



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

LAARWEG 80A-82 TE BENNEKOM



Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie Laarweg 80a-82 te Bennekom

Opdrachtgever	Nieuwenhuijs Vastgoed Bennekom Dorpsstraat 64 6721JM Bennekom
Rapportnummer	10066.004
Versienummer	D2
Datum	16 maart 2020
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	L.R. Pastoors, MSc 06-89971392 l.pastoors@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	S.D.F. Slange, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	5
3 UITGANGSPUNTEN	6
3.1 Referentiesituatie.....	6
3.1.1 Verkeersgeneratie	6
3.1.2 Aardgasverbruik	6
3.2 Aanlegfase	8
3.2.1 Mobiele werktuigen.....	8
3.2.2 Verkeersbewegingen.....	10
3.3 Gebruiksfase.....	12
3.3.1 Verkeersbewegingen.....	12
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	13
5 CONCLUSIE	13

Samenvatting

In het kader van een bestemmingsplanwijziging is een onderzoek uitgevoerd naar de toename van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. De initiatiefnemer is voornemens 4 levensbestendige woningen te realiseren aan de Laarweg 80a-82 te Bennekom. Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Uit verkennend onderzoek is gebleken dat zowel de stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegfase hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Veluwe. Er dient te worden aangetoond dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan worden aangetoond aan de hand van verschilberekeningen tussen de referentiesituatie en aanlegfase en gebruiksfase.

De relevante emissies ten gevolge van de referentiesituatie vinden plaats door het gasverbruik en verkeersbewegingen. Met de sloop van de bestaande bebouwing en de bouw van de woningen zal het gasverbruik volledig verdwijnen. De relevante emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van materialen en personen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie ten behoeve van de realisatie van het plan. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De verschilberekeningen van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met respectievelijk peiljaar 2020 en 2021 zijn verricht met behulp van het programma Aeries Calculator

Uit de verschilberekeningen blijkt dat, indien er rekening gehouden wordt met de inzet van elektrisch materieel, de stikstofdepositie veroorzaakt door de (tijdelijke) aanlegfase en toekomstige gebruiksfase niet hoger zal zijn dan de stikstofdepositie van de referentiesituatie. Voor zowel het toekomstig gebruik als de aanlegfase geldt dat er een geen toename in stikstofdepositie zal plaatsvinden ten opzichte van het omliggende Natura 2000-gebied. Hiermee wordt aangetoond dat het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zal zorgen. Negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen kunnen hiermee worden uitgesloten.

Uit het onderzoek is gebleken dat de stikstofdepositie op het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied met de realisatie van het plan niet toe zal nemen. Hiermee kan de zekerheid worden verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Om overschrijding van de drempelwaarde te voorkomen dient er echter wel rekening gehouden te worden met de inzet van elektrisch materieel. Om een overschrijding te voorkomen dient er minimaal een elektrisch aangedreven hijskraan te worden ingezet, eventueel in combinatie met een elektrisch aangedreven graafmachine en/of laadschop. Indien een elektrisch aangedreven graafmachine in combinatie met een elektrisch aangedreven laadschop wordt ingezet dan zal de drempelwaarde ook niet worden overschreden.

1 Inleiding

In het kader van een bestemmingsplanwijziging is een onderzoek uitgevoerd naar de toename van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. De initiatiefnemer is voornemens 4 levensbestendige woningen te realiseren aan de Laarweg 80a-82 te Bennekom. Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. In figuur 1.1 is een luchtfoto van de onderzoekslocatie en de directe omgeving weergegeven.



