

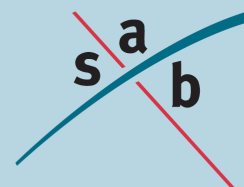
Akoestisch onderzoek railverkeer

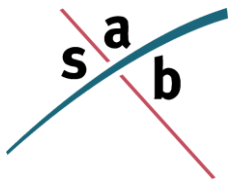
Terpstraat 9, Groessen

Gemeente Duiven

Datum: 4 november 2014

Projectnummer: 130456





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Paul Kerckhoffs
Projectleider:	Klaas van Haften Akoestisch onderzoek railverkeer
Project:	Terpstraat 9, Groessen
Projectnummer:	130456

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Bouwbesluit 2012	6
2.3	Rekenmethodieken	6
3	Onderzoeksgegevens	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	Onderzoek	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	9
4.3	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	10
4.4	Gemeentelijk geluidbeleid	11
5	Conclusie	13
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	13
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	14

Bijlagen

- Bijlage A Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model
- Bijlage B Rapportage van het model
- Bijlage C Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Spoorlijn Zevenaar-Duiven
- Bijlage D Geluidbelastingen in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Terpstraat 9 in Groessen wordt de bestaande bedrijfsbebouwing gesloopt. Op deze locatie wordt een vrijstaande woning en twee aaneengesochte woningen gerealiseerd. De reeds aanwezige woning met schuur blijft staan. In de onderstaande figuur is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de 3 nieuwe woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestische klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van het (rail)verkeerslawaai.

1.2.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*¹: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit het Bgh voor railverkeer weergegeven.

	Railverkeer
Stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	68 dB (art. 4.10)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden uit de Bgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen. De gemeente Duiven heeft hiervoor het stuk "nota hogere grenswaarden" opgesteld. Dit beleid is in werking sinds 4 oktober 2010.

¹ De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1 januari 2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestische onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen, waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones zijn beschreven in artikel 74 van de Wgh. Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig².

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidsbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2: Overzicht van de zones langs spoorwegen

² Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij weg- en railverkeerslawaai (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, kan de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh niet worden toegepast. Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012) in bijlage III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaai en bijlage IV (hoofdstuk 4) voor railverkeerslawaai. Dit nieuwe RMG 2012 vervangt het oude Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en is in werking getreden op 1 juli 2012.

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaai het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma WinHavik (versie 8.58).

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting. Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (weg- of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden. In voorliggende situatie is sprake van één relevante geluidsbron. Cumulatie is derhalve niet aan de orde.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de directe omgeving van het plangebied zijn alleen wegen en een spoorweg aanwezig. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zone van een gezoneerd industrieterrein.

Het plangebied grenst aan de Terpstraat. Verder zijn in de directe omgeving van het plangebied (< 200 meter afstand) de Weemstraat en de Kampstraat gelegen. De Terpstraat, Weemstraat en de Kampstraat worden alleen gebruikt door het lokale verkeer. Vanwege de lage verkeersintensiteit wordt geen relevante bijdrage verwacht vanwege deze wegen aan de geluidbelasting ter plaatse van het bouwplan.

Het plangebied is gelegen op circa 270 meter van de spoorlijn Zevenaar-Duiven. Daarmee is het plangebied gelegen binnen de geluidzone van deze spoorlijn.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de spoorlijn Zevenaar-Duiven.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten*

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidsberekening is de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn Zevenaar-Duiven. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidsregister³, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidsregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidsschermen langs het spoor.

Spoordijk

De spoordijk ligt ter hoogte van het plangebied boven het maaiveld. Bovenkant spoor (B.S.) ligt ter hoogte van het plangebied op ongeveer 11,0 meter boven NAP. De bovenkant van de spoordijk ligt 0,5 meter onder B.S., dit is 10,5 meter boven NAP. De hoogtes van B.S. zijn afkomstig uit het geluidsregister. De hoogte van het plangebied bedraagt 10,5 meter⁴ boven NAP.

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 9 september 2014.

⁴ Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl).

Bebouwing en waarneemhoogten

De woningen worden maximaal 3 bouwlagen (goothoogte maximaal 6 meter en nokhoogte maximaal 9 meter). Uitgegaan wordt dat ook op de tweede verdieping geluidgevoelige ruimten kunnen worden gerealiseerd. In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Verdieping	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5

Tabel 3: Vloerhoogte en waarneemhoogte van de woningen

Waarneempunten

Omdat het definitieve inrichtingsplan nog niet bekend is, zijn de geluidbelastingen bepaald in het vrije veld op de rand van de bouvlakken. Binnen bouvlak 1 wordt de vrijstaande woning gerealiseerd. De aaneengeschakelde woningen (woongebouw: 2 woningen) worden binnen bouvlak 2 gerealiseerd. In onderstaande figuur 2 zijn de bouvlakken weergegeven.



Figuur 2: Ligging bouvlakken

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor railverkeer is deze vastgesteld op 55 dB, ex artikel 4.9 lid 1 van Bgh.

Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelasting ter plaatse van de woningen wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in bijlage IV behorend bij hoofdstuk 4 van het RMG 2012.

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.2.1 Geluidbelastingen spoorlijn Zevenaar-Duiven

De hoogste geluidsbelastingen per woning en per verdieping ten gevolge van de spoorlijn Zevenaar-Duiven zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Bouwvlak	Omschrijving	Woning	Rekenhoogte [m]	Verdieping	Hoogste geluidsbelastingen in dB
1	Vrijstaande woning	Woning 1	1,5	Begane grond	55
1	Vrijstaande woning	Woning 1	4,5	Eerste verdieping	56
1	Vrijstaande woning	Woning 1	7,5	Tweede verdieping	57
2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 2	1,5	Begane grond	54
2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 2	4,5	Eerste verdieping	55
2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 2	7,5	Tweede verdieping	56
2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 3	1,5	Begane grond	54
2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 3	4,5	Eerste verdieping	55
2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 3	7,5	Tweede verdieping	56

Tabel 4: Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Spoorlijn Zevenaar-Duiven

In overzichtstekening 2, bijlage C, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de spoorlijn Zevenaar-Duiven weergegeven. In bijlage D zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij alle drie de woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Zevenaar-Duiven bedraagt 57 dB.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande spoorweg bedraagt 68 dB (artikel 4.10 van de Bgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

4.3 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een gevelbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat. De spoorlijn Zevenaar-Duiven zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de gevelbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van het railverkeer worden aangevraagd bij de gemeente Duiven.

Aangezien het plan slechts een beperkt aantal woningen (3) mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het aanbrengen van raildempers ter hoogte van het plangebied op de spoorlijn Zevenaar-Duiven levert een geluidreductie van maximaal 3 dB ter plaatse van de woningen. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee niet meer overschreden. Gezien het beperkte aantal woningen is het aanbrengen van raildempers financieel onrendabel. Bovendien ligt het beheer van de spoorweg niet bij de initiatiefnemer van het plan, waardoor de initiatiefnemer geen invloed heeft op de uitvoering van bronmaatregelen.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de spoorlijn en de woningen in het plangebied, zodanig dat de gevelbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is.

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de spoorlijn is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm⁵ dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Hieronder wordt verstaan (conform art 1b lid 4 Wgh):

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting (vanwege het railverkeer) van die constructie en 33 dB, en;
- een bouwkundig constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Toetsing aan de normen van de Wgh is voor een dove gevel niet aan de orde.

Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Bij de gemeente Duiven kan een hogere waarde worden aangevraagd voor de drie woningen. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

Gebiedsgerichte ambities

De gemeente Duiven heeft een gebiedsgericht geluidbeleid ontwikkeld. Binnen het grondgebied van de gemeente Duiven worden elf gebiedstypen onderscheiden. Per gebied is voor geluid een ambitiewaarde vastgesteld. Voor het voorliggende plan geldt een ambitiewaarde van 50 dB en een bovengrens van 58 dB vanwege railverkeerslawaai. De bovengrens wordt niet overschreden. Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is of niet aan de hoofd- en of locatie specifieke criteria kan worden voldaan, kan een hogere waarde worden toegekend (zie hiervoor paragraaf 4.3).

⁵ Om de geluidbelastingen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is een scherm nodig van minimaal 440 meter lang en 1 meter hoog. De kosten voor zo'n scherm worden geschat op € 220.000,-.

Ontheffingscriteria

Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook een aantal ontheffingscriteria betrokken. In de “nota hogere grenswaarden” staat onder andere het ontheffingscriterium: “ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing”. Dit ontheffingscriterium is in deze situatie van toepassing.

