

Fontein kruidstraat 1  
6841 KA Arnhem  
Tel: (026) 322 91 49  
Fax: (026) 322 91 59

**Gebr. v. Huet, Duiven**  
**rapport HUE-LG/1501/R001**


**AKOESTISCH ONDERZOEK**

Actualisatie akoestisch onderzoek melding Activiteitenbesluit  
inrichting Gebr. v. Huet aan de Ploenstraat 17 in Duiven.  
In relatie tot het nieuwe bestemmingsplan 'Duiven Noord'.  
Rapport: HUE-LG/1501/R001

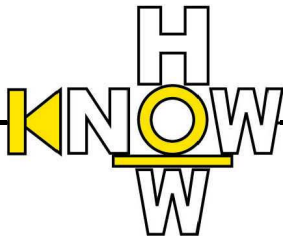
Status : 1<sup>e</sup> concept

Opgesteld in opdracht van:  
Gemeente Duiven, Afdeling Beleid  
Postbus 6  
6920 AA DUIVEN

Contactpersoon:  
de heer Twan Hoegen  
tel.: 0316-279 307  
e-mail: t.hoegen@duiven.nl



Opgesteld door:  
de heer ing. A.J.M. van Wieren  
Arnhem, 12 augustus 2015



## Samenvatting

In opdracht van de Gemeente Duiven, Afdeling Beleid, is een akoestisch onderzoek verricht ten aanzien van de inrichting van Gebr. v. Huet aan de de Ploenstraat 17 in Duiven. De inrichting betreft een melkveebedrijf en een loonbedrijf annex grondverzetbedrijf. Het onderzoek wordt verricht in relatie tot het nieuwe bestemmingsplan 'Duiven Noord'.

In de periode augustus 2009 t/m mei 2012 is door Know How Acoustics in opdracht van Gebr. v. Huet een akoestisch onderzoek verricht. Het onderzoek is destijds verricht om de volgende redenen:

- de herziening van het bestemmingsplan Buitengebied 1980;
- de inrichting is onder het Landbouwbesluit komen te vallen.

De uitgangspunten en resultaten van het onderzoek zijn beschreven in rapport HUE-LG/0901/R002 (concept) d.d. 16 mei 2012.

Momenteel is de bestemmingsplanherziening in de eindfase gekomen. De gemeente wil door middel van een veegplan onder andere de bestemming van de inrichting van Gebr. v. Huet van het nieuwe bestemmingsplan 'Duiven Noord' deel laten uit maken.

Daarvoor is echter een actualisatie van het akoestisch onderzoek van Gebr. v. Huet noodzakelijk.

Op 4 mei 2015 is er een overleg met Gebr. v. Huet geweest over de wijzigingen ten opzichte van mei 2012. Deze zijn beknopt als volgt:

- de nieuwe jongveestal is volgens plan gerealiseerd;
- de milieuwetgeving/geluidsnormering is als volgt gewijzigd:
  - het Landbouwbesluit is overgegaan in het Activiteitenbesluit;
  - er is een gebiedsgerichtbeleid in Duiven vastgesteld.

Deze wijzigingen zijn in het akoestisch onderzoek verwerkt.

Op de inrichting zijn momenteel de bepalingen uit het bestemmingsplan Buitengebied 1980 van toepassing zijn. De planologische bestemming van het (bedrijfs)perceel is "AC". Dit betekent dat het perceel voor agrarische doeleinden gebruikt mag worden. In 1994 is aan de Gebr. v. Huet een Hinderwetvergunning verleend voor een melkvee en loonbedrijf.

In het nieuwe bestemmingsplan wil de gemeente voor de inrichting uitgaan van de bestemming 'Bedrijf' met de aanduiding 'agrarisch loonbedrijf' Hieronder wordt verstaan: een loonwerkbedrijf dat uitsluitend of nagenoeg uitsluitend werkzaamheden verricht ten behoeve van agrarische bedrijven, al dan niet in combinatie met in combinatie met grondverzet als een ondergeschikte nevenactiviteit. Het grondverzet wordt daarmee volgens de gemeente als ondergeschikte nevenactiviteit mogelijk.

De inrichting is gesitueerd in het buitengebied tegen de bebouwde kom van Duiven. De in-/uitrit van de inrichting is aan de zuidzijde van het bedrijf aan de Hogeweg. Aan de in-/uitrit is tevens het tankstation van het bedrijf gesitueerd. Binnen de inrichting zijn twee bedrijfswoningen, Ploenstraat 17 en Hogeweg 2, aanwezig.

Het vigerende gebiedsgerichte geluidbeleid van de gemeente duiven is op 4 oktober 2010 door de gemeenteraad vastgesteld.

De gebiedstypering van de omgeving waarin Gebr. v. Huet gesitueerd is, is 'buitengebied' met de aanmerking 'ontwikkeling woningbouw'. Wat betreft de aanmerking 'ont-

wikkeling woningbouw' is het nieuwe bestemmingsplan Duiven Noord' 'in beschouwing genomen. Daaruit blijkt dat de bestemming van dit gebied 'Agrarisch' is en dat er hier-voor geen nieuw plan in ontwikkeling is. In dit onderzoek is derhalve uitgegaan van de gebiedstypering 'buitengebied'.

Het gebied ten zuiden en ten oosten van de inrichting van Gebr. v. Huet heeft de gebiedstypering 'woongebieden kern Duiven'.

Afhankelijk van de typering zijn aan een gebied twee geluidsklassen toegekend. Een ambitie en een bovengrens. De geluidsbelastingklassen die op de nabijgelegen woningen - er zijn geen andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig - van toepassing zijn, zijn vermeld in de onderstaande tabel. De ambitiewaarden en bovengrenzen van de beide gebiedstyperingen komen overeen.

