



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

ProRail
T.a.v. de heer P. Eringa en de heer P. Kamermans
Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Kenmerk

IenM/BSK-2017/144408

Projectnummer

549.013.00

Zaaknummer

-

Uw brief

13 maart 2017

Uw kenmerk

3983302

Bijlage(n)

1

Datum 08 JUN 2017

Betreft Besluit wijziging geluidproductieplafonds
Project Spoorzone Ede

Geachte heer Eringa, geachte heer Kamermans,

Bijgaand treft u het besluit aan ter wijziging van de geluidproductieplafonds op 63 referentiepunten, gelegen langs het spoor rondom het station Ede-Wageningen. Korteheidshalve verwijs ik u naar de inhoud ervan.

Een kennisgeving van het besluit zal op woensdag 21 juni 2017 in de Staatscourant en het huis aan huisblad Ede Stad worden gepubliceerd.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden, bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum	08 JUN 2017
Nummer	IENM/BSK-2017/144408
Betreft	Besluit wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	Spoorzone Ede
Bijlage(n)	2

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 450
v.jong@meursgeluid.nl

Met dit besluit reageer ik op de brief van 13 maart 2017 met kenmerk 3983302, waarin mij namens ProRail is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 63 referentiepunten, gelegen ter hoogte van het station Ede-Wageningen, langs de spoorweg Utrecht – Arnhem (tussen km 73.9 en km 76.7) en de spoorweg Amersfoort – Ede-Wageningen (tussen km 28.8 en station Ede-Wageningen). De aangevraagde wijzigingen betreffen uitsluitend plafondverlagingen.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 63 referentiepunten, gelegen ter hoogte van het station Ede-Wageningen, langs de spoorweg Utrecht – Arnhem (tussen km 73.9 en km 76.7) en de spoorweg Amersfoort – Ede-Wageningen (tussen km 28.8 en station Ede-Wageningen). De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Een indicatieve weergave van de ligging van de referentiepunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36 Wet milieubeheer, tot ik heb medegedeeld dat deze maatregelen zijn getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 van de Wet milieubeheer stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten.

Het beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond.

Datum
08 JUN 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/144408

Gekoppelde sanering

Artikel 11.42 van de Wet milieubeheer is van toepassing, indien een wijziging van geluidproductieplafonds betrekking heeft op een spoorweg waarvoor de beheerder nog een verzoek tot vaststelling van een saneringsplan moet indienen en er voor deze weg nog niet eerder een saneringsplan is vastgesteld. In die gevallen moet de aanvrager van de wijziging van de geluidproductieplafonds er zorg voor dragen dat voor de saneringsobjecten langs de betrokken weg zoveel mogelijk aan de saneringsstreefwaarde (65 dB) wordt voldaan.

Procedure

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer. Artikel 11.31 van de Wet milieubeheer bepaalt dat een geluidproductieplafond ambtshalve of op verzoek kan worden vastgesteld of gewijzigd. Een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond kan worden ingediend door de beheerder van de betreffende spoorweg. In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 15 maart 2017 ontving ik de brief van 13 maart 2017, waarin mij namens ProRail is verzocht de geluidproductieplafonds te wijzigen op 63 referentiepunten, gelegen ter hoogte van het station Ede-Wageningen, langs de spoorweg Utrecht – Arnhem (tussen km 73.9 en km 76.7) en de spoorweg Amersfoort – Ede-Wageningen (tussen km 28.8 en station Ede-Wageningen). Het verzoek voldoet aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 5 april 2017 heb ik een bekendmaking van het ontwerpbesluit gepubliceerd in de Staatscourant en het lokale huis-aan-huisblad "Ede Stad". Een dag later heb ik het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd. Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend, het definitief besluit wordt daarom ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerpbesluit.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

ProRail, NS en de gemeente Ede hebben tezamen de herinrichting van station Ede-Wageningen ter hand genomen. De stationsomgeving wordt volledig vernieuwd en grotendeels verplaatst naar de zuidkant van het spoor. Hiertoe heeft de gemeente Ede het ontwerpbestemmingsplan "Ede, OV Knoop" op 12 januari 2017 in procedure gebracht. Meer informatie over de herinrichting is te vinden op de website www.spoorzone-ede.nl. Tegelijkertijd met de herinrichting van station Ede-Wageningen wordt tevens het zogeheten Programma

Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) van het ministerie van Infrastructuur en Milieu ingevoerd.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Om de akoestische gevolgen van de herinrichting van het station en het PHS inzichtelijk te maken hebben ProRail en de gemeente Ede akoestisch onderzoek uit laten voeren. De rapportage heeft geleid tot het verzoek van ProRail tot wijziging (verlaging) van de geluidproductieplafonds.

