

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een bestemmingswijziging aan de

BEEKHOEKWEG 14 TE LUNTEREN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor een bestemmingswijziging aan de Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapportnummer: 5701ao0119

Status: definitief

Datum: 9 januari 2020

Opdrachtgever

Tijs de Koning Techniek
De heer T. de Koning
Kruisbeekweg 1
6741 NE Lunteren

Projectleiding

Dbl Architecten bureau
De heer G. van Grootheest
Meulunterseweg 34
6741 HN Lunteren

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl



©JANUARI 2020

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
2.3	Indirecte hinder	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid.....	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	13
5.4	Beoordeling geluidbelasting buitenruimte	14
5.5	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen en beschikbare technieken	16
6.4	Conclusie	17
Bijlage 1:	Berekening gebouwuistraling	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4 :	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van Tijs de Koning Techniek is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde activiteiten op de locatie aan de Beekhoekweg 14 te Lunteren. Aanleiding is de voorgenomen bestemmingswijziging van deze locatie. Op basis van de inventarisatie van de voorgenomen activiteiten van het bedrijf, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de woning is uitgegaan van de waarden vermeld in stap 2 uit de publicatie “bedrijven en milieuzonering” van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidniveau en 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de toetsingswaarde van 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de 65 dB(A) voor het maximale geluidniveau op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Het aspect geluid behoeft de voorgenomen bestemmingswijziging niet in de weg te staan. Ter hoogte van de omliggende geluidsgevoelige objecten is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: PDOKViewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Tjits de Koning Techniek is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde bedrijfsactiviteiten op de locatie aan de Beekhoekweg 14 te Lunteren. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfs situatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en de projectleider. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Voorgenomen situatie

Bron: dbl architecten

Niet op schaal



2.1 TOETSINGSKADER

Het betreft een voorgenomen verandering van de situatie aan de Beekhoekweg 14 welke gereguleerd dient te worden middels een bestemmingsplanwijziging. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stille gebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden plaats op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden aan stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Voor een metaalbewerkingsbedrijf geldt voor het aspect geluid een richtafstand van 100 meter. Binnen 100 meter van de inrichting zijn woningen van derden gelegen waardoor het aspect geluid getoetst dient te worden aan de volgende stap (stap 2) uit de publicatie "bedrijven en milieuzonering".

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijk gebied. Derhalve wordt voor de toetsing aangesloten bij het gebiedstype rustige woonwijk (Stap 2, tabel 2.1).

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);

- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3

INDIRECTE HINDER

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de melding te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De werktijden van het bedrijf zijn van 08.00 tot 17.00. In de avond- en nachtperiode vinden derhalve geen activiteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd.

Bezoekers

Per etmaal bezoeken er verschillende (bestel)auto's de inrichting. Hierbij gaat het om werknemers en bezoekers. Binnen de inrichting vinden in de dagperiode 8 voertuigbewegingen met een personenauto plaats (mobiele bron M01). In de dagperiode vinden tevens 8 bewegingen met een bestelauto plaats (mobiele bron M02).

Vervoer en transport

Binnen de inrichting vinden om bedrijfsmatige redenen werkzaamheden plaats met een elektrische heftruck op het buitenterrein. De heftruck is 2 uur in de dagperiode in gebruik verdeeld over het terrein voor het laden en lossen alsook het transporten van goederen (puntbron P02 t/m P05).

Ten hoogste eenmaal per dag wordt er met een vrachtwagen goederen aan- en afgevoerd. De aan- en afvoer van goederen vindt plaats in de dagperiode met een vrachtwagen van derden (mobiele bron M03). Tijdens het laden en lossen is kan de motor van de vrachtwagen ten hoogste 30 minuten stationair in bedrijf zijn (puntbron P01).

Metaalbewerking

In de loods op het terrein vindt de bewerking van metaal plaats in de dagperiode (hoofdzakelijk van 8.00 uur tot 17.00 uur). In het onderzoek is uitgegaan dat tijdens de gehele bedrijfstijden geluid als gevolg van metaalbewerking aanwezig is. Gezien de metaalbewerking in een loods plaatsvindt en dit een afgesloten ruimte betreft wordt alleen de uitstraling van de loods meegenomen. De berekening van het uitstralingsniveau is bijgevoegd in bijlage 1. De uitstraling van de loods is ingevoerd voor alle vier de gevels en de twee dak helften (puntbron P06 t/m P21).

De exacte uitvoering van de loods is nog niet bekend. In de berekening is ervan uitgegaan dat de loods voorzien wordt van twee overheaddeuren en twee loopdeuren. Gedurende de dagperiode zijn de deuren van loods om bedrijfsmatige redenen elk een half uur geopend (puntbron P22 t/m P26).

4

HOOFDSTUK REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V5.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0 m									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht, zie ook bijlage)									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronniveau L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	98	+ 6
Heftruck	83	110	+ 27
Metaalbewerking	86	106	+ 20
Personenauto	91	96	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5

De uitstraling van het gebouw is berekend aan de hand van het bronvermogen van metaalbewerking. Deze berekening is toegevoegd in bijlage 1.

HOOFDSTUK **5** RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de omliggende woningen. De rekenhoogte is op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie.

Toetspunt		Dag		Avond		Nacht	
		L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	45	65	40	60	35	55
T01	Beekhoekweg 9	33	55	--	--	--	--
T02	Beekhoekweg 10	36	62	--	--	--	--
T03	Beekhoekweg 12	34	57	--	--	--	--
T04	Beekhoekweg 15	31	49	--	--	--	--
T05	Beekhoekweg 16	40	61	--	--	--	--
T06	Beekhoekweg 19	33	52	--	--	--	--
T07	100 meter oost	37	62	--	--	--	--
T08	100 meter zuid	37	59	--	--	--	--
T09	100 meter west	31	55	--	--	--	--

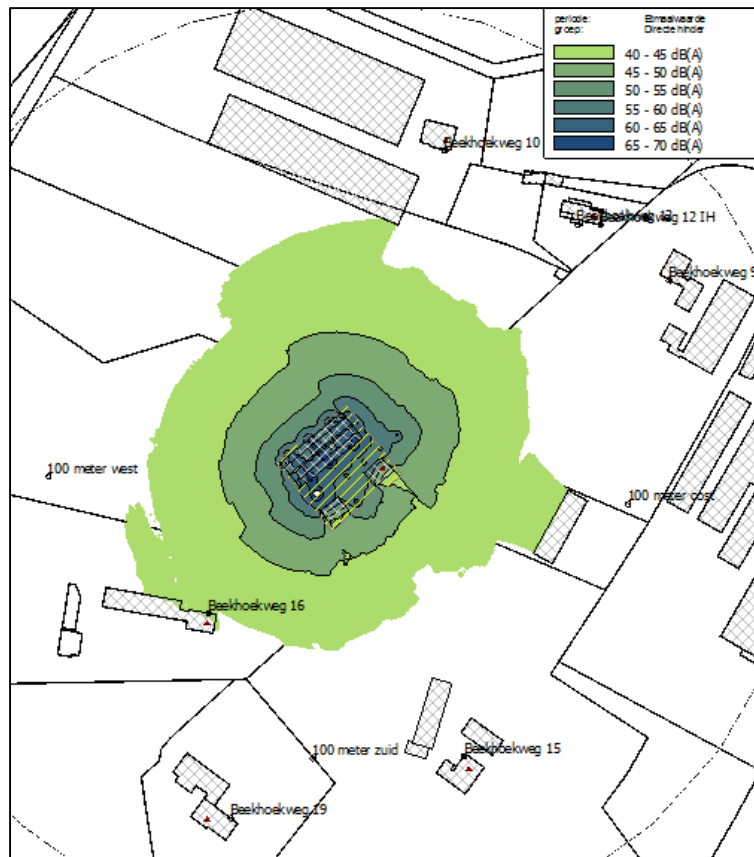
5.4

BEOORDELING GELUIDBELASTING BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Dit geeft een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit als "Goed" kan worden geclassificeerd ter hoogte van de omliggende geluidsgevoelige objecten.

5.5 INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat alle voertuigenbewegingen van en naar het noordoosten zijn. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

	Mobiele bron	Aantal bewegingen / bron		
		Dag	Avond	Nacht
Personenauto	M100	8	--	--
Bestelauto	M101	8	--	--
Vrachtwagen	M102	2	--	--

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 30 km per uur de woning passeert. Uitgezonderd hierop is de locatie alwaar de rotonde is voorzien, aldaar zal de gemiddelde snelheid 30 km per uur bedragen. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is in een separate groep binnen het rekenmodel berekend.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

	Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	etmaal
		$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Etmaal} dB(A)
	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
T10	Beekhoekweg 12 IH	36	--	--	36

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Tijs de Koning techniek is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde activiteiten van Tijs de Koning Techniek op het terrein aan de Beekhoekweg 14 te Lunteren. Aanleiding tot het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is de voorgenomen bestemmingswijziging van deze locatie. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ook vinden er geen overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken

In een rapport van het Vlaams Kenniscentrum voor Beste Beschikbare Technieken over Beste Beschikbare technieken voor de metaal bewerkende nijverheid staan de volgende BBT:

- *Inkapselen van de machine of werken in geluidsisoleerde gebouwen*
De werkzaamheden vinden zoveel als mogelijk inpandig plaats. Hiermee treedt al een geluid reducerend effect op ten opzichte van buiten werken. De loods wordt nieuw gebouwd waarbij mag worden aangenomen dat deze voldoende geïsoleerd is conform de hedendaagse normen. Hierdoor wordt de geluidsuitstraling tot een minimum beperkt.
- *Plaatsen van dempers*
Gezien de voorkeursgrenswaarden niet worden bereikt wordt deze techniek als overbodig en te kostbaar geacht.
- *Snijden in waterreservoir*
Gezien de resultaten ruim onder de voorkeursgrenswaarden liggen, wordt deze techniek als overbodig en te kostbaar geacht.

Maatregelen

De grootste geluidbron betreft de metaalbewerking. Deze vindt ten allen tijde inpandig plaats waarbij de deuren zoveel mogelijk gesloten blijven. Derhalve kan worden verondersteld dat verdere maatregelen hierbij niet mogelijk zijn.

De bezoekende voertuigen van het bedrijf zijn allen voertuigen van derden. Om die reden kunnen bronmaatregelen redelijkerwijs niet worden getroffen.

De heftruck die om bedrijfsmatige redenen actief is op het buiten terrein van het bedrijf is elektrisch. Elektrische heftrucks zijn stiller dan soortgelijke voertuigen.

Het eigen materieel wordt vanwege de continuïteit van de bedrijfsvoering in een goede staat van onderhoud gehouden.

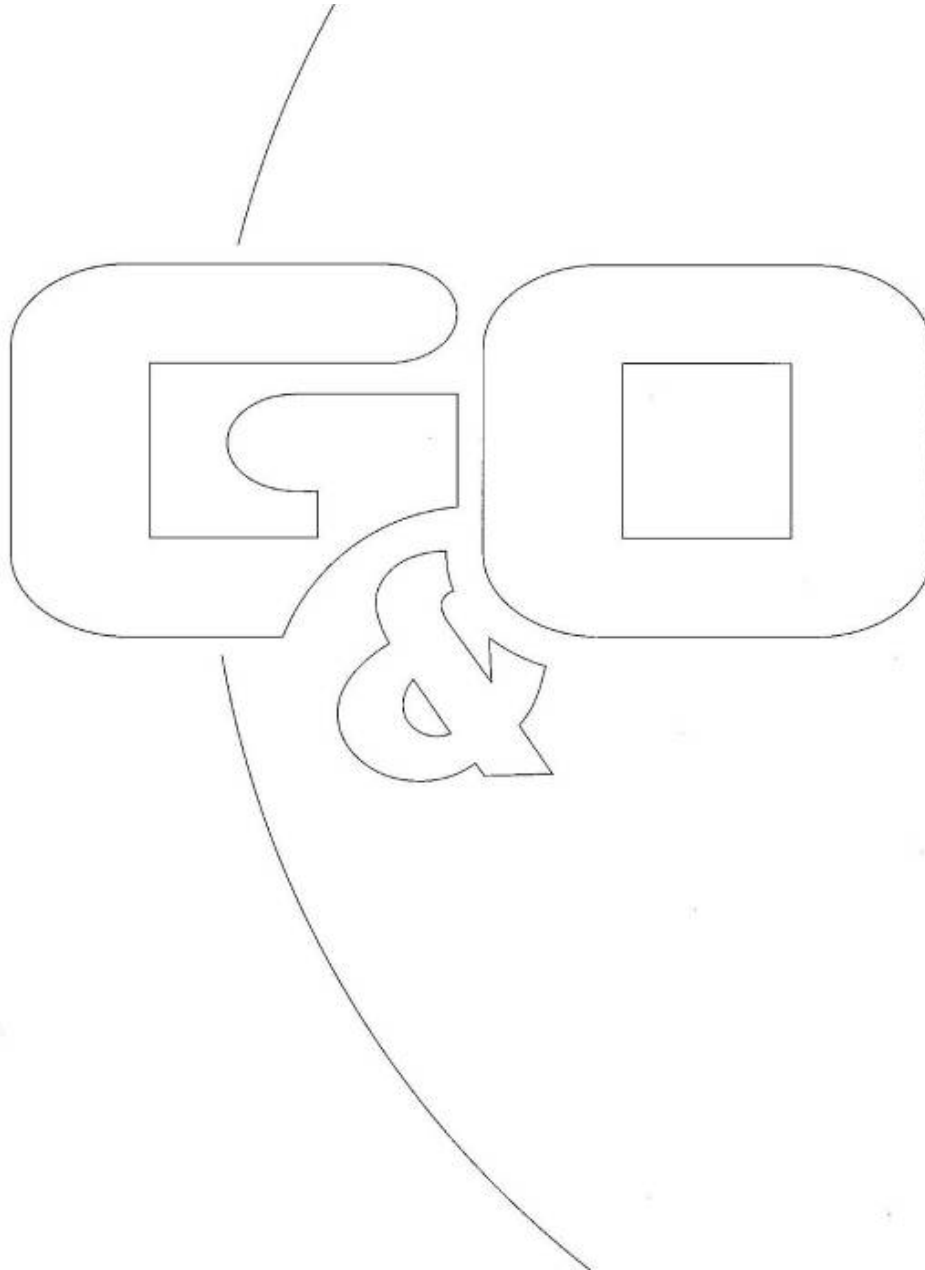
6.4

CONCLUSIE

Het aspect geluid heeft geleid op het bovenstaande de voorgenomen bestemmingswijziging niet in de weg te staan. Ter hoogte van de omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Berekening gebouuitstraling



Onderwerp:
 Projectnummer:
 Datum:

Berekening uitstraling gebouwen Beekhoekweg 14 te Lunteren
 5701ao119
 6-1-2020



		Freq.	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
			-19	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-9	-16	
Metaalbewerking	LWr halniveau	85	66	66	72	77	81	79	76	76	69	85,5 dB(A)
		Cd =	4									

			oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Bron P06 t/m P11	materiaal												
Dakhelft	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁	322,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	322,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		L _p	66,0	66,0	66,0	72,0	77,0	81,0	79,0	76,0	76,0	69,0	85,5 dB(A)
		L _w	77,1	72,1	73,1	73,1	72,1	70,1	62,1	62,1	55,1	81,4 dB(A)	

			oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Bron P12 t/m P14	materiaal												
Zuidoostgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁	122,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
	Deur	Ra ₂	18,00	7,0	11,1	18,0	17,9	16,1	19,0	19,3	24,0	26,8	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	140,00	9,5	14,3	19,7	23,2	23,9	26,0	27,5	31,0	32,6	dB
		L _p	66,0	66,0	66,0	72,0	77,0	81,0	79,0	76,0	76,0	69,0	85,5 dB(A)
		L _w	74,0	69,2	69,8	71,3	74,5	70,4	66,0	62,4	53,8	80,1 dB(A)	

			oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Bron P15 en P16	materiaal												
Zuidwestgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁	98,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	98,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		L _p	66,0	66,0	66,0	72,0	77,0	81,0	79,0	76,0	76,0	69,0	85,5 dB(A)
		L _w	71,9	66,9	67,9	67,9	66,9	64,9	56,9	56,9	49,9	76,2 dB(A)	

			oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Bron P17 t/m P19	materiaal												
Noordwestgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁	140,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	140,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		L _p	66,0	66,0	66,0	72,0	77,0	81,0	79,0	76,0	76,0	69,0	85,5 dB(A)
		L _w	73,5	68,5	69,5	69,5	68,5	66,5	58,5	58,5	51,5	77,8 dB(A)	

			oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Bron P20 en P21	materiaal												
Noordoostgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₂	80,00										dB
	deur	Ra ₂	18,00	7,0	11,1	18,0	17,9	16,1	19,0	19,3	24,0	26,8	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	98,00	9,3	14,0	19,6	22,5	22,7	25,0	26,2	30,0	31,9	dB
		L _p	66,0	66,0	66,0	72,0	77,0	81,0	79,0	76,0	76,0	69,0	85,5 dB(A)
		L _w	72,6	67,9	68,4	70,4	74,2	69,9	65,7	61,9	53,0	79,2 dB(A)	

			oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Bron P22 t/m P24	materiaal												
Zuidoostgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁	122,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
	Deur open	Ra ₂	18,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	140,00	6,7	8,1	8,6	8,8	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	dB
		L _p	66,0	66,0	66,0	72,0	77,0	81,0	79,0	76,0	76,0	69,0	85,5 dB(A)
		L _w	76,8	75,4	80,8	85,6	89,6	87,6	84,6	84,6	77,6	94,2 dB(A)	

			oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Bron P25 en P26	materiaal												
Noordoostgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₂	80,00										dB
	deur	Ra ₂	18,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	98,00	5,8	6,8	7,2	7,3	7,3	7,3	7,4	7,4	7,4	dB
		L _p	66,0	66,0	66,0	72,0	77,0	81,0	79,0	76,0	76,0	69,0	85,5 dB(A)
		L _w	76,1	75,1	80,7	85,6	89,6	87,6	84,6	84,6	77,6	94,2 dB(A)	

Onderwerp:
 Projectnummer:
 Datum:

Berekening uitstraling gebouwen Beekhoekweg 14 te Lunteren
 5701ao0119
 9-1-2020



		Freq.	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Metaalbewerking		piek halniveau	86	86	92	97	101	99	96	96	89	105,5 dB(A)
		Cd =	4									

Bron P110 t/m P115		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Dakhelft	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁	322,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB	
		Ra ₂	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	322,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	35,0	dB
		L _p	86,0	86,0	92,0	97,0	101,0	99,0	96,0	96,0	89,0	89,0	105,5 dB(A)	
		L _w	97,1	92,1	93,1	93,1	92,1	90,1	82,1	82,1	75,1	75,1	101,4 dB(A)	