Overige relevante ontheffingscriteria

Bij de woningen dient de buitenruimte (balkon/tuin) te voldoen aan de ambitiewaarde (i.c. 50 dB). Bij de definitieve invulling van het plan dient hiermee rekening te worden gehouden door de buitenruimte in ieder geval aan de zuid- of westzijde te realiseren.

Indien wordt voldaan aan het gemeentelijke geluidbeleid dienen de volgende hogere waarden te worden aangevraagd:

- voor één woning (vrijstaande woning: woning 1) een hogere waarde van 57 dB vanwege de spoorlijn Zevenaar-Duiven;
- voor twee woningen (aaneengeschakelde woningen: woning 2 en 3) een hogere waarde van 56 dB vanwege de spoorlijn Zevenaar-Duiven.

5 Conclusie

Aan de Terpstraat 9 in Groessen wordt de bestaande bedrijfsbebouwing gesloopt. Op deze locatie wordt één vrijstaande woning en twee aaneengesloten woningen gerealiseerd. Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van de woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Spoorlijn Zevenaar-Duiven

Uit dit onderzoek blijkt dat bij alle drie de woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Zevenaar-Duiven bedraagt 57 dB.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande spoorweg bedraagt 68 dB (artikel 4.10 van de Bgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

5.1.1 Verlening van hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van raildempers op de spoorlijn Zevenaar-Duiven, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de spoorweg, het realiseren van een afscherming en/of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan lijkt het niet mogelijk of gewenst om maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Voor de drie woningen kan door de gemeente een hogere waarde worden verleend. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

Vanuit het gemeentelijk beleid wordt onder andere de volgende voorwaarde gesteld: Bij de woningen dient de buitenruimte (balkon/tuin) te voldoen aan de ambitiewaarde (i.c. 50 dB). Bij de definitieve invulling van het plan dient hiermee rekening te worden gehouden door de buitenruimte in ieder geval aan de zuid- of westzijde te realiseren

Indien met bovenstaande rekening wordt gehouden past de situatie in het gemeentelijk beleid. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de bestemmingsplanprocedure. De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd:

- voor één woning (vrijstaande woning: woning 1) een hogere waarde van 57 dB vanwege de spoorlijn Zevenaar-Duiven;
- voor twee woningen (aaneengeschakelde woningen: woning 2 en 3) een hogere waarde van 56 dB vanwege de spoorlijn Zevenaar-Duiven.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van railverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB	Minimaal benodigde gevelwering in dB
1	57	24
2	56	23
3	56	23

Tabel 5: Hoogste geluidsbelastingen en de minimale gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

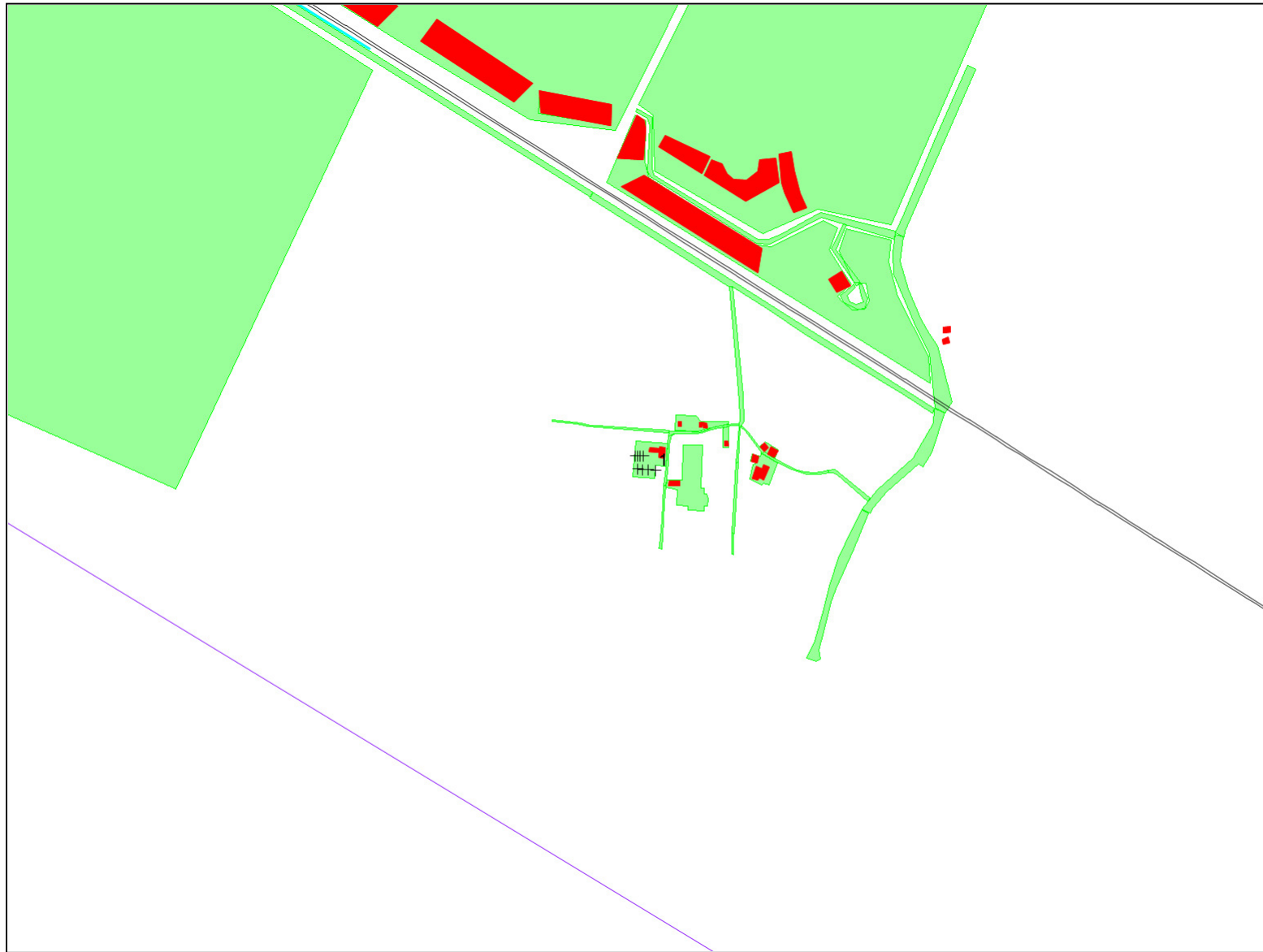
In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

Bijlage A

Overzichtstekening 1a-b: Grafische weergave van het model

SAB, Arnhem

project Terpstraat 9 Groessen
opdrachtgever Vredenburg Onroerend Goed



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - baanvak
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - extrastomp scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt vrij

omschrijving
Overzichtstekening 1a
Grafische weergave rekenmodel



SAB, Arnhem

project Terpstraat 9 Groessen
opdrachtgever Vredenburg Onroerend Goed



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- scherp scherm
- stomp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt vrij

omschrijving

Overzichtstekening 1b
Grafische weergave rekenmodel



Bijlage B

Rapportage van het model

Projectgegevens

projectnaam: Terpstraat 9 Groessen
opdrachtgever: Vredenburg Onroerend Goed
adviseur: KERK
databaseversie: 851
situatie: eerste situatie
uitsnede: AO Spoorweglawaa

