



beschikking

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Dhr. mr. V. de Jong

T 0348 - 487 405
v.jong@meursgeluid.nl

Datum	27 OKT 2015
Nummer	IENM/BSK-2015/184892
Betreft	Wijziging geluidproductieplafonds op referentiepunten
Project	A12 Ede, wijziging afslag
Bijlage(n)	3

Geacht college, geachte heer Van der Vlugt,

Hierbij beslis ik op uw brief van 21 april 2015, waarin u mij namens de gemeente Ede verzoekt de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te wijzigen, gelegen langs het traject A12, ter hoogte van de afslag Ede.

BESLUIT WIJZIGEN GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS

Artikel 1 (Wijziging geluidproductieplafonds)

Gelet op artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer besluit ik tot wijziging van geluidproductieplafonds op 24 referentiepunten, gelegen langs het traject A12, ter hoogte van de aansluiting Ede. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2 (Maatregelen)

Ik heb bij mijn besluit, op grond van artikel 11.29 Wet milieubeheer, de maatregelen in aanmerking genomen die zijn opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

De werking van dit besluit wordt opgeschort, conform artikel 11.36 Wet milieubeheer, tot ik in de Staatscourant en lokale huis-aan-huisbladen heb medegedeeld dat de in bijlage 3 bij dit besluit genoemde maatregel is getroffen.

WETTELIJK KADER

Ingevolge artikel 11.28, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de minister een geluidproductieplafond wijzigen. Ingevolge het derde lid van artikel 11.28 wordt een geluidproductieplafond niet op verzoek verlaagd indien het gewijzigde geluidproductieplafond naar redelijke verwachting binnen een periode van minder dan tien jaar volledig zal worden benut.

Artikel 11.29 stelt regels omtrent de voorbereiding van het besluit tot wijziging van een geluidproductieplafond. Geluidbeperkende maatregelen hoeven niet in aanmerking genomen te worden als deze niet financieel doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard stuiten. Het

beoordelingscriterium van de financiële doelmatigheid van geluid beperkende maatregelen is opgenomen in hoofdstuk 6 van het Besluit geluid milieubeheer.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaier

Artikel 11.30, tweede lid, van de Wet milieubeheer stelt dat de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten die voortvloeien uit het te wijzigen plafond in principe niet hoger mogen zijn dan de geluidsbelastingen op die objecten die voortvloeien uit het bestaande geluidproductieplafond ($L_{den,GPP}$). Het tweede lid is niet van toepassing indien de geluidsbelasting na de wijziging van het geluidproductieplafond onder de voorkeurswaarde ligt (derde lid). Een geluidsbelasting op of onder de voorkeurswaarde geldt altijd als aanvaardbaar. Van het tweede lid mag alleen worden afgeweken als er geen financieel doelmatige geluid beperkende maatregelen in aanmerking komen waarmee aan de voorwaarden van dat lid kan worden voldaan (vierde lid) of als er sprake is van cumulatie (vijfde lid). In het eerste geval wordt de afwijking van het tweede lid wel zo veel mogelijk beperkt met geluid beperkende maatregelen die wel financieel doelmatig zijn. Als de maximale waarde op een geluidsgevoelig object wordt overschreden, en het verzoek tot wijziging van het geluidproductieplafond leidt bovendien tot een toename van de geluidsbelasting op dat object ten opzichte van de situatie met geheel benut, geldend geluidproductieplafond, is een overschrijdingsbesluit noodzakelijk om het geluidproductieplafond te kunnen wijzigen.

Datum
27 OKT 2015
Kenmerk
IenM/BSK-2015/184892

De procedure voor wijziging van een geluidproductieplafond is vastgelegd in paragraaf 11.3.3.2 van de Wet milieubeheer.

In artikel 35 van het Besluit geluid milieubeheer staat beschreven waar een verzoek tot wijziging van een geluidproductieplafond aan moet voldoen.