Bron P116 t/m P118		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Zuidoostgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich) Deur	Ra ₁	122,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	18,00	7,0	11,1	18,0	17,9	16,1	19,0	19,3	24,0	26,8	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	140,00	9,5	14,3	19,7	23,2	23,9	26,0	27,5	31,0	32,6	dB
		L _p	86,0	86,0	92,0	97,0	101,0	99,0	96,0	96,0	89,0	89,0	105,5 dB(A)
		L _w	94,0	89,2	89,8	91,3	94,5	90,4	86,0	82,4	73,8	73,8	100,1 dB(A)

Bron P119 en P120		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Zuidwestgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁	98,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	98,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		L _p	86,0	86,0	92,0	97,0	101,0	99,0	96,0	96,0	89,0	89,0	105,5 dB(A)
		L _w	91,9	86,9	87,9	87,9	86,9	84,9	76,9	76,9	69,9	69,9	96,2 dB(A)

Bron P121 t/m P123		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Noordwestgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich)	Ra ₁	140,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	140,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		L _p	86,0	86,0	92,0	97,0	101,0	99,0	96,0	96,0	89,0	89,0	105,5 dB(A)
		L _w	93,5	88,5	89,5	89,5	88,5	86,5	78,5	78,5	71,5	71,5	97,8 dB(A)

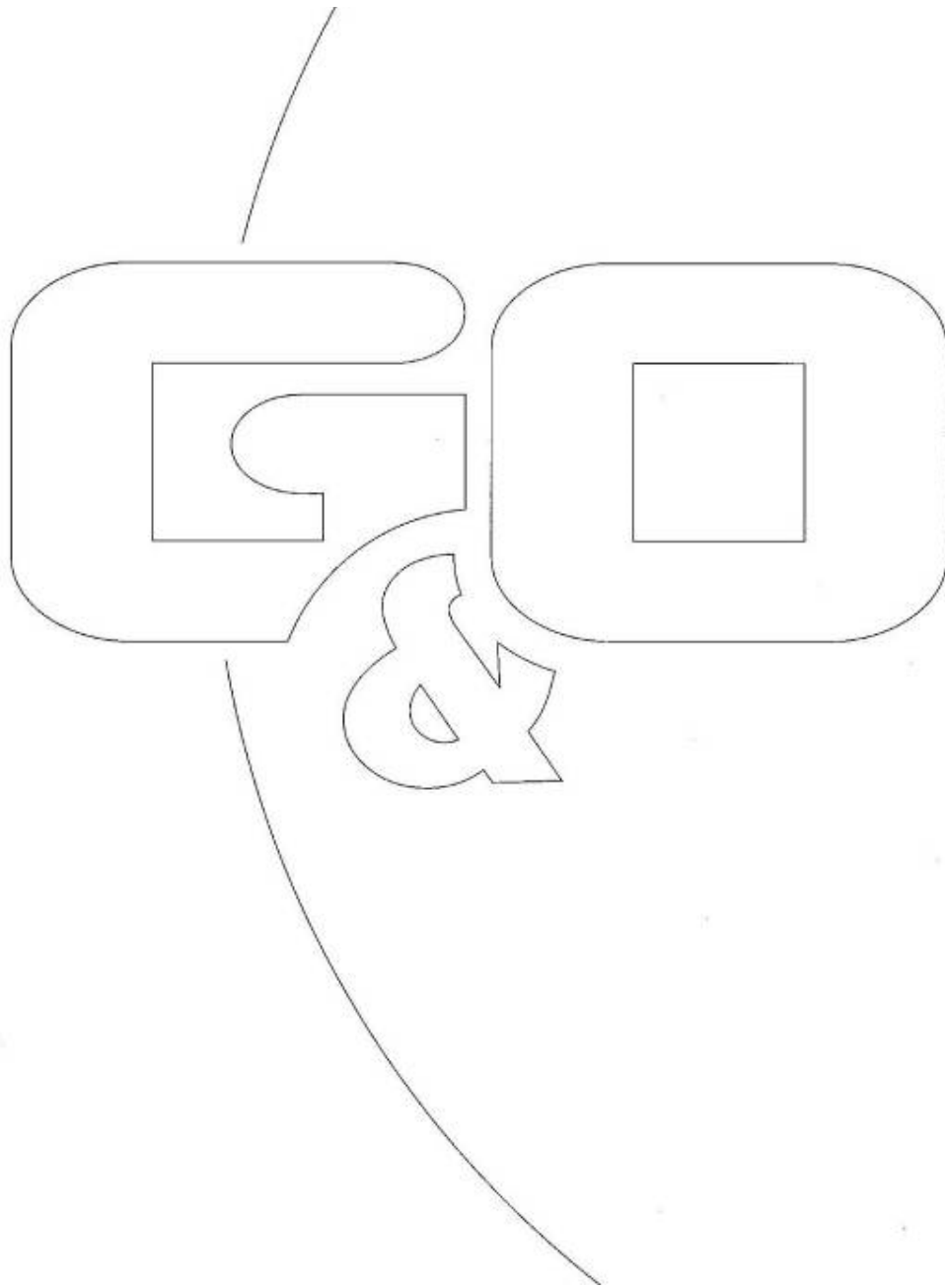
Bron P124 en P125		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Noordoostgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich) Deur	Ra ₁	98,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	80,00	7,0	11,1	18,0	17,9	16,1	19,0	19,3	24,0	26,8	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	98,00	9,3	14,0	19,6	22,5	22,7	25,0	26,2	30,0	31,9	dB
		L _p	86,0	86,0	92,0	97,0	101,0	99,0	96,0	96,0	89,0	89,0	105,5 dB(A)
		L _w	92,6	87,9	88,4	90,4	94,2	89,9	85,7	81,9	73,0	73,0	99,2 dB(A)

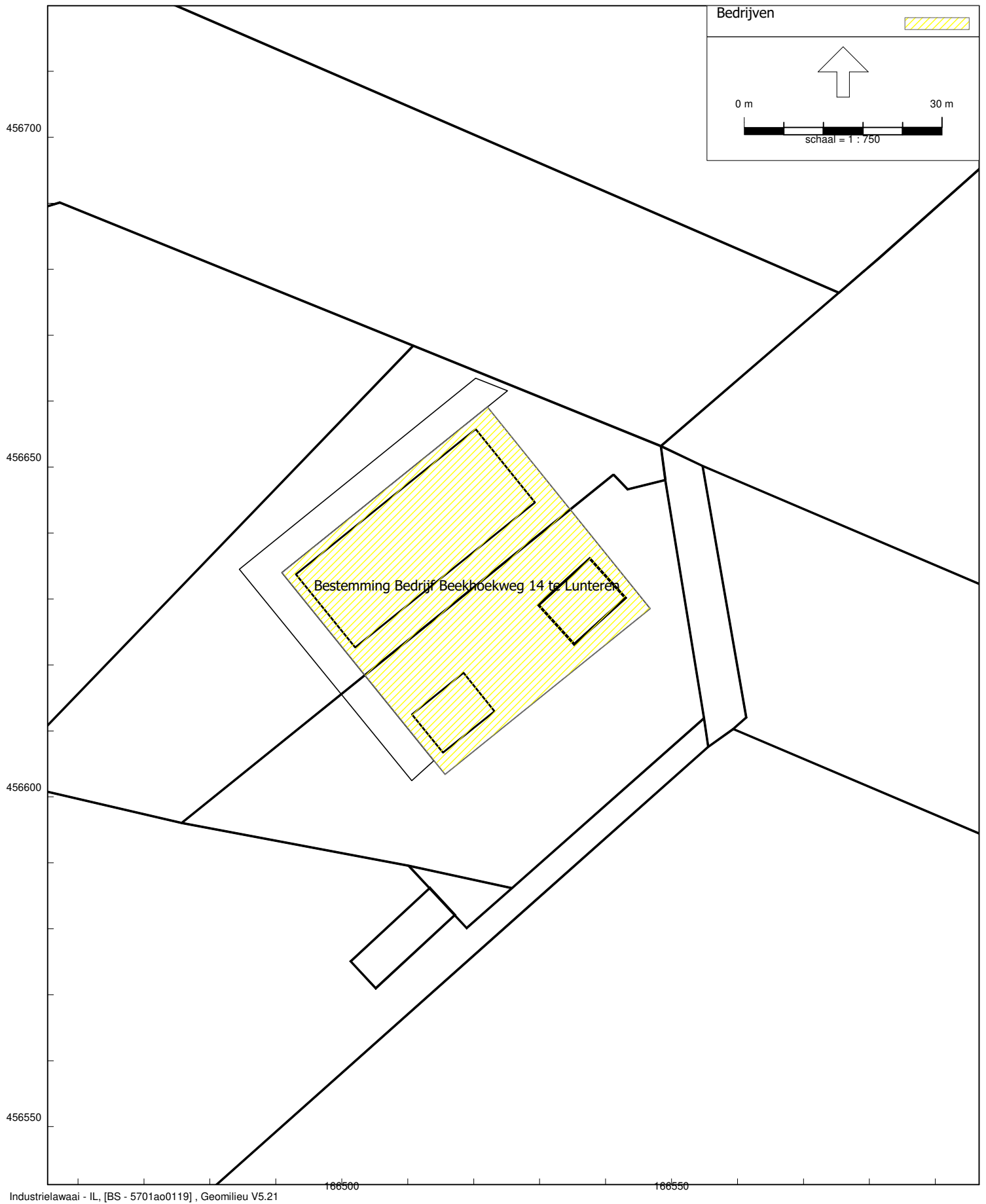
Bron P126 t/m P128		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Zuidoostgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich) Deur open	Ra ₁	122,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB	
		Ra ₂	18,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	140,00	6,7	8,1	8,6	8,8	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	dB
		L _p	86,0	86,0	92,0	97,0	101,0	99,0	96,0	96,0	89,0	89,0	105,5 dB(A)	
		L _w	96,8	95,4	100,8	105,6	109,6	107,6	104,6	104,6	97,6	97,6	114,2 dB(A)	

Bron P129 en P130		materiaal	oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Noordoostgevel	Plaat 10 kg/m ² , PU 40mm, plaat 10 kg/m ² (sandwich) Deur open	Ra ₁	98,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	80,00	7,0	11,1	18,0	17,9	16,1	19,0	19,3	24,0	26,8	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	98,00	5,8	6,8	7,2	7,3	7,3	7,3	7,4	7,4	7,4	dB
		L _p	86,0	86,0	92,0	97,0	101,0	99,0	96,0	96,0	89,0	89,0	105,5 dB(A)
		L _w	96,1	95,1	100,7	105,6	109,6	107,6	104,6	104,6	97,6	97,6	114,2 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





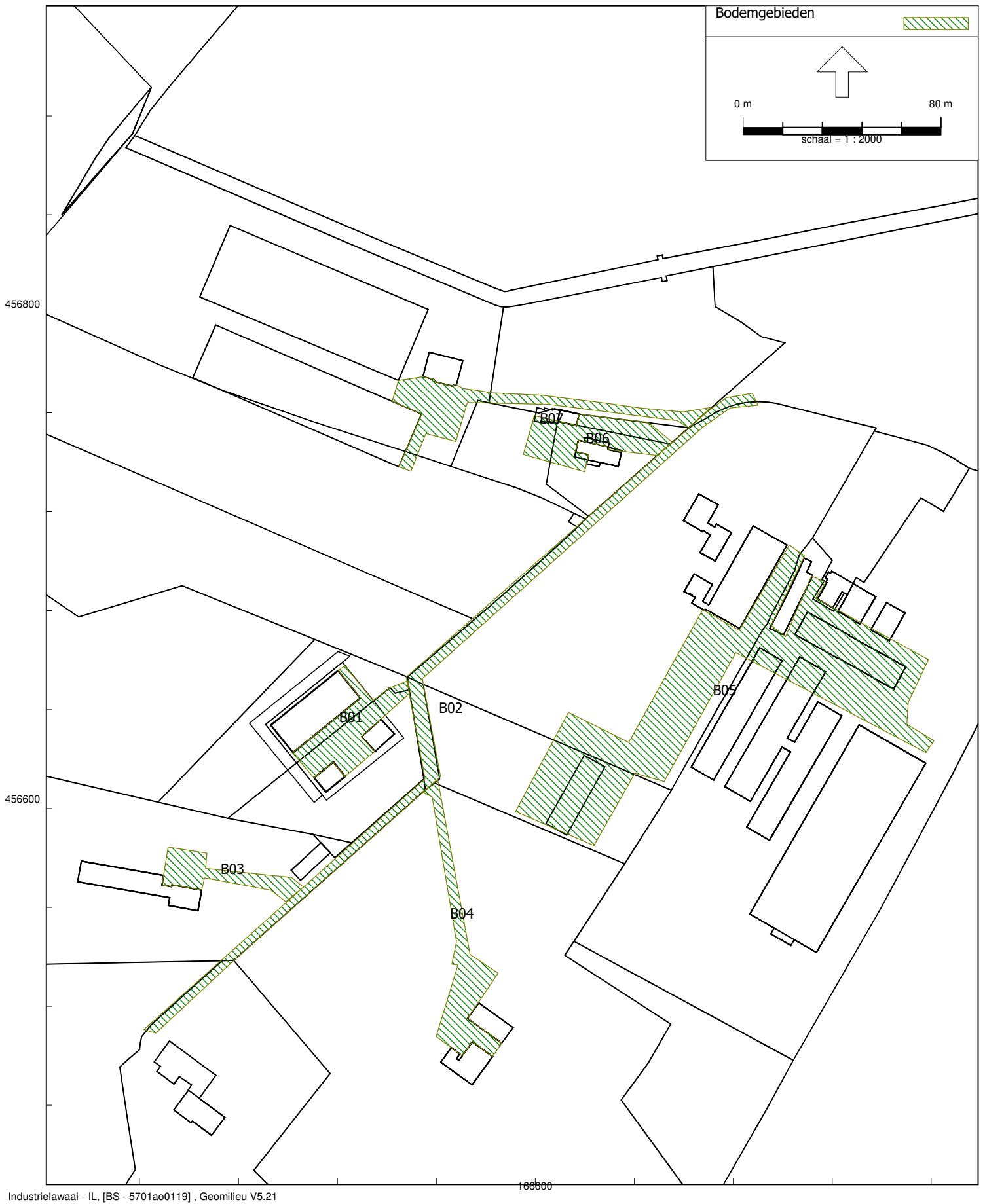
Figuur 1.1 Grens bestemming

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 5701ao0119

Model eigenschap

Omschrijving	5701ao0119
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jmeijers op 3-1-2020
Laatst ingezien door	jmeijers op 9-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

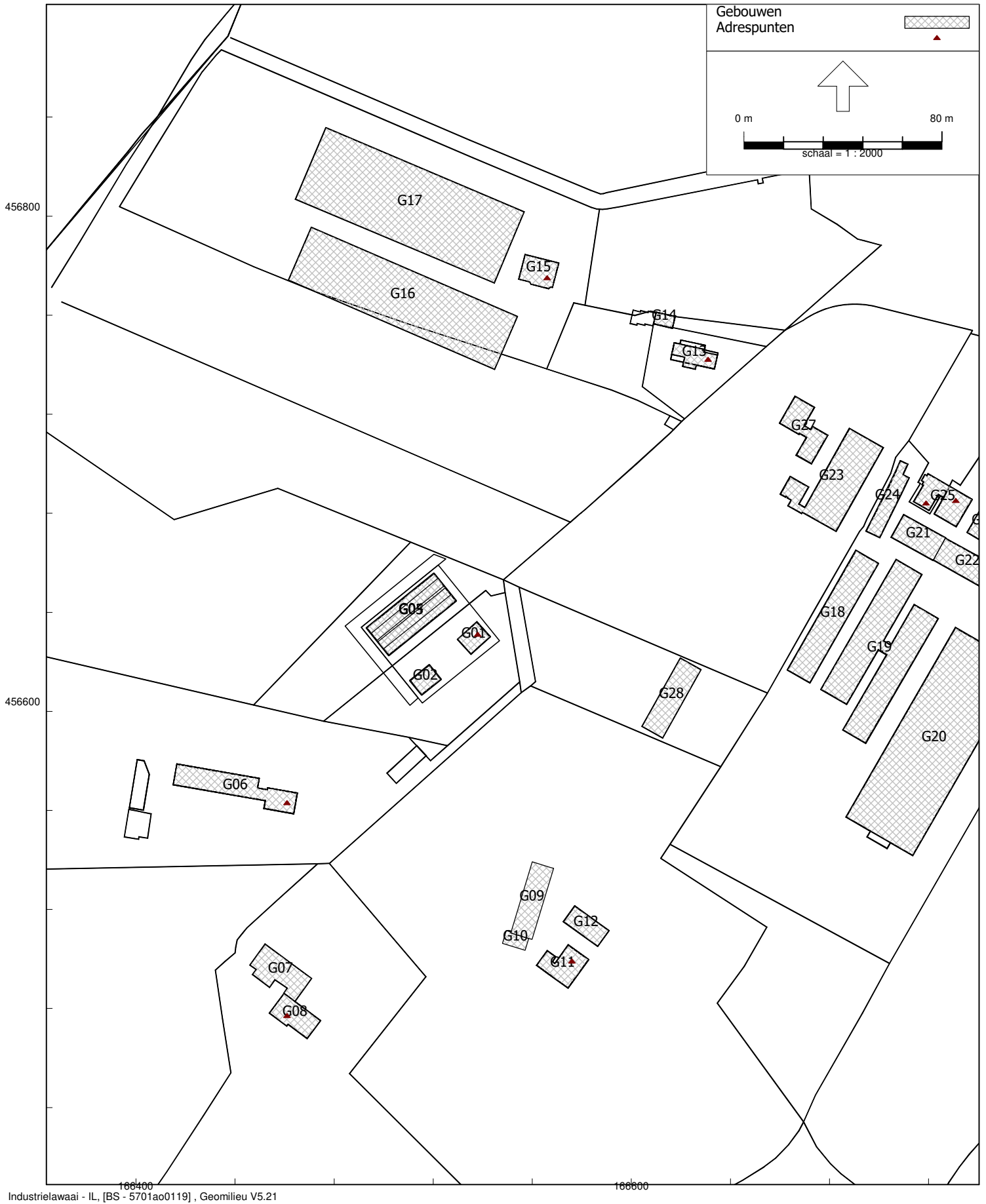


Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Model: 5701ao0119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Erf	0,00
B02	Beekhoekweg	0,00
B03	Verharding Beekhoekweg 16	0,00
B04	Verharding Beekhoekweg 15	0,00
B05	Verharding Beekhoekweg 9	0,00
B06	Verharding Beekhoekweg 12	0,00
B07	Verharding Beekhoekweg 10	0,00



Figuur 3.1 Overzicht gebouwen en adrespunten

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Model: 5701ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G01	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Bedrijfsgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Bedrijfsgebouw dak	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G05	Bedrijfsgebouw nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G06	Woning/gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

