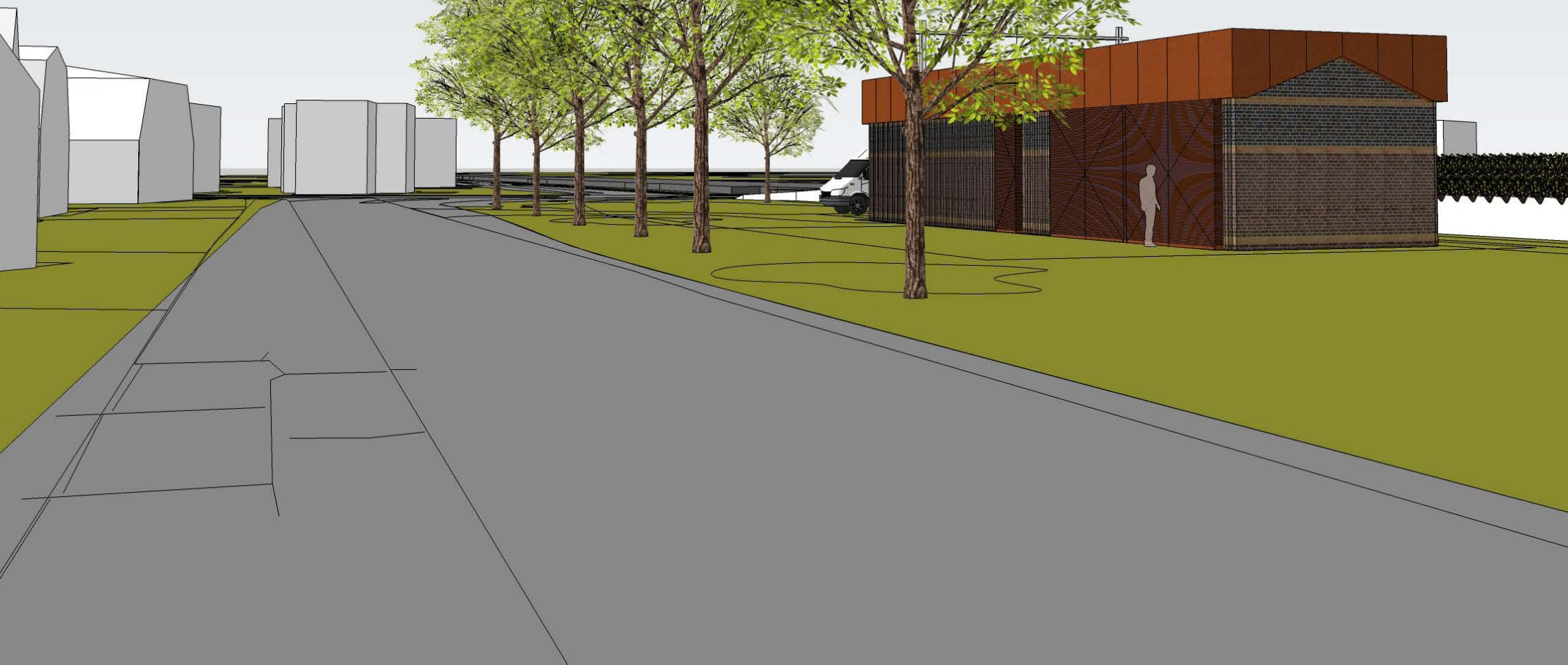


Onderstation Lunteren

Voorlopig ontwerp

studioSK

10 oktober 2018





ProRail

Movares
adviseurs & ingenieurs

studioSK

inhoud

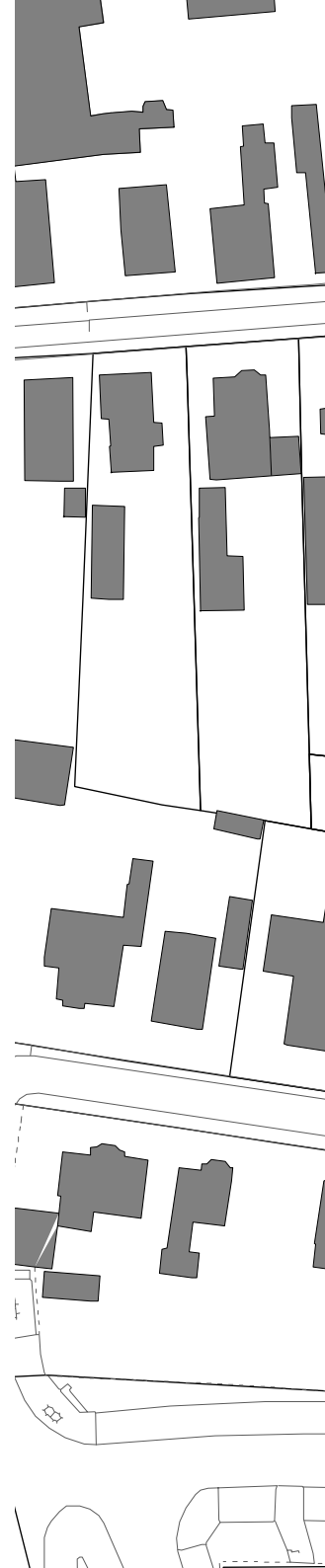
<u>inleiding</u>	4
<u>fotorapportage</u>	6
<u>bouwvolume</u>	8
<u>concept</u>	10
<u>spoorzijde</u>	12
<u>wegzijde</u>	14
<u>ontwerp</u>	16
<u>colofon</u>	17

