

Project:  
**Sloopwerkzaamheden aan de  
Klomperweg 127**

Onderdeel:  
**Stikstofdepositieberekening ten behoeve van  
herziening bestemmingsplan Agrarisch  
Buitengebied**

Project:  
**Sloopwerkzaamheden aan de  
Klomperweg 127**

Onderdeel:  
**Stikstofdepositieberekening ten behoeve van  
herziening bestemmingsplan Agrarisch  
Buitengebied**

Opdrachtgever:  
**Centrobouw**

Datum:  
**11-11-2019**

Ordernummer:  
**M17018**

## Inhoudsopgave

1. Inleiding .....	4
2. Resultaten .....	4
3. Situatie .....	4
4. Uitgangspunten .....	5
4.1 Algemeen .....	5
4.2 Aanlegfase .....	5
4.2.1 Dieselwerktuigen .....	5
4.3 Gebruiksfase .....	6
4.3.1 Gebouw gebonden .....	6
4.3.2 Verkeer aantrekkende werking .....	6
5. Toelichting werkzaamheden .....	6
5.1 Dieselwerktuigen .....	6
5.2 Verkeer aantrekkende werking .....	6
5.3 Gebouw gebonden .....	7
5.4 Overzicht .....	7
6. Bijlages .....	7

## 1. Inleiding

Voor de herziening van het bestemmingsplan Agrarisch Buitengebied aan de Klomperweg 127 te Lunteren is er met behulp van modelberekeningen onderzoek gedaan naar de bijdrage van stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura-2000 gebieden als gevolg van de emissies van stikstofoxiden die ontstaan in de beoogde situatie. Tevens is er rekening gehouden met de aantrekkende verkeersbewegingen.

De resultaten en uitgangspunten worden in dit rapport gepresenteerd.

## 2. Resultaten

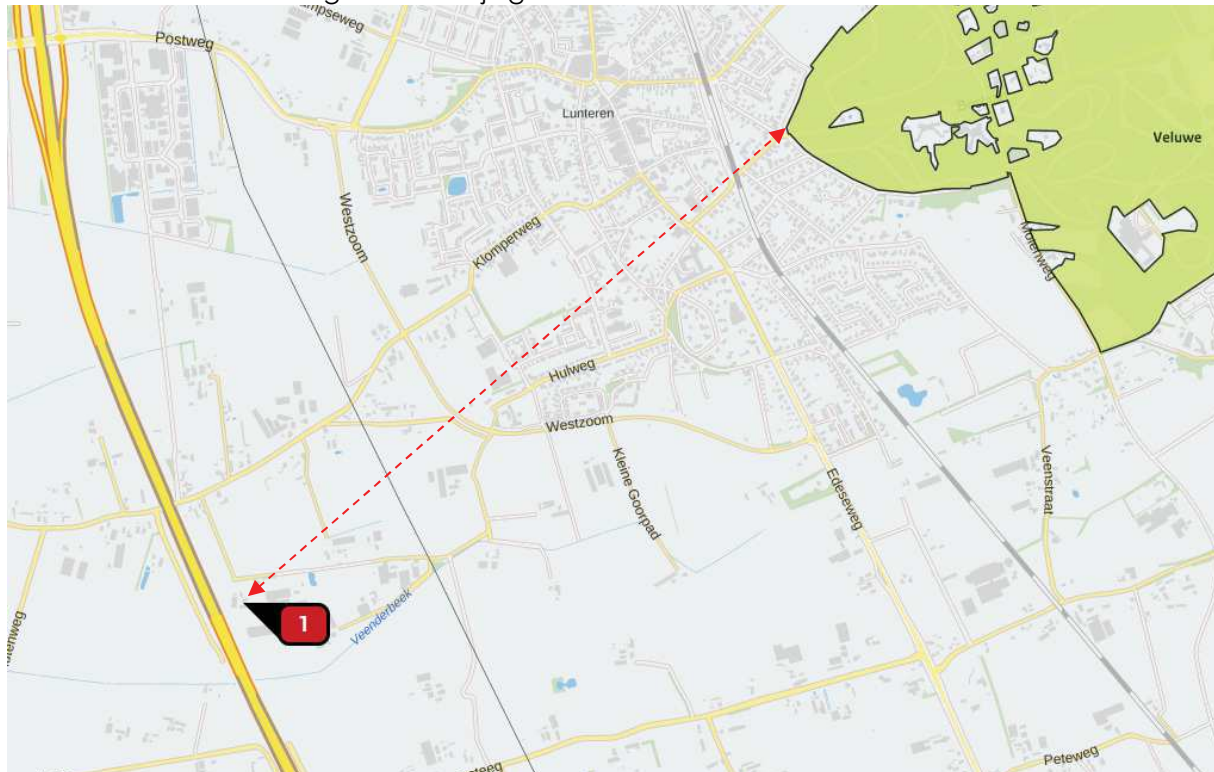
Uit de AERIUS berekening(en) volgt dat er **geen Natura 2000 gebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar**. Hierdoor is er geen aanvullende verplichting voor een Wet Natuurbescherming vergunning.