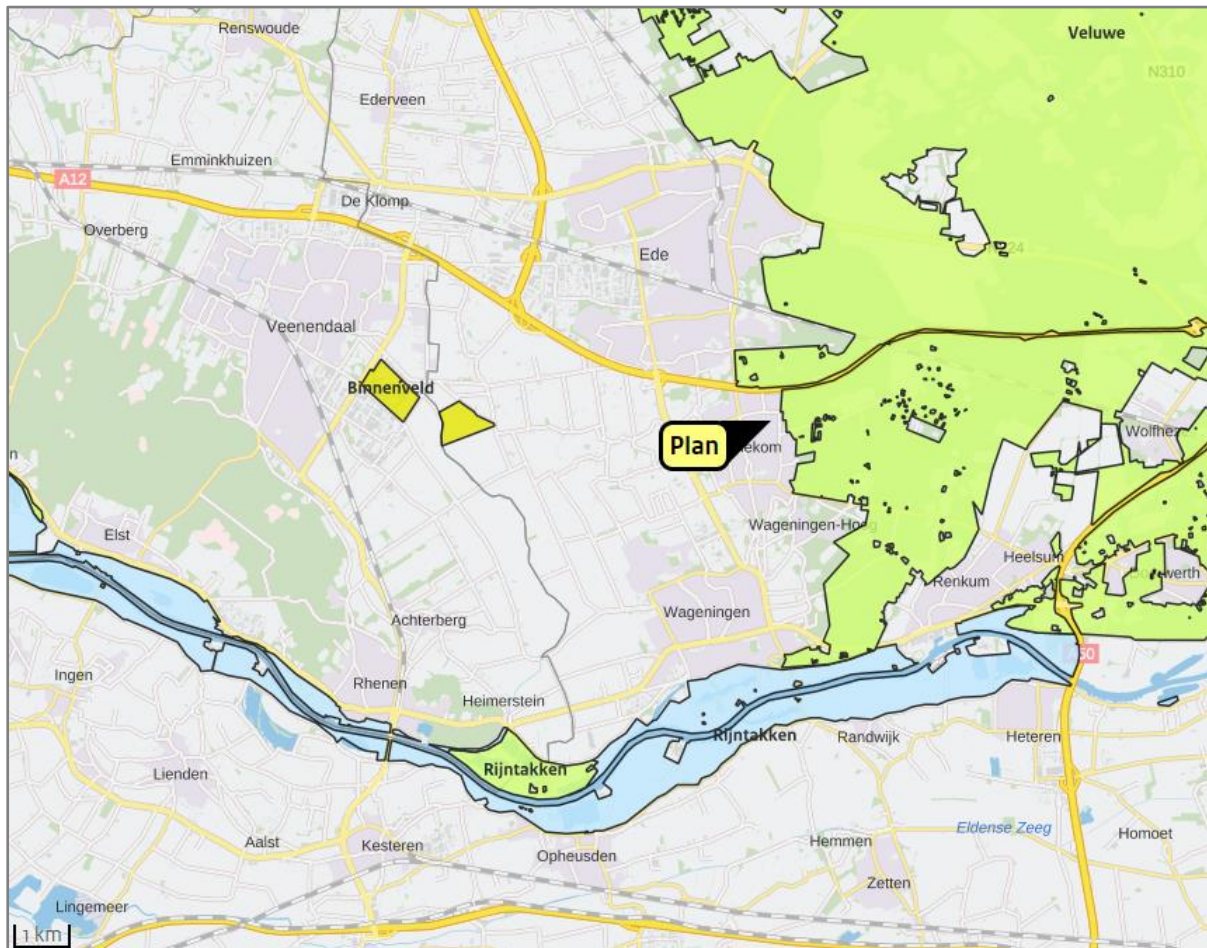
Figuur 1.1 Luchtfoto onderzoekslocatie en directe omgeving.

De initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing, betreffende het Verenigingsgebouw van Vogelvereniging “De Edelzanger”, te slopen en 4 nieuwe levensbestendige woningen te bouwen. In figuur 1.2 is een schets van de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 1.2. Inrichtingsschets toekomstige situatie (De Jong + Lafeber Architecten Bennekom, 2019)

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Veluwe' ligt op circa 400 meter afstand het meest nabij het plan. In de directe omgeving op circa 5 km afstand liggen tevens de Natura 2000-gebieden 'Rijntakken' en 'Binnenveld' (figuur 1.3).