Geluidsklassen nabijgelegen woningen

relevante woningen	gebiedstypering	geluidsklassen ten aanzien van het geluid van bedrijven			
		ambitie		bovengrens	
		kwalificatie	geluidsbelasting	kwalificatie	geluidsbelasting
aan de Hogeweg	buitengebied	rustig	40 - 45 dB(A)	redelijk rustig	45 - 50 dB(A)
aan de Ploenstraat	woongebieden kern	rustig	40 - 45 dB(A)	redelijk rustig	45 - 50 dB(A)

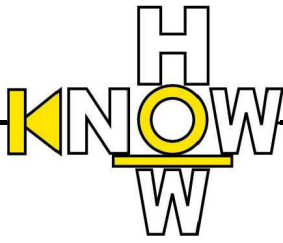
Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (geluidspieken,  $L_{Amax}$ ) geldt volgens het geluidbeleid van Duiven dat er naar gestreefd moet worden dat deze niet meer dan 10 dB(A) boven de equivalente geluidsniveaus uitkomen. Indien hieraan redelijkerwijs niet voldaan kan worden, kunnen hogere maximale geluidsniveaus worden toegestaan.

In die gevallen waarin niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus en de vaste jurisprudentie hieromtrent mogen de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) in de dag-, avond- en nachtperiode echter niet hoger zijn respectievelijk dan 70, 65 en 60 dB(A). In specifieke gevallen kan onder voorwaarden ontheffing worden verleend. Het vergunnen van maximale geluidsniveaus hoger dan de grenswaarden dient in de considerans van de vergunning te worden gemotiveerd. Tenminste moet worden aangegeven welke technische en/of organisatorische maatregelen zijn getroffen om de nadelige gevolgen voor het milieu te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen.

Uit artikel 2.17 lid 5b van het Activiteitenbesluit kan geconcludeerd worden dat het Besluit in afwijking tot de normering volgens geluidbeleid van Duiven in de dag-, avond- en nachtperiode zonder meer maximale geluidsniveaus tot respectievelijk ten hoogste 70, 65 en 60 dB(A) zijn toegestaan. Bovendien is het voorschrift in de dagperiode niet van toepassing op de laad- en losactiviteiten en op het in- en uitrijden van de inrichting met motorvoertuigen.

De gemeente kan op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit onder voorwaarden maatwerkvoorschriften aan de inrichting stellen. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften te stellen om bijvoorbeeld invulling te geven aan het gebiedsgerichte geluidsbeleid.

In het Activiteitenbesluit wordt voor agrarische bedrijven van de volgende etmaalinde-ling uitgegaan:



- dagperiode : 06.00 - 19.00 uur;
- avondperiode : 19.00 - 22.00 uur;
- nachtperiode : 22.00 - 06.00 uur.

Het geluidbeleid van Duiven sluit voor inrichtingen in het buitengebied hier op aan.

Een belangrijk aspect ten aanzien van de inrichting is de indirecte hinder door de verkeersaantrekkende hinder die van de inrichting uitgaat. Het geluid door de verkeersaantrekkende werking van het bedrijf dient - conform het Activiteitenbesluit en in lijn met het geluidbeleid van Duiven - beoordeeld overeenkomstig de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting' d.d. 29 februari 1996 van de Minister van VROM.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen van derden bedraagt voor de verkeersaantrekkende werking 50 dB(A) en de maximale grenswaarde 65 dB(A). Dit betekent dat het equivalente geluidsniveau (gemiddelde geluidsniveau,  $L_{Aeq}$ ) in de dag-, avond- en nachtperiode bij voorkeur niet meer mag bedragen dan respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A).

De maximale geluidsniveaus (geluidspieken ( $L_{Amax}$ )) blijven net als bij de beoordeling van het normale wegverkeerslawaaï buiten beschouwing.

Uit het onderzoek is geconcludeerd dat onder representatieve bedrijfsomstandigheden het langtijdgemiddeld geluidsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) op de gevels van de woningen van derden door het geluid vanuit de inrichting in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk ten hoogste 42, 37 en 33 dB(A) bedraagt. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 43 dB(A). Daarmee wordt aan de ambitie 'rustig' voldaan.

Het langtijdgemiddeld geluidsniveau door de vaste installaties en toestellen bedraagt in de dag- en avondperiode respectievelijk ten hoogste 42 en 17 dB(A). In de nachtperiode is er geen relevante geluidsemissie. Er wordt voldaan aan artikel 2.17 lid 5b van het Activiteitenbesluit.

De maximale geluidsniveaus (geluidspieken,  $L_{Amax}$ ) door de voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten bedragen op de woningen van derden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk ten hoogste 62, 65 en 65. De geluidspieken zijn inherent aan deze bewegingen en activiteiten en kunnen redelijkerwijs niet worden vermeden. Op basis van het geluidbeleid van Duiven zijn daarom de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode van toepassing. De grenswaarde wordt in de nachtperiode met respectievelijk ten hoogste 5 dB(A) overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de trekkers, zelfrijdende maaier, combine en hakselaar.

Op grond van toetsing aan artikel 2.17 lid 5b van het Activiteitenbesluit kan dezelfde conclusie worden getrokken.

Uit de afzonderlijke bijdragen blijkt dat de overschrijdingen worden veroorzaakt door de geluidspieken van de zelfrijdende maaier, combine, hakselaar en trekkers. Deze bewegingen houden allemaal verband met de oogstwerkzaamheden die in de periode juli - december plaatsvinden. Deze werkzaamheden moeten door de beperkt beschikbare tijd, onder andere vanwege het weer, voor een deel in de avondperiode plaatsvinden. Het lukt vaak niet om vóór 22.00 uur binnen te zijn. Meestal zijn de voertuigen/machines vóór 23.00 uur binnen te zijn. Incidenteel komt het voor dat de voertuigen/machines na 23.00 uur binnen zijn. Het betreft een bestaande, voor de bedrijfsvoering noodzakelijk situatie.