In de bijlage zijn de berekening in AERIUS toegevoegd.

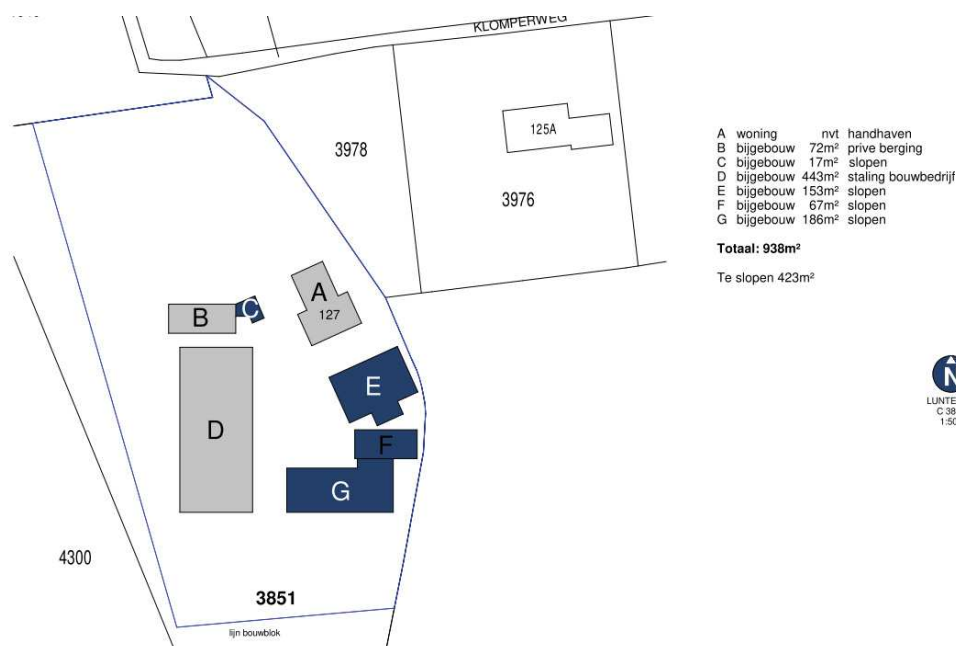
## 3. Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de sloopwerkzaamheden van 4 bijgebouwen.  
De beoogde situatie is in *afbeelding 2* weergegeven.

Op circa 2 km van de locatie bevindt zich Natura2000-gebied 'Veluwe'. Dit is op de onderstaande *afbeelding 1* inzichtelijk gemaakt:



Afbeelding 1: Ligging plangebied



Afbeelding 2: Beoogde situatie plangebied

## 4. Uitgangspunten

### 4.1 Algemeen

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS-versie 2019. Hierin zijn de stikstofemissies voor de beoogde situatie opgenomen. De beoogde situatie bestaat uit de aanlegfase en de gebruiksfase. Daarbij bestaat de aanlegfase uitsluitend uit een sloopfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen is bijgesloten in *bijlage 1*.

### 4.2 Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de verkeer aantrekkende werking door af- en aanvoer van personeel en materiaal. De gebruikte stikstofemissies zijn gebaseerd op aangeleverde gegevens en op vergelijkbare ontwikkeling.

#### 4.2.1 Dieselwerktuigen

De opdrachtgever heeft aangegeven dat de gebruikte mobiele werktuigen aan de Stage IV emissiestandaard voldoen. Daarbij is er per werktuig een schatting gemaakt van het totale aantal draaiuren.

#### 4.3 Gebruiksfase

De stikstofemissie tijdens de gebruikersfase ontstaat door gebouw gebonden stikstofemissies en de verkeer aantrekkende werking van gemotoriseerd bestemmingsverkeer. De verkeersgeneratie is bepaald op basis van aangeleverde gegevens van de opdrachtgever.

##### 4.3.1 Gebouw gebonden

De opdrachtgever heeft aangegeven dat het gebouw door middel van een Cv-ketel verwarmd wordt.

##### 4.3.2 Verkeer aantrekkende werking

De opdrachtgever heeft per voertuigcategorie een schatting gegeven van het aantal verkeersbewegingen.