Figuur 1.3 Situering plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.

2 Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer gehanteerd worden als toestemming voor activiteiten die zorgen voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In beginsel mag ten gevolge van de uitspraak geen sprake meer zijn van een significante toename in stikstofdepositie.

Geen significante toename

Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma Aeries Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

Interne saldering

Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan worden aangetoond met een verschilberekening tussen de huidige/referentiesituatie en de toekomstige situatie (interne saldering). Wanneer blijkt dat het projecteffect van het beoogde plan kleiner dan of gelijk is aan de referentiesituatie, dan kan de vergunning verleend worden.

Beleidsregels salderen

In de provinciale 'Beleidsregels salderen, artikelen en toelichting voor de provinciale beleidsregel intern en extern salderen' is de referentiesituatie gedefinieerd: verleende vigerende en onherroepelijke natuurvergunning, of bij gebrek aan een natuurvergunning een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, met dien verstande dat de laagst vergunde situatie (de feitelijk gerealiseerde capaciteit) vanaf de referentiedatum geldt.

Referentiedatum

De referentiedatum voor gebieden ter uitvoering van de Habitatrichtlijn is 7 december 2004; of de datum waarop het desbetreffende gebied door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard, voor zover die verklaring heeft plaatsgevonden na 7 december 2004. De referentiedatum voor gebieden ter uitvoering van de Vogelrichtlijn is 10 juni 1994; of de datum waarop het desbetreffende gebied is aangewezen, voor zover die aanwijzing heeft plaatsgevonden na 10 juni 1994. De bescherming van het Natura 2000-gebied 'Veluwe' wordt geregeld in de Vogelrichtlijn, met als referentie datum 24 maart 2000, en in de Habitatrichtlijn, met als referentiedatum 7 december 2004.

3 Uitgangspunten

Met de sloop van de bestaande bebouwing en de bouw van de nieuwbouwwoningen zullen er stikstofemissies gepaard gaan. Uit verkennend onderzoek is gebleken dat zowel de stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegfase als de toekomstige gebruiksfase hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied 'Veluwe'. Er dient te worden aangetoond dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan worden aangetoond aan de hand van verschilberekeningen tussen de referentiesituatie en aanleg-/gebruiksfase.

3.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie welke gehanteerd zal worden voor het onderzoek betreft de situaties op 24 maart 2000 en 7 december 2004. Sinds deze data hebben er geen ingrijpende veranderingen plaatsgevonden aan het gebruik van de onderzoekslocatie. Derhalve wordt als uitgangspunt veronderstelt dat de stikstofemissies in de referentiesituaties overeenkomen met de stikstofemissies van de huidige situatie. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de referentiesituatie vinden plaats door het aantal verkeersbewegingen van en naar het plan en het gasverbruik van de inrichting.

3.1.1 Verkeersgeneratie

Gegevens met betrekking tot de verkeersgeneratie zijn aangeleverd door de opdrachtgever. In het huidige gebruik vinden er 4580 lichte verkeersbewegingen per jaar plaats.