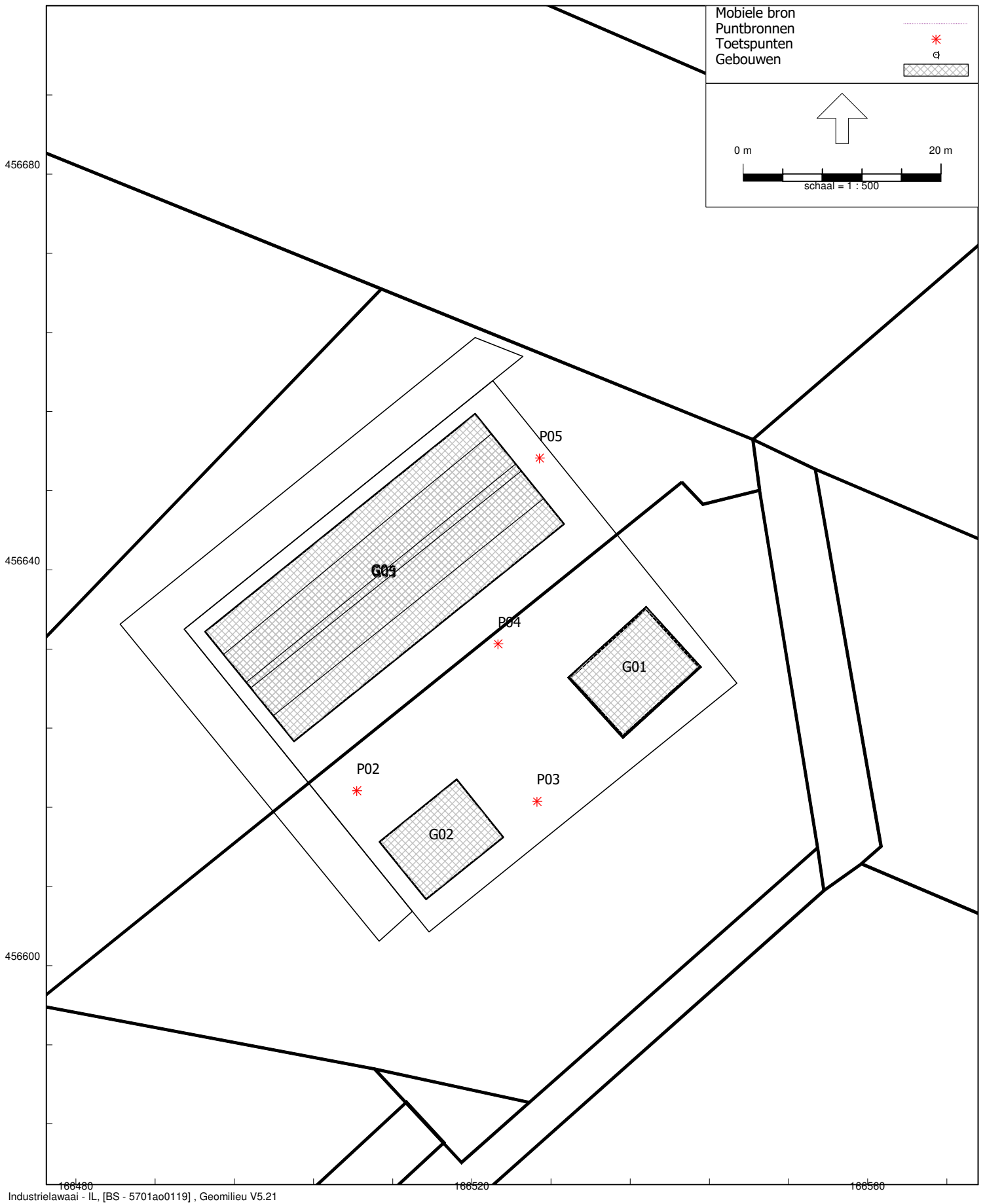
Model: 5701ao0119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,20	0,20	0,20	0,20
G05	0,20	0,20	0,20	0,20
G06	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

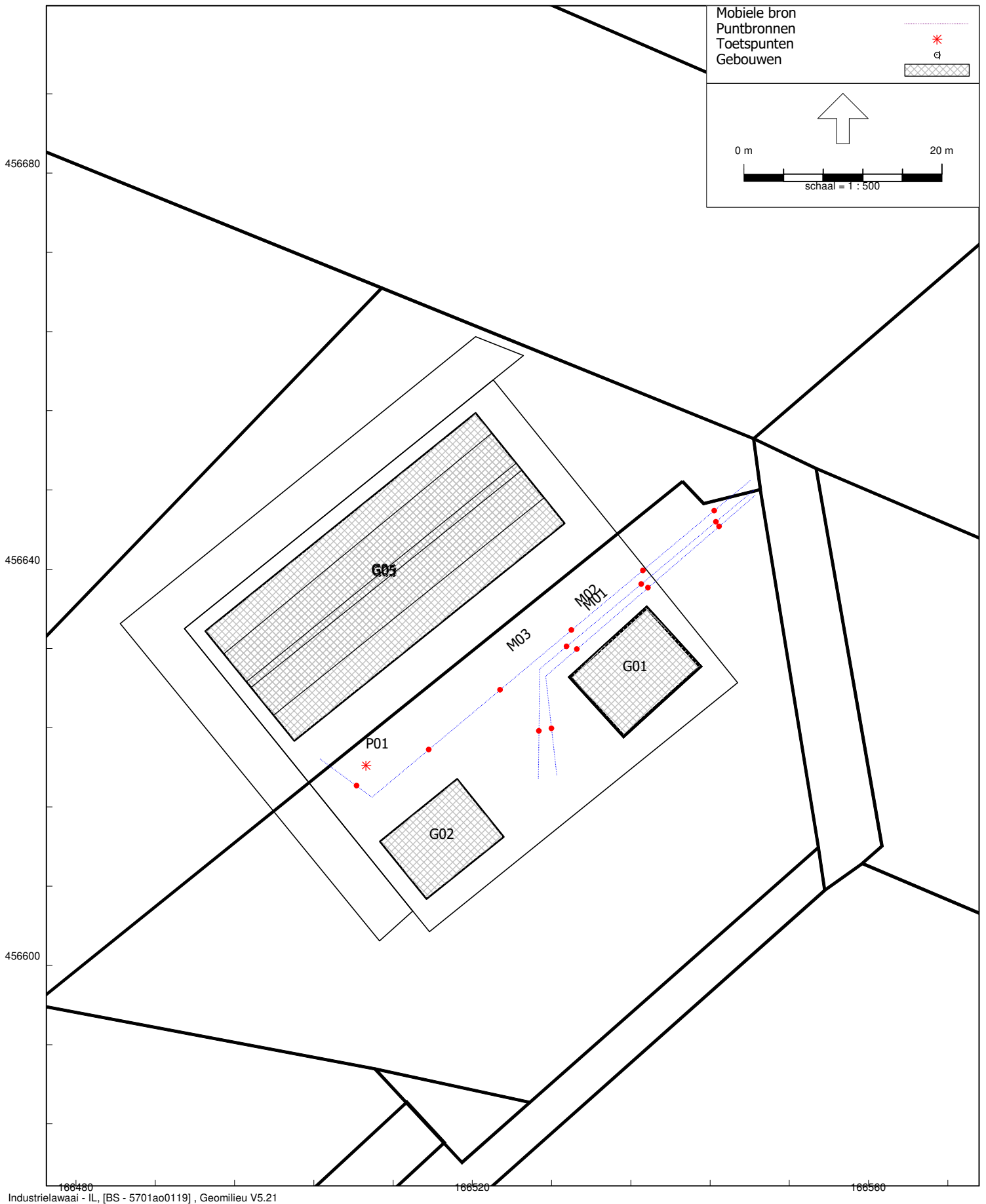
Model: 5701ao0119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Straat	Huisnr	Ltr.	Postcode
0228200000		166566,00	456775,00	Beekhoekweg	10		
0228200000		166631,00	456742,00	Beekhoekweg	12		
0228200000		166538,00	456631,00	Beekhoekweg	14		
0228200000		166576,00	456499,00	Beekhoekweg	15		
0228200000		166461,00	456563,00	Beekhoekweg	16		
0228200000		166461,00	456477,00	Beekhoekweg	19		
0228200000		166731,00	456685,00	Beekhoekweg	7		
0228200000		166719,00	456684,00	Beekhoekweg	9		

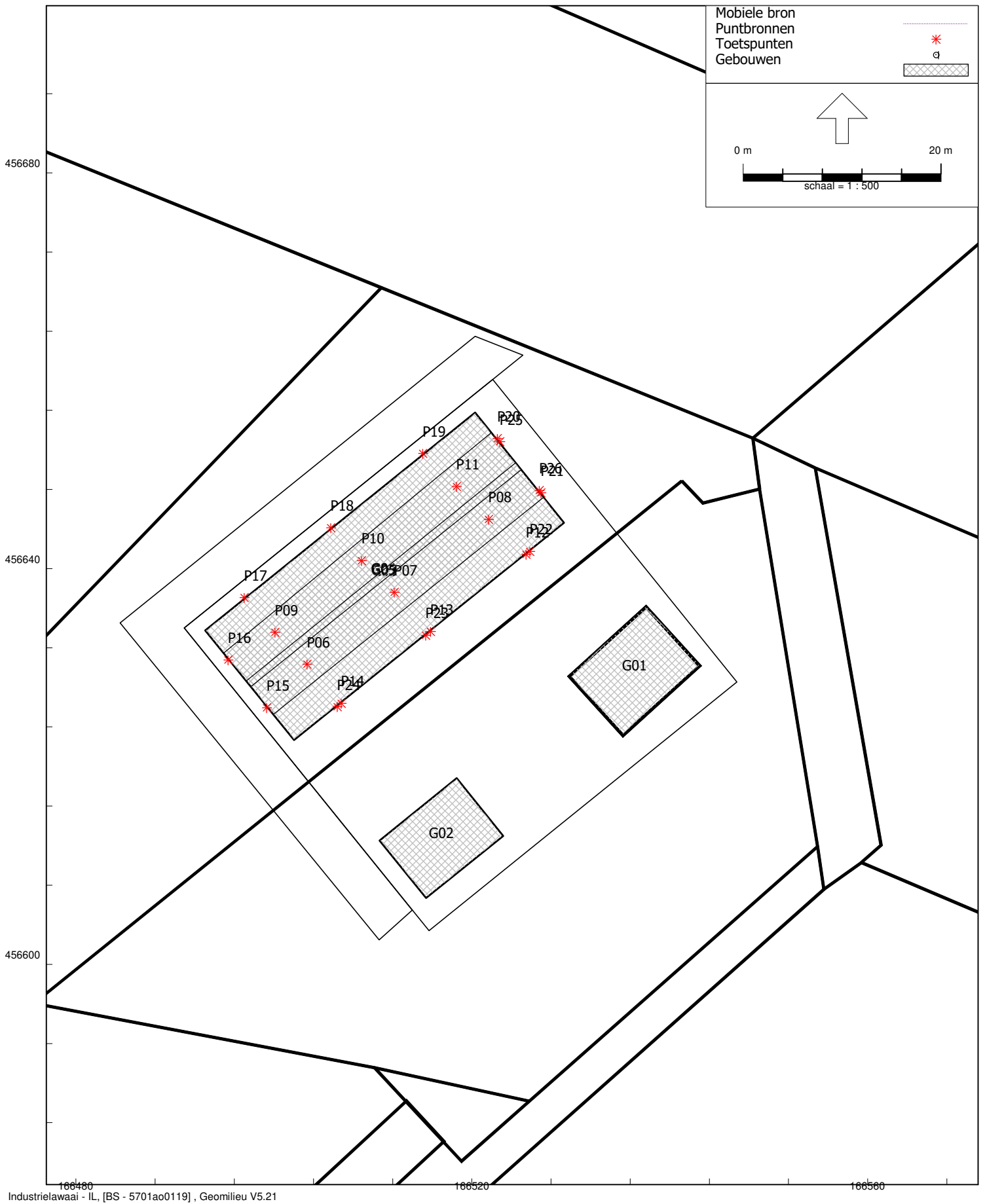


Industrielawaai - IL, [BS - 5701ao0119], Geomilieu V5.21

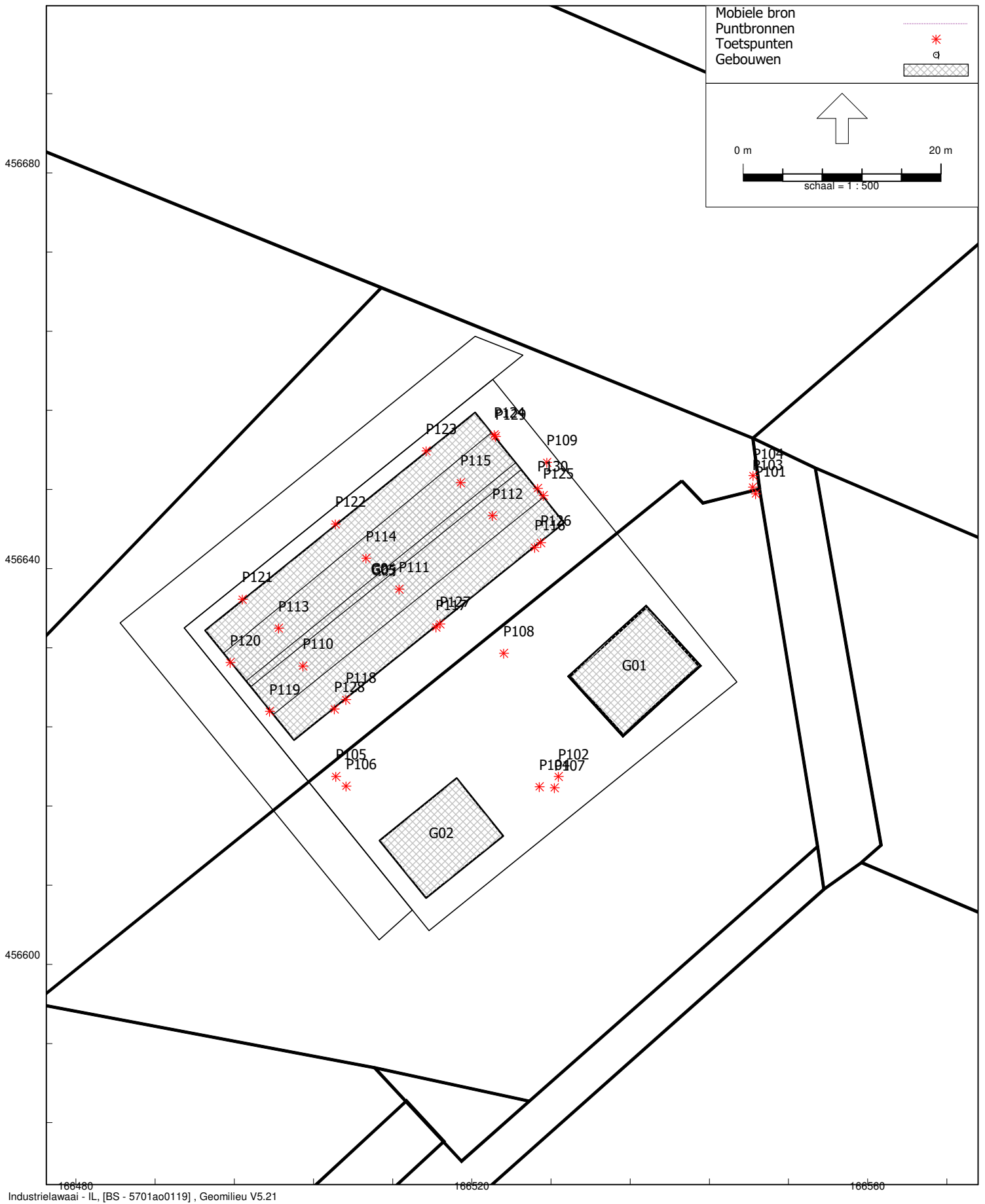
Figuur 4.1 Overzicht geluidsbronnen: heftruck



Figuur 4.2 Overzicht geluidsbronnen: voertuigen

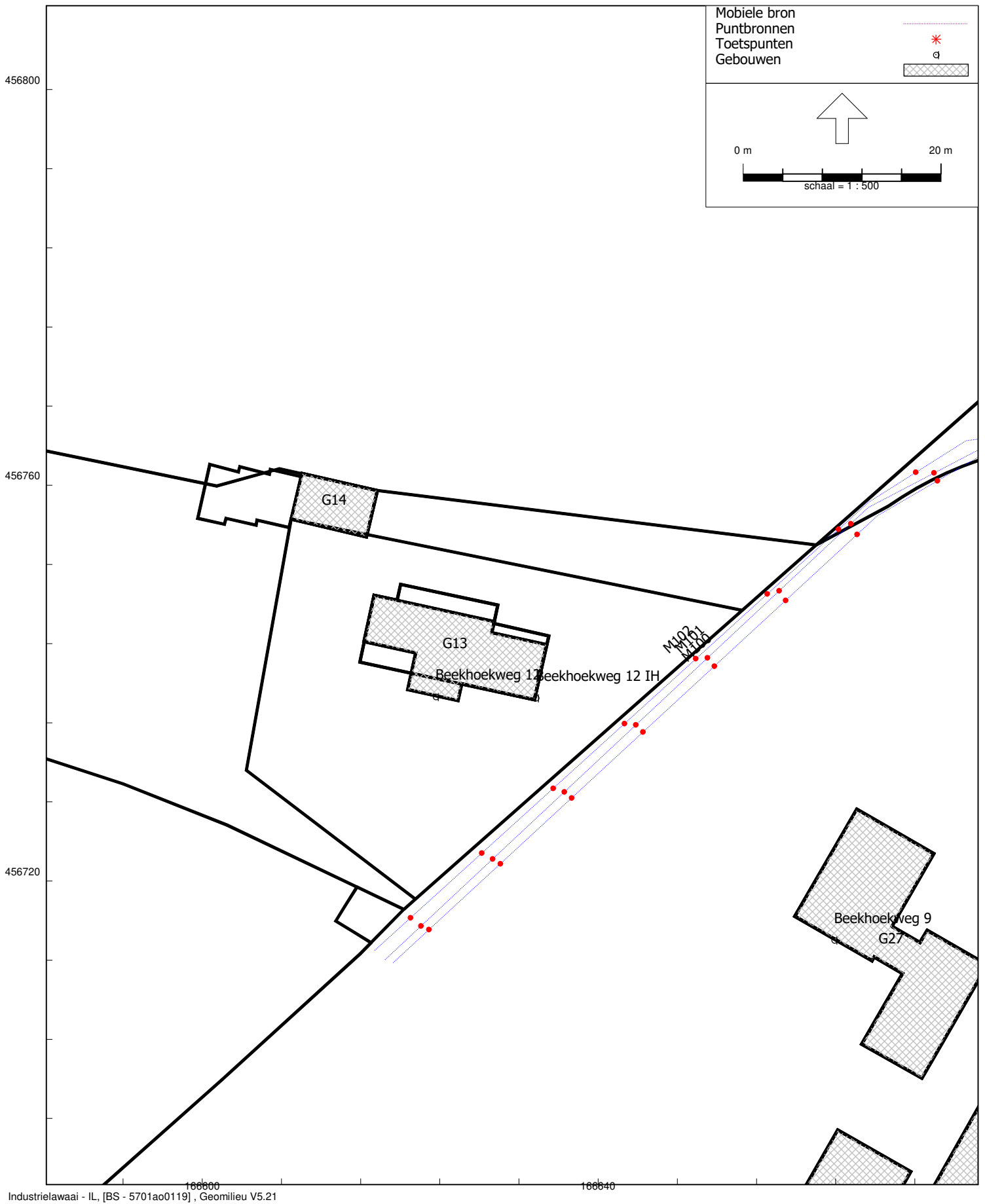


Figuur 4.3 Overzicht geluidsbronnen: uitstraling loads



Industrielaai - IL, [BS - 5701ao0119], Geomilieu V5.21

Figuur 4.4 Overzicht geluidsbronnen: Lamax



Figuur 4.5 Overzicht geluidsbronnen: indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Model: 5701ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid
M01	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	31,99	--	--	10
M02	Bestelbussen	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	31,84	--	--	10
M03	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,05	--	--	10
M100	Personenauto IH	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	36,61	--	--	30
M101	Bestelbus IH	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	36,57	--	--	30
M102	Vrachtwagen IH	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	42,67	--	--	30