PROCEDUREEL

Op 23 april 2015 ontving ik uw brief van 21 april 2015 (zonder kenmerk), waarin u mij namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ede verzoekt de geluidproductieplafonds op de referentiepunten te wijzigen, gelegen langs het traject A12, ter hoogte van de afslag Ede.

Op 11 mei 2015 heb ik u verzocht het akoestisch rapport aan te vullen en te wijzigen. Op 20 mei 2015 heb ik een gereviseerd akoestisch rapport van u ontvangen.

Hiermee voldoet het verzoek aan de eisen, gesteld in artikel 35, eerste lid, van het Besluit geluid milieubeheer.

Op 1 juli 2015 heb ik een ontwerpbesluit van 25 juni 2015 (kenmerk: IenM/BSK-2015/120431) gepubliceerd in de Staatscourant en het huis-aan-huisblad Stad Ede. Ook heb ik het conceptbesluit zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode heb ik over het ontwerpbesluit geen zienswijzen ontvangen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET PROJECT

De gemeente Ede heeft momenteel het bestemmingsplan Parklaan in voorbereiding. Dit bestemmingsplan maakt de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg aan de oostzijde van Ede mogelijk. De nieuwe Parklaan verbindt de ten noorden van Ede gelegen N224 met de ten zuiden van Ede gelegen A12 via

de bestaande aansluiting 'Ede' van de A12 op de provinciale weg N781/Dr. W. Dreeslaan. Om de aansluiting van de Parklaan op de N781/Dr. W. Dreeslaan mogelijk te maken dient de zuidelijke op-/afrit A12 Ede omgeklapt te worden van de oostzijde van de Dr. W. Dreeslaan naar de westzijde daarvan. Uit het akoestisch onderzoek van de beheerder (Rijkswaterstaat), waarvan de resultaten aan het akoestisch rapport van 20 mei 2015 als bijlage 2 zijn toegevoegd, blijkt dat door deze wijziging een aantal referentiepunten verplaatst dient te worden en nieuwe geluidproductieplafonds dienen te worden vastgesteld. Op een aantal andere referentiepunten dient het geluidproductieplafond verhoogd te worden.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
27 OKT 2015

Kenmerk
IenM/BSK-2015/184892

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek van 20 mei 2015, waaraan uw verzoek ten grondslag ligt. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

Akoestisch onderzoek op referentiepunten

In het akoestisch onderzoek op referentiepunten is als uitgangspunt gekozen voor het geldende registermodel en brongegevens, aangepast naar de projectsituatie. Met de projectsituatie wordt bedoeld de situatie na de fysieke wijziging van de toe- en afrit aan de zuidzijde van de rijksweg A12.

De gekozen uitgangspunten leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds op referentiepunten gelegen aan beide zijden van de rijksweg A12. Tevens moet een aantal referentiepunten worden verplaatst, zodat deze op een representatieve locatie komen te liggen.

Op 3 referentiepunten gelegen buiten het projectgebied treden minimale overschrijdingen op ten gevolge van het project. Dit betreffen afrondingsverschillen, die u vanwege de eis van consistentie tussen brongegevens en geluidproductieplafonds in uw verzoek heeft opgenomen.

Akoestisch onderzoek op woningniveau

Uit het akoestisch onderzoek op woningniveau is gebleken dat ter hoogte van de te wijzigen geluidproductieplafonds op verschillende woningen aan de noord- en zuidzijde van de rijksweg A12 de $L_{den,GPP}$ wordt overschreden. Derhalve is onderzocht of er doelmatige maatregelen getroffen kunnen worden om deze toenames te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

Uit de doelmatigheidsoverwegingen volgt dat aan de zuidzijde van de A12, langs de afrit, een scherm met een lengte van 250 meter en een hoogte van 2 meter (financieel) doelmatig is. Hiermee worden alle overschrijdingen van de $L_{den,GPP}$ weggenomen.

Gebleken is dat aan de noordzijde, waar, van west naar oost gaand, al geluidsafschermdende voorzieningen van elf, drie en acht meter hoogte aanwezig zijn, geen extra bron- en/of overdrachtsmaatregelen doelmatig zijn. Ten gevolge hiervan zullen 190 adressen een overschrijding van de $L_{den,GPP}$ van maximaal 1 dB ondervinden.

Cumulatie/samenloop

Op basis van artikel 11.33, zesde lid, van de wet, moet de aanvrager onderzoek doen naar de effecten van de cumulatie/samenloop van de geluidsbelasting van de weg met andere geluidsbronnen. Niet gebleken is dat er sprake is van samenloop met een andere bron met een aanzienlijke verkeersintensiteit. Verder onderzoek naar cumulatie is derhalve terecht buiten het akoestisch onderzoek gebleven.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
27 OKT 2015

Kenmerk
IenM/BSK-2015/184892

Geluidbeperkende maatregelen

Naar aanleiding van het akoestisch onderzoek en uw verzoek heb ik de door u voorgestelde maatregelen in aanmerking genomen, zoals weergegeven in bijlage 3 bij mijn besluit. Deze maatregelen zullen, met de wijziging van de geluidproductieplafonds op de betrokken referentiepunten, als brongegevens worden vastgelegd in het Geluidregister.

Overweging met betrekking tot gevelmaatregelen

Bij volledige benutting van de bij dit besluit gewijzigde waarden van het geluidproductieplafond zullen 190 geluidsgevoelige objecten een hogere geluidsbelasting ondervinden (maximaal 1 dB) van de weg dan de geluidsbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond (de zogenaamde toetswaarde).

Deze geluidsgevoelige objecten kunnen, ingevolge artikel 11.38, eerste lid, in aanmerking komen voor geluidwerende maatregelen aan de gevel, indien de binnenwaarde wordt overschreden bij volledige benutting van de bij dit besluit gewijzigde waarden van het geluidproductieplafond. U heeft in uw brief van 21 april 2015 aangegeven dat burgemeester en wethouders van de gemeente Ede onderzoek gaan doen naar de binnenwaarde bij volledige benutting van het gewijzigde geluidproductieplafond. Indien blijkt dat bij een van deze 190 geluidsgevoelige objecten de binnenwaarde wordt overschreden, treft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ede maatregelen, die ertoe strekken de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten van het betreffende geluidsgevoelige object terug te brengen tot een waarde die ten minste 3 dB is gelegen onder de binnenwaarde.


TEN SLOTTE

Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de beheerder van de rijksweg A12 (Rijkswaterstaat).

Met de behandeling van de aanvraag is belast de heer V. de Jong, werkzaam bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 462 en e-mailadres v.jong@meursgeluid.nl.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,


ir. W. Soede

Mededelingen op volgende pagina

Inzien stukken

Dit besluit tot wijziging van geluidproductieplafonds en de daaraan ten grondslag liggende akoestische onderzoeken liggen vanaf de dag na bekendmaking hiervan in de Staatscourant zes weken ter inzage bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaai, De Bleek 10, 3447 GV, te Woerden. De stukken kunnen ook worden ingezien en gedownload via www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl/rijksinfrastructuur/bekendmakingen.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

27 OKT 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/184892

Beroep

Binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het beroepschrift.

**BIJLAGE 1**

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. **27 OKT 2015**, IenM/BSK-2015/184892.