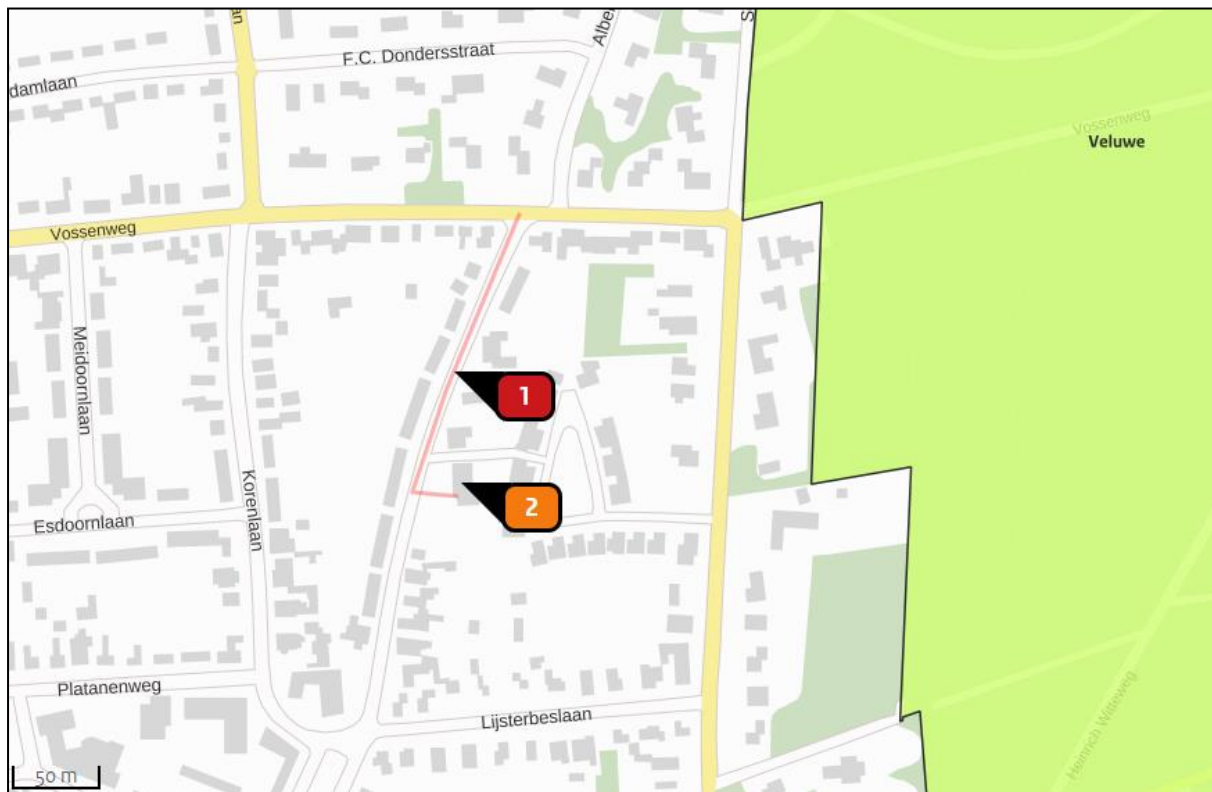
3.1.2 Aardgasverbruik

Sinds 2004 hebben er geen ingrijpende veranderingen plaatsgevonden aan het gebruik van het pand. Derhalve wordt als uitgangspunt veronderstelt dat het gasverbruik in 2004 eigenlijk hoger is, of overeenkomt met het huidige gasverbruik van het pand. Het gasverbruik van het huidige pand is, volgens de opdrachtgever, 3.113 m³ per jaar. De calorische onderwaarde van aardgas in Nederland bedraagt 31.650 kJ/m³, waardoor bij verbranding voor de verwarming van een verblijf circa 98,53 GJ aan warmte wordt afgeleverd. Het bouwjaar van de HR-ketel in de huidige bebouwing is 2003. In het TNO-rapport¹ zijn er echter geen gegevens bekend omtrent ketels van het bouwjaar 2003, daarom zal in de berekening worden uitgegaan van gegevens die hier het dichtst bij liggen; dit is een HR-ketel van het jaar 2006. Deze emitteert 24 g NO_x per GJ², wat overeenkomt met 2,36 kg NO_x per jaar.

1 TNO-rapport 2014 R10584, Update NO_x-emissiefactoren kleine vuurhaarden - glastuinbouw en huishoudens - 31 maart 2014

2 TNO-rapport 2014 R10584, Update NO_x-emissiefactoren kleine vuurhaarden - glastuinbouw en huishoudens - 31 maart 2014

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen voor het verkeer (bron 1) en het gasverbruik (bron 2) in de referentiesituatie weergegeven.



Figuur 3.1. Emissiebronnen referentiesituatie ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.