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Model: 5701ao0119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
M01	10,00	4	37,94	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
M02	10,00	4	39,26	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
M03	10,00	6	56,40	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
M100	10,00	9	88,30	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
M101	10,00	9	89,25	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
M102	10,00	9	87,64	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Model: 5701ao0119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
M01	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
M02	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
M03	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
M100	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
M101	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
M102	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Model: 5701ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)
P01	Vrachtwagen stationair	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P02	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P03	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P04	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P05	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P06	Uitstraling dakhelft	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25
P07	Uitstraling dakhelft	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25
P08	Uitstraling dakhelft	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25
P09	Uitstraling dakhelft	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25
P10	Uitstraling dakhelft	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25
P101	Personenauto PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P102	Personenauto PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P103	Bestelbus PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P104	Vrachtwagen PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P104	Bestelbus PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P105	Vrachtwagen PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P106	Heftruck PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P107	Heftruck PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P108	Heftruck PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P109	Heftruck PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P11	Uitstraling dakhelft	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25
P110	Uitstraling dak PIEK	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	99,00
P111	Uitstraling dak PIEK	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	99,00
P112	Uitstraling dak PIEK	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	99,00
P113	Uitstraling dak PIEK	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	99,00
P114	Uitstraling dak PIEK	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	99,00
P115	Uitstraling dak PIEK	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	99,00
P116	Uitstraling gevel PIEK	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P117	Uitstraling gevel PIEK	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P118	Uitstraling gevel PIEK	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P119	Uitstraling gevel PIEK	6,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P12	Uitstraling gevel	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25
P120	Uitstraling gevel PIEK	6,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P121	Uitstraling gevel PIEK	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P122	Uitstraling gevel PIEK	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P123	Uitstraling gevel PIEK	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P124	Uitstraling gevel PIEK	6,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P125	Uitstraling gevel PIEK	6,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	6,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P13	Uitstraling gevel	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	6,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	99,00
P14	Uitstraling gevel	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25
P15	Uitstraling gevel	6,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25
P16	Uitstraling gevel	6,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25
P17	Uitstraling gevel	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25
P18	Uitstraling gevel	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25
P19	Uitstraling gevel	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25
P20	Uitstraling gevel	6,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25
P21	Uitstraling gevel	6,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25
P22	Uitstraling gevel (open deur)	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,80
P23	Uitstraling gevel (open deur)	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,80
P24	Uitstraling gevel (open deur)	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,80
P25	Uitstraling gevel (open deur)	6,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,80
P26	Uitstraling gevel (open deur)	6,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,80

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

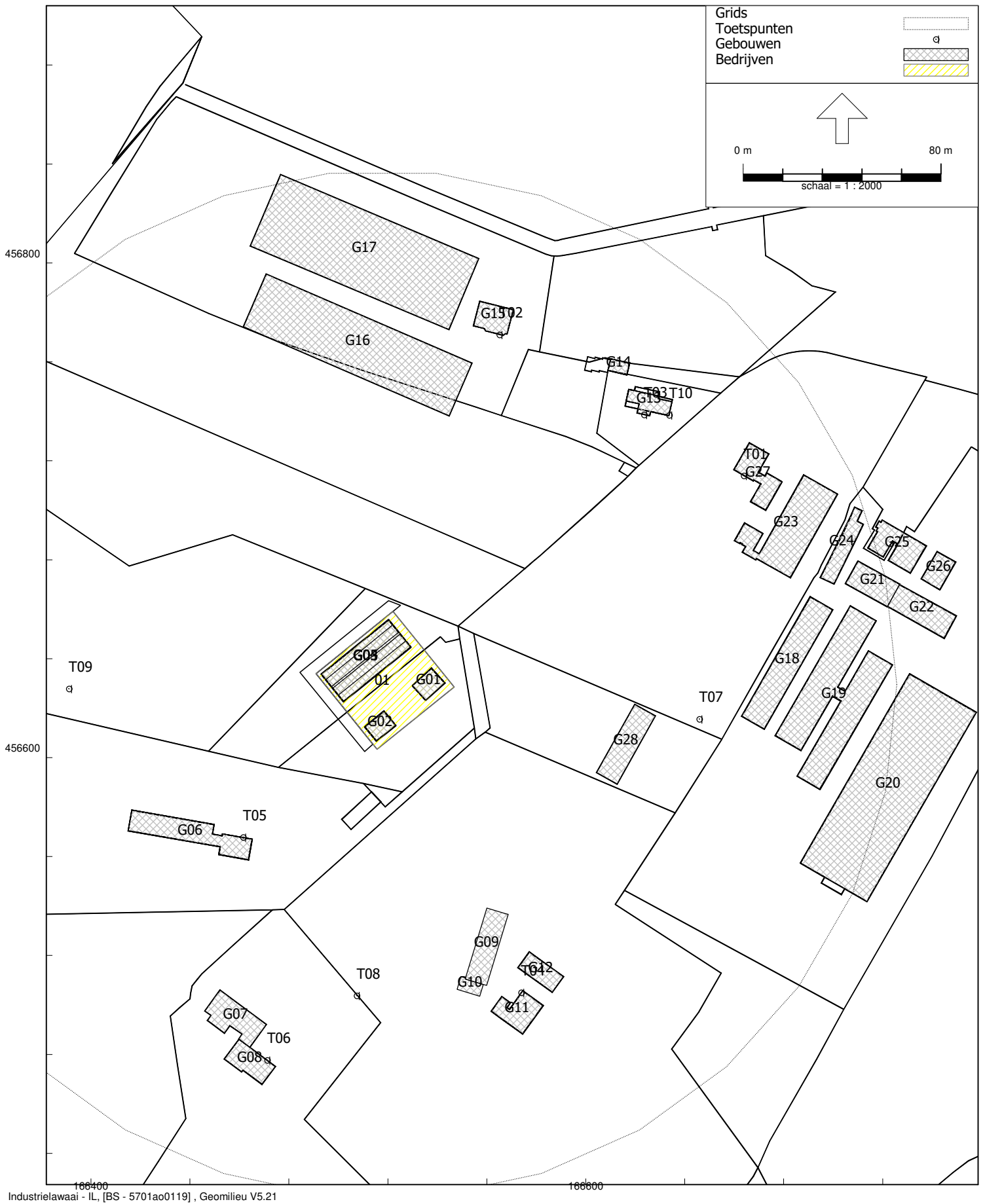
Model: 5701ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
P01	--	--	Nee	Nee	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30
P02	--	--	Nee	Nee	Nee	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90
P03	--	--	Nee	Nee	Nee	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90
P04	--	--	Nee	Nee	Nee	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90
P05	--	--	Nee	Nee	Nee	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90
P06	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	72,10	73,10	73,10	72,10	70,10	62,10
P07	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	72,10	73,10	73,10	72,10	70,10	62,10
P08	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	72,10	73,10	73,10	72,10	70,10	62,10
P09	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	72,10	73,10	73,10	72,10	70,10	62,10
P10	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	72,10	73,10	73,10	72,10	70,10	62,10
P101	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
P102	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00	87,70	88,70	88,10	88,90
P103	--	--	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80
P104	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
P104	--	--	Nee	Nee	Nee	66,30	69,30	74,40	84,90	92,80	90,90	92,80
P105	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
P106	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90
P107	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90
P108	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90
P109	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90
P11	--	--	Nee	Nee	Nee	77,10	72,10	73,10	73,10	72,10	70,10	62,10
P110	--	--	Nee	Nee	Nee	97,10	92,10	93,10	93,10	92,10	90,10	82,10
P111	--	--	Nee	Nee	Nee	97,10	92,10	93,10	93,10	92,10	90,10	82,10
P112	--	--	Nee	Nee	Nee	97,10	92,10	93,10	93,10	92,10	90,10	82,10
P113	--	--	Nee	Nee	Nee	97,10	92,10	93,10	93,10	92,10	90,10	82,10
P114	--	--	Nee	Nee	Nee	97,10	92,10	93,10	93,10	92,10	90,10	82,10
P115	--	--	Nee	Nee	Nee	97,10	92,10	93,10	93,10	92,10	90,10	82,10
P116	--	--	Ja	Nee	Nee	94,00	89,20	89,80	91,30	94,50	90,40	86,00
P117	--	--	Ja	Nee	Nee	94,00	89,20	89,80	91,30	94,50	90,40	86,00
P118	--	--	Ja	Nee	Nee	94,00	89,20	89,80	91,30	94,50	90,40	86,00
P119	--	--	Ja	Nee	Nee	91,90	86,90	87,90	87,90	86,90	84,90	76,90
P12	--	--	Ja	Nee	Nee	74,00	69,20	69,80	71,30	74,50	70,40	66,00
P120	--	--	Ja	Nee	Nee	91,90	86,90	87,90	87,90	86,90	84,90	76,90
P121	--	--	Ja	Nee	Nee	93,50	88,50	89,50	89,50	88,50	86,50	78,50
P122	--	--	Ja	Nee	Nee	93,50	88,50	89,50	89,50	88,50	86,50	78,50
P123	--	--	Ja	Nee	Nee	93,50	88,50	89,50	89,50	88,50	86,50	78,50
P124	--	--	Ja	Nee	Nee	92,60	87,90	88,40	90,40	94,20	89,90	85,70
P125	--	--	Ja	Nee	Nee	92,60	87,90	88,40	90,40	94,20	89,90	85,70
P126	--	--	Ja	Nee	Nee	96,80	95,40	100,80	105,60	109,60	107,60	104,60
P127	--	--	Ja	Nee	Nee	96,80	95,40	100,80	105,60	109,60	107,60	104,60
P128	--	--	Ja	Nee	Nee	96,80	95,40	100,80	105,60	109,60	107,60	104,60
P129	--	--	Ja	Nee	Nee	96,10	95,10	100,70	105,60	109,60	107,60	104,60
P13	--	--	Ja	Nee	Nee	74,00	69,20	69,80	71,30	74,50	70,40	66,00
P130	--	--	Ja	Nee	Nee	96,10	95,10	100,70	105,60	109,60	107,60	104,60
P14	--	--	Ja	Nee	Nee	74,00	69,20	69,80	71,30	74,50	70,40	66,00
P15	--	--	Ja	Nee	Nee	71,90	66,90	67,90	67,90	66,90	64,90	56,90
P16	--	--	Ja	Nee	Nee	71,90	66,90	67,90	67,90	66,90	64,90	56,90
P17	--	--	Ja	Nee	Nee	73,50	68,50	69,50	69,50	68,50	66,50	58,50
P18	--	--	Ja	Nee	Nee	73,50	68,50	69,50	69,50	68,50	66,50	58,50
P19	--	--	Ja	Nee	Nee	73,50	68,50	69,50	69,50	68,50	66,50	58,50
P20	--	--	Ja	Nee	Nee	72,60	67,90	68,40	70,40	74,20	69,90	65,70
P21	--	--	Ja	Nee	Nee	72,60	67,90	68,40	70,40	74,20	69,90	65,70
P22	--	--	Ja	Nee	Nee	76,80	75,40	80,80	85,60	89,60	87,60	84,60
P23	--	--	Ja	Nee	Nee	76,80	75,40	80,80	85,60	89,60	87,60	84,60
P24	--	--	Ja	Nee	Nee	76,80	75,40	80,80	85,60	89,60	87,60	84,60
P25	--	--	Ja	Nee	Nee	76,10	75,10	80,70	85,60	89,60	87,60	84,60
P26	--	--	Ja	Nee	Nee	76,10	75,10	80,70	85,60	89,60	87,60	84,60

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Model: 5701ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
P01		96,00
P02		82,61
P03		82,61
P04		82,61
P05		82,61
P06		76,64
P07		76,64
P08		76,64
P09		76,64
P10		76,64
P101		96,23
P102		96,23
P103		97,79
P104		108,27
P104		97,79
P105		108,27
P106		109,57
P107		109,57
P108		109,57
P109		109,57
P11		76,64
P110		96,64
P111		96,64
P112		96,64
P113		96,64
P114		96,64
P115		96,64
P116		95,30
P117		95,30
P118		95,30
P119		93,20
P12		75,30
P120		93,20
P121		93,04
P122		93,04
P123		93,04
P124		96,22
P125		96,22
P126		109,52
P127		109,52
P128		109,52
P129		111,26
P13		75,30
P130		111,26
P14		75,30
P15		73,20
P16		73,20
P17		73,04
P18		73,04
P19		73,04
P20		76,22
P21		76,22
P22		89,52
P23		89,52
P24		89,52
P25		91,26
P26		91,26



Figuur 5.1 Overzicht toetspunten en rekengrid

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Model: 5701ao0119
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Beekhoekweg 9	166663,86	456714,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T02	Beekhoekweg 10	166565,08	456771,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T03	Beekhoekweg 12	166623,58	456738,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T04	Beekhoekweg 15	166573,93	456505,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T05	Beekhoekweg 16	166461,52	456567,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T06	Beekhoekweg 19	166471,25	456477,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T07	100 meter oost	166645,95	456615,62	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T08	100 meter zuid	166507,45	456503,74	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T09	100 meter west	166391,14	456627,86	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T10	Beekhoekweg 12 IH	166633,71	456738,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Model: 5701ao0119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T03	--	--	Ja
T04	--	--	Ja
T05	--	--	Ja
T06	--	--	Ja
T07	--	--	Nee
T08	--	--	Nee
T09	--	--	Nee
T10	--	--	Ja

5701ao0119

G&O Consult

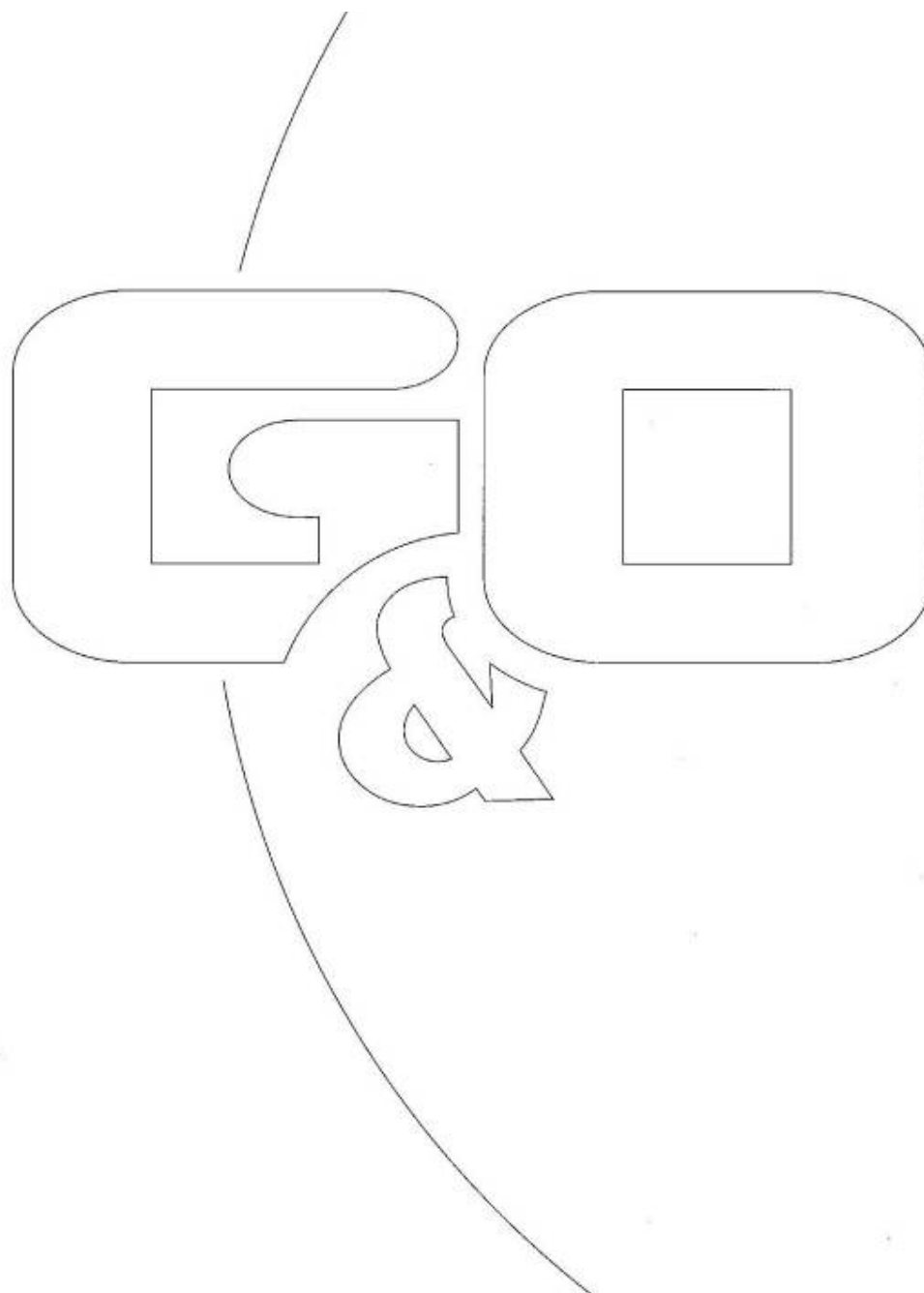
Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Model: 5701ao0119
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekengrid contouren	1,50	0,00	1	1