Op grond van de ontheffingsmogelijkheid die het geluidbeleid van Duiven biedt, kan de gemeente besluiten om in de periode van 22.00 t/m 23.00 uur hoger maximale geluidsniveaus toe te staan vanwege voertuigen en zelfrijdende machines. Hiervoor kunnen de volgende argumenten worden gebruikt:

- de geluidspieken zijn inherent aan de bewegingen;
- het zijn moderne voertuigen die op korte termijn niet aan vervanging toe zijn;
- er zijn redelijkerwijs geen bron en/of overdrachtsmaatregelen mogelijk;
- er is een alternatieve ontsluiting op de Ploenstraat mogelijk die echter, afgezien van de hoge kosten (globaal € 120.000,- excl. BTW), geen oplossing biedt. Een andere ontsluiting is binnen de eigendomsgrenzen van het bedrijf geen optie;
- het gaat om een bestaande situatie die noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering (er kan niet worden uitgeweken naar de dag- of avondperiode);
- uitgaande van een minimale geluidswering van 20 dB(A), eis Bouwbesluit, mag worden aangenomen dat de geluidspieken in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen van derden niet hoger zijn dan 45 dB(A).

De voorkeurswaarde voor de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) wordt in de dagperiode ook overschreden door de geluidspieken uit de werkplaats. De overschrijding bedraagt ten hoogste 6dB(A). De grenswaarde 70 dB(A) worden niet overschreden.

De deur van de werkplaats staat naast het doorlaten van goederen, voertuigen en machines open voor de ventilatie, met name op warme dagen. Het komt niet vaak voor dat deze hoge geluidspieken, bijvoorbeeld ten gevolge van hameren, optreden. De gemeente kan daarom besluiten om deze geluidspieken toe te staan. Er wordt overigens voldaan aan artikel 2.17 lid 5b van het Activiteitenbesluit.

Door de verkeersaantrekkende werking die van de inrichting uitgaat, indirecte hinder, bedraagt de geluidsbelasting op de gevels van de woningen van derden ten hoogste 59 dB(A). De woning Ploenstraat 15b is maatgevend. De voorkeurwaarde van 50 dB(A) wordt bij twee woningen, Ploenstraat 15b en 19, met 9 en 2 dB(A) overschreden. Bij alle woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A).

Op grond van het Bouwbesluit dienen de woningen een minimale geluidswering van 20 dB(A) te hebben. Het binnenniveau in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen mag niet hoger zijn dan een geluidsbelasting van 35 dB(A). Bij één woning, Ploenstraat 15b, is het mogelijk dat het ten hoogste toegestane binnenniveau wordt overschreden. Indien blijkt uit een onderzoek dat, dat het geval is, kunnen aan de bewoners van de woning geluidsisolerende maatregelen worden aangeboden.

In de Hinderwetvergunning van 1994 is in voorschrift 2.5 als maatregel een alternatieve ontsluiting rechtstreeks op de Ploenstraat opgenomen. Deze is tot op heden niet aangelegd. Uit de overwegingen bij de vergunning blijkt niet dat de effecten van die voorziening gebaseerd zijn op akoestisch onderzoek.

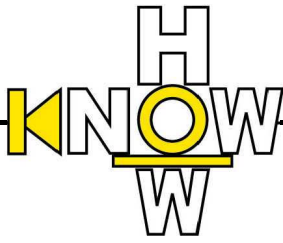
Uit het huidige onderzoek blijkt dat de hoogste geluidsbelasting bij de woningen van derden met de alternatieve in-/uitrit 2 dB(A) lager is dan bij het gebruik van de huidige in-/uitrit. Daar tegenover staan echter hoge kosten van de aanleg van de nieuwe in-/uitrit, die geraamd zijn op globaal € 117.000,- excl. BTW).

Bovendien wordt er ook daarmee niet aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voldaan en is het mogelijk dat er gevelmaatregelen aan de drie woningen, Ploenstraat 36, 38 en 40, nodig zijn.

Op grond van het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat de alternatieve in-/uitrit redelijkerwijs niet van het bedrijf verlangd kan worden.

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>8</b>
<b>2</b>	<b>Geluidsnormering .....</b>	<b>9</b>
<b>3</b>	<b>Bedrijfssituaties .....</b>	<b>12</b>
3.1	Inleiding .....	12
3.2	Loon- en grondverzetbedrijf .....	12
3.2.1	Inleiding .....	12
3.2.2	Transportactiviteiten .....	13
3.2.3	Laad- en losactiviteiten en dergelijke en vaste installaties .....	14
3.3	Agrarisch bedrijf .....	15
3.3.1	Activiteiten i.v.m. melken .....	15
3.3.2	Het voeren van de koeien .....	15
3.3.3	Ventilatie stallen .....	15
3.3.4	Aanvoer krachtvoer en kunstmest .....	15
3.3.5	Drijfmest .....	15
3.3.6	Verladen van vee .....	16
3.3.7	Afvoeren vaste mest .....	16
3.3.8	Inkuilen .....	16
<b>4</b>	<b>Geluidemissies en Best Beschikbare Technieken .....</b>	<b>17</b>
4.1	Emissiemetingen .....	17
4.2	Overige bronvermogens (kengetallen) .....	18
4.3	Best Beschikbare Technieken (BBT) .....	18
<b>5</b>	<b>Berekeningen en resultaten bestaande situatie .....</b>	<b>19</b>
5.1	Computermodel en invoergegevens .....	19
5.2	Berekeningspunten .....	19
5.3	Langtijdgemiddelde geluidsniveaus .....	20
5.4	Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) .....	21
5.5	Verkeersaantrekkende werking .....	21
<b>6</b>	<b>Maatregelen onderzoek .....</b>	<b>23</b>
6.1	Maximale geluidsniveaus (geluidspieken, $L_{Amax}$ ) .....	23
6.2	Verkeersaantrekkende werking .....	24
<b>7</b>	<b>Conclusies .....</b>	<b>26</b>



