



Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer

AKOESTISCH ONDERZOEK

Wegverkeerslawaaai ten behoeve van

Bestemmingsplan Kenniscampus Zandlaan E.O.

Rapportnummer: E11.004

Versie 1.1 20 april 2011

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
	1.1 Aanleiding	2
	1.2 Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
	2.1 Wet geluidhinder	4
	2.2 Bouwbesluit	6
	2.3 Rekenmethodieken	7
	2.4 Toename door cumulatie	7
3	Onderzoeksgegevens	8
	3.1 Selectie van geluidsbronnen	8
	3.2 Uitgangspunten	9
4	Resultaten	12
	4.1 Zoneplichtige wegen	12
	4.2 Reconstructie Zandlaan	16
	4.3 30 km-wegen	18
5	Conclusie	22
	5.1 Zoneplichtige wegen	22
	5.2 Reconstructie Zandlaan	22
	5.3 30 km-wegen	22

Bijlage A

Geluidcontouren wegen ≥ 70 km/uur

Geluidcontouren wegen < 70 km/uur

Geluidcontouren wegen 30 km

Bijlage B

Overzichtstekening, Grafische weergave van het model

Bijlage C

Rapportage van het model

Bijlage D

Verkeersgegevens

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Ten behoeve van het bestemmingsplan Zandlaan en omstreken is door de hoofdafdeling Ontwikkeling een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Voor het gebied is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De aanleiding hiervoor is tweeledig. Enerzijds spelen in het plangebied enkele ontwikkelingslocaties, anderzijds zijn de geldende bestemmingsplannen aan actualisatie toe.

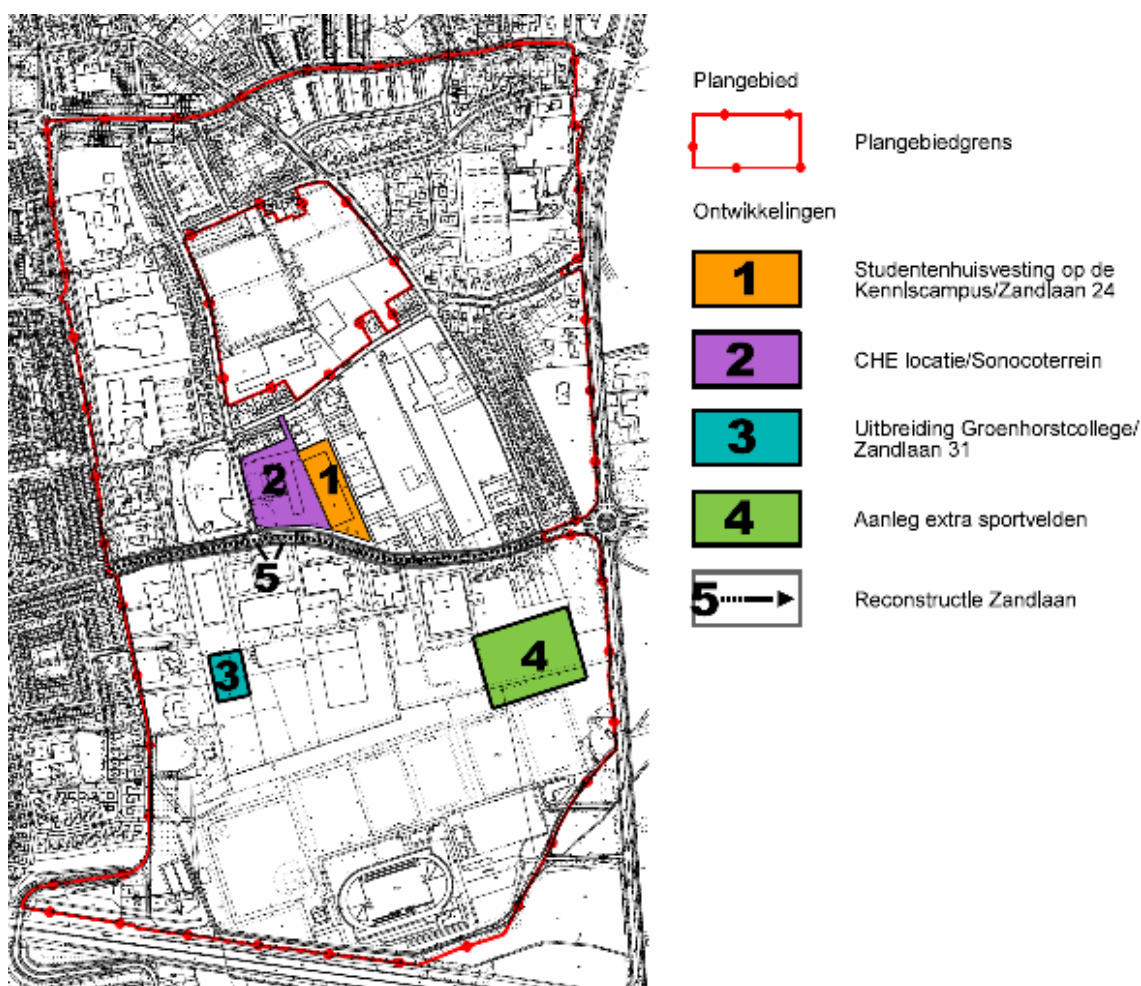
Het plangebied wordt begrensd door de Nieuwe Maanderbuurtweg, de Zanderijweg, de Huygensstraat, de Doornlaan en de bebouwing aan de Verlengde Parkweg.

Binnen het plangebied vinden de volgende nieuwe ontwikkelingen plaats:

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Locatie Zandlaan 24 | Studentenhuysvesting op de kenniscampus; |
| 2. Locatie voormalig Sonocoterrein | School CHE |
| 3. Locatie Zandlaan 31 | Uitbreiding Groenhorstcollege met praktijkcentrum |
| 4. Locatie sportvelden | Aanleg extra sportveld |
| 5. Locatie Zandlaan | Reconstructie Zandlaan |

De ligging van de ontwikkelingslocaties is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1. Ligging ontwikkelingslocaties



De locaties 3 (praktijkcentrum) en 4 (sportvelden) bevatten geen geluidgevoelige bestemmingen en zijn derhalve niet in dit onderzoek betrokken.

Naast de genoemde ontwikkelingen is tevens rekening gehouden met de volgende verkeerskundige aanpassingen:

- afsluiting Noordelijke Bovenbuurtweg op de zandlaan;
- afsluiting Oude Kerkweg op de Zandlaan;
- afsluiting Reehorsterweg op de Bennekomseweg.

Verder is rekening gehouden met de nieuwe weg Parklaan, welke aansluit op de Edeseweg/Bennekomseweg.

1.2 Doel van het onderzoek

In verband met de actualisatie van de geldende bestemmingsplannen en om de nieuwe ontwikkelingen planologisch mogelijk te maken wordt het geldende bestemmingsplannen herzien. Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (BGH) moet bij vaststelling, herziening of vrijstelling van het vigerende bestemmingsplan (het nieuwe planologisch regime) waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen. In onderhavig onderzoek wordt uitsluitend wegverkeeronderzocht.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving.

In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksoepzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven.

Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus.

In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- Voorkeursgrenswaarde: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz).
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste geluidsbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het soort geluidsgevoelige bebouwing. In tabel 1 zijn voor woningen en ander geluidgevoelige bestemmingen (onderwijsgebouwen) de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer en uit het BGH voor railverkeer weergegeven.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het BGH

Woningen	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	58 dB (art. 83 lid 4)	nvt

Andere geluidgevoelige bestemmingen (Scholen)	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	53 dB (art. 4.9 lid 2)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 3.2 lid 1b Bg)	68 dB (art. 4.11)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	53 dB (art. 4.9 lid 2)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	58 dB (art. 3.2 lid 1a Bg)	68 dB (art. 4.11)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1. Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde**
Voor deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.
- 2. Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting**
Voor deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde.
Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen. De gemeente Ede heeft nog geen gemeentelijk geluidsbeleid vastgesteld, zij volgen tot de vaststelling de oude ontheffingscriteria uit het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, die in werking waren tot 1 januari 2007, voorlopig blijven toepassen.
- 3. Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting**
Voor deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de wegas. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

1

Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit).

Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.

Indicatief geldt de stelregel dat bij meer dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal, de voorkeursgrenswaarde mogelijk overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is onder andere afhankelijk van het aantal bakken (wagons) dat over de spoorlijn rijdt. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De breedte varieert tussen 100 meter voor een rustige spoorlijn en 1.200 meter voor een zeer drukke spoorlijn, zoals de Betuwelijn.

2.1.2 Reconstructie

Een reconstructie wordt in artikel 1, Wgh gedefinieerd als:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer (lees 1.5 dB) wordt verhoogd.

Om vast te kunnen stellen of sprake is van een reconstructie moet de toekomstige geluidbelasting van een gewijzigde weg worden getoetst aan de laagste van de volgende twee waarden (artikel 100 Wgh):

- de heersende waarde, waarbij een geluidbelasting tot en met 48 dB (voorkeursgrenswaarde) in elk geval toelaatbaar is;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

Van belang is dat de toetsing van de reconstructie van een weg alleen betrekking heeft op het weggedeelte waar een wijziging op of aan de weg plaatsvindt. Geluidsgevoelige bestemmingen die gelegen zijn langs andere, nabije wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg, worden in het onderzoek behandeld als uitstraling van de reconstructie. Voor de uitstraling geldt dat deze slechts in beeld gebracht hoeft te worden.

2.2 Bouwbesluit

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een bouwvergunning wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2003.

De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai (artikel 3.1 uit het Bouwbesluit 2003).

Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten er mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting (de gesommeerde geluidsbelasting van meerdere (spoor)wegen) zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006” (RMG 2006), versie augustus 2009 in de bijlagen III (hoofdstuk 3: Weg) en IV (hoofdstuk 4: Spoorweg)

2.3.1 Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, versie augustus 2009” worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode II, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudiger standaardrekenmethode I-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode II-berekeningen wordt het computerprogramma Geomilieu v1.61 gebruikt.

2.3.2 Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting uit het RMG 2006, versie augustus hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2006 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

2.4 Toename door cumulatie

Volgens artikel 110a lid 7 van de Wgh mag door cumulatie van het geluid de geluidsbelasting niet onacceptabel toenemen. Als leidraad kan worden aangehouden dat de hoogste cumulatieve geluidsbelasting niet hoger mag zijn dan de hoogste te verlenen hogere waarde + 2 dB. Tevens is het niet wenselijk dat de cumulatieve geluidsbelasting hoger is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

3.1.1 Geluidbronnen

Het plangebied valt binnen de geluidzones van de volgende wegen:

Tabel 3: Zoneplichtige wegen

Wegvak	Stedelijk	Buitenstedelijk	rijstroken	Geluidzone
Nw ontsluiting Enka Noord	x		2	200
Nw ontsluiting Enka Noord	x		2	200
J. Th Tooroplaan/Emmalaan	x		2	200
Bennekomseweg	x		2-4	200-350
Edenseweg		x	2-4	250-400
Zandlaan	x		2	200
A12		x	5 of meer	600

Binnen en nabij het plangebied zijn verder de volgende 30 km-wegen gelegen.

Tabel 4: 30 km-wegen/overige wegen

Wegvak	Stedelijk	Buitenstedelijk	rijstroken	Geluidzone
Bovenbuurtweg	x			nvt
Diedenweg	x			nvt
Oude Kerkweg	x			nvt
Reehorsterweg	x			nvt
CHE & Welstede aansluiting*	x			nvt
* geen openbare weg				

3.1.2 Zoneplichtige wegen

De voor geluidgevoelige gebouwen relevante ontwikkelingslocaties 1 en 2 vallen alléén binnen de geluidzone van de Zandweg. Voor deze ontwikkelingslocaties de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Zandlaan bepaald voor het prognosejaar 2021.

De Zandlaan wordt tevens gereconstrueerd. In dit kader is voor deze weg óók de geluidbelasting voor het jaar vóór reconstructie (2010) bepaald.

Voor de overige wegen zijn alléén de geluidcontouren voor een beoordelingshoogte van 5 meter bepaald. Deze kunnen bij toekomstige ontwikkelingen worden gebruikt om te kunnen beoordelen of een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

3.1.3 30-km wegen

Nabij de binnen en in het plangebied gelegen 30 km-wegen worden geen nieuwe ontwikkelen van geluidgevoelige gebouwen of terreinen mogelijk gemaakt. In het kader van de eisen voor 'een goede ruimtelijke ordening' behoeft de geluidbelasting ten gevolge van de nabijgelegen akoestisch relevante 30 km-wegen dan ook niet worden bepaald.

Voor deze wegen zijn alléén de geluidcontouren voor een beoordelingshoogte van 5 meter berekend. Deze kunnen bij toekomstige ontwikkelingen worden gebruikt om te kunnen beoordelen of een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

De weg aansluiting CHE & Welstede is geen openbare weg. De Wet geluidhinder is hierop dan ook niet van toepassing. Echter, gezien de relatief hoge verkeersintensiteit op deze aansluiting en de korte afstanden tot nieuwe geluidgevoelige ontwikkelingen (locatie Zandlaan 24, Studentenhuisvesting op de kenniscampus en locatie voormalig Sonocoterrein school CHE is deze aansluiting het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in dit onderzoek.

Bij de toetsing hiervan is aansluiting gezocht bij de in de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaaï opgenomen normering (Lden).

Voor de volledigheid is ten behoeve van de toetsing in het kader van de Wet milieubeheer tevens de etmaalwaarde (LAeq) bepaald. De toetsing vindt plaats overeenkomstig de 'Schrikkelcirculaire'². De voorkeursgrenswaarde bedraagt hierbij 50 dB(A) en de maximaal toelaatbare waarde 65 dB(A). Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet worden aangetoond dat aan de binnenwaarde van 35 dB wordt voldaan.

De toetsing op basis van de 'schrikkelcirculaire valt buiten de onderzoeksvraag en is verder niet meegenomen in dit onderzoek.

2

Circulaire aan de besturen van de provincies en gemeenten van 29 februari 1996/ Nr. MBG 9600613 1, Staatscourant. 1996. 44 Directoraat-generaal Milieubeheer Directie Geluid en Verkeer DGM/GV/GEO, houdende beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening WM

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Verkeersgegevens

Bestaande situatie 2010(1 jaar vóór reconstructie)

Voor de verkeersverdeling en verkeersprognoses voor het jaar 2010 is uitgegaan van de door de afdeling verkeer aangeleverde verkeersprognose voor het jaar 2005. Voor de berekening van het basisjaar 2010 is een autonome groei gehanteerd van 1.5%.

Toekomstige situatie 2021

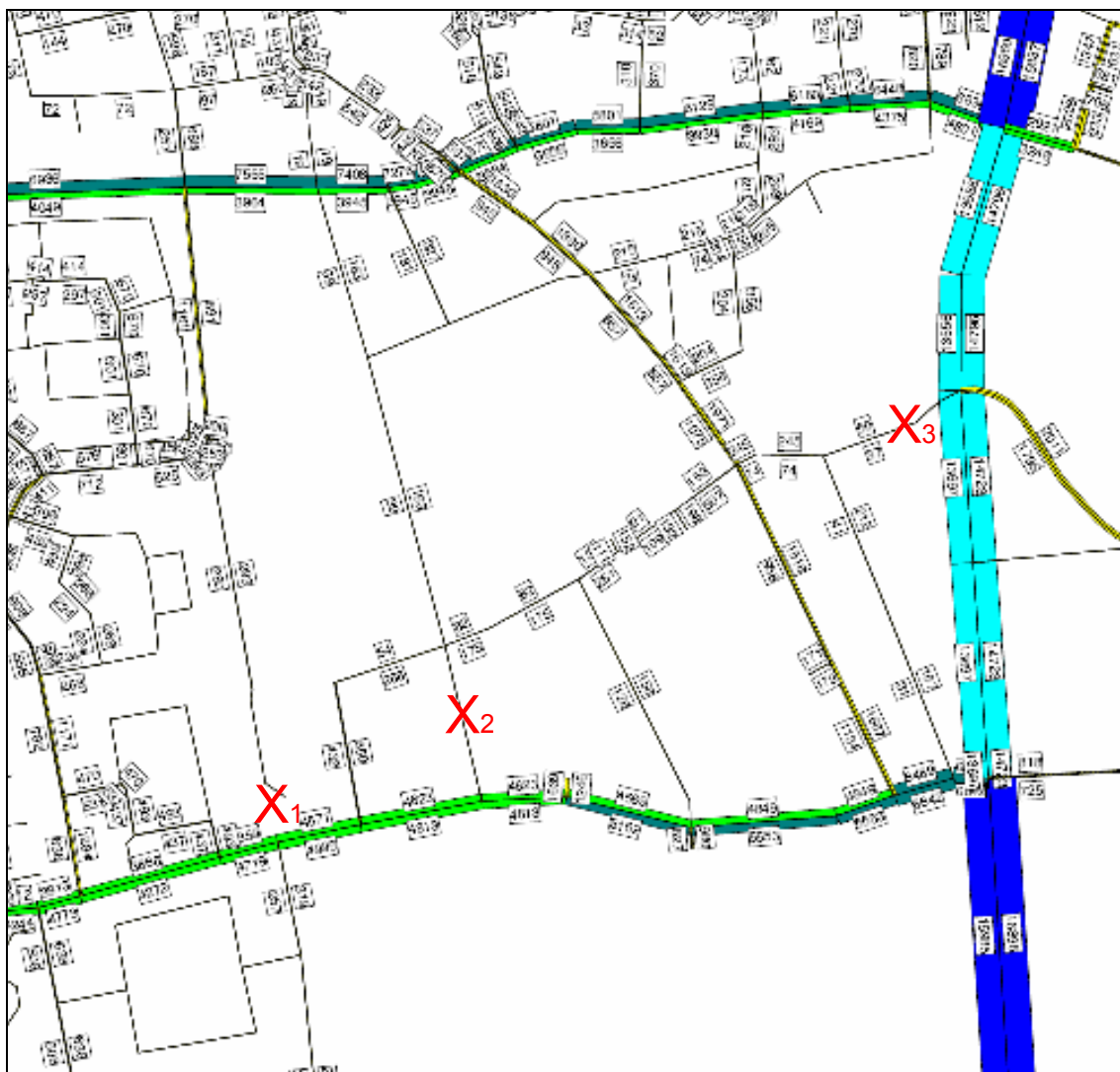
Voor de verkeersverdeling en verkeersprognoses voor het jaar 2021 is uitgegaan van de door de afdeling verkeer aangeleverde verkeersprognose voor het jaar 2020. Voor de berekening van de prognose 2021 is een autonome groei gehanteerd van 1.5%.

Bij de verkeersprognose is gehouden met de volgende verkeerskundige aanpassingen:

- 1 afsluiting Noordelijke Bovenbuurtweg op de zandlaan;
- 2 afsluiting Oude Kerkweg op de Zandlaan;
- 3 afsluiting Reehorsterweg op de Bennekomseweg.

Verder is rekening gehouden met de nieuwe weg Parklaan, welke aansluit op de Edeseweg/Bennekomseweg.

Figuur 1: Uitsnede verkeersprognose 2020



Weghoogte

De hoogte van de ingevoerde wegen ligt zover niet anders aangegeven gelijk aan het omliggende maaiveld.

De Edeseweg/Bennekomseweg ligt ter plaatse van het spoorwegviaduct op een hoogte van -6.00 meter + mv.

De A12 ligt ter plaatse van de viaducten op een hoogte van +6.00 meter + mv.

Bebouwing en waarneemhoogten

Nieuwe ontwikkelingen

De in het plangebied geplande studentenwoningen worden maximaal 15 meter hoog. Hierdoor zijn woningen met 5 lagen met geluidsgevoelige ruimten mogelijk.

De in het plangebied geplande school wordt 15 -18 meter hoog.

In tabel 5 worden vloerhoogten en waarneemhoogten van de woningen en de school in het plangebied weergegeven.

Tabel 5. Vloerhoogte en waarneemhoogte van de studentenwoningen

Verdieping	Vloerhoogten in meters	Waarneemhoogten in meters
Begane grond	0,0	2
Eerste verdieping	3,0	5
Tweede verdieping	6,0	8
Derde verdieping	9,0	11
Vierde verdieping	12,0	14

Bestaande woningen

Voor de bestaande woningen is uitgegaan van een beoordingshoogte van 2 en 5 meter.

Geluidcontouren

De geluidcontouren zijn berekenend voor een waarneemhoogte van 5 meter.

4 Resultaten

4.1 Zoneplichtige wegen

De ontwikkellocaties 1 en 2 zijn alléén gelegen binnen de geluidzone van de Zandlaan.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zandlaan ter plaats van ontwikkelingslocatie 1 (studentenhuisvesting) maximaal 56 dB bedraagt.

De vookeysgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee met maximaal 8 dB overschreden.

De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB voor nieuwbouwwoningen wordt niet overschreden.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zandlaan ter plaats van ontwikkelingslocatie 2 (nieuwbouw school) maximaal 57 dB bedraagt.

De vookeysgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee met maximaal 9 dB overschreden.

De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB voor scholen wordt niet overschreden.

Door het treffen van maatregelen bij de bron (vervangen Dicht Asfaltbeton deklaag in een dunne deklaag B ter plaatse van de Zandlaan) kan de geluidbelasting met ca. 4-5 dB worden verlaagd.

Door het toepassen van SMA 0/6 kan het bronvermogen met ca. 1 dB worden gereduceerd.

In tabel 4.1.1 en 4.1.2 zijn de geluidbelastingen met de verschillende maatregelvarianten aangegeven.

Tabel 4.1.1 Geluidbelasting op ontwikkellocatie 1 ten gevolge van de Zandlaan

Wnp	Omschrijving Locatie 1 Studentenhuisvesting	Hoogte [m]	Lden DAB [dB]	Maatr.1 DDB [dB]	Maatr.2 SMA0/6 [dB]
C1_A	nieuwbouw woning	2	<u>56</u>	<u>51</u>	<u>55</u>
C1_B	nieuwbouw woning	5	<u>56</u>	<u>52</u>	<u>55</u>
C1_C	nieuwbouw woning	8	<u>56</u>	<u>52</u>	<u>55</u>
C1_D	nieuwbouw woning	11	<u>56</u>	<u>51</u>	<u>55</u>
C1_E	nieuwbouw woning	14	<u>56</u>	<u>51</u>	<u>55</u>
C2_A	nieuwbouw woning	2	<u>55</u>	<u>50</u>	<u>54</u>
C2_B	nieuwbouw woning	5	<u>55</u>	<u>51</u>	<u>54</u>
C2_C	nieuwbouw woning	8	<u>55</u>	<u>51</u>	<u>54</u>
C2_D	nieuwbouw woning	11	<u>55</u>	<u>51</u>	<u>54</u>
C2_E	nieuwbouw woning	14	<u>55</u>	<u>50</u>	<u>54</u>
C3_A	nieuwbouw woning	2	<u>54</u>	<u>50</u>	<u>53</u>
C3_B	nieuwbouw woning	5	<u>55</u>	<u>51</u>	<u>54</u>
C3_C	nieuwbouw woning	8	<u>55</u>	<u>51</u>	<u>54</u>
C3_D	nieuwbouw woning	11	<u>55</u>	<u>51</u>	<u>54</u>
C3_E	nieuwbouw woning	14	<u>55</u>	<u>50</u>	<u>54</u>
C4_A	nieuwbouw woning	2	<u>54</u>	<u>49</u>	<u>53</u>
C4_B	nieuwbouw woning	5	<u>54</u>	<u>50</u>	<u>53</u>
C4_C	nieuwbouw woning	8	<u>54</u>	<u>50</u>	<u>53</u>
C4_D	nieuwbouw woning	11	<u>54</u>	<u>50</u>	<u>53</u>
C4_E	nieuwbouw woning	14	<u>54</u>	<u>49</u>	<u>53</u>
C5_A	nieuwbouw woning	2	39	34	38
C5_B	nieuwbouw woning	5	40	36	39
C5_C	nieuwbouw woning	8	41	37	40
C5_D	nieuwbouw woning	11	42	37	41
C5_E	nieuwbouw woning	14	42	37	41
C6_A	nieuwbouw woning	2	46	41	45
C6_B	nieuwbouw woning	5	47	43	46
C6_C	nieuwbouw woning	8	48	43	46
C6_D	nieuwbouw woning	11	48	43	47
C6_E	nieuwbouw woning	14	48	43	47

Tabel 4.1.1 (vervolg) Geluidbelasting op ontwikkellocatie 1 ten gevolge van de Zandlaan

Wnp	Omschrijving Locatie 1 Studentenhuisvesting	Hoogte [m]	Lden DAB [dB]	Maatr.1 DDB [dB]	Maatr.2 SMA0/6 [dB]
C7_A	nieuwbouw woning	2	46	41	45
C7_B	nieuwbouw woning	5	48	43	47
C7_C	nieuwbouw woning	8	48	43	47
C7_D	nieuwbouw woning	11	48	44	47
C7_E	nieuwbouw woning	14	48	44	47
C8_A	nieuwbouw woning	2	44	40	43
C8_B	nieuwbouw woning	5	46	41	44
C8_C	nieuwbouw woning	8	46	42	45
C8_D	nieuwbouw woning	11	46	42	45
C8_E	nieuwbouw woning	14	47	42	45
C9_A	nieuwbouw woning	2	40	35	39
C9_B	nieuwbouw woning	5	41	36	39
C9_C	nieuwbouw woning	8	41	37	40
C9_D	nieuwbouw woning	11	42	37	41
C9_E	nieuwbouw woning	14	42	38	41
C10_A	nieuwbouw woning	2	39	34	38
C10_B	nieuwbouw woning	5	40	35	38
C10_C	nieuwbouw woning	8	40	36	39
C10_D	nieuwbouw woning	11	41	37	40
C10_E	nieuwbouw woning	14	40	36	39
C11_A	nieuwbouw woning	2	42	38	41
C11_B	nieuwbouw woning	5	44	39	43
C11_C	nieuwbouw woning	8	45	40	44
C11_D	nieuwbouw woning	11	45	40	44
C11_E	nieuwbouw woning	14	45	40	44
C12_A	nieuwbouw woning	2	48	43	47
C12_B	nieuwbouw woning	5	<u>49</u>	45	48
C12_C	nieuwbouw woning	8	<u>50</u>	45	48
C12_D	nieuwbouw woning	11	<u>50</u>	45	48
C12_E	nieuwbouw woning	14	<u>50</u>	45	<u>49</u>

- Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is **vet en onderstreept aangegeven**

- Overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde is **cursief en onderstreept aangegeven**.

