

Gemeente Duiven
Afdeling ruimtelijke ontwikkeling
De heer P. de Weijer
Postbus 6
6920 AA Duiven

Datum : 3 augustus 2011
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : HGM/PPP/2011/112
Contactpersoon : Mark Bruijnooge
Doorkiesnummer : 088-3555037
E-mail adres : mark.bruijnooge@vggm.nl

Onderwerp: Uitbreiding kinderboerderij Horsterpark Duiven

Geachte heer De Weijer,

Op 22 juli ontving ik per e-mail het verzoek om advies over de ontwikkeling Horsterpark te Duiven. Het Horsterpark biedt met alle voorzieningen werk aan een groot aantal mensen met een verstandelijke beperking en mensen met psychische- of verslavingsproblematiek. De ontwikkeling betreft de uitbreiding van de in het park gelegen kinderboerderij met een ruimte op de begane grond waar voornamelijk houtbewerkingsactiviteiten zullen plaatsvinden. Op de verdieping is een atelier beoogd. De totale uitbreiding bedraagt circa 60 m².

Risicobronnen, scenario's en effectafstanden

De risicobronnen in de omgeving met een potentieel effect op het plangebied zijn een drietal aardgastransportleidingen, de spoorlijn Arnhem-Zevenaar en de snelweg A12.

Buisleidingen

In de omgeving van het plangebied liggen op een afstand van circa 350 meter een drietal hoge druk aardgasleidingen (36, 42 en 48 inch). Het maatgevend scenario voor aardgastransportleidingen is een fakkelbrand als gevolg van een externe beschadiging van de leiding. Op basis van de handreiking buisleidingincidenten ligt de 10 kW/m² contour, de grens voor het optreden van secundaire branden op 240, 265 en 290 meter voor de 36, 42 en 48 inch leidingen. De grens voor brandweeroptreden ligt op 3 kW/m². De afstanden voor deze contour bedragen respectievelijk 550, 675 en 800 meter voor de 36, 42 en 48 inch leidingen.

Spoorlijn Arnhem-Zevenaar

De spoorlijn Arnhem-Zevenaar ligt op ongeveer 150 meter van het plangebied. Volgens de prognose 'Marktverwachting vervoer gevaarlijke stoffen per spoor' vindt hierover geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Uit de realisatiecijfers 2010 van ProRail blijkt echter dat er wel vervoer van brandbare gassen, brandbare vloeistoffen en (zeer) giftige vloeistoffen heeft plaatsgevonden. Het worstcase scenario voor spoortransport is de BLEVE van een LPG-spoorketelwagon. Als effectafstanden hanteren wij 190 en 400 meter voor de 100%- en 1%-letaalafstand. Het reële scenario is een plasbrand als gevolg van een incident met een wagon met brandbare vloeistoffen. De effectafstanden bedragen 25 en 45 meter voor de 100% en 1% letaalafstand.

Snelweg A12

Op ongeveer 1.800 meter afstand van het plangebied ligt de snelweg A12. Vanwege de afstand is deze risicobron verder niet relevant voor de ontwikkeling.

De zorg voor 16 gemeenten in de regio Gelderland-Midden: Brandweer, GGD, RAV en GHOR.

Bezoekadres:
Beekstraat 39
6811 DW Arnhem

Postadres:
Postbus 5364
6802 EJ Arnhem

T: 0800 8446000
F: 088 3555900
I: www.vggm.nl

Datum : 3 augustus 2011
Kenmerk : HGM/PPP/2011/112
Pagina : 2

Mogelijkheden rampenbestrijding

Bluswater en bereikbaarheid

De spoorlijn is ter hoogte van het plangebied via de naastgelegen parallelweg te bereiken. Aan de noordzijde van de spoorlijn, aan de Horsterstraat zijn twee brandkranen aanwezig op een distributieleiding van 290 mm. Dit levert voldoende capaciteit om een plasbrand te kunnen blussen of een aangestraalde spoorketelwagon effectief te kunnen koelen. Het spoor is met circa 7 minuten bereikbaar vanuit de post Duiven.

In het park is naast een brandkraan op een 60 mm leiding, open water beschikbaar. Verder is aan de zuidzijde aan de Heilweg een brandkraan op een 230 mm leiding beschikbaar. Gelet op de functies in het plangebied is voldoende bluswater beschikbaar. De opkomsttijd voor het plangebied bedraagt vanuit de post Duiven bedraagt circa 9 minuten. Aandachtspunt is wel dat de bereikbaarheid van het plangebied voor ambulance en brandweervoertuigen beperkt is vanwege de smalle wegen.

Zelfredzaamheid aanwezige personen

Een aandachtspunt is dat de aanwezige mensen (deels) verminderd zelfredzaam zijn, echter er zijn wel begeleiders aanwezig die ingeval van een incident de mensen kunnen begeleiden.

Vluchtmogelijkheden/-routes

Er zijn meerdere vluchtroutes die uit het plangebied leiden om ingeval van een incident van de risicobron af te kunnen vluchten. Aandachtspunt hierbij is dat het eerste stuk van de vluchtroute grotendeels smalle weggetjes in het park zelf betreft, waardoor vluchten anders dan te voet wordt belemmerd.

Mogelijkheden waarschuwen aanwezige personen

Het park wordt gedekt door het sirenenetwerk. Verder wordt naar verwachting eind 2011 het zogenaamde NL-Alert operationeel, waarmee mensen binnen een bepaald gebied gericht geïnformeerd kunnen worden door een bericht naar mobiele telefoons te sturen.

Conclusie (on)mogelijkheden hulpverlening

De beoogde uitbreiding van de kinderboerderij zal geen noemenswaardige invloed hebben op de (on)mogelijkheden voor de hulpverlening en rampenbestrijding.

Advies

De mogelijkheden om eventuele planologische, bouwkundige of organisatorische maatregelen te treffen zijn in het algemeen beperkt en gelet op de beperkte uitbreiding van de kinderboerderij mijns inziens hier ook weinig kosteneffectief.

Datum : 3 augustus 2011
Kenmerk : HGM/PPP/2011/112
Pagina : 3

Toch wil ik wel adviseren om de mogelijkheden te beschouwen om de bereikbaarheid en vluchtmogelijkheden te verbeteren door de bestaande wegen in het park te verbreden met zogenaamde 'grastegels'.

Ik wil u verder adviseren om in het kader van de basisbrandweezorg en brandpreventieve zaken nader advies te vragen bij de lokale brandweer over de bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid op planniveau.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon. Desgewenst kan het advies mondeling toegelicht worden.

Met vriendelijke groet,

Paul Joosten
Directeur Brandweer

i.a.a.: De heer A.J. van Manen, commandant brandweer Rijn-IJssel