omschrijvingrailverkeerslawaa

rekenhart:	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	80 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	15-09-2014
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:16
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl			il
1	13.5	10.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	19.5	10.5	195		80	
2	19.5	10.5	323		80	
3	19.5	10.5	217		80	
4	17.5	10.5	77		80	
5	19.5	10.5	61		80	
6	19.5	10.5	50		80	
7	19.5	10.5	32		80	
8	19.5	10.5	30		80	
9	19.5	10.5	37		80	
11	16.5	10.5	43		80	
12	16.5	10.5	22		80	
13	16.5	10.5	21		80	
14	16.5	10.5	25		80	
15	17.5	10.5	159		80	
16	19.5	10.5	42		80	
17	16.5	10.5	21		80	
18	19.5	10.5	270		80	
19	19.5	10.5	415		80	
20	19.5	10.5	334		80	
21	19.5	10.5	451		80	
22	17.5	10.5	78		80	
23	19.5	10.5	530		80	
24	18.5	10.5	35		80	
25	18.5	10.5	30		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
5991	11.8	10.5	68	scherp	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
6217	11.9	10.5	40	scherp	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
6507	11.8	10.5	68	scherp	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
6626	11.8	10.5	72	scherp	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
7331	12.7	10.5	367	st.(-2dB)	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
7581	11.8	10.5	64	scherp	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
7619	14.6	10.5	230	st.(-2dB)	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
8685	11.8	10.5	64	scherp	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	scherm
10457	11.6	10.5	161	st.(-5dB)	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron
10773	11.6	10.5	161	st.(-5dB)	0	0	0.0	<input type="checkbox"/>	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
2	10.5	13377	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel											
														Lden	Letm										
1	0.0	10.5 Woning 1	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	49.75	49.47	47.40	54.43	57.40	54.43	57.40										
																RL totaal (0)	1	4.5	51.28	51.01	48.93	55.96	58.93	55.96	58.93
																RL totaal (0)	1	7.5	52.13	51.85	49.77	56.80	59.77	56.80	59.77
2	0.0	10.5 Woning 1	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	50.16	49.88	47.81	54.84	57.81	54.84	57.81										
																RL totaal (0)	1	4.5	51.35	51.08	49.00	56.03	59.00	56.03	59.00
																RL totaal (0)	1	7.5	52.09	51.81	49.74	56.77	59.74	56.77	59.74
3	0.0	10.5 Woning 1	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	50.32	50.05	47.97	55.00	57.97	55.00	57.97										
																RL totaal (0)	1	4.5	51.49	51.21	49.14	56.17	59.14	56.17	59.14
																RL totaal (0)	1	7.5	52.08	51.80	49.73	56.76	59.73	56.76	59.73
4	0.0	10.5 Woning 1	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	50.48	50.20	48.12	55.15	58.12	55.15	58.12										
																RL totaal (0)	1	4.5	51.50	51.23	49.15	56.18	59.15	56.18	59.15
																RL totaal (0)	1	7.5	52.03	51.75	49.68	56.71	59.68	56.71	59.68
5	0.0	10.5 Woning 2	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	46.46	46.18	44.10	51.13	54.10	51.13	54.10										
																RL totaal (0)	1	4.5	49.76	49.49	47.41	54.44	57.41	54.44	57.41
																RL totaal (0)	1	7.5	51.75	51.47	49.39	56.42	59.39	56.42	59.39
6	0.0	10.5 Woning 2	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	46.88	46.60	44.55	51.57	54.55	51.57	54.55										
																RL totaal (0)	1	4.5	50.12	49.84	47.78	54.80	57.78	54.80	57.78
																RL totaal (0)	1	7.5	51.58	51.30	49.22	56.25	59.22	56.25	59.22
7	0.0	10.5 Woning 3	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	48.30	48.01	45.97	52.99	55.97	52.99	55.97										
																RL totaal (0)	1	4.5	50.36	50.08	48.02	55.04	58.02	55.04	58.02
																RL totaal (0)	1	7.5	51.60	51.31	49.25	56.27	59.25	56.27	59.25
8	0.0	10.5 Woning 3	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	49.03	48.75	46.69	53.71	56.69	53.71	56.69										
																RL totaal (0)	1	4.5	50.48	50.20	48.14	55.16	58.14	55.16	58.14
																RL totaal (0)	1	7.5	51.57	51.29	49.22	56.25	59.22	56.25	59.22