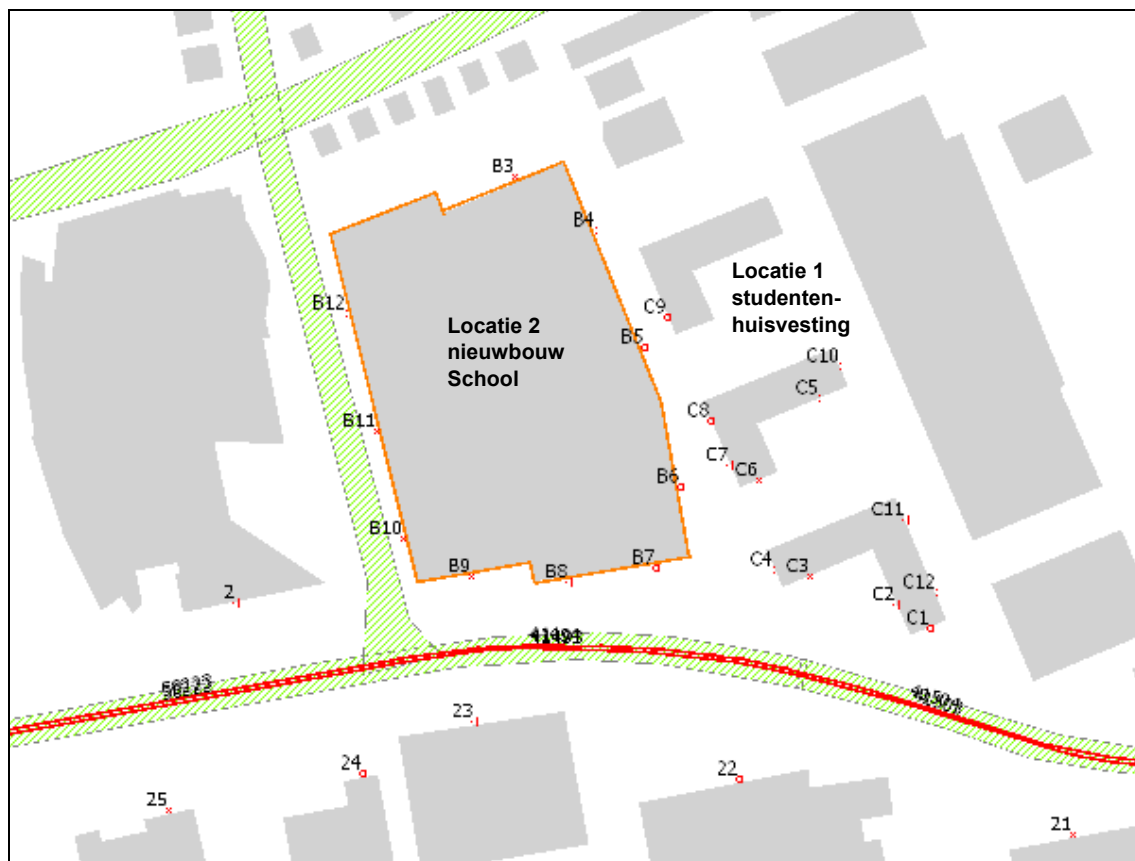
Tabel 4.1.2 Geluidbelasting op ontwikkellocatie 2 ten gevolge van de Zandlaan

Wnp	Omschrijving	Hoogte	Lden	Maatr.1	Maatr.2
	Locatie 2		DAB	DDb	SMA0/6
	Nieuwbouw school	[m]	[dB]	[dB]	[dB]
B3_A	nieuwbouw school	2	22	19	21
B3_B	nieuwbouw school	5	25	21	23
B3_C	nieuwbouw school	8	27	23	25
B3_D	nieuwbouw school	11	21	17	20
B3_E	nieuwbouw school	14	13	9	12
B4_A	nieuwbouw school	2	34	30	33
B4_B	nieuwbouw school	5	35	30	34
B4_C	nieuwbouw school	8	35	31	34
B4_D	nieuwbouw school	11	36	31	35
B4_E	nieuwbouw school	14	36	32	35
B5_A	nieuwbouw school	2	38	33	36
B5_B	nieuwbouw school	5	39	34	37
B5_C	nieuwbouw school	8	40	35	38
B5_D	nieuwbouw school	11	40	35	39
B5_E	nieuwbouw school	14	40	35	39
B6_A	nieuwbouw school	2	45	41	44
B6_B	nieuwbouw school	5	47	42	46
B6_C	nieuwbouw school	8	47	43	46
B6_D	nieuwbouw school	11	47	43	46
B6_E	nieuwbouw school	14	47	43	46
B7_A	nieuwbouw school	2	<u>55</u>	<u>51</u>	<u>54</u>
B7_B	nieuwbouw school	5	<u>56</u>	<u>51</u>	<u>55</u>
B7_C	nieuwbouw school	8	<u>56</u>	<u>51</u>	<u>55</u>
B7_D	nieuwbouw school	11	<u>56</u>	<u>51</u>	<u>55</u>
B7_E	nieuwbouw school	14	<u>56</u>	<u>51</u>	<u>55</u>
B8_A	nieuwbouw school	2	<u>57</u>	<u>52</u>	<u>56</u>
B8_B	nieuwbouw school	5	<u>57</u>	<u>53</u>	<u>56</u>
B8_C	nieuwbouw school	8	<u>57</u>	<u>53</u>	<u>56</u>
B8_D	nieuwbouw school	11	<u>57</u>	<u>52</u>	<u>56</u>
B8_E	nieuwbouw school	14	<u>57</u>	<u>52</u>	<u>56</u>
B9_A	nieuwbouw school	2	<u>56</u>	<u>51</u>	<u>55</u>
B9_B	nieuwbouw school	5	<u>57</u>	<u>52</u>	<u>56</u>
B9_C	nieuwbouw school	8	<u>57</u>	<u>52</u>	<u>56</u>
B9_D	nieuwbouw school	11	<u>57</u>	<u>52</u>	<u>55</u>
B9_E	nieuwbouw school	14	<u>56</u>	<u>52</u>	<u>55</u>
B10_A	nieuwbouw school	2	<u>51</u>	46	<u>49</u>
B10_B	nieuwbouw school	5	<u>52</u>	47	<u>51</u>
B10_C	nieuwbouw school	8	<u>52</u>	47	<u>51</u>
B10_D	nieuwbouw school	11	<u>52</u>	48	<u>51</u>
B10_E	nieuwbouw school	14	<u>52</u>	48	<u>51</u>
B11_A	nieuwbouw school	2	44	39	43
B11_B	nieuwbouw school	5	45	41	44
B11_C	nieuwbouw school	8	46	42	45
B11_D	nieuwbouw school	11	47	42	46
B11_E	nieuwbouw school	14	47	43	46
B12_A	nieuwbouw school	2	39	35	38
B12_B	nieuwbouw school	5	40	36	39
B12_C	nieuwbouw school	8	42	38	41
B12_D	nieuwbouw school	11	44	39	42
B12_E	nieuwbouw school	14	44	39	43

- Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is **vet en onderstreept aangegeven**

- Overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde is cursief en onderstreept aangegeven.

Figuur 2: waarneempunten ontwikkellocaties 1 en 2



4.1.3 Geluidcontouren overige zoneplichtige wegen

De ontwikkellocaties 1 en 2 vallen niet binnen de geluidzones van de overige zoneplichtige wegen. Voor de geluidcontouren van de zoneplichtige wegen wordt verwezen naar de bijlagen.

4.2 Reconstructie Zandlaan

Uit de berekeningen blijkt dat de toename van het geluidniveau minder dan 1.5 dB bedraagt. Er is dan ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er behoeven derhalve geen aanvullende maatregelen te worden getroffen.

4.2.1 Reconstructie Zandlaan

Wnp	Omschrijving	Hoogte	2010	2021	Vershil	Reconstr. ≥ 1.5 dB
1_A	Bovenbuurtweg 25 woning	2	56,1	55,6	-0,5	nee
1_B	Bovenbuurtweg 25 woning	5	56,6	56,1	-0,5	nee
2_A	Oude Kerkweg 100 school	2	55,9	55,4	-0,5	nee
2_B	Oude Kerkweg 100 school	5	56,5	56,0	-0,5	nee
3_A	Zandlaan 20 woning	2	56,6	57,0	0,3	nee
3_B	Zandlaan 20 woning	5	57,0	57,3	0,3	nee
4_A	Zandlaan 16a woning	2	56,2	56,8	0,6	nee
4_B	Zandlaan 16a woning	5	56,7	57,2	0,6	nee
5_A	Zandlaan 16 woning	2	56,6	57,2	0,5	nee
5_B	Zandlaan 16 woning	5	57,0	57,5	0,5	nee
6_A	Zandlaan 12 woning	2	59,8	60,3	0,5	nee
6_B	Zandlaan 12 woning	5	59,8	60,3	0,5	nee
7_A	Zandlaan 10 woning	2	58,9	59,3	0,4	nee
7_B	Zandlaan 10 woning	5	58,9	59,3	0,4	nee
8_A	Zandlaan 8 woning	2	59,4	59,9	0,5	nee
8_B	Zandlaan 8 woning	5	59,6	60,1	0,5	nee
9_A	Zandlaan 6 woning	2	59,3	60,1	0,8	nee
9_B	Zandlaan 6 woning	5	59,4	60,2	0,8	nee
10_A	Zandlaan 4 woning	2	58,9	59,8	0,9	nee
10_B	Zandlaan 4 woning	5	59,0	59,9	0,9	nee
11_A	Zandlaan 2 woning	2	59,3	60,4	1,1	nee
11_B	Zandlaan 2 woning	5	59,3	60,4	1,1	nee
12_A	Zandlaan 7 woning	2	61,3	61,8	0,5	nee
12_B	Zandlaan 7 woning	5	61,1	61,6	0,5	nee
13_A	Zandlaan 9 woning	2	61,5	61,9	0,4	nee
13_B	Zandlaan 9 woning	5	61,2	61,7	0,5	nee
14_A	Zandlaan 11 woning	2	58,8	59,2	0,4	nee
14_B	Zandlaan 11 woning	5	58,9	59,3	0,4	nee
15_A	Zandlaan 13-15 woning	2	61,0	61,4	0,4	nee
15_B	Zandlaan 13-15 woning	5	60,9	61,3	0,4	nee
16_A	Zandlaan 17 woning	2	57,7	58,2	0,5	nee
16_B	Zandlaan 17 woning	5	57,9	58,4	0,5	nee
17_A	Zandlaan 19 woning	2	57,3	57,8	0,5	nee
17_B	Zandlaan 19 woning	5	57,5	58,1	0,5	nee
18_A	Zandlaan 21 woning	2	57,0	57,5	0,5	nee
18_B	Zandlaan 21 woning	5	57,3	57,8	0,5	nee
19_A	Zandlaan 23 woning	2	56,7	57,2	0,5	nee
19_B	Zandlaan 23 woning	5	57,0	57,6	0,5	nee
20_A	Zandlaan 25 school	2	54,2	54,7	0,5	nee
20_B	Zandlaan 25 school	5	55,1	55,6	0,5	nee
21_A	Zandlaan 27 school	2	55,8	55,9	0,1	nee
21_B	Zandlaan 27 school	5	56,3	56,4	0,1	nee
22_A	Zandlaan 29 school	2	53,3	53,2	-0,1	nee
22_B	Zandlaan 29 school	5	54,3	54,2	-0,1	nee
23_A	Zandlaan 31 school	2	57,0	56,4	-0,6	nee
23_B	Zandlaan 31 school	5	57,3	56,9	-0,5	nee

4.2.1 (vervolg) Reconstructie Zandlaan

Wnp	Omschrijving	Hoogte	2010	2021	Vershil	Reconstr. ≥ 1.5 dB
24_A	Zandlaan 31 school	2	54,4	54,0	-0,5	nee
24_B	Zandlaan 31 school	5	55,3	54,9	-0,5	nee
25_A	Zandlaan 31 school	2	54,4	53,9	-0,6	nee
25_B	Zandlaan 31 school	5	55,3	54,8	-0,6	nee
26_A	Bovenbuurtweg 27 (school)	2	53,3	52,8	-0,5	nee
26_B	Bovenbuurtweg 27 (school)	5	54,5	54,0	-0,5	nee

Figuur 3: waarneempunten reconstructie Zandlaan



4.3 30 km-wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de aansluiting CHE & Welstede ter plaats van ontwikkelingslocatie 1 (studentenhuisvesting) maximaal 58 dB en ter plaatse van ontwikkelingslocatie 2 (nieuwbouw school) maximaal 57 dB inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. De vookeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee ter plaatse van de woningen met maximaal 10 dB en ter plaatse van de school met maximaal 9 dB overschreden. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB voor woningen en scholen wordt niet overschreden.

Door het treffen van maatregelen bij de bron (vervangen van elementenverharding in keperverband (Elm.) in een dunne deklaag B ter plaatse van de aansluiting) kan de geluidbelasting met ca 3-4 dB worden verlaagd. Indien de deklaag wordt vervangen door SMA 0/6 bedraagt de reductie ca. 2 dB.

4.3.1 Indirecte hinder inrit CHE & Welstede aansluiting 30 km ontwikkellocatie 1

Naam	Omschrijving Locatie 1. Studentenhuisvest.	Hoogte	LAeq (0 dBaf trek)				Lden	Maatr.1	Maatr.2
			Dag 50	Avond 45	Nacht 40	Etmaal 50	Elm. [dB]	DDb [dB]	SMA0/6 [dB]
C1_A	nieuwbouw woning	2	33	31	22	36	28	25	26
C1_B	nieuwbouw woning	5	34	32	23	37	30	26	27
C1_C	nieuwbouw woning	8	35	33	24	38	30	27	28
C1_D	nieuwbouw woning	11	36	34	24	39	31	28	29
C1_E	nieuwbouw woning	14							
C2_A	nieuwbouw woning	2	43	40	31	45	38	35	36
C2_B	nieuwbouw woning	5	44	42	33	47	39	36	37
C2_C	nieuwbouw woning	8	45	42	33	47	40	36	38
C2_D	nieuwbouw woning	11	44	42	32	47	39	36	37
C2_E	nieuwbouw woning	14	43	41	32	46	39	35	37
C3_A	nieuwbouw woning	2	46	44	35	49	41	38	39
C3_B	nieuwbouw woning	5	47	44	35	49	42	38	40
C3_C	nieuwbouw woning	8	47	44	35	49	42	38	40
C3_D	nieuwbouw woning	11	47	44	35	49	42	38	40
C3_E	nieuwbouw woning	14	46	44	34	49	41	38	39
C4_A	nieuwbouw woning	2	<u>59</u>	<u>56</u>	<u>47</u>	<u>61</u>	<u>54</u>	<u>51</u>	<u>52</u>
C4_B	nieuwbouw woning	5	<u>59</u>	<u>56</u>	<u>47</u>	<u>61</u>	<u>54</u>	<u>50</u>	<u>52</u>
C4_C	nieuwbouw woning	8	<u>58</u>	<u>55</u>	<u>46</u>	<u>60</u>	<u>53</u>	<u>50</u>	<u>51</u>
C4_D	nieuwbouw woning	11	<u>57</u>	<u>55</u>	<u>45</u>	<u>60</u>	<u>52</u>	<u>49</u>	<u>50</u>
C4_E	nieuwbouw woning	14	<u>56</u>	<u>54</u>	<u>45</u>	<u>59</u>	<u>51</u>	48	<u>49</u>
C5_A	nieuwbouw woning	2	44	41	32	46	39	36	37
C5_B	nieuwbouw woning	5	46	43	34	48	41	37	39
C5_C	nieuwbouw woning	8	46	43	34	48	41	38	39
C5_D	nieuwbouw woning	11	46	43	34	48	41	38	39
C5_E	nieuwbouw woning	14	46	43	34	48	41	38	39
C6_A	nieuwbouw woning	2	<u>55</u>	<u>52</u>	<u>43</u>	<u>57</u>	<u>50</u>	47	48
C6_B	nieuwbouw woning	5	<u>55</u>	<u>52</u>	<u>43</u>	<u>57</u>	<u>50</u>	47	48
C6_C	nieuwbouw woning	8	<u>54</u>	<u>52</u>	<u>43</u>	<u>57</u>	<u>50</u>	46	48
C6_D	nieuwbouw woning	11	<u>54</u>	<u>51</u>	<u>42</u>	<u>56</u>	<u>49</u>	46	47
C6_E	nieuwbouw woning	14	<u>53</u>	<u>51</u>	<u>42</u>	<u>56</u>	48	45	46
C7_A	nieuwbouw woning	2	<u>63</u>	<u>60</u>	<u>51</u>	<u>65</u>	<u>58</u>	<u>55</u>	<u>56</u>
C7_B	nieuwbouw woning	5	<u>62</u>	<u>59</u>	<u>50</u>	<u>64</u>	<u>57</u>	<u>54</u>	<u>55</u>
C7_C	nieuwbouw woning	8	<u>60</u>	<u>58</u>	<u>49</u>	<u>63</u>	<u>56</u>	<u>52</u>	<u>54</u>
C7_D	nieuwbouw woning	11	<u>59</u>	<u>57</u>	<u>48</u>	<u>62</u>	<u>54</u>	<u>51</u>	<u>52</u>
C7_E	nieuwbouw woning	14	<u>58</u>	<u>56</u>	<u>47</u>	<u>61</u>	<u>53</u>	<u>50</u>	<u>51</u>

4.3.1 Indirecte hinder verkeer inrit CHE & Welstede aansluiting 30 km ontwikkellocatie 1
(vervolg)

Naam	Omschrijving Locatie 1. Studentenhuisvest.	Hoogte	LAeq (0 dB aftrek)				Lden	Maatr.1	Maatr.2
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Elm.	DDb	SMA0/6
							[dB]	[dB]	[dB]
C8_A	nieuwbouw woning	2	<u>63</u>	<u>61</u>	<u>51</u>	<u>66</u>	<u>58</u>	<u>55</u>	<u>56</u>
C8_B	nieuwbouw woning	5	<u>62</u>	<u>59</u>	<u>50</u>	<u>64</u>	<u>57</u>	<u>54</u>	<u>55</u>
C8_C	nieuwbouw woning	8	<u>61</u>	<u>58</u>	<u>49</u>	<u>63</u>	<u>56</u>	<u>52</u>	<u>54</u>
C8_D	nieuwbouw woning	11	<u>59</u>	<u>57</u>	<u>48</u>	<u>62</u>	<u>55</u>	<u>51</u>	<u>53</u>
C8_E	nieuwbouw woning	14	<u>58</u>	<u>56</u>	<u>47</u>	<u>61</u>	<u>54</u>	<u>50</u>	<u>52</u>
C9_A	nieuwbouw woning	2	<u>63</u>	<u>60</u>	<u>51</u>	<u>65</u>	<u>58</u>	<u>54</u>	<u>56</u>
C9_B	nieuwbouw woning	5	<u>61</u>	<u>59</u>	<u>50</u>	<u>64</u>	<u>56</u>	<u>53</u>	<u>54</u>
C9_C	nieuwbouw woning	8	<u>60</u>	<u>57</u>	<u>48</u>	<u>62</u>	<u>55</u>	<u>52</u>	<u>53</u>
C9_D	nieuwbouw woning	11	<u>59</u>	<u>56</u>	<u>47</u>	<u>61</u>	<u>54</u>	<u>50</u>	<u>52</u>
C9_E	nieuwbouw woning	14	<u>57</u>	<u>55</u>	<u>46</u>	<u>60</u>	<u>52</u>	<u>49</u>	<u>51</u>
C10_A	nieuwbouw woning	2	37	35	26	40	32	29	30
C10_B	nieuwbouw woning	5	39	36	27	41	34	30	32
C10_C	nieuwbouw woning	8	40	37	28	42	35	31	33
C10_D	nieuwbouw woning	11	40	37	28	42	35	31	33
C10_E	nieuwbouw woning	14	40	37	28	42	35	31	33
C11_A	nieuwbouw woning	2	33	30	21	35	28	25	26
C11_B	nieuwbouw woning	5	34	32	22	37	29	26	27
C11_C	nieuwbouw woning	8	35	33	23	38	30	27	28
C11_D	nieuwbouw woning	11	35	33	23	38	30	27	28
C11_E	nieuwbouw woning	14	35	33	23	38	30	27	28
C12_A	nieuwbouw woning	2	17	15	6	20	12	11	9
C12_B	nieuwbouw woning	5	18	16	7	21	13	12	10
C12_C	nieuwbouw woning	8	19	17	7	22	14	13	11
C12_D	nieuwbouw woning	11	20	17	8	22	15	14	11
C12_E	nieuwbouw woning	14	19	16	7	21	14	12	10

- Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is **vet en onderstreept aangegeven**
- Overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde is **cursief en onderstreept aangegeven.**

4.3.2 Indirecte hinder verkeer inrit CHE & Welstede aansluiting 30 km ontwikkellocatie 2

Naam	Omschrijving Locatie 2 Nieuwbouw school	Hoogte	LAeq (0 dB aftrek)				Lden	Maatregelen	
			Dag 50	Avond 45	Nacht 40	Etmaal 50	Elm. [dB]	DDb [dB]	SMA0/6 [dB]
B3_A	Nieuwbouw school	2	16	14	4	19	11	11	7
B3_B	Nieuwbouw school	5	17	14	5	19	12	11	8
B3_C	Nieuwbouw school	8	17	15	6	20	13	12	8
B3_D	Nieuwbouw school	11	12	10	0	15	7	6	3
B3_E	Nieuwbouw school	14	--	--	--	--	--	--	--
B4_A	Nieuwbouw school	2	<u>51</u>	<u>48</u>	39	<u>53</u>	46	43	44
B4_B	Nieuwbouw school	5	<u>51</u>	<u>49</u>	40	<u>54</u>	47	43	45
B4_C	Nieuwbouw school	8	<u>52</u>	<u>49</u>	40	<u>54</u>	47	43	45
B4_D	Nieuwbouw school	11	<u>51</u>	<u>49</u>	40	<u>54</u>	46	43	44
B4_E	Nieuwbouw school	14	<u>51</u>	<u>48</u>	39	<u>53</u>	46	43	44
B5_A	Nieuwbouw school	2	<u>62</u>	<u>60</u>	<u>51</u>	<u>65</u>	<u>57</u>	<u>54</u>	<u>56</u>
B5_B	Nieuwbouw school	5	<u>61</u>	<u>59</u>	<u>50</u>	<u>64</u>	<u>56</u>	<u>53</u>	<u>54</u>
B5_C	Nieuwbouw school	8	<u>60</u>	<u>57</u>	<u>48</u>	<u>62</u>	<u>55</u>	<u>52</u>	<u>53</u>
B5_D	Nieuwbouw school	11	<u>59</u>	<u>56</u>	<u>47</u>	<u>61</u>	<u>54</u>	<u>50</u>	<u>52</u>
B5_E	Nieuwbouw school	14	<u>57</u>	<u>55</u>	<u>46</u>	<u>60</u>	<u>52</u>	<u>49</u>	<u>50</u>
B6_A	Nieuwbouw school	2	<u>59</u>	<u>56</u>	<u>47</u>	<u>61</u>	<u>54</u>	<u>51</u>	<u>52</u>
B6_B	Nieuwbouw school	5	<u>59</u>	<u>56</u>	<u>47</u>	<u>61</u>	<u>54</u>	<u>51</u>	<u>52</u>
B6_C	Nieuwbouw school	8	<u>58</u>	<u>56</u>	<u>47</u>	<u>61</u>	<u>53</u>	<u>50</u>	<u>51</u>
B6_D	Nieuwbouw school	11	<u>58</u>	<u>55</u>	<u>46</u>	<u>60</u>	<u>53</u>	<u>49</u>	<u>51</u>
B6_E	Nieuwbouw school	14	<u>57</u>	<u>54</u>	<u>45</u>	<u>59</u>	<u>52</u>	<u>49</u>	<u>50</u>
B7_A	Nieuwbouw school	2	<u>51</u>	<u>48</u>	39	<u>53</u>	46	43	44
B7_B	Nieuwbouw school	5	<u>51</u>	<u>49</u>	39	<u>54</u>	46	43	44
B7_C	Nieuwbouw school	8	<u>51</u>	<u>49</u>	39	<u>54</u>	46	43	44
B7_D	Nieuwbouw school	11	<u>51</u>	<u>48</u>	39	<u>53</u>	46	43	44
B7_E	Nieuwbouw school	14	50	<u>48</u>	39	<u>53</u>	45	42	44
B8_A	Nieuwbouw school	2	44	42	33	47	39	36	37
B8_B	Nieuwbouw school	5	46	43	34	48	41	38	39
B8_C	Nieuwbouw school	8	46	43	34	48	41	38	39
B8_D	Nieuwbouw school	11	46	43	34	48	41	38	39
B8_E	Nieuwbouw school	14	46	43	34	48	41	37	39
B9_A	Nieuwbouw school	2	37	35	26	40	33	29	31
B9_B	Nieuwbouw school	5	39	36	27	41	34	30	32
B9_C	Nieuwbouw school	8	39	37	28	42	34	31	32
B9_D	Nieuwbouw school	11	40	37	28	42	35	31	33
B9_E	Nieuwbouw school	14	39	37	28	42	35	31	33
B10_A	Nieuwbouw school	2	10	7	-2	12	5	4	1
B10_B	Nieuwbouw school	5	11	8	-1	13	6	5	2
B10_C	Nieuwbouw school	8	15	13	3	18	10	7	8
B10_D	Nieuwbouw school	11	16	13	4	18	11	8	8
B10_E	Nieuwbouw school	14	--	--	--	--	--	--	--
B11_A	Nieuwbouw school	2	15	12	3	17	10	9	6
B11_B	Nieuwbouw school	5	16	13	4	18	11	9	7
B11_C	Nieuwbouw school	8	19	17	8	22	15	12	12
B11_D	Nieuwbouw school	11	20	17	8	22	15	11	13
B11_E	Nieuwbouw school	14							
B12_A	Nieuwbouw school	2	17	15	6	20	12	11	9
B12_B	Nieuwbouw school	5	18	15	6	20	13	11	9
B12_C	Nieuwbouw school	8	19	17	8	22	14	12	11
B12_D	Nieuwbouw school	11	16	14	5	19	11	8	9
B12_E	Nieuwbouw school	14	--	--	--	--	--	--	--

4.3.3 30 km-wegen geluidcontouren.

Voor de geluidcontouren van de zoneplichtige wegen wordt verwezen naar de bijlagen

5 Conclusie

5.1 Zoneplichtige wegen

De ontwikkellocaties 1 en 2 zijn alléén gelegen binnen de geluidzone van de Zandlaan. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zandlaan ter plaats van ontwikkelingslocatie 1 (studentenhuisvesting) maximaal 56 dB bedraagt. De vookeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee met maximaal 8 dB overschreden. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB voor nieuwbouwwoningen wordt niet overschreden.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zandlaan ter plaats van ontwikkelingslocatie 2 (nieuwbouw school) maximaal 57 dB bedraagt. De vookeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee met maximaal 9 dB overschreden. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB voor scholen wordt niet overschreden.

Door het treffen van maatregelen bij de bron (vervangen van de Dicht Asfaltbeton deklaag in een dunne deklaag B ter plaatse van de Zandlaan) kan de geluidbelasting met ca 3-4 dB worden verlaagd. Door het toepassen van SMA 0/6 kan het bronvermogen met ca. 1 dB worden gereduceerd. Een deklaag met SMA 0/6 heeft een beduidend betere weerstand tegen wringing en een hogere levensduur. Omdat binnen het te reconstrueren deel van de Zandlaan relatief veel kruispunten en aansluitingen van wegen aanwezig zijn, waardoor het gevaar voor schade door wringing wordt verhoogd is gekozen voor het toepassen van een SMA 0/6 deklaag.

Het toepassen van afschermdende maatregelen zoals bijvoorbeeld geluidschermen is gezien de stedelijke situatie niet mogelijk.

Ook met de toepassing van een deklaag van SMA 0/6 moeten hogere waarden worden aangevraagd.