### 5. Toelichting werkzaamheden

#### 5.1 Dieselwerktuigen

Voor de bepaling van emissies door de werkzaamheden van mobiele werktuigen is rekening gehouden met de emissiefactoren van 2019. Op basis van de aangeleverde gegevens is per voertuig met behulp van de stageklasse en het brandstofgebruik de stikstofemissie in kg/jaar berekend. De aantallen per dag zijn vermenigvuldigd met de hoeveelheid operationele dagen en de opgegeven emissiefactoren. In onderstaande tabel zijn de ingevoerde gegevens weergegeven.

voertuig	aantal	stageklasse (emissionorm)	vermogen (kW)	aantal uur gebruik (totaal)
graafmachine	1	IV, cat. R	133	120
shovel	1	IV, cat. Q	161	16
Overig : Afvoer sloopafval	1	IV, cat. Q	339	16

#### 5.2 Verkeer aantrekkende werking

Er is bij verkeer op de openbare weg rekening gehouden met de route naar de dichtstbijzijnde wegontsluiting. Het verkeer is ingevoerd in de sector Wegverkeer middels de standaardmodus. In AERIUS Calculator zijn hiervoor standaardwaardes NOx in kg/jaar vastgesteld. Vrachtauto's, personen- en Bestelwagens zijn ingevoerd in de categorie licht verkeer, vrachtwagens in de categorie zwaar verkeer.

verkeersaantrekkende werking	voertuig	gemiddeld aantal verkeersbewegingen per jaar/week/dag
	vrachtauto's	2 per week
	bestelbussen	4 per dag

### 5.3 Gebouw gebonden

Het gebouw is voorzien van een Cv-ketel. Aan de hand van emissiefactor uit het TNO-rapport: Update NOx-emissiefactoren kleine vuurhaarden, glastuinbouw en huishoudens hebben wij de stikstofemissie kunnen calculeren. In onderstaande tabellen staan de ingevoerde gegevens weergegeven.

Bedrijfsvoering							
NOx							
	Vermogen	gemiddeld verbruik	gasverbruik bij vollast	totaal gasverbruik per jaar	bedrijfsuren	Nox emissiefactor	Emissie NOx per jaar
	kW	%	m <sup>3</sup> /uur	m <sup>3</sup>	uren/jaar	mg/kWh	kg/jaar
Cv-ketel	60	50%	5,1	2200	863	50	2,6
Totaal							2,6

Warmte inhoud					
Cv-ketel					
p	Cp	V	T emissie	T buiten	Qm
kg/m <sup>3</sup>	J/kg.K	m <sup>3</sup> /s	Celsius	Celsius	MW
1,293	993,03	10	20	11,85	0,105

### 5.4 Overzicht

In de bijlage vind u de 'invoergegevens' met daarin de waarden zoals ingevoerd in de AERIUS Calculator. En de verkregen 'Resultaten' van de berekening.

## 6. Bijlages

- AERIUS calculatie
- Checklist opdrachtgever

Project:  
**M17018**

Onderdeel:  
**Checklist uitgangspunten stikstofdepositieberekening**



## Checklist uitgangspunten

voor stikstofdepositieberekeningen met AERIUS-calculator

projectnaam	<b>Sloopwerkzaamheden</b>
locatie project	<b>Klomperweg 127, Lunteren</b>
opdrachtgever	<b>Centrobouw</b>
contactpersoon	<b>Hermen van Geresteijn</b>

### Om welk type stikstofdepositieberekening heeft het bevoegd gezag gevraagd?

- sloopfase
- bouwfase
- gebruiksfase
- anders, namelijk:

### Stikstofemissies tijdens aanlegfase (slopen en bouwen)

aantal dagen duur sloop / bouw					
realisatie	2019				
dieselwerktuigen	voertuig	aantal	stageklasse (emissienorm)	vermogen (kW)	aantal uur gebruik (totaal)
	sloopkraan				
	hijskraan				
	graafmachine	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>133</b>	<b>120</b>
	dumper				
	shovel	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>161</b>	<b>16</b>
	bulldozer				
	heimachine				
	truckmixer				
	betonpomp				
	trekker				
	aggregaat				
	trilplaten				
	bronbemaling				
	straalkachel				
	wegenbouwmaterieel				
	compressoren				
	heftruck				
	hoogwerker				
	verreiker				
	overig:	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>339</b>	<b>16</b>
Indien niet bekend, wat is het totale dieselverbruik van het project?					

Stikstofemissies tijdens aanlegfase (vervolg)		
verkeersaantrekkende werking	voertuig	gemiddeld aantal per jaar/week/dag
	vrachtauto's	<b>1</b>
	bestelbussen	
	personenauto's	
	overig:	
verbruik overige brandstoffen (bijvoorbeeld: gasverbruik stookinstallatie bouwkeet, propaan dakdekker, etc.)	soort brandstof	verbruik

Stikstofemissies tijdens gebruiksfase			
realisatie			
aantal woningen / gebruikers / bezoekers			
verkeersaantrekkende werking  <i>Indien niet bekend, dan wordt het verkeer door ons berekend op basis van CROW kentallen.</i>	voertuig	gemiddeld aantal verkeersbewegingen per jaar/week/dag	
	vrachtauto's	<b>2 per week</b>	
	bestelbussen	<b>4 per dag</b>	
	personenauto's		
	overig:		
stookinstallatie(s)	Type	brandstof	jaarverbruik
	<b>Cv-ketel</b>	<b>Aardgas</b>	<b>2200</b>
verbruik overige brandstoffen?			
stikstof uitstotende werkzaamheden (bijvoorbeeld: lassen bij lasbedrijf)	Werkzaamheden		verbruik