## Figuren

Figuur 1: situatie

Figuur 2: schets lay-out bedrijf

Figuur 3: gebiedstypering omgeving Gebr. van Huet

Figuur 4: bestemmingsplantekening 'Duiven Noord' omgeving Gebr. van Huet

Figuur 5: ligging rekenpunten

Figuur 6: 45 en 50 dB(A) etmaalwaardecontour bedrijfssituatie 'met afvoer vaste mest'

Figuur 7: 45 en 50 dB(A) etmaalwaardecontour bedrijfssituatie, 'met afvoer drijfmest'

Figuur 8: 45 en 50 dB(A) etmaalwaardecontour bedrijfssituatie 'met inkuilen'

Figuur 9: onderzochte geluidsschermen

Figuur 10: onderzochte alternatieve in-/uitrit

## Bijlagen

Bijlage 1: geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit

Bijlage 2: bronuitwerkingen

Bijlage 3: invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 4: berekeningsresultaten  $L_{Ar,LT}$  huidige situatie

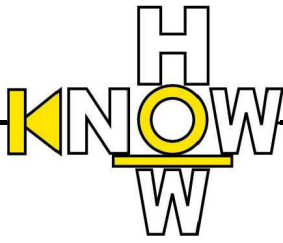
Bijlage 5: berekeningsresultaten  $L_{Amax}$  huidige situatie

Bijlage 6: berekeningsresultaten verkeersaantrekkende werking huidige situatie

Bijlage 7: berekeningsresultaten  $L_{Amax}$  met onderzochte geluidsschermen

Bijlage 8: berekeningsresultaten  $L_{Amax}$  met alternatieve in-/uitrit

Bijlage 9: verkeersaantrekkende werking met alternatieve in-/uitrit



## 1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Duiven, Afdeling Beleid, is een akoestisch onderzoek verricht ten aanzien van de inrichting van Gebr. v. Huet aan de Ploenstraat 17 in Duiven. De inrichting betreft een melkveebedrijf en een loonbedrijf annex grondverzetbedrijf. Het onderzoek wordt verricht in relatie tot het nieuwe bestemmingsplan 'Duiven Noord'.

In de periode augustus 2009 t/m mei 2012 is door Know How Acoustics in opdracht van Gebr. v. Huet een akoestisch onderzoek verricht. Het onderzoek is destijds verricht om de volgende redenen:

- de herziening van het bestemmingsplan Buitengebied 1980;
- de inrichting is onder het Landbouwbesluit komen te vallen.

De uitgangspunten en resultaten van het onderzoek zijn beschreven in rapport HUE-LG/0901/R002 (concept) d.d. 16 mei 2012.

Momenteel is de bestemmingsplanherziening in de eindfase gekomen. De gemeente wil door middel van een veegplan onder andere de bestemming van de inrichting van Gebr. v. Huet van het nieuwe bestemmingsplan 'Duiven Noord' deel laten uit maken. Daarvoor is echter een actualisatie van het akoestisch onderzoek van Gebr. v. Huet noodzakelijk.

Op 4 mei 2015 is er een overleg met Gebr. v. Huet geweest over de wijzigingen ten opzichte van mei 2012. Deze zijn beknopt als volgt:

- de nieuwe jongveestal is volgens plan gerealiseerd;
- de milieuwetgeving/geluidsnormering is als volgt gewijzigd:
  - het Landbouwbesluit is overgegaan in het Activiteitenbesluit;
  - er is een gebiedsgerichtbeleid in Duiven vastgesteld.

Deze wijzigingen zijn in het akoestisch onderzoek verwerkt.

Op de inrichting zijn momenteel de bepalingen uit het bestemmingsplan Buitengebied 1980 van toepassing zijn. De planologische bestemming van het (bedrijfs)perceel is "AC". Dit betekent dat het perceel voor agrarische doeleinden gebruikt mag worden. In 1994 is aan de Gebr. v. Huet een Hinderwetvergunning verleend voor een melkvee en loonbedrijf.

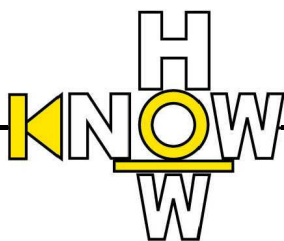
In het nieuwe bestemmingsplan wil de gemeente voor de inrichting uitgaan van de bestemming 'Bedrijf' met de aanduiding 'agrarisches loonbedrijf' Hieronder wordt verstaan : een loonwerkbedrijf dat uitsluitend of nagenoeg uitsluitend werkzaamheden verricht ten behoeve van agrarische bedrijven, al dan niet in combinatie met in combinatie met grondverzet als een ondergeschikte nevenactiviteit. Het grondverzet wordt daarmee volgens de gemeente als ondergeschikte nevenactiviteit mogelijk.

In figuur 1 is de situatie van de inrichting te zien. In figuur 2 is globaal de lay-out van het bedrijf te zien. Voor een gedetailleerde weergave wordt verwezen naar de milieutekening die deel uitmaakt van de melding.

De in-/uitrit van de inrichting is aan de zuidzijde van het bedrijf aan de Hogeweg. Aan de in-/uitrit is tevens de het tankstation van het bedrijf gesitueerd.

In dit rapport komen verder aan de orde:

- de geluidsnormering;



- de omschrijving van de bedrijfssituaties;
- de geluidsbronnen en toepassing van de Best Beschikbare Technieken;
- het computermodel;
- de berekeningsresultaten en de beoordeling hiervan;
- het maatregelen onderzoek;
- de conclusies van het onderzoek.

## 2 Geluidsnormering

Zoals reeds in de inleiding is vermeld, is op de inrichting het Activiteitenbesluit (zie [www.wetten.overheid.nl/BWBR0022762](http://www.wetten.overheid.nl/BWBR0022762)) van toepassing. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften te stellen.