5.2 Reconstructie Zandlaan

Uit de berekeningen blijkt dat de toename van het geluidniveau minder dan 1.5 dB bedraagt. Er is dan ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er behoeven derhalve geen aanvullende maatregelen te worden getroffen.

5.3 30 km-wegen

De ontwikkelingslocaties voor geluidgevoelige bestemmingen zijn buiten de 48 dB-contouren van de aanwezige 30 km-wegen gelegen. Er wordt dan ook voldaan aan 'een goede ruimtelijke ordening'.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de aansluiting CHE & Welstede ter plaats van ontwikkelingslocatie 1 (studentenhuisvesting) maximaal 58 dB en ter plaatse van ontwikkelingslocatie 2 (nieuwbouw school) maximaal 57 dB inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh bedraagt. De vookeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee ter plaatse van de woningen met maximaal 10 dB en ter plaatse van de school met maximaal 9 dB overschreden. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB voor woningen en scholen wordt niet overschreden.

Door het treffen van maatregelen bij de bron (vervangen van elementenverharding in keperverband (Elm.) in een dunne deklaag B ter plaatse van de aansluiting) kan de geluidbelasting met ca 3-4 dB worden verlaagd. Indien de deklaag wordt vervangen door SMA 0/6 bedraagt de reductie ca. 2 dB.

Het toepassen van afschermdende maatregelen zoals bijvoorbeeld geluidschermen is gezien de stedelijke situatie niet mogelijk.

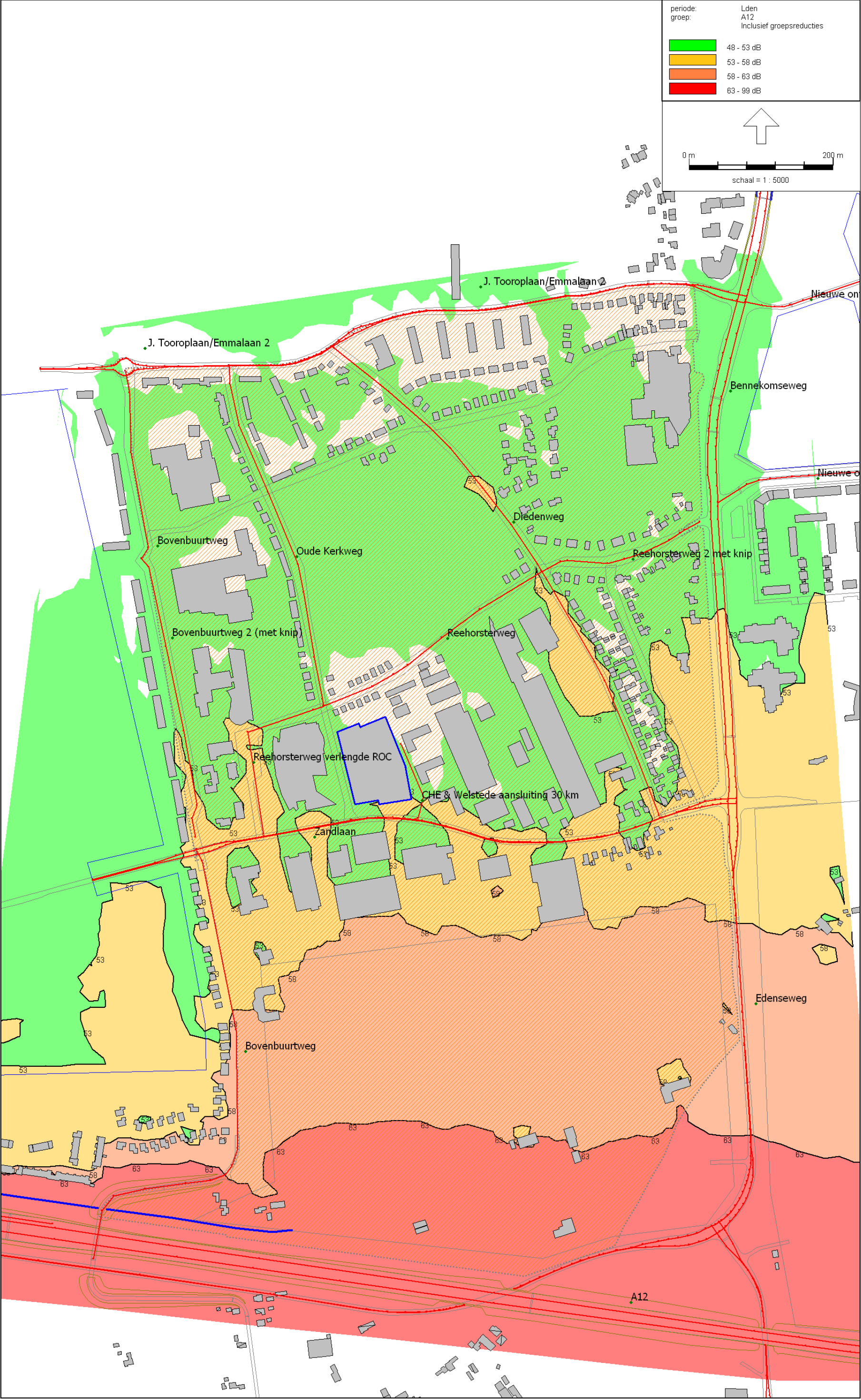
Geadviseerd wordt om bij de bepaling van de benodigde geluidwering rekening te houden met de geluidbijdrage van het verkeer op de aansluiting CHE & Welstede.