3.2 Aanlegfase

Met het plan wordt sloop van de bestaande bebouwing en de bouw van 4 levensbestendige woningen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van materialen en personen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie ten behoeve van de realisatie van het plan. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal minder dan één jaar duren. De werkzaamheden zullen in 2020 worden uitgevoerd.

3.2.1 Mobiele werktuigen

Onderhavig onderzoek betreft een haalbaarheidsstudie waarbij wordt gekeken wat de mogelijkheden zijn met betrekking tot de inzet van materieel zonder dat de drempelwaarde met betrekking tot stikstofdepositie wordt overschreden. In eerste instantie zal worden gekeken of het haalbaar is om met materieel te werken dat diesel als brandstof gebruikt, daarna zal stapsgewijs worden gekeken hoeveel en wat voor elektrisch aangedreven materieel er moet worden ingezet om geen overschrijding te veroorzaken. In alle scenario's zullen de aantallen en ontsluiting qua verkeersbewegingen gehanteerd worden zoals beschreven in paragraaf 3.2.2.

Volledig diesel

In een scenario waarbij de inzet van het materieel volledig op diesel draait zullen de volgende voertuigen met daarbij behorende specificaties ingezet worden.

Tabel 3.1 Mobiele werktuigen aanlegfase (volledig diesel)

werktuig	bouwjaar	brandstof	vermogen [kW]	belasting [%]	draaiuren [uur]	emissiefactor [g/kWh]
graafmachine	va. 2015	diesel	100	60	60	0,3
hijskraan	va. 2015	diesel	200	50	70	0,4
laadschop	va. 2015	diesel	200	60	40	0,4

Indien deze voertuigen ingezet worden dan zal dit resulteren in een stikstofdepositiewaarde van maximaal 0,03 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Veluwe. In een scenario waar alleen materieel ingezet wordt wat op diesel draait wordt dus de drempelwaarde met betrekking tot stikstofdepositie worden overschreden.

Elektrische hijskraan

In een scenario waarbij alleen de hijskraan elektrisch is zullen de volgende voertuigen met daarbij behorende specificaties ingezet worden.

Tabel 3.2 Mobiele werktuigen aanlegfase (elektrische hijskraan)

werktuig	bouwjaar	brandstof	vermogen [kW]	belasting [%]	draaiuren [uur]	emissiefactor [g/kWh]
graafmachine	va. 2015	diesel	100	60	60	0,3
hijskraan	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	70	0,00
laadschop	va. 2015	diesel	200	60	40	0,4

Indien deze voertuigen ingezet worden dan zal dit resulteren in een stikstofdepositiewaarde van maximaal 0,00 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Veluwe. In een scenario waar alleen de hijskraan elektrisch aangedreven wordt zal de drempelwaarde met betrekking tot stikstofdepositie niet worden overschreden.

Een scenario waar alleen de hijskraan elektrisch aangedreven wordt zal niet leiden tot een overschrijding van de drempelwaarde. Hieruit kan tevens geconcludeerd worden dat indien er, naast de hijskraan, andere voertuigen elektrisch aangedreven zullen worden dit niet zal leiden tot een overschrijding van de drempelwaarde aangezien er in deze gevallen nog minder stikstof uitgestoten

zal worden. Het gaat hierbij om scenario's waarbij de elektrische hijskraan in combinatie met een elektrische graafmachine en/of een elektrische laadschop ingezet zal worden.

Elektrische graafmachine

In een scenario waarbij alleen de graafmachine elektrisch is zullen de volgende voertuigen met daarbij behorende specificaties ingezet worden.

Tabel 3.3 Mobiele werktuigen aanlegfase (elektrische graafmachine)

werktuig	bouwjaar	brandstof	vermogen [kW]	belasting [%]	draaiuren [uur]	emissiefactor [g/kWh]
graafmachine	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	60	0,00
hijskraan	va. 2015	diesel	200	50	70	0,4
laadschop	va. 2015	diesel	200	60	40	0,4

Indien deze voertuigen ingezet worden dan zal dit resulteren in een stikstofdepositiewaarde van maximaal 0,02 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Veluwe. In een scenario waar alleen de graafmachine elektrisch aangedreven wordt zal de drempelwaarde met betrekking tot stikstofdepositie worden overschreden.