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie																												
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																		
33063	10.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	100757000	100857000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4	3	goederen	goederen	a	22.50	90	n	0.00	40	j	15.27	90	n	0.00	40	j	22.22	90	n	0.00	40	j													
													5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j													
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j													
													6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	69	n	0.00	130	n	0.82	69	n	0.00	130	n	0.68	69	n													
													8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	69	n	0.00	130	n	0.00	69	n	0.00	130	n	0.00	69	n													
													8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	69	n	0.00	120	n	5.84	69	n	0.00	120	n	1.56	69	n													
													9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	69	n	3.02	130	n	0.00	69	n	0.00	130	n	0.00	69	n													
													Dag										Avond										Nacht															
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
													33064	10.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	100857000	100957000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	64	n	0.00	130														n	0.00	64	n	0.00	130	n	0.00	64	n													
4	3	goederen	goederen	a	22.50	90	n	0.00	40	j	15.27	90														n	0.00	40	j	22.22	90	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90														n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.48	90														n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j													
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	64	n	0.00	130														n	0.82	64	n	0.00	130	n	0.68	64	n													
8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	64	n	0.00	130														n	0.00	64	n	0.00	130	n	0.00	64	n													
8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	64	n	0.00	120														n	5.84	64	n	0.00	120	n	1.56	64	n													
9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	64	n	3.02	130														n	0.00	64	n	0.00	130	n	0.00	64	n													
Dag										Avond																Nacht																						
33065	10.9	43	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	100957000	101000000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
													33066	10.9	57	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	101000000	101057000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
																										3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
																										4	3	goederen	goederen	a	22.50	90	n	0.00	40	j	15.27	90	n	0.00	40	j	22.22	90	n	0.00	40	j
																										5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j
																										6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j
																										6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	46	n	0.00	130	n	0.82	46	n	0.00	130	n	0.68	46	n
																										8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
																										8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	46	n	0.00	120	n	5.84	46	n	0.00	120	n	1.56	46	n
																										9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	46	n	3.02	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n
Dag										Avond																Nacht																						
33067	10.9	200	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	101057000	101257000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie						
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
33068	10.8	43	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	101257000												101300000 1609			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
						4	3	goederen	goederen	a	22.50	90	n	0.00	40	j	15.27	90	n	0.00	40	j	22.22	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	
						6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	40	n	0.00	130	n	0.82	40	n	0.00	130	n	0.68	40	n	
						8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
						8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	40	n	0.00	120	n	5.84	40	n	0.00	120	n	1.56	40	n	
9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	40	n	3.02	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n							
33069	10.8	48	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	101300000												101348000 1609			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
						4	3	goederen	goederen	a	22.50	90	n	0.00	40	j	15.27	90	n	0.00	40	j	22.22	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.48	90	n	0.00	40	j	0.68	90	n	0.00	40	j	
						6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	40	j	0.00	130	n	0.82	40	j	0.00	130	n	0.68	40	j	
						8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
						8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	40	j	0.00	120	n	5.84	40	j	0.00	120	n	1.56	40	j	
9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	40	j	3.02	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j							
33070	10.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	101348000												101448000 1609			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
						4	3	goederen	goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j	
						6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	40	j	0.00	130	n	0.58	40	j	0.00	130	n	0.80	40	j	
						8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
						8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	40	j	0.00	120	n	5.84	40	j	0.00	120	n	1.56	40	j	
9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	40	j	3.02	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j							
33071	10.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	101448000												101548000 1609			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	58	j	0.00	130	n	0.00	58	j	0.00	130	n	0.00	58	j	
						4	3	goederen	goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j	
						6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	58	j	0.00	130	n	0.58	58	j	0.00	130	n	0.80	58	j	
						8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	58	j	0.00	130	n	0.00	58	j	0.00	130	n	0.00	58	j	
						8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	58	j	0.00	120	n	5.84	58	j	0.00	120	n	1.56	58	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
					brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																				
33077	10.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	89	j	0.00	130	n	0.58	89	j	0.00	130	n	0.80	89	j					
						reizigers	a	1.00	130	n	0.00	89	j	0.00	130	n	0.00	89	j	0.00	130	n	0.00	89	j				
						reizigers	a	0.00	120	n	6.58	89	j	0.00	120	n	5.84	89	j	0.00	120	n	1.56	89	j				
						reizigers	a	2.19	130	n	0.00	89	j	3.02	130	n	0.00	89	j	0.00	130	n	0.00	89	j				
						1=voegloos spoor of wissel														101948000		102048000 1609		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	97	j	0.00	130	n	0.00	97	j	0.00	130	n	0.00	97	j	
						4	3	goederen	goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j							
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	97	j	0.00	130	n	0.58	97	j	0.00	130	n	0.80	97	j							
8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	97	j	0.00	130	n	0.00	97	j	0.00	130	n	0.00	97	j							
8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	97	j	0.00	120	n	5.84	97	j	0.00	120	n	1.56	97	j							
9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	97	j	3.02	130	n	0.00	97	j	0.00	130	n	0.00	97	j							
33078	10.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
						reizigers	a	0.08	130	n	0.00	105	j	0.00	130	n	0.00	105	j	0.00	130	n	0.00	105	j				
						goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j				
						goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
						goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j				
						reizigers	a	0.00	130	n	3.00	105	j	0.00	130	n	0.58	105	j	0.00	130	n	0.80	105	j				
						reizigers	a	1.00	130	n	0.00	105	j	0.00	130	n	0.00	105	j	0.00	130	n	0.00	105	j				
						reizigers	a	0.00	120	n	6.58	105	j	0.00	120	n	5.84	105	j	0.00	120	n	1.56	105	j				
						reizigers	a	2.19	130	n	0.00	105	j	3.02	130	n	0.00	105	j	0.00	130	n	0.00	105	j				
						1=voegloos spoor of wissel														102048000		102148000 1609		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
33079	10.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
						reizigers	a	0.08	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j				
						goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j				
						goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
						goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j				
						reizigers	a	0.00	130	n	3.00	112	j	0.00	130	n	0.58	112	j	0.00	130	n	0.80	112	j				
						reizigers	a	1.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j				
						reizigers	a	0.00	120	n	6.58	112	j	0.00	120	n	5.84	112	j	0.00	120	n	1.56	112	j				
						reizigers	a	2.19	130	n	0.00	112	j	3.02	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j				
						1=voegloos spoor of wissel														102148000		102248000 1609		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
33080	10.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
						reizigers	a	0.08	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j				
						goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j				
						goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
						goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j				
						reizigers	a	0.00	130	n	3.00	119	j	0.00	130	n	0.58	119	j	0.00	130	n	0.80	119	j				
						reizigers	a	1.00	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j				
						reizigers	a	0.00	120	n	6.58	119	j	0.00	120	n	5.84	119	j	0.00	120	n	1.56	119	j				
						reizigers	a	2.19	130	n	0.00	119	j	3.02	130	n	0.00	119	j	0.00	130	n	0.00	119	j				
						1=voegloos spoor of wissel														102248000		102348000 1609		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
33081	11.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j					
						reizigers	a	0.08	130	n	0.00	123	j	0.00	130	n	0.00	123	j	0.00	130	n	0.00	123	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie																					
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																												
33082	11.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	102448000	102548000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4	3	goederen	goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j							
													5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j							
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j							
													6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	123	j	0.00	130	n	0.58	123	j	0.00	130	n	0.80	123	j							
													8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	123	j	0.00	130	n	0.00	123	j	0.00	130	n	0.00	123	j							
													8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	120	j	0.00	120	n	5.84	120	j	0.00	120	n	1.56	120	j							
													9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	123	j	3.02	130	n	0.00	123	j	0.00	130	n	0.00	123	j							
													Dag										Avond										Nacht									
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
													33083	11.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	102548000	102648000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	127	j	0.00	130														n	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j							
4	3	goederen	goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90														n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90														n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90														n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j							
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	127	j	0.00	130														n	0.58	127	j	0.00	130	n	0.80	127	j							
8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	127	j	0.00	130														n	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j							
8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	120	j	0.00	120														n	5.84	120	j	0.00	120	n	1.56	120	j							
9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	127	j	3.02	130														n	0.00	127	j	0.00	130	n	0.00	127	j							
Dag										Avond																Nacht																
33084	11.0	52	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	102648000	102700000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	128	n	0.00	130	n	0.00	128	n	0.00	130	n	0.00	128	n							
													4	3	goederen	goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j							
													5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j							
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j							
													6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	128	n	0.00	130	n	0.58	128	n	0.00	130	n	0.80	128	n							
													8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	128	n	0.00	130	n	0.00	128	n	0.00	130	n	0.00	128	n							
													8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	120	n	0.00	120	n	5.84	120	n	0.00	120	n	1.56	120	n							
													9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	128	n	3.02	130	n	0.00	128	n	0.00	130	n	0.00	128	n							
													Dag										Avond										Nacht									
33085	11.1	148	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	102700000	102848000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n							
													4	3	goederen	goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j							
													5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j							
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j							
													6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	127	n	0.00	130	n	0.58	127	n	0.00	130	n	0.80	127	n							
													8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n							
													8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	120	n	0.00	120	n	5.84	120	n	0.00	120	n	1.56	120	n							
													9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	127	n	3.02	130	n	0.00	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n							
													Dag										Avond										Nacht									
33086	11.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	102848000	102948000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n							
													4	3	goederen	goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j							
													5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j							
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j							
													6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	127	n	0.00	130	n	0.58	127	n	0.00	130	n	0.80	127	n							
													8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n							
													8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	120	n	0.00	120	n	5.84	120	n	0.00	120	n	1.56	120	n							
													9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	127	n	3.02	130	n	0.00	127	n	0.00	130	n	0.00	127	n							
													Dag										Avond										Nacht									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie						
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
33087	11.0	52	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	102948000												103000000 1609			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	
						4	3	goederen	goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j	
						6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	126	n	0.00	130	n	0.58	126	n	0.00	130	n	0.80	126	n	
						8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n	
						8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	120	n	0.00	120	n	5.84	120	n	0.00	120	n	1.56	120	n	
9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	126	n	3.02	130	n	0.00	126	n	0.00	130	n	0.00	126	n							
33088	11.1	148	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	103000000												103148000 1609			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	125	n	0.00	130	n	0.00	125	n	0.00	130	n	0.00	125	n	
						4	3	goederen	goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j	
						6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	125	n	0.00	130	n	0.58	125	n	0.00	130	n	0.80	125	n	
						8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	125	n	0.00	130	n	0.00	125	n	0.00	130	n	0.00	125	n	
						8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	120	n	0.00	120	n	5.84	120	n	0.00	120	n	1.56	120	n	
9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	125	n	3.02	130	n	0.00	125	n	0.00	130	n	0.00	125	n							
33089	11.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	103148000												103248000 1609			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	
						4	3	goederen	goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j	
						6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	124	n	0.00	130	n	0.58	124	n	0.00	130	n	0.80	124	n	
						8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n	
						8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	120	n	0.00	120	n	5.84	120	n	0.00	120	n	1.56	120	n	
9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	124	n	3.02	130	n	0.00	124	n	0.00	130	n	0.00	124	n							
33090	11.1	52	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	103248000												103300000 1609			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	a	0.07	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	121	n	0.00	130	n	0.00	121	n	0.00	130	n	0.00	121	n	
						4	3	goederen	goederen	a	22.56	90	n	0.00	40	j	15.60	90	n	0.00	40	j	21.92	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	90	n	0.00	40	j	0.49	90	n	0.00	40	j	0.67	90	n	0.00	40	j	
						6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	121	n	0.00	130	n	0.58	121	n	0.00	130	n	0.80	121	n	
						8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	121	n	0.00	130	n	0.00	121	n	0.00	130	n	0.00	121	n	
						8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	120	n	0.00	120	n	5.84	120	n	0.00	120	n	1.56	120	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie																											
					km1			km2			kenmerk				Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
