

Meulunterseweg 34
6741 HN Lunteren
T 0318 482462
F 0318 486206
E info@dbl-lunteren.nl
I www.dbl-lunteren.nl

Gemeente Ede
Afd. Ruimtelijke Ordening
Postbus 9022
6741 HK Ede

zaaknummer: 65915
ons kenmerk: 17-166
betreft: Bestemmingsplanwijziging aan de Brinklanderweg 14b te Ederveen
e-mail: gertjan@dbl-lunteren.nl

Lunteren, 11 november 2019

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw verzoek binnen bovengenoemd zaaknummer om het onderdeel stikstof te beoordelen sturen wij u onderstaand schrijven volgens de opgave van de aanvrager.

Voor het perceel Brinklanderweg 14B te Lunteren is de aanvrager voornemens tot de gehele sloop van een vleesvarkensstal. Middels een bestemmingsplanwijziging wordt de nieuwbouw van een bedrijfsruimte mogelijk gemaakt. Binnen deze bestemmingsplan wijziging verzoekt het bevoegd gezag om een beoordeling op het gebied van stikstof-productie tijdens de sloop- en bouwperiode en de productie tijdens het gebruik van het bouwwerk. Hieronder zullen we per onderdeel toelichten wat er is berekend.

Bij de sloopen oprichting van de bedrijfsruimte zijn er gedurende korte tijd werktuigen en machines in het plangebied aanwezig, ook de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats geven een korte toename van stikstof emissie. Voor een deel zijn de machines en gereedschappen elektrisch zodat er geen stikstofuitstoot aanwezig is voor deze machines. De aanvrager heeft een overzicht gemaakt van de verkeersbewegingen en de benodigde werktuigen en draaiuren. In de bijgevoegde Aerius-berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase van het de schuur enkele maanden duurt. Vanuit het toetsingskader binnen Aerius is er een etmaal binnen deze periode berekend.

De Nox-uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in Aerius als een vlakbron ingetekend. Deze vlakbron bevindt zich binnen de locatie van de te bouwen bedrijfsruimte. De overige bewegingen zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel en materiaal vallen onder de verkeersbewegingen.

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de werklieden die met de bouw van de bedrijfsruimte bezig zijn. Bij de gemaakte raming gaat het om het aantal verkeersbewegingen van licht verkeer, woon-werkverkeer. Daarnaast verkeersbewegingen voor de aan- en afvoer van materiaal door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

Verkeersbewegingen worden in Aerius als lijnbron weergegeven. Deze lijnbron wordt ingetekend vanaf de bouwlocatie tot het punt dat deze verkeersbewegingen weer opgaan in het algemene verkeer. Mobiele werktuigen worden in Aerius als vlakbron weergegeven, Deze vlakbron wordt ingetekend op de locatie van de te bouwen bedrijfsruimte.



Korte toelichting op de berekeningen.

Aanlegfase van het bouwplan.

Voor de beoogde aanlegsituatie zijn een aantal bronnen ingevoerd. In de berekeningen is uitgegaan van een etmaal waarin het grootste aantal bewegingen tijdens de bouw plaatsvinden. Dit volgens de handreiking.

Bron 1, verkeersbewegingen.

Aanvoer en afvoerwegen, personenauto's, bestelauto's, vrachtauto's en personeel/bouwmaterialen ect .

Bron 2, mobiele werktuigen. Het inzetten van een sloop/ hijskraan, betonmolen en trekker (inzet t.b.v. uitgraven bouwput/egaliseren terrein, hijsen bouwmaterialen, draaien beton).

Een berekening op basis van deze bronnen resulteert in de conclusie dat er geen rekenresultaten beschikbaar zijn. Dit impliceert geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Toekomstig gebruik bouwplan.

De aanvrager heeft een raming gemaakt van het aantal verkeersbewegingen tijdens het toekomstig gebruik. In deze raming gaat het om verkeersbewegingen van licht verkeer, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

Bron 1, verkeersbewegingen toekomstige gebruik.

Gemiddeld aantal dagelijkse aan- en afvoerbewegingen van personenauto's, bestel- en vrachtauto's. Er komen geen gas-warmtebronnen in de schuur.

Bron 2. Heftruck bewegingen toekomstig gebruik.

In verband met buitenopslag op het terrein zal er met heftrucks worden gereden om de materialen te laden/losssen en op te slaan.

Een berekening op basis van deze bronnen resulteert in de conclusie dat er geen rekenresultaten beschikbaar zijn. Dit impliceert geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j.

De verwachting is dat de aanvrager met bovengenoemde informatie en bijgevoegde berekeningen voldoende het onderdeel stikstof te hebben beoordeeld. Uit de bijgevoegde berekeningen blijkt dat er geen significant negatieve gevolgen zijn voor de Natura 2000-gebieden.

Met vriendelijke groet,



Gert-Jan van Grootheest

Bijlagen: 1. 17-166_2019-11-11-Aerius-berekening-bouw-en-gebruiksface