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum

Op de hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject A12 afslag
Ede, is ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij
genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Kenmerk
IenM/BSK-2015/184892

Nr. referentiepunt	X-coör.	Y-coör.	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]	Vershil [dB]
33436	172416,24	447494,31	67,8	67,9	0,1
33437	172511,80	447464,82	67,8	67,9	0,1
33438	172607,71	447436,62	67,5	68,0	0,5
33478	173630,27	447386,62	54,9	55,0	0,1
33480	173433,95	447423,80	54,1	54,2	0,1
33482	173257,33	447506,62	59,5	59,7	0,2
33483	173168,53	447549,16	59,2	59,4	0,2
33484	173068,96	447542,52	61,3	61,5	0,2
33485	172969,79	447529,59	63,6	64,0	0,4
33487	172771,51	447531,94	54,8	54,9	0,1
33488	172673,11	447552,13	55,6	55,7	0,1
33493	172196,98	447703,56	54,5	54,4	-0,1
33494	172104,19	447740,87	54,9	55,0	0,1
33495	172011,94	447779,40	55,6	55,7	0,1
33496	171921,82	447822,77	55,8	55,9	0,1

De hieronder vermelde referentiepunten, gelegen langs het traject A12 afslag
Ede, zijn ingevolge artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer, verplaatst.
Daarbij zijn genoemde waarden vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

Nr. referentiepunt	Coördinaten huidig register		Coördinaten na verplaatsing		Gewijzigd GPP [dB]
	X	Y	X	Y	
33439	172705,43	447415,36	172701,75	447400,65	67,8
33440	172803,15	447394,09	172793,5	447358,25	66,9
33441	172900,88	447372,83	172876,91	447270,44	60,8
33442	172998,6	447351,56	172971,37	447195,8	58,0
33443	173095,03	447326,77	173113,08	447166,31	61,3
33445	173152,56	447170,68	173130,5	447337,49	66,5
33446	173243,83	447205,47	173219,33	447324,33	67,4
33447	173299,69	447287,36	173301,75	447312,18	67,7
33448	173396,67	447294,54	173396,67	447297,64	67,6

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,


ir. W. Soede



BIJLAGE 2

Deze bijlage behoort bij het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu,
d.d. , IenM/BSK-2015/184892.