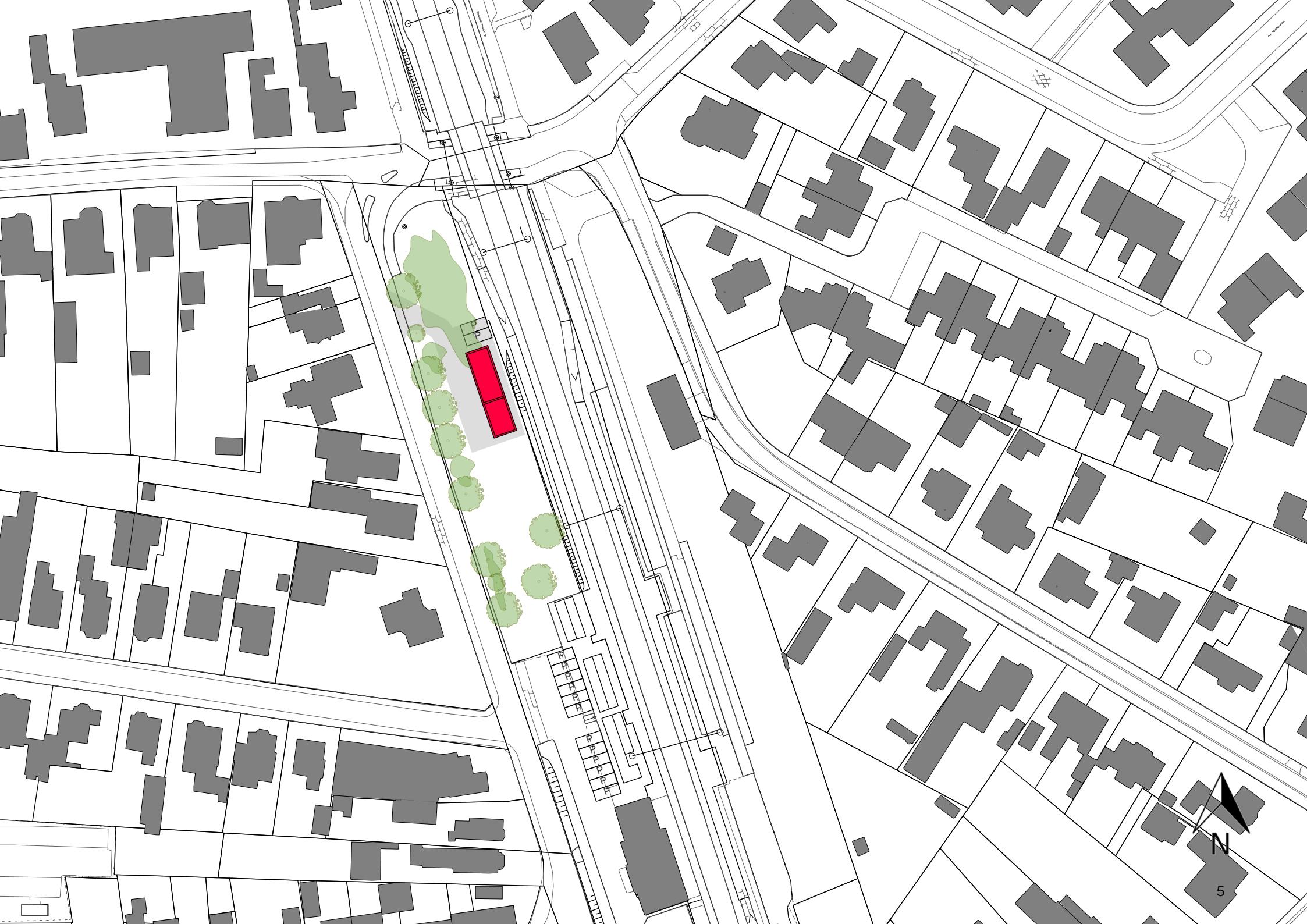
Inleiding

Om de gewenste spooraanpassingen ter plaatse van station Lunteren te kunnen realiseren dient er een nieuw onderstation te worden gerealiseerd. Deze voorziening is met name nodig omdat er een hogere energievraag ontstaat door verandering in materieel en doordat er twee treinen gelijktijdig vanaf station Lunteren gaan vertrekken. Dit betekent dat het gebouw in de nabijheid van het station zal komen te staan. Er is gekozen voor een smalle variant van 5x20m aan de westzijde van het spoor wanneer voldaan kan worden aan de voorwaarde die gemeente Lunteren stelt aan de ruimtelijke inpassing van open plekken.

Ten aanzien van de vormgeving gaat de voorkeur uit naar een ingetogen uitstraling. Uitgangspunt is dat het onderstation en omliggende verharding zodanig worden gesitueerd dat dit niet ten koste gaat van waardevolle bomen. Daarbij is een groene inpassing wenselijk. De verharding rondom het onderstation zal bestaan uit gras beton tegels. Er worden geen hekwerken geplaatst.

rechts: situatie 1:1000





N

5

Fotorapportage

De groene zone waar het onderstation gepland is, wordt omringt door landelijke, traditionele vrijstaande woningen en station Lunteren uit 1902. Het stationsgebouw van Lunteren is een typisch lokaalspoor station. Dankzij het opvallende schilddak heeft het gebouw duidelijk een eigen gezicht gekregen. Het stationsgebouw heeft een lange zijvleugel aan de rechterkant, dat als goederenloodsje dienst heeft gedaan. Aan de perrongevel is een fraai afgewerkt luifel aangebracht.



spoorstraat met rechts de plaats van het nieuwe onderstation



het stationsgebouw vanaf de parkeerplaats



het stationsgebouw met zijvleugel en luifel boven het perron



de groene zone en plek van het nieuwe onderstation



de spoorstraat kijkend in de richting van het station



de groene zone en spoorstraat vanaf het perron

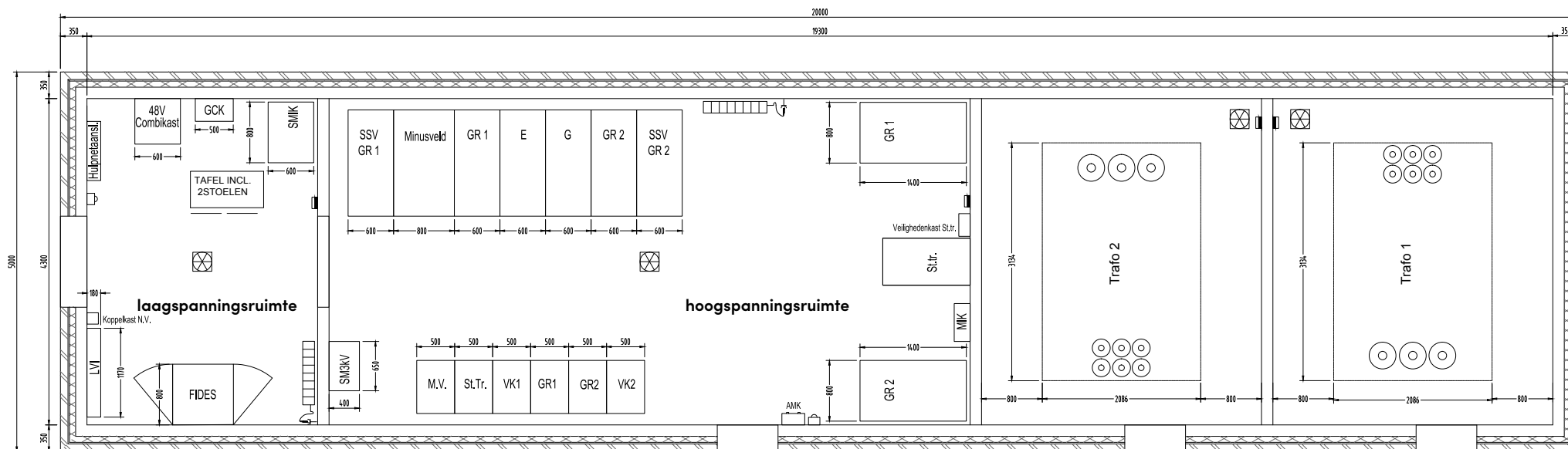


zicht op de spoorstraat vanaf de andere zijde van het spoor

Bouwvolume

Op de pagina hiernaast is een standaard plattegrond van een onderstation afgebeeld. Deze plattegrond is verwerkt in het ontwerp voor lunteren. Het gehele volume heeft nu 1 hoogte; 4,5 meter. waar we in het vorige ontwerp een deel hadden verlaagd, blijkt bij nader inzien niet te kunnen vanwege eisen voor de minimale hoogte van het gebouw. Door deze eisen werd het lage deel min of meer op gelijke hoogte als het hoge volume, waardoor we het gehele volume nu 4,5 meter hoog maken.



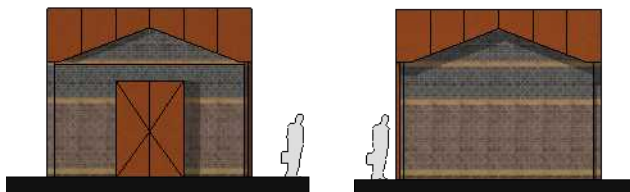


Deze tekening is niet geschikt voor uitvoering en betreft uitsluitend ontwerpinformatie ter bepaling van de bouwkosten.

Concept

Het nieuwe onderstation weerspiegelt de landelijke omgeving waarin het staat. Het heeft eenzelfde baksteen structuur als het stationsgebouw. Ook de vorm van de stationsgebouw gevel, is in silhouet terug te vinden in de kopse gevels van het onderstation.

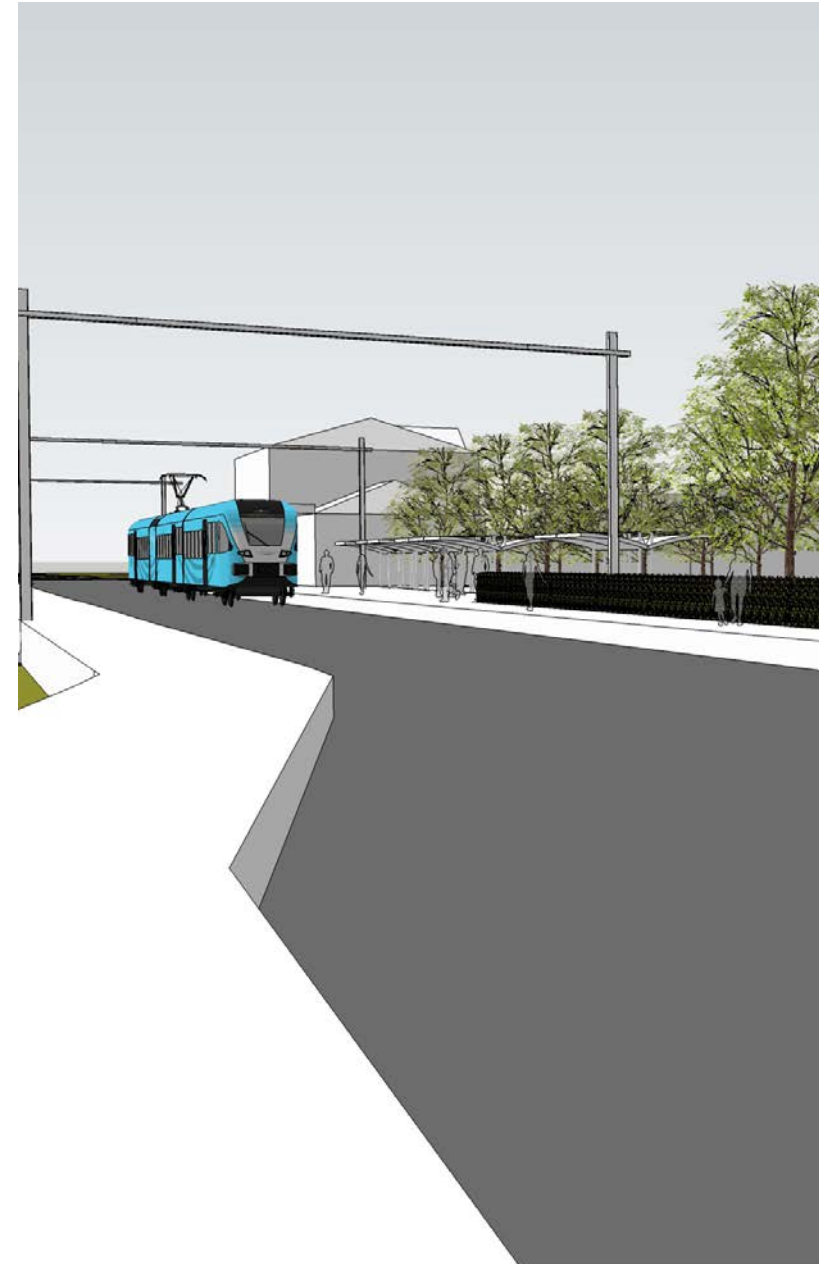
De cortenstalen opbouw, deuren en roosters refereren aan het spoorse en hebben tevens een natuurlijke uitstraling. Samen creëren deze materialen een samenhangend maar ingetogen geheel door gebruik te maken van de elementen en het karakter van de omgeving.





Spoorzijde

De spoorzijde kenmerkt zich door de horizontale belijning van het dak om aan te sluiten bij het bewegende karakter van de trein. Onder de dakrand is het gebouw opgebouwd uit traditioneel metselwerk. Aan deze zijde van het gebouw zit ter plaaste van de trafo's een cortenstalen vlak van technische roosters. Hierdoor kan het gebouw goed geventileerd worden, waardoor de hoogte van het gebouw beperkt kan worden.





