



Registratienummer
112113

Ede,
17 september 2019

Ontwerpbesluit:

Vaststelling van hogere waarden ingevolge artikel 83 en 110a Wet geluidhinder (Wgh) voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het wegverkeer over de Barneveldseweg ten behoeve van de vervangende nieuwbouwwoning binnen het bestemmingsplan 'Partiële herziening 2019, 2e ronde, Agrarisch Buitengebied en Natuurgebied Veluwe gemeente Ede'.

Overwegingen:

1. Men is voornemens het perceel Barneveldseweg 25 Lunteren te herontwikkelen en de bestaande woning te herbouwen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is momenteel een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding.
2. De planlocatie is gelegen binnen de geluidszone van de Barneveldseweg.
3. Bij het doorlopen van een procedure voor een ruimtelijk plan dat in de geluidszone van een verkeersweg ligt, mag de geluidsbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan de wettelijke voorkeurswaarde. Voor wegverkeerslawaaï bedraagt de voorkeurswaarde, conform artikel 82 lid 1 Wet geluidhinder, 48 dB.
4. In afwijking van de wettelijke voorkeurswaarde zijn burgemeester en wethouders bevoegd om met toepassing van artikel 110a Wgh gemotiveerd een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de vervangende nieuwbouw vast te stellen tot 58 dB, conform artikel 83 lid 3, sub b.
5. Vanwege de Barneveldseweg wordt de wettelijke voorkeurswaarde overschreden. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB op de naar het Barneveldseweg toegekeerde noordoostgevel.
6. Om de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te reduceren zijn verschillende geluidsmaatregelen mogelijk, zoals het toepassen van 'stil' asfalt en/of het plaatsen van geluidsschermen. Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek op de Barneveldseweg is niet wenselijk i.v.m. de in/uitritten en het zware landbouwverkeer. Het plaatsen van geluidsschermen langs de Barneveldseweg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid (overzicht bij uitritten etc.) niet wenselijk. Realisatie van dergelijke maatregelen is buiten de mogelijkheden van de initiatiefnemer gelegen. Gelet op de beperkte omvang van het project, is het niet aannemelijk dat de maatregelen als doelmatig beschouwd kunnen worden.
7. Burgemeester en wethouders maken gezien het bovenstaande gebruik van de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï van de Barneveldseweg voor de vervangende nieuwbouw van de woning op de locatie Barneveldseweg 25 te Lunteren. Ten gevolge van het wegverkeerslawaaï bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 53 dB. Hiermee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB.

8. De procedure is gevolgd overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht, Afdeling 3.4 en de Wet geluidhinder, artikel 110c. Het ontwerpbesluit hogere waarden ligt, gezamenlijk met het ontwerp bestemmingsplan, gedurende 6 weken ter inzage.

Ontwerpbesluit:

Het bovenstaande overwegende, besluiten burgemeester en wethouders van Ede een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen voor:

Barneveldseweg	aantal woningen	vast te stellen HGW [dB]	geluidsbron	oriëntatie gevel met hoogste belasting	toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh [dB]
Rekenpunt					
002	1	51	Barneveldseweg	noord	2
003	1	53		noordoost	3
004	1	50		zuid	2

Aan dit besluit is de volgende voorwaarde verbonden:

- Voorliggend besluit heeft tot gevolg dat de initiatiefnemer verplicht is geluidisolerende maatregelen te treffen aan de gevels van betreffende woning, zodanig dat het binnenniveau in de geluidgevoelige ruimten van de woningen voldoet aan een waarde van 33 dB (conform het Bouwbesluit 2012).

De volgende rapportage maakt onderdeel uit van dit besluit:

- Rapport E19.006 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai ten behoeve van Barneveldseweg 25 te Lunteren.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

Piet van Elteren,
de secretaris,

René Verhulst,
de burgemeester.