Elektrische laadschop

In een scenario waarbij alleen de laadschop elektrisch is zullen de volgende voertuigen met daarbij behorende specificaties ingezet worden.

Tabel 3.4 Mobiele werktuigen aanlegfase (elektrische laadschop)

werktuig	bouwjaar	brandstof	vermogen [kW]	belasting [%]	draaiuren [uur]	emissiefactor [g/kWh]
graafmachine	va. 2015	diesel	100	60	60	0,3
hijskraan	va. 2015	diesel	200	50	70	0,4
laadschop	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	70	0,00

Indien deze voertuigen ingezet worden dan zal dit resulteren in een stikstofdepositiewaarde van maximaal 0,01 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Veluwe. In een scenario waar alleen de laadschop elektrisch aangedreven wordt zal de drempelwaarde met betrekking tot stikstofdepositie worden overschreden.

Elektrische graafmachine en laadschop

Tot slot is gekeken of een scenario mogelijk is waarbij de graafmachine en laadschop elektrisch aangedreven zijn en waarbij de hijskraan op diesel draait.

Tabel 3.5 Mobiele werktuigen aanlegfase (elektrische graafmachine en laadschop)

werktuig	bouwjaar	brandstof	vermogen [kW]	belasting [%]	draaiuren [uur]	emissiefactor [g/kWh]
graafmachine	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	60	0,0
hijskraan	va. 2015	diesel	200	50	70	0,4
laadschop	va. 2015	elektrisch	n.v.t.	n.v.t.	40	0,0

Indien deze voertuigen ingezet worden dan zal dit resulteren in een stikstofdepositiewaarde van maximaal 0,00 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Veluwe. In een scenario waar alleen de hijskraan op diesel draait wordt dus de drempelwaarde met betrekking tot stikstofdepositie niet overschreden.

Conclusie

Verschillende scenario's met betrekking tot de inzet van elektrisch materieel zijn onderzocht. Uit de resultaten blijkt dat om de drempelwaarde niet te overschrijden er 2 scenario's mogelijk zijn. Een

.....

scenario waarin de hijskraan elektrisch wordt aangedreven, of een scenario waarin de graafmachine en de laadschop elektrisch worden aangedreven. Meer elektrisch aangedreven materieel in beide scenario's is altijd mogelijk.