Overige opmerkingen

Handtekening:

Datum:

Project:  
**Sloopwerkzaamheden aan de  
Klomperweg 127**

Onderdeel:  
**Stikstofdepositieberekening ten behoeve van  
herziening bestemmingsplan Agrarisch  
Buitengebied**

Stikstofdepositieberekening

Order : M17018

Datum : 11-11-2019

Project:

**Sloopwerkzaamheden aan de  
Klomperweg 127**

Onderdeel:

**Stikstofdepositieberekening ten behoeve van  
herziening bestemmingsplan Agrarisch  
Buitengebied**

Opdrachtgever:

**Centrobouw**

Datum:

**11-11-2019**

Ordernummer:

**M17018**

## Inhoudsopgave

1. INLEIDING.....	4
2. RESULTATEN.....	4
3. SITUATIE.....	4
4. UITGANGSPUNTEN.....	5
4.1 Algemeen.....	5
4.2 Aanlegfase.....	5
4.2.1 Dieselwerktuigen.....	5
4.3 Gebruiksfase.....	6
4.3.1 Gebouw gebonden.....	6
4.3.2 Verkeer aantrekkende werking.....	6
5. TOELICHTING RESULTATEN.....	6
5.1 Dieselwerktuigen.....	6
5.2 Verkeer aantrekkende werking.....	6
5.3 Gebouw gebonden.....	7
5.4 Overzicht.....	7
6. BIJLAGES.....	7

## 1. INLEIDING

Voor de herziening van het bestemmingsplan Agrarisch Buitengebied aan de Klomperweg 127 te Lunteren is er met behulp van modelberekeningen onderzoek gedaan naar de bijdrage van stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura-2000 gebieden als gevolg van de emissies van stikstofoxiden die ontstaan in de beoogde situatie. Tevens is er rekening gehouden met de aantrekkende verkeersbewegingen.

De resultaten en uitgangspunten worden in dit rapport gepresenteerd.

## 2. RESULTATEN

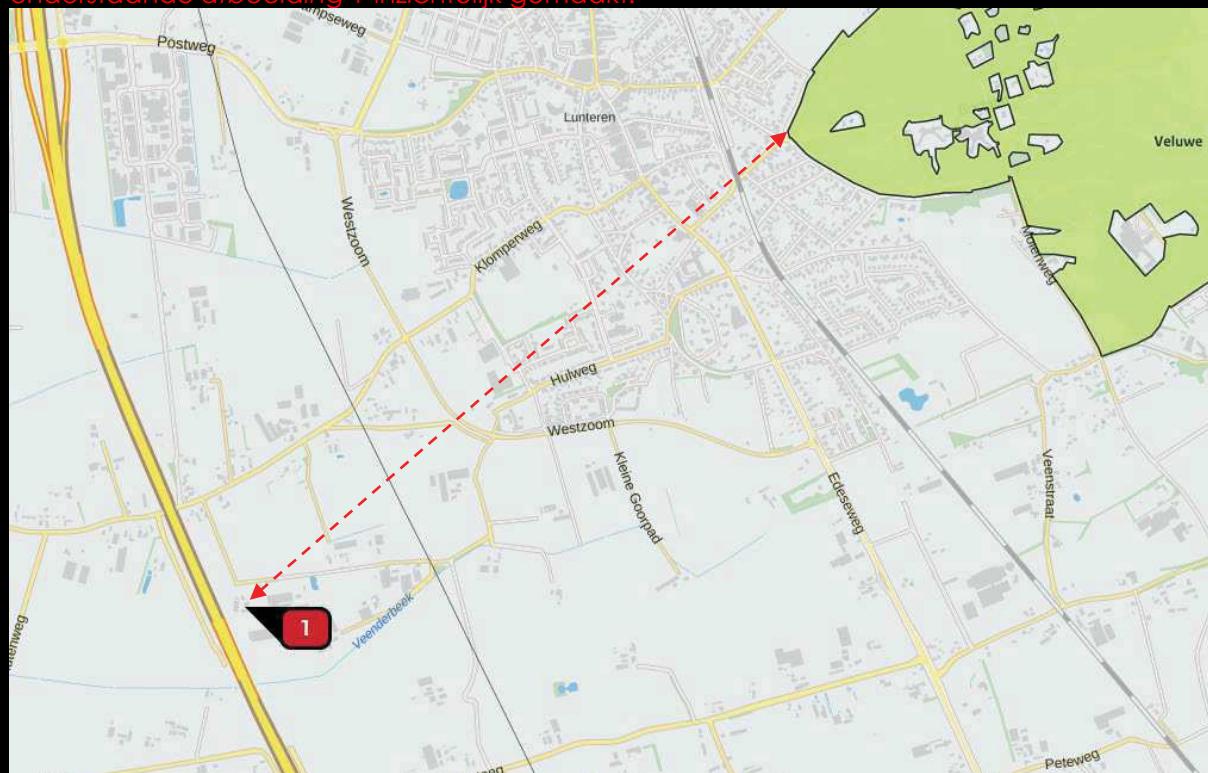
Uit de AERIUS berekening(en) volgt dat er **geen Natura 2000 gebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar**. Hierdoor is er geen aanvullende verplichting voor een Wet Natuurbescherming vergunning.

In de bijlage zijn de berekening in AERIUS toegevoegd.

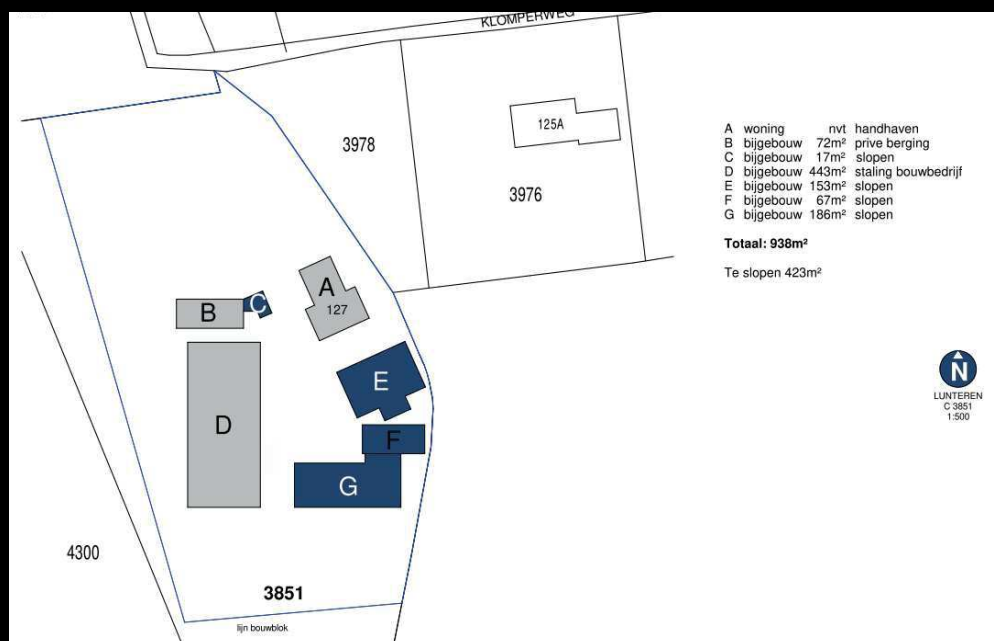
## 3. SITUATIE

De ontwikkeling bestaat uit de sloopwerkzaamheden van 4 gebouwen.  
De beoogde situatie is in *afbeelding 2* weergegeven.

Op circa 2 km van de locatie bevindt zich Natura2000-gebied 'Veluwe'. Dit is op de onderstaande *afbeelding 1* inzichtelijk gemaakt:



Afbeelding 1: Ligging plangebied



Afbeelding 2: Beoogde situatie plangebied

## 4. UITGANGSPUNTEN

### 4.1 Algemeen

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS-versie 2019. Hierin zijn de stikstofemissies voor de beoogde situatie opgenomen. De beoogde situatie bestaat uit de aanlegfase en de gebruiksfase. Daarbij bestaat de aanlegfase uitsluitend uit een sloopfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen is bijgesloten in *bijlage 1*.

### 4.2 Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de verkeer aantrekkende werking door af- en aanvoer van personeel en materiaal. De gebruikte stikstofemissies zijn gebaseerd op aangeleverde gegevens en op vergelijkbare ontwikkeling.

#### 4.2.1 Dieselwerktuigen

De opdrachtgever heeft aangegeven dat de gebruikte mobiele werktuigen aan de Stage IV emissiestandaard voldoen. Daarbij is er per werktuig een schatting gemaakt van het totale aantal draaiuren.

#### 4.3 Gebruiksfasen

De stikstofemissie tijdens de gebruikersfase ontstaat door gebouw gebonden stikstofemissies en de verkeer aantrekkende werking van gemotoriseerd bestemmingsverkeer. De verkeersgeneratie is bepaald op basis van aangeleverde gegevens van de opdrachtgever.

##### 4.3.1 Gebouw gebonden

De opdrachtgever heeft aangegeven dat het gebouw door middel van een Cv-ketel verwarmd wordt.

##### 4.3.2 Verkeer aantrekkende werking

De opdrachtgever heeft per voertuigcategorie een schatting gegeven van het aantal verkeersbewegingen.

## 5. TOELICHTING RESULTATEN

### 5.1 Dieselwerktuigen

Voor de bepaling van emissies door de werkzaamheden van mobiele werktuigen is rekening gehouden met de emissiefactoren van 2019. Op basis van de aangeleverde gegevens is per voertuig met behulp van de stageklasse en het brandstofgebruik de stikstofemissie in kg/jaar berekend. De aantallen per dag zijn vermenigvuldigd met de hoeveelheid operationele dagen en de opgegeven emissiefactoren. In onderstaande tabel zijn de ingevoerde gegevens weergegeven.

voertuig	aantal	stageklasse (emissienorm)	vermogen (kW)	aantal uur gebruik (totaal)
graafmachine	1	IV, cat. R	133	120
shovel	1	IV, cat. Q	161	16
Overig : Afvoer sloopafval	1	IV, cat. Q	339	16

### 5.2 Verkeer aantrekkende werking

Er is bij verkeer op de openbare weg rekening gehouden met de route naar de dichtstbijzijnde wegontsluiting. Het verkeer is ingevoerd in de sector Wegverkeer middels de standaardmodus. In AERIUS Calculator zijn hiervoor standaardwaardes NOx in kg/jaar vastgesteld. Vrachtauto's, personen- en Bestelwagens zijn ingevoerd in de categorie licht verkeer, vrachtwagens in de categorie zwaar verkeer.

verkeersaantrekkende werking	voertuig	gemiddeld aantal verkeersbewegingen per jaar/week/dag
	vrachtauto's	2 per week
bestelbussen	4 per dag	



### 5.3 Gebouw gebonden

Het gebouw is voorzien van een Cv-ketel. Aan de hand van emissiefactor uit het TNO-rapport: Update NOx-emissiefactoren kleine vuurhaarden, glastuinbouw en huishoudens hebben wij de stikstofemissie kunnen calculeren. In onderstaande tabellen staan de ingevoerde gegevens weergegeven.

Bedrijfsvoering							
NOx							
	Vermogen	gemiddeld verbruik	gasverbruik bij vollast	totaal gasverbruik per jaar	bedrijfsuren	Nox emissiefactor	Emissie NOx per jaar
	kW	%	m <sup>3</sup> /uur	m <sup>3</sup>	uren/jaar	mg/kWh	kg/jaar
Cv-ketel	60	50%	5,1	2200	863	50	2,6
Totaal							2,6

Warmte inhoud					
Cv-ketel					
p	Cp	V	T emissie	T buiten	Qm
kg/m <sup>3</sup>	J/kg.K	m <sup>3</sup> /s	Celsius	Celsius	MW
1,293	993,03	10	20	11,85	0,105

### 5.4 Overzicht

In de bijlage vind u de 'invoergegevens' met daarin de waarden zoals ingevoerd in de AERIUS Calculator. En de verkregen 'Resultaten' van de berekening.

## 6. BIJLAGES

- AERIUS calculatie
- Checklist opdrachtgever

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1 en Situatie 2

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
van Middendorp	Klomperweg 127, 6741BK Lunteren

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Resultaten stikstofdepositie sloopwerkzaamheden	RTCanAUipB1y	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 november 2019, 15:11	2019	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verskil
NOx	7,15 kg/j	3,34 kg/j	-3,81 kg/j
NH <sub>3</sub>	-	< 1 kg/j	< 1 kg/j

## Resultaten

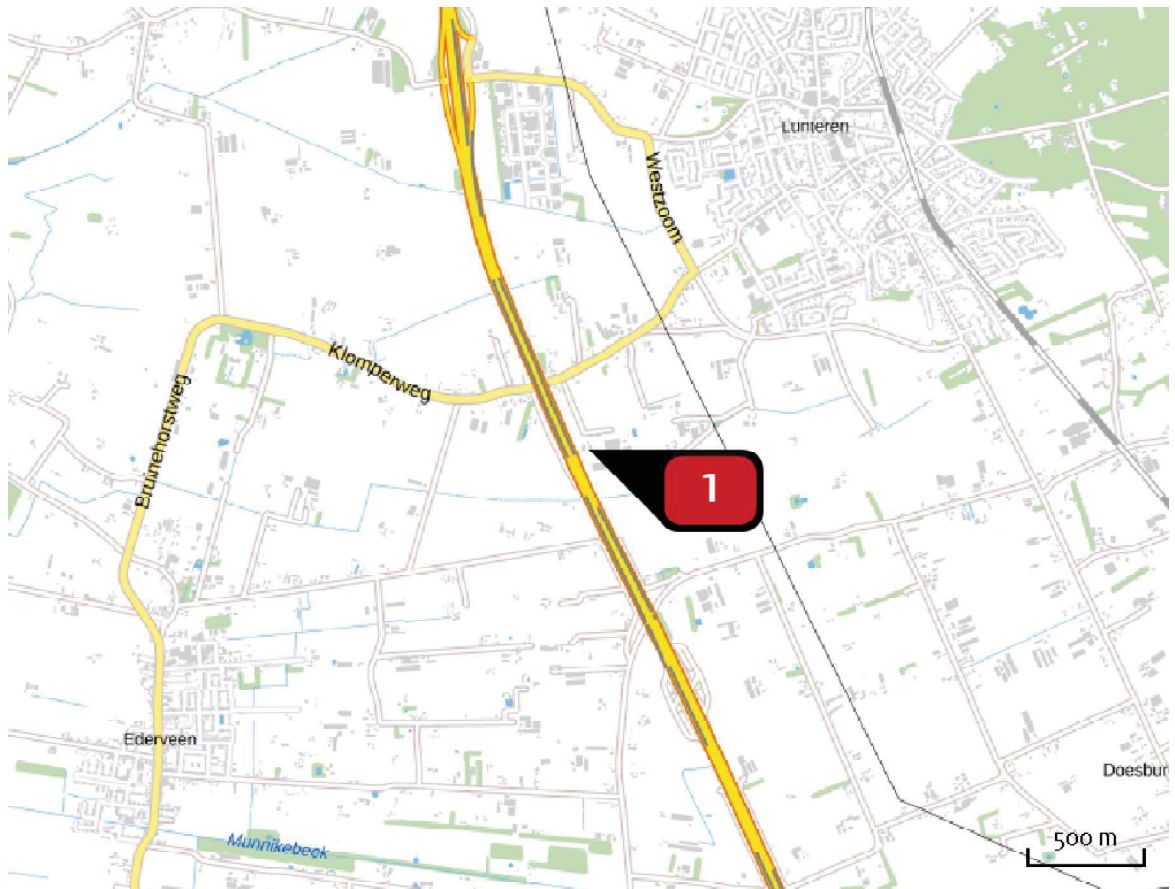
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Bestemmingsplanwijziging

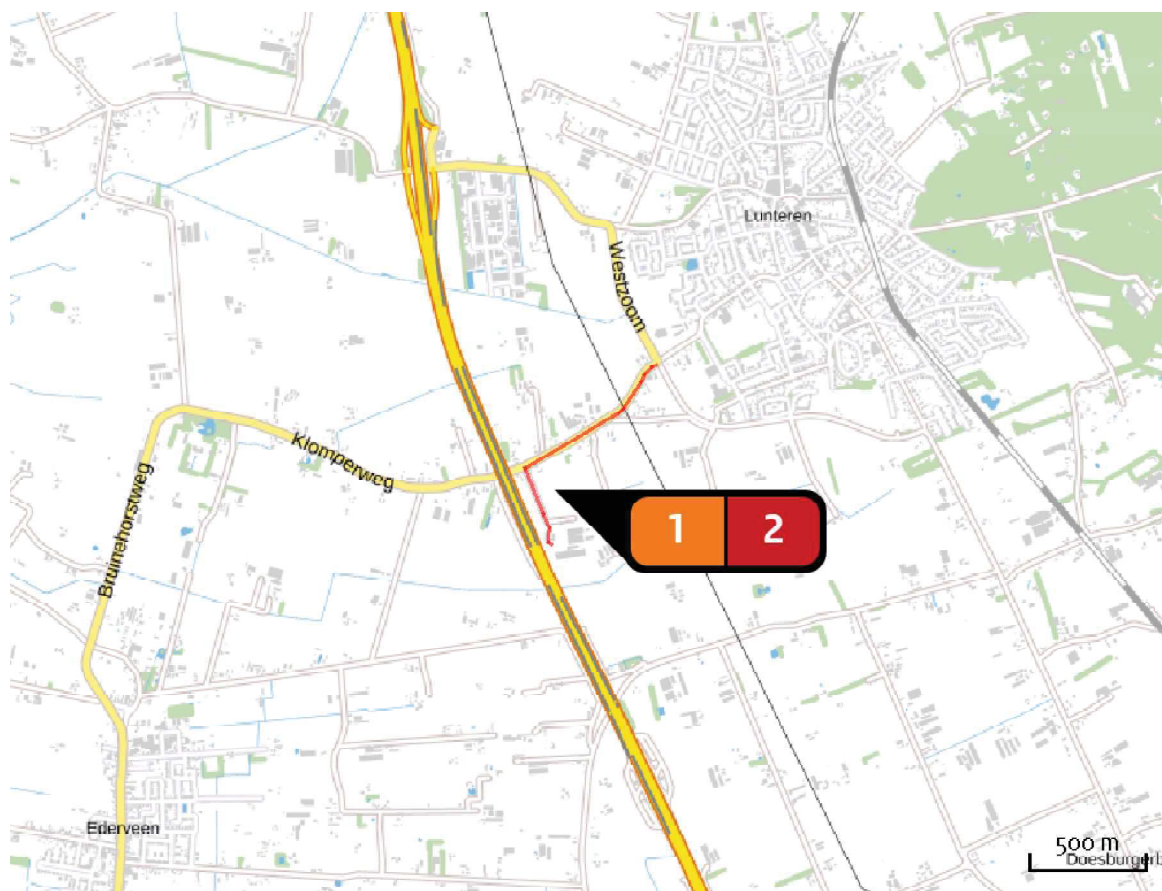
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-left: 5px;"> <p>Sloopwerkzaamheden Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie</p> </div> </div>	-	7,15 kg/j

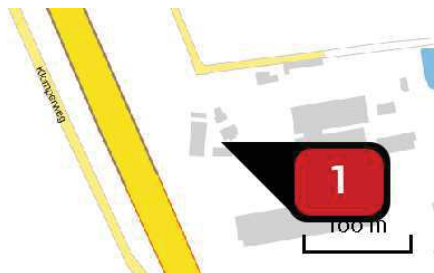
Locatie  
Situatie 2



Emissie  
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>  Gebouwebonden Wonen en Werken   Woningen		-	2,60 kg/j
<b>2</b>  Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer   Buitenwegen		< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam

Sloopwerkzaamheden

Locatie (X,Y)

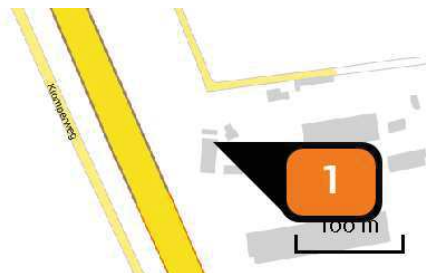
169892, 453914

NOx

7,15 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kraan	3.990				NOx	4,73 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Shovel	645				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Afvoer sloopmateriaal	1.355				NOx	1,64 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 2



Naam **Gebouwgebonden**  
 Locatie (X,Y) **169875, 453929**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Warmteinhoud **0,105 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **2,60 kg/j**



Naam **Verkeersaantrekkende werking**  
 Locatie (X,Y) **169944, 454317**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



Project:  
**M17018**

Onderdeel:  
**Checklist uitgangspunten stikstofdepositieberekening**



## Checklist uitgangspunten

voor stikstofdepositieberekeningen met AERIUS-calculator

projectnaam	<b>Sloopwerkzaamheden</b>
locatie project	<b>Klomperweg 127, Lunteren</b>
opdrachtgever	<b>Centrobouw</b>
contactpersoon	<b>Hermen van Geresteijn</b>

### Om welk type stikstofdepositieberekening heeft het bevoegd gezag gevraagd?

- sloopfase
- bouwfase
- gebruiksfase
- anders, namelijk:

### Stikstofemissies tijdens aanlegfase (slopen en bouwen)

aantal dagen duur sloop / bouw					
realisatie	2019				
dieselwerktuigen	voertuig	aantal	stageklasse (emissienorm)	vermogen (kW)	aantal uur gebruik (totaal)
	sloopkraan				
	hijskraan				
	graafmachine	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>133</b>	<b>120</b>
	dumper				
	shovel	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>161</b>	<b>16</b>
	bulldozer				
	heimachine				
	truckmixer				
	betonpomp				
	trekker				
	aggregaat				
	trilplaten				
	bronbemaling				
	straalkachel				
	wegenbouwmaterieel				
	compressoren				
	heftruck				
	hoogwerker				
	verreiker				
	overig:	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>339</b>	<b>16</b>
Indien niet bekend, wat is het totale dieselverbruik van het project?					

Stikstofemissies tijdens aanlegfase (vervolg)		
verkeersaantrekkende werking	voertuig	gemiddeld aantal per jaar/week/dag
	vrachtauto's	<b>1</b>
	bestelbussen	
	personenauto's	
	overig:	
verbruik overige brandstoffen (bijvoorbeeld: gasverbruik stookinstallatie bouwkeet, propaan dakdekker, etc.)	soort brandstof	verbruik

Stikstofemissies tijdens gebruiksfase			
realisatie			
aantal woningen / gebruikers / bezoekers			
verkeersaantrekkende werking  <i>Indien niet bekend, dan wordt het verkeer door ons berekend op basis van CROW kentallen.</i>	voertuig	gemiddeld aantal verkeersbewegingen per jaar/week/dag	
	vrachtauto's	<b>2 per week</b>	
	bestelbussen	<b>4 per dag</b>	
	personenauto's		
	overig:		
stookinstallatie(s)	Type	brandstof	jaarverbruik
	<b>Cv-ketel</b>	<b>Aardgas</b>	<b>2200</b>
verbruik overige brandstoffen?			
stikstof uitstotende werkzaamheden (bijvoorbeeld: lassen bij lasbedrijf)	Werkzaamheden		verbruik

Overige opmerkingen

Handtekening:

Datum: