



Registratienummer  
103954

Ede,  
6 november 2018

Vaststelling van hogere waarden ingevolge artikel 83 en 110a Wet geluidhinder (Wgh) voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het wegverkeer over de Kraatsweg ten behoeve van de nieuwbouw van een woning binnen het bestemmingsplan "Partiële herziening Agrarisch Buitengebied en Natuurgebied Veluwe 2018, Ede' (Kraatsweg 2).

**Overwegingen:**

1. Men is voornemens een tweede woning te realiseren aan de Kraatsweg, ten oosten van Kraatsweg 2 in Bennekom. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is momenteel een bestemmingsplan zoals bedoeld in artikel 3.6 lid 1 onder b Wet ruimtelijke ordening in voorbereiding.
2. Het plangebied ligt, gemeten volgens artikel 74 en 75 Wgh, binnen de geluidszone van de Kraatsweg en Dijkgraaf. Voor deze wegen geldt een snelheidsregime van 60 km/uur. Het te ontwikkelen plangebied ligt volgens de definitie uit artikel 1 Wgh in buitenstedelijk gebied.
3. Bij het doorlopen van een procedure voor een ruimtelijk plan dat in de geluidszone van een weg ligt, mag de geluidsbelasting ter plaatse van nog niet geprojecteerde woning niet hoger zijn dan de wettelijke voorkeurswaarde. Voor wegverkeerslawaai bedraagt de voorkeurswaarde, conform artikel 82 Wgh, 48 decibel (dB).
4. In afwijking van de wettelijke voorkeurswaarde zijn Burgemeester en wethouders bevoegd om met toepassing van artikel 83 en 110a Wgh gemotiveerd een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van de woning in de zone van een weg vast te stellen tot 53 dB in het geval van een nog niet geprojecteerde woning in buitenstedelijk gebied.
5. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat vanwege de Kraatsweg ter plaatse van de woning de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden.
6. Om de geluidsbelasting vanwege de Kraatsweg ter plaatse van de woning te reduceren tot de voorkeurswaarde zijn verschillende geluidsmaatregelen mogelijk, zoals het toepassen van geluidreducerend asfalt en/of het plaatsen van geluidsschermen. Het toepassen van stil asfalt op de Kraatsweg is vanwege het groot aandeel zware (landbouw)voertuigen onderhoudstechnisch gezien niet wenselijk. Het plaatsen van geluidsschermen langs de Kraatsweg is vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt en vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid (overzicht bij uitritten/aansluitingen van andere wegen) niet wenselijk.
7. Burgemeester en wethouders maken gezien het bovenstaande gebruik van de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vanwege wegverkeerslawaai van de Kraatsweg voor 1 woning binnen het plangebied Kraatsweg 2 te Bennekom. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB (genoemde waarde is inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh) ter plaatse van de voorgevel. Hiermee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

8. De procedure is gevolgd overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht, Afdeling 3.4 en de Wet geluidhinder, artikel 110c. Het ontwerpbesluit hogere waarden ligt, gezamenlijk met het ontwerp bestemmingsplan 'Partiële herziening Agrarisch Buitengebied en Natuurgebied Veluwe 2018, Ede' gedurende 6 weken ter inzage.

**Ontwerpbesluit:**

Het bovenstaande overwegende, besluiten Burgemeester en wethouders van Ede een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen voor:

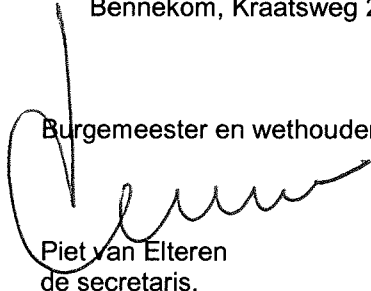
woning/adres	aantal woningen	vast te stellen HGW [dB]	geluidsbron	toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh [dB]
Kraatsweg ong.	1	51 <sup>1</sup>	Kraatsweg	5

<sup>1</sup> Hogere waarde ter plaatse van de voorgevel.

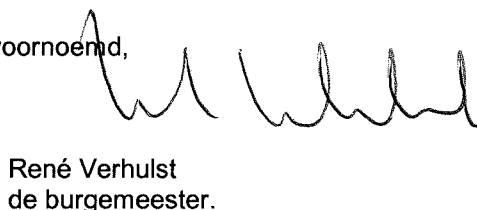
De volgende rapportage maakt onderdeel uit van dit besluit:

- Rapport E18.004 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai ten behoeve van bestemmingsplan Bennekom, Kraatsweg 2.

Burgemeester en wethouders voornoemd,



Piet van Elteren  
de secretaris,



René Verhulst  
de burgemeester.