3.2.2 Verkeersbewegingen

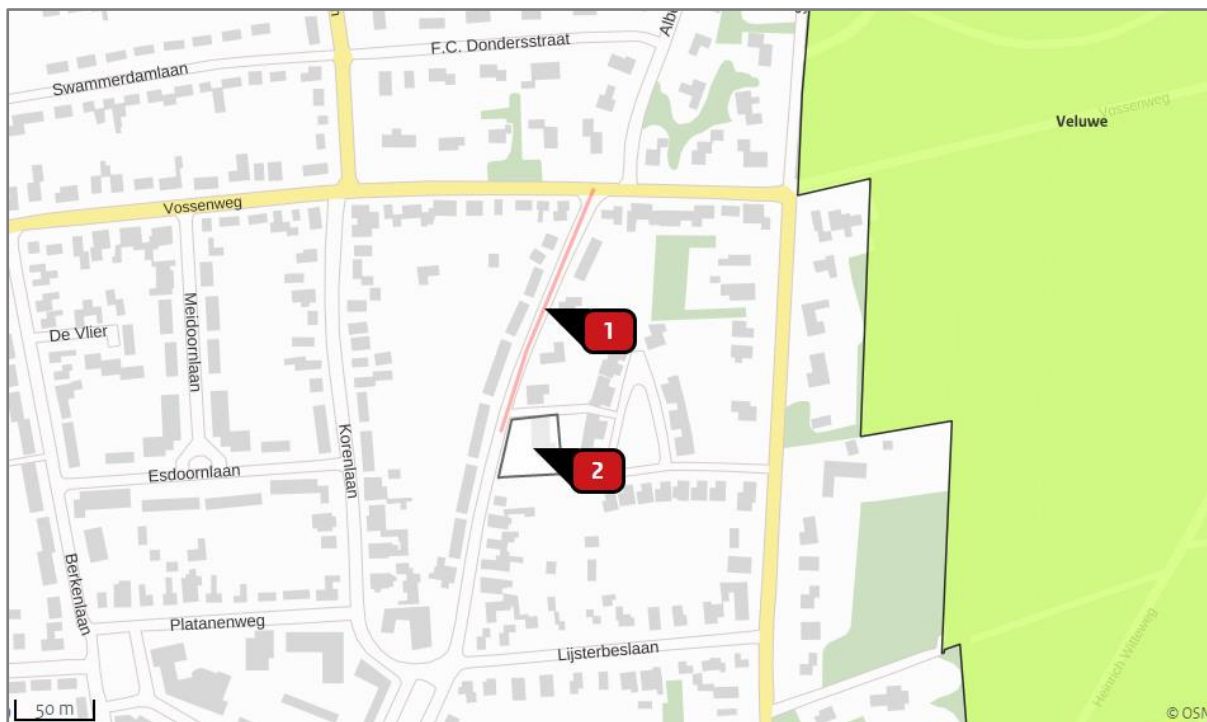
Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Er wordt verwacht dat er voor de gehele aanlegfase 400, 150 en 500 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is als een volledige ontsluiting in noordelijke richting gehanteerd, tot aan de Vossenweg. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie³, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.'

Gezien de relatief lage verkeersintensiteit ten gevolge van het plan wordt er verwacht dat het verkeer ter hoogte van de Vossenweg volledig zal zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

³ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A. BIJ12 d.d. 17 januari 2020.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen voor het verkeer (bron 1) en de mobiele voertuigen (bron 2) weergegeven.



Figuur 3.2 Emissiebronnen aanlegfase ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.

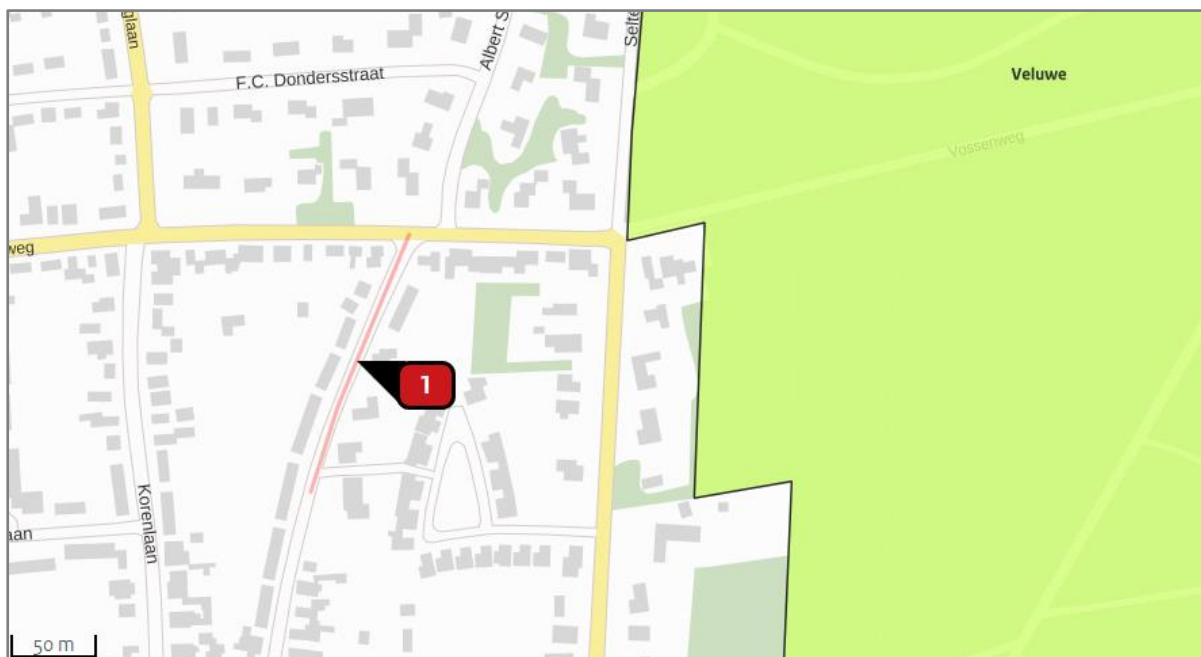
3.3 Gebruiksphase

Met het plan wordt de bouw van 4 woningen mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksphase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

3.3.1 Verkeersbewegingen

Conform Nota Parkeernormering gemeente Ede bedraagt de verkeersgeneratie per woning gemiddeld 7 lichte motorvoertuigbewegingen per etmaal⁴. Aangezien er 4 woningen gebouwd gaan worden zal dit resulteren in 28 lichte verkeersbewegingen per etmaal.

Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.2.2. In het programma Aerius is het verkeer door middel van een lijnbron gemodelleerd. In figuur 3.3 is de emissiebron voor het verkeer (bron 1) weergegeven.



Figuur 3.3 Emissiebron gebruiksphase ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.

⁴ Nota Parkeernormering gemeente Ede.CVDR. d.d. 1 maart 2019.

4 Berekeningsresultaten en toetsing

De verschilberekeningen van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met respectievelijk peiljaar 2020 en 2021 zijn verricht met behulp van het programma Aerius Calculator. Onderstaand zijn de screenshots van de berekeningsresultaten weergegeven. Het screenshot van de aanlegfase betreft het scenario's waar alleen de hijskraan elektrisch is ingezet of waar de graafmachine en laadschop elektrisch zijn ingezet.

referentiesit... ⇌ aanlegfase

Vergelijking

Verskil in deposities per natuurgebied en habitatype: aanlegfase min referentiesituatie.

Maximale toename ▼

mol/ha/j

– Veluwe

Lg13

Bos van arme zandgronden

0,00

Lg14

Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden

0,00

referentiesit... ⇌ gebruiksfase

Vergelijking

Verskil in deposities per natuurgebied en habitatype: gebruiksfase min referentiesituatie.

Maximale toename ▼

mol/ha/j

– Veluwe

Lg13

Bos van arme zandgronden

0,00

Lg14

Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden

0,00

Uit de verschilberekeningen blijkt dat, indien er rekening gehouden wordt met de inzet van elektrisch materieel, de stikstofdepositie veroorzaakt door de (tijdelijke) aanlegfase en toekomstige gebruiksfase niet hoger zal zijn dan de stikstofdepositie van de referentiesituatie. Voor zowel het toekomstig gebruik als de aanlegfase geldt dat er een geen toename in stikstofdepositie zal plaatsvinden ten opzichte van het omliggende Natura 2000-gebied. Hiermee wordt aangetoond dat het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zal zorgen. Negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen kunnen hiermee worden uitgesloten.

5 Conclusie

Uit het onderzoek is gebleken dat de stikstofdepositie op het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied met de realisatie van het plan niet toe zal nemen. Hiermee kan de zekerheid worden verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Om overschrijding van de drempelwaarde te voorkomen dient er echter wel rekening gehouden te worden met de inzet van elektrisch materieel. Om een overschrijding te voorkomen dient er minimaal een elektrisch aangedreven hijskraan te worden ingezet, eventueel in combinatie met een elektrisch aangedreven graafmachine en/of laadschop. Indien een elektrisch aangedreven graafmachine in combinatie met een elektrisch aangedreven laadschop wordt ingezet dan zal de drempelwaarde ook niet worden overschreden.