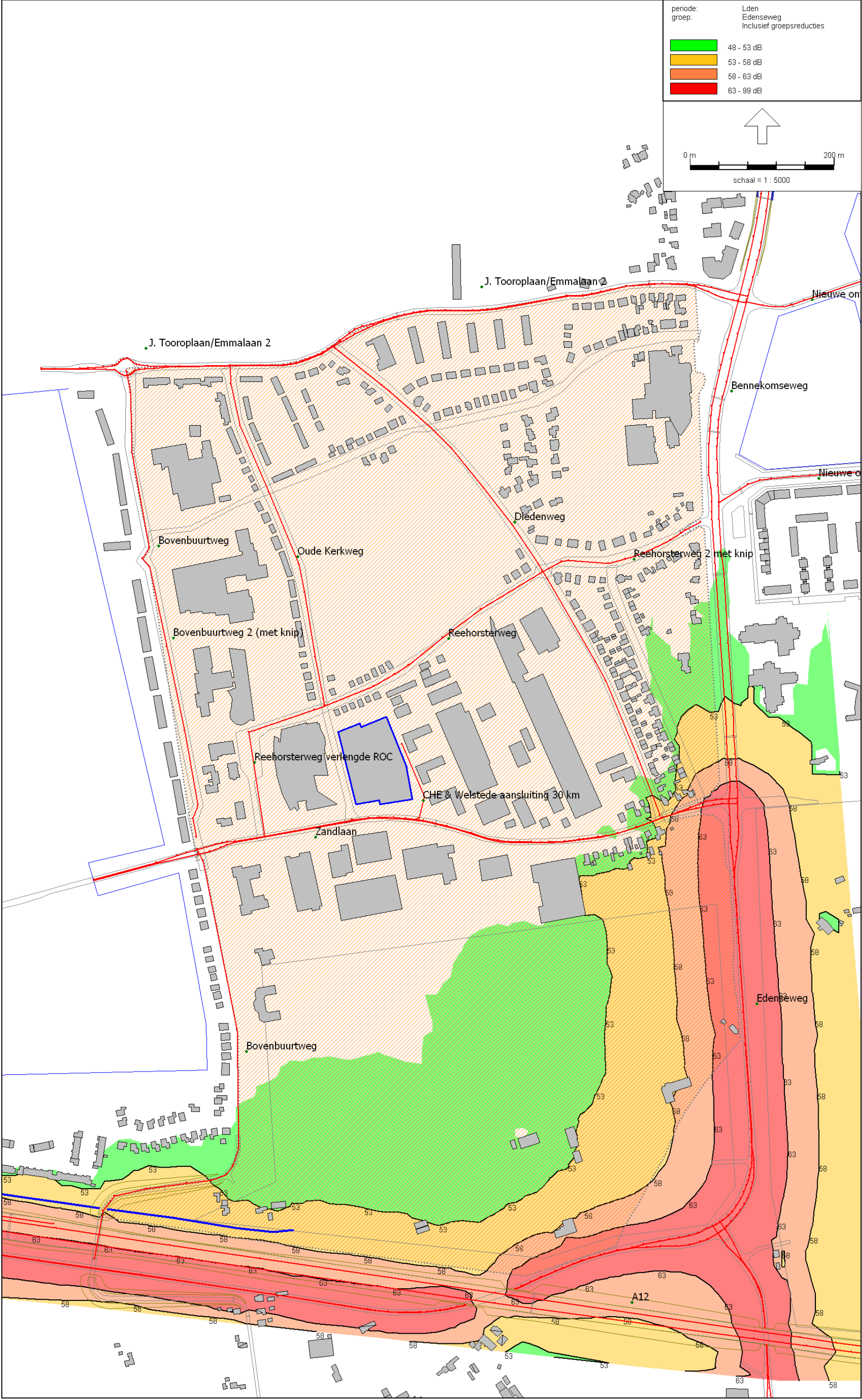
Bijlage A

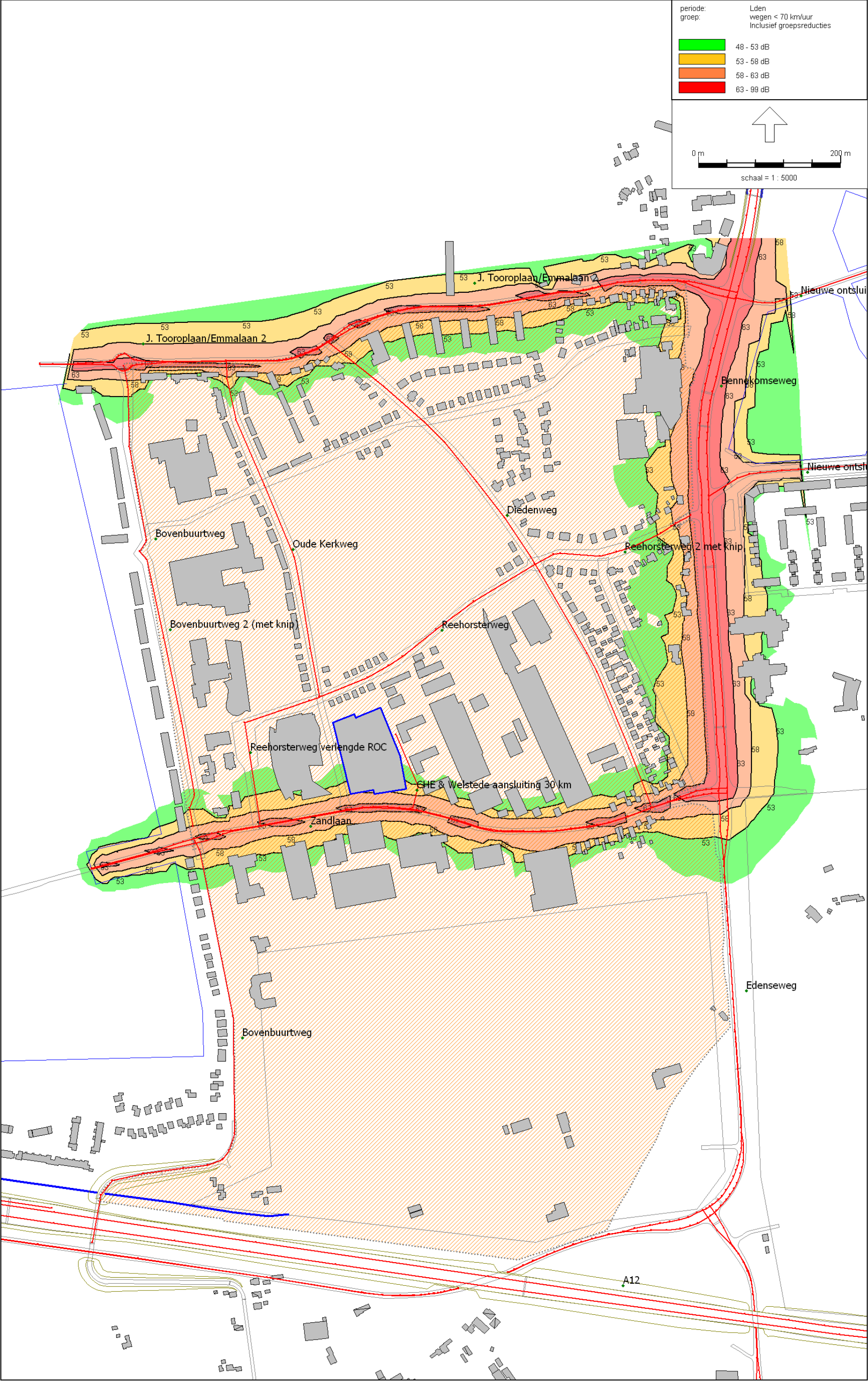
Geluidcontouren wegen ≥ 70 km/uur

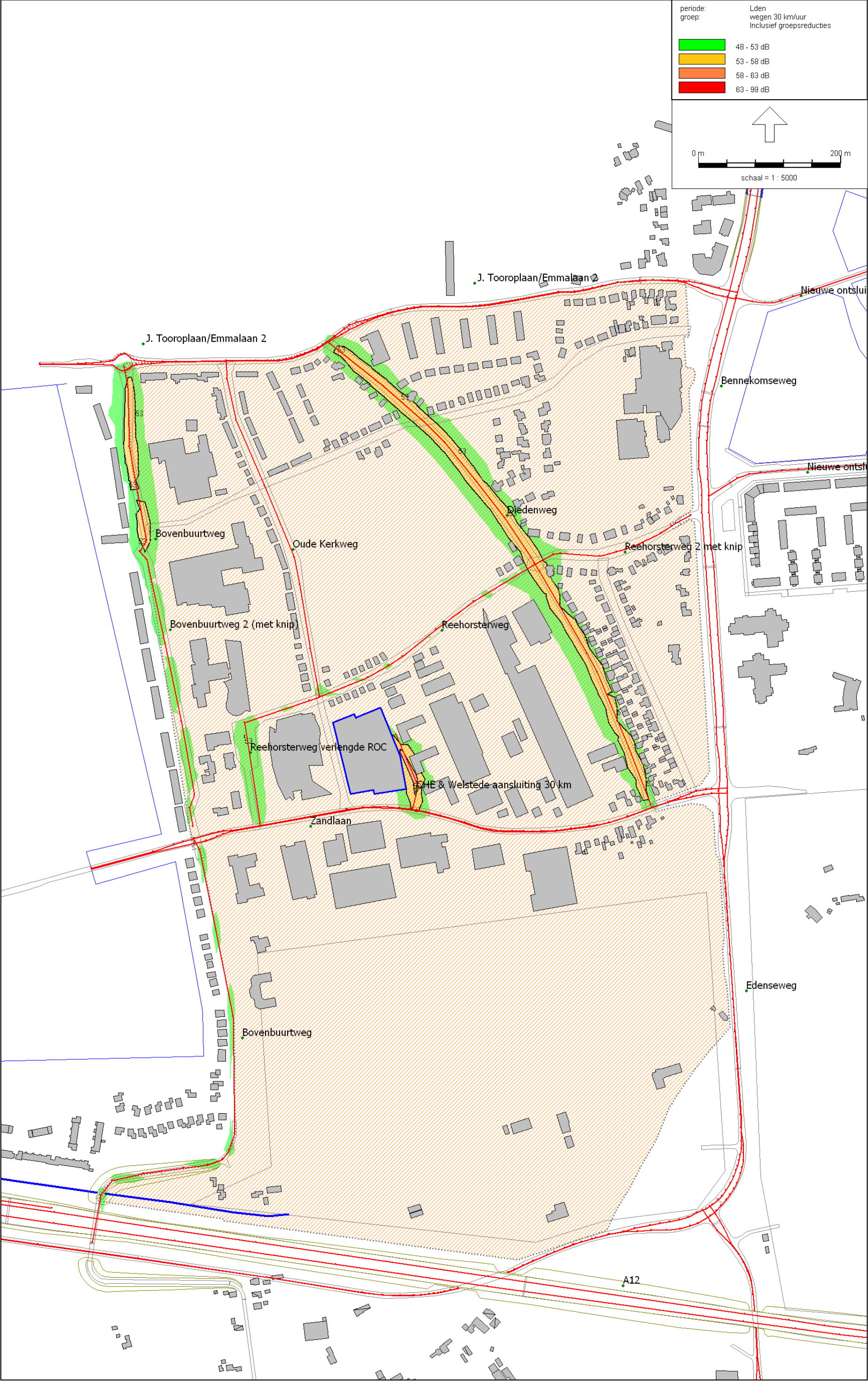
Geluidcontouren wegen < 70 km/uur

Geluidcontouren wegen 30 km



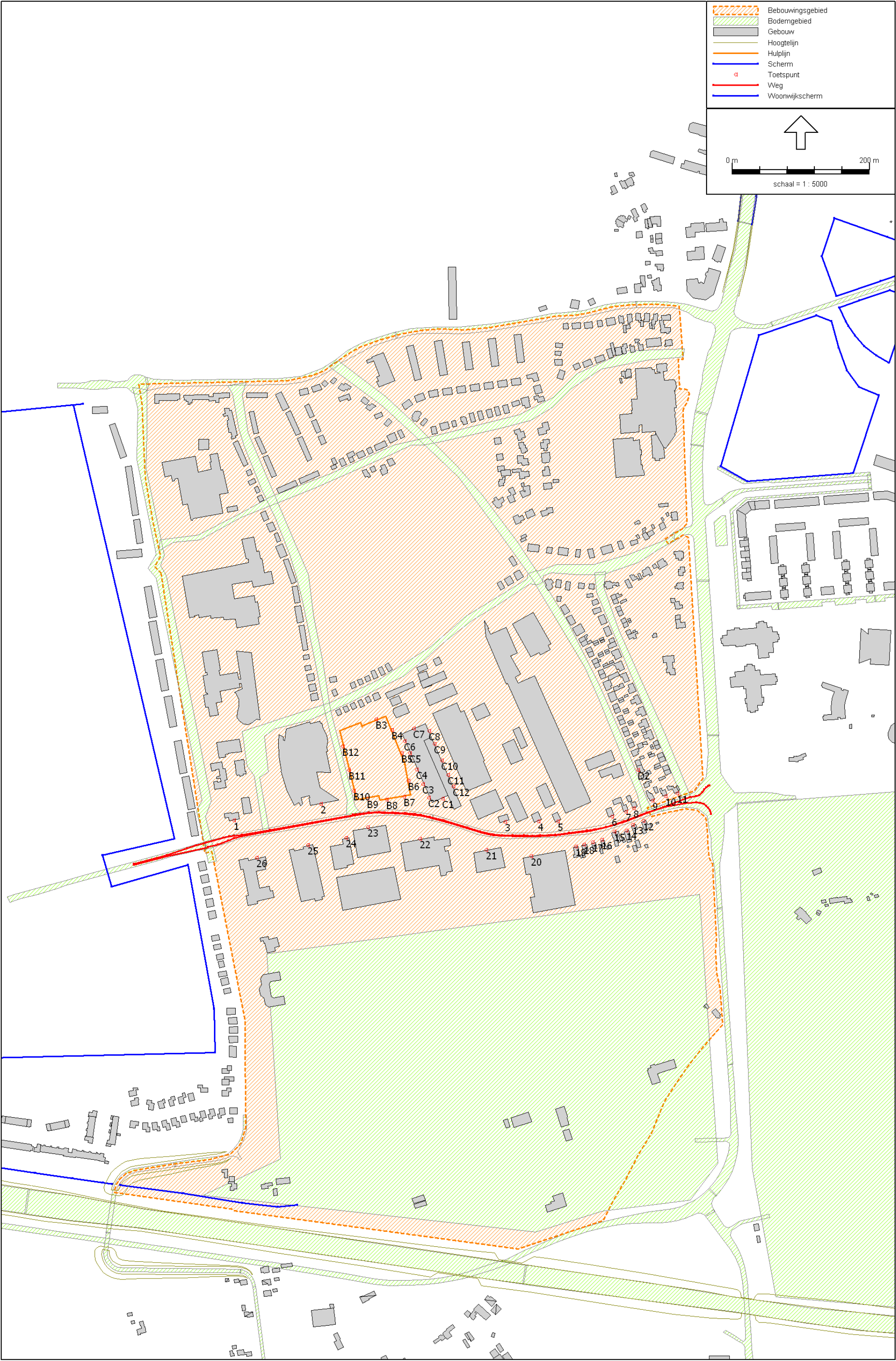


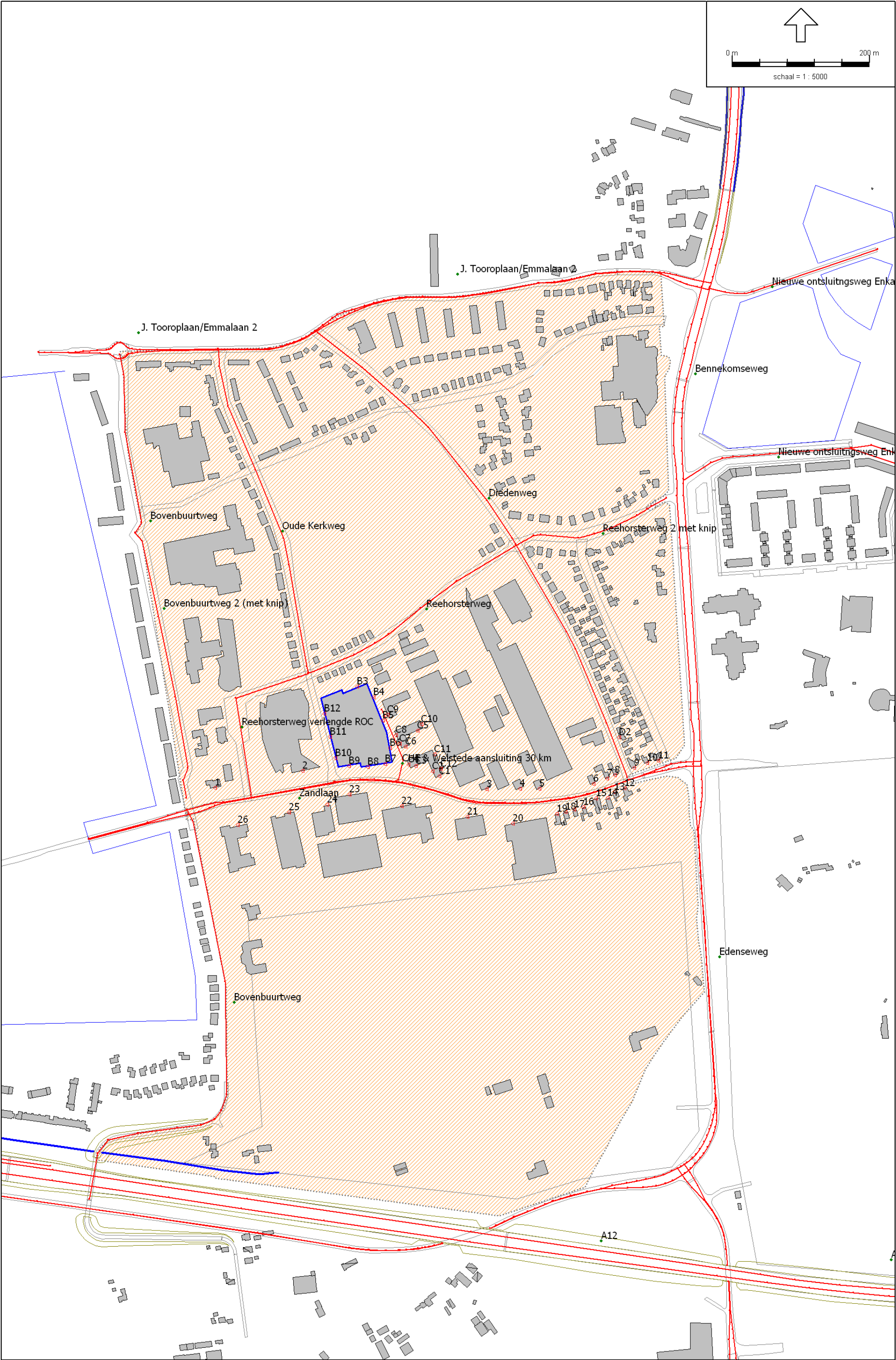




Bijlage B

Overzichtstekening, Grafische weergave van het model





Bijlage C

Rapportage van het model

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4631	Huizen_shp	7,50	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5180	Huizen_shp	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5368	Huizen_shp	7,50	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5421	Huizen_shp	7,50	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5437	Huizen_shp	7,50	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5441	Huizen_shp	7,50	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5452	Huizen_shp	7,50	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5454	Huizen_shp	7,50	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5455	Huizen_shp	7,50	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5471	Huizen_shp	7,50	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5473	Huizen_shp	7,50	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5482	Huizen_shp	7,50	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5483	Huizen_shp	7,50	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5486	Huizen_shp	7,50	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5504	Huizen_shp	7,50	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5568	Huizen_shp	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5594	Huizen_shp	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5632	Huizen_shp	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5661	Huizen_shp	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
302	LEVEL_11	7,50	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
313	LEVEL_11	7,50	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
314	LEVEL_11	7,50	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
315	LEVEL_11	7,50	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
316	LEVEL_11	7,50	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
344	LEVEL_11	7,50	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
345	LEVEL_11	7,50	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
388	LEVEL_11	7,50	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
614	LEVEL_11	7,50	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
615	LEVEL_11	7,50	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
617	LEVEL_11	7,50	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
626	LEVEL_11	7,50	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
638	LEVEL_11	7,50	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
642	LEVEL_11	7,50	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
649	LEVEL_11	7,50	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
650	LEVEL_11	7,50	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
653	LEVEL_11	7,50	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
694	LEVEL_11	7,50	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
866	LEVEL_12	7,50	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
869	LEVEL_11	7,50	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
872	LEVEL_12	7,50	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
873	LEVEL_12	7,50	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
917	LEVEL_11	7,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
918	LEVEL_11	7,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
927	LEVEL_14	7,50	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
936	LEVEL_14	7,50	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
938	LEVEL_12	7,50	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
939	LEVEL_14	7,50	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
940	LEVEL_11	7,50	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
944	LEVEL_11	7,50	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	LEVEL_11	7,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4631	0,80	0,80	0,80	0,80
5180	0,80	0,80	0,80	0,80
5368	0,80	0,80	0,80	0,80
5421	0,80	0,80	0,80	0,80
5437	0,80	0,80	0,80	0,80
5441	0,80	0,80	0,80	0,80
5452	0,80	0,80	0,80	0,80
5454	0,80	0,80	0,80	0,80
5455	0,80	0,80	0,80	0,80
5471	0,80	0,80	0,80	0,80
5473	0,80	0,80	0,80	0,80
5482	0,80	0,80	0,80	0,80
5483	0,80	0,80	0,80	0,80
5486	0,80	0,80	0,80	0,80
5504	0,80	0,80	0,80	0,80
5568	0,80	0,80	0,80	0,80
5594	0,80	0,80	0,80	0,80
5632	0,80	0,80	0,80	0,80
5661	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80
638	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80
866	0,80	0,80	0,80	0,80
869	0,80	0,80	0,80	0,80
872	0,80	0,80	0,80	0,80
873	0,80	0,80	0,80	0,80
917	0,80	0,80	0,80	0,80
918	0,80	0,80	0,80	0,80
927	0,80	0,80	0,80	0,80
936	0,80	0,80	0,80	0,80
938	0,80	0,80	0,80	0,80
939	0,80	0,80	0,80	0,80
940	0,80	0,80	0,80	0,80
944	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	0,80	0,80	0,80	0,80
1192	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1292	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1457	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1458	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1459	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1460	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1467	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1468	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1470	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1472	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1474	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1475	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1477	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1481	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1483	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1489	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1292	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	0,80	0,80	0,80	0,80
1336	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	0,80	0,80	0,80	0,80
1338	0,80	0,80	0,80	0,80
1340	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	0,80	0,80	0,80	0,80
1353	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	0,80	0,80	0,80	0,80
1457	0,80	0,80	0,80	0,80
1458	0,80	0,80	0,80	0,80
1459	0,80	0,80	0,80	0,80
1460	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	0,80	0,80	0,80	0,80
1467	0,80	0,80	0,80	0,80
1468	0,80	0,80	0,80	0,80
1470	0,80	0,80	0,80	0,80
1472	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	0,80	0,80	0,80	0,80
1474	0,80	0,80	0,80	0,80
1475	0,80	0,80	0,80	0,80
1476	0,80	0,80	0,80	0,80
1477	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	0,80	0,80	0,80	0,80
1481	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	0,80	0,80	0,80	0,80
1483	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	0,80	0,80	0,80	0,80
1489	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	0,80	0,80	0,80	0,80
1508	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1517	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6482	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6503	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6504	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6506	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6507	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6779	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6780	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6781	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6975	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6977	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7002	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7003	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7004	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7005	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7006	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7007	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7008	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7009	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7010	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7012	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7013	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7014	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7015	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7016	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7018	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7020	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7022	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7023	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7025	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7026	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7027	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7028	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7038	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7041	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7042	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7043	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7045	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7046	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7047	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7049	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7050	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7051	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7052	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7053	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7054	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7055	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7069	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7072	LEVEL_14	7,50	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7073	LEVEL_14	7,50	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7100	LEVEL_11	7,50	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7131	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1517	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	0,80	0,80	0,80	0,80
1522	0,80	0,80	0,80	0,80
1523	0,80	0,80	0,80	0,80
1524	0,80	0,80	0,80	0,80
1525	0,80	0,80	0,80	0,80
1533	0,80	0,80	0,80	0,80
1538	0,80	0,80	0,80	0,80
1539	0,80	0,80	0,80	0,80
1544	0,80	0,80	0,80	0,80
1808	0,80	0,80	0,80	0,80
1809	0,80	0,80	0,80	0,80
6482	0,80	0,80	0,80	0,80
6503	0,80	0,80	0,80	0,80
6504	0,80	0,80	0,80	0,80
6506	0,80	0,80	0,80	0,80
6507	0,80	0,80	0,80	0,80
6779	0,80	0,80	0,80	0,80
6780	0,80	0,80	0,80	0,80
6781	0,80	0,80	0,80	0,80
6975	0,80	0,80	0,80	0,80
6977	0,80	0,80	0,80	0,80
7002	0,80	0,80	0,80	0,80
7003	0,80	0,80	0,80	0,80
7004	0,80	0,80	0,80	0,80
7005	0,80	0,80	0,80	0,80
7006	0,80	0,80	0,80	0,80
7007	0,80	0,80	0,80	0,80
7008	0,80	0,80	0,80	0,80
7009	0,80	0,80	0,80	0,80
7010	0,80	0,80	0,80	0,80
7012	0,80	0,80	0,80	0,80
7013	0,80	0,80	0,80	0,80
7014	0,80	0,80	0,80	0,80
7015	0,80	0,80	0,80	0,80
7016	0,80	0,80	0,80	0,80
7018	0,80	0,80	0,80	0,80
7020	0,80	0,80	0,80	0,80
7022	0,80	0,80	0,80	0,80
7023	0,80	0,80	0,80	0,80
7025	0,80	0,80	0,80	0,80
7026	0,80	0,80	0,80	0,80
7027	0,80	0,80	0,80	0,80
7028	0,80	0,80	0,80	0,80
7038	0,80	0,80	0,80	0,80
7041	0,80	0,80	0,80	0,80
7042	0,80	0,80	0,80	0,80
7043	0,80	0,80	0,80	0,80
7045	0,80	0,80	0,80	0,80
7046	0,80	0,80	0,80	0,80
7047	0,80	0,80	0,80	0,80
7049	0,80	0,80	0,80	0,80
7050	0,80	0,80	0,80	0,80
7051	0,80	0,80	0,80	0,80
7052	0,80	0,80	0,80	0,80
7053	0,80	0,80	0,80	0,80
7054	0,80	0,80	0,80	0,80
7055	0,80	0,80	0,80	0,80
7069	0,80	0,80	0,80	0,80
7072	0,80	0,80	0,80	0,80
7073	0,80	0,80	0,80	0,80
7100	0,80	0,80	0,80	0,80
7131	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
7132	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7146	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7148	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7149	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7150	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7151	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7197	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7198	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7199	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7200	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7201	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7202	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7203	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7205	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7206	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7208	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7213	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7228	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7229	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7238	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7239	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7241	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7242	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7243	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7244	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7245	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7386	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7401	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7402	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7403	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7404	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7416	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7417	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7418	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7419	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7421	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7422	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7423	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7424	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7425	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7426	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7427	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7428	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7429	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7430	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7431	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7432	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7433	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7434	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7435	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7436	LEVEL_15	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7437	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7438	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7439	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7441	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7447	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7448	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7451	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7452	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7455	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7456	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7457	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7458	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7132	0,80	0,80	0,80	0,80
7146	0,80	0,80	0,80	0,80
7148	0,80	0,80	0,80	0,80
7149	0,80	0,80	0,80	0,80
7150	0,80	0,80	0,80	0,80
7151	0,80	0,80	0,80	0,80
7197	0,80	0,80	0,80	0,80
7198	0,80	0,80	0,80	0,80
7199	0,80	0,80	0,80	0,80
7200	0,80	0,80	0,80	0,80
7201	0,80	0,80	0,80	0,80
7202	0,80	0,80	0,80	0,80
7203	0,80	0,80	0,80	0,80
7205	0,80	0,80	0,80	0,80
7206	0,80	0,80	0,80	0,80
7208	0,80	0,80	0,80	0,80
7213	0,80	0,80	0,80	0,80
7228	0,80	0,80	0,80	0,80
7229	0,80	0,80	0,80	0,80
7238	0,80	0,80	0,80	0,80
7239	0,80	0,80	0,80	0,80
7241	0,80	0,80	0,80	0,80
7242	0,80	0,80	0,80	0,80
7243	0,80	0,80	0,80	0,80
7244	0,80	0,80	0,80	0,80
7245	0,80	0,80	0,80	0,80
7386	0,80	0,80	0,80	0,80
7401	0,80	0,80	0,80	0,80
7402	0,80	0,80	0,80	0,80
7403	0,80	0,80	0,80	0,80
7404	0,80	0,80	0,80	0,80
7416	0,80	0,80	0,80	0,80
7417	0,80	0,80	0,80	0,80
7418	0,80	0,80	0,80	0,80
7419	0,80	0,80	0,80	0,80
7421	0,80	0,80	0,80	0,80
7422	0,80	0,80	0,80	0,80
7423	0,80	0,80	0,80	0,80
7424	0,80	0,80	0,80	0,80
7425	0,80	0,80	0,80	0,80
7426	0,80	0,80	0,80	0,80
7427	0,80	0,80	0,80	0,80
7428	0,80	0,80	0,80	0,80
7429	0,80	0,80	0,80	0,80
7430	0,80	0,80	0,80	0,80
7431	0,80	0,80	0,80	0,80
7432	0,80	0,80	0,80	0,80
7433	0,80	0,80	0,80	0,80
7434	0,80	0,80	0,80	0,80
7435	0,80	0,80	0,80	0,80
7436	0,80	0,80	0,80	0,80
7437	0,80	0,80	0,80	0,80
7438	0,80	0,80	0,80	0,80
7439	0,80	0,80	0,80	0,80
7441	0,80	0,80	0,80	0,80
7447	0,80	0,80	0,80	0,80
7448	0,80	0,80	0,80	0,80
7451	0,80	0,80	0,80	0,80
7452	0,80	0,80	0,80	0,80
7455	0,80	0,80	0,80	0,80
7456	0,80	0,80	0,80	0,80
7457	0,80	0,80	0,80	0,80
7458	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
7459	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7460	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7461	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7462	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7463	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7469	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7470	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7471	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7472	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7475	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7476	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7477	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7478	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7479	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7480	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7485	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7487	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7489	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7490	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7494	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7495	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7506	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7507	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7508	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7509	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7514	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7515	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7522	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7523	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7562	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7563	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7574	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7575	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7576	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7577	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7578	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7579	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7580	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7581	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7582	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7585	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7586	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7587	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7588	LEVEL_15	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7589	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7590	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7591	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7592	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7593	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7594	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7595	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7596	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7598	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7599	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7600	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7601	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7602	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7603	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7604	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7605	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7606	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7607	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7631	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7459	0,80	0,80	0,80	0,80
7460	0,80	0,80	0,80	0,80
7461	0,80	0,80	0,80	0,80
7462	0,80	0,80	0,80	0,80
7463	0,80	0,80	0,80	0,80
7469	0,80	0,80	0,80	0,80
7470	0,80	0,80	0,80	0,80
7471	0,80	0,80	0,80	0,80
7472	0,80	0,80	0,80	0,80
7475	0,80	0,80	0,80	0,80
7476	0,80	0,80	0,80	0,80
7477	0,80	0,80	0,80	0,80
7478	0,80	0,80	0,80	0,80
7479	0,80	0,80	0,80	0,80
7480	0,80	0,80	0,80	0,80
7485	0,80	0,80	0,80	0,80
7487	0,80	0,80	0,80	0,80
7489	0,80	0,80	0,80	0,80
7490	0,80	0,80	0,80	0,80
7494	0,80	0,80	0,80	0,80
7495	0,80	0,80	0,80	0,80
7506	0,80	0,80	0,80	0,80
7507	0,80	0,80	0,80	0,80
7508	0,80	0,80	0,80	0,80
7509	0,80	0,80	0,80	0,80
7514	0,80	0,80	0,80	0,80
7515	0,80	0,80	0,80	0,80
7522	0,80	0,80	0,80	0,80
7523	0,80	0,80	0,80	0,80
7562	0,80	0,80	0,80	0,80
7563	0,80	0,80	0,80	0,80
7574	0,80	0,80	0,80	0,80
7575	0,80	0,80	0,80	0,80
7576	0,80	0,80	0,80	0,80
7577	0,80	0,80	0,80	0,80
7578	0,80	0,80	0,80	0,80
7579	0,80	0,80	0,80	0,80
7580	0,80	0,80	0,80	0,80
7581	0,80	0,80	0,80	0,80
7582	0,80	0,80	0,80	0,80
7585	0,80	0,80	0,80	0,80
7586	0,80	0,80	0,80	0,80
7587	0,80	0,80	0,80	0,80
7588	0,80	0,80	0,80	0,80
7589	0,80	0,80	0,80	0,80
7590	0,80	0,80	0,80	0,80
7591	0,80	0,80	0,80	0,80
7592	0,80	0,80	0,80	0,80
7593	0,80	0,80	0,80	0,80
7594	0,80	0,80	0,80	0,80
7595	0,80	0,80	0,80	0,80
7596	0,80	0,80	0,80	0,80
7598	0,80	0,80	0,80	0,80
7599	0,80	0,80	0,80	0,80
7600	0,80	0,80	0,80	0,80
7601	0,80	0,80	0,80	0,80
7602	0,80	0,80	0,80	0,80
7603	0,80	0,80	0,80	0,80
7604	0,80	0,80	0,80	0,80
7605	0,80	0,80	0,80	0,80
7606	0,80	0,80	0,80	0,80
7607	0,80	0,80	0,80	0,80
7631	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
7634	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7635	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7636	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7644	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7645	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7646	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7647	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7648	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7649	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7650	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7651	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7652	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7653	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7654	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7655	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7656	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7657	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7658	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7659	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7660	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7661	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7662	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7663	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7667	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7670	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7671	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7680	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7682	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7683	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7684	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7688	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7689	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7690	LEVEL_14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7693	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7694	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7695	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7697	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7698	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7699	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7700	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7701	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7702	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7703	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7704	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7705	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7706	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7707	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7713	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7714	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7715	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7716	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7717	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7719	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7720	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7721	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7722	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7725	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7726	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7727	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7728	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7729	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7740	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7741	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7634	0,80	0,80	0,80	0,80
7635	0,80	0,80	0,80	0,80
7636	0,80	0,80	0,80	0,80
7644	0,80	0,80	0,80	0,80
7645	0,80	0,80	0,80	0,80
7646	0,80	0,80	0,80	0,80
7647	0,80	0,80	0,80	0,80
7648	0,80	0,80	0,80	0,80
7649	0,80	0,80	0,80	0,80
7650	0,80	0,80	0,80	0,80
7651	0,80	0,80	0,80	0,80
7652	0,80	0,80	0,80	0,80
7653	0,80	0,80	0,80	0,80
7654	0,80	0,80	0,80	0,80
7655	0,80	0,80	0,80	0,80
7656	0,80	0,80	0,80	0,80
7657	0,80	0,80	0,80	0,80
7658	0,80	0,80	0,80	0,80
7659	0,80	0,80	0,80	0,80
7660	0,80	0,80	0,80	0,80
7661	0,80	0,80	0,80	0,80
7662	0,80	0,80	0,80	0,80
7663	0,80	0,80	0,80	0,80
7667	0,80	0,80	0,80	0,80
7670	0,80	0,80	0,80	0,80
7671	0,80	0,80	0,80	0,80
7680	0,80	0,80	0,80	0,80
7682	0,80	0,80	0,80	0,80
7683	0,80	0,80	0,80	0,80
7684	0,80	0,80	0,80	0,80
7688	0,80	0,80	0,80	0,80
7689	0,80	0,80	0,80	0,80
7690	0,80	0,80	0,80	0,80
7693	0,80	0,80	0,80	0,80
7694	0,80	0,80	0,80	0,80
7695	0,80	0,80	0,80	0,80
7697	0,80	0,80	0,80	0,80
7698	0,80	0,80	0,80	0,80
7699	0,80	0,80	0,80	0,80
7700	0,80	0,80	0,80	0,80
7701	0,80	0,80	0,80	0,80
7702	0,80	0,80	0,80	0,80
7703	0,80	0,80	0,80	0,80
7704	0,80	0,80	0,80	0,80
7705	0,80	0,80	0,80	0,80
7706	0,80	0,80	0,80	0,80
7707	0,80	0,80	0,80	0,80
7713	0,80	0,80	0,80	0,80
7714	0,80	0,80	0,80	0,80
7715	0,80	0,80	0,80	0,80
7716	0,80	0,80	0,80	0,80
7717	0,80	0,80	0,80	0,80
7719	0,80	0,80	0,80	0,80
7720	0,80	0,80	0,80	0,80
7721	0,80	0,80	0,80	0,80
7722	0,80	0,80	0,80	0,80
7725	0,80	0,80	0,80	0,80
7726	0,80	0,80	0,80	0,80
7727	0,80	0,80	0,80	0,80
7728	0,80	0,80	0,80	0,80
7729	0,80	0,80	0,80	0,80
7740	0,80	0,80	0,80	0,80
7741	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
7742	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7743	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7750	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7751	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7752	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7757	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7758	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7760	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7762	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7763	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7765	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7766	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7767	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7787	LEVEL_12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
0	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7742	0,80	0,80	0,80	0,80
7743	0,80	0,80	0,80	0,80
7750	0,80	0,80	0,80	0,80
7751	0,80	0,80	0,80	0,80
7752	0,80	0,80	0,80	0,80
7757	0,80	0,80	0,80	0,80
7758	0,80	0,80	0,80	0,80
7760	0,80	0,80	0,80	0,80
7762	0,80	0,80	0,80	0,80
7763	0,80	0,80	0,80	0,80
7765	0,80	0,80	0,80	0,80
7766	0,80	0,80	0,80	0,80
7767	0,80	0,80	0,80	0,80
7787	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
49	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen	7,50	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouwen	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
163		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130	twijfel	7,50	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
122		7,50	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121		7,50	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
120		7,50	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123		7,50	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
126		7,50	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125		7,50	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
124		7,50	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
143		7,50	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138		7,50	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
139		7,50	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66618		7,50	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66619		7,50	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66620		7,50	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6664		7,50	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
665		7,50	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6666		7,50	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6661		7,50	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6663		7,50	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6670		7,50	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6671		7,50	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66611		7,50	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6667		7,50	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6668		7,50	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6669		7,50	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
140		7,50	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
137		7,50	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
134		7,50	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135		7,50	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
136		7,50	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
145		7,50	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
146		7,50	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
147		7,50	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
66618	0,80	0,80	0,80	0,80
66619	0,80	0,80	0,80	0,80
66620	0,80	0,80	0,80	0,80
6664	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80
6666	0,80	0,80	0,80	0,80
6661	0,80	0,80	0,80	0,80
6663	0,80	0,80	0,80	0,80
6670	0,80	0,80	0,80	0,80
6671	0,80	0,80	0,80	0,80
66611	0,80	0,80	0,80	0,80
6667	0,80	0,80	0,80	0,80
6668	0,80	0,80	0,80	0,80
6669	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
144		7,50	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
141		7,50	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142		7,50	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,50	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
97		7,50	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98		7,50	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85		7,50	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86		7,50	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83		7,50	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84		7,50	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87		7,50	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90		7,50	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91		7,50	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88		7,50	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89		7,50	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68		7,50	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119		7,50	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
157		7,50	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156		7,50	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
155		7,50	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
158		7,50	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
161		7,50	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
160		7,50	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
159		7,50	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
150		7,50	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
96		7,50	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94		7,50	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95		7,50	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92		7,50	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93		7,50	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66613		7,50	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66612		7,50	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66615		7,50	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66616		7,50	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66617		7,50	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66614		7,50	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6662		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
162		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
165		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
168		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
167		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
166		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
129		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
128		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
127		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
169		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
152		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
153		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7245	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
154		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
148		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
149		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7046	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7047	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7049	LEVEL_11	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
144	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
66613	0,80	0,80	0,80	0,80
66612	0,80	0,80	0,80	0,80
66615	0,80	0,80	0,80	0,80
66616	0,80	0,80	0,80	0,80
66617	0,80	0,80	0,80	0,80
66614	0,80	0,80	0,80	0,80
6662	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80
7245	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80
7046	0,80	0,80	0,80	0,80
7047	0,80	0,80	0,80	0,80
7049	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
48	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouw	7,50	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouw	7,50	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouw	7,50	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78	gebouw	7,50	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouw	7,50	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouw	7,50	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouw	7,50	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouw	7,50	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83	gebouw	7,50	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
97	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	schoolgebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
102	schoolgebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	schoolgebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bebouwingsvlak school	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	deel 1	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	deel 1	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	deel 1	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
42335	Unknown.636	0,00
58883	Unknown.6052	0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
1		0,00
		0,00
2		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1	harde bodem	0,00
		0,00
2	harde bodem	0,00
3	harde bodem	0,00
4	harde bodem	0,00
5	harde bodem	0,00
6	harde bodem	0,00
		0,00
7	harde bodem	0,80
8	harde bodem	0,80

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Dichtheid	Dmin
1	woonwijkscherm	24,00	--	Relatief	60,00	4,0
	woonwijkscherm	12,00	--	Relatief	60,00	4,0
	woonwijkscherm	27,00	--	Relatief	60,00	4,0
1	wws 1	9,00	--	Relatief	60,00	4,0
2	wws 2	9,00	--	Relatief	60,00	4,0

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
25		--
25		--
1		--
		--
1		--
2		--
3		--
7		1,00
8		1,00
		--
9		0,00
10		1,00
11		0,00
12		0,00
1		--
13		--
14		--
15		1,00
16		1,00
17		--
18		--
18		6,00
18		--
17		6,00
17		--
19		--
20		--
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
6		--
6		--
7		1,00
8		1,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
2		--
3		--
17		1,00
18		1,00
3		0,00
		--
		--
		--
1		1,00
2		0,00
3		0,00
4		--
5		--
6		--
5		0,00
		0,00
1		0,00
10		0,00
10		0,00
8		1,00

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
35		--
36		--
1		0,00
2		0,00
2		0,00
		--
		--
		--
1		0,00
		--
		0,00
2		0,00
2		--
		0,00

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
B3	1e lijnsbebouwing	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
B4	1e lijnsbebouwing	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
B5	1e lijnsbebouwing	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
B6	1e lijnsbebouwing	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
B7	1e lijnsbebouwing	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
B8	1e lijnsbebouwing	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
B9	1e lijnsbebouwing	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
B10	1e lijnsbebouwing	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
B11	1e lijnsbebouwing	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
B12	1e lijnsbebouwing	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
1	Bovenbuurtweg 25 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
2	Oude Kerkweg 100 school	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
3	Zandlaan 20 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
4	Zandlaan 16a woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
5	Zandlaan 16 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
6	Zandlaan 12 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
7	Zandlaan 10 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
8	Zandlaan 8 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
9	Zandlaan 6 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
10	Zandlaan 4 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
11	Zandlaan 2 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
12	Zandlaan 7 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
13	Zandlaan 9 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
14	Zandlaan 11 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
15	Zandlaan 13-15 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
16	Zandlaan 17 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
17	Zandlaan 19 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
18	Zandlaan 21 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
19	Zandlaan 23 woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
20	Zandlaan 25 school	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
21	Zandlaan 27 school	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
22	Zandlaan 29 school	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
23	Zandlaan 31 school	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
24	Zandlaan 31 school	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
25	Zandlaan 31 school	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
26	Bovenbuurtweg 27 (school)	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--
C1	nieuwbouw woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
C2	nieuwbouw woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
C3	nieuwbouw woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
C4	nieuwbouw woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
C5	nieuwbouw woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
C6	nieuwbouw woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
C7	nieuwbouw woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
C8	nieuwbouw woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
C9	nieuwbouw woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
C10	nieuwbouw woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
C11	nieuwbouw woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
C12	nieuwbouw woning	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
D2	Diedeweg 95	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Gevel
B3	Ja
B4	Ja
B5	Ja
B6	Ja
B7	Ja
B8	Ja
B9	Ja
B10	Ja
B11	Ja
B12	Ja
1	Ja
2	Ja
3	Ja
4	Ja
5	Ja
6	Ja
7	Ja
8	Ja
9	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
C1	Ja
C2	Ja
C3	Ja
C4	Ja
C5	Ja
C6	Ja
C7	Ja
C8	Ja
C9	Ja
C10	Ja
C11	Ja
C12	Ja
D2	Ja

Bijlage C

Rapportage van het geluidmodel

Model: v1.1 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	Grid	5,00	0,00	20	20

Bijlage D

Verkeersgegevens

Bijlage D

Verkeersgegevens 2010

Model: 2010 bestaande situatie met rekenpunten vl.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Zandlaan	264	8	-119	2	41493	Zandlaan 4	Polylijn	174044,40	447896,54
Zandlaan	265	8	-121	2	41494	Zandlaan 4	Polylijn	174134,22	447898,39
Zandlaan	266	8	-123	2	41503	Zandlaan 5	Polylijn	174133,53	447897,41
Zandlaan	267	8	-125	2	41504	Zandlaan 5	Polylijn	174260,93	447867,67
Zandlaan	268	8	-127	2	41505	Zandlaan 6	Polylijn	174261,76	447866,69
Zandlaan	269	8	-129	2	41506	Zandlaan 6	Polylijn	174412,05	447879,85
Zandlaan	276	8	-143	2	43926	Zandlaan 9	Polylijn	174529,69	447915,00
Zandlaan	277	8	-145	2	43927	Zandlaan 9	Polylijn	174563,06	447940,46
Zandlaan	278	8	-147	2	43932	Zandlaan 8	Polylijn	174472,54	447900,44
Zandlaan	279	8	-149	2	43933	Zandlaan 8	Polylijn	174535,08	447923,49
Zandlaan	292	8	-175	2	52505	Zandlaan 2	Polylijn	173831,28	447850,38
Zandlaan	293	8	-177	2	52506	Zandlaan 2	Polylijn	173854,26	447863,98
Zandlaan	294	8	-179	2	52507	Zandlaan 1	Polylijn	173772,08	447837,38
Zandlaan	295	8	-181	2	52508	Zandlaan 1	Polylijn	173829,36	447856,98
Zandlaan	296	8	-493	2	52509	Zandlaan 1	Polylijn	173771,59	447838,75
Zandlaan	300	8	-191	2	53262	Zandlaan 7	Polylijn	174471,78	447900,86
Zandlaan	301	8	-193	2	53263	Zandlaan 7	Polylijn	174412,50	447879,54
Zandlaan	322	8	-235	2	58222	Zandlaan 3	Polylijn	173846,28	447854,38
Zandlaan	323	8	-237	2	58223	Zandlaan 3	Polylijn	174044,44	447897,51
Zandlaan	3001	8	-24961	2	58223	Zandlaan 3	Polylijn	173922,58	447875,57
Zandlaan	3002	8	-24963	2	58222	Zandlaan 3	Polylijn	173922,68	447874,32
Zandlaan	3413	8	-25193	2	52510	Zandlaan 1	Polylijn	173723,58	447824,40

Bijlage D

Verkeersgegevens 2010

Model: 2010 bestaande situatie met rekenpunten vl.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
Zandlaan	174133,84	447897,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	174043,27	447897,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	174261,76	447866,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	174133,53	447898,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	174412,50	447879,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	174260,93	447867,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	174565,24	447898,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	174534,97	447923,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	174530,84	447915,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	174471,78	447900,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	173846,28	447854,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	173828,73	447857,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	173831,27	447850,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	173771,59	447838,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	173723,71	447825,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	174412,05	447879,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	174472,54	447900,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	173922,68	447874,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	173922,58	447875,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	173854,26	447863,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	174044,44	447896,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	173772,08	447837,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage D

Verkeersgegevens 2010

Model: 2010 bestaande situatie met rekenpunten vl.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	6	89,87	N/A	12,04	22,18
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	6	91,29	N/A	15,06	23,11
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	9	132,18	N/A	7,14	43,27
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	8	131,36	N/A	9,05	35,67
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	7	151,84	N/A	22,58	27,69
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	10	152,12	N/A	10,76	26,08
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	8	43,99	N/A	3,98	14,34
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	8	34,52	N/A	2,33	8,35
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	5	60,27	N/A	8,92	27,21
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	5	67,24	N/A	7,63	24,76
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	15,52	N/A	15,52	15,52
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	26,45	N/A	26,45	26,45
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	60,58	N/A	60,58	60,58
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	4	60,60	N/A	13,82	30,91
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	49,60	N/A	49,60	49,60
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	3	63,36	N/A	27,49	35,87
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	3	63,61	N/A	27,47	36,14
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	5	79,25	N/A	9,00	43,28
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	123,82	N/A	123,82	123,82
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	5	69,36	N/A	6,77	41,87
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	123,77	N/A	123,77	123,77
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	50,21	N/A	50,21	50,21