33101	11.4	76	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	104148000	104224000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4	3	goederen	goederen	a	22.56	88	n	0.00	40	j	15.60	88	n	0.00	40	j	21.92	88	n	0.00	40	j												
													5	4	de-loc	goederen	a	0.11	88	n	0.00	40	j	0.10	88	n	0.00	40	j	0.13	88	n	0.00	40	j												
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	88	n	0.00	40	j	0.49	88	n	0.00	40	j	0.67	88	n	0.00	40	j												
													6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	109	n	0.00	130	n	0.58	109	n	0.00	130	n	0.80	109	n												
													8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	109	n	0.00	130	n	0.00	109	n	0.00	130	n	0.00	109	n												
													8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	109	n	0.00	120	n	5.84	109	n	0.00	120	n	1.56	109	n												
													9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	109	n	3.02	130	n	0.00	109	n	0.00	130	n	0.00	130	n												
													Dag										Avond										Nacht														
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													33102	11.4	24	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	104224000	104248000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	a	0.07	88	n	0.00	40	j	0.02	88	n	0.00	40	j	0.06	88	n	0.00	40
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	108	n	0.00	130														n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n												
4	3	goederen	goederen	a	22.56	88	n	0.00	40	j	15.60	88														n	0.00	40	j	21.92	88	n	0.00	40	j												
5	4	de-loc	goederen	a	0.11	88	n	0.00	40	j	0.10	88														n	0.00	40	j	0.13	88	n	0.00	40	j												
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	88	n	0.00	40	j	0.49	88														n	0.00	40	j	0.67	88	n	0.00	40	j												
6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	108	n	0.00	130														n	0.58	108	n	0.00	130	n	0.80	108	n												
8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	108	n	0.00	130														n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n												
8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	108	n	0.00	120														n	5.84	108	n	0.00	120	n	1.56	108	n												
9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	108	n	3.02	130														n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	130	n												
Dag										Avond																Nacht																					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
33103	11.4	55	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	104248000	104303000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	a	0.07	87	n	0.00	40	j	0.02	87	n	0.00	40	j	0.06	87	n	0.00	40	j												
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n												
													4	3	goederen	goederen	a	22.56	87	n	0.00	40	j	15.60	87	n	0.00	40	j	21.92	87	n	0.00	40	j												
													5	4	de-loc	goederen	a	0.11	87	n	0.00	40	j	0.10	87	n	0.00	40	j	0.13	87	n	0.00	40	j												
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	87	n	0.00	40	j	0.49	87	n	0.00	40	j	0.67	87	n	0.00	40	j												
													6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	106	n	0.00	130	n	0.58	106	n	0.00	130	n	0.80	106	n												
													8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	106	n												
													8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	106	n	0.00	120	n	5.84	106	n	0.00	120	n	1.56	106	n												
													9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	106	n	3.02	130	n	0.00	106	n	0.00	130	n	0.00	130	n												
													Dag										Avond										Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
33104	11.4	145	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	104303000	104448000	1609	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	a	0.07	87	n	0.00	40	j	0.02	87	n	0.00	40	j	0.06	87	n	0.00	40	j												
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n												
													4	3	goederen	goederen	a	22.56	87	n	0.00	40	j	15.60	87	n	0.00	40	j	21.92	87	n	0.00	40	j												
													5	4	de-loc	goederen	a	0.11	87	n	0.00	40	j	0.10	87	n	0.00	40	j	0.13	87	n	0.00	40	j												
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.70	87	n	0.00	40	j	0.49	87	n	0.00	40	j	0.67	87	n	0.00	40	j												
													6	4	dm'90	reizigers	a	0.00	130	n	3.00	104	n	0.00	130	n	0.58	104	n	0.00	130	n	0.80	104	n												
													8	4	int-r	reizigers	a	1.00	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	104	n												
													8	4	lint	reizigers	a	0.00	120	n	6.58	104	n	0.00	120	n	5.84	104	n	0.00	120	n	1.56	104	n												
													9	4	ice-3	reizigers	a	2.19	130	n	0.00	104	n	3.02	130	n	0.00	104	n	0.00	130	n	0.00	130	n												
													Dag										Avond										Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
54419	10.7	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	100290000	100390000	27442	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4	3	goederen	goederen	a	22.56	88	n	0.00	40	j	15.60	88	n	0.00	40	j	21.92	88	n	0.00	40	j												
													5	4	de-loc	goederen	a	0.11	88	n	0.00	40	j	0.10	88	n	0.00	40	j	0.13	88	n	0.00	40	j												
Dag										Avond										Nacht																											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie								
					km1			km2			kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen		prognose		plafond								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
54420	10.7	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												100390000			100490000 27442			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	113	j	0.17	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j				
					4	3	goederen	goederen	o	24.21	90	n	0.00	40	j	29.21	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j				
					5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.69	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j				
					6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.84	113	j	0.00	130	n	1.28	113	j	0.00	130	n	0.94	113	j				
					8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	113	j	2.46	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j				
					8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	113	j	0.00	120	n	5.56	113	j	0.00	120	n	1.66	113	j				
					9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	113	j	1.54	130	n	0.00	113	j	0.00	130	n	0.00	113	j				
54421	10.7	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												100490000			100590000 27442			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	106	j	0.17	130	n	0.00	106	j	0.00	130	n	0.00	106	j				
					4	3	goederen	goederen	o	24.21	90	n	0.00	40	j	29.21	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j				
					5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.69	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j				
					6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.84	106	j	0.00	130	n	1.28	106	j	0.00	130	n	0.94	106	j				
					8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	106	j	2.46	130	n	0.00	106	j	0.00	130	n	0.00	106	j				
					8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	106	j	0.00	120	n	5.56	106	j	0.00	120	n	1.66	106	j				
					9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	106	j	1.54	130	n	0.00	106	j	0.00	130	n	0.00	106	j				
54422	10.7	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												100590000			100690000 27442			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	98	j	0.17	130	n	0.00	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j				
					4	3	goederen	goederen	o	24.21	90	n	0.00	40	j	29.21	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j				
					5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.69	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j				
					6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.84	98	j	0.00	130	n	1.28	98	j	0.00	130	n	0.94	98	j				
					8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	98	j	2.46	130	n	0.00	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j				
					8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	98	j	0.00	120	n	5.56	98	j	0.00	120	n	1.66	98	j				
					9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	98	j	1.54	130	n	0.00	98	j	0.00	130	n	0.00	98	j				
54423	10.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel												100690000			100790000 27442			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j				
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	83	j	0.17	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j				
					4	3	goederen	goederen	o	24.21	90	n	0.00	40	j	29.21	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j				
					5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.69	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j				
					6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.84	83	j	0.00	130	n	1.28	83	j	0.00	130	n	0.94	83	j				
					8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	83	j	2.46	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j				
					8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	83	j	0.00	120	n	5.56	83	j	0.00	120	n	1.66	83	j				
					9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	83	j	1.54	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
					o	2.68	130	n	0.00	83	j	1.54	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j	0.00	130	n	0.00	83	j			
54424	10.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								100790000				100890000 27442				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	76	j	0.17	130	n	0.00	76	j	0.00	130	n	0.00	76	j	0.00	130	n	0.00	76	j
				4	3	goederen	goederen	o	24.21	90	n	0.00	40	j	29.21	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.69	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.84	76	j	0.00	130	n	1.28	76	j	0.00	130	n	0.94	76	j	0.00	130	n	0.94	76	j
				8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	76	j	2.46	130	n	0.00	76	j	0.00	130	n	0.00	76	j	0.00	130	n	0.00	76	j
				8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	76	j	0.00	120	n	5.56	76	j	0.00	120	n	1.66	76	j	0.00	120	n	1.66	76	j
				9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	76	j	1.54	130	n	0.00	76	j	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	76	j
54425	10.8	110	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								100890000				101000000 27442				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	68	j	0.17	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j
				4	3	goederen	goederen	o	24.21	90	n	0.00	40	j	29.21	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.69	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.84	68	j	0.00	130	n	1.28	68	j	0.00	130	n	0.94	68	j	0.00	130	n	0.94	68	j
				8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	68	j	2.46	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	68	j
				8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	68	j	0.00	120	n	5.56	68	j	0.00	120	n	1.66	68	j	0.00	120	n	1.66	68	j
				9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	68	j	1.54	130	n	0.00	68	j	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	68	j
54426	10.8	90	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								101000000				101090000 27442				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	60	j	0.17	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j
				4	3	goederen	goederen	o	24.21	90	n	0.00	40	j	29.21	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.69	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.84	60	j	0.00	130	n	1.28	60	j	0.00	130	n	0.94	60	j	0.00	130	n	0.94	60	j
				8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	60	j	2.46	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	60	j
				8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	60	j	0.00	120	n	5.56	60	j	0.00	120	n	1.66	60	j	0.00	120	n	1.66	60	j
				9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	60	j	1.54	130	n	0.00	60	j	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	60	j
54427	10.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								101090000				101190000 27442				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	47	j	0.17	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j
				4	3	goederen	goederen	o	24.21	90	n	0.00	40	j	29.21	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.69	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j
				6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.84	47	j	0.00	130	n	1.28	47	j	0.00	130	n	0.94	47	j	0.00	130	n	0.94	47	j
				8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	47	j	2.46	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	47	j
				8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	47	j	0.00	120	n	5.56	47	j	0.00	120	n	1.66	47	j	0.00	120	n	1.66	47	j
				9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	47	j	1.54	130	n	0.00	47	j	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	47	j
54428	10.8	110	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								101190000				101300000 27442				0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				3	4	e-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	40	j	0.17	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	24.21	90	n	0.00	40	j	29.21	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j	17.70	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.69	90	n	0.0																				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																				
54429	10.7	90	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	130	n	2.84	40	j	0.00	130	n	1.28	40	j	0.00	130	n	0.94	40	j					
						o	0.18	130	n	0.00	40	j	2.46	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j					
						o	0.00	120	n	6.60	40	j	0.00	120	n	5.56	40	j	0.00	120	n	1.66	40	j					
						o	2.68	130	n	0.00	40	j	1.54	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j					
						1=voegloos spoor of wissel														101300000		101390000 27442		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	40	j	0.17	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j	
						4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j							
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	40	j	0.00	130	n	1.28	40	j	0.00	130	n	0.84	40	j							
8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	j	2.46	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j							
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	40	j	0.00	120	n	5.56	40	j	0.00	120	n	1.66	40	j							
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	40	j	1.54	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j							
54430	10.7	110	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	130	n	2.84	40	j	0.00	130	n	1.28	40	j	0.00	130	n	0.94	40	j					
						o	0.18	130	n	0.00	40	j	2.46	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j					
						o	0.00	120	n	6.60	40	j	0.00	120	n	5.56	40	j	0.00	120	n	1.66	40	j					
						o	2.68	130	n	0.00	40	j	1.54	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j					
						1=voegloos spoor of wissel														101390000		101500000 27442		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	40	n	0.17	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n	
						4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j							
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	40	n	0.00	130	n	1.28	40	n	0.00	130	n	0.84	40	n							
8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	40	n	2.46	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n							
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	40	n	0.00	120	n	5.56	40	n	0.00	120	n	1.66	40	n							
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	40	n	1.54	130	n	0.00	40	n	0.00	130	n	0.00	40	n							
54431	10.7	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	130	n	2.84	40	j	0.00	130	n	1.28	40	j	0.00	130	n	0.94	40	j					
						o	0.18	130	n	0.00	40	j	2.46	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j					
						o	0.00	120	n	6.60	40	j	0.00	120	n	5.56	40	j	0.00	120	n	1.66	40	j					
						o	2.68	130	n	0.00	40	j	1.54	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j					
						1=voegloos spoor of wissel														101500000		101600000 27442		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	48	n	0.17	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	
						4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j							
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	48	n	0.00	130	n	1.28	48	n	0.00	130	n	0.84	48	n							
8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	48	n	2.46	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n							
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	48	n	0.00	120	n	5.56	48	n	0.00	120	n	1.66	48	n							
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	48	n	1.54	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n							
54432	10.7	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	130	n	2.84	40	j	0.00	130	n	1.28	40	j	0.00	130	n	0.94	40	j					
						o	0.18	130	n	0.00	40	j	2.46	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j					
						o	0.00	120	n	6.60	40	j	0.00	120	n	5.56	40	j	0.00	120	n	1.66	40	j					
						o	2.68	130	n	0.00	40	j	1.54	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j					
						1=voegloos spoor of wissel														101600000		101700000 27442		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	57	n	0.17	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	
						4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j							
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	57	n	0.00	130	n	1.28	57	n	0.00	130	n	0.84	57	n							
8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	57	n	2.46	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n							
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	57	n	0.00	120	n	5.56	57	n	0.00	120	n	1.66	57	n							
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	57	n	1.54	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n							
54433	10.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	130	n	2.84	40	j	0.00	130	n	1.28	40	j	0.00	130	n	0.94	40	j					
						o	0.18	130	n	0.00	40	j	2.46	130	n	0.00	40	j	0.00	130	n	0.00	40	j					
						o	0.02	130	n	0.00	64	n	0.17	130	n	0.00	64	n	0.00	130	n	0.00	64	n					
						1=voegloos spoor of wissel														101700000		101800000 27442		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n</										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie																	
					km1			km2			kenmerk				Wissellen		railruwheid		brug	raildemp		algemeen	prognose	palafond														
54434	10.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	101800000	101900000	27442	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
													Dag										Avond			Nacht												
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	69	n	0.17	130	n	0.00	69	n	0.00	130	n	0.00	69	n			
													4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j			
													6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	64	n	0.00	130	n	1.28	64	n	0.00	130	n	0.84	64	n			
													8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	64	n	2.46	130	n	0.00	64	n	0.00	130	n	0.00	64	n			
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	64	n	0.00	120	n	5.56	64	n	0.00	120	n	1.66	64	n																
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	64	n	1.54	130	n	0.00	64	n	0.00	130	n	0.00	64	n																
54435	10.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	101900000	102000000	27442	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
													Dag										Avond			Nacht												
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	74	n	0.17	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n			
													4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j			
													6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	74	n	0.00	130	n	1.28	74	n	0.00	130	n	0.84	74	n			
													8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	74	n	2.46	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n			
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	74	n	0.00	120	n	5.56	74	n	0.00	120	n	1.66	74	n																
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	74	n	1.54	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n																
54436	10.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	102000000	102100000	27442	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
													Dag										Avond			Nacht												
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	78	n	0.17	130	n	0.00	78	n	0.00	130	n	0.00	78	n			
													4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j			
													6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	78	n	0.00	130	n	1.28	78	n	0.00	130	n	0.84	78	n			
													8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	78	n	2.46	130	n	0.00	78	n	0.00	130	n	0.00	78	n			
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	78	n	0.00	120	n	5.56	78	n	0.00	120	n	1.66	78	n																
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	78	n	1.54	130	n	0.00	78	n	0.00	130	n	0.00	78	n																
54437	10.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	102100000	102200000	27442	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
													Dag										Avond			Nacht												
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	82	n	0.17	130	n	0.00	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n			
													4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j			
													6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	82	n	0.00	130	n	1.28	82	n	0.00	130	n	0.84	82	n			
													8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	82	n	2.46	130	n	0.00	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n			
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	82	n	0.00	120	n	5.56	82	n	0.00	120	n	1.66	82	n																
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	82	n	1.54	130	n	0.00	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n																
54438	10.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	102200000	102300000	27442	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
													Dag										Avond			Nacht												
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	82	n	0.17	130	n	0.00	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n			
													4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j			
													6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	82	n	0.00	130	n	1.28	82	n	0.00	130	n	0.84	82	n			
													8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	82	n	2.46	130	n	0.00	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n			
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	82	n	0.00	120	n	5.56	82	n	0.00	120	n	1.66	82	n																
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	82	n	1.54	130	n	0.00	82	n	0.00	130	n	0.00	82	n																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie						
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
54439	10.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	102300000												102400000 27442			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	85	n	0.17	130	n	0.00	85	n	0.00	130	n	0.00	85	n	
						4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	
						6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	85	n	0.00	130	n	1.28	85	n	0.00	130	n	0.84	85	n	
						8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	85	n	2.46	130	n	0.00	85	n	0.00	130	n	0.00	85	n	
						8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	85	n	0.00	120	n	5.56	85	n	0.00	120	n	1.66	85	n	
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	85	n	1.54	130	n	0.00	85	n	0.00	130	n	0.00	85	n							
54440	10.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	102400000												102500000 27442			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	88	n	0.17	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	
						4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	
						6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	88	n	0.00	130	n	1.28	88	n	0.00	130	n	0.84	88	n	
						8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	88	n	2.46	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n	
						8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	88	n	0.00	120	n	5.56	88	n	0.00	120	n	1.66	88	n	
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	88	n	1.54	130	n	0.00	88	n	0.00	130	n	0.00	88	n							
54441	11.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	102500000												102600000 27442			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	91	n	0.17	130	n	0.00	91	n	0.00	130	n	0.00	91	n	
						4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	
						6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	91	n	0.00	130	n	1.28	91	n	0.00	130	n	0.84	91	n	
						8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	91	n	2.46	130	n	0.00	91	n	0.00	130	n	0.00	91	n	
						8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	91	n	0.00	120	n	5.56	91	n	0.00	120	n	1.66	91	n	
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	91	n	1.54	130	n	0.00	91	n	0.00	130	n	0.00	91	n							
54442	11.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	102600000												102700000 27442			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	96	n	0.17	130	n	0.00	96	n	0.00	130	n	0.00	96	n	
						4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	
						5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	
						6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	96	n	0.00	130	n	1.28	96	n	0.00	130	n	0.84	96	n	
						8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	96	n	2.46	130	n	0.00	96	n	0.00	130	n	0.00	96	n	
						8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	96	n	0.00	120	n	5.56	96	n	0.00	120	n	1.66	96	n	
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	96	n	1.54	130	n	0.00	96	n	0.00	130	n	0.00	96	n							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond										
54443	11.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	2.68	130	n	0.00	96	n	1.54	130	n	0.00	96	n	0.00	130	n	0.00	96	n	1.5
					1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
					Dag										Avond		Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	99	n	0.17	130	n	0.00	99	n	0.00	130	n	0.00	99	n		
4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j		
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	99	n	0.00	130	n	1.28	99	n	0.00	130	n	0.84	99	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	99	n	2.46	130	n	0.00	99	n	0.00	130	n	0.00	99	n		
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	99	n	0.00	120	n	5.56	99	n	0.00	120	n	1.66	99	n		
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	99	n	1.54	130	n	0.00	99	n	0.00	130	n	0.00	99	n		
54444	11.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	2.68	130	n	0.00	101	n	1.54	130	n	0.00	101	n	0.00	130	n	0.00	101	n	1.5
					1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
					Dag										Avond		Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	101	n	0.17	130	n	0.00	101	n	0.00	130	n	0.00	101	n		
4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j		
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	101	n	0.00	130	n	1.28	101	n	0.00	130	n	0.84	101	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	101	n	2.46	130	n	0.00	101	n	0.00	130	n	0.00	101	n		
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	101	n	0.00	120	n	5.56	101	n	0.00	120	n	1.66	101	n		
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	101	n	1.54	130	n	0.00	101	n	0.00	130	n	0.00	101	n		
54445	11.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	2.68	130	n	0.00	103	n	1.54	130	n	0.00	103	n	0.00	130	n	0.00	103	n	1.5
					1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
					Dag										Avond		Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	103	n	0.17	130	n	0.00	103	n	0.00	130	n	0.00	103	n		
4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j		
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	103	n	0.00	130	n	1.28	103	n	0.00	130	n	0.84	103	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	103	n	2.46	130	n	0.00	103	n	0.00	130	n	0.00	103	n		
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	103	n	0.00	120	n	5.56	103	n	0.00	120	n	1.66	103	n		
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	103	n	1.54	130	n	0.00	103	n	0.00	130	n	0.00	103	n		
54446	11.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	2.68	130	n	0.00	105	n	1.54	130	n	0.00	105	n	0.00	130	n	0.00	105	n	1.5
					1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
					Dag										Avond		Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	105	n	0.17	130	n	0.00	105	n	0.00	130	n	0.00	105	n		
4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j		
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	105	n	0.00	130	n	1.28	105	n	0.00	130	n	0.84	105	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	105	n	2.46	130	n	0.00	105	n	0.00	130	n	0.00	105	n		
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	105	n	0.00	120	n	5.56	105	n	0.00	120	n	1.66	105	n		
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	105	n	1.54	130	n	0.00	105	n	0.00	130	n	0.00	105	n		
54447	11.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	o	2.68	130	n	0.00	107	n	1.54	130	n	0.00	107	n	0.00	130	n	0.00	107	n	1.5
					1=voegloos spoor of wissel										0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
					Dag										Avond		Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	107	n	0.17	130	n	0.00	107	n	0.00	130	n	0.00	107	n		
4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																									
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																																																																																																																																																																																																																																																														
54448	11.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	107	n	0.00	130	n	1.28	107	n	0.00	130	n	0.84	107	n																																																																																																																																																																																																																																																																				
						o	0.18	130	n	0.00	107	n	2.46	130	n	0.00	107	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	107	n																																																																																																																																																																																																																																																																	
						o	0.00	120	n	6.60	107	n	0.00	120	n	5.56	107	n	0.00	120	n	1.66	107	n																																																																																																																																																																																																																																																																				
						o	2.68	130	n	0.00	107	n	1.54	130	n	0.00	107	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	107	n																																																																																																																																																																																																																																																																	
						1=voegloos spoor of wissel																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						103200000																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						103300000 27442																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						0.0 0=gemiddeld																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="0"> <tr> <td colspan="11">Dag</td> <td colspan="11">Avond</td> <td colspan="11">Nacht</td> </tr> <tr> <td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>108</td><td>n</td><td>0.17</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>108</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>108</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.42</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>29.73</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>17.64</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.18</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.70</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.80</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.51</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>2.92</td><td>108</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.28</td><td>108</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.84</td><td>108</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.18</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>108</td><td>n</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>108</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>108</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>6.60</td><td>108</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>5.56</td><td>108</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>1.66</td><td>108</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>9</td><td>4</td><td>ice-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.68</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>108</td><td>n</td><td>1.54</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>108</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>108</td><td>n</td> </tr> </table>																						Dag											Avond											Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	108	n	0.17	130	n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n	4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	108	n	0.00	130	n	1.28	108	n	0.00	130	n	0.84	108	n	8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	108	n	2.46	130	n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n	8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	108	n	0.00	120	n	5.56	108	n	0.00	120	n	1.66	108	n	9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	108	n	1.54	130	n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n
Dag											Avond											Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	108	n	0.17	130	n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	108	n	0.00	130	n	1.28	108	n	0.00	130	n	0.84	108	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	108	n	2.46	130	n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	108	n	0.00	120	n	5.56	108	n	0.00	120	n	1.66	108	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	108	n	1.54	130	n	0.00	108	n	0.00	130	n	0.00	108	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
54449	11.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	110	n	0.00	130	n	1.28	110	n	0.00	130	n	0.84	110	n																																																																																																																																																																																																																																																																				
						o	0.18	130	n	0.00	110	n	2.46	130	n	0.00	110	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	110	n																																																																																																																																																																																																																																																																	
						o	0.00	120	n	6.60	110	n	0.00	120	n	5.56	110	n	0.00	120	n	1.66	110	n																																																																																																																																																																																																																																																																				
						o	2.68	130	n	0.00	110	n	1.54	130	n	0.00	110	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	110	n																																																																																																																																																																																																																																																																	
						1=voegloos spoor of wissel																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						103300000																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						103400000 27442																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						0.0 0=gemiddeld																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="0"> <tr> <td colspan="11">Dag</td> <td colspan="11">Avond</td> <td colspan="11">Nacht</td> </tr> <tr> <td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>110</td><td>n</td><td>0.17</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>110</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>110</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.42</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>29.73</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>17.64</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.18</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.70</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.80</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.51</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>2.92</td><td>110</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.28</td><td>110</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.84</td><td>110</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.18</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>110</td><td>n</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>110</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>110</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>6.60</td><td>110</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>5.56</td><td>110</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>1.66</td><td>110</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>9</td><td>4</td><td>ice-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.68</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>110</td><td>n</td><td>1.54</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>110</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>110</td><td>n</td> </tr> </table>																						Dag											Avond											Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	110	n	0.17	130	n	0.00	110	n	0.00	130	n	0.00	110	n	4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	110	n	0.00	130	n	1.28	110	n	0.00	130	n	0.84	110	n	8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	110	n	2.46	130	n	0.00	110	n	0.00	130	n	0.00	110	n	8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	110	n	0.00	120	n	5.56	110	n	0.00	120	n	1.66	110	n	9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	110	n	1.54	130	n	0.00	110	n	0.00	130	n	0.00	110	n
Dag											Avond											Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	110	n	0.17	130	n	0.00	110	n	0.00	130	n	0.00	110	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	110	n	0.00	130	n	1.28	110	n	0.00	130	n	0.84	110	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	110	n	2.46	130	n	0.00	110	n	0.00	130	n	0.00	110	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	110	n	0.00	120	n	5.56	110	n	0.00	120	n	1.66	110	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	110	n	1.54	130	n	0.00	110	n	0.00	130	n	0.00	110	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
54450	11.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	112	n	0.00	130	n	1.28	112	n	0.00	130	n	0.84	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																				
						o	0.18	130	n	0.00	112	n	2.46	130	n	0.00	112	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																	
						o	0.00	120	n	6.60	112	n	0.00	120	n	5.56	112	n	0.00	120	n	1.66	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																				
						o	2.68	130	n	0.00	112	n	1.54	130	n	0.00	112	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																	
						1=voegloos spoor of wissel																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						103400000																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						103500000 27442																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						0.0 0=gemiddeld																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="0"> <tr> <td colspan="11">Dag</td> <td colspan="11">Avond</td> <td colspan="11">Nacht</td> </tr> <tr> <td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>n</td><td>0.17</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.42</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>29.73</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>17.64</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.18</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.70</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.80</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.51</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>2.92</td><td>112</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.28</td><td>112</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.84</td><td>112</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.18</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>n</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>6.60</td><td>112</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>5.56</td><td>112</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>1.66</td><td>112</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>9</td><td>4</td><td>ice-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.68</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>n</td><td>1.54</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>n</td> </tr> </table>																						Dag											Avond											Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	112	n	0.17	130	n	0.00	112	n	0.00	130	n	0.00	112	n	4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	112	n	0.00	130	n	1.28	112	n	0.00	130	n	0.84	112	n	8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	112	n	2.46	130	n	0.00	112	n	0.00	130	n	0.00	112	n	8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	112	n	0.00	120	n	5.56	112	n	0.00	120	n	1.66	112	n	9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	112	n	1.54	130	n	0.00	112	n	0.00	130	n	0.00	112	n
Dag											Avond											Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	112	n	0.17	130	n	0.00	112	n	0.00	130	n	0.00	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	112	n	0.00	130	n	1.28	112	n	0.00	130	n	0.84	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	112	n	2.46	130	n	0.00	112	n	0.00	130	n	0.00	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	112	n	0.00	120	n	5.56	112	n	0.00	120	n	1.66	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	112	n	1.54	130	n	0.00	112	n	0.00	130	n	0.00	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
54451	11.1	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	113	n	0.00	130	n	1.28	113	n	0.00	130	n	0.84	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																				
						o	0.18	130	n	0.00	113	n	2.46	130	n	0.00	113	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																	
						o	0.00	120	n	6.60	113	n	0.00	120	n	5.56	113	n	0.00	120	n	1.66	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																				
						o	2.68	130	n	0.00	113	n	1.54	130	n	0.00	113	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																	
						1=voegloos spoor of wissel																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						103500000																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						103600000 27442																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						0.0 0=gemiddeld																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="0"> <tr> <td colspan="11">Dag</td> <td colspan="11">Avond</td> <td colspan="11">Nacht</td> </tr> <tr> <td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>0.17</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>24.42</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>29.73</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>17.64</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.18</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.70</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.80</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.51</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>dm'90</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>2.92</td><td>113</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.28</td><td>113</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.84</td><td>113</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.18</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>lint</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>6.60</td><td>113</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>5.56</td><td>113</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>1.66</td><td>113</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>9</td><td>4</td><td>ice-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.68</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>1.54</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>113</td><td>n</td> </tr> </table>																						Dag											Avond											Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	113	n	0.17	130	n	0.00	113	n	0.00	130	n	0.00	113	n	4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	113	n	0.00	130	n	1.28	113	n	0.00	130	n	0.84	113	n	8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	113	n	2.46	130	n	0.00	113	n	0.00	130	n	0.00	113	n	8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	113	n	0.00	120	n	5.56	113	n	0.00	120	n	1.66	113	n	9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	113	n	1.54	130	n	0.00	113	n	0.00	130	n	0.00	113	n
Dag											Avond											Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	113	n	0.17	130	n	0.00	113	n	0.00	130	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	113	n	0.00	130	n	1.28	113	n	0.00	130	n	0.84	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	113	n	2.46	130	n	0.00	113	n	0.00	130	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	113	n	0.00	120	n	5.56	113	n	0.00	120	n	1.66	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	113	n	1.54	130	n	0.00	113	n	0.00	130	n	0.00	113	n																																																																																																																																																																																																																																																																						
54452	11.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	112	n	0.00	130	n	1.28	112	n	0.00	130	n	0.84	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																				
						o	0.18	130	n	0.00	112	n	2.46	130	n	0.00	112	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																	
						o	0.02	130	n	0.00	112	n	0.17	130	n	0.00	112	n	0.00	130	n	0.00	130	n	0.00	112	n																																																																																																																																																																																																																																																																	
						1=voegloos spoor of wissel																																																																																																																																																																																																																																																																																						
103600000																																																																																																																																																																																																																																																																																												
103700000 27442																																																																																																																																																																																																																																																																																												
0.0 0=gemiddeld																																																																																																																																																																																																																																																																																												
0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="0"> <tr> <td colspan="11">Dag</td> <td colspan="11">Avond</td> <td colspan="11">Nacht</td> </tr> <tr> <td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.09</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.06</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>0.17</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>112</td><td>j</td> </tr> </table>																						Dag											Avond											Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	112	j	0.17	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j																																																																																																																																																																	
Dag											Avond											Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	112	j	0.17	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j																																																																																																																																																																																																																																																																						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond																																	
54453	11.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	103700000	103800000	27442	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j							
													5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	
													6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	112	j	0.00	130	n	1.28	112	j	0.00	130	n	0.84	112	j	0.00	130	n	0.84	112	j	
													8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	112	j	2.46	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	
													8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	112	j	0.00	120	n	5.56	112	j	0.00	120	n	1.66	112	j	0.00	120	n	1.66	112	j	
													9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	112	j	1.54	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	0.00	130	n	0.00	112	j	
													Dag																		Avond						Nacht					
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
													54454	11.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	103800000	103900000	27442	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	109	j	0.17	130														n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	
4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90														n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90														n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90														n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	
6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	109	j	0.00	130														n	1.28	109	j	0.00	130	n	0.84	109	j	0.00	130	n	0.84	109	j	
8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	109	j	2.46	130														n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	
8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	109	j	0.00	120														n	5.56	109	j	0.00	120	n	1.66	109	j	0.00	120	n	1.66	109	j	
9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	109	j	1.54	130														n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	0.00	130	n	0.00	109	j	
Dag																										Avond						Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																				
54455	11.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	103900000	104000000	27442	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	105	j	0.17	130	n	0.00	105	j	0.00	130	n	0.00	105	j	0.00	130	n	0.00	105	j	
													4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	
													5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	
													6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	105	j	0.00	130	n	1.28	105	j	0.00	130	n	0.84	105	j	0.00	130	n	0.84	105	j	
													8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	105	j	2.46	130	n	0.00	105	j	0.00	130	n	0.00	105	j	0.00	130	n	0.00	105	j	
													8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	105	j	0.00	120	n	5.56	105	j	0.00	120	n	1.66	105	j	0.00	120	n	1.66	105	j	
													9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	105	j	1.54	130	n	0.00	105	j	0.00	130	n	0.00	105	j	0.00	130	n	0.00	105	j	
													Dag																		Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																				
54456	11.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	104000000	104100000	27442	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	96	j	0.17	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	
													4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	
													5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	
													6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	96	j	0.00	130	n	1.28	96	j	0.00	130	n	0.84	96	j	0.00	130	n	0.84	96	j	
													8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	96	j	2.46	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	
													8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	96	j	0.00	120	n	5.56	96	j	0.00	120	n	1.66	96	j	0.00	120	n	1.66	96	j	
													9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	96	j	1.54	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	
													Dag																		Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																				
54457	11.3	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	104100000	104200000	27442	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j							
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.02	130	n	0.00	96	j	0.17	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	
													4	3	goederen	goederen	o	24.42	90	n	0.00	40	j	29.73	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	17.64	90	n	0.00	40	j	
													5	4	de-loc	goederen	o	0.12	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.70	90	n	0.00	40	j	0.80	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	0.51	90	n	0.00	40	j	
													6	4	dm'90	reizigers	o	0.00	130	n	2.92	96	j	0.00	130	n	1.28	96	j	0.00	130	n	0.84	96	j	0.00	130	n	0.84	96	j	
													8	4	int-r	reizigers	o	0.18	130	n	0.00	96	j	2.46	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	
													8	4	lint	reizigers	o	0.00	120	n	6.60	96	j	0.00	120	n	5.56	96	j	0.00	120	n	1.66	96	j	0.00	120	n	1.66	96	j	
													9	4	ice-3	reizigers	o	2.68	130	n	0.00	96	j	1.54	130	n	0.00	96	j	0.00	130	n	0.00	96	j	0.						