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Beekhoekweg 9	166663,86	456714,03	1,50	33	--	--	33	67
T01_B	Beekhoekweg 9	166663,86	456714,03	5,00	35	--	--	35	68
T02_A	Beekhoekweg 10	166565,08	456771,05	1,50	36	--	--	36	69
T02_B	Beekhoekweg 10	166565,08	456771,05	5,00	37	--	--	37	67
T03_A	Beekhoekweg 12	166623,58	456738,63	1,50	34	--	--	34	66
T03_B	Beekhoekweg 12	166623,58	456738,63	5,00	36	--	--	36	67
T04_A	Beekhoekweg 15	166573,93	456505,01	1,50	31	--	--	31	60
T04_B	Beekhoekweg 15	166573,93	456505,01	5,00	35	--	--	35	67
T05_A	Beekhoekweg 16	166461,52	456567,78	1,50	40	--	--	40	71
T05_B	Beekhoekweg 16	166461,52	456567,78	5,00	42	--	--	42	72
T06_A	Beekhoekweg 19	166471,25	456477,70	1,50	33	--	--	33	64
T06_B	Beekhoekweg 19	166471,25	456477,70	5,00	34	--	--	34	65
T07_A	100 meter oost	166645,95	456615,62	5,00	37	--	--	37	69
T08_A	100 meter zuid	166507,45	456503,74	5,00	37	--	--	37	68
T09_A	100 meter west	166391,14	456627,86	5,00	37	--	--	37	63
T10_A	Beekhoekweg 12 IH	166633,71	456738,51	1,50	31	--	--	31	62
T10_B	Beekhoekweg 12 IH	166633,71	456738,51	5,00	33	--	--	33	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Beekhoekweg 9	166663,86	456714,03	1,50	55	--	--	
T01_B	Beekhoekweg 9	166663,86	456714,03	5,00	58	--	--	
T02_A	Beekhoekweg 10	166565,08	456771,05	1,50	62	--	--	
T02_B	Beekhoekweg 10	166565,08	456771,05	5,00	61	--	--	
T03_A	Beekhoekweg 12	166623,58	456738,63	1,50	57	--	--	
T03_B	Beekhoekweg 12	166623,58	456738,63	5,00	60	--	--	
T04_A	Beekhoekweg 15	166573,93	456505,01	1,50	49	--	--	
T04_B	Beekhoekweg 15	166573,93	456505,01	5,00	58	--	--	
T05_A	Beekhoekweg 16	166461,52	456567,78	1,50	61	--	--	
T05_B	Beekhoekweg 16	166461,52	456567,78	5,00	64	--	--	
T06_A	Beekhoekweg 19	166471,25	456477,70	1,50	52	--	--	
T06_B	Beekhoekweg 19	166471,25	456477,70	5,00	55	--	--	
T07_A	100 meter oost	166645,95	456615,62	5,00	62	--	--	
T08_A	100 meter zuid	166507,45	456503,74	5,00	59	--	--	
T09_A	100 meter west	166391,14	456627,86	5,00	53	--	--	
T10_A	Beekhoekweg 12 IH	166633,71	456738,51	1,50	53	--	--	
T10_B	Beekhoekweg 12 IH	166633,71	456738,51	5,00	54	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Beekhoekweg 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T01_A	Beekhoekweg 9	166663,86	456714,03	1,50	33	--	--	33	67	
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	23	--	--	23	26	2
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	23	--	--	23	26	2
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	22	--	--	22	40	4
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	21	--	--	21	27	4
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	21	--	--	21	37	2
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	21	--	--	21	37	2
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	21	--	--	21	26	4
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	21	--	--	21	24	2
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	21	--	--	21	26	4
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	21	--	--	21	24	2
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	19	--	--	19	22	2
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	18	--	--	18	22	2
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	18	--	--	18	36	4
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	18	--	--	18	22	3
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	18	--	--	18	35	4
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	18	--	--	18	35	4
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	18	--	--	18	22	3
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	18	--	--	18	23	4
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	17	--	--	17	21	3
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	17	--	--	17	22	4
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	16	--	--	16	20	3
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	16	--	--	16	21	4
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	12	--	--	12	54	4
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	7	--	--	7	25	4
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	5	--	--	5	23	4
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	5	--	--	5	41	4
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	4	--	--	4	22	4
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	4	--	--	4	40	4
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	3	--	--	3	21	4
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-44	--	--	-44	57	2
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-44	--	--	-44	57	2
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-47	--	--	-47	56	4
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	-47	--	--	-47	56	4
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-47	--	--	-47	55	4
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-47	--	--	-47	55	4
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	-48	--	--	-48	55	4
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	-49	--	--	-49	54	4
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	-49	--	--	-49	54	4
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	-49	--	--	-49	54	4
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-50	--	--	-50	54	4
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-55	--	--	-55	46	2
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	-55	--	--	-55	46	2
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	-56	--	--	-56	47	4
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-57	--	--	-57	46	4
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-57	--	--	-57	44	2
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	-57	--	--	-57	44	2
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	-57	--	--	-57	46	4
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	-59	--	--	-59	43	2
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	-59	--	--	-59	42	2
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	-60	--	--	-60	42	3
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	-60	--	--	-60	43	4
Rest		0,00	0,00	0,00	-52	--	--	-52	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Beekhoekweg 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T01_B	Beekhoekweg 9	166663,86	456714,03	5,00	35	--	--	35	68	
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	25	--	--	25	27	1
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	24	--	--	24	27	1
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	24	--	--	24	39	1
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	24	--	--	24	39	1
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	23	--	--	23	40	3
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	23	--	--	23	26	1
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	23	--	--	23	26	1
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	22	--	--	22	26	3
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	22	--	--	22	26	3
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	22	--	--	22	24	1
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	21	--	--	21	25	3
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	21	--	--	21	37	3
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	21	--	--	21	23	1
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	21	--	--	21	24	2
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	21	--	--	21	37	3
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	20	--	--	20	37	3
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	19	--	--	19	22	2
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	19	--	--	19	22	2
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	18	--	--	18	22	3
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	17	--	--	17	21	2
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	17	--	--	17	21	3
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	16	--	--	16	20	3
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	13	--	--	13	54	3
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	11	--	--	11	28	3
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	8	--	--	8	25	3
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	7	--	--	7	25	3
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	7	--	--	7	42	3
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	6	--	--	6	23	3
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	5	--	--	5	40	3
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-41	--	--	-41	59	1
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-41	--	--	-41	59	1
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-44	--	--	-44	57	3
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-45	--	--	-45	57	3
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-45	--	--	-45	57	3
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	-46	--	--	-46	56	3
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	-47	--	--	-47	55	3
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	-47	--	--	-47	55	3
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	-48	--	--	-48	55	3
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	-48	--	--	-48	55	3
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-48	--	--	-48	54	3
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-53	--	--	-53	47	1
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	-53	--	--	-53	47	1
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-54	--	--	-54	46	1
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	-55	--	--	-55	46	1
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-55	--	--	-55	46	3
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	-56	--	--	-56	46	3
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	-56	--	--	-56	44	1
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	-57	--	--	-57	45	3
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	-57	--	--	-57	43	1
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	-57	--	--	-57	44	2
P103	Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	-58	--	--	-58	44	3
Rest		0,00	0,00	0,00	-51	--	--	-51	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Beekhoekweg 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T02_A	Beekhoekweg 10	166565,08	456771,05	1,50	36	--	--	36	69	
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	28	--	--	28	43	2
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	27	--	--	27	43	2
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	27	--	--	27	30	2
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	27	--	--	27	30	2
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	23	--	--	23	26	2
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	22	--	--	22	27	3
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	22	--	--	22	27	4
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	22	--	--	22	25	2
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	21	--	--	21	26	4
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	21	--	--	21	25	2
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	21	--	--	21	24	2
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	20	--	--	20	25	4
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	20	--	--	20	25	4
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	19	--	--	19	24	3
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	19	--	--	19	23	2
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	18	--	--	18	36	4
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	18	--	--	18	35	4
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	18	--	--	18	21	2
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	17	--	--	17	21	2
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	16	--	--	16	20	2
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	15	--	--	15	57	4
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	14	--	--	14	32	4
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	13	--	--	13	30	3
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	12	--	--	12	30	4
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	10	--	--	10	46	4
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	9	--	--	9	45	4
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	8	--	--	8	26	4
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	6	--	--	6	24	4
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	3	--	--	3	21	4
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-37	--	--	-37	63	2
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-38	--	--	-38	63	2
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	-43	--	--	-43	60	4
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	-47	--	--	-47	56	4
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-47	--	--	-47	55	4
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-49	--	--	-49	54	4
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	-51	--	--	-51	50	2
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-51	--	--	-51	50	2
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	-52	--	--	-52	51	4
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-52	--	--	-52	50	3
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	-55	--	--	-55	46	2
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-56	--	--	-56	47	4
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	-56	--	--	-56	47	3
P122	Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	-56	--	--	-56	47	4
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	-56	--	--	-56	45	2
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	-56	--	--	-56	46	4
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	-56	--	--	-56	45	2
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-57	--	--	-57	44	2
P104	Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	-57	--	--	-57	46	4
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	-58	--	--	-58	45	4
P103	Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	-58	--	--	-58	45	4
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-58	--	--	-58	44	3
Rest		0,00	0,00	0,00	-52	--	--	-52	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Beekhoekweg 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T02_B	Beekhoekweg 10	166565,08	456771,05	5,00	37	--	--	37	67	
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	27	--	--	27	29	0
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	27	--	--	27	41	0
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	27	--	--	27	29	0
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	27	--	--	27	41	0
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	26	--	--	26	28	0
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	24	--	--	24	26	1
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	24	--	--	24	26	1
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	23	--	--	23	27	2
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	23	--	--	23	25	0
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	23	--	--	23	26	2
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	22	--	--	22	26	2
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	21	--	--	21	25	2
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	21	--	--	21	24	3
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	20	--	--	20	37	2
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	20	--	--	20	23	1
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	20	--	--	20	24	2
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	20	--	--	20	22	1
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	20	--	--	20	36	3
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	19	--	--	19	21	1
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	19	--	--	19	21	1
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	14	--	--	14	55	3
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	13	--	--	13	29	2
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	13	--	--	13	30	3
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	11	--	--	11	27	3
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	10	--	--	10	27	3
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	9	--	--	9	44	3
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	8	--	--	8	42	3
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	8	--	--	8	24	3
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	5	--	--	5	22	3
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-38	--	--	-38	61	0
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-38	--	--	-38	61	0
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	-43	--	--	-43	58	3
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	-45	--	--	-45	56	3
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-46	--	--	-46	56	3
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-48	--	--	-48	54	3
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	-50	--	--	-50	49	0
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-51	--	--	-51	49	0
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	-52	--	--	-52	48	0
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-52	--	--	-52	49	2
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	-53	--	--	-53	49	3
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	-53	--	--	-53	46	1
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	-54	--	--	-54	46	1
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	-54	--	--	-54	47	2
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-54	--	--	-54	47	2
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-55	--	--	-55	45	0
P122	Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	-55	--	--	-55	46	2
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	-56	--	--	-56	46	2
P103	Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	-57	--	--	-57	45	3
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	-57	--	--	-57	44	3
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-57	--	--	-57	44	2
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	-58	--	--	-58	43	1
Rest		0,00	0,00	0,00	-50	--	--	-50	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Beekhoekweg 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T03_A	Beekhoekweg 12	166623,58	456738,63	1,50	34	--	--	34	66	
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	24	--	--	24	27	2
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	24	--	--	24	27	2
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	23	--	--	23	39	2
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	23	--	--	23	39	2
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	23	--	--	23	41	4
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	22	--	--	22	25	2
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	22	--	--	22	25	2
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	21	--	--	21	24	2
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	21	--	--	21	26	4
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	21	--	--	21	24	2
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	20	--	--	20	25	4
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	20	--	--	20	24	2
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	20	--	--	20	24	2
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	20	--	--	20	25	3
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	20	--	--	20	25	4
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	19	--	--	19	24	4
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	19	--	--	19	24	4
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	17	--	--	17	21	3
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	17	--	--	17	21	3
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	15	--	--	15	32	3
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	14	--	--	14	56	4
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	12	--	--	12	30	4
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	11	--	--	11	29	4
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	7	--	--	7	25	4
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	7	--	--	7	43	4
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	6	--	--	6	42	4
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	6	--	--	6	24	4
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	4	--	--	4	22	4
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	0	--	--	0	18	4
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-42	--	--	-42	59	2
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-42	--	--	-42	59	2
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	-46	--	--	-46	57	4
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	-48	--	--	-48	55	4
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-49	--	--	-49	54	4
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	-50	--	--	-50	53	4
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-50	--	--	-50	52	3
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	-51	--	--	-51	52	4
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-53	--	--	-53	50	4
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	-53	--	--	-53	47	2
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-53	--	--	-53	47	2
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-54	--	--	-54	49	4
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-56	--	--	-56	45	2
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	-56	--	--	-56	45	2
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	-57	--	--	-57	44	2
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	-57	--	--	-57	44	2
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	-57	--	--	-57	46	4
P122	Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	-57	--	--	-57	45	4
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	-58	--	--	-58	44	2
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-58	--	--	-58	45	3
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	-58	--	--	-58	44	2
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	-58	--	--	-58	45	4
Rest		0,00	0,00	0,00	-51	--	--	-51	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Beekhoekweg 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T03_B	Beekhoekweg 12	166623,58	456738,63	5,00	36	--	--	36	67	
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	26	--	--	26	28	1
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	26	--	--	26	28	1
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	26	--	--	26	40	1
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	26	--	--	26	40	1
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	25	--	--	25	27	1
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	25	--	--	25	27	1
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	24	--	--	24	41	3
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	24	--	--	24	26	1
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	24	--	--	24	26	1
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	23	--	--	23	25	1
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	23	--	--	23	25	1
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	22	--	--	22	26	2
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	21	--	--	21	25	2
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	21	--	--	21	25	2
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	20	--	--	20	24	3
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	20	--	--	20	24	2
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	19	--	--	19	23	3
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	19	--	--	19	21	2
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	18	--	--	18	21	2
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	17	--	--	17	33	2
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	16	--	--	16	57	3
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	15	--	--	15	31	2
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	13	--	--	13	30	3
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	11	--	--	11	28	3
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	10	--	--	10	27	3
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	9	--	--	9	44	3
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	9	--	--	9	25	3
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	8	--	--	8	43	3
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	3	--	--	3	20	3
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-39	--	--	-39	60	1
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-39	--	--	-39	60	1
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	-44	--	--	-44	57	3
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	-46	--	--	-46	56	2
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-47	--	--	-47	54	2
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-48	--	--	-48	54	3
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	-48	--	--	-48	54	3
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	-49	--	--	-49	53	3
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-50	--	--	-50	51	2
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	-51	--	--	-51	48	1
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-51	--	--	-51	48	1
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-52	--	--	-52	50	3
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-53	--	--	-53	47	1
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	-53	--	--	-53	47	1
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	-54	--	--	-54	46	1
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	-54	--	--	-54	46	1
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	-55	--	--	-55	45	1
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	-55	--	--	-55	45	1
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	-56	--	--	-56	46	2
P103	Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	-56	--	--	-56	46	3
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-56	--	--	-56	45	2
P122	Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	-56	--	--	-56	45	2
Rest		0,00	0,00	0,00	-50	--	--	-50	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Beekhoekweg 15
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T04_A	Beekhoekweg 15	166573,93	456505,01	1,50	31	--	--	31	60	
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	20	--	--	20	24	2
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	20	--	--	20	24	2
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	20	--	--	20	24	2
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	20	--	--	20	24	2
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	20	--	--	20	23	2
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	20	--	--	20	25	4
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	20	--	--	20	25	4
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	20	--	--	20	24	4
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	19	--	--	19	23	2
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	18	--	--	18	22	2
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	15	--	--	15	33	4
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	15	--	--	15	20	4
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	15	--	--	15	20	4
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	15	--	--	15	20	4
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	15	--	--	15	31	2
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	14	--	--	14	18	2
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	13	--	--	13	17	2
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	13	--	--	13	31	4
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	13	--	--	13	17	2
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	12	--	--	12	28	2
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	11	--	--	11	29	4
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	8	--	--	8	26	4
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	4	--	--	4	22	4
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	4	--	--	4	46	4
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	0	--	--	0	18	4
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	-1	--	--	-1	17	4
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	-3	--	--	-3	33	4
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	-3	--	--	-3	33	4
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	-8	--	--	-8	10	4
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-50	--	--	-50	53	4
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-51	--	--	-51	50	2
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-52	--	--	-52	51	4
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-54	--	--	-54	48	2
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	-54	--	--	-54	49	4
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-55	--	--	-55	48	4
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-56	--	--	-56	45	2
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-56	--	--	-56	47	4
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-57	--	--	-57	44	2
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	-57	--	--	-57	44	2
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	-57	--	--	-57	44	2
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	-58	--	--	-58	43	2
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	-58	--	--	-58	45	4
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	-58	--	--	-58	44	4
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	-58	--	--	-58	43	2
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	-59	--	--	-59	44	4
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	-59	--	--	-59	44	4
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-60	--	--	-60	43	4
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	-60	--	--	-60	43	4
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	-60	--	--	-60	42	2
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	-63	--	--	-63	40	4
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	-63	--	--	-63	40	4
Rest		0,00	0,00	0,00	-56	--	--	-56	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Beekhoekweg 15
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T04_B	Beekhoekweg 15	166573,93	456505,01	5,00	35	--	--	35	67	
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	24	--	--	24	40	2
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	24	--	--	24	27	2
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	24	--	--	24	26	1
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	24	--	--	24	26	1
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	23	--	--	23	26	1
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	23	--	--	23	27	2
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	23	--	--	23	26	1
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	23	--	--	23	26	2
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	22	--	--	22	24	1
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	22	--	--	22	38	3
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	22	--	--	22	24	1
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	21	--	--	21	37	2
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	21	--	--	21	24	1
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	21	--	--	21	35	1
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	18	--	--	18	21	1
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	18	--	--	18	34	2
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	17	--	--	17	20	1
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	17	--	--	17	19	1
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	17	--	--	17	32	1
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	15	--	--	15	19	2
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	15	--	--	15	55	3
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	14	--	--	14	31	3
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	14	--	--	14	17	3
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	13	--	--	13	17	3
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	12	--	--	12	28	3
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	10	--	--	10	27	3
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	8	--	--	8	43	3
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	6	--	--	6	41	3
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	1	--	--	1	18	3
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-41	--	--	-41	60	2
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-43	--	--	-43	59	3
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-44	--	--	-44	57	2
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	-44	--	--	-44	57	3
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	-45	--	--	-45	57	3
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-45	--	--	-45	55	1
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	-47	--	--	-47	55	3
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-48	--	--	-48	52	1
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-49	--	--	-49	52	2
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	-50	--	--	-50	52	3
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-53	--	--	-53	47	1
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	-54	--	--	-54	47	2
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	-54	--	--	-54	46	1
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	-54	--	--	-54	46	1
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-54	--	--	-54	46	1
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	-55	--	--	-55	47	2
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	-55	--	--	-55	44	1
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	-56	--	--	-56	44	1
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-56	--	--	-56	45	2
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	-57	--	--	-57	44	1
P104	Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	-57	--	--	-57	45	3
P102	Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	-59	--	--	-59	43	3
Rest		0,00	0,00	0,00	-52	--	--	-52	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Beekhoekweg 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T05_A	Beekhoekweg 16	166461,52	456567,78	1,50	40	--	--	40	71	
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	31	--	--	31	32	0
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	30	--	--	30	32	0
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	29	--	--	29	46	3
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	29	--	--	29	32	2
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	28	--	--	28	30	0
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	27	--	--	27	31	3
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	27	--	--	27	43	2
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	27	--	--	27	28	0
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	26	--	--	26	30	3
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	26	--	--	26	27	0
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	25	--	--	25	42	3
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	25	--	--	25	27	1
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	25	--	--	25	28	2
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	24	--	--	24	27	1
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	24	--	--	24	26	0
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	24	--	--	24	41	3
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	24	--	--	24	26	1
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	23	--	--	23	26	3
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	22	--	--	22	24	1
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	20	--	--	20	61	4
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	19	--	--	19	33	1
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	19	--	--	19	33	1
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	15	--	--	15	32	4
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	13	--	--	13	17	3
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	12	--	--	12	29	3
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	12	--	--	12	48	4
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	10	--	--	10	46	4
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	9	--	--	9	26	3
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	-6	--	--	-6	12	4
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-38	--	--	-38	63	2
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-40	--	--	-40	62	3
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	-41	--	--	-41	61	3
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-41	--	--	-41	60	3
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	-43	--	--	-43	59	3
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-43	--	--	-43	59	4
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	-44	--	--	-44	59	4
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-46	--	--	-46	54	1
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-47	--	--	-47	53	1
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	-47	--	--	-47	52	0
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	-47	--	--	-47	52	0
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	-49	--	--	-49	52	2
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	-49	--	--	-49	50	0
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	-50	--	--	-50	53	4
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	-51	--	--	-51	51	3
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	-51	--	--	-51	48	0
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-52	--	--	-52	50	3
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	-52	--	--	-52	47	0
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-53	--	--	-53	47	1
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	-53	--	--	-53	47	1
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	-53	--	--	-53	48	2
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	-53	--	--	-53	46	0
Rest		0,00	0,00	0,00	-48	--	--	-48	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Beekhoekweg 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T05_B	Beekhoekweg 16	166461,52	456567,78	5,00	42	--	--	42	72	
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	32	--	--	32	47	1
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	31	--	--	31	33	0
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	31	--	--	31	32	0
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	31	--	--	31	32	0
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	31	--	--	31	32	0
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	30	--	--	30	44	0
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	30	--	--	30	32	1
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	29	--	--	29	30	0
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	29	--	--	29	43	0
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	28	--	--	28	30	1
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	28	--	--	28	29	0
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	27	--	--	27	42	1
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	27	--	--	27	28	0
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	27	--	--	27	28	0
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	27	--	--	27	28	0
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	26	--	--	26	27	0
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	26	--	--	26	27	0
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	25	--	--	25	26	0
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	25	--	--	25	26	1
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	22	--	--	22	62	2
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	21	--	--	21	35	0
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	21	--	--	21	34	0
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	19	--	--	19	34	2
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	16	--	--	16	30	1
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	15	--	--	15	30	1
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	15	--	--	15	18	1
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	14	--	--	14	48	2
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	12	--	--	12	46	2
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	-2	--	--	-2	14	2
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-35	--	--	-35	64	0
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-37	--	--	-37	63	1
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-38	--	--	-38	62	1
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	-39	--	--	-39	61	1
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	-41	--	--	-41	59	1
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-41	--	--	-41	60	2
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	-42	--	--	-42	59	2
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	-43	--	--	-43	57	1
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-44	--	--	-44	55	0
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-44	--	--	-44	55	0
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	-46	--	--	-46	53	0
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	-47	--	--	-47	52	0
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	-47	--	--	-47	52	0
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	-47	--	--	-47	52	0
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	-48	--	--	-48	51	1
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	-49	--	--	-49	50	0
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	-50	--	--	-50	49	0
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-50	--	--	-50	50	1
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-51	--	--	-51	48	0
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	-51	--	--	-51	48	0
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-51	--	--	-51	48	0
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	-51	--	--	-51	48	0
Rest		0,00	0,00	0,00	-46	--	--	-46	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Beekhoekweg 19
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T06_A	Beekhoekweg 19	166471,25	456477,70	1,50	33	--	--	33	64	
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	24	--	--	24	42	4
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	22	--	--	22	26	4
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	21	--	--	21	25	2
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	21	--	--	21	26	4
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	21	--	--	21	25	2
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	21	--	--	21	24	2
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	20	--	--	20	25	4
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	20	--	--	20	24	2
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	20	--	--	20	24	3
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	19	--	--	19	23	3
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	18	--	--	18	36	4
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	18	--	--	18	36	4
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	18	--	--	18	22	2
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	17	--	--	17	35	4
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	17	--	--	17	22	4
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	17	--	--	17	21	3
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	15	--	--	15	19	2
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	14	--	--	14	18	3
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	14	--	--	14	19	4
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	14	--	--	14	19	4
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	13	--	--	13	29	3
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	12	--	--	12	54	4
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	10	--	--	10	26	3
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	6	--	--	6	24	4
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	5	--	--	5	23	4
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	5	--	--	5	41	4
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	5	--	--	5	41	4
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	2	--	--	2	20	4
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	-11	--	--	-11	8	4
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-47	--	--	-47	56	4
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-47	--	--	-47	56	4
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	-48	--	--	-48	55	4
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-48	--	--	-48	55	4
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	-49	--	--	-49	54	4
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	-50	--	--	-50	53	4
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-51	--	--	-51	53	4
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-53	--	--	-53	49	3
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-55	--	--	-55	47	3
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	-56	--	--	-56	46	4
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	-56	--	--	-56	45	2
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	-56	--	--	-56	46	4
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	-57	--	--	-57	45	2
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	-57	--	--	-57	45	2
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-58	--	--	-58	45	4
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	-58	--	--	-58	44	2
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-58	--	--	-58	44	3
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-59	--	--	-59	43	3
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	-60	--	--	-60	41	2
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	-61	--	--	-61	42	4
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	-61	--	--	-61	41	3
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	-63	--	--	-63	39	2
Rest		0,00	0,00	0,00	-56	--	--	-56	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Beekhoekweg 19
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T06_B	Beekhoekweg 19	166471,25	456477,70	5,00	34	--	--	34	65	
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	26	--	--	26	43	3
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	24	--	--	24	26	1
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	23	--	--	23	25	1
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	23	--	--	23	25	1
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	23	--	--	23	27	2
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	23	--	--	23	25	1
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	22	--	--	22	26	3
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	22	--	--	22	25	2
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	21	--	--	21	25	3
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	21	--	--	21	37	2
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	21	--	--	21	37	3
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	20	--	--	20	23	1
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	20	--	--	20	23	2
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	20	--	--	20	36	3
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	18	--	--	18	21	2
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	18	--	--	18	20	1
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	17	--	--	17	21	3
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	17	--	--	17	19	2
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	15	--	--	15	31	2
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	14	--	--	14	18	3
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	14	--	--	14	55	3
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	14	--	--	14	18	3
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	12	--	--	12	28	2
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	11	--	--	11	27	3
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	10	--	--	10	27	3
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	8	--	--	8	43	3
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	7	--	--	7	42	3
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	5	--	--	5	22	3
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	-6	--	--	-6	11	3
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-44	--	--	-44	57	2
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-45	--	--	-45	57	3
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-46	--	--	-46	56	3
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	-46	--	--	-46	56	3
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	-48	--	--	-48	54	3
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-49	--	--	-49	53	3
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	-49	--	--	-49	53	3
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-50	--	--	-50	50	2
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-53	--	--	-53	48	2
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	-54	--	--	-54	46	1
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	-55	--	--	-55	45	1
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	-55	--	--	-55	45	1
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	-55	--	--	-55	46	2
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	-55	--	--	-55	45	1
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	-55	--	--	-55	46	3
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-55	--	--	-55	45	2
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-57	--	--	-57	45	3
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-57	--	--	-57	44	2
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	-58	--	--	-58	43	1
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	-60	--	--	-60	41	2
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	-60	--	--	-60	40	1
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	-60	--	--	-60	41	3
Rest		0,00	0,00	0,00	-54	--	--	-54	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 100 meter oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
T07_A	100 meter oost	166645,95	456615,62	5,00	37	--	--	37	69		
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	28	--	--	28	42	0	
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	28	--	--	28	29	0	
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	27	--	--	27	42	0	
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	27	--	--	27	29	0	
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	26	--	--	26	28	0	
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	26	--	--	26	43	3	
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	25	--	--	25	28	2	
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	25	--	--	25	27	1	
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	24	--	--	24	40	2	
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	24	--	--	24	26	1	
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	22	--	--	22	26	2	
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	22	--	--	22	25	2	
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	21	--	--	21	24	1	
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	21	--	--	21	23	0	
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	19	--	--	19	22	1	
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	19	--	--	19	35	2	
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	19	--	--	19	21	1	
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	19	--	--	19	22	2	
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	18	--	--	18	20	1	
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	17	--	--	17	57	2	
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	16	--	--	16	19	2	
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	15	--	--	15	31	2	
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	15	--	--	15	19	2	
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	14	--	--	14	31	3	
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	14	--	--	14	30	3	
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	14	--	--	14	30	2	
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	11	--	--	11	45	2	
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	9	--	--	9	44	2	
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	8	--	--	8	24	3	
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-37	--	--	-37	62	0	
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-38	--	--	-38	62	0	
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-41	--	--	-41	60	2	
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	-43	--	--	-43	59	3	
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	-43	--	--	-43	58	2	
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-44	--	--	-44	58	3	
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	-45	--	--	-45	56	2	
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-46	--	--	-46	55	2	
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	-49	--	--	-49	52	3	
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-49	--	--	-49	52	2	
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-50	--	--	-50	49	0	
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	-51	--	--	-51	49	0	
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-51	--	--	-51	48	0	
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	-52	--	--	-52	49	3	
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-53	--	--	-53	48	2	
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	-53	--	--	-53	47	1	
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	-54	--	--	-54	46	1	
P104	Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	-55	--	--	-55	46	3	
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	-56	--	--	-56	45	2	
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	-56	--	--	-56	45	2	
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	-56	--	--	-56	44	1	
P103	Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	-56	--	--	-56	45	2	
Rest		0,00	0,00	0,00	-49	--	--	-49	51		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T08_A	100 meter zuid	166507,45	456503,74	5,00	37	--	--	37	68	
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	28	--	--	28	45	2
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	26	--	--	26	30	2
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	26	--	--	26	28	0
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	26	--	--	26	27	0
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	26	--	--	26	41	2
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	26	--	--	26	27	0
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	25	--	--	25	27	0
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	25	--	--	25	27	1
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	24	--	--	24	27	2
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	24	--	--	24	27	2
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	23	--	--	23	25	1
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	22	--	--	22	38	2
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	22	--	--	22	38	2
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	22	--	--	22	23	0
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	20	--	--	20	23	1
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	19	--	--	19	22	2
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	19	--	--	19	21	1
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	18	--	--	18	33	1
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	18	--	--	18	20	1
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	17	--	--	17	58	3
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	16	--	--	16	19	2
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	15	--	--	15	18	2
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	15	--	--	15	30	1
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	11	--	--	11	27	2
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	10	--	--	10	45	3
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	9	--	--	9	26	3
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	9	--	--	9	25	2
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	8	--	--	8	43	3
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	-2	--	--	-2	15	3
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-40	--	--	-40	61	2
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-43	--	--	-43	58	2
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-43	--	--	-43	58	2
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	-43	--	--	-43	58	2
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	-46	--	--	-46	56	2
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-47	--	--	-47	53	1
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	-48	--	--	-48	54	2
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	-48	--	--	-48	54	3
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	-51	--	--	-51	52	3
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-51	--	--	-51	50	1
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	-51	--	--	-51	50	2
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	-51	--	--	-51	48	0
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	-52	--	--	-52	47	0
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	-52	--	--	-52	47	0
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	-53	--	--	-53	47	0
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-53	--	--	-53	47	1
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	-54	--	--	-54	47	2
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	-54	--	--	-54	47	2
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-54	--	--	-54	46	1
P104	Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	-56	--	--	-56	46	3
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	-56	--	--	-56	43	0
P102	Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	-57	--	--	-57	44	3
Rest		0,00	0,00	0,00	-51	--	--	-51	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T09_A	100 meter west	166391,14	456627,86	5,00	37	--	--	37	63	
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	28	--	--	28	29	0
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	27	--	--	27	28	0
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	27	--	--	27	28	0
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	27	--	--	27	28	0
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	26	--	--	26	28	1
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	26	--	--	26	42	2
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	26	--	--	26	27	0
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	25	--	--	25	28	2
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	24	--	--	24	25	0
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	24	--	--	24	27	2
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	23	--	--	23	25	1
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	22	--	--	22	25	2
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	21	--	--	21	23	1
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	21	--	--	21	23	0
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	20	--	--	20	23	2
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	20	--	--	20	22	0
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	18	--	--	18	21	2
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	18	--	--	18	32	1
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	16	--	--	16	30	1
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	14	--	--	14	29	2
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	13	--	--	13	54	3
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	12	--	--	12	28	2
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	11	--	--	11	27	2
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	8	--	--	8	25	2
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	4	--	--	4	21	3
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	-2	--	--	-2	33	3
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	-2	--	--	-2	33	3
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	-2	--	--	-2	15	3
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	-4	--	--	-4	12	3
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	-46	--	--	-46	55	2
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	-46	--	--	-46	53	1
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	-48	--	--	-48	54	2
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	-50	--	--	-50	50	1
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	-50	--	--	-50	49	0
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	-51	--	--	-51	48	0
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	-51	--	--	-51	48	0
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	-51	--	--	-51	50	2
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	-51	--	--	-51	51	3
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	-51	--	--	-51	48	0
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	-52	--	--	-52	48	1
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	-52	--	--	-52	47	0
P122	Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	-53	--	--	-53	48	2
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	-53	--	--	-53	48	2
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	-54	--	--	-54	45	0
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	-54	--	--	-54	47	2
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	-54	--	--	-54	46	1
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	-54	--	--	-54	47	2
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	-56	--	--	-56	45	2
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	-56	--	--	-56	43	1
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	-56	--	--	-56	43	0
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	-58	--	--	-58	42	0
Rest		0,00	0,00	0,00	-52	--	--	-52	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Beekhoekweg 9
 Groep: RBS