Bijlage D

Verkeersgegevens 2010

Model: 2010 bestaande situatie met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	5819,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	4136,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	5819,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	4136,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	5553,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	3747,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7100,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	3816,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7086,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	3883,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	6435,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	4581,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	6083,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	4310,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	4310,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	4070,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	5553,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	6390,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	4534,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	4534,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	6390,00	6,70
Zandlaan	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	6083,00	6,70

Bijlage D

Verkeersgegevens 2010

Model: 2010 bestaande situatie met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00
Zandlaan	3,90	0,50	--	--	--	--	--	95,00	96,00	97,00	--	3,00

Bijlage D

Verkeersgegevens 2010

Model: 2010 bestaande situatie met rekenpunten vl.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	370,38	217,86
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	263,26	154,85
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	370,38	217,86
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	263,26	154,85
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	353,45	207,90
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	238,50	140,29
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	451,91	265,82
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	242,89	142,87
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	451,02	265,30
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	247,15	145,38
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	409,59	240,93
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	291,58	171,51
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	387,18	227,75
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	274,33	161,37
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	274,33	161,37
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	259,06	152,38
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	353,45	207,90
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	406,72	239,24
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	288,59	169,75
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	288,59	169,75
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	406,72	239,24
Zandlaan	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--	--	--	--	387,18	227,75

Bijlage D

Verkeersgegevens 2010

Model: 2010 bestaande situatie met rekenpunten vl.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
Zandlaan	28,22	--	11,70	5,67	0,58	--	7,80	3,40	0,29	--
Zandlaan	20,06	--	8,31	4,03	0,41	--	5,54	2,42	0,21	--
Zandlaan	28,22	--	11,70	5,67	0,58	--	7,80	3,40	0,29	--
Zandlaan	20,06	--	8,31	4,03	0,41	--	5,54	2,42	0,21	--
Zandlaan	26,93	--	11,16	5,41	0,56	--	7,44	3,25	0,28	--
Zandlaan	18,17	--	7,53	3,65	0,37	--	5,02	2,19	0,19	--
Zandlaan	34,44	--	14,27	6,92	0,71	--	9,51	4,15	0,35	--
Zandlaan	18,51	--	7,67	3,72	0,38	--	5,11	2,23	0,19	--
Zandlaan	34,37	--	14,24	6,91	0,71	--	9,50	4,15	0,35	--
Zandlaan	18,83	--	7,80	3,79	0,39	--	5,20	2,27	0,19	--
Zandlaan	31,21	--	12,93	6,27	0,64	--	8,62	3,76	0,32	--
Zandlaan	22,22	--	9,21	4,47	0,46	--	6,14	2,68	0,23	--
Zandlaan	29,50	--	12,23	5,93	0,61	--	8,15	3,56	0,30	--
Zandlaan	20,90	--	8,66	4,20	0,43	--	5,78	2,52	0,22	--
Zandlaan	20,90	--	8,66	4,20	0,43	--	5,78	2,52	0,22	--
Zandlaan	19,74	--	8,18	3,97	0,41	--	5,45	2,38	0,20	--
Zandlaan	26,93	--	11,16	5,41	0,56	--	7,44	3,25	0,28	--
Zandlaan	30,99	--	12,84	6,23	0,64	--	8,56	3,74	0,32	--
Zandlaan	21,99	--	9,11	4,42	0,45	--	6,08	2,65	0,23	--
Zandlaan	21,99	--	9,11	4,42	0,45	--	6,08	2,65	0,23	--
Zandlaan	30,99	--	12,84	6,23	0,64	--	8,56	3,74	0,32	--
Zandlaan	29,50	--	12,23	5,93	0,61	--	8,15	3,56	0,30	--

Bijlage D

Verkeersgegevens 2010

Model: 2010 bestaande situatie met rekenpunten vl.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Zandlaan	84,24	89,89	95,94	99,39	105,17	103,72	95,93	88,55	108,75
Zandlaan	82,76	88,41	94,45	97,91	103,69	102,24	94,45	87,06	107,27
Zandlaan	84,24	89,89	95,94	99,39	105,17	103,72	95,93	88,55	108,75
Zandlaan	82,76	88,41	94,45	97,91	103,69	102,24	94,45	87,06	107,27
Zandlaan	84,04	89,69	95,73	99,19	104,97	103,51	95,73	88,34	108,54
Zandlaan	82,33	87,98	94,02	97,48	103,26	101,81	94,02	86,63	106,84
Zandlaan	85,11	90,76	96,80	100,25	106,04	104,58	96,79	89,41	109,61
Zandlaan	82,41	88,06	94,10	97,56	103,34	101,89	94,10	86,71	106,92
Zandlaan	85,10	90,75	96,79	100,24	106,03	104,57	96,78	89,40	109,60
Zandlaan	82,49	88,14	94,18	97,63	103,42	101,96	94,17	86,79	106,99
Zandlaan	84,68	90,33	96,37	99,83	105,61	104,16	96,37	88,98	109,19
Zandlaan	83,20	88,86	94,90	98,35	104,13	102,68	94,89	87,51	107,71
Zandlaan	84,43	90,09	96,13	99,58	105,36	103,91	96,12	88,74	108,94
Zandlaan	82,94	88,59	94,63	98,08	103,87	102,41	94,62	87,24	107,44
Zandlaan	82,94	88,59	94,63	98,08	103,87	102,41	94,62	87,24	107,44
Zandlaan	82,69	88,34	94,38	97,84	103,62	102,17	94,38	86,99	107,20
Zandlaan	84,04	89,69	95,73	99,19	104,97	103,51	95,73	88,34	108,54
Zandlaan	84,65	90,30	96,34	99,80	105,58	104,12	96,34	88,95	109,15
Zandlaan	83,16	88,81	94,85	98,30	104,09	102,63	94,84	87,46	107,66
Zandlaan	83,16	88,81	94,85	98,30	104,09	102,63	94,84	87,46	107,66
Zandlaan	84,65	90,30	96,34	99,80	105,58	104,12	96,34	88,95	109,15
Zandlaan	84,43	90,09	96,13	99,58	105,36	103,91	96,12	88,74	108,94

Bijlage D

Verkeersgegevens 2010

Model: 2010 bestaande situatie met rekenpunten vl.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Zandlaan	81,75	87,28	93,15	96,69	102,69	101,29	93,45	86,00	106,24
Zandlaan	80,26	85,79	91,67	95,21	101,21	99,80	91,97	84,52	104,76
Zandlaan	81,75	87,28	93,15	96,69	102,69	101,29	93,45	86,00	106,24
Zandlaan	80,26	85,79	91,67	95,21	101,21	99,80	91,97	84,52	104,76
Zandlaan	81,54	87,07	92,95	96,49	102,49	101,08	93,25	85,80	106,04
Zandlaan	79,83	85,36	91,24	94,78	100,78	99,37	91,54	84,09	104,33
Zandlaan	82,61	88,14	94,02	97,56	103,56	102,15	94,31	86,87	107,11
Zandlaan	79,91	85,44	91,32	94,86	100,86	99,45	91,62	84,17	104,41
Zandlaan	82,60	88,13	94,01	97,55	103,55	102,14	94,30	86,86	107,10
Zandlaan	79,99	85,52	91,39	94,94	100,93	99,53	91,69	84,25	104,48
Zandlaan	82,18	87,71	93,59	97,13	103,13	101,72	93,89	86,44	106,68
Zandlaan	80,71	86,24	92,11	95,66	101,65	100,25	92,41	84,96	105,20
Zandlaan	81,94	87,47	93,34	96,89	102,88	101,48	93,64	86,19	106,43
Zandlaan	80,44	85,97	91,85	95,39	101,39	99,98	92,15	84,70	104,94
Zandlaan	80,44	85,97	91,85	95,39	101,39	99,98	92,15	84,70	104,94
Zandlaan	80,19	85,72	91,60	95,14	101,14	99,73	91,90	84,45	104,69
Zandlaan	81,54	87,07	92,95	96,49	102,49	101,08	93,25	85,80	106,04
Zandlaan	82,15	87,68	93,56	97,10	103,10	101,69	93,86	86,41	106,65
Zandlaan	80,66	86,19	92,07	95,61	101,61	100,20	92,37	84,92	105,16
Zandlaan	80,66	86,19	92,07	95,61	101,61	100,20	92,37	84,92	105,16
Zandlaan	82,15	87,68	93,56	97,10	103,10	101,69	93,86	86,41	106,65
Zandlaan	81,94	87,47	93,34	96,89	102,88	101,48	93,64	86,19	106,43

Bijlage D

Verkeersgegevens 2010

Model: 2010 bestaande situatie met rekenpunten vl.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Zandlaan	72,67	78,07	83,75	87,40	93,64	92,28	84,39	76,88	97,16
Zandlaan	71,19	76,59	82,27	85,92	92,15	90,80	82,91	75,40	95,67
Zandlaan	72,67	78,07	83,75	87,40	93,64	92,28	84,39	76,88	97,16
Zandlaan	71,19	76,59	82,27	85,92	92,15	90,80	82,91	75,40	95,67
Zandlaan	72,47	77,87	83,54	87,20	93,43	92,08	84,19	76,68	96,95
Zandlaan	70,76	76,16	81,84	85,49	91,72	90,37	82,48	74,97	95,24
Zandlaan	73,54	78,93	84,61	88,26	94,50	93,15	85,26	77,74	98,02
Zandlaan	70,84	76,24	81,92	85,57	91,80	90,45	82,56	75,05	95,32
Zandlaan	73,53	78,92	84,60	88,26	94,49	93,14	85,25	77,73	98,01
Zandlaan	70,92	76,31	81,99	85,64	91,88	90,53	82,64	75,12	95,40
Zandlaan	73,11	78,51	84,18	87,84	94,07	92,72	84,83	77,32	97,59
Zandlaan	71,63	77,03	82,71	86,36	92,60	91,24	83,36	75,84	96,12
Zandlaan	72,87	78,26	83,94	87,59	93,83	92,47	84,59	77,07	97,35
Zandlaan	71,37	76,77	82,44	86,10	92,33	90,98	83,09	75,58	95,85
Zandlaan	71,37	76,77	82,44	86,10	92,33	90,98	83,09	75,58	95,85
Zandlaan	71,12	76,52	82,20	85,85	92,08	90,73	82,84	75,33	95,60
Zandlaan	72,47	77,87	83,54	87,20	93,43	92,08	84,19	76,68	96,95
Zandlaan	73,08	78,48	84,15	87,81	94,04	92,69	84,80	77,29	97,56
Zandlaan	71,59	76,99	82,66	86,32	92,55	91,20	83,31	75,80	96,07
Zandlaan	71,59	76,99	82,66	86,32	92,55	91,20	83,31	75,80	96,07
Zandlaan	73,08	78,48	84,15	87,81	94,04	92,69	84,80	77,29	97,56
Zandlaan	72,87	78,26	83,94	87,59	93,83	92,47	84,59	77,07	97,35

Bijlage D

Verkeersgegevens 2010

Model: 2010 bestaande situatie met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage D

Verkeersgegevens 2010

Model: 2010 bestaande situatie met rekenpunten v1.1 april 2011
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (P4)	Totaal
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--
Zandlaan		--

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	NrKids	Naam
A12	206	1	-5356	2	59249
A12	207	1	-5354	2	42314
A12	208	1	-7	2	44179
A12	209	1	-9	2	61069
A12	210	1	-11	2	61066
A12	211	1	-13	2	42315
A12	212	1	-15	2	42334
A12	213	1	-17	2	61062
A12	215	1	-21	2	44180
A12	216	1	-23	2	54674
A12	217	1	-25	2	58768
A12	218	1	-27	2	61065
A12	219	1	-29	2	59361
A12	220	1	-31	2	59362
A12	227	1	-45	2	59367
A12	228	1	-47	2	61075
A12	237	1	-65	2	61085
A12	238	1	-67	2	61080
A12	420	1	-431	2	61062
A12	421	1	-433	2	61065
A12	894	1	-447	2	42506
A12	980	1	-459	2	61085
A12	1209	1	-503	2	59247
Edenseweg	229	15	-49	2	43930
Edenseweg	230	15	-51	2	43931
Edenseweg	233	15	-57	2	52970
Edenseweg	234	15	-59	2	52971
Edenseweg	235	15	-61	2	58486
Edenseweg	236	15	-63	2	58487
Edenseweg	262	15	-115	2	41242
Edenseweg	263	15	-117	2	41243
Edenseweg	270	15	-131	2	42087
Edenseweg	271	15	-133	2	42088
Edenseweg	284	15	-159	2	61059
Edenseweg	285	15	-161	2	61060
Edenseweg	422	15	-435	2	61081
Edenseweg	423	15	-437	2	61082
Edenseweg	967	15	-451	2	61081
Edenseweg	968	15	-453	2	61082
Edenseweg	972	15	-455	2	61060
Edenseweg	973	15	-457	2	61059
J. Tooroplaan/Emmalaan	260	4	-111	2	58526
J. Tooroplaan/Emmalaan	261	4	-113	2	58527
J. Tooroplaan/Emmalaan	272	4	-135	2	43496
J. Tooroplaan/Emmalaan	273	4	-137	2	43497
J. Tooroplaan/Emmalaan	275	4	-141	2	43501
J. Tooroplaan/Emmalaan	324	4	-239	2	58270
J. Tooroplaan/Emmalaan	325	4	-241	2	58271
J. Tooroplaan/Emmalaan	326	4	-243	2	58274
J. Tooroplaan/Emmalaan	327	4	-245	2	58275
J. Tooroplaan/Emmalaan	330	4	-251	2	58528
J. Tooroplaan/Emmalaan	331	4	-253	2	58529
J. Tooroplaan/Emmalaan	332	4	-255	2	58558
J. Tooroplaan/Emmalaan	333	4	-257	2	58559
J. Tooroplaan/Emmalaan	334	4	-259	2	58560
J. Tooroplaan/Emmalaan	335	4	-261	2	58561
J. Tooroplaan/Emmalaan	336	4	-263	2	58566
J. Tooroplaan/Emmalaan	337	4	-265	2	58567
J. Tooroplaan/Emmalaan	364	4	-319	2	44043
J. Tooroplaan/Emmalaan	365	4	-321	2	44044
J. Tooroplaan/Emmalaan	374	4	-339	2	52974
J. Tooroplaan/Emmalaan	375	4	-341	2	52975
J. Tooroplaan/Emmalaan	380	4	-351	2	58550

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
A12	A12 1	Polylijn	172116,32	447673,44	171889,99
A12	A12 1	Polylijn	172597,03	447513,09	172116,32
A12	A12 1	Polylijn	172108,51	447656,76	172397,60
A12	A12 7	Polylijn	174601,21	447178,44	176202,32
A12	A12 7	Polylijn	176179,08	447261,20	174603,37
A12	A12 2	Polylijn	173072,98	447417,15	172597,03
A12	A12 7	Polylijn	173486,28	447338,20	173632,69
A12	A12 7	Polylijn	173632,69	447316,93	173907,88
A12	A12 2	Polylijn	172397,60	447552,18	173079,61
A12	A12 7	Polylijn	173384,32	447353,08	173486,28
A12	A12 2	Polylijn	173149,96	447404,50	173126,33
A12	A12 7	Polylijn	174603,37	447189,53	173916,26
A12	A12 7	Polylijn	173633,15	447332,29	173380,10
A12	A12 2	Polylijn	173380,10	447369,00	173149,96
A12	A12 6	Polylijn	173629,83	447338,15	173085,89
A12	A12 3	Polylijn	173085,20	447493,00	172600,25
A12	A12 5	Polylijn	173128,98	447233,28	173083,17
A12	A12 3	Polylijn	172394,73	447547,24	173132,29
A12	A12 7	Polylijn	173907,88	447276,55	174601,21
A12	A12 7	Polylijn	173916,26	447290,22	173633,15
A12	A12	Polylijn	173129,51	447390,57	173384,32
A12	A12 5	Polylijn	173132,98	447371,49	173383,61
A12	A12 1	Polylijn	171883,73	447755,80	172108,51
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 4	Polylijn	174579,86	447727,26	174578,55
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 4	Polylijn	174565,98	447923,08	174579,52
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 4	Polylijn	174554,62	447327,32	174579,86
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 4	Polylijn	174579,51	447727,08	174548,70
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 6	Polylijn	174543,76	447334,93	174582,63
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 6	Polylijn	174583,03	447288,68	174553,92
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 8	Polylijn	174654,69	446851,67	174634,68
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 8	Polylijn	174633,64	446969,50	174653,85
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 8	Polylijn	174634,68	446970,46	174620,49
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 8	Polylijn	174619,66	447127,50	174633,64
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 6	Polylijn	174582,63	447288,18	174616,15
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 7	Polylijn	174620,49	447128,10	174618,22
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 5	Polylijn	173132,43	447225,92	174200,98
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 5	Polylijn	173132,04	447216,42	174200,38
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 5	Polylijn	174270,26	447247,41	174554,62
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 5	Polylijn	174269,98	447247,55	174548,70
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 6	Polylijn	174616,32	447193,40	174583,03
Edenseweg	Edenseweg/Bennekomweg 7	Polylijn	174617,96	447169,79	174619,66
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 6	Polylijn	174211,48	448603,40	174341,60
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 6	Polylijn	174341,05	448624,75	174211,38
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 2	Polylijn	173873,82	448528,30	173731,56
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 2	Polylijn	173731,89	448513,86	173873,94
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 1	Polylijn	173731,56	448537,78	173612,38
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 3	Polylijn	173873,94	448527,39	173949,71
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 3	Polylijn	173949,03	448529,00	173873,82
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 3	Polylijn	173949,71	448528,10	173974,65
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 1	Polylijn	173974,14	448534,88	173949,03
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 5	Polylijn	174211,38	448604,29	174148,26
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 5	Polylijn	174148,60	448603,51	174211,48
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 4	Polylijn	174069,57	448585,55	174015,36
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 4	Polylijn	174016,49	448553,84	174073,68
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 5	Polylijn	174073,68	448583,80	174148,60
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 5	Polylijn	174148,26	448604,29	174069,57
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 3	Polylijn	174015,36	448554,40	173974,14
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 3	Polylijn	173974,65	448533,92	174016,91
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 8	Polylijn	174424,34	448637,78	174520,53
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 8	Polylijn	174508,51	448640,80	174424,43
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 7	Polylijn	174520,53	448637,24	174589,67
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 9	Polylijn	174592,64	448624,09	174508,51
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 7	Polylijn	174341,60	448624,08	174424,34

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
A12	447773,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A12	447673,44	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A12	447552,18	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
A12	447255,06	0,00	0,00	5,95	-1,96	0,00	0,00	0,00
A12	447189,53	0,00	0,00	-1,97	6,00	0,00	0,00	0,00
A12	447513,09	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
A12	447316,93	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
A12	447276,55	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
A12	447397,71	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
A12	447338,20	0,00	0,00	0,68	1,00	0,00	0,00	0,00
A12	447408,38	0,00	0,00	0,15	0,11	0,00	0,00	0,00
A12	447290,22	0,00	0,00	6,00	1,00	0,00	0,00	0,00
A12	447369,00	0,00	0,00	1,00	0,19	0,00	0,00	0,00
A12	447404,50	0,00	0,00	0,19	0,15	0,00	0,00	0,00
A12	447493,00	0,00	0,00	1,00	4,15	0,00	0,00	0,00
A12	447517,99	0,00	0,00	4,14	1,00	0,00	0,00	0,00
A12	447375,40	0,00	0,00	3,04	1,00	0,00	0,00	0,00
A12	447219,40	0,00	0,00	1,00	3,06	0,00	0,00	0,00
A12	447178,44	0,00	0,00	1,00	5,95	0,00	0,00	0,00
A12	447332,29	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
A12	447353,08	0,00	0,00	0,47	0,68	0,00	0,00	0,00
A12	447347,59	0,00	0,00	0,85	0,86	0,00	0,00	0,00
A12	447656,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447923,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447727,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447727,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447337,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447288,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447340,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	446970,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	446851,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447128,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	446969,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447193,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447169,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447225,24	0,00	0,00	3,06	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447225,33	0,00	0,00	3,04	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447327,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447337,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447288,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edenseweg	447127,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448624,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448604,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448537,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448527,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448523,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448528,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448528,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448533,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448529,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448604,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448603,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448554,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448583,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448603,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448585,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448534,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448554,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448637,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448638,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448614,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448640,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448637,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
A12	0,00	Relatief	4	247,59	N/A	38,52
A12	--	Relatief	7	507,09	N/A	55,14
A12	--	Relatief	5	307,49	N/A	59,89
A12	--	Relatief	27	1610,24	N/A	28,66
A12	--	Relatief	26	1584,53	N/A	30,48
A12	1,00	Eigen waarde	10	485,82	N/A	27,48
A12	1,00	Eigen waarde	2	147,95	N/A	147,95
A12	1,00	Eigen waarde	3	278,14	N/A	106,87
A12	1,00	Eigen waarde	9	700,13	N/A	60,20
A12	--	Relatief	2	103,04	N/A	103,04
A12	--	Relatief	2	23,95	N/A	23,95
A12	--	Relatief	3	694,47	N/A	329,81
A12	--	Relatief	2	255,70	N/A	255,70
A12	--	Relatief	4	232,87	N/A	62,98
A12	--	Relatief	16	582,74	N/A	14,30
A12	--	Relatief	9	493,24	N/A	23,36
A12	--	Relatief	29	332,44	N/A	5,59
A12	--	Relatief	37	836,23	N/A	6,13
A12	--	Relatief	4	700,27	N/A	121,84
A12	1,00	Eigen waarde	3	286,22	N/A	126,58
A12	--	Relatief	2	257,55	N/A	257,55
A12	--	Relatief	4	251,87	N/A	27,70
A12	0,00	Relatief	3	245,68	N/A	69,50
Edenseweg	0,00	Eigen waarde	13	196,75	N/A	7,52
Edenseweg	0,00	Eigen waarde	13	196,42	N/A	7,59
Edenseweg	0,00	Eigen waarde	20	415,55	N/A	8,46
Edenseweg	0,00	Eigen waarde	19	407,05	N/A	5,62
Edenseweg	0,00	Eigen waarde	4	60,99	N/A	16,58
Edenseweg	0,00	Eigen waarde	4	59,64	N/A	14,47
Edenseweg	0,00	Relatief	2	120,46	N/A	120,46
Edenseweg	0,00	Relatief	2	120,15	N/A	120,15
Edenseweg	0,00	Relatief	8	158,34	N/A	9,92
Edenseweg	0,00	Relatief	8	159,41	N/A	12,15
Edenseweg	0,00	Eigen waarde	7	102,69	N/A	13,80
Edenseweg	0,00	Relatief	2	41,75	N/A	41,75
Edenseweg	--	Relatief	34	1092,60	N/A	4,86
Edenseweg	--	Relatief	36	1095,92	N/A	7,19
Edenseweg	0,00	Eigen waarde	18	299,02	N/A	9,89
Edenseweg	0,00	Eigen waarde	16	294,22	N/A	9,99
Edenseweg	0,00	Eigen waarde	7	103,34	N/A	12,13
Edenseweg	0,00	Relatief	2	42,32	N/A	42,32
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	6	131,87	N/A	13,52
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	4	131,40	N/A	20,13
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	10	145,10	N/A	3,08
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	10	144,83	N/A	2,42
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	12	122,50	N/A	3,45
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	4	75,79	N/A	15,72
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	4	75,23	N/A	16,17
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	4	25,64	N/A	7,68
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	4	25,94	N/A	7,24
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	3	63,12	N/A	24,37
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	3	62,90	N/A	24,48
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	6	63,36	N/A	8,67
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	7	64,65	N/A	7,75
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	6	77,79	N/A	11,81
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	7	81,05	N/A	9,73
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	7	45,83	N/A	5,19
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	6	47,14	N/A	7,63
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	7	96,70	N/A	5,69
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	5	84,19	N/A	12,80
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	7	72,98	N/A	8,58
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	7	85,91	N/A	6,91
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	5	84,16	N/A	15,81

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
A12	119,24	Verdeling	0,75	0	W2
A12	110,06	Verdeling	0,75	0	W2
A12	92,32	Verdeling	0,75	0	W2
A12	246,66	Verdeling	0,75	0	W0
A12	240,68	Verdeling	0,75	0	W0
A12	109,58	Verdeling	0,75	0	W0
A12	147,95	Verdeling	0,75	0	W2
A12	171,27	Verdeling	0,75	0	W2
A12	124,94	Verdeling	0,75	0	W1
A12	103,04	Verdeling	0,75	0	W2
A12	23,95	Verdeling	0,75	0	W2
A12	364,64	Verdeling	0,75	0	W0
A12	255,70	Verdeling	0,75	0	W2
A12	85,08	Verdeling	0,75	0	W2
A12	128,74	Verdeling	0,75	0	W0
A12	193,06	Verdeling	0,75	0	W0
A12	45,40	Verdeling	0,75	0	W0
A12	86,69	Verdeling	0,75	0	W0
A12	363,01	Verdeling	0,75	0	W0
A12	159,64	Verdeling	0,75	0	W2
A12	257,55	Verdeling	0,75	0	W2
A12	139,65	Verdeling	0,75	0	W0
A12	176,19	Verdeling	0,75	0	W2
Edenseweg	30,77	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	30,42	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	101,06	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	116,81	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	25,44	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	22,84	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	120,46	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	120,15	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	35,75	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	42,20	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	22,53	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	41,75	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	183,18	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	188,35	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	26,83	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	33,25	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	24,05	Verdeling	0,75	0	W0
Edenseweg	42,32	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	57,85	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	82,01	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	69,60	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	84,68	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	35,33	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	38,17	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	42,39	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	9,02	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	10,08	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	38,75	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	38,42	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	17,33	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	13,42	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	19,95	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	19,00	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	11,84	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	11,67	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	21,81	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	31,08	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	17,34	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	25,98	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	27,62	Verdeling	0,75	0	W0

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal
A12	2L ZOAB	115	115	90	90	68006,00
A12	2L ZOAB	115	115	90	90	68006,00
A12	2L ZOAB	115	115	90	90	79744,00
A12	referentiewegdek	115	115	90	90	58972,00
A12	referentiewegdek	115	115	90	90	54748,00
A12	referentiewegdek	115	115	90	90	47703,00
A12	2L ZOAB	115	115	90	90	54748,00
A12	2L ZOAB	115	115	90	90	58972,00
A12	1L ZOAB	115	115	90	90	53959,00
A12	2L ZOAB	115	115	90	90	58972,00
A12	2L ZOAB	115	115	90	90	47703,00
A12	referentiewegdek	115	115	90	90	54748,00
A12	2L ZOAB	115	115	90	90	54748,00
A12	2L ZOAB	115	115	90	90	47703,00
A12	referentiewegdek	70	70	70	70	7033,00
A12	referentiewegdek	70	70	70	70	20302,00
A12	referentiewegdek	70	70	70	70	5013,00
A12	referentiewegdek	70	70	70	70	25785,00
A12	referentiewegdek	115	115	90	90	58972,00
A12	2L ZOAB	115	115	90	90	54748,00
A12	2L ZOAB	115	115	90	90	53162,00
A12	referentiewegdek	70	70	70	70	5013,00
A12	2L ZOAB	115	115	90	90	79744,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	17151,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	16225,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	17151,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	16225,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	12597,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	14173,00
Edenseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	13276,00
Edenseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	11686,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	13276,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	11686,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	12597,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	13318,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	8074,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	7427,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	8074,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	7427,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	14173,00
Edenseweg	referentiewegdek	80	80	80	80	11749,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	3989,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	6221,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	7668,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4023,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	7040,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4004,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	7519,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4004,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	7519,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	5888,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	3711,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	5786,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	3648,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	3711,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	5888,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	7519,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4004,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4441,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	6545,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4873,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	6932,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4232,00

