekomseweg 12	42		42	44	-	nee	42	-	nee
6344_B	Oude Bennekomseweg 12	43		43	45	-	nee	43	-	nee
6344_C	Oude Bennekomseweg 12	45		45	46	-	nee	44	-	nee
6347_A	Oude Bennekomseweg 12	43		43	44	-	nee	42	-	nee
6347_B	Oude Bennekomseweg 12	43		43	45	-	nee	43	-	nee
6347_C	Oude Bennekomseweg 12	44		44	46	-	nee	45	-	nee
6349_A	Oude Bennekomseweg 14	46		46	47	-	nee	46	-	nee
6349_B	Oude Bennekomseweg 14	47		47	48	0,1	nee	47	-	nee
6352_A	Emmalaan 4	41		41	42	-	nee	41	-	nee
6352_B	Emmalaan 4	42		42	43	-	nee	43	-	nee
6358_A	Oude Bennekomseweg 11-79	59		59	60	1,7	ja	59	0,3	nee
6358_B	Oude Bennekomseweg 11-79	59		59	61	1,7	ja	60	0,3	nee
6358_C	Oude Bennekomseweg 11-79	59		59	61	1,7	ja	59	0,3	nee
6358_D	Oude Bennekomseweg 11-79	59		59	61	1,7	ja	59	0,3	nee
6358_E	Oude Bennekomseweg 11-79	59		59	60	1,7	ja	59	0,2	nee
6359_A	Oude Bennekomseweg 11-79	52		52	54	1,6	ja	51	-1,2	nee
6359_B	Oude Bennekomseweg 11-79	54		54	55	1,6	ja	53	-1,2	nee
6359_C	Oude Bennekomseweg 11-79	54		54	55	1,6	ja	53	-1,1	nee
6359_D	Oude Bennekomseweg 11-79	53		53	55	1,7	ja	52	-1,1	nee
6359_E	Oude Bennekomseweg 11-79	53		53	55	1,7	ja	52	-1	nee
6362_A	emmalaan 9	28		28	31	-	nee	30	-	nee
6362_B	emmalaan 9	31		31	34	-	nee	33	-	nee
6362_C	emmalaan 9	34		34	37	-	nee	35	-	nee
6363_A	emmalaan 9	26		26	28	-	nee	27	-	nee
6363_B	emmalaan 9	30		30	32	-	nee	31	-	nee
6363_C	emmalaan 9	36		36	38	-	nee	37	-	nee
6364_A	emmalaan 7	28		28	30	-	nee	29	-	nee
6364_B	emmalaan 7	32		32	33	-	nee	32	-	nee
6364_C	emmalaan 7	37		37	39	-	nee	38	-	nee
6365_A	emmalaan 7	36		36	38	-	nee	37	-	nee
6365_B	emmalaan 7	37		37	38	-	nee	38	-	nee
6365_C	emmalaan 7	38		38	40	-	nee	39	-	nee
6366_A	emmalaan 5	38		38	40	-	nee	39	-	nee
6366_B	emmalaan 5	40		40	41	-	nee	40	-	nee
6366_C	emmalaan 5	41		41	43	-	nee	42	-	nee
6367_A	emmalaan 5	35		35	37	-	nee	35	-	nee
6367_B	emmalaan 5	36		36	38	-	nee	36	-	nee
6367_C	emmalaan 5	40		40	42	-	nee	41	-	nee
6368_A	emmalaan 3	41		41	42	-	nee	42	-	nee
6368_B	emmalaan 3	42		42	44	-	nee	43	-	nee
6368_C	emmalaan 3	44		44	45	-	nee	45	-	nee
6369_A	emmalaan 3	32		32	34	-	nee	32	-	nee
6369_B	emmalaan 3	34		34	36	-	nee	35	-	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig	hogere	toekomst			reconstructie?	toekomst	verschil	reconstructie?
		2014	waarde	toetswaarde	2030	verschil		dunne deklagen A 2030		
6369_C	emmalaan 3	40		40	42	-	nee	40	-	nee
6371_A	emmalaan 1	42		42	44	-	nee	43	-	nee
6371_B	emmalaan 1	44		44	45	-	nee	45	-	nee
6371_C	emmalaan 1	45		45	47	-	nee	46	-	nee
6372_A	emmalaan 1	35		35	37	-	nee	36	-	nee
6372_B	emmalaan 1	37		37	39	-	nee	38	-	nee
6372_C	emmalaan 1	41		41	42	-	nee	42	-	nee
6375_A	Bennekomseweg 16	49		49	51	1,4	nee	50	0,1	nee
6375_B	Bennekomseweg 16	51		51	52	1,3	nee	51	0,1	nee
6375_C	Bennekomseweg 16	52		52	53	1,4	nee	52	0,2	nee
6376_A	Bennekomseweg 16	36		36	38	-	nee	37	-	nee
6376_B	Bennekomseweg 16	38		38	39	-	nee	38	-	nee
6376_C	Bennekomseweg 16	40		40	41	-	nee	41	-	nee
6377_A	Bennekomseweg 16	46		46	48	-	nee	46	-	nee
6377_B	Bennekomseweg 16	48		48	49	1	nee	48	-	nee
6377_C	Bennekomseweg 16	49		49	50	1,5	ja	49	0	nee
6378_A	Bennekomseweg 16	46		46	48	-	nee	47	-	nee
6378_B	Bennekomseweg 16	48		48	49	1,3	nee	48	0,2	nee
6378_C	Bennekomseweg 16	49		49	51	1,5	ja	50	0,4	nee
6379_A	Bennekomseweg 18	47		47	49	0,5	nee	48	-	nee
6379_B	Bennekomseweg 18	48		48	50	1,5	ja	49	0,7	nee
6379_C	Bennekomseweg 18	50		50	51	1,5	ja	50	0,7	nee
6380_A	Bennekomseweg 18	49		49	51	1,7	ja	49	0,2	nee
6380_B	Bennekomseweg 18	51		51	52	1,7	ja	51	0,2	nee
6380_C	Bennekomseweg 18	52		52	53	1,6	ja	52	0,2	nee
6381_A	Bennekomseweg 18	45		45	47	-	nee	45	-	nee
6381_B	Bennekomseweg 18	47		47	48	0,2	nee	46	-	nee
6381_C	Bennekomseweg 18	48		48	50	1,5	ja	47	-	nee
6384_A	Bennekomseweg 20	46		46	48	-	nee	47	-	nee
6384_B	Bennekomseweg 20	47		47	49	0,9	nee	48	-	nee
6385_A	Bennekomseweg 20	50		50	52	1,6	ja	50	-0,3	nee
6385_B	Bennekomseweg 20	52		52	53	1,5	ja	51	-0,2	nee
6389_A	Sportlaan 2	39		39	41	-	nee	40	-	nee
6389_B	Sportlaan 2	41		41	43	-	nee	41	-	nee
6391_A	Sportlaan 2	44		44	46	-	nee	45	-	nee
6391_B	Sportlaan 2	46		46	47	-	nee	46	-	nee
6392_A	Sportlaan 4	39		39	41	-	nee	39	-	nee
6392_B	Sportlaan 4	41		41	43	-	nee	40	-	nee
6393_A	Sportlaan 4	41		41	43	-	nee	41	-	nee
6393_B	Sportlaan 4	43		43	44	-	nee	43	-	nee
6395_A	Sportlaan 4	29		29	31	-	nee	29	-	nee
6395_B	Sportlaan 4	32		32	34	-	nee	32	-	nee
6398_A	Sportlaan 6	27		27	28	-	nee	28	-	nee
6398_B	Sportlaan 6	31		31	32	-	nee	31	-	nee
6399_A	Sportlaan 6	39		39	40	-	nee	38	-	nee
6399_B	Sportlaan 6	40		40	42	-	nee	40	-	nee
6402_A	Sportlaan 8	38		38	40	-	nee	38	-	nee
6402_B	Sportlaan 8	40		40	41	-	nee	40	-	nee
6402_C	Sportlaan 8	41		41	42	-	nee	40	-	nee
6403_A	Sportlaan 8	26		26	28	-	nee	27	-	nee
6403_B	Sportlaan 8	30		30	31	-	nee	31	-	nee
6403_C	Sportlaan 8	34		34	36	-	nee	35	-	nee
6427_A	Reehorsterweg 8	47		47	44	-	nee	41	-	nee
6427_B	Reehorsterweg 8	48		48	45	-2,9	nee	43	-5,3	nee
6427_C	Reehorsterweg 8	50		50	47	-2,5	nee	45	-4,9	nee
6428_A	Reehorsterweg 8	46		46	43	-	nee	41	-	nee
6428_B	Reehorsterweg 8	48		48	45	-	nee	42	-	nee
6428_C	Reehorsterweg 8	50		50	47	-2,9	nee	44	-5,2	nee
6432_A	Reehorsterweg 4	51		51	48	-3,2	nee	46	-5,7	nee
6432_B	Reehorsterweg 4	53		53	50	-3,2	nee	48	-5,6	nee
6432_C	Reehorsterweg 4	54		54	51	-2,8	nee	49	-5,2	nee
6433_A	Reehorsterweg 4	51		51	48	-3,3	nee	45	-5,9	nee
6433_B	Reehorsterweg 4	53		53	50	-3,4	nee	47	-5,9	nee
6433_C	Reehorsterweg 4	54		54	51	-3	nee	49	-5,4	nee
6435_A	Reehorsterweg 6	50		50	47	-3,1	nee	44	-5,6	nee
6435_B	Reehorsterweg 6	52		52	49	-3,1	nee	46	-5,5	nee
6435_C	Reehorsterweg 6	53		53	50	-2,8	nee	48	-5,2	nee
6438_A	Reehorsterweg 2	55		55	52	-3,4	nee	50	-5,9	nee
6438_B	Reehorsterweg 2	57		57	54	-3,4	nee	52	-5,8	nee
6438_C	Reehorsterweg 2	58		58	55	-3,1	nee	52	-5,4	nee
6439_A	Reehorsterweg 2	54		54	51	-3,3	nee	49	-5,6	nee
6439_B	Reehorsterweg 2	57		57	53	-3,3	nee	51	-5,6	nee
6439_C	Reehorsterweg 2	57		57	54	-2,9	nee	52	-5,1	nee
6442_A	Bennekomseweg 32	61		61	57	-3,2	nee	55	-5,2	nee
6442_B	Bennekomseweg 32	61		61	59	-2,7	nee	57	-4,6	nee
6442_C	Bennekomseweg 32	61		61	59	-2,6	nee	57	-4,4	nee
6447_A	Bennekomseweg 34	63		63	59	-4,1	nee	56	-6,5	nee
6447_B	Bennekomseweg 34	63		63	60	-3,6	nee	58	-5,9	nee
6447_C	Bennekomseweg 34	63		63	60	-3,4	nee	58	-5,7	nee
6451_A	Bennekomseweg 36	63		63	59	-3,9	nee	56	-6,4	nee
6451_B	Bennekomseweg 36	63		63	60	-3,6	nee	58	-5,9	nee
6451_C	Bennekomseweg 36	63		63	60	-3,4	nee	58	-5,8	nee
6454_A	Bennekomseweg 38	62		62	58	-3,8	nee	56	-6,2	nee
6454_B	Bennekomseweg 38	63		63	59	-3,4	nee	57	-5,8	nee
6459_A	Bennekomseweg 38a	60		60	57	-3,6	nee	54	-6,1	nee
6459_B	Bennekomseweg 38a	61		61	58	-3,4	nee	56	-5,8	nee
6465_A	Bennekomseweg 40	61		61	58	-3,6	nee	55	-6,1	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig	hogere	toekomst			reconstructie?	toekomst	verschil	reconstructie?
		2014	waarde	toetswaarde	2030	verschil		dunne deklagen A 2030		
6465_B	Bennekomseweg 40	62		62	59	-3,3	nee	56	-5,7	nee
6465_C	Bennekomseweg 40	62		62	59	-3,2	nee	57	-5,6	nee
6466_A	Bennekomseweg 42	56		56	53	-3	nee	50	-5,6	nee
6466_B	Bennekomseweg 42	58		58	54	-3,1	nee	52	-5,6	nee
6472_A	Reehorsterweg 1	52		52	49	-2,8	nee	47	-5,2	nee
6472_B	Reehorsterweg 1	54		54	51	-2,9	nee	49	-5	nee
6472_C	Reehorsterweg 1	54		54	52	-2,5	nee	50	-4,6	nee
6473_A	Reehorsterweg 1	50		50	48	-2,7	nee	45	-5,4	nee
6473_B	Reehorsterweg 1	52		52	49	-2,9	nee	47	-5,3	nee
6473_C	Reehorsterweg 1	53		53	50	-2,4	nee	48	-4,8	nee
6475_A	Reehorsterweg 3	48		48	45	-	nee	42	-	nee
6475_B	Reehorsterweg 3	50		50	46	-3,2	nee	44	-5,7	nee
6475_C	Reehorsterweg 3	51		51	48	-2,8	nee	46	-5,2	nee
6479_A	Reehorsterweg 5	44		44	41	-	nee	39	-	nee
6479_B	Reehorsterweg 5	45		45	43	-	nee	41	-	nee
6479_C	Reehorsterweg 5	47		47	45	-	nee	43	-	nee
6481_A	Reehorsterweg 5	46		46	44	-	nee	41	-	nee
6481_B	Reehorsterweg 5	48		48	45	-	nee	43	-	nee
6481_C	Reehorsterweg 5	49		49	47	-2,1	nee	44	-4,6	nee
6482_A	Reehorsterweg 7	43		43	41	-	nee	39	-	nee
6482_B	Reehorsterweg 7	45		45	43	-	nee	41	-	nee
6482_C	Reehorsterweg 7	46		46	45	-	nee	43	-	nee
6488_A	Baron van Wassenaerslaan 1	45		45	42	-	nee	40	-	nee
6488_B	Baron van Wassenaerslaan 1	46		46	44	-	nee	41	-	nee
6488_C	Baron van Wassenaerslaan 1	48		48	45	-	nee	43	-	nee
6489_A	Baron van Wassenaerslaan 3	41		41	38	-	nee	36	-	nee
6489_B	Baron van Wassenaerslaan 3	43		43	40	-	nee	38	-	nee
6489_C	Baron van Wassenaerslaan 3	45		45	43	-	nee	41	-	nee
6494_A	Baron van Wassenaerslaan 5	46		46	44	-	nee	41	-	nee
6494_B	Baron van Wassenaerslaan 5	48		48	45	-	nee	43	-	nee
6494_C	Baron van Wassenaerslaan 5	49		49	46	-2,4	nee	44	-4,6	nee
6498_A	Baron van Wassenaerslaan 9	42		42	40	-	nee	37	-	nee
6498_B	Baron van Wassenaerslaan 9	44		44	41	-	nee	39	-	nee
6498_C	Baron van Wassenaerslaan 9	46		46	44	-	nee	42	-	nee
6500_A	Baron van Wassenaerslaan 11	44		44	42	-	nee	39	-	nee
6500_B	Baron van Wassenaerslaan 11	46		46	43	-	nee	41	-	nee
6500_C	Baron van Wassenaerslaan 11	48		48	45	-	nee	43	-	nee
6506_A	Baron van Wassenaerslaan 15	47		47	45	-	nee	42	-	nee
6506_B	Baron van Wassenaerslaan 15	48		48	46	-2	nee	44	-4,2	nee
6506_C	Baron van Wassenaerslaan 15	49		49	47	-1,9	nee	45	-4	nee
6509_A	Baron van Wassenaerslaan 10	45		45	44	-	nee	42	-	nee
6509_B	Baron van Wassenaerslaan 10	46		46	45	-	nee	43	-	nee
6509_C	Baron van Wassenaerslaan 10	47		47	47	-	nee	44	-	nee
6511_A	Baron van Wassenaerslaan 12	46		46	44	-	nee	42	-	nee
6511_B	Baron van Wassenaerslaan 12	47		47	46	-	nee	43	-	nee
6511_C	Baron van Wassenaerslaan 12	48		48	47	-	nee	45	-	nee
6514_A	Baron van Wassenaerslaan 14-16	47		47	45	-	nee	43	-	nee
6514_B	Baron van Wassenaerslaan 14-16	48		48	47	-1,5	nee	44	-3,8	nee
6514_C	Baron van Wassenaerslaan 14-16	49		49	48	-1,4	nee	45	-3,7	nee
6517_A	Baron van Wassenaerslaan 18-20	47		47	46	-	nee	43	-	nee
6517_B	Baron van Wassenaerslaan 18-20	49		49	47	-1,6	nee	45	-3,8	nee
6517_C	Baron van Wassenaerslaan 18-20	49		49	48	-1,3	nee	46	-3,5	nee
6522_A	Baron van Wassenaerslaan 22-24	47		47	45	-	nee	42	-	nee
6522_B	Baron van Wassenaerslaan 22-24	48		48	46	-2,4	nee	43	-4,9	nee
6522_C	Baron van Wassenaerslaan 22-24	49		49	48	-1,9	nee	45	-4,3	nee
6526_A	Baron van Wassenaerslaan 26-28	49		49	47	-1,4	nee	45	-3,9	nee
6526_B	Baron van Wassenaerslaan 26-28	50		50	48	-1,6	nee	46	-4	nee
6526_C	Baron van Wassenaerslaan 26-28	51		51	49	-1,7	nee	47	-4	nee
6527_A	Baron van Wassenaerslaan 26-28	49		49	48	-1,3	nee	45	-3,8	nee
6527_B	Baron van Wassenaerslaan 26-28	50		50	49	-1,5	nee	46	-3,8	nee
6527_C	Baron van Wassenaerslaan 26-28	51		51	50	-1,6	nee	47	-3,9	nee
6531_A	Baron van Wassenaerslaan 30-32	49		49	48	-1,4	nee	45	-3,9	nee
6531_B	Baron van Wassenaerslaan 30-32	51		51	49	-1,6	nee	47	-4	nee
6531_C	Baron van Wassenaerslaan 30-32	52		52	50	-1,8	nee	48	-4,1	nee
6532_A	Baron van Wassenaerslaan 30-32	50		50	48	-1,5	nee	46	-4	nee
6532_B	Baron van Wassenaerslaan 30-32	51		51	50	-1,7	nee	47	-4,1	nee
6532_C	Baron van Wassenaerslaan 30-32	52		52	50	-1,9	nee	48	-4,2	nee
6536_A	Baron van Wassenaerslaan 34-36	51		51	49	-1,5	nee	47	-3,9	nee
6536_B	Baron van Wassenaerslaan 34-36	52		52	50	-1,6	nee	48	-4	nee
6536_C	Baron van Wassenaerslaan 34-36	53		53	51	-1,9	nee	49	-4,2	nee
6541_A	Baron van Wassenaerslaan 38-40	51		51	50	-1,1	nee	47	-3,6	nee
6541_B	Baron van Wassenaerslaan 38-40	52		52	51	-1,3	nee	49	-3,6	nee
6541_C	Baron van Wassenaerslaan 38-40	54		54	52	-1,5	nee	50	-3,8	nee
6545_A	Baron van Wassenaerslaan 42-44	51		51	49	-1,7	nee	47	-4,1	nee
6545_B	Baron van Wassenaerslaan 42-44	53		53	51	-1,9	nee	49	-4,1	nee
6545_C	Baron van Wassenaerslaan 42-44	54		54	52	-1,9	nee	50	-4,1	nee
6546_A	Baron van Wassenaerslaan 42-44	51		51	49	-2,1	nee	47	-4,4	nee
6546_B	Baron van Wassenaerslaan 42-44	53		53	51	-2,2	nee	48	-4,5	nee
6546_C	Baron van Wassenaerslaan 42-44	54		54	52	-2,2	nee	50	-4,4	nee
6549_A	Baron van Wassenaerslaan 46	52		52	51	-1,2	nee	49	-3,6	nee
6549_B	Baron van Wassenaerslaan 46	54		54	52	-1,5	nee	50	-3,9	nee
6549_C	Baron van Wassenaerslaan 46	55		55	53	-1,6	nee	51	-3,9	nee
6552_A	Baron van Wassenaerslaan 48	52		52	51	-1,1	nee	49	-3,5	nee
6552_B	Baron van Wassenaerslaan 48	54		54	53	-1,4	nee	50	-3,7	nee
6552_C	Baron van Wassenaerslaan 48	55		55	54	-1,5	nee	51	-3,8	nee
6556_A	Baron van Wassenaerslaan 50	53		53	52	-1	nee	50	-3,4	nee
6556_B	Baron van Wassenaerslaan 50	55		55	53	-1,4	nee	51	-3,6	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig	hogere waarde	toetswaarde	toekomst		reconstructie?	toekomst dunne deklagen A		verschil	reconstructie?
		2014			2030	verschil		2030	verschil		
6556_C	Baron van Wassenaerslaan 50	56		56	54	-1,4	nee	52	-3,5		nee
6560_A	Baron van Wassenaerslaan 54-56	54		54	53	-0,7	nee	51	-2,8		nee
6560_B	Baron van Wassenaerslaan 54-56	56		56	55	-1	nee	53	-3,1		nee
6560_C	Baron van Wassenaerslaan 54-56	56		56	56	-0,8	nee	54	-2,8		nee
6564_A	Zandlaan 2	53		53	55	2,1	ja	53	0		nee
6564_B	Zandlaan 2	55		55	57	2,1	ja	55	0,1		nee
6565_A	Zandlaan 2	46		46	50	1,7	ja	47	-		nee
6565_B	Zandlaan 2	48		48	51	3	ja	48	0,3		nee
6566_A	Zandlaan 2	56		56	57	1,3	nee	55	-0,6		nee
6566_B	Zandlaan 2	58		58	59	1,1	nee	57	-0,7		nee
6571_A	Zandlaan 4	50		50	53	3,1	ja	51	0,6		nee
6571_B	Zandlaan 4	52		52	55	3	ja	52	0,6		nee
6572_A	Zandlaan 6	47		47	50	1,9	ja	47	-		nee
6572_B	Zandlaan 6	49		49	51	2,9	ja	49	0,1		nee
6573_A	Zandlaan 6	48		48	51	3	ja	49	0,5		nee
6573_B	Zandlaan 6	50		50	53	3	ja	50	0,7		nee
6578_A	diedenweg 61	30		30	29	-	nee	28	-		nee
6578_B	diedenweg 61	33		33	33	-	nee	32	-		nee
6578_C	diedenweg 61	42		42	41	-	nee	40	-		nee
6579_A	diedenweg 63-65	30		30	30	-	nee	29	-		nee
6579_B	diedenweg 63-65	34		34	34	-	nee	33	-		nee
6579_C	diedenweg 63-65	42		42	42	-	nee	40	-		nee
6583_A	diedenweg 67-69	30		30	30	-	nee	29	-		nee
6583_B	diedenweg 67-69	35		35	34	-	nee	33	-		nee
6583_C	diedenweg 67-69	43		43	43	-	nee	41	-		nee
6588_A	diedenweg 71-73	34		34	33	-	nee	31	-		nee
6588_B	diedenweg 71-73	37		37	36	-	nee	34	-		nee
6588_C	diedenweg 71-73	44		44	44	-	nee	42	-		nee
6591_A	diedenweg 75-77	37		37	35	-	nee	33	-		nee
6591_B	diedenweg 75-77	39		39	38	-	nee	36	-		nee
6591_C	diedenweg 75-77	44		44	44	-	nee	42	-		nee
6592_A	diedenweg 75-77	40		40	37	-	nee	35	-		nee
6592_B	diedenweg 75-77	42		42	40	-	nee	38	-		nee
6592_C	diedenweg 75-77	45		45	45	-	nee	43	-		nee
6596_A	diedenweg 79-81	39		39	37	-	nee	35	-		nee
6596_B	diedenweg 79-81	41		41	40	-	nee	38	-		nee
6596_C	diedenweg 79-81	45		45	45	-	nee	43	-		nee
6601_A	diedenweg 83-85	38		38	36	-	nee	34	-		nee
6601_B	diedenweg 83-85	40		40	39	-	nee	37	-		nee
6601_C	diedenweg 83-85	45		45	46	-	nee	43	-		nee
6604_A	diedenweg 87-89	37		37	36	-	nee	34	-		nee
6604_B	diedenweg 87-89	40		40	39	-	nee	37	-		nee
6604_C	diedenweg 87-89	46		46	45	-	nee	43	-		nee
6605_A	diedenweg 87-89	35		35	34	-	nee	32	-		nee
6605_B	diedenweg 87-89	38		38	38	-	nee	36	-		nee
6605_C	diedenweg 87-89	45		45	45	-	nee	43	-		nee
6611_A	diedenweg 91	41		41	39	-	nee	36	-		nee
6611_B	diedenweg 91	43		43	41	-	nee	39	-		nee
6611_C	diedenweg 91	47		47	46	-	nee	44	-		nee
6613_A	diedenweg 93-95	38		38	38	-	nee	36	-		nee
6613_B	diedenweg 93-95	41		41	41	-	nee	39	-		nee
6613_C	diedenweg 93-95	46		46	46	-	nee	44	-		nee
6617_A	diedenweg 97	40		40	41	-	nee	38	-		nee
6617_B	diedenweg 97	42		42	43	-	nee	41	-		nee
6617_C	diedenweg 97	47		47	47	-	nee	45	-		nee
6618_A	diedenweg 97	40		40	42	-	nee	40	-		nee
6618_B	diedenweg 97	42		42	44	-	nee	42	-		nee
6618_C	diedenweg 97	46		46	48	-	nee	46	-		nee
6622_A	diedenweg 99	46		46	47	-	nee	44	-		nee
6622_B	diedenweg 99	48		48	48	-0,1	nee	46	-2,4		nee
6622_C	diedenweg 99	50		50	50	0,3	nee	48	-1,9		nee
6625_A	diedenweg 99	46		46	47	-	nee	44	-		nee
6625_B	diedenweg 99	47		47	48	-	nee	46	-		nee
6625_C	diedenweg 99	49		49	50	0,8	nee	48	-1,5		nee
6626_A	zandlaan 8	44		44	47	-	nee	44	-		nee
6626_B	zandlaan 8	46		46	49	0,5	nee	46	-		nee
6627_A	zandlaan 8	46		46	49	0,6	nee	46	-		nee
6627_B	zandlaan 8	47		47	50	2,1	ja	48	-		nee
6628_A	zandlaan 10	45		45	47	-	nee	45	-		nee
6628_B	zandlaan 10	46		46	49	0,8	nee	47	-		nee
6629_A	zandlaan 10	39		39	42	-	nee	39	-		nee
6629_B	zandlaan 10	41		41	44	-	nee	41	-		nee
6630_A	zandlaan 12	40		40	43	-	nee	41	-		nee
6630_B	zandlaan 12	41		41	45	-	nee	43	-		nee
6631_A	zandlaan 12	41		41	44	-	nee	42	-		nee
6631_B	zandlaan 12	43		43	46	-	nee	44	-		nee
6632_A	zandlaan 7	47		47	48	0,2	nee	46	-		nee
6632_B	zandlaan 7	49		49	50	1	nee	48	-0,9		nee
6632_C	zandlaan 7	51		51	52	1,7	ja	50	-0,5		nee
6633_A	zandlaan 7	49		49	52	3	ja	49	0,2		nee
6633_B	zandlaan 7	51		51	54	3	ja	51	0,3		nee
6633_C	zandlaan 7	52		52	54	2,8	ja	52	0,2		nee
6635_A	zandlaan 7	43		43	43	-	nee	41	-		nee
6635_B	zandlaan 7	45		45	45	-	nee	43	-		nee
6635_C	zandlaan 7	47		47	46	-	nee	45	-		nee
6637_A	zandlaan 9	42		42	42	-	nee	40	-		nee
6637_B	zandlaan 9	44		44	43	-	nee	42	-		nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig	hogere	toekomst			reconstructie?	toekomst	verschil	reconstructie?
		2014	waarde	toetswaarde	2030	verschil		dunne deklagen A 2030		
6638_A	zandlaan 9	45		45	48	-	nee	44	-	nee
6638_B	zandlaan 9	46		46	49	1,2	nee	46	-	nee
6640_A	zandlaan 11	42		42	45	-	nee	43	-	nee
6640_B	zandlaan 11	45		45	48	-	nee	45	-	nee
6641_A	zandlaan 11	38		38	37	-	nee	36	-	nee
6641_B	zandlaan 11	39		39	40	-	nee	38	-	nee
6643_A	zandlaan 11	41		41	44	-	nee	41	-	nee
6643_B	zandlaan 11	44		44	47	-	nee	44	-	nee
6644_A	zandlaan 13	43		43	46	-	nee	43	-	nee
6644_B	zandlaan 13	45		45	47	-	nee	45	-	nee
6645_A	zandlaan 13	37		37	38	-	nee	36	-	nee
6645_B	zandlaan 13	39		39	41	-	nee	39	-	nee
6646_A	zandlaan 13	41		41	40	-	nee	38	-	nee
6646_B	zandlaan 13	42		42	41	-	nee	40	-	nee
6648_A	zandlaan 13	44		44	47	-	nee	44	-	nee
6648_B	zandlaan 13	45		45	48	0,2	nee	45	-	nee
6650_A	zandlaan 17	34		34	37	-	nee	35	-	nee
6650_B	zandlaan 17	38		38	41	-	nee	38	-	nee
6651_A	zandlaan 17	40		40	43	-	nee	40	-	nee
6651_B	zandlaan 17	43		43	46	-	nee	43	-	nee
6653_A	zandlaan 19	41		41	44	-	nee	41	-	nee
6653_B	zandlaan 19	43		43	46	-	nee	43	-	nee
6654_A	zandlaan 21	43		43	45	-	nee	42	-	nee
6654_B	zandlaan 21	45		45	47	-	nee	45	-	nee
6656_A	zandlaan 23	43		43	46	-	nee	43	-	nee
6656_B	zandlaan 23	44		44	47	-	nee	44	-	nee
6658_A	zandlaan 25	44		44	47	-	nee	44	-	nee
6658_B	zandlaan 25	45		45	48	-	nee	45	-	nee
6658_C	zandlaan 25	46		46	49	0,5	nee	46	-	nee
6661_A	edeseweg 134	47		47	50	1,7	ja	47	-	nee
6661_B	edeseweg 134	48		48	51	2,5	ja	48	-0,3	nee
6661_C	edeseweg 134	49		49	52	2,6	ja	49	-0,2	nee
6664_A	edeseweg 128	48		48	52	3,2	ja	48	0	nee
6664_B	edeseweg 128	49		49	52	3,2	ja	49	0,1	nee
6664_C	edeseweg 128	50		50	53	3,3	ja	50	0,2	nee
6666_A	edeseweg 128	48		48	51	2,7	ja	48	-	nee
6666_B	edeseweg 128	49		49	52	2,8	ja	49	-0,2	nee
6666_C	edeseweg 128	50		50	53	2,8	ja	50	-0,1	nee
6669_A	edeseweg 130-132	42		42	45	-	nee	42	-	nee
6669_B	edeseweg 130-132	44		44	46	-	nee	44	-	nee
6669_C	edeseweg 130-132	47		47	50	1,7	ja	47	-	nee
6671_A	edeseweg 157	65		65	62	-2,5	nee	59	-5,4	nee
6672_A	edeseweg 157	66		66	63	-3	nee	60	-6	nee
6674_A	Oude Bennekomseweg 11-79	42		42	40	-	nee	38	-	nee
6674_B	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	41	-	nee	39	-	nee
6674_C	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	42	-	nee	40	-	nee
6674_D	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	42	-	nee	40	-	nee
6674_E	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	41	-	nee	39	-	nee
6674_F	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	40	-	nee	38	-	nee
6675_A	Oude Bennekomseweg 11-79	48		48	49	1,1	nee	48	-0,7	nee
6675_B	Oude Bennekomseweg 11-79	49		49	51	1,1	nee	49	-0,5	nee
6675_C	Oude Bennekomseweg 11-79	50		50	51	1,1	nee	50	-0,5	nee
6675_D	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	52	1,3	nee	50	-0,4	nee
6675_E	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	52	1,2	nee	50	-0,5	nee
6675_F	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	52	1,2	nee	50	-0,5	nee
6676_A	Oude Bennekomseweg 11-79	53		53	54	1,3	nee	53	0,4	nee
6676_B	Oude Bennekomseweg 11-79	55		55	56	1,2	nee	55	0,5	nee
6676_C	Oude Bennekomseweg 11-79	55		55	56	1,3	nee	55	0,5	nee
6676_D	Oude Bennekomseweg 11-79	55		55	56	1,3	nee	55	0,4	nee
6676_E	Oude Bennekomseweg 11-79	55		55	56	1,3	nee	55	0,3	nee
6676_F	Oude Bennekomseweg 11-79	55		55	56	1,3	nee	55	0,4	nee
6677_A	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	58	1,5	ja	57	0,8	nee
6677_B	Oude Bennekomseweg 11-79	58		58	59	1,5	ja	58	0,7	nee
6677_C	Oude Bennekomseweg 11-79	58		58	59	1,5	ja	58	0,7	nee
6677_D	Oude Bennekomseweg 11-79	58		58	59	1,4	nee	58	0,6	nee
6677_E	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	59	1,5	ja	58	0,6	nee
6677_F	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	59	1,4	nee	58	0,5	nee
7000_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	55		55	57	1,8	ja	54	-0,6	nee
7000_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	56		56	58	1,8	ja	56	-0,5	nee
7000_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	57		57	58	1,8	ja	56	-0,4	nee
7000_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	57		57	58	1,7	ja	56	-0,4	nee
7001_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	51		51	53	1,8	ja	50	-0,9	nee
7001_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	53		53	54	1,8	ja	52	-0,8	nee
7001_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	53		53	55	1,9	ja	52	-0,8	nee
7001_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	53		53	55	1,8	ja	52	-0,8	nee
7002_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	49		49	51	1,8	ja	48	-0,9	nee
7002_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	51		51	53	1,8	ja	50	-0,8	nee
7002_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	51		51	53	1,8	ja	50	-0,8	nee
7002_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	51		51	53	1,8	ja	50	-0,8	nee
7003_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	50		50	52	2,1	ja	50	0,1	nee
7003_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	52		52	54	2	ja	53	0,2	nee
7003_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	53		53	54	1,3	nee	52	-0,1	nee
7003_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	53		53	54	1,4	nee	53	0	nee
7004_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	46		46	48	0,2	nee	46	-	nee
7004_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	49		49	51	2,1	ja	49	0	nee
7004_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	50		50	52	1,9	ja	50	0,4	nee
7004_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	51		51	52	1,4	nee	51	0,1	nee

Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Klinkenbergerweg/Bennekomseweg/Edeseweg, inclusief aftrek van 2/5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toekomst			reconstructie?	toekomst dunne deklagen A			reconstructie?
				toetswaarde	2030	verschil		2030	verschil		
7005_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	44		44	46	-	nee	43	-	nee	
7005_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	47		47	49	0,9	nee	47	-	nee	
7005_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	48		48	50	1,9	ja	49	0,4	nee	
7005_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	50		50	51	1,6	ja	50	0,3	nee	
7006_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	41		41	43	-	nee	40	-	nee	
7006_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	44		44	46	-	nee	44	-	nee	
7006_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	47		47	49	0,7	nee	47	-	nee	
7006_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	48		48	50	1,7	ja	49	0,5	nee	
7007_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	39		39	41	-	nee	39	-	nee	
7007_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	43		43	45	-	nee	43	-	nee	
7007_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	45		45	48	-	nee	46	-	nee	
7007_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	47		47	49	0,8	nee	48	-	nee	
7008_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	38		38	40	-	nee	37	-	nee	
7008_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	41		41	43	-	nee	41	-	nee	
7008_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	44		44	46	-	nee	45	-	nee	
7008_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	46		46	48	-	nee	47	-	nee	
7009_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	37		37	38	-	nee	36	-	nee	
7009_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	40		40	42	-	nee	40	-	nee	
7009_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	43		43	45	-	nee	44	-	nee	
7009_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	44		44	47	-	nee	46	-	nee	
7010_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	48		48	50	1,7	ja	47	-1	nee	
7010_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	50		50	52	1,8	ja	49	-0,9	nee	
7010_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	50		50	52	1,8	ja	50	-0,9	nee	
7010_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	51		51	52	1,8	ja	50	-0,8	nee	
7011_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	47		47	49	1	nee	46	-	nee	
7011_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	49		49	51	1,8	ja	48	-0,9	nee	
7011_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	50		50	51	1,8	ja	49	-0,8	nee	
7011_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	50		50	52	1,8	ja	49	-0,8	nee	
7012_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	47		47	48	0,3	nee	46	-	nee	
7012_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	48		48	50	1,8	ja	47	-	nee	
7012_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	49		49	51	1,7	ja	48	-0,8	nee	
7012_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	49		49	51	1,8	ja	48	-0,8	nee	
7013_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	46		46	48	-	nee	45	-	nee	
7013_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	47		47	49	1,1	nee	47	-	nee	
7013_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	48		48	50	1,8	ja	48	-0,7	nee	
7013_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	49		49	50	1,7	ja	48	-0,8	nee	
7014_A	appartementen Keetmolenweg 3-77	46		46	47	-	nee	45	-	nee	
7014_B	appartementen Keetmolenweg 3-77	47		47	48	0,4	nee	46	-	nee	
7014_C	appartementen Keetmolenweg 3-77	48		48	49	1,2	nee	47	-	nee	
7014_D	appartementen Keetmolenweg 3-77	48		48	50	1,7	ja	47	-0,7	nee	

Emmalaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Emmalaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig	hogere	toekomst		verschil	reconstructie?
		2014	waarde	toetswaarde	2030		
12_A	Bosvijverlaan 10	26		26	29	-	nee
12_B	Bosvijverlaan 10	26		26	30	-	nee
12_C	Bosvijverlaan 10	28		28	31	-	nee
13_A	Bosvijverlaan 12-32	36		36	38	-	nee
13_B	Bosvijverlaan 12-32	36		36	38	-	nee
13_C	Bosvijverlaan 12-32	37		37	39	-	nee
14_A	Bosvijverlaan 12-32	37		37	39	-	nee
14_B	Bosvijverlaan 12-32	38		38	40	-	nee
14_C	Bosvijverlaan 12-32	38		38	40	-	nee
15_A	Bosvijverlaan 12	24		24	28	-	nee
15_B	Bosvijverlaan 12	25		25	28	-	nee
15_C	Bosvijverlaan 12	26		26	29	-	nee
16_A	Bosvijverlaan 32	33		33	35	-	nee
16_B	Bosvijverlaan 32	33		33	36	-	nee
16_C	Bosvijverlaan 32	34		34	37	-	nee
17_A	Bosvijverlaan 34-46	39		39	41	-	nee
17_B	Bosvijverlaan 34-46	40		40	42	-	nee
17_C	Bosvijverlaan 34-46	41		41	43	-	nee
18_A	Bosvijverlaan 34-46	41		41	43	-	nee
18_B	Bosvijverlaan 34-46	42		42	44	-	nee
18_C	Bosvijverlaan 34-46	42		42	44	-	nee
19_A	Bosvijverlaan 34	35		35	37	-	nee
19_B	Bosvijverlaan 34	35		35	37	-	nee
19_C	Bosvijverlaan 34	36		36	38	-	nee
20_A	Bosvijverlaan 46	41		41	43	-	nee
20_B	Bosvijverlaan 46	42		42	44	-	nee
20_C	Bosvijverlaan 46	43		43	45	-	nee
21_A	ENKA toekomstige woningen	43		43	45	-	nee
21_B	ENKA toekomstige woningen	44		44	47	-	nee
21_C	ENKA toekomstige woningen	45		45	47	-	nee
22_A	ENKA toekomstige woningen	32		32	35	-	nee
22_B	ENKA toekomstige woningen	33		33	36	-	nee
22_C	ENKA toekomstige woningen	34		34	37	-	nee
23_A	ENKA toekomstige woningen	44		44	47	-	nee
23_B	ENKA toekomstige woningen	46		46	48	-	nee
23_C	ENKA toekomstige woningen	46		46	48	0,3	nee
24_A	ENKA toekomstige woningen	41		41	43	-	nee
24_B	ENKA toekomstige woningen	42		42	44	-	nee
24_C	ENKA toekomstige woningen	43		43	45	-	nee
25_A	ENKA toekomstige woningen	29		29	31	-	nee
25_B	ENKA toekomstige woningen	30		30	33	-	nee
25_C	ENKA toekomstige woningen	31		31	33	-	nee
26_A	ENKA toekomstige woningen	41		41	43	-	nee
26_B	ENKA toekomstige woningen	42		42	44	-	nee
26_C	ENKA toekomstige woningen	42		42	44	-	nee
27_A	ENKA toekomstige woningen	40		40	43	-	nee
27_B	ENKA toekomstige woningen	41		41	43	-	nee
27_C	ENKA toekomstige woningen	42		42	44	-	nee
33_A	ENKA toekomstige woningen	23		23	24	-	nee
33_B	ENKA toekomstige woningen	26		26	27	-	nee
33_C	ENKA toekomstige woningen	28		28	29	-	nee
34_A	ENKA toekomstige woningen	20		20	22	-	nee
34_B	ENKA toekomstige woningen	23		23	25	-	nee
34_C	ENKA toekomstige woningen	25		25	27	-	nee
35_A	ENKA toekomstige woningen	19		19	21	-	nee
35_B	ENKA toekomstige woningen	22		22	24	-	nee
35_C	ENKA toekomstige woningen	24		24	26	-	nee
36_A	ENKA toekomstige woningen	19		19	21	-	nee
36_B	ENKA toekomstige woningen	22		22	23	-	nee
36_C	ENKA toekomstige woningen	24		24	25	-	nee
39_A	ENKA toekomstige woningen	16		16	18	-	nee
39_B	ENKA toekomstige woningen	20		20	22	-	nee
39_C	ENKA toekomstige woningen	22		22	24	-	nee
42_A	ENKA toekomstige woningen	16		16	18	-	nee
42_B	ENKA toekomstige woningen	20		20	22	-	nee
42_C	ENKA toekomstige woningen	23		23	25	-	nee
6309_A	Oranjestraat 4	24		24	27	-	nee
6309_B	Oranjestraat 4	26		26	28	-	nee
6309_C	Oranjestraat 4	28		28	30	-	nee
6310_A	Oranjestraat 4	26		26	28	-	nee
6310_B	Oranjestraat 4	17		17	18	-	nee
6310_C	Oranjestraat 4	20		20	22	-	nee
6312_A	Oranjestraat 6	27		27	29	-	nee
6312_B	Oranjestraat 6	28		28	30	-	nee
6312_C	Oranjestraat 6	30		30	32	-	nee
6321_A	Oranjelaan 1	23		23	26	-	nee
6321_B	Oranjelaan 1	21		21	23	-	nee
6321_C	Oranjelaan 1	24		24	26	-	nee
6323_A	Oranjelaan 3	26		26	28	-	nee
6323_B	Oranjelaan 3	27		27	29	-	nee
6323_C	Oranjelaan 3	30		30	32	-	nee
6327_A	Oranjelaan 5	37		37	39	-	nee
6327_B	Oranjelaan 5	38		38	40	-	nee
6327_C	Oranjelaan 5	39		39	41	-	nee
6333_A	Oude Bennekomseweg 4	36		36	38	-	nee
6333_B	Oude Bennekomseweg 4	36		36	39	-	nee
6333_C	Oude Bennekomseweg 4	37		37	39	-	nee
6336_A	Oude Bennekomseweg 6	37		37	39	-	nee
6336_B	Oude Bennekomseweg 6	38		38	40	-	nee
6336_C	Oude Bennekomseweg 6	39		39	41	-	nee
6339_A	Oude Bennekomseweg 6-8	37		37	40	-	nee

Emmalaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Emmalaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6339_B	Oude Bennekomseweg 6-8	39		39	41	-	nee
6339_C	Oude Bennekomseweg 6-8	40		40	43	-	nee
6340_A	Oude Bennekomseweg 10	40		40	42	-	nee
6340_B	Oude Bennekomseweg 10	41		41	44	-	nee
6340_C	Oude Bennekomseweg 10	43		43	45	-	nee
6342_A	Oude Bennekomseweg 10	40		40	42	-	nee
6342_B	Oude Bennekomseweg 10	41		41	43	-	nee
6342_C	Oude Bennekomseweg 10	43		43	45	-	nee
6344_A	Oude Bennekomseweg 12	43		43	45	-	nee
6344_B	Oude Bennekomseweg 12	45		45	47	-	nee
6344_C	Oude Bennekomseweg 12	46		46	48	-	nee
6347_A	Oude Bennekomseweg 12	45		45	47	-	nee
6347_B	Oude Bennekomseweg 12	47		47	49	1,2	nee
6347_C	Oude Bennekomseweg 12	48		48	50	1,8	ja
6349_A	Oude Bennekomseweg 14	54		54	56	2	ja
6349_B	Oude Bennekomseweg 14	55		55	57	2	ja
6352_A	Emmalaan 4	54		54	56	2	ja
6352_B	Emmalaan 4	55		55	57	1,9	ja
6358_A	Oude Bennekomseweg 11-79	41		41	43	-	nee
6358_B	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	45	-	nee
6358_C	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	45	-	nee
6358_D	Oude Bennekomseweg 11-79	43		43	44	-	nee
6358_E	Oude Bennekomseweg 11-79	42		42	44	-	nee
6359_A	Oude Bennekomseweg 11-79	32		32	34	-	nee
6359_B	Oude Bennekomseweg 11-79	33		33	35	-	nee
6359_C	Oude Bennekomseweg 11-79	34		34	36	-	nee
6359_D	Oude Bennekomseweg 11-79	35		35	37	-	nee
6359_E	Oude Bennekomseweg 11-79	36		36	37	-	nee
6366_A	emmalaan 5	57		57	59	1,6	ja
6366_B	emmalaan 5	57		57	59	1,6	ja
6366_C	emmalaan 5	57		57	59	1,7	ja
6368_A	emmalaan 3	57		57	59	1,7	ja
6368_B	emmalaan 3	57		57	59	1,6	ja
6368_C	emmalaan 3	57		57	59	1,7	ja
6371_A	emmalaan 1	57		57	58	1,7	ja
6371_B	emmalaan 1	57		57	59	1,8	ja
6371_C	emmalaan 1	57		57	59	1,8	ja
6375_A	Bennekomseweg 16	53		53	56	2,5	ja
6375_B	Bennekomseweg 16	54		54	56	2,4	ja
6375_C	Bennekomseweg 16	54		54	56	2,4	ja
6376_A	Bennekomseweg 16	55		55	57	2	ja
6376_B	Bennekomseweg 16	56		56	58	2	ja
6376_C	Bennekomseweg 16	56		56	58	2	ja
6379_A	Bennekomseweg 18	49		49	51	2	ja
6379_B	Bennekomseweg 18	50		50	52	2	ja
6379_C	Bennekomseweg 18	51		51	53	2	ja
6380_A	Bennekomseweg 18	49		49	51	2,3	ja
6380_B	Bennekomseweg 18	51		51	53	2,2	ja
6380_C	Bennekomseweg 18	51		51	53	2,3	ja
6384_A	Bennekomseweg 20	45		45	47	-	nee
6384_B	Bennekomseweg 20	47		47	49	0,9	nee
6385_A	Bennekomseweg 20	45		45	48	-	nee
6385_B	Bennekomseweg 20	47		47	49	1,4	nee
6389_A	Sportlaan 2	34		34	35	-	nee
6389_B	Sportlaan 2	37		37	38	-	nee
6395_A	Sportlaan 4	34		34	36	-	nee
6395_B	Sportlaan 4	36		36	38	-	nee
6398_A	Sportlaan 6	38		38	39	-	nee
6398_B	Sportlaan 6	40		40	41	-	nee
6674_A	Oude Bennekomseweg 11-79	49		49	52	2,3	ja
6674_B	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	53	2,3	ja
6674_C	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	53	2,3	ja
6674_D	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	53	2,2	ja
6674_E	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	53	2,3	ja
6674_F	Oude Bennekomseweg 11-79	51		51	53	2,2	ja
6675_A	Oude Bennekomseweg 11-79	56		56	58	1,9	ja
6675_B	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	59	2	ja
6675_C	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	59	2	ja
6675_D	Oude Bennekomseweg 11-79	56		56	58	2	ja
6675_E	Oude Bennekomseweg 11-79	56		56	58	2	ja
6675_F	Oude Bennekomseweg 11-79	56		56	58	1,9	ja
6676_A	Oude Bennekomseweg 11-79	58		58	59	1,6	ja
6676_B	Oude Bennekomseweg 11-79	58		58	60	1,7	ja
6676_C	Oude Bennekomseweg 11-79	58		58	59	1,7	ja
6676_D	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	59	1,7	ja
6676_E	Oude Bennekomseweg 11-79	57		57	59	1,8	ja
6676_F	Oude Bennekomseweg 11-79	56		56	58	1,7	ja
6677_A	Oude Bennekomseweg 11-79	54		54	55	1,5	ja
6677_B	Oude Bennekomseweg 11-79	54		54	55	1,6	ja
6677_C	Oude Bennekomseweg 11-79	54		54	55	1,6	ja
6677_D	Oude Bennekomseweg 11-79	53		53	55	1,7	ja
6677_E	Oude Bennekomseweg 11-79	53		53	55	1,7	ja
6677_F	Oude Bennekomseweg 11-79	53		53	54	1,7	ja

Zandlaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Zandlaan, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
6466_A	Bennekomseweg 42	7		7	23	-	nee
6466_B	Bennekomseweg 42	12		12	24	-	nee
6517_A	Baron van Wassenaelaan 18-20	24		24	29	-	nee
6517_B	Baron van Wassenaelaan 18-20	25		25	29	-	nee
6517_C	Baron van Wassenaelaan 18-20	26		26	30	-	nee
6522_A	Baron van Wassenaelaan 22-24	18		18	19	-	nee
6522_B	Baron van Wassenaelaan 22-24	19		19	20	-	nee
6522_C	Baron van Wassenaelaan 22-24	23		23	24	-	nee
6526_A	Baron van Wassenaelaan 26-28	28		28	30	-	nee
6526_B	Baron van Wassenaelaan 26-28	28		28	31	-	nee
6526_C	Baron van Wassenaelaan 26-28	29		29	31	-	nee
6527_A	Baron van Wassenaelaan 26-28	29		29	31	-	nee
6527_B	Baron van Wassenaelaan 26-28	29		29	31	-	nee
6527_C	Baron van Wassenaelaan 26-28	29		29	31	-	nee
6531_A	Baron van Wassenaelaan 30-32	29		29	31	-	nee
6531_B	Baron van Wassenaelaan 30-32	29		29	32	-	nee
6531_C	Baron van Wassenaelaan 30-32	30		30	32	-	nee
6532_A	Baron van Wassenaelaan 30-32	30		30	32	-	nee
6532_B	Baron van Wassenaelaan 30-32	30		30	32	-	nee
6532_C	Baron van Wassenaelaan 30-32	30		30	33	-	nee
6536_A	Baron van Wassenaelaan 34-36	31		31	33	-	nee
6536_B	Baron van Wassenaelaan 34-36	31		31	33	-	nee
6536_C	Baron van Wassenaelaan 34-36	32		32	34	-	nee
6541_A	Baron van Wassenaelaan 38-40	32		32	34	-	nee
6541_B	Baron van Wassenaelaan 38-40	32		32	35	-	nee
6541_C	Baron van Wassenaelaan 38-40	33		33	36	-	nee
6545_A	Baron van Wassenaelaan 42-44	30		30	33	-	nee
6545_B	Baron van Wassenaelaan 42-44	31		31	34	-	nee
6545_C	Baron van Wassenaelaan 42-44	32		32	35	-	nee
6546_A	Baron van Wassenaelaan 42-44	26		26	31	-	nee
6546_B	Baron van Wassenaelaan 42-44	27		27	32	-	nee
6546_C	Baron van Wassenaelaan 42-44	29		29	33	-	nee
6549_A	Baron van Wassenaelaan 46	34		34	36	-	nee
6549_B	Baron van Wassenaelaan 46	35		35	38	-	nee
6549_C	Baron van Wassenaelaan 46	36		36	39	-	nee
6552_A	Baron van Wassenaelaan 48	35		35	37	-	nee
6552_B	Baron van Wassenaelaan 48	36		36	38	-	nee
6552_C	Baron van Wassenaelaan 48	37		37	40	-	nee
6556_A	Baron van Wassenaelaan 50	36		36	39	-	nee
6556_B	Baron van Wassenaelaan 50	38		38	40	-	nee
6556_C	Baron van Wassenaelaan 50	39		39	41	-	nee
6560_A	Baron van Wassenaelaan 54-56	40		40	42	-	nee
6560_B	Baron van Wassenaelaan 54-56	42		42	44	-	nee
6560_C	Baron van Wassenaelaan 54-56	42		42	44	-	nee
6564_A	Zandlaan 2	55		55	56	0,9	nee
6564_B	Zandlaan 2	56		56	57	1	nee
6571_A	Zandlaan 4	55		55	56	0,7	nee
6571_B	Zandlaan 4	56		56	56	0,8	nee
6572_A	Zandlaan 6	56		56	56	0,6	nee
6572_B	Zandlaan 6	56		56	57	0,6	nee
6601_A	diedenweg 83-85	18		18	19	-	nee
6601_B	diedenweg 83-85	21		21	23	-	nee
6601_C	diedenweg 83-85	25		25	27	-	nee
6604_A	diedenweg 87-89	19		19	20	-	nee
6604_B	diedenweg 87-89	22		22	24	-	nee
6604_C	diedenweg 87-89	25		25	28	-	nee
6605_A	diedenweg 87-89	18		18	20	-	nee
6605_B	diedenweg 87-89	22		22	24	-	nee
6605_C	diedenweg 87-89	27		27	29	-	nee
6611_A	diedenweg 91	19		19	21	-	nee
6611_B	diedenweg 91	23		23	25	-	nee
6611_C	diedenweg 91	27		27	30	-	nee
6613_A	diedenweg 93-95	24		24	27	-	nee
6613_B	diedenweg 93-95	27		27	30	-	nee
6613_C	diedenweg 93-95	29		29	32	-	nee
6617_A	diedenweg 97	32		32	33	-	nee
6617_B	diedenweg 97	35		35	35	-	nee
6617_C	diedenweg 97	36		36	37	-	nee
6618_A	diedenweg 97	34		34	35	-	nee
6618_B	diedenweg 97	36		36	37	-	nee
6618_C	diedenweg 97	37		37	38	-	nee
6625_A	diedenweg 99	42		42	42	-	nee
6625_B	diedenweg 99	44		44	44	-	nee
6625_C	diedenweg 99	44		44	45	-	nee
6626_A	zandlaan 8	56		56	57	0,6	nee
6626_B	zandlaan 8	56		56	57	0,6	nee
6628_A	zandlaan 10	56		56	56	0,7	nee
6628_B	zandlaan 10	56		56	57	0,6	nee
6635_A	zandlaan 7	58		58	59	0,7	nee
6635_B	zandlaan 7	58		58	59	0,7	nee
6635_C	zandlaan 7	58		58	58	0,6	nee
6637_A	zandlaan 9	58		58	58	0,6	nee
6637_B	zandlaan 9	58		58	58	0,6	nee
6641_A	zandlaan 11	55		55	56	0,6	nee
6641_B	zandlaan 11	55		55	56	0,6	nee

Parklaan Zuid (nieuwe weg)

Geluidsbelasting afkomstig van de Parklaan Zuid, inclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	toetswaarde	toekomst	toekomst		toekomst	toekomst		toekomst	toekomst		toekomst	toekomst	
			2030	> 48?	dunne deklagen A		2030	> 48?		2030	> 48?		2030	> 48?
1375_A	bovenbuurtweg 37a	48	37,2	nee	35,9	nee	36,1	nee	36,9	nee	37,2	nee	37,2	nee
1375_B	bovenbuurtweg 37a	48	39,5	nee	37,5	nee	37,2	nee	38,1	nee	37,9	nee	37,9	nee
1377_A	bovenbuurtweg 37 b	48	28,6	nee	26,7	nee	26,7	nee	27	nee	27	nee	27	nee
1377_B	bovenbuurtweg 37 b	48	33,2	nee	31,1	nee	30,7	nee	31,5	nee	31,1	nee	31,1	nee
1378_A	bovenbuurtweg 37	48	33,3	nee	31,7	nee	31,8	nee	32,3	nee	32,5	nee	32,5	nee
1378_B	bovenbuurtweg 37	48	38,1	nee	36,1	nee	35,8	nee	36,8	nee	36,5	nee	36,5	nee
300_A	Oost Breukelderweg 2-96	48	37,7	nee	35,4	nee	34,9	nee	34,9	nee	34,4	nee	34,4	nee
300_B	Oost Breukelderweg 2-96	48	39,6	nee	37,6	nee	37,3	nee	37,4	nee	37	nee	37	nee
300_C	Oost Breukelderweg 2-96	48	42,1	nee	40,2	nee	40	nee	40,1	nee	39,9	nee	39,9	nee
300_D	Oost Breukelderweg 2-96	48	42,7	nee	40,9	nee	40,7	nee	40,7	nee	40,6	nee	40,6	nee
300_E	Oost Breukelderweg 2-96	48	43,1	nee	41,2	nee	41	nee	41,1	nee	40,9	nee	40,9	nee
300_F	Oost Breukelderweg 2-96	48	43,4	nee	41,5	nee	41,4	nee	41,4	nee	41,3	nee	41,3	nee
3818_A	Rubensstraat 55	48	31,9	nee	30,1	nee	30,2	nee	30,5	nee	30,5	nee	30,5	nee
3818_B	Rubensstraat 55	48	37	nee	34,7	nee	34,3	nee	35,1	nee	34,6	nee	34,6	nee
3818_C	Rubensstraat 55	48	42,9	nee	40,7	nee	40,4	nee	40,9	nee	40,6	nee	40,6	nee
3829_A	Rubensstraat 77	48	30,9	nee	29,1	nee	29,1	nee	29,2	nee	29,2	nee	29,2	nee
3829_B	Rubensstraat 77	48	35,6	nee	33,5	nee	33,1	nee	33,5	nee	33,2	nee	33,2	nee
3829_C	Rubensstraat 77	48	40,9	nee	39	nee	38,8	nee	39	nee	38,8	nee	38,8	nee
3839_A	Rubensstraat 97	48	31,1	nee	29,3	nee	29,3	nee	29,3	nee	29,3	nee	29,3	nee
3839_B	Rubensstraat 97	48	35,5	nee	33,4	nee	33,1	nee	33,4	nee	33,1	nee	33,1	nee
3839_C	Rubensstraat 97	48	41,5	nee	39,4	nee	39,2	nee	39,4	nee	39,1	nee	39,1	nee
3848_A	Rubensstraat 115	48	30,4	nee	28,7	nee	28,6	nee	28,7	nee	28,6	nee	28,6	nee
3848_B	Rubensstraat 115	48	34,3	nee	32,4	nee	32,1	nee	32,4	nee	32,1	nee	32,1	nee
3848_C	Rubensstraat 115	48	41,1	nee	39	nee	38,7	nee	39	nee	38,7	nee	38,7	nee
3853_A	Rubensstraat 125	48	29,9	nee	28,2	nee	28,2	nee	28,2	nee	28,2	nee	28,2	nee
3853_B	Rubensstraat 125	48	33,8	nee	32,1	nee	31,8	nee	32,1	nee	31,8	nee	31,8	nee
3853_C	Rubensstraat 125	48	38,9	nee	37	nee	36,8	nee	37	nee	36,8	nee	36,8	nee
3855_A	Rubensstraat 129	48	28,7	nee	27,3	nee	27,3	nee	27,3	nee	27,3	nee	27,3	nee
3855_B	Rubensstraat 129	48	32,3	nee	30,9	nee	30,8	nee	30,9	nee	30,8	nee	30,8	nee
3855_C	Rubensstraat 129	48	38,3	nee	36,7	nee	36,6	nee	36,7	nee	36,6	nee	36,6	nee
3920_A	Rubensstraat 122	48	32,5	nee	30,7	nee	30,4	nee	30,7	nee	30,4	nee	30,4	nee
3920_B	Rubensstraat 122	48	31,3	nee	29,7	nee	29,5	nee	29,7	nee	29,5	nee	29,5	nee
3920_C	Rubensstraat 122	48	33,9	nee	32,2	nee	32	nee	32,2	nee	32	nee	32	nee
3930_A	Rubensstraat 142	48	30,3	nee	28,8	nee	28,6	nee	28,8	nee	28,6	nee	28,6	nee
3930_B	Rubensstraat 142	48	33,3	nee	31,5	nee	31,3	nee	31,5	nee	31,3	nee	31,3	nee
3930_C	Rubensstraat 142	48	36,3	nee	34,6	nee	34,4	nee	34,6	nee	34,4	nee	34,4	nee
4151_A	Poggenbeekstraat 12	48	33	nee	31,3	nee	31,4	nee	31,6	nee	31,6	nee	31,6	nee
4151_B	Poggenbeekstraat 12	48	36,8	nee	34,6	nee	34,3	nee	34,8	nee	34,4	nee	34,4	nee
4151_C	Poggenbeekstraat 12	48	43,9	nee	41,5	nee	41,1	nee	41,8	nee	41,4	nee	41,4	nee
4180_A	Weissenbruchstraat 15	48	34,9	nee	33,1	nee	33	nee	33,3	nee	33,2	nee	33,2	nee
4180_B	Weissenbruchstraat 15	48	37,6	nee	35,7	nee	35,4	nee	35,8	nee	35,6	nee	35,6	nee
4542_A	Bovenbuurtweg 48	48	48	nee	45	nee	44,6	nee	44	nee	43,6	nee	43,6	nee
4542_B	Bovenbuurtweg 48	48	50	ja	47,1	nee	46,5	nee	46,1	nee	45,6	nee	45,6	nee
4570_A	Maanderdijk 1	48	45,6	nee	43,9	nee	43,8	nee	43,9	nee	43,8	nee	43,8	nee
4570_B	Maanderdijk 1	48	46,1	nee	44,6	nee	44,5	nee	44,6	nee	44,5	nee	44,5	nee
4571_A	Maanderdijk 1 A	48	44,6	nee	42,8	nee	42,7	nee	42,8	nee	42,7	nee	42,7	nee
4571_B	Maanderdijk 1 A	48	46,3	nee	44,8	nee	44,8	nee	44,8	nee	44,8	nee	44,8	nee
4572_A	Maanderdijk 3	48	40,5	nee	38,6	nee	38,5	nee	38,5	nee	38,4	nee	38,4	nee
4572_B	Maanderdijk 3	48	42,1	nee	40,6	nee	40,5	nee	40,5	nee	40,4	nee	40,4	nee
4573_A	Maanderdijk 5	48	30	nee	28,6	nee	28,6	nee	28,6	nee	28,6	nee	28,6	nee
4573_B	Maanderdijk 5	48	41,7	nee	40,1	nee	40	nee	40	nee	39,9	nee	39,9	nee
6295_A	edeseweg 120	48	48,1	nee	46,5	nee	46,5	nee	46,5	nee	46,5	nee	46,5	nee
6295_B	edeseweg 120	48	49,3	ja	47,8	nee	47,8	nee	47,8	nee	47,8	nee	47,8	nee
6296_A	Hoekelumse Brinkweg 7	48	43,9	nee	41	nee	40,5	nee	39,9	nee	34,2	nee	34,2	nee
6296_B	Hoekelumse Brinkweg 7	48	45,3	nee	42,4	nee	42	nee	41,5	nee	37,3	nee	37,3	nee
6297_A	Hoekelumse Brinkweg 5	48	48,7	ja	45,6	nee	45,2	nee	45,1	nee	38,5	nee	38,5	nee
6297_B	Hoekelumse Brinkweg 5	48	50,1	ja	47,2	nee	46,6	nee	46,7	nee	41,4	nee	41,4	nee
6298_A	Hoekelumse Brinkweg 3a	48	51,2	ja	48,4	nee	48	nee	46,3	nee	40,5	nee	40,5	nee
6298_B	Hoekelumse Brinkweg 3a	48	52,8	ja	50,1	ja	49,7	ja	48,2	nee	44,9	nee	44,9	nee
6299_A	Hoekelumse Brinkweg 3	48	52,2	ja	49,5	ja	49,1	ja	46,7	nee	42	nee	42	nee
6299_B	Hoekelumse Brinkweg 3	48	53,9	ja	51,3	ja	50,9	ja	48,7	ja	46,2	nee	46,2	nee
6300_A	Hoekelumse Brinkweg 1	48	53,6	ja	51,5	ja	51,3	ja	42,8	nee	41,2	nee	41,2	nee
6300_B	Hoekelumse Brinkweg 1	48	56	ja	54	ja	53,9	ja	46,9	nee	46,5	nee	46,5	nee
6301_A	Hoekelumse Brinkweg 4	48	48,2	nee	45,1	nee	44,6	nee	44,9	nee	38,5	nee	38,5	nee
6301_B	Hoekelumse Brinkweg 4	48	50	ja	47,1	nee	46,5	nee	46,9	nee	42	nee	42	nee
6302_A	Klein Hoekelumseweg 2	48	59,1	ja	56	ja	55,4	ja	55,9	ja	48,7	ja	48,7	ja
6302_B	Klein Hoekelumseweg 2	48	60,7	ja	57,7	ja	57,1	ja	57,7	ja	56,7	ja	56,7	ja
6303_A	Bovenbuurtweg 43	48	52,4	ja	49,3	ja	48,7	ja	40,6	nee	38,8	nee	38,8	nee
6303_B	Bovenbuurtweg 43	48	54,5	ja	51,5	ja	50,9	ja	44,9	nee	44,3	nee	44,3	nee
6304_A	Bovenbuurtweg 41	48	59,7	ja	56,6	ja	56	ja	44,1	nee	43,7	nee	43,7	nee
6304_B	Bovenbuurtweg 41	48	61,6	ja	58,6	ja	58	ja	48,7	ja	48,2	nee	48,2	nee
6305_A	Bovenbuurtweg 44	48	59,2	ja	56,1	ja	55,5	ja	44,2	nee	43,8	nee	43,8	nee
6305_B	Bovenbuurtweg 44	48	61,3	ja	58,3	ja	57,7	ja	48,8	ja	48,3	nee	48,3	nee
6306_A	Bovenbuurtweg 46	48	50,7	ja	47,6	nee	47,1	nee	43	nee	39,6	nee	39,6	nee
6306_B	Bovenbuurtweg 46	48	53,1	ja	50,1	ja	49,5	ja	46,3	nee	44,9	nee	44,9	nee
6307_A	Bovenbuurtweg 50	48	47,5	nee	44,5	nee	44	nee	42,4	nee	40,3	nee	40,3	nee
6307_B	Bovenbuurtweg 50	48	49,2	ja	46,4	nee	45,9	nee	44,5	nee	42,9	nee	42,9	nee
6308_A	Bovenbuurtweg 50a	48	41,2	nee	38,5	nee	38,1	nee	36,8	nee	34,1	nee	34,1	nee
6308_B	Bovenbuurtweg 50a	48	42,6	nee	40	nee	39,6	nee	38,6	nee	36,5	nee	36,5	nee
6308_C	Bovenbuurtweg 50a	48	44,7	nee	42,1	nee	41,6	nee	40,8	nee	38,9	nee	38,9	nee
6658_A	zandlaan 25	48	30,7	nee	29	nee	29	nee	29	nee	29	nee	29	nee
6658_B	zandlaan 25	48	31,4	nee	30	nee	30	nee	30	nee	30	nee	30	nee
6658_C	zandlaan 25	48	31,7	nee	30,2	nee	30,2	nee	30,2	nee	30,2	nee	30,2	nee
6661_A	edeseweg 134	48	31,3	nee	29,8	nee	29,8	nee	29,8	nee	29,8	nee	29,8	nee
6661_B	edeseweg 134	48	32,7	nee	31,3	nee	31,3	nee	31,3	nee	31,3	nee	31,3	nee
6661_C	edeseweg 134	48	34,1	nee	32,7	nee	32,7	nee	32,7	nee	32,7	nee	32,7	nee
6664_A	edeseweg 128	48	35,1	nee	33,6	nee	33,5	nee	33,6	nee	33,5	nee	33,5	nee
6664_B	edeseweg 128	48	35,6	nee	34,1	nee	34,1	nee	34,1	nee	34,1	nee	34,1	nee
6664_C	edeseweg 128	48	35,7	nee	34,2	nee	34,2	nee	34,2	nee	34,2	nee	34,2	nee
6666_A	edeseweg 128	48	24,9	nee	23,4	nee	23,3	nee	23,4	nee	23,4	nee	23,4	nee
6666_B	edeseweg 128	48	26,4	nee	25,1	nee	24,9	nee	25,1	nee	25	nee	25	nee
6666_C	edeseweg 128	48	28,2	nee	26,9	nee	26,8	nee	26,9	nee	26,9	nee	26,9	nee
6669_A	edeseweg 130-132	48	19,3	nee	18,3	nee	18,3	nee	18,3	nee	18,3	nee	18,3	nee
6669_B	edeseweg 130-132	48	27,4	nee	26,1	nee	26	nee	26,1	nee	26	nee	26	nee
6669_C	edeseweg 130-132	48	34,9	nee	33,4	nee	33,4	nee	33,4	nee	33,4	nee	33,4	nee
6671_A	edeseweg 130-132	48	8,3	nee	6,9	nee	6,7	nee	6,9	nee	6,7	nee	6,7	nee
6672_A	edeseweg 130-132	48	39,3	nee	37,6	nee	37,6	nee	37,6	nee	37,6	nee	37,6	nee

Dr. W. Dreeslaan (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Dr. W. Dreeslaan, inclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
3839_A	Rubensstraat 97	37		37	37	-	nee
3839_B	Rubensstraat 97	41		41	41	-	nee
3839_C	Rubensstraat 97	45		45	45	-	nee
3848_A	Rubensstraat 115	35		35	35	-	nee
3848_B	Rubensstraat 115	43		43	44	-	nee
3848_C	Rubensstraat 115	47		47	47	-	nee
3853_A	Rubensstraat 125	35		35	36	-	nee
3853_B	Rubensstraat 125	45		45	46	-	nee
3853_C	Rubensstraat 125	48		48	48	0,3	nee
3855_A	Rubensstraat 129	46		46	47	-	nee
3855_B	Rubensstraat 129	47		47	48	-	nee
3855_C	Rubensstraat 129	49		49	50	0,6	nee
3920_A	Rubensstraat 122	43		43	44	-	nee
3920_B	Rubensstraat 122	44		44	44	-	nee
3920_C	Rubensstraat 122	46		46	46	-	nee
4570_A	Maanderdijk 1	51		51	52	1	nee
4570_B	Maanderdijk 1	52		52	53	0,9	nee
4571_A	Maanderdijk 1 A	50		50	51	1,2	nee
4571_B	Maanderdijk 1 A	52		52	53	1	nee
4572_A	Maanderdijk 3	49		49	50	1,1	nee
4572_B	Maanderdijk 3	50		50	51	0,8	nee
4573_A	Maanderdijk 5	45		45	46	-	nee
4573_B	Maanderdijk 5	49		49	50	0,9	nee

Maanderdijk (reconstructie)

Geluidsbelasting afkomstig van de Maanderdijk, inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110 g Wgh

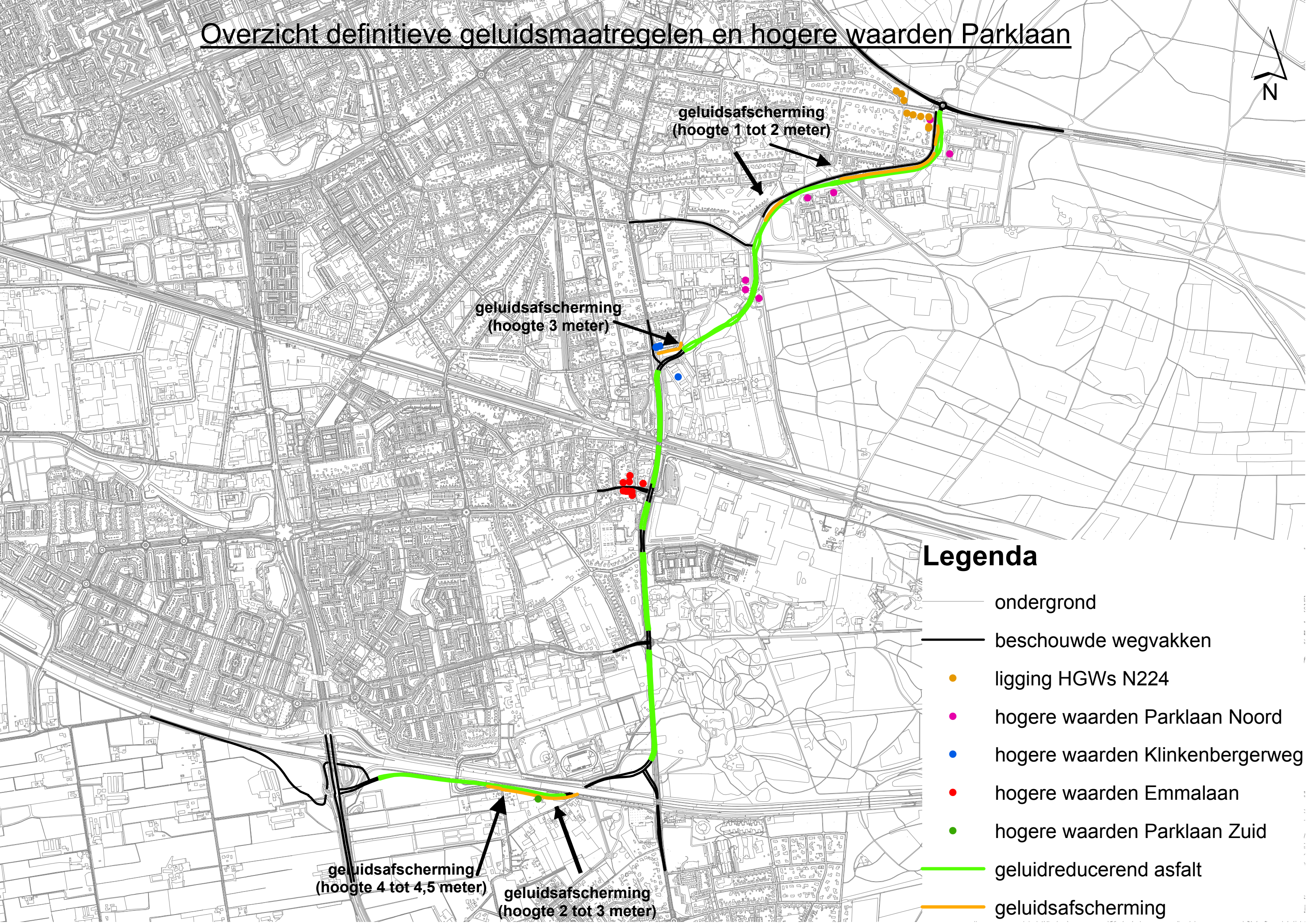
Punt	Adres	huidig 2014	hogere waarde	toetswaarde	toekomst 2030	verschil	reconstructie?
1699_A	Laan der Verenigde Naties 143	22		22	21	-	nee
1699_B	Laan der Verenigde Naties 143	24		24	23	-	nee
1699_C	Laan der Verenigde Naties 143	27		27	26	-	nee
1706_A	Laan der Verenigde Naties 157	21		21	21	-	nee
1706_B	Laan der Verenigde Naties 157	24		24	23	-	nee
1706_C	Laan der Verenigde Naties 157	27		27	26	-	nee
1755_A	Adenauersingel 22	21		21	21	-	nee
1755_B	Adenauersingel 22	24		24	23	-	nee
1755_C	Adenauersingel 22	27		27	26	-	nee
3839_A	Rubensstraat 97	19		19	17	-	nee
3839_B	Rubensstraat 97	23		23	21	-	nee
3839_C	Rubensstraat 97	26		26	24	-	nee
3848_A	Rubensstraat 115	19		19	18	-	nee
3848_B	Rubensstraat 115	26		26	23	-	nee
3848_C	Rubensstraat 115	27		27	25	-	nee
3853_A	Rubensstraat 125	19		19	20	-	nee
3853_B	Rubensstraat 125	25		25	25	-	nee
3853_C	Rubensstraat 125	29		29	28	-	nee
3855_A	Rubensstraat 129	26		26	25	-	nee
3855_B	Rubensstraat 129	27		27	28	-	nee
3855_C	Rubensstraat 129	29		29	30	-	nee
3920_A	Rubensstraat 122	22		22	23	-	nee
3920_B	Rubensstraat 122	21		21	23	-	nee
3920_C	Rubensstraat 122	24		24	25	-	nee
3930_A	Rubensstraat 142	16		16	17	-	nee
3930_B	Rubensstraat 142	18		18	19	-	nee
3930_C	Rubensstraat 142	22		22	21	-	nee
4570_A	Maanderdijk 1	40		40	45	-	nee
4570_B	Maanderdijk 1	41		41	46	-	nee
4571_A	Maanderdijk 1 A	36		36	36	-	nee
4571_B	Maanderdijk 1 A	38		38	39	-	nee
4572_A	Maanderdijk 3	35		35	38	-	nee
4572_B	Maanderdijk 3	35		35	40	-	nee
4573_A	Maanderdijk 5	30		30	33	-	nee
4573_B	Maanderdijk 5	37		37	41	-	nee
4580_A	Harnsesteeg 2	40		40	41	-	nee
4580_B	Harnsesteeg 2	42		42	43	-	nee
4581_A	Harnsesteeg 4	36		36	35	-	nee
4581_B	Harnsesteeg 4	37		37	37	-	nee
4582_A	Harnsesteeg 6	30		30	29	-	nee
4582_B	Harnsesteeg 6	33		33	33	-	nee
4769_A	Willy Brandtlaan 96	21		21	20	-	nee
4769_B	Willy Brandtlaan 96	24		24	23	-	nee
4769_C	Willy Brandtlaan 96	27		27	26	-	nee
4769_D	Willy Brandtlaan 96	30		30	30	-	nee
4795_A	Spaaksingel 36	20		20	19	-	nee
4795_B	Spaaksingel 36	23		23	22	-	nee



Bijlage 2

Overzicht hogere waarden en geluidsmaatregelen

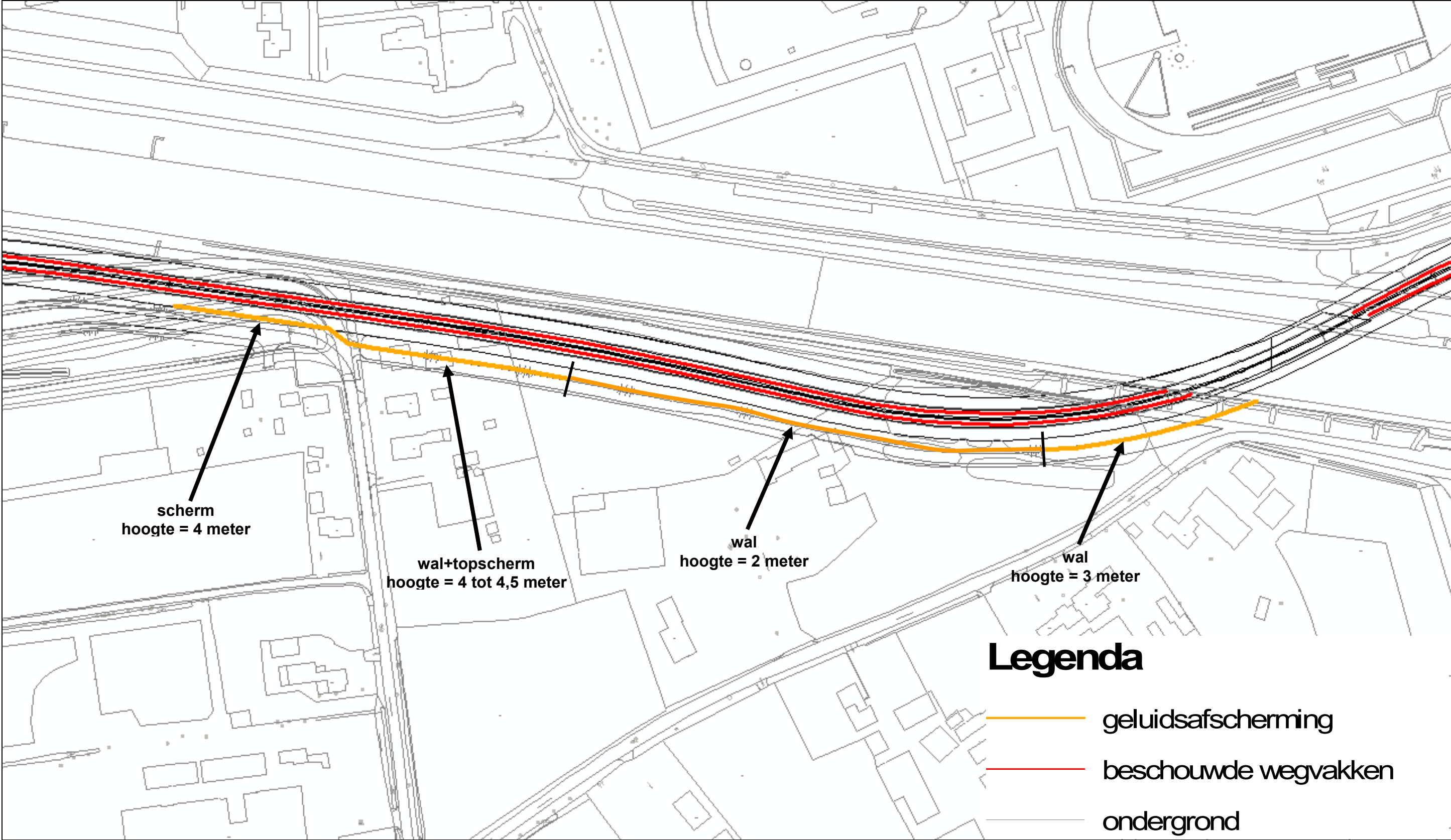
Overzicht definitieve geluidsmaatregelen en hogere waarden Parklaan



Legenda

- ondergrond
- beschouwde wegvakken
- ligging HGWs N224
- hogere waarden Parklaan Noord
- hogere waarden Klinkenbergerweg
- hogere waarden Emmalaan
- hogere waarden Parklaan Zuid
- geluidreducerend asfalt
- geluidsafscherming

Afschermdende maatregelen Parklaan Zuid (uitgaande van 2-laags ZOAB op de Parklaan)



Overzicht vast te stellen hogere waarden

Geluidsbelasting inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	geluidsbelasting / hogere waarde	wegvak	bevoegd gezag
6008	Diepenbrocklaan 35	51	N224	provincie
6011	Diepenbrocklaan 37	56	N224	provincie
6016	Diepenbrocklaan 39	53	N224	provincie
6028	Arnhemseweg 116	51	N224	provincie
6033	Arnhemseweg 118	52	N224	provincie
6039	Arnhemseweg 118a	51	N224	provincie
6045	Arnhemseweg 120/120a	57	N224	provincie
6092	Nieuwe Kazernelaan 93	50	N224	provincie
6090	Nieuwe Kazernelaan 95	50	N224	provincie
6041	Arnhemseweg 120/120a	49	Parklaan Noord	gemeente
6017	SSK: gebouw 70	49	Parklaan Noord	gemeente
6057	EBK: gebouw 2	50	Parklaan Noord	gemeente
6062	EBK: gebouw 5	50	Parklaan Noord	gemeente
6042	MN: gebouw 1	52	Parklaan Noord	gemeente
6001	MN: gebouw 15	52	Parklaan Noord	gemeente
6004	PMT-gebouw	54	Parklaan Noord	gemeente
6252	Berkenlaan 15	58	Klinkenbergerweg	gemeente
6252	Berkenlaan 17	58	Klinkenbergerweg	gemeente
6255	Berkenlaan 19	53	Klinkenbergerweg	gemeente
6289	MZ: gebouw 41	55	Klinkenbergerweg	gemeente
6371	Emmalaan 1	59	Emmalaan	gemeente
6368	Emmalaan 3	59	Emmalaan	gemeente
6352	Emmalaan 4	57	Emmalaan	gemeente
6366	Emmalaan 5	59	Emmalaan	gemeente
6376	Bennekomseweg 16	58	Emmalaan	gemeente
6380	Bennekomseweg 18	53	Emmalaan	gemeente
6347	Oude Bennekomseweg 12	50	Emmalaan	gemeente
6349	Oude Bennekomseweg 14	57	Emmalaan	gemeente
6674	Oude Bennekomseweg 11	52	Emmalaan	gemeente
6675	Oude Bennekomseweg 13	58	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 15	59	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 17	59	Emmalaan	gemeente
6677	Oude Bennekomseweg 19	55	Emmalaan	gemeente
6674	Oude Bennekomseweg 23	53	Emmalaan	gemeente
6675	Oude Bennekomseweg 25	59	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 27	60	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 29	60	Emmalaan	gemeente
6677	Oude Bennekomseweg 31	55	Emmalaan	gemeente
6674	Oude Bennekomseweg 35	53	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 37	59	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 39	59	Emmalaan	gemeente
6674	Oude Bennekomseweg 43	53	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 45	59	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 47	59	Emmalaan	gemeente
6675	Oude Bennekomseweg 51	58	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 53	58	Emmalaan	gemeente
6677	Oude Bennekomseweg 55	54	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 57	58	Emmalaan	gemeente
6676	Oude Bennekomseweg 59	58	Emmalaan	gemeente
6302	Klein Hoekelumseweg 2	57	Parklaan Zuid	gemeente



Bijlage 3

Rekenresultaten cumulatieve geluidsbelastingen

Overzicht cumulatieve geluidsbelastingen

Geluidsbelasting exclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh

Punt	Adres	geluidsbelasting / hogere waarde	wegvak	cumulatieve geluidsbelasting van alle relevante wegen tezamen zonder aftrek art. 110g Wgh	
				huidig	toekomst
6008	Diepenbrocklaan 35	51	N224	52	53
6011	Diepenbrocklaan 37	56	N224	55	58
6016	Diepenbrocklaan 39	53	N224	52	55
6028	Arnhemseweg 116	51	N224	50	53
6033	Arnhemseweg 118	52	N224	51	54
6039	Arnhemseweg 118a	51	N224	50	53
6045	Arnhemseweg 120/120a	55	N224	57	59
6092	Nieuwe Kazernelaan 93	50	N224	55	56
6090	Nieuwe Kazernelaan 95	50	N224	55	56
6041	Arnhemseweg 120/120a	49	Parklaan Noord	57	59
6017	SSK: gebouw 70	49	Parklaan Noord	49	55
6057	EBK: gebouw 2	50	Parklaan Noord	49	55
6062	EBK: gebouw 5	50	Parklaan Noord	50	56
6042	MN: gebouw 1	52	Parklaan Noord	38	57
6001	MN: gebouw 15	52	Parklaan Noord	40	57
6004	PMT-gebouw	54	Parklaan Noord	40	59
6252	Berkenlaan 15	58	Klinkenbergerweg	61	63
6252	Berkenlaan 17	58	Klinkenbergerweg	61	63
6255	Berkenlaan 19	53	Klinkenbergerweg	56	58
6289	MZ: gebouw 41	55	Klinkenbergerweg	57	59
6371	Emmalaan 1	59	Emmalaan	62	64
6368	Emmalaan 3	59	Emmalaan	62	64
6352	Emmalaan 4	57	Emmalaan	60	62
6366	Emmalaan 5	59	Emmalaan	62	64
6376	Bennekomseweg 16	58	Emmalaan	61	63
6380	Bennekomseweg 18	53	Emmalaan	59	61
6347	Oude Bennekomseweg 12	50	Emmalaan	55	56
6349	Oude Bennekomseweg 14	57	Emmalaan	60	62
6674	Oude Bennekomseweg 11	52	Emmalaan	56	57
6675	Oude Bennekomseweg 13	58	Emmalaan	62	64
6676	Oude Bennekomseweg 15	59	Emmalaan	64	66
6676	Oude Bennekomseweg 17	59	Emmalaan	64	66
6677	Oude Bennekomseweg 19	55	Emmalaan	64	65
6674	Oude Bennekomseweg 23	53	Emmalaan	56	59
6675	Oude Bennekomseweg 25	59	Emmalaan	62	65
6676	Oude Bennekomseweg 27	60	Emmalaan	65	67
6676	Oude Bennekomseweg 29	60	Emmalaan	65	67
6677	Oude Bennekomseweg 31	55	Emmalaan	64	66
6674	Oude Bennekomseweg 35	53	Emmalaan	56	59
6676	Oude Bennekomseweg 37	59	Emmalaan	65	67
6676	Oude Bennekomseweg 39	59	Emmalaan	65	67
6674	Oude Bennekomseweg 43	53	Emmalaan	56	59
6676	Oude Bennekomseweg 45	59	Emmalaan	64	66
6676	Oude Bennekomseweg 47	59	Emmalaan	64	66
6675	Oude Bennekomseweg 51	58	Emmalaan	62	64
6676	Oude Bennekomseweg 53	58	Emmalaan	64	66
6677	Oude Bennekomseweg 55	54	Emmalaan	64	66
6676	Oude Bennekomseweg 57	58	Emmalaan	64	66
6676	Oude Bennekomseweg 59	58	Emmalaan	64	66
6302	Klein Hoekelumseweg 2	57	Parklaan Zuid	64	67