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T01_A	Beekhoekweg 9		166663,86	456714,03	1,50	55	--	--	
P130		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	55	--	--	2
P129		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	55	--	--	2
P126		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	52	--	--	4
P109		Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	52	--	--	4
P127		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	52	--	--	4
P128		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	52	--	--	4
P106		Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	51	--	--	4
P104		Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	50	--	--	4
P107		Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	50	--	--	4
P105		Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	50	--	--	4
P108		Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	49	--	--	4
P125		Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	44	--	--	2
P124		Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	44	--	--	2
M03		Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	43	--	--	4
P118		Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	43	--	--	4
P116		Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	42	--	--	4
P112		Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	42	--	--	2
P115		Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	42	--	--	2
P117		Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	42	--	--	4
P111		Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	40	--	--	2
P114		Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	40	--	--	2
P110		Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	39	--	--	3
P123		Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	39	--	--	4
P103		Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	39	--	--	4
P120		Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	39	--	--	3
P113		Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	39	--	--	3
P122		Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	38	--	--	4
P119		Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	38	--	--	3
P101		Personenauto PIEK	166548,66	456647,57	0,75	38	--	--	4
P121		Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	37	--	--	4
P104		Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	36	--	--	4
P01		Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	36	--	--	4
P26		Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	35	--	--	2
P25		Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	35	--	--	2
P102		Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	34	--	--	4
M02		Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	33	--	--	4
M01		Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	33	--	--	4
P22		Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	32	--	--	4
P24		Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	32	--	--	4
P23		Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	32	--	--	4
P21		Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	24	--	--	2
P20		Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	24	--	--	2
P14		Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	23	--	--	4
P12		Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	22	--	--	4
P08		Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	22	--	--	2
P13		Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	22	--	--	4
P11		Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	22	--	--	2
P04		Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	20	--	--	4
P07		Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	20	--	--	2
P10		Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	20	--	--	2
P06		Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	19	--	--	3
Rest			0,00	0,00	0,00	19	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	61	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_B - Beekhoekweg 9
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T01_B	Beekhoekweg 9	166663,86	456714,03	5,00	58	--	--	
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	58	--	--	1
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	58	--	--	1
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	55	--	--	3
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	54	--	--	3
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	54	--	--	3
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	53	--	--	3
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	52	--	--	3
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	52	--	--	3
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	51	--	--	3
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	51	--	--	3
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	51	--	--	3
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	46	--	--	1
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	46	--	--	1
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	45	--	--	3
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	45	--	--	1
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	44	--	--	1
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	44	--	--	3
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	43	--	--	3
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	43	--	--	1
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	42	--	--	3
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	42	--	--	1
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	42	--	--	2
P103	Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	41	--	--	3
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	41	--	--	2
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	40	--	--	2
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	39	--	--	3
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	39	--	--	2
P101	Personenauto PIEK	166548,66	456647,57	0,75	39	--	--	3
P104	Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	38	--	--	3
P122	Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	38	--	--	3
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	38	--	--	1
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	38	--	--	1
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	37	--	--	3
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	37	--	--	3
P102	Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	36	--	--	3
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	35	--	--	3
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	35	--	--	3
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	34	--	--	3
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	34	--	--	3
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	34	--	--	3
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	26	--	--	1
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	26	--	--	1
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	25	--	--	3
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	24	--	--	1
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	24	--	--	1
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	24	--	--	3
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	23	--	--	3
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	23	--	--	1
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	22	--	--	3
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	22	--	--	3
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	22	--	--	1
Rest		0,00	0,00	0,00	22	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - Beekhoekweg 10
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T02_A	Beekhoekweg 10	166565,08	456771,05	1,50	62	--	--	
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	62	--	--	2
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	61	--	--	2
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	56	--	--	4
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	52	--	--	4
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	52	--	--	4
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	50	--	--	4
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	48	--	--	2
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	48	--	--	4
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	48	--	--	2
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	47	--	--	4
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	47	--	--	3
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	44	--	--	2
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	44	--	--	4
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	43	--	--	3
P122	Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	43	--	--	4
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	43	--	--	2
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	43	--	--	4
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	42	--	--	2
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	42	--	--	2
P104	Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	42	--	--	4
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	42	--	--	2
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	41	--	--	2
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	41	--	--	4
P103	Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	41	--	--	4
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	41	--	--	3
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	40	--	--	2
P101	Personenauto PIEK	166548,66	456647,57	0,75	39	--	--	4
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	39	--	--	4
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	39	--	--	2
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	39	--	--	2
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	37	--	--	2
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	37	--	--	4
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	36	--	--	4
P102	Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	35	--	--	4
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	32	--	--	4
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	32	--	--	4
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	32	--	--	4
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	32	--	--	4
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	28	--	--	2
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	28	--	--	4
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	28	--	--	2
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	26	--	--	3
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	26	--	--	4
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	24	--	--	2
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	23	--	--	3
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	23	--	--	4
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	23	--	--	2
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	23	--	--	4
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	22	--	--	2
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	22	--	--	2
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	22	--	--	4
Rest		0,00	0,00	0,00	22	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Beekhoekweg 10
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T02_B	Beekhoekweg 10	166565,08	456771,05	5,00	61	--	--	
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	61	--	--	0
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	61	--	--	0
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	56	--	--	3
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	54	--	--	3
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	53	--	--	3
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	51	--	--	3
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	49	--	--	0
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	48	--	--	3
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	48	--	--	0
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	47	--	--	0
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	47	--	--	2
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	46	--	--	3
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	46	--	--	1
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	45	--	--	1
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	45	--	--	2
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	45	--	--	2
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	44	--	--	0
P122	Uitstraling gevel PIEK	166509,21	456644,50	2,67	44	--	--	2
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	43	--	--	2
P103	Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	42	--	--	3
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	42	--	--	3
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	42	--	--	2
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	41	--	--	1
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	41	--	--	1
P104	Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	41	--	--	3
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	41	--	--	0
P101	Personenauto PIEK	166548,66	456647,57	0,75	41	--	--	3
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	41	--	--	0
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	40	--	--	1
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	40	--	--	1
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	40	--	--	2
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	36	--	--	3
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	35	--	--	3
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	34	--	--	2
P102	Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	33	--	--	3
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	33	--	--	3
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	33	--	--	3
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	33	--	--	3
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	28	--	--	0
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	28	--	--	0
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	27	--	--	0
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	26	--	--	2
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	26	--	--	3
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	26	--	--	1
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	25	--	--	1
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	25	--	--	2
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	25	--	--	3
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	24	--	--	0
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	24	--	--	3
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	24	--	--	2
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	23	--	--	2
Rest		0,00	0,00	0,00	23	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Beekhoekweg 12
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T03_A	Beekhoekweg 12	166623,58	456738,63	1,50	57	--	--	
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	57	--	--	2
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	57	--	--	2
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	53	--	--	4
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	51	--	--	4
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	50	--	--	4
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	49	--	--	4
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	49	--	--	3
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	48	--	--	4
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	46	--	--	4
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	46	--	--	2
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	46	--	--	2
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	45	--	--	4
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	45	--	--	4
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	43	--	--	2
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	43	--	--	2
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	42	--	--	2
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	42	--	--	2
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	42	--	--	4
P122	Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	42	--	--	4
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	41	--	--	2
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	41	--	--	3
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	41	--	--	2
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	41	--	--	4
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	41	--	--	4
P103	Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	40	--	--	4
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	40	--	--	4
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	39	--	--	3
P101	Personenauto PIEK	166548,66	456647,57	0,75	39	--	--	4
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	38	--	--	3
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	38	--	--	4
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	37	--	--	2
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	37	--	--	2
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	36	--	--	4
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	34	--	--	4
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	33	--	--	4
P102	Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	29	--	--	4
P104	Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	29	--	--	4
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	28	--	--	3
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	26	--	--	4
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	26	--	--	2
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	26	--	--	2
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	25	--	--	4
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	23	--	--	2
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	23	--	--	2
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	22	--	--	2
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	22	--	--	4
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	22	--	--	2
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	22	--	--	4
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	21	--	--	2
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	21	--	--	2
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	21	--	--	3
Rest		0,00	0,00	0,00	21	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_B - Beekhoekweg 12
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T03_B	Beekhoekweg 12	166623,58	456738,63	5,00	60	--	--	
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	60	--	--	1
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	60	--	--	1
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	55	--	--	3
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	53	--	--	2
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	52	--	--	2
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	51	--	--	3
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	51	--	--	3
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	50	--	--	3
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	49	--	--	2
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	48	--	--	3
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	48	--	--	1
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	48	--	--	1
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	47	--	--	3
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	46	--	--	1
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	46	--	--	1
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	45	--	--	1
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	45	--	--	1
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	44	--	--	1
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	44	--	--	1
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	43	--	--	2
P103	Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	43	--	--	3
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	43	--	--	2
P122	Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	43	--	--	2
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	42	--	--	3
P101	Personenauto PIEK	166548,66	456647,57	0,75	42	--	--	3
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	41	--	--	2
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	41	--	--	3
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	40	--	--	2
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	40	--	--	1
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	40	--	--	1
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	40	--	--	3
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	40	--	--	2
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	38	--	--	3
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	37	--	--	3
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	36	--	--	3
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	31	--	--	2
P104	Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	31	--	--	3
P102	Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	31	--	--	3
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	28	--	--	2
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	28	--	--	1
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	28	--	--	1
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	27	--	--	3
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	26	--	--	1
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	26	--	--	1
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	25	--	--	1
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	25	--	--	1
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	25	--	--	3
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	24	--	--	3
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	24	--	--	1
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	24	--	--	1
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	23	--	--	2
Rest		0,00	0,00	0,00	23	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_A - Beekhoekweg 15
 Groep: RBS