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

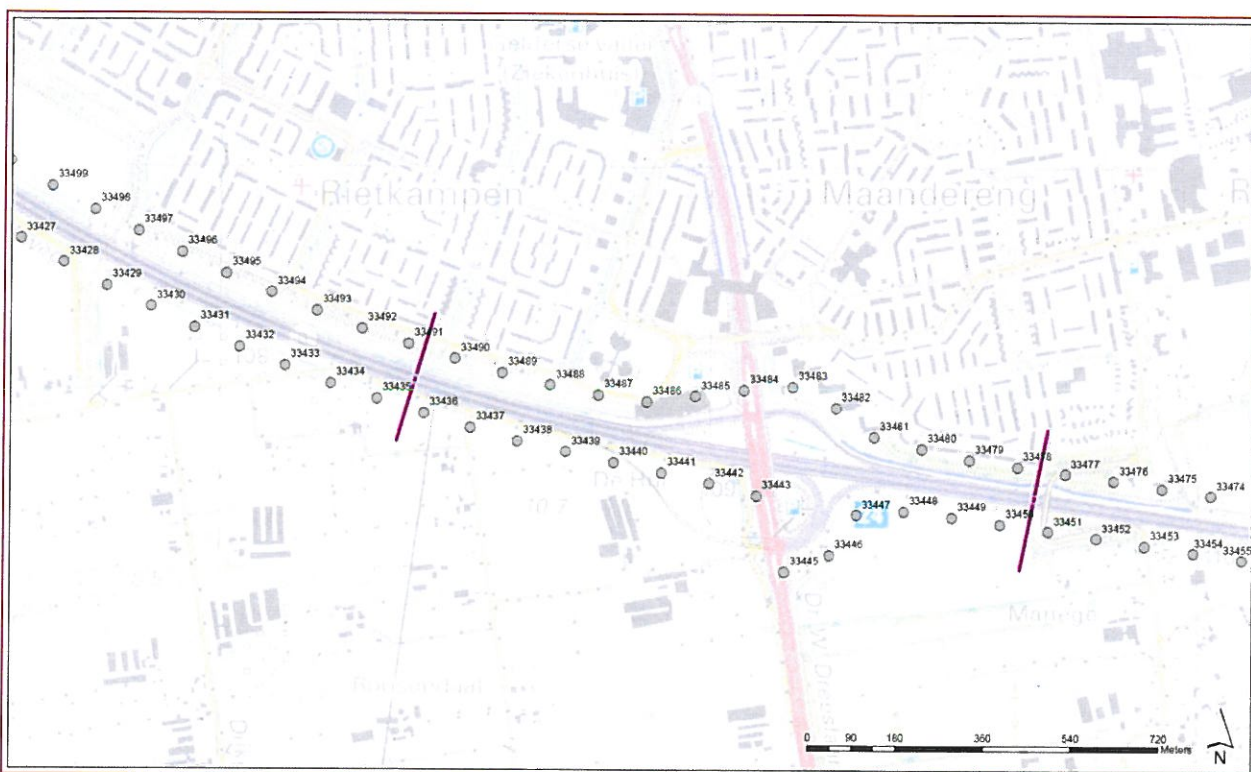
Datum

27 OKT 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/184892

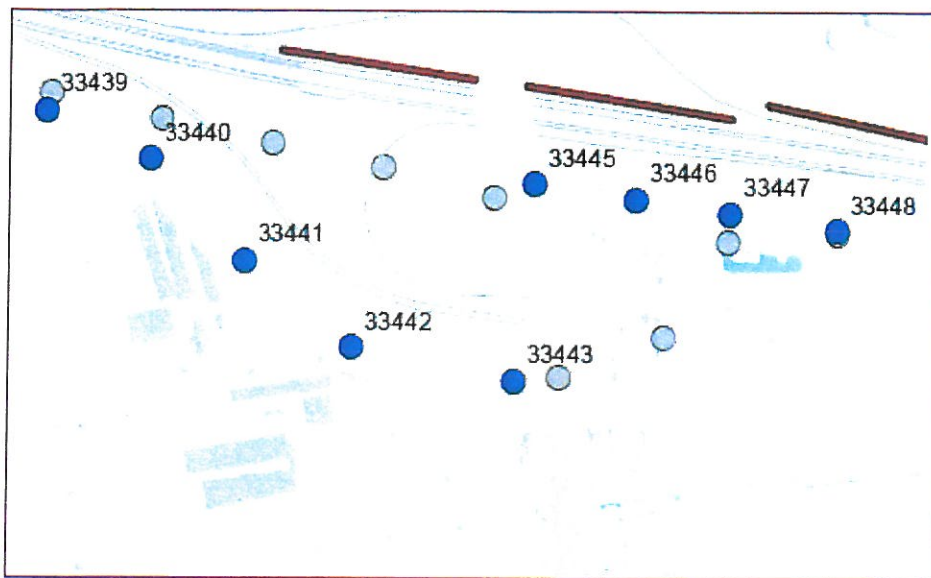
Weergave ligging referentiepunten vóór wijziging:



(Paarse lijnen = projectgrens)



Weergave te verplaatsen referentiepunten:



Grijs = oude ligging, blauw = nieuwe ligging

**Directoraat-generaal
Bereikbaarheid**
Bureau Sanering
Verkeerslawaar

Datum
27 OKT 2015

Kenmerk
IenM/BSK-2015/184892



BIJLAGE 3

Deze bijlage behoort bij het besluit van de Staatssecretaris/Minister van
Infrastructuur en Milieu, d.d. 27 OKT 2015 IenM/BSK-2015/184892.

Directoraat-generaal
Bereikbaarheid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

Kenmerk
IenM/BSK-2015/184892

In het Geluidregister op te nemen geluidbeperkende maatregel.



Rood = geluidsscherm 250 meter lang, 2 meter hoog

Ter waarmerking:

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soede