Datum
08 JUN 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/144408

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport van 30 januari 2017 met kenmerk PRO072-02-02sl. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten en conclusies:

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek referentiepunten:*

Uit het onderzoek blijkt dat indien de geluidproductieplafonds niet gewijzigd worden, deze binnen 10 jaar, bij uitvoering van het project Spoorzone Ede het PHS, op enkele referentiepunten de geluidproductieplafonds overschreden zullen worden. Hieruit blijkt dat het verzoek voldoet aan artikel 11.28, derde lid, van de Wet milieubeheer.

De aangevraagde wijziging is berekend op basis van een prognose van het railverkeer in 2030. Tevens is rekening gehouden met wijzigingen van de treinsnelheden na uitvoering van het project. Daarmee anticipeert het verzoek voldoende op toekomstige ontwikkelingen.

De aangevraagde gewijzigde geluidproductieplafonds zijn, op de locaties waar de bovenbouw wordt vervangen, gebaseerd op een bovenbouwconstructie die voldoet aan de eisen van akoestische kwaliteit.

- *Uitgangspunten akoestisch onderzoek woningniveau:*

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij de meeste referentiepunten een afname optreedt van de geluidproductie. Bij 4 referentiepunten ten westen van het station worden de geluidproductieplafonds overschreden als er geen maatregelen worden getroffen. Op nabijgelegen woningen (Parkweg en omgeving) treedt een overschrijding op van de geldende norm (de geluidsbelasting bij volledige benutting van de huidige geluidproductieplafonds). Bronmaatregelen blijken niet doelmatig te zijn. Door het plaatsen van een geluidsscherm van in totaal 420 m lang met een tussen 1,5 en 3 m variërende hoogte worden de geluidbelastingen teruggebracht en treden geen overschrijdingen op. Uit het onderzoek blijkt dat dit scherm doelmatig is. Ik kan instemmen met opname van dit scherm in het geluidregister.

Gekoppelde sanering

Binnen het projectgebied liggen twee woningen die in aanmerking komen voor geluidssanering, dit zijn de woningen gelegen aan de Doctor Hartogsweg 5 en 7 (Sijsselt). Op grond van artikel 11.42, tweede lid, van de Wet milieubeheer heeft ProRail onderzocht of voor deze saneringsobjecten met het treffen van geluidbeperkende maatregelen aan de streefwaarde voor sanering van 65 dB kan worden voldaan. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een 40 meter lang geluidsscherm met een hoogte van 4 meter nodig zou zijn om te voldoen aan de streefwaarde van 65 dB.

Hoewel dit scherm doelmatig is, stuit het op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Dit volgt uit het ontwerpbestemmingsplan "Ede, OV-knoop". In het akoestisch onderzoek wordt derhalve voorgesteld een scherm van 1,5 meter hoogte over een lengte van 43 meter te plaatsen, in combinatie met 50 meter raildempers over beide sporen. Met deze maatregelen wordt eveneens de streefwaarde bereikt. De combinatie van deze maatregelen stuit niet op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
08 JUN 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/144408

Gezien de hoogte van de geluidsbelastingen van maximaal 69 dB bij volledig benut gewijzigd plafond als dit scherm niet geplaatst wordt, en gelet op de grote geluidsreductie van deze maatregelen van meer dan 10 dB op de begane grond, kan ik instemmen om deze maatregel in het geluidregister op te nemen.

Met dit besluit tot wijziging van de geluidproductieplafonds is hiermee voor de spoortrajecten Utrecht – Arnhem (tussen km 73.9 en km 76.7) en Amersfoort – Ede-Wageningen (tussen km 28.8 en station Ede-Wageningen) tevens de sanering als bedoeld in afdeling 11.3.6 van de Wet milieubeheer afgehandeld.

Aangezien na wijziging van de geluidproductieplafonds de geluidsbelasting op alle geluidsgevoelige objecten voldoet aan de eisen uit de Wm is onderzoek naar de binnenwaarden niet nodig.

Cumulatie

ProRail heeft geen akoestisch onderzoek naar de effecten van de samenloop van de geluidsbelasting van de spoorweg en andere geluidsbronnen uitgevoerd, omdat de onderzochte geluidsgevoelige objecten geen geluidsbelasting boven de streefwaarde ondervinden. Er is daarom geen aanleiding om het doelmatige maatregelvoorstel hierop te herzien.

TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Ede.

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer mr. V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 450 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Het besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en het daaraan ten grondslag liggende akoestisch onderzoek ligt vanaf de dag na bekendmaking in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Steinhagenseweg 2d, 3446 GP, te Woerden (alleen op afspraak). Ook ligt het besluit gedurende de reguliere openingstijden ter inzage bij de balie Bouwen, Wonen en Milieu aan het Raadhuisplein 3 te Ede. Alle stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via:
www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

08 JUN 2017
Kenmerk

IenM/BSK-2017/144408

Beroep

Binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.



BIJLAGE 1

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. **08 JUN 2017**, IenM/BSK-2017/144408.

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject Utrecht – Arnhem (tussen km 73.9 en km 76.7) en Amersfoort – Ede-Wageningen (tussen km 28.8 en station Ede-Wageningen), is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
13439	62,2	56,2	-6,0
13440	64,3	61,4	-2,9
13441	57,1	55,6	-1,5
13442	56,9	56,6	-0,3
13443	56,5	56,4	-0,1
13445	54,4	54,3	-0,1
29340	59,7	59,6	-0,1
29341	63,7	61,3	-2,4
29342	58,3	54,8	-3,5
29343	64,1	60,0	-4,1
29344	63,1	59,5	-3,6
29345	63,4	60,1	-3,3
29346	62,4	59,4	-3,0
29347	63,6	60,0	-3,6
29348	62,8	59,3	-3,5
29349	63,2	58,8	-4,4
29350	62,7	58,6	-4,1
29351	63,7	59,0	-4,7
29352	63,0	58,8	-4,2
29353	63,4	59,1	-4,3
29354	62,7	59,1	-3,6
29355	63,1	60,5	-2,6
29356	62,6	60,2	-2,4
29357	63,3	60,6	-2,7
29358	62,0	59,0	-3,0
46328	51,8	50,5	-1,3
46329	52,1	50,9	-1,2
46330	52,6	51,1	-1,5
46331	53,3	51,7	-1,6
46332	55,3	53,6	-1,7
46333	56,0	54,4	-1,6
46334	57,5	54,7	-2,8
46335	57,8	55,7	-2,1
46336	59,9	55,1	-4,8
53536	62,2	56,5	-5,7
53537	65,6	60,7	-4,9

Nr. referentiepunt	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Verschil [dB]
53538	63,5	58,1	-5,4
53539	55,8	52,8	-3,0
53540	52,6	49,9	-2,7
53541	52,6	47,4	-5,2
53542	63,6	56,4	-7,2
53543	53,9	47,9	-6,0
53544	62,6	55,7	-6,9
53545	60,0	53,6	-6,4
53546	64,3	56,3	-8,0
53547	61,0	51,7	-9,3
53548	63,5	56,5	-7,0
53549	60,1	51,6	-8,5
53550	64,0	56,5	-7,5
53551	60,8	53,8	-7,0
53552	64,1	56,9	-7,2
53553	58,9	53,4	-5,5
53554	63,8	56,9	-6,9
53555	58,9	52,9	-6,0
53556	64,2	57,4	-6,8
53557	63,2	56,6	-6,6
53558	66,0	59,0	-7,0
53559	63,9	56,9	-7,0
53560	65,9	59,2	-6,7
53561	62,9	56,5	-6,4
53562	64,5	59,2	-5,3
53563	62,0	56,8	-5,2
53564	63,8	58,6	-5,2

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
08 JUN 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/144408

Ter waarmerking:

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d.