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T04_A	Beekhoekweg 15		166573,93	456505,01	1,50	49	--	--	
P127	Uitstraling	gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	49	--	--	4
P130	Uitstraling	gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	48	--	--	2
P128	Uitstraling	gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	47	--	--	4
P129	Uitstraling	gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	45	--	--	2
P104	Vrachtwagen	PIEK	166548,42	456649,41	1,00	45	--	--	4
P126	Uitstraling	gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	44	--	--	4
P125	Uitstraling	gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	43	--	--	2
P108	Heftruck	PIEK	166523,22	456631,43	1,00	43	--	--	4
P112	Uitstraling	dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	42	--	--	2
P111	Uitstraling	dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	42	--	--	2
P110	Uitstraling	dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	42	--	--	2
P119	Uitstraling	gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	41	--	--	2
P117	Uitstraling	gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	41	--	--	4
P118	Uitstraling	gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	41	--	--	4
P120	Uitstraling	gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	41	--	--	2
P107	Heftruck	PIEK	166528,33	456617,85	1,00	40	--	--	4
P105	Vrachtwagen	PIEK	166506,25	456619,00	1,00	40	--	--	4
P116	Uitstraling	gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	39	--	--	4
P106	Heftruck	PIEK	166507,28	456618,02	1,00	39	--	--	4
P124	Uitstraling	gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	39	--	--	2
M03	Vrachtwagen		166548,04	456648,93	1,00	37	--	--	4
P121	Uitstraling	gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	36	--	--	4
P123	Uitstraling	gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	36	--	--	4
P122	Uitstraling	gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	36	--	--	4
P113	Uitstraling	dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	35	--	--	2
P115	Uitstraling	dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	35	--	--	2
P114	Uitstraling	dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	34	--	--	2
P103	Bestelbus	PIEK	166548,36	456648,23	0,75	33	--	--	4
P101	Personenauto	PIEK	166548,66	456647,57	0,75	32	--	--	4
P102	Personenauto	PIEK	166528,74	456618,99	0,75	30	--	--	4
P23	Uitstraling	gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	29	--	--	4
P104	Bestelbus	PIEK	166526,82	456617,95	0,75	29	--	--	4
P26	Uitstraling	gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	28	--	--	2
P24	Uitstraling	gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	27	--	--	4
P109	Heftruck	PIEK	166527,58	456650,72	1,00	27	--	--	4
P25	Uitstraling	gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	25	--	--	2
P22	Uitstraling	gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	25	--	--	4
M02	Bestelbussen		166548,36	456647,94	0,75	25	--	--	4
M01	Personenauto's		166548,51	456647,42	0,75	25	--	--	4
P01	Vrachtwagen	stationair	166509,26	456620,19	1,00	22	--	--	4
P08	Uitstraling	dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	22	--	--	2
P07	Uitstraling	dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	22	--	--	2
P06	Uitstraling	dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	22	--	--	2
P21	Uitstraling	gevel	166526,98	456647,67	6,67	21	--	--	2
P15	Uitstraling	gevel	166499,27	456625,93	6,67	21	--	--	2
P13	Uitstraling	gevel	166515,81	456633,64	2,67	21	--	--	4
P12	Uitstraling	gevel	166525,48	456641,43	2,67	21	--	--	4
P14	Uitstraling	gevel	166506,80	456626,38	2,67	21	--	--	4
P16	Uitstraling	gevel	166495,36	456630,76	6,67	21	--	--	2
P20	Uitstraling	gevel	166522,58	456653,14	6,67	19	--	--	2
P04	Heftruck	elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	18	--	--	4
Rest			0,00	0,00	0,00	16	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	49	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_B - Beekhoekweg 15
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T04_B	Beekhoekweg 15	166573,93	456505,01	5,00	58	--	--	
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	58	--	--	2
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	56	--	--	3
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	55	--	--	2
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	55	--	--	3
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	54	--	--	3
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	54	--	--	1
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	52	--	--	3
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	51	--	--	1
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	50	--	--	2
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	49	--	--	3
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	49	--	--	3
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	46	--	--	1
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	45	--	--	2
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	45	--	--	1
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	45	--	--	1
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	45	--	--	1
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	44	--	--	2
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	44	--	--	1
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	43	--	--	1
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	43	--	--	2
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	42	--	--	1
P104	Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	42	--	--	3
P102	Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	40	--	--	3
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	40	--	--	1
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	39	--	--	1
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	38	--	--	1
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	38	--	--	2
P103	Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	38	--	--	3
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	37	--	--	3
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	37	--	--	3
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	37	--	--	2
P101	Personenauto PIEK	166548,66	456647,57	0,75	36	--	--	3
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	36	--	--	3
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	35	--	--	3
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	35	--	--	2
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	35	--	--	3
P122	Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	34	--	--	3
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	34	--	--	1
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	32	--	--	2
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	31	--	--	1
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	28	--	--	3
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	26	--	--	3
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	25	--	--	2
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	25	--	--	1
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	25	--	--	1
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	25	--	--	1
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	24	--	--	2
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	24	--	--	1
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	24	--	--	2
P02	Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	24	--	--	3
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	24	--	--	1
Rest		0,00	0,00	0,00	23	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - Beekhoekweg 16
 Groep: RBS

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T05_A	Beekhoekweg 16		166461,52	456567,78	1,50	61	--	--	
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK		166506,10	456625,81	2,67	61	--	--	2
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK		166516,78	456634,42	2,67	59	--	--	3
P106	Heftruck PIEK		166507,28	456618,02	1,00	58	--	--	3
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK		166526,96	456642,62	2,67	58	--	--	3
P105	Vrachtwagen PIEK		166506,25	456619,00	1,00	56	--	--	3
P108	Heftruck PIEK		166523,22	456631,43	1,00	56	--	--	4
P104	Vrachtwagen PIEK		166548,42	456649,41	1,00	55	--	--	4
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK		166522,40	456653,37	6,67	53	--	--	1
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK		166526,64	456648,10	6,67	52	--	--	1
P119	Uitstraling gevel PIEK		166499,55	456625,59	6,67	52	--	--	0
P120	Uitstraling gevel PIEK		166495,57	456630,51	6,67	52	--	--	0
M03	Vrachtwagen		166548,04	456648,93	1,00	51	--	--	4
P118	Uitstraling gevel PIEK		166507,27	456626,75	2,67	50	--	--	2
P110	Uitstraling dak PIEK		166502,92	456630,15	7,10	50	--	--	0
P107	Heftruck PIEK		166528,33	456617,85	1,00	49	--	--	4
P117	Uitstraling gevel PIEK		166516,37	456634,09	2,67	48	--	--	3
P113	Uitstraling dak PIEK		166500,47	456633,98	7,10	48	--	--	0
P116	Uitstraling gevel PIEK		166526,35	456642,13	2,67	47	--	--	3
P111	Uitstraling dak PIEK		166512,63	456637,93	7,10	47	--	--	0
P125	Uitstraling gevel PIEK		166527,21	456647,39	6,67	46	--	--	1
P124	Uitstraling gevel PIEK		166522,27	456653,52	6,67	46	--	--	1
P121	Uitstraling gevel PIEK		166496,80	456636,90	2,67	46	--	--	2
P114	Uitstraling dak PIEK		166509,31	456641,06	7,10	46	--	--	0
P112	Uitstraling dak PIEK		166522,07	456645,35	7,10	45	--	--	1
P103	Bestelbus PIEK		166548,36	456648,23	0,75	44	--	--	4
P115	Uitstraling dak PIEK		166518,85	456648,68	7,10	43	--	--	1
P01	Vrachtwagen stationair		166509,26	456620,19	1,00	43	--	--	3
P101	Personenauto PIEK		166548,66	456647,57	0,75	42	--	--	4
P24	Uitstraling gevel (open deur)		166506,39	456626,05	2,67	41	--	--	2
M02	Bestelbussen		166548,36	456647,94	0,75	39	--	--	4
P23	Uitstraling gevel (open deur)		166515,34	456633,26	2,67	39	--	--	3
P22	Uitstraling gevel (open deur)		166525,86	456641,74	2,67	38	--	--	3
M01	Personenauto's		166548,51	456647,42	0,75	38	--	--	4
P102	Personenauto PIEK		166528,74	456618,99	0,75	37	--	--	4
P122	Uitstraling gevel PIEK		166506,21	456644,50	2,67	37	--	--	3
P104	Bestelbus PIEK		166526,82	456617,95	0,75	36	--	--	4
P109	Heftruck PIEK		166527,58	456650,72	1,00	35	--	--	4
P123	Uitstraling gevel PIEK		166515,38	456651,90	2,67	34	--	--	3
P25	Uitstraling gevel (open deur)		166522,82	456652,84	6,67	32	--	--	1
P26	Uitstraling gevel (open deur)		166526,80	456647,90	6,67	32	--	--	1
P15	Uitstraling gevel		166499,27	456625,93	6,67	32	--	--	0
P16	Uitstraling gevel		166495,36	456630,76	6,67	32	--	--	0
P14	Uitstraling gevel		166506,80	456626,38	2,67	30	--	--	2
P06	Uitstraling dakhelft		166503,34	456630,34	7,10	30	--	--	0
P13	Uitstraling gevel		166515,81	456633,64	2,67	28	--	--	3
P04	Heftruck elektrisch		166522,63	456632,52	1,00	28	--	--	4
P09	Uitstraling dakhelft		166500,11	456633,57	7,10	28	--	--	0
P12	Uitstraling gevel		166525,48	456641,43	2,67	27	--	--	3
P07	Uitstraling dakhelft		166512,15	456637,60	7,10	27	--	--	0
P20	Uitstraling gevel		166522,58	456653,14	6,67	26	--	--	1
P17	Uitstraling gevel		166497,00	456637,07	2,67	26	--	--	2
Rest			0,00	0,00	0,00	26	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	61	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_B - Beekhoekweg 16
 Groep: RBS

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T05_B	Beekhoekweg 16		166461,52	456567,78	5,00	64	--	--	
P128		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	64	--	--	0
P127		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	62	--	--	1
P126		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	61	--	--	1
P106		Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	60	--	--	1
P105		Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	58	--	--	1
P108		Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	58	--	--	2
P104		Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	57	--	--	2
P107		Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	56	--	--	1
P130		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	55	--	--	0
P129		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	55	--	--	0
M03		Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	53	--	--	1
P118		Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	53	--	--	0
P119		Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	52	--	--	0
P120		Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	52	--	--	0
P110		Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	52	--	--	0
P117		Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	51	--	--	1
P113		Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	50	--	--	0
P111		Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	49	--	--	0
P116		Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	49	--	--	1
P112		Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	48	--	--	0
P121		Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	48	--	--	0
P125		Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	48	--	--	0
P114		Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	48	--	--	0
P124		Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	47	--	--	0
P103		Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	46	--	--	3
P115		Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	46	--	--	0
P01		Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	46	--	--	1
P101		Personenauto PIEK	166548,66	456647,57	0,75	44	--	--	3
P24		Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	44	--	--	0
P23		Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	43	--	--	0
P104		Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	42	--	--	2
M02		Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	42	--	--	2
P22		Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	41	--	--	1
P102		Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	41	--	--	2
M01		Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	40	--	--	2
P122		Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	39	--	--	1
P109		Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	37	--	--	2
P123		Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	36	--	--	1
P26		Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	35	--	--	0
P25		Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	34	--	--	0
P04		Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	33	--	--	2
P14		Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	33	--	--	0
P15		Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	32	--	--	0
P16		Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	32	--	--	0
P06		Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	32	--	--	0
P13		Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	31	--	--	1
P09		Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	30	--	--	0
P02		Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	30	--	--	1
P12		Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	29	--	--	1
P07		Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	29	--	--	0
P03		Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	29	--	--	1
Rest			0,00	0,00	0,00	28	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	64	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_A - Beekhoekweg 19
 Groep: RBS

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T06_A	Beekhoekweg 19		166471,25	456477,70	1,50	52	--	--	
P128		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	52	--	--	4
P127		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	52	--	--	4
P106		Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	51	--	--	4
P126		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	51	--	--	4
P105		Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	50	--	--	4
P107		Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	49	--	--	4
P108		Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	48	--	--	4
P130		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	46	--	--	3
M03		Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	45	--	--	4
P129		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	44	--	--	3
P118		Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	43	--	--	4
P119		Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	43	--	--	2
P117		Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	43	--	--	4
P120		Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	42	--	--	2
P110		Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	42	--	--	2
P116		Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	41	--	--	4
P111		Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	41	--	--	2
P112		Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	41	--	--	3
P125		Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	40	--	--	3
P113		Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	39	--	--	2
P121		Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	38	--	--	4
P01		Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	38	--	--	4
P124		Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	38	--	--	3
P114		Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	36	--	--	2
P115		Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	36	--	--	3
P104		Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	36	--	--	4
P122		Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	35	--	--	4
P104		Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	35	--	--	4
P123		Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	35	--	--	4
P102		Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	34	--	--	4
M01		Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	34	--	--	4
M02		Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	33	--	--	4
P24		Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	32	--	--	4
P23		Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	32	--	--	4
P22		Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	31	--	--	4
P109		Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	30	--	--	4
P26		Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	26	--	--	3
P101		Personenauto PIEK	166548,66	456647,57	0,75	25	--	--	4
P103		Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	25	--	--	4
P25		Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	24	--	--	3
P14		Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	23	--	--	4
P15		Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	23	--	--	4
P13		Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	23	--	--	2
P16		Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	22	--	--	2
P06		Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	22	--	--	2
P12		Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	22	--	--	4
P07		Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	21	--	--	2
P08		Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	21	--	--	3
P02		Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	20	--	--	4
P21		Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	20	--	--	3
P09		Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	19	--	--	2
Rest			0,00	0,00	0,00	19	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	52	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_B - Beekhoekweg 19
 Groep: RBS

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T06_B	Beekhoekweg 19		166471,25	456477,70	5,00	55	--	--	
P128		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	55	--	--	2
P127		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	54	--	--	3
P126		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	53	--	--	3
P106		Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	53	--	--	3
P105		Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	51	--	--	3
P108		Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	50	--	--	3
P107		Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	50	--	--	3
P130		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	49	--	--	2
M03		Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	46	--	--	3
P129		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	46	--	--	2
P110		Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	45	--	--	1
P119		Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	44	--	--	1
P111		Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	44	--	--	1
P118		Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	44	--	--	2
P120		Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	44	--	--	1
P117		Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	44	--	--	3
P112		Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	44	--	--	2
P116		Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	42	--	--	3
P125		Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	42	--	--	2
P113		Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	41	--	--	1
P01		Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	40	--	--	3
P124		Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	39	--	--	2
P114		Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	39	--	--	1
P121		Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	39	--	--	3
P115		Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	38	--	--	2
P104		Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	37	--	--	3
P104		Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	37	--	--	3
P122		Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	36	--	--	3
M02		Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	35	--	--	3
M01		Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	35	--	--	3
P102		Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	35	--	--	3
P123		Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	35	--	--	3
P24		Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	35	--	--	2
P23		Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	34	--	--	3
P22		Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	33	--	--	3
P109		Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	32	--	--	3
P26		Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	29	--	--	2
P103		Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	27	--	--	3
P101		Personenauto PIEK	166548,66	456647,57	0,75	27	--	--	3
P25		Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	26	--	--	2
P06		Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	25	--	--	1
P02		Heftruck elektrisch	166508,37	456617,68	1,00	24	--	--	3
P15		Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	24	--	--	1
P07		Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	24	--	--	1
P14		Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	24	--	--	2
P16		Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	24	--	--	1
P04		Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	24	--	--	3
P13		Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	24	--	--	3
P08		Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	24	--	--	2
P12		Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	22	--	--	3
P09		Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	22	--	--	1
Rest			0,00	0,00	0,00	21	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	55	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_A - 100 meter oost
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T07_A	100 meter oost	166645,95	456615,62	5,00	62	--	--	
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	62	--	--	0
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	61	--	--	0
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	58	--	--	2
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	56	--	--	3
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	56	--	--	2
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	55	--	--	3
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	54	--	--	2
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	53	--	--	2
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	50	--	--	3
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	50	--	--	2
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	49	--	--	3
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	49	--	--	0
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	48	--	--	0
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	48	--	--	0
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	46	--	--	3
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	46	--	--	2
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	46	--	--	1
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	45	--	--	1
P104	Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	44	--	--	3
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	43	--	--	2
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	43	--	--	2
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	43	--	--	1
P103	Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	43	--	--	2
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	43	--	--	0
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	42	--	--	0
P102	Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	42	--	--	3
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	41	--	--	0
P101	Personenauto PIEK	166548,66	456647,57	0,75	41	--	--	2
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	41	--	--	1
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	40	--	--	2
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	40	--	--	3
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	40	--	--	1
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	40	--	--	1
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	38	--	--	3
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	38	--	--	2
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	37	--	--	2
P122	Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	37	--	--	2
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	36	--	--	2
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	33	--	--	2
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	29	--	--	2
P21	Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	29	--	--	0
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	28	--	--	0
P05	Heftruck elektrisch	166526,83	456651,31	1,00	28	--	--	3
P04	Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	28	--	--	3
P08	Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	28	--	--	0
P03	Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	28	--	--	2
P12	Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	27	--	--	2
P07	Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	26	--	--	1
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	25	--	--	1
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	23	--	--	2
P13	Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	23	--	--	2
Rest		0,00	0,00	0,00	23	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter zuid
 Groep: RBS

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T08_A	100 meter zuid		166507,45	456503,74	5,00	59	--	--	
P128		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	59	--	--	2
P126		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	56	--	--	2
P127		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	56	--	--	2
P107		Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	56	--	--	2
P106		Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	53	--	--	2
P130		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	52	--	--	1
P105		Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	51	--	--	2
P108		Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	51	--	--	3
M03		Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	49	--	--	3
P104		Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	48	--	--	3
P129		Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	48	--	--	1
P118		Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	48	--	--	2
P110		Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	48	--	--	0
P119		Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	47	--	--	0
P111		Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	47	--	--	0
P120		Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	46	--	--	0
P112		Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	46	--	--	1
P117		Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	45	--	--	2
P116		Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	45	--	--	2
P125		Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	45	--	--	1
P104		Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	43	--	--	3
P113		Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	43	--	--	0
P01		Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	42	--	--	2
P102		Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	42	--	--	3
P124		Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	41	--	--	1
P121		Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	40	--	--	2
P114		Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	40	--	--	1
P115		Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	40	--	--	1
P24		Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	39	--	--	2
M02		Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	39	--	--	3
M01		Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	38	--	--	3
P103		Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	37	--	--	3
P122		Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	37	--	--	2
P22		Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	36	--	--	2
P23		Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	36	--	--	2
P123		Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	36	--	--	2
P109		Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	36	--	--	3
P101		Personenauto PIEK	166548,66	456647,57	0,75	35	--	--	3
P26		Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	32	--	--	1
P25		Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	28	--	--	1
P14		Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	28	--	--	2
P06		Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	28	--	--	0
P15		Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	27	--	--	0
P07		Uitstraling dakhelft	166512,15	456637,60	7,10	27	--	--	0
P16		Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	26	--	--	0
P08		Uitstraling dakhelft	166521,69	456644,98	7,10	26	--	--	1
P13		Uitstraling gevel	166515,81	456633,64	2,67	25	--	--	2
P12		Uitstraling gevel	166525,48	456641,43	2,67	25	--	--	2
P03		Heftruck elektrisch	166526,57	456616,59	1,00	25	--	--	2
P21		Uitstraling gevel	166526,98	456647,67	6,67	24	--	--	1
P04		Heftruck elektrisch	166522,63	456632,52	1,00	23	--	--	3
Rest			0,00	0,00	0,00	23	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	59	--	--	

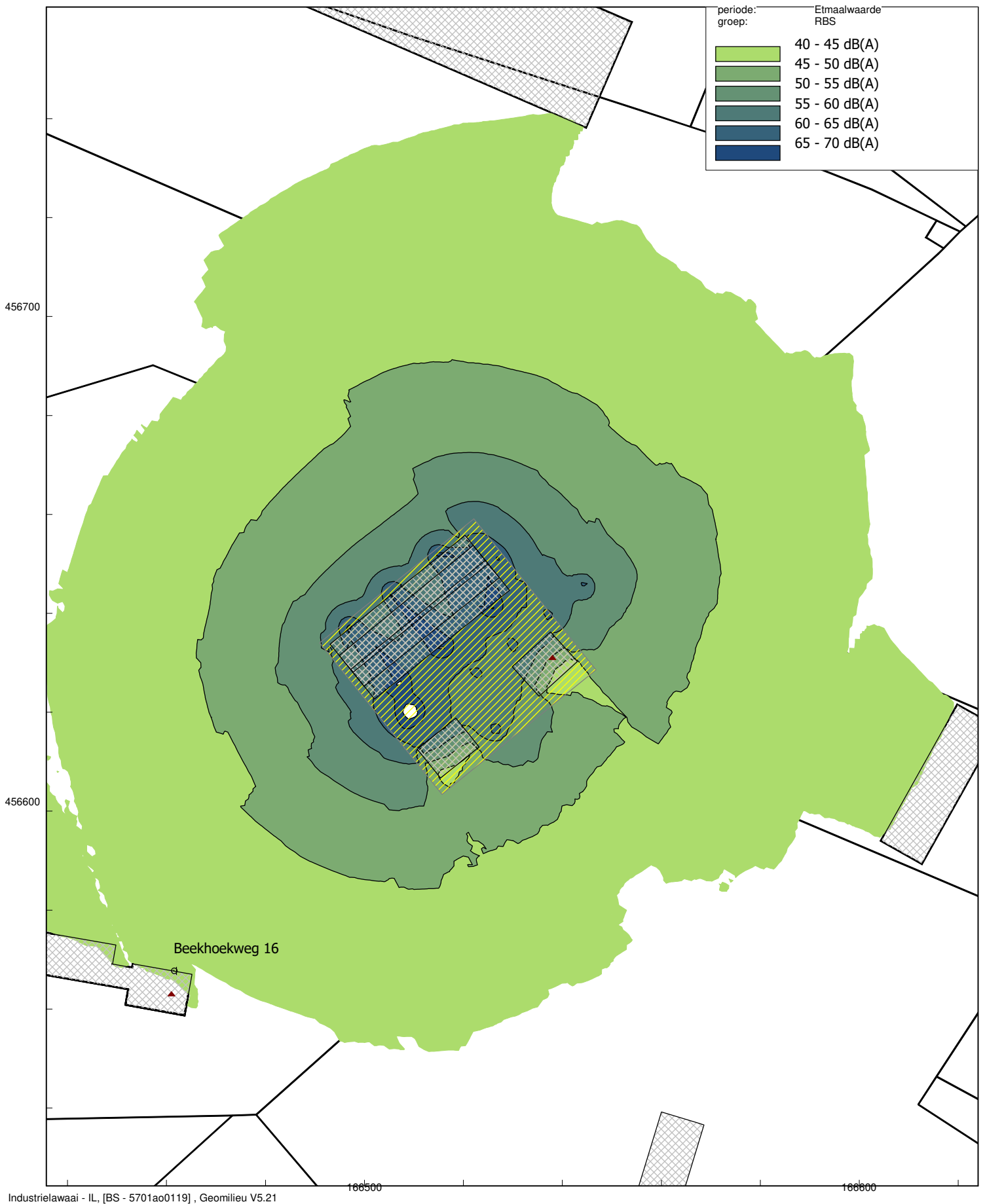
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter west
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T09_A	100 meter west	166391,14	456627,86	5,00	53	--	--	
P106	Heftruck PIEK	166507,28	456618,02	1,00	53	--	--	2
P129	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166522,40	456653,37	6,67	53	--	--	1
P105	Vrachtwagen PIEK	166506,25	456619,00	1,00	51	--	--	2
P130	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,64	456648,10	6,67	49	--	--	1
M03	Vrachtwagen	166548,04	456648,93	1,00	49	--	--	3
P113	Uitstraling dak PIEK	166500,47	456633,98	7,10	49	--	--	0
P120	Uitstraling gevel PIEK	166495,57	456630,51	6,67	48	--	--	0
P119	Uitstraling gevel PIEK	166499,55	456625,59	6,67	48	--	--	0
P128	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166506,10	456625,81	2,67	48	--	--	2
P107	Heftruck PIEK	166528,33	456617,85	1,00	48	--	--	3
P114	Uitstraling dak PIEK	166509,31	456641,06	7,10	48	--	--	0
P121	Uitstraling gevel PIEK	166496,80	456636,90	2,67	47	--	--	1
P115	Uitstraling dak PIEK	166518,85	456648,68	7,10	47	--	--	0
P122	Uitstraling gevel PIEK	166506,21	456644,50	2,67	46	--	--	2
P127	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166516,78	456634,42	2,67	46	--	--	2
P110	Uitstraling dak PIEK	166502,92	456630,15	7,10	45	--	--	0
P123	Uitstraling gevel PIEK	166515,38	456651,90	2,67	45	--	--	2
P124	Uitstraling gevel PIEK	166522,27	456653,52	6,67	45	--	--	1
P126	Uitstraling gevel (open deur) PIEK	166526,96	456642,62	2,67	45	--	--	2
P118	Uitstraling gevel PIEK	166507,27	456626,75	2,67	43	--	--	2
P125	Uitstraling gevel PIEK	166527,21	456647,39	6,67	43	--	--	1
P111	Uitstraling dak PIEK	166512,63	456637,93	7,10	43	--	--	0
P112	Uitstraling dak PIEK	166522,07	456645,35	7,10	41	--	--	0
P117	Uitstraling gevel PIEK	166516,37	456634,09	2,67	41	--	--	2
P102	Personenauto PIEK	166528,74	456618,99	0,75	40	--	--	3
P01	Vrachtwagen stationair	166509,26	456620,19	1,00	39	--	--	2
P116	Uitstraling gevel PIEK	166526,35	456642,13	2,67	39	--	--	2
P104	Bestelbus PIEK	166526,82	456617,95	0,75	37	--	--	3
P108	Heftruck PIEK	166523,22	456631,43	1,00	36	--	--	3
P104	Vrachtwagen PIEK	166548,42	456649,41	1,00	35	--	--	3
P109	Heftruck PIEK	166527,58	456650,72	1,00	33	--	--	3
P25	Uitstraling gevel (open deur)	166522,82	456652,84	6,67	32	--	--	1
P26	Uitstraling gevel (open deur)	166526,80	456647,90	6,67	29	--	--	1
P09	Uitstraling dakhelft	166500,11	456633,57	7,10	29	--	--	0
P16	Uitstraling gevel	166495,36	456630,76	6,67	28	--	--	0
P15	Uitstraling gevel	166499,27	456625,93	6,67	28	--	--	0
M02	Bestelbussen	166548,36	456647,94	0,75	28	--	--	3
P10	Uitstraling dakhelft	166508,85	456640,79	7,10	28	--	--	0
P24	Uitstraling gevel (open deur)	166506,39	456626,05	2,67	28	--	--	2
P17	Uitstraling gevel	166497,00	456637,07	2,67	27	--	--	1
M01	Personenauto's	166548,51	456647,42	0,75	27	--	--	3
P11	Uitstraling dakhelft	166518,44	456648,30	7,10	27	--	--	0
P23	Uitstraling gevel (open deur)	166515,34	456633,26	2,67	26	--	--	2
P18	Uitstraling gevel	166505,74	456644,12	2,67	26	--	--	2
P06	Uitstraling dakhelft	166503,34	456630,34	7,10	25	--	--	0
P19	Uitstraling gevel	166515,04	456651,64	2,67	25	--	--	2
P22	Uitstraling gevel (open deur)	166525,86	456641,74	2,67	25	--	--	2
P103	Bestelbus PIEK	166548,36	456648,23	0,75	24	--	--	3
P20	Uitstraling gevel	166522,58	456653,14	6,67	24	--	--	1
P101	Personenauto PIEK	166548,66	456647,57	0,75	24	--	--	3
P14	Uitstraling gevel	166506,80	456626,38	2,67	23	--	--	2
Rest		0,00	0,00	0,00	23	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53	--	--	

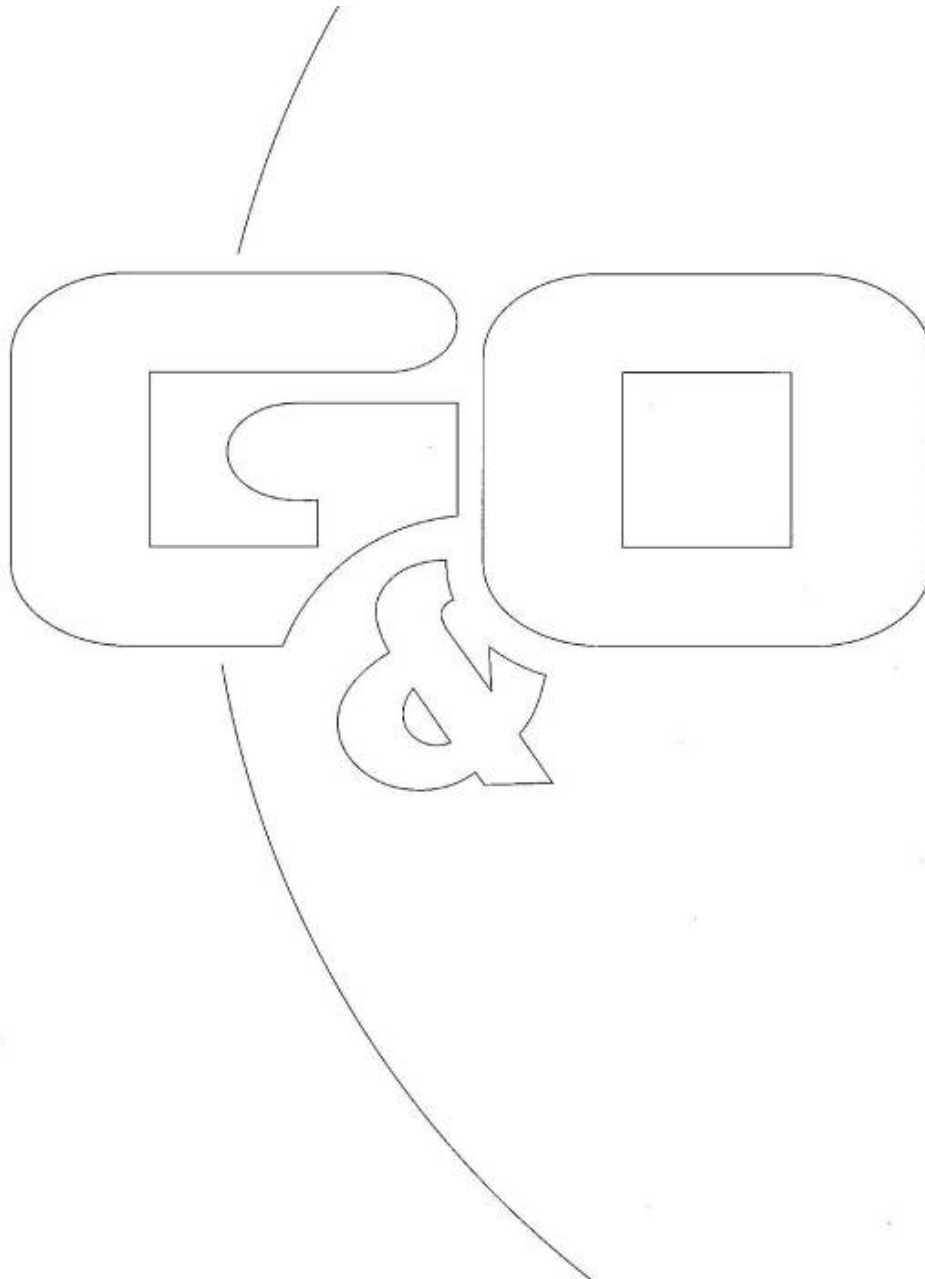
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Akoestisch onderzoek Beekhoekweg 14 te Lunteren

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5701ao0119
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T01_A	Beekhoekweg 9	166663,86	456714,03	1,50	24	--	--	24	66	
T01_B	Beekhoekweg 9	166663,86	456714,03	5,00	25	--	--	25	67	
T02_A	Beekhoekweg 10	166565,08	456771,05	1,50	17	--	--	17	62	
T02_B	Beekhoekweg 10	166565,08	456771,05	5,00	18	--	--	18	61	
T03_A	Beekhoekweg 12	166623,58	456738,63	1,50	31	--	--	31	72	
T03_B	Beekhoekweg 12	166623,58	456738,63	5,00	31	--	--	31	72	
T04_A	Beekhoekweg 15	166573,93	456505,01	1,50	3	--	--	3	49	
T04_B	Beekhoekweg 15	166573,93	456505,01	5,00	9	--	--	9	55	
T05_A	Beekhoekweg 16	166461,52	456567,78	1,50	9	--	--	9	55	
T05_B	Beekhoekweg 16	166461,52	456567,78	5,00	11	--	--	11	56	
T06_A	Beekhoekweg 19	166471,25	456477,70	1,50	4	--	--	4	50	
T06_B	Beekhoekweg 19	166471,25	456477,70	5,00	5	--	--	5	50	
T07_A	100 meter oost	166645,95	456615,62	5,00	14	--	--	14	58	
T08_A	100 meter zuid	166507,45	456503,74	5,00	6	--	--	6	51	
T09_A	100 meter west	166391,14	456627,86	5,00	5	--	--	5	50	
T10_A	Beekhoekweg 12 IH	166633,71	456738,51	1,50	36	--	--	36	78	
T10_B	Beekhoekweg 12 IH	166633,71	456738,51	5,00	36	--	--	36	77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen