



Notitie

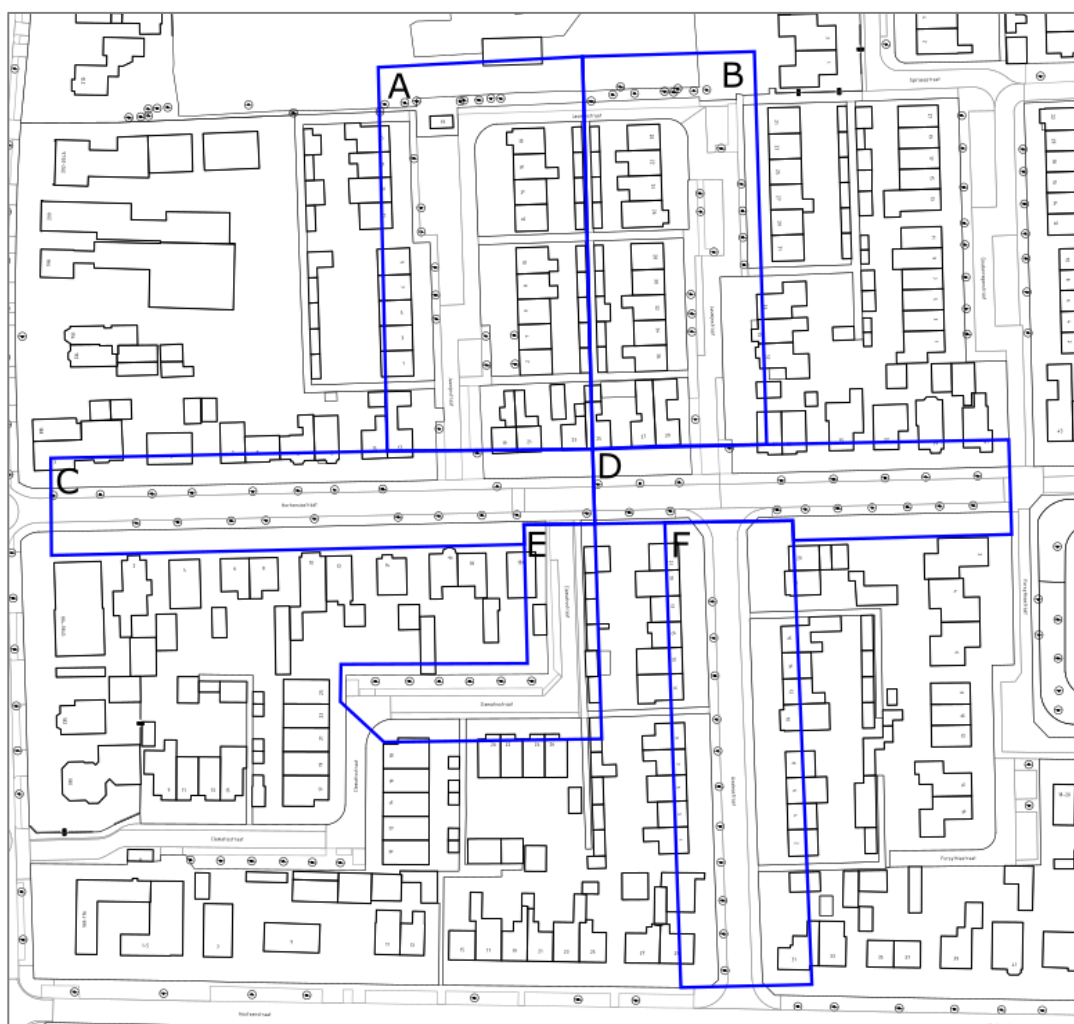
Voor:	Gemeente Ede
Van:	T. van Steensel
Bedrijf:	Iv-Infra b.v.
Datum:	30 april 2019
Versie:	C
Referentie:	INFR180948
Onderwerp:	Parkeeronderzoek Jasmijnstraat e.o. Ederveen

Aanleiding

De gemeente Ede heeft behoefte aan een actueel inzicht van de parkeersituatie in de Jasmijnstraat en omgeving in Ederveen. Iv-Infra is gevraagd de parkeerbezetting op openbaar terrein in kaart te brengen. In deze notitie zijn de resultaten van het parkeeronderzoek samengevat.

Onderzoeksgebied

In figuur 1 is het onderzoeksgebied met deelgebieden weergegeven. De deelgebieden zijn bepaald op basis van een acceptabele loopafstand van 100 meter. Bij het bepalen van de capaciteit zijn de uitgangspunten aangehouden zoals beschreven in de 'Nota Parkeernormering Ede' (Gemeente Ede, 9 oktober 2017).



Figuur 1 Onderzoeksgebied met deelgebieden

De deelgebieden A, B en E liggen binnen een woonerf. Dat heeft als gevolg dat er enkel binnen de vakken mag worden geparkeerd. Officieel dienen deze parkeervakken met P-tegels of P-bord te worden aangeduid. Dit is niet eenduidig toegepast binnen het onderzoeksgebied. Bij veel tegels is de witte markering verdwenen, waardoor de tegels onvoldoende herkenbaar zijn. In dit onderzoek zijn zowel de parkeervakken met als zonder P-tegels opgenomen als openbare parkeercapaciteit. In de deelgebieden A en B is een parkeerstrook aangebracht middels grasbetontegels. Deze strook echter niet opgenomen als beschikbare openbare capaciteit.



Parkeeronderzoek

Om een goed beeld te krijgen van de parkeerbezetting is op twee momenten een parkeerdrukmeting uitgevoerd.

Tellingen

Telmomenten worden bepaald door de functies in de omgeving. Omdat het onderzoeksgebied voornamelijk een woonfunctie heeft, zijn de maatgevende telmomenten voor dit onderzoek:

- Donderdag 13 december 2018 na 23:00 uur
- Dinsdag 18 december 2018 na 23:00 uur

Resultaten openbaar

In tabel 1 zijn de resultaten van de parkeerdrukmeting op openbaar terrein weergegeven.

Resultaten meting	Donderdag 23:00				Dinsdag 23:00			
Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage
A	20	27	-7	135%	20	27	-7	135%
B	17	23	-6	135%	17	23	-6	135%
C	10	10	0	100%	10	9	+1	90%
D	9	1	+8	11%	9	2	+7	22%
E	10	9	+1	90%	10	9	+1	90%
F	14	14	0	100%	14	12	+2	86%
Totaal	80	84	-4	105%	80	82	-2	103%

Tabel 1 Resultaten parkeerbezetting (openbaar)

- Op beide onderzoeksmomenten was de bezettingsgraad in het totale onderzoeksgebied meer dan 100%.
- In de deelgebieden A, B, C en F was op één of meerdere momenten sprake van een parkeerdruk van 100% of hoger.
- In gebied A en B wordt geparkeerd op de strook met grasbetontegels. Omdat het hier een woonerf betreft zijn geparkeerde voertuigen daarbij als foutief geregistreerd.
- In deelgebied A en B wordt geparkeerd buiten de vakken. Omdat hier sprake is van een woonerf, mag men enkel in de vakken parkeren. Daarbij dient te worden opgemerkt dat het bord G05 (woonerf) ontbreekt bij de oostelijke entree naar de Jasmijnstraat in deelgebied B, waarmee het woonerf tijdens de onderzoeksmomenten niet sluitend was.
- In deelgebied F wordt door meerdere voertuigen met twee wielen op het trottoir geparkeerd.