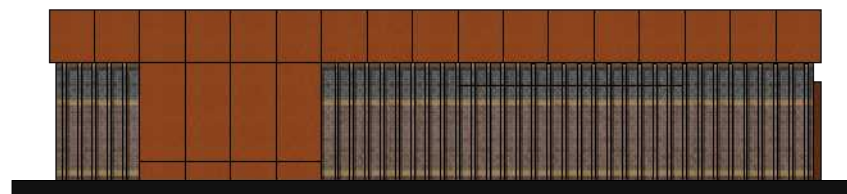
Wegzijde

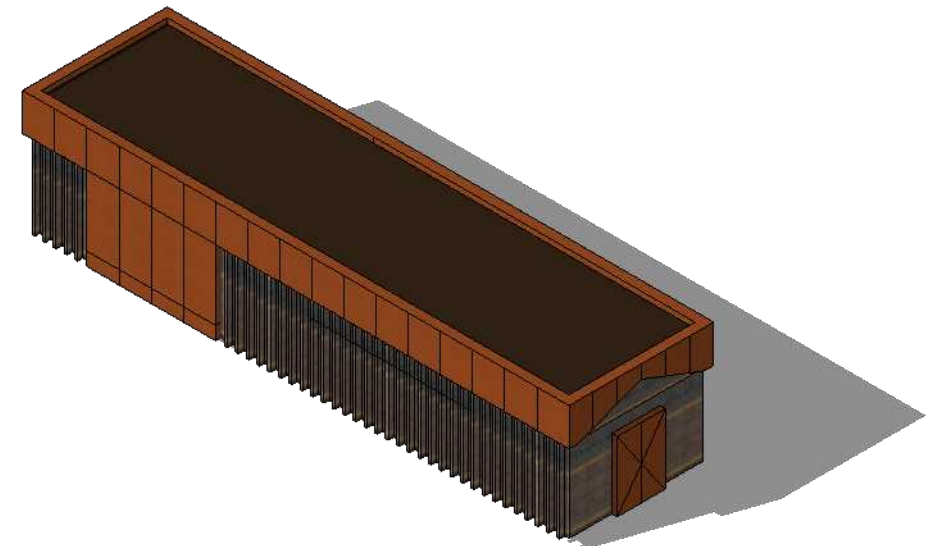
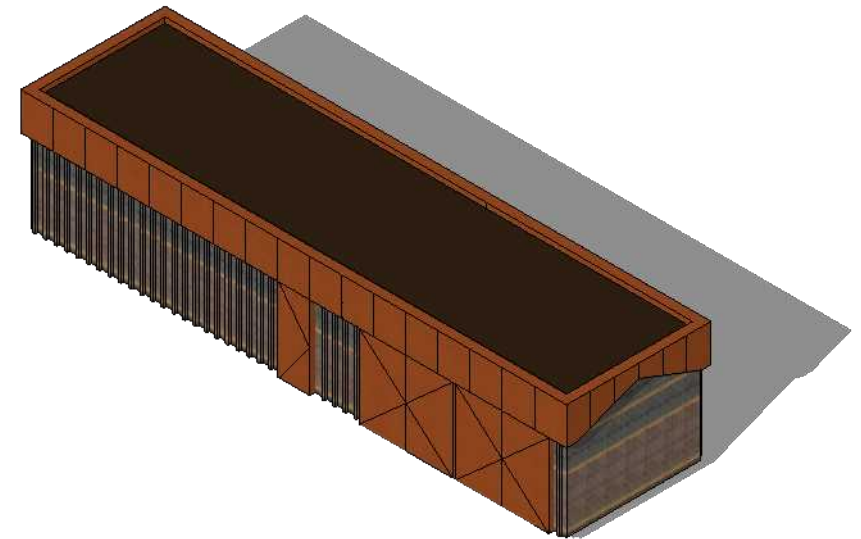
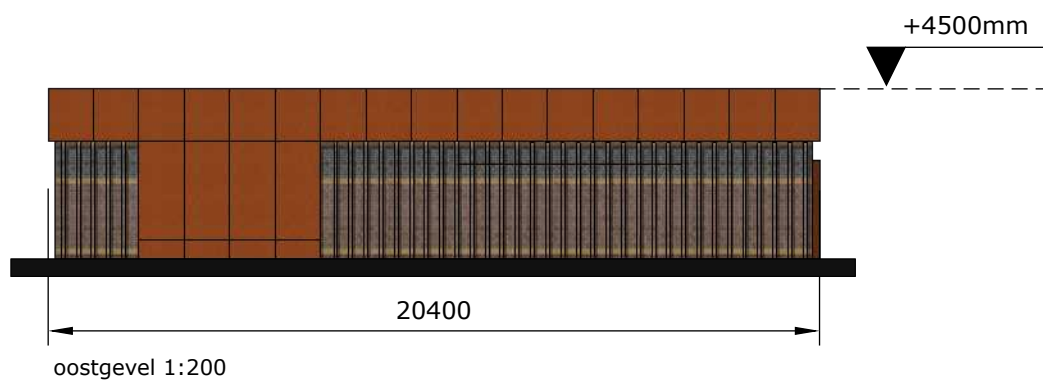
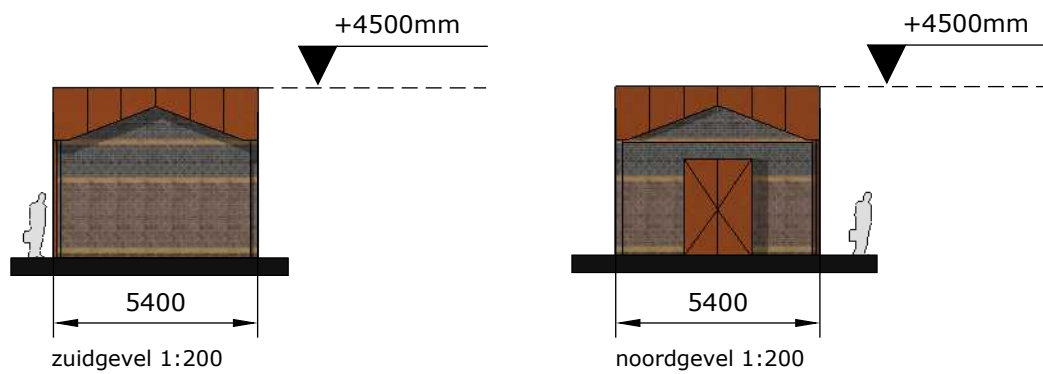
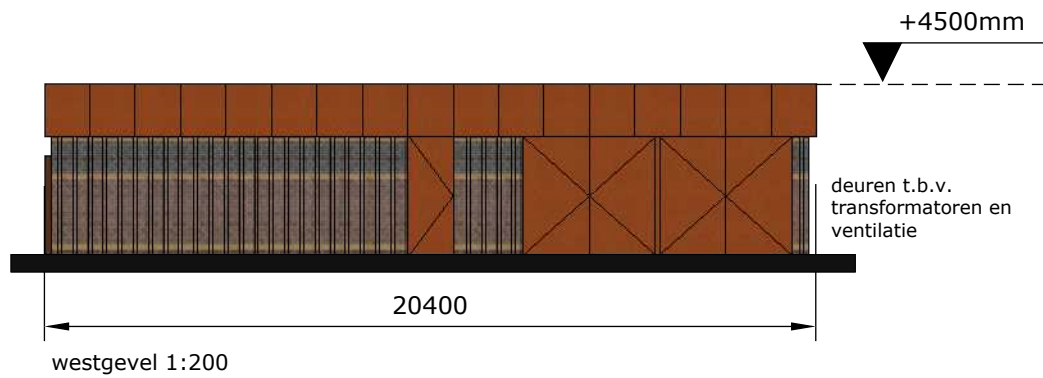
Het onderstation heeft in de gevels een gelaagdheid door het verschil in diepte van verschillende gevelelementen. Dit zorgt dat de uitstraling van het gebouw vriendelijk en ingetogen is.

De cortenstalen opbouw ligt in eenzelfde lijn als de deuren. Het bakstenen deel ligt daarachter, met "ribben" die doorlopen tot het cortenstaal.

Door een combinatie van traditioneel metselwerk, dat identiek wordt aan het stationsgebouw en een strakke vormgeving voegt dit gebouw zich mooi in de omgeving.







Colofon

Uitgave

Movares Nederland BV

Opdrachtgever

Gemeente Ede

Auteur

Tjerk van de Lune

Iris van Huijstee

Emiel Rog

Datum

10 oktober 2018

studioSK is onderdeel van Movares B.V. Nederland

2018, studioSK/Movares Nederland B.V

Alle rechten voorbehouden en auteursrechtelijk beschermd.
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van StudioSK (onderdeel van Movares Nederland B.V.)