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	446	.0	
3	616	.0	
4	608	.0	
5	534	.0	
6	1324	.0	
7	583	.0	
8	1609	.0	
9	1133	.0	
10	238	.0	
11	214	.0	
12	235	.0	
13	73	.0	
14	241	.0	
15	384	.0	
16	175	.0	
17	211	.0	
18	162	50.0	
19	183	50.0	
20	319	50.0	
21	77	50.0	
22	115	.0	
23	233	.0	
24	171	.0	
25	147	50.0	
26	73	50.0	
27	1749	20.0	
29	1480	50.0	
30	2418	50.0	
31	2081	50.0	
32	271		

Bijlage C

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Spoorlijn Zevenaar-Duiven



- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- scherp scherm
- stomp scherm
- extrastomp scherm

- hoogtelijn
- + waarneempunt vrij

project
opdrachtgever
Terpstraat 9 Groessen
Vredenburg Onroerend Goed
omschrijving
Overzichtstekening 2
Hoogste geluidbelastingen t.g.v. de spoorlijn



Bijlage D

Geluidbelastingen in tabelvorm

Bijlage D: geluidbelastingen spoorlijn Zevenaar-Duiven

Reken-punt	Bouwvlak	Omschrijving	Woning	Reken-hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] spoorlijn Zevenaar-Duiven
1	Bouwvlak 1	Vrijstaande woning	Woning 1	1,5	54
1	Bouwvlak 1	Vrijstaande woning	Woning 1	4,5	56
1	Bouwvlak 1	Vrijstaande woning	Woning 1	7,5	57
2	Bouwvlak 1	Vrijstaande woning	Woning 1	1,5	55
2	Bouwvlak 1	Vrijstaande woning	Woning 1	4,5	56
2	Bouwvlak 1	Vrijstaande woning	Woning 1	7,5	57
3	Bouwvlak 1	Vrijstaande woning	Woning 1	1,5	55
3	Bouwvlak 1	Vrijstaande woning	Woning 1	4,5	56
3	Bouwvlak 1	Vrijstaande woning	Woning 1	7,5	57
4	Bouwvlak 1	Vrijstaande woning	Woning 1	1,5	55
4	Bouwvlak 1	Vrijstaande woning	Woning 1	4,5	56
4	Bouwvlak 1	Vrijstaande woning	Woning 1	7,5	57
5	Bouwvlak 2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 2	1,5	51
5	Bouwvlak 2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 2	4,5	54
5	Bouwvlak 2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 2	7,5	56
6	Bouwvlak 2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 2	1,5	52
6	Bouwvlak 2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 2	4,5	55
6	Bouwvlak 2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 2	7,5	56
7	Bouwvlak 2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 3	1,5	53
7	Bouwvlak 2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 3	4,5	55
7	Bouwvlak 2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 3	7,5	56
8	Bouwvlak 2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 3	1,5	54
8	Bouwvlak 2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 3	4,5	55
8	Bouwvlak 2	Aaneengeschakelde woningen	Woning 3	7,5	56