



Architektenburo Guido Bakker
T.a.v. de heer W. van Engelenburg
Panhuis 18
3905 AC VEENENDAAL

betreft: Akoestische aspecten realisatie woning(en) aan de Pakhuisweg te Veenendaal

kenmerk: 10.105 - AO Pakhuisweg te Ede

datum: 2 april 2012

Geachte heer Van Engelenburg,

Voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van HBE Bedrijfshallen BV, in het kader van de realisering van nieuwe woningen/woonbestemming aan de Pakhuisweg te Veenendaal. De woningen komen te liggen binnen de geluidzone van de rijksweg A12.

Het doel van het onderhavige akoestisch rapport is het berekenen van de geluidbelasting op de gevel van het bouwplan als gevolg van verkeerslawaaï. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer deze grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden aangevraagd bij B&W van de gemeente Veenendaal.

Juridisch kader

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 - Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Contactpersoon: Koen Bakker
E: koen.bakker@buro-appel.nl * MERGEFORMAT
T: +31653717243

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij B&W van de gemeente te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en maximale waarde) opgenomen.

Tabel 2 - Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Woningstatus	Voorkeurswaarde [dB]	Maximale waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Nieuw te bouwen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58 *
Nieuw te bouwen agrarisch	48	58	58

* vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 6 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

Toetsingskader plansituatie

De onderzochte situatie heeft betrekking op een bestemming die primair is gelegen binnen de invloedssfeer van de A12. Het betreft hier respectievelijk een buitenstedelijke weg met 6 rijstroken en een maximum snelheid van 120 km/uur. De zonebreedte bedraagt voor deze wegen 600m. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt 2 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuwbouw van een woning die gelegen is binnen de geluidzone van een aanwezige weg in buitenstedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 3 - Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeurswaarde [dB]	Maximale waarde [dB]
A12	48	53

Onderzoeksopzet en uitgangspunten

De onderhavige situatie is onderdeel geweest van het akoestisch onderzoek dat het meest recent 2012 in opdracht van Rijkswaterstaat is uitgevoerd voor de Rijksweg A12. Om de geluidbelasting te bepalen is gebruik gemaakt van genoemd onderzoek. In bijlage 1 zijn de resulterende geluidbelastingen op het plan weergegeven.

Resultaten en toetsing Wet Geluidhinder

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 1. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde en de maximale waarde ter plaatse van de nieuwe woningen wordt overschreden. De maximale waarde bedraagt 54 dB ter plaatse van 1 naar de A12 toegekeerde gevel. Voor de overige gevels varieert de geluidbelasting van 45-53 dB en voldoet daarmee aan de maximaal vergunbare waarde.

Om realisatie mogelijke te maken is het noodzakelijk om de gevel parallel aan de A12 uit te voeren als een zogenaamde 'dove gevel'. De beoordelingspunten komen op deze gevel dan te vervallen. Vervolgens kan de gemeente een hogere waarde vaststellen voor de eenheden op basis van een verzoek hiertoe door de initiatiefnemer.

Bij een aanvraag omgevingsvergunning (bouwvergunning) voor de woning dient een akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels overlegd te worden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u uiteraard contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet,

Buro Appel BV

ing. K. Bakker



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [berekeningen Rikkert - Pakhuisweg, Ede (woon-/werkunits) versie 2], Geomilieu V1.91

Geluidsbelasting vanwege de A12 (Lden in dB), inclusief 2 dB aftrek conform artikel 110g Wgh
Peiljaar 2022 (o.b.v. VOS A12 model febr. 2012)