Het vigerende gebiedsgerichte geluidbeleid van de gemeente duiven is op 4 oktober 2010 door de gemeenteraad vastgesteld. Het beleid is vastgelegd in de 'algemene nota geluidbeleid' en vier deelnota's die een specifiek onderdeel van het geluid behandelen. Naast de 'algemene nota geluidbeleid' is de 'nota bedrijven en geluid' van toepassing op de inrichting van Gebr. v. Huet. De gebiedstypering zijn vastgelegd in een tekening. De stukken zijn in te zien op:

[www.duiven.nl/politiek-en-organisatie/beleidsnotitie/geluidbeleid-2010-](http://www.duiven.nl/politiek-en-organisatie/beleidsnotitie/geluidbeleid-2010-) .

De gebiedstypering van de omgeving van Gebr. v. Huet is te zien in figuur 3. De gebiedstypering is 'buitengebied' met de aanmerking 'ontwikkeling woningbouw'. Wat betreft de aanmerking 'ontwikkeling woningbouw' is het nieuwe bestemmingsplan Duiven Noord' 'in beschouwing genomen (zie figuur 4). Daaruit blijkt dat de bestemming van dit gebied 'Agrarisch' is en dat hiervoor geen nieuw plan in ontwikkeling is. In dit onderzoek wordt derhalve uitgegaan van de gebiedstypering 'buitengebied'.

Het gebied ten zuiden en ten oosten van de inrichting van Gebr. v. Huet heeft de gebiedstypering 'woongebieden kern duiven'.

Afhankelijk van de typering zijn aan een gebied twee geluidsklassen toegekend. Een ambitie en een bovengrens. Bijvoorbeeld voor woningen langs een drukke weg wordt veelal niet aan de ambitie voldaan. De gemeente streeft erna om in de toekomst - bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidsschermen - daaraan te voldoen, mits dat redelijkerwijs mogelijk is. In ieder geval dient te worden voldaan aan de bovengrens. De geluidsbelastingklassen die op de nabijgelegen woningen - er zijn geen andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig - van toepassing zijn, zijn vermeld in tabel 1.

Tabel 1: geluidsklassen nabijgelegen woningen

relevante woningen	gebiedstypering	geluidsklassen ten aanzien van het geluid van bedrijven			
		ambitie		bovengrens	
		kwalificatie	geluidsbelasting	kwalificatie	geluidsbelasting
aan de Hogeweg	buitengebied	rustig	40 - 45 dB(A)	redelijk rustig	45 - 50 dB(A)
aan de Ploenstraat	woongebieden kern	rustig	40 - 45 dB(A)	redelijk rustig	45 - 50 dB(A)

De ambitiewaarden en bovengrenzen van de beide gebiedstyperingen komen overeen.



Onder de geluidsbelasting, in dB(A), wordt in dit verband verstaan de hoogste van de volgende drie waarden:

- het langtijdgemiddeld geluidsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) over de dagperiode;
- het langtijdgemiddeld geluidsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) over de avondperiode plus 5 dB(A);
- langtijdgemiddeld geluidsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) over de nachtperiode plus 10 dB(A).

Op de inrichting van Gebr. v. Huet was het 'Besluit landbouwbedrijven milieubeheer' van toepassing. Per 1 januari 2013 is dit besluit komen te vervallen en is de inrichting onder het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (Activiteitenbesluit, [www.wetten.overheid.nl/BWBR0022762](http://www.wetten.overheid.nl/BWBR0022762)) komen te vallen. Wat betreft de geluidsvoorschriften zijn er inhoudelijk geen relevante verschillen.

De standaard geluidsvoorschriften die deel uitmaken van het Besluit zijn te zien in bijlage 1 van dit rapport.

De gemeente kan onder voorwaarden maatwerkvoorschriften aan de inrichting stellen. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften te stellen om bijvoorbeeld invulling te geven aan het gebiedsgerichte geluidsbeleid.

Artikel 2.17 lid 5a van het Activiteitenbesluit, langtijdgemiddeld geluidsniveau, komt overeen met een geluidsbelasting van ten hoogste 45 dB(A). Dit is de grens tussen de kwantificatie 'rustig' (ambitie) en 'redelijk rustig' (bovengrens) die op de omgeving van Gebr. v. Huet conform het geluidsbeleid van Duiven van toepassing is (zie tabel 1).

Voorschrift 2.17 lid 5 van het Activiteitenbesluit heeft alleen betrekking op de vaste installaties en toestellen. Dat wil niet zeggen dat alle voertuigbewegingen, andere mobiele bronnen, werkzaamheden en activiteiten buiten beschouwing blijven. Dat is slechts het geval voor de voertuigbewegingen van en naar het land, of naar elders. De werkzaamheden en activiteiten binnen de grenzen van de inrichting die een directe relatie met een vaste installatie hebben, bijvoorbeeld het lossen van krachtvoer in de silo's of het mixen van drijfmest, dienen wel in beschouwing te worden genomen.

Een belangrijk verschil tussen het Activiteitenbesluit en het geluidbeleid van Duiven is, dat bij inrichtingen in het buitengebied ook op 50 m van de inrichting tevens aan de ambitiewaarde moet worden getoetst. Met uitzondering van de richtingen waar op kortere afstand woningen van derden aanwezig zijn.

In het Activiteitenbesluit wordt voor agrarische bedrijven van de volgende etmaalindeling uitgegaan:

- dagperiode : 06.00 - 19.00 uur;
- avondperiode : 19.00 - 22.00 uur;
- nachtperiode : 22.00 - 06.00 uur.

Het geluidbeleid van Duiven sluit voor inrichtingen in het buitengebied hier op aan.