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	84,00	--	7,70	8,35	9,00	--	5,80	6,40	7,00	--	--
A12	84,00	--	7,70	8,35	9,00	--	5,80	6,40	7,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
A12	75,30	--	6,70	8,95	11,20	--	7,40	10,45	14,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
Edenseweg	93,90	--	4,90	4,70	4,50	--	1,80	1,70	2,00	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	93,10	--	6,30	6,05	5,80	--	1,40	1,25	1,00	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	93,10	--	6,30	6,05	5,80	--	1,40	1,25	1,00	--	--

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
A12	--	--	--	3738,70	1534,76	768,13	--	291,61	170,42
A12	--	--	--	3738,70	1534,76	768,13	--	291,61	170,42
A12	--	--	--	4384,01	1799,66	900,71	--	341,94	199,84
A12	--	--	--	3242,04	1330,88	666,09	--	252,87	147,78
A12	--	--	--	3009,83	1235,55	618,38	--	234,76	137,20
A12	--	--	--	2622,52	1076,56	538,81	--	204,55	119,54
A12	--	--	--	3009,83	1235,55	618,38	--	234,76	137,20
A12	--	--	--	3242,04	1330,88	666,09	--	252,87	147,78
A12	--	--	--	2966,45	1217,75	609,47	--	231,38	135,22
A12	--	--	--	3242,04	1330,88	666,09	--	252,87	147,78
A12	--	--	--	2622,52	1076,56	538,81	--	204,55	119,54
A12	--	--	--	3009,83	1235,55	618,38	--	234,76	137,20
A12	--	--	--	3009,83	1235,55	618,38	--	234,76	137,20
A12	--	--	--	2622,52	1076,56	538,81	--	204,55	119,54
A12	--	--	--	389,35	203,85	70,89	--	34,66	19,97
A12	--	--	--	1123,92	588,45	204,64	--	100,05	57,64
A12	--	--	--	275,59	113,13	56,62	--	21,50	12,56
A12	--	--	--	1417,56	581,92	291,24	--	110,57	64,62
A12	--	--	--	3242,04	1330,88	666,09	--	252,87	147,78
A12	--	--	--	3009,83	1235,55	618,38	--	234,76	137,20
A12	--	--	--	2922,63	1199,76	600,46	--	227,96	133,22
A12	--	--	--	275,59	113,13	56,62	--	21,50	12,56
A12	--	--	--	4384,01	1799,66	900,71	--	341,94	199,84
Edenseweg	--	--	--	1040,12	658,19	112,73	--	54,63	33,05
Edenseweg	--	--	--	983,97	622,65	106,65	--	51,68	31,27
Edenseweg	--	--	--	1040,12	658,19	112,73	--	54,63	33,05
Edenseweg	--	--	--	983,97	622,65	106,65	--	51,68	31,27
Edenseweg	--	--	--	763,95	483,42	82,80	--	40,12	24,27
Edenseweg	--	--	--	859,52	543,90	93,16	--	45,14	27,31
Edenseweg	--	--	--	805,12	509,48	87,26	--	42,28	25,58
Edenseweg	--	--	--	708,70	448,46	76,81	--	37,22	22,52
Edenseweg	--	--	--	805,12	509,48	87,26	--	42,28	25,58
Edenseweg	--	--	--	708,70	448,46	76,81	--	37,22	22,52
Edenseweg	--	--	--	763,95	483,42	82,80	--	40,12	24,27
Edenseweg	--	--	--	807,67	511,09	87,54	--	42,42	25,66
Edenseweg	--	--	--	533,53	198,17	53,35	--	15,83	5,88
Edenseweg	--	--	--	490,78	182,29	49,08	--	14,56	5,41
Edenseweg	--	--	--	533,53	198,17	53,35	--	15,83	5,88
Edenseweg	--	--	--	490,78	182,29	49,08	--	14,56	5,41
Edenseweg	--	--	--	859,52	543,90	93,16	--	45,14	27,31
Edenseweg	--	--	--	712,52	450,88	77,23	--	37,42	22,64
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	246,68	136,82	22,28	--	16,84	8,93
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	384,71	213,37	34,75	--	26,26	13,93
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	474,20	263,00	42,83	--	32,37	17,16
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	248,79	137,98	22,47	--	16,98	9,01
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	435,36	241,46	39,33	--	29,72	15,76
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	247,61	137,33	22,37	--	16,90	8,96
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	464,98	257,89	42,00	--	31,74	16,83
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	247,61	137,33	22,37	--	16,90	8,96
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	464,98	257,89	42,00	--	31,74	16,83
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	364,12	201,95	32,89	--	24,85	13,18
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	229,49	127,28	20,73	--	15,66	8,31
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	357,81	198,45	32,32	--	24,42	12,95
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	225,60	125,12	20,38	--	15,40	8,17
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	229,49	127,28	20,73	--	15,66	8,31
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	364,12	201,95	32,89	--	24,85	13,18
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	464,98	257,89	42,00	--	31,74	16,83
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	247,61	137,33	22,37	--	16,90	8,96
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	274,64	152,32	24,81	--	18,75	9,94
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	404,75	224,49	36,56	--	27,63	14,65
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	301,35	167,14	27,22	--	20,57	10,91
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	428,68	237,76	38,72	--	29,26	15,52
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	261,71	145,15	23,64	--	17,86	9,47

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
A12	114,25	--	322,08	198,99	142,81	--	90,26	99,60
A12	114,25	--	322,08	198,99	142,81	--	90,26	99,60
A12	133,97	--	377,67	233,33	167,46	--	90,95	100,30
A12	99,07	--	279,29	172,55	123,84	--	93,17	104,86
A12	91,98	--	259,29	160,19	114,97	--	92,85	104,53
A12	80,14	--	225,92	139,58	100,18	--	92,25	103,94
A12	91,98	--	259,29	160,19	114,97	--	89,32	98,66
A12	99,07	--	279,29	172,55	123,84	--	89,64	98,98
A12	90,65	--	255,55	157,88	113,31	--	91,53	98,80
A12	99,07	--	279,29	172,55	123,84	--	89,64	98,98
A12	80,14	--	225,92	139,58	100,18	--	88,72	98,06
A12	91,98	--	259,29	160,19	114,97	--	92,85	104,53
A12	91,98	--	259,29	160,19	114,97	--	89,32	98,66
A12	80,14	--	225,92	139,58	100,18	--	88,72	98,06
A12	7,60	--	26,11	15,30	5,91	--	84,80	93,58
A12	21,93	--	75,36	44,18	17,05	--	89,40	98,19
A12	8,42	--	23,74	14,67	10,53	--	83,60	92,21
A12	43,32	--	122,12	75,45	54,15	--	90,71	99,32
A12	99,07	--	279,29	172,55	123,84	--	93,17	104,86
A12	91,98	--	259,29	160,19	114,97	--	89,32	98,66
A12	89,31	--	251,78	155,55	111,64	--	89,19	98,53
A12	8,42	--	23,74	14,67	10,53	--	83,60	92,21
A12	133,97	--	377,67	233,33	167,46	--	90,95	100,30
Edenseweg	5,40	--	20,07	11,95	2,40	--	87,05	97,13
Edenseweg	5,11	--	18,98	11,31	2,27	--	86,80	96,89
Edenseweg	5,40	--	20,07	11,95	2,40	--	87,05	97,13
Edenseweg	5,11	--	18,98	11,31	2,27	--	86,80	96,89
Edenseweg	3,97	--	14,74	8,78	1,76	--	85,71	95,79
Edenseweg	4,46	--	16,58	9,88	1,98	--	86,22	96,30
Edenseweg	4,18	--	15,53	9,25	1,86	--	87,82	93,70
Edenseweg	3,68	--	13,67	8,15	1,64	--	87,27	93,14
Edenseweg	4,18	--	15,53	9,25	1,86	--	85,93	96,02
Edenseweg	3,68	--	13,67	8,15	1,64	--	85,38	95,46
Edenseweg	3,97	--	14,74	8,78	1,76	--	85,71	95,79
Edenseweg	4,20	--	15,58	9,28	1,86	--	85,95	96,03
Edenseweg	1,58	--	15,83	5,88	1,58	--	84,24	94,01
Edenseweg	1,46	--	14,56	5,41	1,46	--	83,87	93,64
Edenseweg	1,58	--	15,83	5,88	1,58	--	84,24	94,01
Edenseweg	1,46	--	14,56	5,41	1,46	--	83,87	93,64
Edenseweg	4,46	--	16,58	9,88	1,98	--	86,22	96,30
Edenseweg	3,70	--	13,75	8,19	1,64	--	85,40	95,49
J. Tooroplaan/Emmalaan	1,39	--	3,74	1,84	0,24	--	82,77	88,79
J. Tooroplaan/Emmalaan	2,16	--	5,84	2,88	0,37	--	84,70	90,72
J. Tooroplaan/Emmalaan	2,67	--	7,19	3,55	0,46	--	85,61	91,62
J. Tooroplaan/Emmalaan	1,40	--	3,77	1,86	0,24	--	82,81	88,82
J. Tooroplaan/Emmalaan	2,45	--	6,60	3,26	0,42	--	85,24	91,25
J. Tooroplaan/Emmalaan	1,39	--	3,76	1,85	0,24	--	82,79	88,80
J. Tooroplaan/Emmalaan	2,62	--	7,05	3,48	0,45	--	85,52	91,54
J. Tooroplaan/Emmalaan	1,39	--	3,76	1,85	0,24	--	82,79	88,80
J. Tooroplaan/Emmalaan	2,62	--	7,05	3,48	0,45	--	85,52	91,54
J. Tooroplaan/Emmalaan	2,05	--	5,52	2,72	0,35	--	84,46	90,48
J. Tooroplaan/Emmalaan	1,29	--	3,48	1,72	0,22	--	82,46	88,47
J. Tooroplaan/Emmalaan	2,01	--	5,43	2,68	0,35	--	84,39	90,40
J. Tooroplaan/Emmalaan	1,27	--	3,42	1,69	0,22	--	82,38	88,40
J. Tooroplaan/Emmalaan	1,29	--	3,48	1,72	0,22	--	82,46	88,47
J. Tooroplaan/Emmalaan	2,05	--	5,52	2,72	0,35	--	84,46	90,48
J. Tooroplaan/Emmalaan	2,62	--	7,05	3,48	0,45	--	85,52	91,54
J. Tooroplaan/Emmalaan	1,39	--	3,76	1,85	0,24	--	82,79	88,80
J. Tooroplaan/Emmalaan	1,55	--	4,17	2,05	0,27	--	83,24	89,25
J. Tooroplaan/Emmalaan	2,28	--	6,14	3,03	0,39	--	84,92	90,94
J. Tooroplaan/Emmalaan	1,70	--	4,57	2,25	0,29	--	83,64	89,66
J. Tooroplaan/Emmalaan	2,41	--	6,50	3,21	0,42	--	85,17	91,19
J. Tooroplaan/Emmalaan	1,47	--	3,97	1,96	0,25	--	83,03	89,04

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
A12	104,76	111,51	115,88	112,10	104,73	94,78	118,83
A12	104,76	111,51	115,88	112,10	104,73	94,78	118,83
A12	105,45	112,20	116,57	112,79	105,42	95,47	119,52
A12	110,41	116,15	121,14	118,01	110,14	98,94	124,15
A12	110,09	115,83	120,82	117,68	109,82	98,62	123,82
A12	109,49	115,23	120,22	117,09	109,22	98,02	123,23
A12	103,81	110,56	114,94	111,16	103,79	93,83	117,89
A12	104,14	110,89	115,26	111,48	104,11	94,16	118,21
A12	104,87	113,33	116,82	112,42	105,31	97,02	119,77
A12	104,14	110,89	115,26	111,48	104,11	94,16	118,21
A12	103,22	109,97	114,34	110,56	103,19	93,24	117,29
A12	110,09	115,83	120,82	117,68	109,82	98,62	123,82
A12	103,81	110,56	114,94	111,16	103,79	93,83	117,89
A12	103,22	109,97	114,34	110,56	103,19	93,24	117,29
A12	99,29	104,26	108,88	106,50	98,84	89,85	112,26
A12	103,90	108,87	113,49	111,10	103,44	94,45	116,87
A12	97,95	103,15	107,57	105,11	97,47	88,48	110,96
A12	105,06	110,27	114,68	112,22	104,58	95,60	118,07
A12	110,41	116,15	121,14	118,01	110,14	98,94	124,15
A12	103,81	110,56	114,94	111,16	103,79	93,83	117,89
A12	103,69	110,44	114,81	111,03	103,66	93,71	117,76
A12	97,95	103,15	107,57	105,11	97,47	88,48	110,96
A12	105,45	112,20	116,57	112,79	105,42	95,47	119,52
Edenseweg	102,52	107,32	113,05	110,72	102,82	93,01	116,22
Edenseweg	102,28	107,08	112,81	110,48	102,58	92,77	115,98
Edenseweg	102,52	107,32	113,05	110,72	102,82	93,01	116,22
Edenseweg	102,28	107,08	112,81	110,48	102,58	92,77	115,98
Edenseweg	101,18	105,98	111,71	109,38	101,48	91,67	114,88
Edenseweg	101,69	106,49	112,22	109,89	101,99	92,18	115,39
Edenseweg	99,98	103,02	108,71	107,24	99,51	92,23	112,33
Edenseweg	99,43	102,46	108,16	106,69	98,95	91,67	111,77
Edenseweg	101,41	106,20	111,94	109,60	101,71	91,90	115,10
Edenseweg	100,85	105,65	111,39	109,05	101,16	91,34	114,55
Edenseweg	101,18	105,98	111,71	109,38	101,48	91,67	114,88
Edenseweg	101,42	106,22	111,95	109,62	101,72	91,91	115,12
Edenseweg	99,43	104,48	110,14	107,77	99,85	90,02	113,29
Edenseweg	99,07	104,12	109,78	107,41	99,48	89,66	112,93
Edenseweg	99,43	104,48	110,14	107,77	99,85	90,02	113,29
Edenseweg	99,07	104,12	109,78	107,41	99,48	89,66	112,93
Edenseweg	101,69	106,49	112,22	109,89	101,99	92,18	115,39
Edenseweg	100,87	105,67	111,41	109,07	101,18	91,37	114,57
J. Tooroplaan/Emmalaan	95,20	97,93	103,64	102,18	94,47	87,25	107,28
J. Tooroplaan/Emmalaan	97,13	99,86	105,57	104,11	96,40	89,18	109,21
J. Tooroplaan/Emmalaan	98,04	100,77	106,47	105,02	97,30	90,08	110,11
J. Tooroplaan/Emmalaan	95,23	97,97	103,67	102,21	94,50	87,28	107,31
J. Tooroplaan/Emmalaan	97,66	100,40	106,10	104,64	96,93	89,71	109,74
J. Tooroplaan/Emmalaan	95,21	97,95	103,65	102,19	94,48	87,26	107,29
J. Tooroplaan/Emmalaan	97,95	100,69	106,39	104,93	97,22	90,00	110,03
J. Tooroplaan/Emmalaan	95,21	97,95	103,65	102,19	94,48	87,26	107,29
J. Tooroplaan/Emmalaan	97,95	100,69	106,39	104,93	97,22	90,00	110,03
J. Tooroplaan/Emmalaan	96,89	99,62	105,33	103,87	96,16	88,94	108,97
J. Tooroplaan/Emmalaan	94,88	97,62	103,32	101,86	94,15	86,93	106,96
J. Tooroplaan/Emmalaan	96,81	99,55	105,25	103,79	96,08	88,86	108,89
J. Tooroplaan/Emmalaan	94,81	97,55	103,25	101,79	94,08	86,86	106,89
J. Tooroplaan/Emmalaan	94,88	97,62	103,32	101,86	94,15	86,93	106,96
J. Tooroplaan/Emmalaan	96,89	99,62	105,33	103,87	96,16	88,94	108,97
J. Tooroplaan/Emmalaan	97,95	100,69	106,39	104,93	97,22	90,00	110,03
J. Tooroplaan/Emmalaan	95,21	97,95	103,65	102,19	94,48	87,26	107,29
J. Tooroplaan/Emmalaan	95,66	98,40	104,10	102,64	94,93	87,71	107,74
J. Tooroplaan/Emmalaan	97,35	100,08	105,79	104,33	96,62	89,40	109,43
J. Tooroplaan/Emmalaan	96,07	98,80	104,50	103,05	95,34	88,11	108,14
J. Tooroplaan/Emmalaan	97,60	100,33	106,04	104,58	96,87	89,65	109,68
J. Tooroplaan/Emmalaan	95,45	98,19	103,89	102,43	94,72	87,50	107,53

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
A12	87,17	96,29	101,44	108,51	112,49	108,69	101,36
A12	87,17	96,29	101,44	108,51	112,49	108,69	101,36
A12	87,86	96,98	102,13	109,20	113,19	109,38	102,05
A12	90,45	101,67	107,14	113,32	117,78	114,53	106,76
A12	90,13	101,35	106,82	112,99	117,46	114,21	106,44
A12	89,53	100,75	106,22	112,40	116,86	113,61	105,84
A12	86,23	95,35	100,50	107,56	111,55	107,75	100,42
A12	86,55	95,67	100,82	107,89	111,88	108,07	100,74
A12	88,60	95,42	101,64	110,25	113,33	109,08	101,97
A12	86,55	95,67	100,82	107,89	111,88	108,07	100,74
A12	85,63	94,75	99,90	106,97	110,95	107,15	99,82
A12	90,13	101,35	106,82	112,99	117,46	114,21	106,44
A12	86,23	95,35	100,50	107,56	111,55	107,75	100,42
A12	85,63	94,75	99,90	106,97	110,95	107,15	99,82
A12	82,22	91,00	96,74	101,75	106,24	103,81	96,19
A12	86,82	95,61	101,34	106,35	110,85	108,42	100,79
A12	80,69	89,29	95,11	100,49	104,43	101,79	94,28
A12	87,80	96,40	102,23	107,61	111,55	108,91	101,39
A12	90,45	101,67	107,14	113,32	117,78	114,53	106,76
A12	86,23	95,35	100,50	107,56	111,55	107,75	100,42
A12	86,10	95,22	100,37	107,44	111,42	107,62	100,29
A12	80,69	89,29	95,11	100,49	104,43	101,79	94,28
A12	87,86	96,98	102,13	109,20	113,19	109,38	102,05
Edenseweg	85,00	95,08	100,47	105,24	111,03	108,70	100,80
Edenseweg	84,75	94,84	100,23	105,00	110,79	108,46	100,56
Edenseweg	85,00	95,08	100,47	105,24	111,03	108,70	100,80
Edenseweg	84,75	94,84	100,23	105,00	110,79	108,46	100,56
Edenseweg	83,66	93,74	99,13	103,90	109,69	107,36	99,46
Edenseweg	84,17	94,25	99,64	104,41	110,20	107,87	99,97
Edenseweg	85,78	91,63	97,88	100,94	106,68	105,22	97,47
Edenseweg	85,23	91,07	97,32	100,38	106,12	104,67	96,92
Edenseweg	83,88	93,97	99,36	104,13	109,92	107,59	99,69
Edenseweg	83,33	93,42	98,80	103,58	109,36	107,04	99,13
Edenseweg	83,66	93,74	99,13	103,90	109,69	107,36	99,46
Edenseweg	83,90	93,98	99,37	104,14	109,93	107,60	99,70
Edenseweg	79,93	89,71	95,13	100,18	105,84	103,47	95,55
Edenseweg	79,57	89,34	94,77	99,82	105,48	103,11	95,18
Edenseweg	79,93	89,71	95,13	100,18	105,84	103,47	95,55
Edenseweg	79,57	89,34	94,77	99,82	105,48	103,11	95,18
Edenseweg	84,17	94,25	99,64	104,41	110,20	107,87	99,97
Edenseweg	83,35	93,44	98,83	103,60	109,38	107,06	99,16
J. Tooroplaan/Emmalaan	80,14	86,12	92,48	95,24	101,01	99,57	91,84
J. Tooroplaan/Emmalaan	82,07	88,05	94,41	97,17	102,94	101,50	93,77
J. Tooroplaan/Emmalaan	82,98	88,96	95,32	98,08	103,85	102,41	94,68
J. Tooroplaan/Emmalaan	80,18	86,15	92,52	95,28	101,05	99,61	91,88
J. Tooroplaan/Emmalaan	82,61	88,58	94,95	97,71	103,48	102,04	94,31
J. Tooroplaan/Emmalaan	80,16	86,13	92,50	95,26	101,03	99,59	91,86
J. Tooroplaan/Emmalaan	82,90	88,87	95,24	98,00	103,77	102,32	94,60
J. Tooroplaan/Emmalaan	80,16	86,13	92,50	95,26	101,03	99,59	91,86
J. Tooroplaan/Emmalaan	82,90	88,87	95,24	98,00	103,77	102,32	94,60
J. Tooroplaan/Emmalaan	81,83	87,81	94,18	96,93	102,70	101,26	93,53
J. Tooroplaan/Emmalaan	79,83	85,80	92,17	94,93	100,70	99,26	91,53
J. Tooroplaan/Emmalaan	81,76	87,73	94,10	96,86	102,63	101,18	93,46
J. Tooroplaan/Emmalaan	79,75	85,73	92,10	94,86	100,62	99,18	91,45
J. Tooroplaan/Emmalaan	79,83	85,80	92,17	94,93	100,70	99,26	91,53
J. Tooroplaan/Emmalaan	81,83	87,81	94,18	96,93	102,70	101,26	93,53
J. Tooroplaan/Emmalaan	82,90	88,87	95,24	98,00	103,77	102,32	94,60
J. Tooroplaan/Emmalaan	80,16	86,13	92,50	95,26	101,03	99,59	91,86
J. Tooroplaan/Emmalaan	80,61	86,58	92,95	95,71	101,48	100,04	92,31
J. Tooroplaan/Emmalaan	82,29	88,27	94,63	97,39	103,16	101,72	93,99
J. Tooroplaan/Emmalaan	81,01	86,99	93,35	96,11	101,88	100,44	92,71
J. Tooroplaan/Emmalaan	82,54	88,52	94,88	97,64	103,41	101,97	94,24
J. Tooroplaan/Emmalaan	80,40	86,37	92,74	95,50	101,27	99,83	92,10

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
A12	91,37	115,52	84,98	93,87	99,02	106,39	110,02
A12	91,37	115,52	84,98	93,87	99,02	106,39	110,02
A12	92,06	116,21	85,68	94,56	99,72	107,08	110,72
A12	95,66	120,85	88,57	99,38	104,78	111,34	115,34
A12	95,34	120,53	88,25	99,06	104,46	111,01	115,02
A12	94,74	119,93	87,65	98,46	103,86	110,42	114,42
A12	90,43	114,57	84,04	92,93	98,08	105,45	109,08
A12	90,75	114,90	84,36	93,25	98,41	105,77	109,41
A12	93,61	116,42	86,55	92,94	99,30	108,06	110,76
A12	90,75	114,90	84,36	93,25	98,41	105,77	109,41
A12	89,83	113,98	83,44	92,33	97,48	104,85	108,48
A12	95,34	120,53	88,25	99,06	104,46	111,01	115,02
A12	90,43	114,57	84,04	92,93	98,08	105,45	109,08
A12	89,83	113,98	83,44	92,33	97,48	104,85	108,48
A12	87,22	109,63	77,86	86,64	92,40	97,45	101,82
A12	91,82	114,24	82,46	91,25	97,00	102,06	106,43
A12	85,37	107,87	78,65	87,22	93,12	98,65	102,19
A12	92,48	114,99	85,77	94,33	100,23	105,76	109,31
A12	95,66	120,85	88,57	99,38	104,78	111,34	115,34
A12	90,43	114,57	84,04	92,93	98,08	105,45	109,08
A12	90,30	114,45	83,91	92,80	97,95	105,32	108,95
A12	85,37	107,87	78,65	87,22	93,12	98,65	102,19
A12	92,06	116,21	85,68	94,56	99,72	107,08	110,72
Edenseweg	90,98	114,19	77,41	87,44	92,83	97,68	103,40
Edenseweg	90,74	113,95	77,17	87,19	92,59	97,44	103,16
Edenseweg	90,98	114,19	77,41	87,44	92,83	97,68	103,40
Edenseweg	90,74	113,95	77,17	87,19	92,59	97,44	103,16
Edenseweg	89,64	112,85	76,07	86,09	91,49	96,34	102,06
Edenseweg	90,15	113,36	76,58	86,61	92,00	96,85	102,57
Edenseweg	90,18	110,29	78,16	84,00	90,26	93,39	99,06
Edenseweg	89,62	109,73	77,61	83,45	89,70	92,84	98,50
Edenseweg	89,87	113,08	76,30	86,32	91,72	96,56	102,29
Edenseweg	89,32	112,52	75,74	85,77	91,16	96,01	101,73
Edenseweg	89,64	112,85	76,07	86,09	91,49	96,34	102,06
Edenseweg	89,88	113,09	76,31	86,34	91,73	96,58	102,30
Edenseweg	85,72	108,99	74,24	84,01	89,43	94,48	100,14
Edenseweg	85,36	108,63	73,87	83,64	89,07	94,12	99,78
Edenseweg	85,72	108,99	74,24	84,01	89,43	94,48	100,14
Edenseweg	85,36	108,63	73,87	83,64	89,07	94,12	99,78
Edenseweg	90,15	113,36	76,58	86,61	92,00	96,85	102,57
Edenseweg	89,34	112,54	75,77	85,79	91,19	96,03	101,76
J. Tooroplaan/Emmalaan	84,60	104,64	72,17	78,09	84,41	87,17	93,04
J. Tooroplaan/Emmalaan	86,53	106,57	74,10	80,02	86,34	89,10	94,97
J. Tooroplaan/Emmalaan	87,44	107,48	75,01	80,93	87,24	90,01	95,88
J. Tooroplaan/Emmalaan	84,64	104,68	72,21	78,13	84,44	87,21	93,08
J. Tooroplaan/Emmalaan	87,07	107,11	74,64	80,56	86,87	89,64	95,51
J. Tooroplaan/Emmalaan	84,62	104,66	72,18	78,11	84,42	87,19	93,06
J. Tooroplaan/Emmalaan	87,35	107,40	74,92	80,85	87,16	89,93	95,80
J. Tooroplaan/Emmalaan	84,62	104,66	72,18	78,11	84,42	87,19	93,06
J. Tooroplaan/Emmalaan	87,35	107,40	74,92	80,85	87,16	89,93	95,80
J. Tooroplaan/Emmalaan	86,29	106,33	73,86	79,79	86,10	88,87	94,74
J. Tooroplaan/Emmalaan	84,29	104,33	71,85	77,78	84,09	86,86	92,73
J. Tooroplaan/Emmalaan	86,22	106,26	73,78	79,71	86,02	88,79	94,66
J. Tooroplaan/Emmalaan	84,21	104,25	71,78	77,71	84,02	86,79	92,66
J. Tooroplaan/Emmalaan	84,29	104,33	71,85	77,78	84,09	86,86	92,73
J. Tooroplaan/Emmalaan	86,29	106,33	73,86	79,79	86,10	88,87	94,74
J. Tooroplaan/Emmalaan	87,35	107,40	74,92	80,85	87,16	89,93	95,80
J. Tooroplaan/Emmalaan	84,62	104,66	72,18	78,11	84,42	87,19	93,06
J. Tooroplaan/Emmalaan	85,07	105,11	72,63	78,56	84,87	87,64	93,51
J. Tooroplaan/Emmalaan	86,75	106,79	74,32	80,25	86,56	89,33	95,19
J. Tooroplaan/Emmalaan	85,47	105,51	73,04	78,96	85,27	88,04	93,91
J. Tooroplaan/Emmalaan	87,00	107,04	74,57	80,49	86,81	89,57	95,44
J. Tooroplaan/Emmalaan	84,86	104,90	72,43	78,35	84,66	87,43	93,30

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
A12	106,20	98,91	88,87	113,12	--	--	--
A12	106,20	98,91	88,87	113,12	--	--	--
A12	106,89	99,60	89,57	113,81	--	--	--
A12	111,97	104,29	93,29	118,48	--	--	--
A12	111,64	103,96	92,97	118,15	--	--	--
A12	111,05	103,37	92,37	117,56	--	--	--
A12	105,25	97,96	87,93	112,17	--	--	--
A12	105,58	98,29	88,25	112,50	--	--	--
A12	106,64	99,54	91,10	113,99	--	--	--
A12	105,58	98,29	88,25	112,50	--	--	--
A12	104,66	97,37	87,33	111,58	--	--	--
A12	111,64	103,96	92,97	118,15	--	--	--
A12	105,25	97,96	87,93	112,17	--	--	--
A12	104,66	97,37	87,33	111,58	--	--	--
A12	99,35	91,76	82,80	105,23	--	--	--
A12	103,96	96,36	87,41	109,84	--	--	--
A12	99,39	91,99	83,14	105,68	--	--	--
A12	106,50	99,10	90,25	112,80	--	--	--
A12	111,97	104,29	93,29	118,48	--	--	--
A12	105,25	97,96	87,93	112,17	--	--	--
A12	105,13	97,84	87,80	112,05	--	--	--
A12	99,39	91,99	83,14	105,68	--	--	--
A12	106,89	99,60	89,57	113,81	--	--	--
Edenseweg	101,06	93,16	83,34	106,56	--	--	--
Edenseweg	100,82	92,91	83,10	106,32	--	--	--
Edenseweg	101,06	93,16	83,34	106,56	--	--	--
Edenseweg	100,82	92,91	83,10	106,32	--	--	--
Edenseweg	99,72	91,82	82,00	105,22	--	--	--
Edenseweg	100,23	92,33	82,51	105,73	--	--	--
Edenseweg	97,58	89,84	82,55	102,67	--	--	--
Edenseweg	97,03	89,29	81,99	102,11	--	--	--
Edenseweg	99,94	92,04	82,23	105,45	--	--	--
Edenseweg	99,39	91,49	81,67	104,89	--	--	--
Edenseweg	99,72	91,82	82,00	105,22	--	--	--
Edenseweg	99,96	92,06	82,24	105,46	--	--	--
Edenseweg	97,77	89,85	80,02	103,29	--	--	--
Edenseweg	97,41	89,48	79,66	102,93	--	--	--
Edenseweg	97,77	89,85	80,02	103,29	--	--	--
Edenseweg	97,41	89,48	79,66	102,93	--	--	--
Edenseweg	100,23	92,33	82,51	105,73	--	--	--
Edenseweg	99,41	91,51	81,70	104,92	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	91,63	83,88	76,61	96,66	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	93,56	85,81	78,54	98,59	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	94,46	86,71	79,45	99,50	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	91,66	83,91	76,64	96,70	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	94,09	86,34	79,07	99,13	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	91,64	83,89	76,62	96,68	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	94,38	86,63	79,36	99,42	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	91,64	83,89	76,62	96,68	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	94,38	86,63	79,36	99,42	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	93,32	85,57	78,30	98,36	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	91,31	83,56	76,29	96,35	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	93,24	85,49	78,22	98,28	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	91,24	83,49	76,22	96,28	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	91,31	83,56	76,29	96,35	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	93,32	85,57	78,30	98,36	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	94,38	86,63	79,36	99,42	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	91,64	83,89	76,62	96,68	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	92,09	84,34	77,07	97,13	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	93,78	86,03	78,76	98,81	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	92,49	84,74	77,48	97,53	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	94,03	86,28	79,01	99,06	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	91,88	84,13	76,86	96,92	--	--	--

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	NrKids	Naam
J. Tooroplaan/Emmalaan	381	4	-353	2	58551
J. Tooroplaan/Emmalaan	1202	4	-483	2	43500
Bennekomseweg	231	7	-53	2	1
Bennekomseweg	232	7	-55	2	1
Bennekomseweg	290	7	-171	2	1
Bennekomseweg	291	7	-173	2	1
Bennekomseweg	328	7	-247	2	1
Bennekomseweg	329	7	-249	2	1
Bennekomseweg	382	7	-355	2	1
Bennekomseweg	383	7	-357	2	1
Bennekomseweg	386	7	-363	2	1
Bennekomseweg	387	7	-365	2	1
Bennekomseweg	886	7	-443	2	1
Bennekomseweg	887	7	-445	2	1
Bennekomseweg	1452	7	-507	2	1
Zandlaan	264	8	-119	2	41493
Zandlaan	265	8	-121	2	41494
Zandlaan	266	8	-123	2	41503
Zandlaan	267	8	-125	2	41504
Zandlaan	268	8	-127	2	41505
Zandlaan	269	8	-129	2	41506
Zandlaan	276	8	-143	2	43926
Zandlaan	277	8	-145	2	43927
Zandlaan	278	8	-147	2	43932
Zandlaan	279	8	-149	2	43933
Zandlaan	292	8	-175	2	52505
Zandlaan	293	8	-177	2	52506
Zandlaan	294	8	-179	2	52507
Zandlaan	295	8	-181	2	52508
Zandlaan	296	8	-493	2	52509
Zandlaan	300	8	-191	2	53262
Zandlaan	301	8	-193	2	53263
Zandlaan	322	8	-235	2	58222
Zandlaan	323	8	-237	2	58223
Zandlaan	3001	8	-24961	2	58223
Zandlaan	3002	8	-24963	2	58222
Zandlaan	3416	8	-24969	2	52510
nieuwe ontsluiting Enka noord	1136	9	-461	2	00000 n
nieuwe ontsluiting Enka zuid	1137	10	-463	2	00000
nieuwe ontsluiting Enka zuid	1138	10	-465	2	00000
nieuwe ontsluiting Enka zuid	1139	10	-467	2	00000
Reehorsterweg	1145	2	-479	2	4
Reehorsterweg	1461	2	-521	2	4b
Reehorsterweg	1462	2	-523	2	4
Reehorsterweg	1463	2	-525	2	4
Oude Kerkweg	1143	3	-475	2	3
Oude Kerkweg	1464	3	-527	2	3
Oude Kerkweg	2803	3	-24959	2	3
Diedenweg	1141	5	-471	2	1a
Diedenweg	1458	5	-515	2	1c
Diedenweg	1459	5	-517	2	1
Diedenweg	1460	5	-519	2	1a
Bovenbuurtweg	1146	6	-481	2	5
Bovenbuurtweg	1456	6	-511	2	5
Bovenbuurtweg	1457	6	-513	2	5
wet milieubeheer indir hinder	3003	14	-24965	2	1

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 7	Polylijn	174424,43	448638,24	174341,05
J. Tooroplaan/Emmalaan	J. Tooroplaan/Emmalaan 1	Polylijn	173612,54	448522,73	173732,12
Bennekomseweg	Edenseweg/Bennekomweg 4	Polylijn	174578,55	447923,50	174564,88
Bennekomseweg	Edenseweg/Bennekomweg 3	Polylijn	174554,65	448141,47	174565,98
Bennekomseweg	Edenseweg/Bennekomweg 3	Polylijn	174542,78	448324,60	174554,65
Bennekomseweg	Edenseweg/Bennekomweg 3	Polylijn	174564,88	448142,46	174552,44
Bennekomseweg	Edenseweg/Bennekomweg 2	Polylijn	174552,44	448332,18	174551,46
Bennekomseweg	Unknown.5986	Polylijn	174540,90	448457,50	174542,78
Bennekomseweg	Unknown.1461	Polylijn	174551,46	448451,96	174591,12
Bennekomseweg	Unknown.1461	Polylijn	174579,26	448618,62	174540,90
Bennekomseweg	Edenseweg/Bennekomweg 2	Polylijn	174591,12	448618,99	174629,42
Bennekomseweg	Edenseweg/Bennekomweg 2	Polylijn	174616,99	448826,45	174579,26
Bennekomseweg	Bennekomseweg	Polylijn	174618,24	448843,70	174616,99
Bennekomseweg	Edenseweg/Bennekomweg 1	Polylijn	174629,42	448840,59	174633,84
Bennekomseweg	Edenseweg/Bennekomweg 1	Polylijn	174622,30	448949,45	174618,24
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	174044,40	447896,54	174133,84
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	174134,22	447898,39	174043,27
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	174133,53	447897,41	174261,76
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	174260,93	447867,67	174133,53
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	174261,76	447866,69	174412,50
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	174412,05	447879,85	174260,93
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	174530,85	447915,88	174578,52
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	174578,38	447928,06	174534,75
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	174472,54	447900,44	174530,85
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	174534,75	447923,68	174471,78
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	173831,28	447850,38	173846,28
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	173854,26	447863,98	173828,73
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	173772,08	447837,38	173831,27
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	173829,36	447856,98	173771,59
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	173771,59	447838,75	173685,01
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	174471,78	447900,86	174412,05
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	174412,50	447879,54	174472,54
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	173846,28	447854,38	173922,68
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	174044,44	447897,51	173922,58
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	173922,58	447875,57	173854,26
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	173922,68	447874,32	174044,44
Zandlaan	Zandlaan	Polylijn	173685,57	447814,22	173772,08
nieuwe ontsluiting Enka noord	Nieuwe ontsluitngsweg Enka	Polylijn	174590,55	448616,44	174835,40
nieuwe ontsluiting Enka zuid	Nieuwe ontsluitngsweg Enka	Polylijn	174552,70	448337,83	174797,32
nieuwe ontsluiting Enka zuid	Nieuwe ontsluitngsweg Enka	Polylijn	174796,36	448383,24	174878,50
nieuwe ontsluiting Enka zuid	Nieuwe ontsluitngsweg Enka	Polylijn	174796,58	448383,92	174879,06
Reehorsterweg	Reehorsterweg	Polylijn	174006,39	448056,24	174308,20
Reehorsterweg	Reehorsterweg 2 (met knip)	Polylijn	174308,20	448242,37	174399,55
Reehorsterweg	Reehorsterweg 2 met knip	Polylijn	174399,55	448253,23	174499,17
Reehorsterweg	Reehorsterweg 2 met knip	Polylijn	174499,17	448295,58	174527,31
Oude Kerkweg	Oude Kerkweg	Polylijn	173874,37	448528,37	174005,06
Oude Kerkweg	Reehorsterweg verlengde ROC 1	Polylijn	174005,57	448055,73	173899,80
Oude Kerkweg	Reehorsterweg verlengde ROC	Polylijn	173899,80	448019,65	173922,20
Diedenweg	Diedenweg 1	Polylijn	174019,72	448551,90	174095,60
Diedenweg	Diedenweg	Polylijn	174152,74	448441,53	174307,40
Diedenweg	Diedenweg 3	Polylijn	174307,40	448243,85	174470,46
Diedenweg	Diesenweg 1	Polylijn	174095,60	448491,42	174152,74
Bovenbuurtweg	Bovenbuurtweg 1	Polylijn	173730,47	448520,26	173753,01
Bovenbuurtweg	Bovenbuurtweg 2 (met knip)	Polylijn	173753,01	448260,20	173827,78
Bovenbuurtweg	Bovenbuurtweg 1	Polylijn	173830,28	447853,69	173685,82
wet milieubeheer indir hinder	CHE & Welstede aansluiting 30 km	Polylijn	174112,73	448002,80	174136,19

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
J. Tooroplaan/Emmalaan	448624,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	448513,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bennekomseweg	448142,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bennekomseweg	447923,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bennekomseweg	448141,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bennekomseweg	448332,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bennekomseweg	448451,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bennekomseweg	448324,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bennekomseweg	448618,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bennekomseweg	448457,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bennekomseweg	448840,59	0,00	0,00	0,00	-6,00	0,00	0,00	0,00
Bennekomseweg	448618,62	0,00	0,00	-6,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bennekomseweg	448826,45	0,00	0,00	-6,00	-6,00	0,00	0,00	0,00
Bennekomseweg	448949,06	0,00	0,00	-6,00	-1,62	0,00	0,00	0,00
Bennekomseweg	448843,70	0,00	0,00	-1,60	-6,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447897,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447897,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447866,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447898,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447879,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447867,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447921,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447923,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447915,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447900,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447854,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447857,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447850,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447838,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447815,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447879,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447900,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447874,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447875,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447863,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447896,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zandlaan	447837,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe ontsluiting Enka noord	448674,06	0,00	0,00	0,00	-0,27	0,00	0,00	0,00
nieuwe ontsluiting Enka zuid	448384,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nieuwe ontsluiting Enka zuid	448355,92	0,00	0,00	0,00	-1,02	0,00	0,00	0,00
nieuwe ontsluiting Enka zuid	448370,89	0,00	0,00	0,00	-1,01	0,00	0,00	0,00
Reehorsterweg	448242,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reehorsterweg	448253,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reehorsterweg	448295,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Reehorsterweg	448311,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Kerkweg	448056,24	0,00	0,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Kerkweg	448019,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Kerkweg	447878,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diedenweg	448491,42	0,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00
Diedenweg	448243,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diedenweg	447904,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diedenweg	448441,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bovenbuurtweg	448260,76	0,00	0,00	0,13	0,51	0,00	0,00	0,00
Bovenbuurtweg	447873,96	0,00	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00
Bovenbuurtweg	447289,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wet milieubeheer indir hinder	447899,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	6	84,72	N/A	12,44
J. Tooroplaan/Emmalaan	0,00	Eigen waarde	12	121,83	N/A	2,96
Bennekomseweg	0,00	Eigen waarde	7	219,40	N/A	14,86
Bennekomseweg	0,00	Eigen waarde	7	219,03	N/A	15,19
Bennekomseweg	0,00	Eigen waarde	4	183,56	N/A	10,52
Bennekomseweg	0,00	Eigen waarde	5	190,24	N/A	18,03
Bennekomseweg	0,00	Eigen waarde	9	119,89	N/A	6,72
Bennekomseweg	0,00	Eigen waarde	8	133,22	N/A	11,79
Bennekomseweg	0,00	Eigen waarde	7	171,80	N/A	13,19
Bennekomseweg	0,00	Eigen waarde	8	165,75	N/A	8,09
Bennekomseweg	--	Relatief	10	225,43	N/A	11,18
Bennekomseweg	--	Relatief	7	211,70	N/A	25,61
Bennekomseweg	-6,00	Eigen waarde	2	17,30	N/A	17,30
Bennekomseweg	--	Relatief	4	108,75	N/A	21,05
Bennekomseweg	--	Relatief	5	108,38	N/A	0,70
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	6	89,87	N/A	12,04
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	6	91,29	N/A	15,06
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	9	132,18	N/A	7,14
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	8	131,36	N/A	9,05
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	7	151,84	N/A	22,58
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	10	152,12	N/A	10,76
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	4	48,08	N/A	11,25
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	4	43,92	N/A	7,43
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	5	60,44	N/A	9,42
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	5	66,99	N/A	7,39
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	15,52	N/A	15,52
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	26,45	N/A	26,45
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	60,58	N/A	60,58
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	4	60,60	N/A	13,82
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	89,69	N/A	89,69
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	3	63,36	N/A	27,49
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	3	63,61	N/A	27,47
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	5	79,25	N/A	9,00
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	123,82	N/A	123,82
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	5	69,36	N/A	6,77
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	123,77	N/A	123,77
Zandlaan	0,00	Eigen waarde	2	89,56	N/A	89,56
nieuwe ontsluiting Enka noord	--	Relatief	8	256,24	N/A	10,40
nieuwe ontsluiting Enka zuid	0,00	Relatief	8	253,68	N/A	15,44
nieuwe ontsluiting Enka zuid	--	Relatief	2	86,57	N/A	86,56
nieuwe ontsluiting Enka zuid	--	Relatief	3	85,62	N/A	30,41
Reehorsterweg	0,00	Relatief	7	356,36	N/A	23,57
Reehorsterweg	0,00	Relatief	4	95,22	N/A	10,30
Reehorsterweg	0,00	Relatief	5	108,89	N/A	17,62
Reehorsterweg	0,00	Relatief	3	32,29	N/A	7,72
Oude Kerkweg	--	Relatief	9	493,27	N/A	9,55
Oude Kerkweg	0,00	Relatief	3	111,75	N/A	15,37
Oude Kerkweg	0,00	Relatief	2	143,37	N/A	143,37
Diedenweg	--	Relatief	3	97,05	N/A	14,68
Diedenweg	0,00	Relatief	6	251,59	N/A	9,60
Diedenweg	0,00	Relatief	6	377,49	N/A	15,16
Diedenweg	0,00	Relatief	2	75,86	N/A	75,86
Bovenbuurtweg	--	Relatief	5	264,78	N/A	17,10
Bovenbuurtweg	--	Relatief	7	398,58	N/A	15,49
Bovenbuurtweg	--	Relatief	12	710,72	N/A	14,53
wet milieubeheer indir hinder	0,00	Relatief	3	110,22	N/A	31,42

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
J. Tooroplaan/Emmalaan	23,02	Verdeling	0,75	0	W0
J. Tooroplaan/Emmalaan	34,64	Verdeling	0,75	0	W0
Bennekomseweg	100,02	Verdeling	0,75	0	W0
Bennekomseweg	111,79	Verdeling	0,75	0	W0
Bennekomseweg	111,99	Verdeling	0,75	0	W0
Bennekomseweg	102,54	Verdeling	0,75	0	W0
Bennekomseweg	21,50	Verdeling	0,75	0	W0
Bennekomseweg	32,15	Verdeling	0,75	0	W0
Bennekomseweg	48,98	Verdeling	0,75	0	W0
Bennekomseweg	57,01	Verdeling	0,75	0	W0
Bennekomseweg	44,22	Verdeling	0,75	0	W0
Bennekomseweg	56,92	Verdeling	0,75	0	W0
Bennekomseweg	17,30	Verdeling	0,75	0	W0
Bennekomseweg	47,42	Verdeling	0,75	0	W0
Bennekomseweg	36,36	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	22,18	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	23,11	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	43,27	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	35,67	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	27,69	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	26,08	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	21,84	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	21,99	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	27,21	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	24,76	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	15,52	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	26,45	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	60,58	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	30,91	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	89,69	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	35,87	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	36,14	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	43,28	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	123,82	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	41,87	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	123,77	Verdeling	0,75	0	W0
Zandlaan	89,56	Verdeling	0,75	0	W0
nieuwe ontsluiting Enka noord	144,92	Verdeling	0,75	0	W0
nieuwe ontsluiting Enka zuid	75,94	Verdeling	0,75	0	W0
nieuwe ontsluiting Enka zuid	86,56	Verdeling	0,75	0	W0
nieuwe ontsluiting Enka zuid	55,20	Verdeling	0,75	0	W0
Reehorsterweg	100,91	Verdeling	0,75	0	W0
Reehorsterweg	55,76	Verdeling	0,75	0	W0
Reehorsterweg	41,14	Verdeling	0,75	0	W0
Reehorsterweg	24,58	Verdeling	0,75	0	W0
Oude Kerkweg	107,68	Verdeling	0,75	0	W0
Oude Kerkweg	96,39	Verdeling	0,75	0	W0
Oude Kerkweg	143,37	Verdeling	0,75	0	W0
Diedenweg	82,37	Verdeling	0,75	0	W0
Diedenweg	71,78	Verdeling	0,75	0	W0
Diedenweg	132,01	Verdeling	0,75	0	W0
Diedenweg	75,86	Verdeling	0,75	0	W0
Bovenbuurtweg	133,78	Verdeling	0,75	0	W0
Bovenbuurtweg	119,66	Verdeling	0,75	0	W0
Bovenbuurtweg	238,73	Verdeling	0,75	0	W0
wet milieubeheer indir hinder	78,81	Verdeling	0,75	0	W49a

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	6273,00
J. Tooroplaan/Emmalaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4110,00
Bennekomseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	14944,00
Bennekomseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	13902,00
Bennekomseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	13902,00
Bennekomseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	14944,00
Bennekomseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	15018,00
Bennekomseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	13759,00
Bennekomseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	15138,00
Bennekomseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	13293,00
Bennekomseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	15018,00
Bennekomseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	13759,00
Bennekomseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	15848,00
Bennekomseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	16075,00
Bennekomseweg	referentiewegdek	50	50	50	50	17214,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	3623,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4433,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	5239,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4638,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	5636,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4922,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	6742,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	6586,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	6742,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	6586,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	5070,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4646,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4790,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4424,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4424,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4922,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	5636,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	5070,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4692,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4646,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4885,00
Zandlaan	referentiewegdek	50	50	50	50	4790,00
nieuwe ontsluiting Enka noord	referentiewegdek	50	50	50	50	2500,00
nieuwe ontsluiting Enka zuid	referentiewegdek	50	50	50	50	3800,00
nieuwe ontsluiting Enka zuid	referentiewegdek	30	30	30	30	1900,00
nieuwe ontsluiting Enka zuid	referentiewegdek	30	30	30	30	1900,00
Reehorsterweg	referentiewegdek	--	30	30	30	466,00
Reehorsterweg	referentiewegdek	--	30	30	30	324,00
Reehorsterweg	referentiewegdek	--	30	30	30	324,00
Reehorsterweg	referentiewegdek	--	30	30	30	324,00
Oude Kerkweg	referentiewegdek	--	30	30	30	205,00
Oude Kerkweg	referentiewegdek	--	30	30	30	327,00
Oude Kerkweg	referentiewegdek	--	30	30	30	1098,00
Diedenweg	referentiewegdek	--	30	30	30	2817,00
Diedenweg	referentiewegdek	--	30	30	30	3092,00
Diedenweg	referentiewegdek	--	30	30	30	2863,00
Diedenweg	referentiewegdek	--	30	30	30	2817,00
Bovenbuurtweg	referentiewegdek	--	30	30	30	2073,00
Bovenbuurtweg	referentiewegdek	--	30	30	30	582,00
Bovenbuurtweg	referentiewegdek	--	30	30	30	593,00
wet milieubeheer indir hinder	elementenverharding in keperverband (30km/h)	--	30	30	30	2928,00

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)
J. Tooroplaan/Emmalaan	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	92,30	92,70
J. Tooroplaan/Emmalaan	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	92,30	92,70
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45
Bennekomseweg	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--	94,00	93,45

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
J. Tooroplaan/Emmalaan	93,10	--	6,30	6,05	5,80	--	1,40	1,25	1,00	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	93,10	--	6,30	6,05	5,80	--	1,40	1,25	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Bennekomseweg	92,90	--	4,00	4,85	5,70	--	2,00	1,70	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--
Zandlaan	97,00	--	3,00	2,50	2,00	--	2,00	1,50	1,00	--	--</

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	387,93	215,16	35,04	--	26,48	14,04
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	254,17	140,97	22,96	--	17,35	9,20
Bennekomseweg	--	--	--	927,13	558,61	83,30	--	39,45	28,99
Bennekomseweg	--	--	--	862,48	519,66	77,49	--	36,70	26,97
Bennekomseweg	--	--	--	862,48	519,66	77,49	--	36,70	26,97
Bennekomseweg	--	--	--	927,13	558,61	83,30	--	39,45	28,99
Bennekomseweg	--	--	--	931,72	561,37	83,71	--	39,65	29,13
Bennekomseweg	--	--	--	853,61	514,31	76,69	--	36,32	26,69
Bennekomseweg	--	--	--	939,16	565,86	84,38	--	39,96	29,37
Bennekomseweg	--	--	--	824,70	496,89	74,10	--	35,09	25,79
Bennekomseweg	--	--	--	931,72	561,37	83,71	--	39,65	29,13
Bennekomseweg	--	--	--	853,61	514,31	76,69	--	36,32	26,69
Bennekomseweg	--	--	--	983,21	592,40	88,34	--	41,84	30,75
Bennekomseweg	--	--	--	997,29	600,88	89,60	--	42,44	31,19
Bennekomseweg	--	--	--	1067,96	643,46	95,95	--	45,44	33,40
Zandlaan	--	--	--	230,60	135,65	17,57	--	7,28	3,53
Zandlaan	--	--	--	282,16	165,97	21,50	--	8,91	4,32
Zandlaan	--	--	--	333,46	196,15	25,41	--	10,53	5,11
Zandlaan	--	--	--	295,21	173,65	22,49	--	9,32	4,44
Zandlaan	--	--	--	358,73	211,01	27,33	--	11,33	5,50
Zandlaan	--	--	--	313,29	184,28	23,87	--	9,89	4,80
Zandlaan	--	--	--	429,13	252,42	32,70	--	13,55	6,57
Zandlaan	--	--	--	419,20	246,58	31,94	--	13,24	6,42
Zandlaan	--	--	--	429,13	252,42	32,70	--	13,55	6,57
Zandlaan	--	--	--	419,20	246,58	31,94	--	13,24	6,42
Zandlaan	--	--	--	322,71	189,82	24,59	--	10,19	4,94
Zandlaan	--	--	--	295,72	173,95	22,53	--	9,34	4,53
Zandlaan	--	--	--	304,88	179,34	23,23	--	9,63	4,67
Zandlaan	--	--	--	281,59	165,63	21,46	--	8,89	4,31
Zandlaan	--	--	--	281,59	165,63	21,46	--	8,89	4,31
Zandlaan	--	--	--	313,29	184,28	23,87	--	9,89	4,80
Zandlaan	--	--	--	358,73	211,01	27,33	--	11,33	5,50
Zandlaan	--	--	--	322,71	189,82	24,59	--	10,19	4,94
Zandlaan	--	--	--	298,65	175,67	22,76	--	9,43	4,57
Zandlaan	--	--	--	295,72	173,95	22,53	--	9,34	4,53
Zandlaan	--	--	--	310,93	182,89	23,69	--	9,82	4,76
Zandlaan	--	--	--	304,88	179,34	23,23	--	9,63	4,67
nieuwe ontsluiting Enka noord	--	--	--	154,60	85,75	13,96	--	10,55	5,60
nieuwe ontsluiting Enka zuid	--	--	--	235,00	130,34	21,23	--	16,04	8,51
nieuwe ontsluiting Enka zuid	--	--	--	117,50	65,17	10,61	--	8,02	4,25
nieuwe ontsluiting Enka zuid	--	--	--	117,50	65,17	10,61	--	8,02	4,25
Reehorsterweg	--	--	--	31,32	11,81	3,23	--	0,98	0,24
Reehorsterweg	--	--	--	21,77	8,21	2,25	--	0,68	0,17
Reehorsterweg	--	--	--	21,77	8,21	2,25	--	0,68	0,17
Reehorsterweg	--	--	--	21,77	8,21	2,25	--	0,68	0,17
Oude Kerkweg	--	--	--	12,33	8,91	1,17	--	0,52	0,38
Oude Kerkweg	--	--	--	19,67	14,21	1,86	--	0,84	0,60
Oude Kerkweg	--	--	--	66,06	47,73	6,25	--	2,81	2,02
Diedenweg	--	--	--	189,30	71,41	19,52	--	5,92	1,46
Diedenweg	--	--	--	207,78	78,38	21,43	--	6,49	1,61
Diedenweg	--	--	--	192,39	72,58	19,84	--	6,01	1,49
Diedenweg	--	--	--	189,30	71,41	19,52	--	5,92	1,46
Bovenbuurtweg	--	--	--	121,07	96,60	12,11	--	7,71	4,16
Bovenbuurtweg	--	--	--	33,99	27,12	3,40	--	2,16	1,17
Bovenbuurtweg	--	--	--	34,63	27,63	3,47	--	2,20	1,19
wet milieubeheer indir hinder	--	--	--	186,37	109,62	14,20	--	5,89	2,85