08 JUN 2017

, IenM/BSK-2017/144408.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**

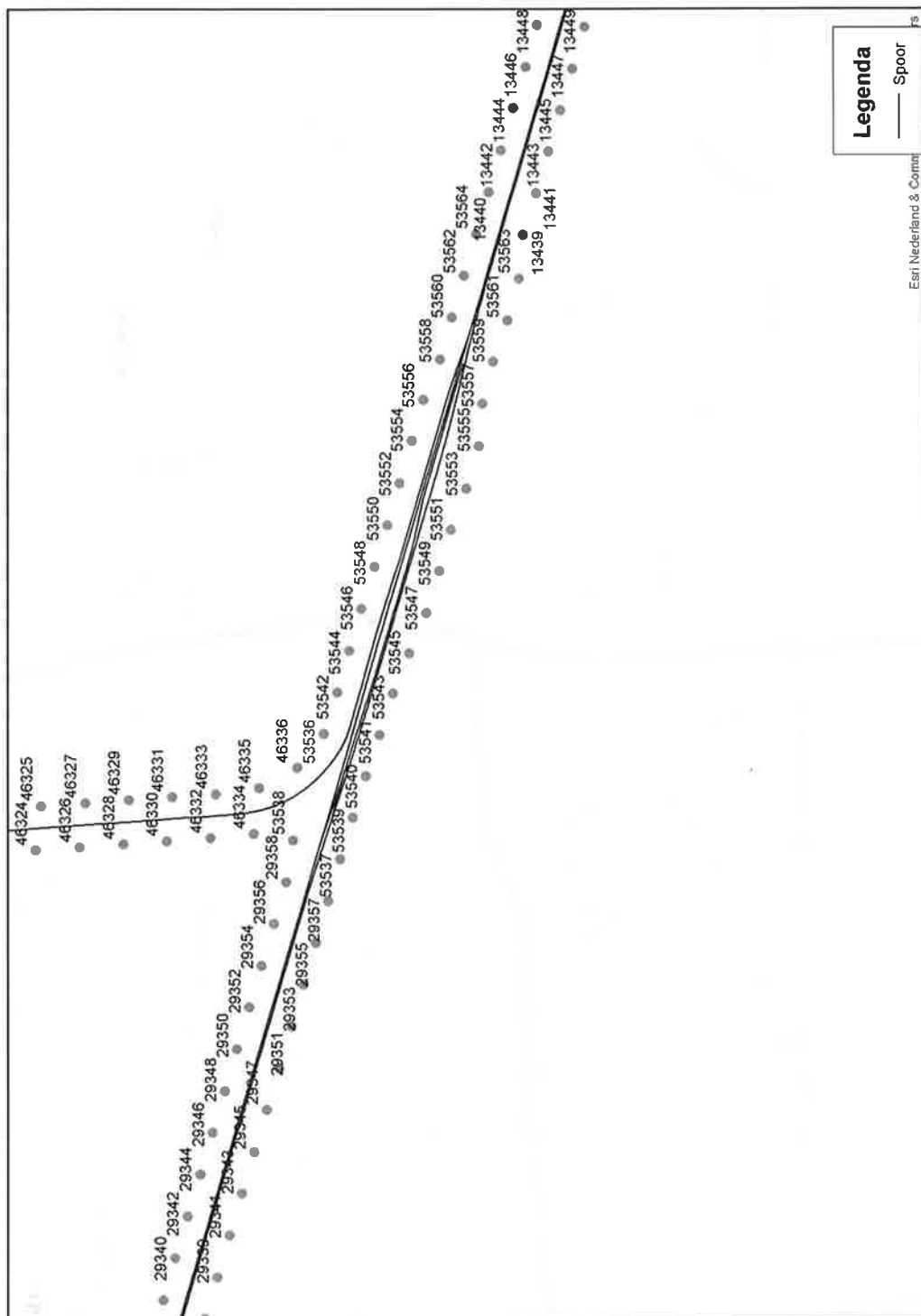
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Indicatie weergave ligging referentiepunten en maatregelen:

3 kaarten op 2 volgende pagina's:

- *Overzicht ligging referentiepunten*
- *Maatregelen ten westen van station*
- *Maatregelen ten oosten van station*



**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

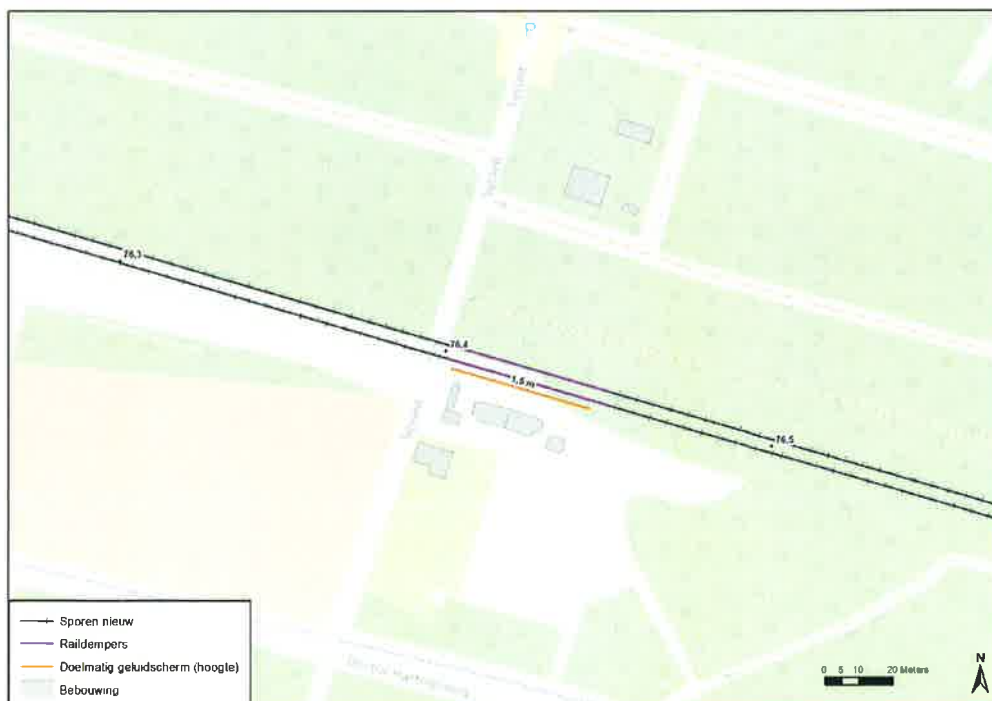
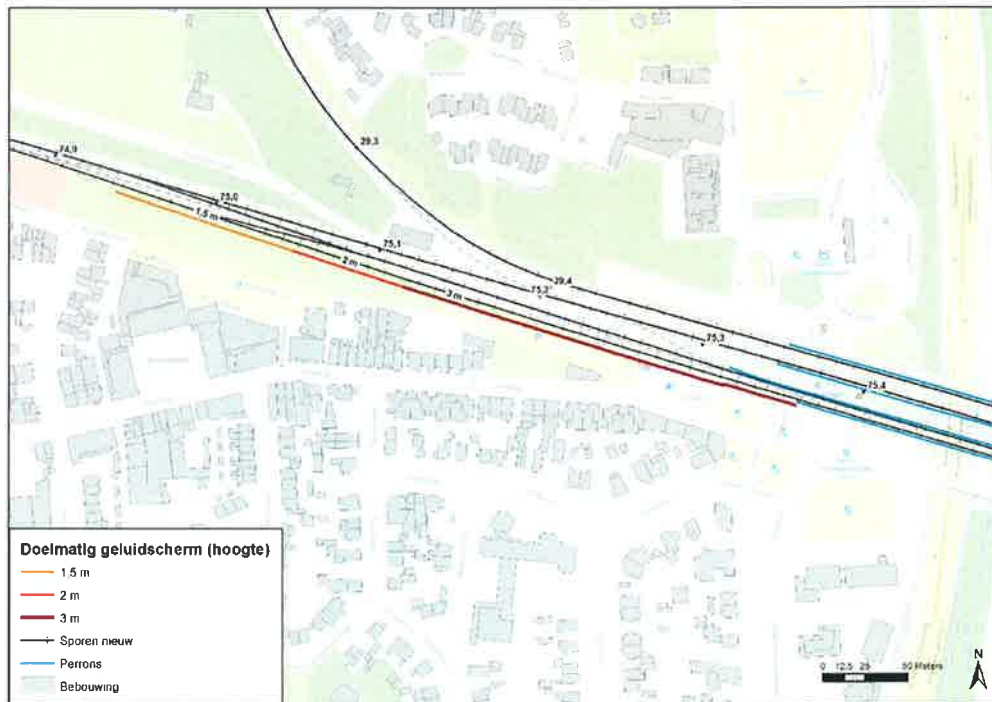
Datum
08 JUN 2017
Kenmerk
IenM/BSK-2017/144408

Datum

08 JUN 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/144408





BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, d.d. **08 JUN 2017**, IenM/BSK-2017/144408.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregelen.

Type	Km. begin	Km. eind	Zijde	Lengte [m]	Hoogte t.o.v. BS* [m]	Absorptie
Raildempers	76,400	76,450	Beide sporen	50	nvt	nvt
Geluidsscherm, 2,5m van spoor	76,403	76,446	Zuid	43	1,5	100%
Geluidsscherm 4,5m van spoor	74,940	75,050	Zuid	110	1,5	100%
Geluidsscherm 4,5m van spoor	75,050	75,120	Zuid	70	2,0	100%
Geluidsscherm 4,5m van spoor	75,120	75,360	Zuid	240	3,0	100%

* Bovenkant Spoorstaaf

Ter waarmerking:

DE STAATSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede