

ERRATUM

Milieueffectrapport Ontwikkeling Ede-Oost en Spoorzone

Deel B, paragraaf 6.6.2 'Bereikbaarheid', tabel 6.3

De kleurcodering in de tabel is niet helemaal correct. Hierbij de tabel met de juiste kleurcodering:

Tabel 6.3

Reistijden huidige situatie (2005) en autonome situatie (2020)

Herkomstzone	Bestemming	Huidige situatie	Autonome situatie
Mauritskazerne	A12 Oost	100	125
	A12 West	100	127
	A30 Noord van Ede	100	106
ENKA-terrein	A12 Oost	100	110
	A12 West	100	108
	A30 Noord van Ede	100	111
Bennekom	A12 Oost	100	108
	A12 West	100	119
	A30 Noord van Ede	100	122
Maandereng Zuid	A12 Oost	100	103
	A12 West	100	106
	A30 Noord van Ede	100	104
Maandereng Noord	A12 Oost	100	103
	A12 West	100	104
	A30 Noord van Ede	100	103
Ede-Centrum	A12 Oost	100	103
	A12 West	100	100
	A30 Noord van Ede	100	110

Verklaring kleurcodering:

Wit: neutraal effect (toe- of afname reistijden < 5% t.o.v. huidige situatie)

Rood: negatief effect (toename reistijden > 5% t.o.v. huidige situatie)

Deel B, paragraaf 7.3.2 ‘Aansluitalternatieven en inrichtingsalternatief’, tabel 7.9

De kleurcodering in de tabel is niet helemaal correct. Hierbij de tabel met de juiste kleurcodering:

Tabel 7.9

Index reistijd (min) avondspitsuurzones naar bestemmingszones

Herkomst	Bestemming	2020						
		autonoom	A1	A2	C	G	I2	I4
Mauritskazerne	A12 Oost	100	85	85	85	85	79	69
	A12 West	100	94	94	94	93	93	101
	A30 Noord	100	99	99	100	97	101	79
ENKA-terrein	A12 Oost	100	85	87	92	82	67	68
	A12 West	100	94	98	101	94	103	101
	A30 Noord	100	94	97	101	93	94	99
Bennekom	A12 Oost	100	99	94	97	79	94	92
	A12 West	100	98	92	95	93	100	100
	A30 Noord	100	98	92	94	93	100	100
Maandereng Zuid	A12 Oost	100	94	97	102	91	89	84
	A12 West	100	97	98	99	98	97	96
	A30 Noord	100	99	99	100	100	100	99
Maandereng Noord	A12 Oost	100	101	100	102	98	83	84
	A12 West	100	100	100	100	100	101	100
	A30 Noord	100	101	100	101	101	100	100
Ede-Centrum	A12 Oost	100	101	101	101	101	101	89
	A12 West	100	100	100	100	100	100	100
	A30 Noord	100	100	100	100	100	100	100

Verklaring kleurcodering:

Wit: neutraal effect (toe- of afname reistijden < 5% t.o.v. autonome situatie)

Groen: positief effect (afname reistijden > 5% t.o.v. autonome situatie)

Rood: negatief effect (toename reistijden > 5% t.o.v. autonome situatie)

Deel B, paragraaf 11.1.2 ‘Woon- en leefmilieu’, kop ‘Geluid’, subkop ‘Parklaanvariant 3 en 4’

De derde regel is niet juist: *Parklaan 4 zal net ten noorden van de spooronderdoorgang de bestaande doorgaande Bennekomseweg met een bocht direct aansluiten op de Nieuwe Kazernelaan aansluiten.*

Deze regel moet worden vervangen door: *Parklaan 4 buigt ten noorden van de spooronderdoorgang (Albertstunnel) met een bocht naar het oosten af en loopt tussen de Mauritskazerne en de Bergansiuskazerne door richting noorden. Vervolgens loopt de weg parallel aan de Nieuwe Kazernelaan tot aan de N224.*