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
J. Tooroplaan/Emmalaan	2,18	--	5,88	2,90	0,38	--	84,74	90,75
J. Tooroplaan/Emmalaan	1,43	--	3,86	1,90	0,25	--	82,90	88,92
Bennekomseweg	5,11	--	19,73	10,16	0,90	--	88,36	94,14
Bennekomseweg	4,75	--	18,35	9,45	0,83	--	88,05	93,83
Bennekomseweg	4,75	--	18,35	9,45	0,83	--	88,05	93,83
Bennekomseweg	5,11	--	19,73	10,16	0,90	--	88,36	94,14
Bennekomseweg	5,14	--	19,82	10,21	0,90	--	88,38	94,17
Bennekomseweg	4,71	--	18,16	9,36	0,83	--	88,00	93,79
Bennekomseweg	5,18	--	19,98	10,29	0,91	--	88,42	94,20
Bennekomseweg	4,55	--	17,55	9,04	0,80	--	87,85	93,64
Bennekomseweg	5,14	--	19,82	10,21	0,90	--	88,38	94,17
Bennekomseweg	4,71	--	18,16	9,36	0,83	--	88,00	93,79
Bennekomseweg	5,42	--	20,92	10,78	0,95	--	88,62	94,40
Bennekomseweg	5,50	--	21,22	10,93	0,96	--	88,68	94,46
Bennekomseweg	5,89	--	22,72	11,71	1,03	--	88,97	94,76
Zandlaan	0,36	--	4,85	2,12	0,18	--	82,18	87,84
Zandlaan	0,44	--	5,94	2,59	0,22	--	83,06	88,71
Zandlaan	0,52	--	7,02	3,06	0,26	--	83,79	89,44
Zandlaan	0,46	--	6,21	2,71	0,23	--	83,26	88,91
Zandlaan	0,56	--	7,55	3,30	0,28	--	84,10	89,76
Zandlaan	0,49	--	6,60	2,88	0,25	--	83,51	89,17
Zandlaan	0,67	--	9,03	3,94	0,34	--	84,88	90,53
Zandlaan	0,66	--	8,83	3,85	0,33	--	84,78	90,43
Zandlaan	0,67	--	9,03	3,94	0,34	--	84,88	90,53
Zandlaan	0,66	--	8,83	3,85	0,33	--	84,78	90,43
Zandlaan	0,51	--	6,79	2,97	0,25	--	83,64	89,30
Zandlaan	0,46	--	6,23	2,72	0,23	--	83,26	88,92
Zandlaan	0,48	--	6,42	2,80	0,24	--	83,40	89,05
Zandlaan	0,44	--	5,93	2,59	0,22	--	83,05	88,70
Zandlaan	0,44	--	5,93	2,59	0,22	--	83,05	88,70
Zandlaan	0,49	--	6,60	2,88	0,25	--	83,51	89,17
Zandlaan	0,56	--	7,55	3,30	0,28	--	84,10	89,76
Zandlaan	0,51	--	6,79	2,97	0,25	--	83,64	89,30
Zandlaan	0,47	--	6,29	2,74	0,23	--	83,31	88,96
Zandlaan	0,46	--	6,23	2,72	0,23	--	83,26	88,92
Zandlaan	0,49	--	6,55	2,86	0,24	--	83,48	89,13
Zandlaan	0,48	--	6,42	2,80	0,24	--	83,40	89,05
nieuwe ontsluiting Enka noord	0,87	--	2,35	1,16	0,15	--	80,74	86,76
nieuwe ontsluiting Enka zuid	1,32	--	3,56	1,76	0,23	--	82,56	88,58
nieuwe ontsluiting Enka zuid	0,66	--	1,78	0,88	0,11	--	81,74	83,31
nieuwe ontsluiting Enka zuid	0,66	--	1,78	0,88	0,11	--	81,74	83,31
Reehorsterweg	0,03	--	0,33	0,06	--	--	75,48	76,27
Reehorsterweg	0,02	--	0,23	0,04	--	--	73,91	74,69
Reehorsterweg	0,02	--	0,23	0,04	--	--	73,91	74,69
Reehorsterweg	0,02	--	0,23	0,04	--	--	73,91	74,69
Oude Kerkweg	0,05	--	0,26	0,14	0,01	--	71,73	73,12
Oude Kerkweg	0,08	--	0,42	0,23	0,02	--	73,76	75,14
Oude Kerkweg	0,26	--	1,41	0,76	0,07	--	79,02	80,40
Diedenweg	0,20	--	1,97	0,37	--	--	83,30	84,08
Diedenweg	0,22	--	2,16	0,40	--	--	83,70	84,49
Diedenweg	0,20	--	2,00	0,37	--	--	83,37	84,15
Diedenweg	0,20	--	1,97	0,37	--	--	83,30	84,08
Bovenbuurtweg	0,29	--	1,83	0,91	0,04	--	81,81	83,32
Bovenbuurtweg	0,08	--	0,51	0,26	0,01	--	76,30	77,81
Bovenbuurtweg	0,08	--	0,52	0,26	0,01	--	76,38	77,89
wet milieubeheer indir hinder	0,29	--	3,92	1,71	0,15	--	88,63	85,74

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
J. Tooroplaan/Emmalaan	97,16	99,90	105,60	104,14	96,43	89,21	109,24
J. Tooroplaan/Emmalaan	95,33	98,06	103,77	102,31	94,60	87,38	107,41
Bennekomseweg	100,33	103,57	109,27	107,80	100,04	92,72	112,87
Bennekomseweg	100,02	103,25	108,95	107,49	99,73	92,41	112,55
Bennekomseweg	100,02	103,25	108,95	107,49	99,73	92,41	112,55
Bennekomseweg	100,33	103,57	109,27	107,80	100,04	92,72	112,87
Bennekomseweg	100,36	103,59	109,29	107,82	100,07	92,74	112,89
Bennekomseweg	99,98	103,21	108,91	107,44	99,69	92,36	112,51
Bennekomseweg	100,39	103,62	109,32	107,86	100,10	92,78	112,92
Bennekomseweg	99,83	103,06	108,76	107,29	99,54	92,21	112,36
Bennekomseweg	100,36	103,59	109,29	107,82	100,07	92,74	112,89
Bennekomseweg	99,98	103,21	108,91	107,44	99,69	92,36	112,51
Bennekomseweg	100,59	103,82	109,52	108,05	100,30	92,98	113,12
Bennekomseweg	100,65	103,88	109,59	108,12	100,36	93,04	113,19
Bennekomseweg	100,95	104,18	109,88	108,41	100,66	93,34	113,48
Zandlaan	93,88	97,33	103,11	101,66	93,87	86,49	106,69
Zandlaan	94,75	98,21	103,99	102,54	94,75	87,36	107,57
Zandlaan	95,48	98,93	104,72	103,26	95,47	88,09	108,29
Zandlaan	94,95	98,40	104,19	102,73	94,94	87,56	107,76
Zandlaan	95,80	99,25	105,03	103,58	95,79	88,41	108,61
Zandlaan	95,21	98,66	104,44	102,99	95,20	87,82	108,02
Zandlaan	96,58	100,03	105,81	104,36	96,57	89,18	109,39
Zandlaan	96,47	99,93	105,71	104,26	96,47	89,08	109,29
Zandlaan	96,58	100,03	105,81	104,36	96,57	89,18	109,39
Zandlaan	96,47	99,93	105,71	104,26	96,47	89,08	109,29
Zandlaan	95,34	98,79	104,57	103,12	95,33	87,95	108,15
Zandlaan	94,96	98,41	104,19	102,74	94,95	87,57	107,77
Zandlaan	95,09	98,54	104,33	102,87	95,08	87,70	107,90
Zandlaan	94,75	98,20	103,98	102,53	94,74	87,36	107,56
Zandlaan	94,75	98,20	103,98	102,53	94,74	87,36	107,56
Zandlaan	95,21	98,66	104,44	102,99	95,20	87,82	108,02
Zandlaan	95,80	99,25	105,03	103,58	95,79	88,41	108,61
Zandlaan	95,34	98,79	104,57	103,12	95,33	87,95	108,15
Zandlaan	95,00	98,45	104,24	102,78	94,99	87,61	107,81
Zandlaan	94,96	98,41	104,19	102,74	94,95	87,57	107,77
Zandlaan	95,18	98,63	104,41	102,96	95,17	87,79	107,99
Zandlaan	95,09	98,54	104,33	102,87	95,08	87,70	107,90
nieuwe ontsluiting Enka noord	93,17	95,90	101,61	100,15	92,44	85,22	105,25
nieuwe ontsluiting Enka zuid	94,99	97,72	103,42	101,97	94,26	87,03	107,06
nieuwe ontsluiting Enka zuid	92,16	91,23	96,96	96,47	88,96	84,90	101,41
nieuwe ontsluiting Enka zuid	92,16	91,23	96,96	96,47	88,96	84,90	101,41
Reehorsterweg	84,06	84,58	90,64	90,22	82,54	77,97	94,87
Reehorsterweg	82,48	83,00	89,06	88,65	80,97	76,39	93,30
Reehorsterweg	82,48	83,00	89,06	88,65	80,97	76,39	93,30
Reehorsterweg	82,48	83,00	89,06	88,65	80,97	76,39	93,30
Oude Kerkweg	81,48	81,38	87,04	86,52	78,99	74,71	91,39
Oude Kerkweg	83,51	83,41	89,07	88,55	81,02	76,74	93,42
Oude Kerkweg	88,77	88,67	94,33	93,81	86,28	82,00	98,68
Diedenweg	91,88	92,39	98,46	98,04	90,36	85,79	102,69
Diedenweg	92,28	92,80	98,86	98,44	90,76	86,19	103,09
Diedenweg	91,95	92,46	98,53	98,11	90,43	85,86	102,76
Diedenweg	91,88	92,39	98,46	98,04	90,36	85,79	102,69
Bovenbuurtweg	92,09	91,28	97,03	96,55	89,03	84,92	101,46
Bovenbuurtweg	86,57	85,77	91,52	91,03	83,51	79,40	95,95
Bovenbuurtweg	86,65	85,85	91,60	91,11	83,59	79,49	96,03
wet milieubeheer indir hinder	94,57	96,56	101,30	97,99	90,65	86,87	104,76

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
J. Tooroplaan/Emmalaan	82,11	88,08	94,45	97,21	102,98	101,54	93,81
J. Tooroplaan/Emmalaan	80,27	86,25	92,61	95,37	101,14	99,70	91,97
Bennekomseweg	86,20	92,07	98,33	101,37	107,09	105,63	97,89
Bennekomseweg	85,89	91,75	98,02	101,05	106,78	105,32	97,58
Bennekomseweg	85,89	91,75	98,02	101,05	106,78	105,32	97,58
Bennekomseweg	86,20	92,07	98,33	101,37	107,09	105,63	97,89
Bennekomseweg	86,22	92,09	98,36	101,39	107,11	105,66	97,91
Bennekomseweg	85,84	91,71	97,98	101,01	106,73	105,27	97,53
Bennekomseweg	86,26	92,12	98,39	101,42	107,15	105,69	97,95
Bennekomseweg	85,69	91,56	97,83	100,86	106,58	105,13	97,38
Bennekomseweg	86,22	92,09	98,36	101,39	107,11	105,66	97,91
Bennekomseweg	85,84	91,71	97,98	101,01	106,73	105,27	97,53
Bennekomseweg	86,46	92,32	98,59	101,62	107,35	105,89	98,15
Bennekomseweg	86,52	92,38	98,65	101,68	107,41	105,95	98,21
Bennekomseweg	86,82	92,68	98,95	101,98	107,71	106,25	98,51
Zandlaan	79,69	85,22	91,09	94,64	100,63	99,23	91,39
Zandlaan	80,56	86,09	91,97	95,51	101,51	100,10	92,27
Zandlaan	81,29	86,82	92,70	96,24	102,24	100,83	92,99
Zandlaan	80,76	86,29	92,17	95,71	101,71	100,30	92,46
Zandlaan	81,61	87,14	93,01	96,56	102,55	101,15	93,31
Zandlaan	81,02	86,55	92,42	95,97	101,96	100,56	92,72
Zandlaan	82,39	87,92	93,79	97,33	103,33	101,93	94,09
Zandlaan	82,28	87,81	93,69	97,23	103,23	101,82	93,99
Zandlaan	82,39	87,92	93,79	97,33	103,33	101,93	94,09
Zandlaan	82,28	87,81	93,69	97,23	103,23	101,82	93,99
Zandlaan	81,15	86,68	92,55	96,10	102,09	100,69	92,85
Zandlaan	80,77	86,30	92,17	95,72	101,71	100,31	92,47
Zandlaan	80,90	86,43	92,31	95,85	101,85	100,44	92,60
Zandlaan	80,56	86,09	91,96	95,50	101,50	100,10	92,26
Zandlaan	80,56	86,09	91,96	95,50	101,50	100,10	92,26
Zandlaan	81,02	86,55	92,42	95,97	101,96	100,56	92,72
Zandlaan	81,61	87,14	93,01	96,56	102,55	101,15	93,31
Zandlaan	81,15	86,68	92,55	96,10	102,09	100,69	92,85
Zandlaan	80,81	86,34	92,22	95,76	101,76	100,35	92,51
Zandlaan	80,77	86,30	92,17	95,72	101,71	100,31	92,47
Zandlaan	80,99	86,52	92,39	95,94	101,93	100,53	92,69
Zandlaan	80,90	86,43	92,31	95,85	101,85	100,44	92,60
nieuwe ontsluiting Enka noord	78,11	84,09	90,46	93,21	98,98	97,54	89,81
nieuwe ontsluiting Enka zuid	79,93	85,91	92,27	95,03	100,80	99,36	91,63
nieuwe ontsluiting Enka zuid	79,12	80,61	89,39	88,53	94,32	93,84	86,32
nieuwe ontsluiting Enka zuid	79,12	80,61	89,39	88,53	94,32	93,84	86,32
Reehorsterweg	71,03	71,32	78,37	79,76	86,10	85,75	77,96
Reehorsterweg	69,45	69,74	76,79	78,18	84,53	84,17	76,38
Reehorsterweg	69,45	69,74	76,79	78,18	84,53	84,17	76,38
Reehorsterweg	69,45	69,74	76,79	78,18	84,53	84,17	76,38
Oude Kerkweg	70,24	71,44	79,72	79,66	85,48	85,00	77,42
Oude Kerkweg	72,27	73,47	81,75	81,69	87,51	87,03	79,45
Oude Kerkweg	77,53	78,73	87,01	86,95	92,77	92,29	84,71
Diedenweg	78,85	79,13	86,19	87,57	93,92	93,56	85,77
Diedenweg	79,25	79,54	86,59	87,97	94,32	93,97	86,18
Diedenweg	78,92	79,20	86,26	87,64	93,99	93,63	85,84
Diedenweg	78,85	79,13	86,19	87,57	93,92	93,56	85,77
Bovenbuurtweg	80,51	81,50	89,68	89,63	95,65	95,23	87,59
Bovenbuurtweg	75,00	75,98	84,17	84,11	90,14	89,72	82,07
Bovenbuurtweg	75,08	76,06	84,25	84,19	90,22	89,80	82,15
wet milieubeheer indir hinder	86,17	82,98	91,49	93,84	98,77	95,51	88,10

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
J. Tooroplaan/Emmalaan	86,57	106,61	74,13	80,06	86,37	89,14	95,01
J. Tooroplaan/Emmalaan	84,73	104,77	72,30	78,22	84,53	87,30	93,17
Bennekomseweg	90,60	110,70	77,88	83,80	90,10	92,89	98,76
Bennekomseweg	90,29	110,39	77,57	83,49	89,79	92,57	98,45
Bennekomseweg	90,29	110,39	77,57	83,49	89,79	92,57	98,45
Bennekomseweg	90,60	110,70	77,88	83,80	90,10	92,89	98,76
Bennekomseweg	90,62	110,73	77,91	83,82	90,12	92,91	98,78
Bennekomseweg	90,24	110,34	77,53	83,44	89,74	92,53	98,40
Bennekomseweg	90,66	110,76	77,94	83,86	90,16	92,94	98,82
Bennekomseweg	90,09	110,20	77,38	83,29	89,59	92,38	98,25
Bennekomseweg	90,62	110,73	77,91	83,82	90,12	92,91	98,78
Bennekomseweg	90,24	110,34	77,53	83,44	89,74	92,53	98,40
Bennekomseweg	90,86	110,96	78,14	84,06	90,36	93,14	99,02
Bennekomseweg	90,92	111,02	78,20	84,12	90,42	93,20	99,08
Bennekomseweg	91,22	111,32	78,50	84,42	90,72	93,50	99,38
Zandlaan	83,94	104,18	70,62	76,01	81,69	85,34	91,58
Zandlaan	84,82	105,06	71,49	76,89	82,57	86,22	92,45
Zandlaan	85,55	105,79	72,22	77,61	83,29	86,94	93,18
Zandlaan	85,02	105,26	71,69	77,08	82,76	86,42	92,65
Zandlaan	85,86	106,10	72,53	77,93	83,61	87,26	93,50
Zandlaan	85,28	105,51	71,95	77,34	83,02	86,67	92,91
Zandlaan	86,64	106,88	73,31	78,71	84,39	88,04	94,28
Zandlaan	86,54	106,78	73,21	78,61	84,29	87,94	94,17
Zandlaan	86,64	106,88	73,31	78,71	84,39	88,04	94,28
Zandlaan	86,54	106,78	73,21	78,61	84,29	87,94	94,17
Zandlaan	85,40	105,64	72,07	77,47	83,15	86,80	93,04
Zandlaan	85,02	105,26	71,70	77,09	82,77	86,42	92,66
Zandlaan	85,16	105,40	71,83	77,22	82,90	86,56	92,79
Zandlaan	84,81	105,05	71,48	76,88	82,56	86,21	92,45
Zandlaan	84,81	105,05	71,48	76,88	82,56	86,21	92,45
Zandlaan	85,28	105,51	71,95	77,34	83,02	86,67	92,91
Zandlaan	85,86	106,10	72,53	77,93	83,61	87,26	93,50
Zandlaan	85,40	105,64	72,07	77,47	83,15	86,80	93,04
Zandlaan	85,07	105,31	71,74	77,13	82,81	86,47	92,70
Zandlaan	85,02	105,26	71,70	77,09	82,77	86,42	92,66
Zandlaan	85,24	105,48	71,91	77,31	82,99	86,64	92,88
Zandlaan	85,16	105,40	71,83	77,22	82,90	86,56	92,79
nieuwe ontsluiting Enka noord	82,57	102,61	70,14	76,07	82,38	85,15	91,01
nieuwe ontsluiting Enka zuid	84,39	104,43	71,96	77,88	84,19	86,96	92,83
nieuwe ontsluiting Enka zuid	82,21	98,75	71,17	72,52	81,22	80,44	86,33
nieuwe ontsluiting Enka zuid	82,21	98,75	71,17	72,52	81,22	80,44	86,33
Reehorsterweg	73,12	90,24	65,18	64,86	70,62	73,46	80,15
Reehorsterweg	71,54	88,66	63,60	63,28	69,04	71,88	78,58
Reehorsterweg	71,54	88,66	63,60	63,28	69,04	71,88	78,58
Reehorsterweg	71,54	88,66	63,60	63,28	69,04	71,88	78,58
Oude Kerkweg	73,08	89,80	61,35	62,40	70,60	70,57	76,53
Oude Kerkweg	75,10	91,83	63,38	64,43	72,62	72,60	78,55
Oude Kerkweg	80,36	97,09	68,64	69,69	77,89	77,86	83,81
Diedenweg	80,93	98,05	72,99	72,67	78,43	81,27	87,97
Diedenweg	81,34	98,45	73,40	73,08	78,84	81,68	88,37
Diedenweg	81,00	98,12	73,06	72,74	78,50	81,34	88,04
Diedenweg	80,93	98,05	72,99	72,67	78,43	81,27	87,97
Bovenbuurtweg	83,18	99,95	71,15	71,42	78,56	79,77	86,19
Bovenbuurtweg	77,66	94,44	65,64	65,90	73,04	74,26	80,67
Bovenbuurtweg	77,74	94,52	65,72	65,98	73,12	74,34	80,75
wet milieubeheer indir hinder	84,17	102,16	77,15	73,60	81,68	84,51	89,67

Bijlage D

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
J. Tooroplaan/Emmalaan	93,59	85,84	78,57	98,63	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	91,75	84,01	76,74	96,79	--	--	--
Bennekomseweg	97,34	89,59	82,32	102,38	--	--	--
Bennekomseweg	97,03	89,28	82,00	102,07	--	--	--
Bennekomseweg	97,03	89,28	82,00	102,07	--	--	--
Bennekomseweg	97,34	89,59	82,32	102,38	--	--	--
Bennekomseweg	97,37	89,61	82,34	102,40	--	--	--
Bennekomseweg	96,99	89,23	81,96	102,02	--	--	--
Bennekomseweg	97,40	89,65	82,37	102,44	--	--	--
Bennekomseweg	96,84	89,08	81,81	101,87	--	--	--
Bennekomseweg	97,37	89,61	82,34	102,40	--	--	--
Bennekomseweg	96,99	89,23	81,96	102,02	--	--	--
Bennekomseweg	97,60	89,85	82,57	102,64	--	--	--
Bennekomseweg	97,66	89,91	82,64	102,70	--	--	--
Bennekomseweg	97,96	90,21	82,93	103,00	--	--	--
Zandlaan	90,22	82,34	74,82	95,10	--	--	--
Zandlaan	91,10	83,21	75,70	95,97	--	--	--
Zandlaan	91,83	83,94	76,42	96,70	--	--	--
Zandlaan	91,30	83,41	75,89	96,17	--	--	--
Zandlaan	92,14	84,26	76,74	97,02	--	--	--
Zandlaan	91,56	83,67	76,15	96,43	--	--	--
Zandlaan	92,92	85,03	77,52	97,80	--	--	--
Zandlaan	92,82	84,93	77,42	97,69	--	--	--
Zandlaan	92,92	85,03	77,52	97,80	--	--	--
Zandlaan	92,82	84,93	77,42	97,69	--	--	--
Zandlaan	91,68	83,80	76,28	96,56	--	--	--
Zandlaan	91,30	83,42	75,90	96,18	--	--	--
Zandlaan	91,44	83,55	76,03	96,31	--	--	--
Zandlaan	91,09	83,20	75,69	95,97	--	--	--
Zandlaan	91,09	83,20	75,69	95,97	--	--	--
Zandlaan	91,56	83,67	76,15	96,43	--	--	--
Zandlaan	92,14	84,26	76,74	97,02	--	--	--
Zandlaan	91,68	83,80	76,28	96,56	--	--	--
Zandlaan	91,35	83,46	75,94	96,22	--	--	--
Zandlaan	91,30	83,42	75,90	96,18	--	--	--
Zandlaan	91,52	83,63	76,12	96,40	--	--	--
Zandlaan	91,44	83,55	76,03	96,31	--	--	--
nieuwe ontsluiting Enka noord	89,60	81,85	74,58	94,63	--	--	--
nieuwe ontsluiting Enka zuid	91,41	83,66	76,40	96,45	--	--	--
nieuwe ontsluiting Enka zuid	85,88	78,32	74,15	90,74	--	--	--
nieuwe ontsluiting Enka zuid	85,88	78,32	74,15	90,74	--	--	--
Reehorsterweg	79,87	71,95	66,78	84,17	--	--	--
Reehorsterweg	78,29	70,38	65,20	82,59	--	--	--
Reehorsterweg	78,29	70,38	65,20	82,59	--	--	--
Reehorsterweg	78,29	70,38	65,20	82,59	--	--	--
Oude Kerkweg	76,09	68,46	64,06	80,83	--	--	--
Oude Kerkweg	78,11	70,49	66,09	82,86	--	--	--
Oude Kerkweg	83,38	75,75	71,35	88,12	--	--	--
Diedenweg	87,68	79,77	74,59	91,98	--	--	--
Diedenweg	88,09	80,17	75,00	92,39	--	--	--
Diedenweg	87,75	79,84	74,67	92,05	--	--	--
Diedenweg	87,68	79,77	74,59	91,98	--	--	--
Bovenbuurtweg	85,85	78,05	73,23	90,33	--	--	--
Bovenbuurtweg	80,33	72,53	67,71	84,81	--	--	--
Bovenbuurtweg	80,42	72,61	67,79	84,89	--	--	--
wet milieubeheer indir hinder	86,46	78,97	74,86	92,97	--	--	--

Verkeersgegevens 2021

Model: 2021 met met knip met rekenpunten v1.1 april 2011
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	--	--	--
J. Tooroplaan/Emmalaan	--	--	--	--	--	--
Bennekomseweg	--	--	--	--	--	--
Bennekomseweg	--	--	--	--	--	--
Bennekomseweg	--	--	--	--	--	--
Bennekomseweg	--	--	--	--	--	--
Bennekomseweg	--	--	--	--	--	--
Bennekomseweg	--	--	--	--	--	--
Bennekomseweg	--	--	--	--	--	--
Bennekomseweg	--	--	--	--	--	--
Bennekomseweg	--	--	--	--	--	--
Bennekomseweg	--	--	--	--	--	--
Bennekomseweg	--	--	--	--	--	--
Bennekomseweg	--	--	--	--	--	--
Bennekomseweg	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
Zandlaan	--	--	--	--	--	--
nieuwe ontsluiting Enka noord	--	--	--	--	--	--
nieuwe ontsluiting Enka zuid	--	--	--	--	--	--
nieuwe ontsluiting Enka zuid	--	--	--	--	--	--
nieuwe ontsluiting Enka zuid	--	--	--	--	--	--
Reehorsterweg	--	--	--	--	--	--
Reehorsterweg	--	--	--	--	--	--
Reehorsterweg	--	--	--	--	--	--
Reehorsterweg	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Oude Kerkweg	--	--	--	--	--	--
Diedenweg	--	--	--	--	--	--
Diedenweg	--	--	--	--	--	--
Diedenweg	--	--	--	--	--	--
Diedenweg	--	--	--	--	--	--
Diedenweg	--	--	--	--	--	--
Bovenbuurtweg	--	--	--	--	--	--
Bovenbuurtweg	--	--	--	--	--	--
Bovenbuurtweg	--	--	--	--	--	--
wet milieubeheer indir hinder	--	--	--	--	--	--