Uit artikel 2.17 lid 5b kan geconcludeerd worden dat in het in de dag-, avond- en nachtperiode zonder meer maximale geluidsniveaus (geluidspieken,  $L_{Amax}$ ) tot respectievelijk ten hoogste 70, 65 en 60 dB(A) zijn toegestaan. Bovendien is het voorschrift in de dagperiode niet van toepassing op de laad- en losactiviteiten en op het in- en uitrijden van de inrichting met motorvoertuigen.

Aan de geluidspieken (maximale geluidsniveaus,  $L_{Amax}$ ) worden in het beleid van de gemeente Duiven afwijkende eisen gesteld. Het geluidbeleid van Duiven volgt de methode zoals beschreven in de 'Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening'. Er dient naar gestreefd te worden dat er geen maximale geluidsniveaus voorkomen die meer dan 10 dB boven het aanwezige langtijdgemiddelde geluidsniveau uitkomen. Uit-



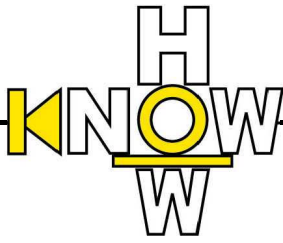
gaande van de ambitiewaarden bij de woningen in de omgevingen van Gebr. v. Huet mogen de maximale geluidsniveaus (geluidspieken,  $L_{Amax}$ ) bij voorkeur in de dag-, avond- en nachtperiode niet meer bedragen dan respectievelijk 55, 50 en 45 dB(A).

In die gevallen waarin niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus en de vaste jurisprudentie hieromtrent mogen de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) in de dag-, avond- en nachtperiode echter niet hoger zijn respectievelijk dan 70, 65 en 60 dB(A). In specifieke gevallen kan onder voorwaarden ontheffing worden verleend. Het vergunnen van maximale geluidsniveaus hoger dan de grenswaarden dient in de considerans van de vergunning te worden gemotiveerd. Tenminste moet worden aangegeven welke technische en/of organisatorische maatregelen zijn getroffen om de nadelige gevolgen voor het milieu te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen.

Het geluid door de verkeersaantrekkende werking van het bedrijf is - conform het Activiteitenbesluit en in lijn met het geluidbeleid van Duiven - beoordeeld overeenkomstig de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting' d.d. 29 februari 1996 van de Minister van VROM. Het gaat hierbij om de voertuigbewegingen buiten de inrichting. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen van derden bedraagt voor de verkeersaantrekkende werking 50 dB(A) en de maximale grenswaarde 65 dB(A). Dit betekent dat het equivalente geluidsniveau (gemiddelde geluidsniveau,  $L_{Aeq}$ ) bij voorkeur niet meer mag bedragen dan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode. (23.00 - 07.00 uur).

De maximale geluidsniveaus (geluidspieken,  $L_{Amax}$ ) door de verkeersaantrekkende werking hoeven overeenkomstig de beoordeling van wegverkeerslawaai niet onderzocht te worden.



## 3 Bedrijfsituaties

### 3.1 Inleiding

#### **Representatieve bedrijfssituatie**

De representatieve bedrijfssituatie dient als uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek. Hieronder wordt verstaan de bedrijfssituatie beschouwd over een volledig etmaal bij volledige capaciteit, die maatgevend is voor de geluidsoverdracht naar de omgeving. De representatieve bedrijfssituatie komt geregeld voor. Daarnaast kunnen zich regelmatige en incidentele afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie voordoen.

#### **Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie**

Er kunnen bedrijfsactiviteiten voorkomen waarbij met enige regelmaat duidelijk meer geluidemissie plaatsvindt dan in de overige tijd. Gevolg van deze activiteiten is dat met een beperkte frequentie, maar vaker dan 12 keer per jaar (zie incidentele bedrijfssituaties hieronder), een hoger geluidemissie plaatsvindt dan onder representatieve bedrijfsomstandigheden. Daarbij wordt in principe uitgegaan van een frequentie van maximaal circa één dag-, avond- of nachtperiode per week. Voor deze situaties kunnen op basis van een bestuurlijk afwegingsproces hogere geluidsniveaus worden toegestaan dan onder normale representatieve bedrijfsomstandigheden.

#### **Incidentele bedrijfssituatie**

Voor bedrijfssituaties die niet als representatief kunnen worden beschouwd kan tot samen maximaal 12 keer per jaar gedurende maximaal één etmaal ontheffing worden verleend. In de regel wordt hier soepel mee omgegaan. Het wil niet zeggen dat hieraan helemaal geen eisen kunnen worden gesteld.

Bij de beschrijving van de bedrijfssituaties is onderscheid gemaakt in het loon- en grondverzetbedrijf en het agrarische bedrijf. Er is geen onderscheid gemaakt in het grondverzetbedrijf omdat deze beweging ondergeschikt aan het loonbedrijf zijn. De shovel en de mobiele kraan worden bijvoorbeeld ook ingezet voor de werkzaamheden van het loonbedrijf.

### 3.2 Loon- en grondverzetbedrijf

#### 3.2.1 Inleiding

De werkzaamheden worden elders verricht. Het materieel dat daarbij gebruikt wordt binnen de inrichting van Van Huet aan de Ploenstraat gestald. Niet al het materieel komt dagelijks terug.

Een gedeelte van de machines wordt in de machine loods gestald. Het overige materieel wordt aan de zuidwestzijde van het bedrijf buiten gestald.

Verder worden er binnen de inrichting tijdelijk goederen opgeslagen zoals kunstmest, zaden, zand en grind. Ook worden er containers gestald. De goederen worden opgeslagen in loodsen, silo's, containers en op stortplaten.

De in-/uitrit van het bedrijf bevindt zich aan de Hogeweg.

Er zijn geen duidelijke regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie te onderscheiden.

### 3.2.2 Transportactiviteiten

De hoofdactiviteiten van het loonbedrijf en de zelfbewegende machines die daarbij worden ingezet zijn als volgt:

- bemesten: De piekperiode is februari-mei. Het loopt door tot half september. De volgende combinatie van zelfbewegende machines worden hierbij gebruikt: 1 hydro-trike, 1 normale vrachtwagen (6x6) en 1 vrachtwagen langzaam verkeer (8x8);
- grondbewerking: Bestaat uit inzaaien, ploegen, spitten, frezen e.d.; Hierbij worden de volgende zelfbewegende machine gebruikt: trekkers, shovel en mobiele kraan;
- oogsten:
  - juli-augustus: graan (tarwe, gerst e.d.);
  - september-oktober: maïs;
  - november-december: stationair dorsen;Hierbij wordt de volgende combinatie van zelfrijdende machines gebruikt: 1 maai-er, maaidorsmachine (combine) of maïshakselaar, 2 trekkers, 1 vrachtwagen (6x6) en 1 vrachtwagen langzaam verkeer (8x8);
- inkuilen: In de periode eind april-mei wordt gras ingekuild en in de periode september-oktober maïs. Het gras en de maïs worden met een hakselaar verkleind. Hierbij wordt de volgende combinatie van zelfrijdende machines gebruikt: 2 trekkers, 1 normale vrachtwagen (6x6) en 1 vrachtwagen langzaam verkeer (8x8);
- mesttransporten: gedurende het gehele jaar. Dit gebeurt met 2 vrachtwagens.

Voor het grondverzetbedrijf zijn door het jaar heen geen duidelijke pieken aan te wijzen. Hiervoor wordt de volgende zelfrijdende machines gebruikt: shovel en een mobiele kraan.

De transportbewegingen van en naar de inrichting van de Gebr. V. Huet die onder representatieve bedrijfsomstandigheden plaatsvinden zijn vermeld in tabel 1.

Tabel 1: transportbewegingen Loon- en grondverzetbedrijf onder representatieve omstandigheden

zelfrijdende machines	aantal transportbewegingen		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
maaimachine, combine of hakselaar	2	1	1
hydrotrike	2	1	
shovel	4	--	--
mobiele kraan	2	--	--
trekkers	24	3	2
vrachtwagens (6x6 en 8x8)	8	4	--
vrachtwagens derden	2	--	--
vrachtwagens mesttransporten	6	--	2
personen en bestelwagens	60	15	8

### 3.2.3 Laad- en losactiviteiten en dergelijke en vaste installaties

In de werkplaats worden onderhoudswerkzaamheden verricht. De deur in de zuidgevel staat gedurende de gehele dagperiode open.

Op het dak van de werkplaats is een uitlaat van de lasdampafzuiging aanwezig. De afzuiging is gedurende circa 0.5 uur per dag in bedrijf.

In bestaande machine loods is tegen de zuidelijke zijwand een zuigercompressor opgesteld. Het geluid van de compressor treedt naar buiten via de opengevel aan de oostzijde. De compressor is alleen in de dag- en avondperiode in bedrijf. De effectieve bedrijfsduur is respectievelijk circa 20 en 5 minuten.

Aan de westzijde van de bestaande machineloods is de wasplaats aanwezig. De stoomcleaner is in een afgesloten ruimte opgesteld, waardoor het geluid van de installatie ten opzichte van het geluid dat door de spuitlans wordt geproduceerd niet relevant is. In de dagperiode wordt er gedurende circa 2 uur materieel gereinigd.

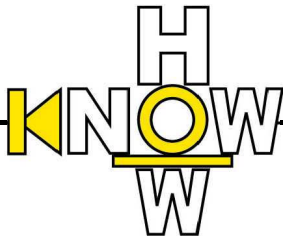
Bij terugkomst worden alle voertuigen afgetankt bij het eigen tankstation aan de in-/uitrit van het bedrijf. Gedurende het tanken staan de motoren van de voertuigen uit. Het geluid van de pomp is niet akoestisch relevant. Er wordt geen brandstof geleverd aan derden.

Het bedrijf beschikt over een dieselheftruck met een hefvermogen van 3 ton. De heftruck wordt gebruikt voor het lossen van zakgoederen en het verrichten van allerlei klussen binnen de inrichting. De effectieve bedrijfsduur dat de heftruck buiten actief is bedraagt circa 1 uur in de dagperiode.

Binnen de inrichting zijn een kunstmestsilo en een krachtvoersilo aanwezig voor eigen gebruik en de levering aan derden. De kunstmest wordt in de dagperiode aangeleverd in bulkwagens (maximaal één per dag). Het lossen gebeurt met een rootsblower. Het lossen duurt circa 20 minuten.

Verder is een bovengrondse tank voor grondwater aanwezig. De pomp van de installatie bevindt zich in een afgesloten put en is daardoor niet akoestisch relevant. Het doel van





de tank is het creëren van een buffer, waardoor de tankwagens snel op basis van verval geladen kunnen worden.

Op het terrein worden containers gestald. In de dagperiode komt twee keer voor dat er containers gewisseld worden.

Het terrein wordt regelmatig geveegd. Daartoe beschikt het bedrijf over een veegmachine. De veegmachine is in de dagperiode circa 0.5 uur in bedrijf.

### **3.3 Agrarisch bedrijf**

#### **3.3.1 Activiteiten i.v.m. melken**

Het melken van de koeien gebeurt tweemaal daags van 6.30 tot 8.00 uur en van 17.00 tot 18.30 uur. Het relevante geluid van het melken wordt veroorzaakt door de vacuüm-pomp. De vacuümpomp is gedurende de gehele melktijd in bedrijf. De vacuümpomp is opgesteld in de melkkamer van de ligboxenstal. De relevante uitstraling van het geluid vindt plaats via een uitlaat in de westgevel van de melkkamer

Eénmaal in de 3 dagen wordt de melk met een tankwagen opgehaald. Dit vindt in de dagperiode plaats. De melkwagen laadt zelf de melk, waarbij de pomp wordt aangedreven door de dieselmotor van de vrachtwagen (PTO). Het pompen duurt circa 15 minuten.

#### **3.3.2 Het voeren van de koeien**

Het voeren vindt plaats in de dagperiode. Wikkelballen worden met een shovel buiten uit de sleufsilos gehaald en naar de stallen gebracht. Het voeren vindt plaats in de dagperiode. De effectieve bedrijfsduur van de shovel bedraagt circa 0.5 uur.

#### **3.3.3 Ventilatie stallen**

Alle stallen worden op natuurlijke wijze geventileerd.

#### **3.3.4 Aanvoer krachtvoer en kunstmest**

Zie hoofdstuk 2.3 de 5<sup>e</sup> alinea.

#### **3.3.5 Drijfmest**

De drijfmest wordt opgeslagen in de kelders onder de stallen. De mest wordt minder dan twaalf keer per jaar uitgereden. Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode. Voorafgaande aan het oppompen wordt de drijfmest gemixt met een trekken. Het stationaire toerental per bedraagt 1000 - 1100 per minuut. Het mixen duurt circa 1 uur.



Voor het uitrijden wordt gebruikgemaakt van de Hydro Trike van het loonbedrijf. Deze machine is uitgerust met een verdringerpomp. De tankinhoud bedraagt 14 m<sup>3</sup>. Per keer worden circa 25 wagens afgevoerd. De laadtijd per wagen bedraagt circa 4 minuten. De totale laadtijd bedraagt derhalve 100 minuten.

### 3.3.6 Verladen van vee

Het laden of lossen van vee gebeurt in de dagperiode. Vijftien keer per week worden er kalveren verladen (auto met aanhanger) en drie keer per jaar worden er koeien geladen. Het geluid van het laden en lossen in ten opzichte van de bedrijfsactiviteiten niet akoestisch relevant.

### 3.3.7 Afvoeren vaste mest

Niet meer dan tien keer per jaar wordt de vaste mest afgevoerd. Dit gebeurt in de dagperiode met de mobiele kraan van het loonbedrijf. De vaste mest wordt met een mestverspreider via het kavelpad naar het eigen land afgevoerd. Per keer gaat het om drie ladingen. De bedrijfsduur van de mobiele kraan bedraagt circa 45 minuten.

### 3.3.8 Inkuilen

Het inkuilen van maïs gebeurt op één dag per jaar en wordt verricht door het loonbedrijf. Het vindt plaats in de dagperiode.

Per keer worden er via het kavelpad circa 35 wagens aangevoerd. De tijdsduur van het aanrijden en verdelen met de shovel bedraagt circa 10 uur.

Het inkuilen komt samen met de afvoer van drijfmest niet meer dan 12 keer per jaar voor.

## 4 Geluidemissies en Best Beschikbare Technieken

### 4.1 Emissiemetingen

Op 11 augustus 2009 en 27 april 2012 zijn de geluidemissies (immissierelevante bronvermogens) van een groot aantal motorvoertuigen en zelfbewegende machines gemeten. Tevens zijn metingen verricht aan vaste installaties. Bij de geluidsmetingen is gebruik gemaakt van de volgende meetapparatuur:

- klasse I real-time geluidsniveaumeter RION, NA27;
- condensator microfoon RION, UC-53A;
- voorversterker RION, NH-20;
- akoestische ijkbron Norsonic, type: 1251;
- 5 m statief.

Het bedrijf beschikt over een groot aantal motorvoertuigen (trekkers, vrachtwagens en personen- en bestelwagens) en zelfbewegende machines (maaimachine, combine, hakselaar e.d.) die het bedrijf verlaten en weer terugkeren (zie hoofdstuk 4.2).

De bronvermogens zijn gemeten conform methode II.2 uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999". De voertuigen zijn op 11 augustus 2009 en 27 april 2012 gemeten optrekkend en rijdend op respectievelijk het gedeelte van de Hogeweg tussen de in-/uitrit en de woningen Ploenstraat 15b en op de toegangsweg naar de inrichting. De bewegingen zijn conform de representatieve bedrijfsomstandigheden in scène gezet. De voertuigen/machines zijn op beide trajecten heen- en terug gemeten. De meetsituatie en de bronuitwerkingen zijn te zien in bijlage 2.

Vervolgens zijn voor de vereenvoudiging en ter verhoging van de inzichtelijkheid de bronvermogens van de heen- en terug bewegingen gemiddeld en zijn de trekkers en de zelfrijdende machines (maaimachine Big M, hakselaar, hydrotrike (bemester) en combine) samen gevoegd tot twee groepen (zie bijlage 2).

De equivalente (gemiddelde) bronvermogens en de piekbronvermogens (in relatie tot de maximale geluidsniveaus) zijn respectievelijk als volgt:

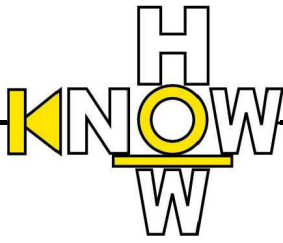
- trekkers (inclusief hydrotrike): 104 en 109 dB(A);
- zelfrijdende maaimachine, hakselaar en combine; 110 en 114 dB(A);
- shovel Volvo L70E; 98 en 106 dB(A);
- vrachtwagens mesttransporten; 99 en 104 dB(A);
- vrachtwagens overige: 103 en 106 dB(A).

Op grond van de bronvermogens en bedrijfssituaties is de hydrotrike in gedeeld bij de trekkers.

Verder zijn de volgende geluidsbronnen gemeten die binnen de inrichting aanwezig zijn (achter de bronnen is respectievelijk het langtijdgemiddeld en, indien relevant, het piekbronvermogen vermeld):

- heftruck Toyota, 3 ton, diesel: 92 en 96 dB(A);
- veegmachine Wako; 100 en 106 dB(A);
- hogedrukreiniging voertuigen en machines: 96 dB(A);
- compressor (uitstraling via gevelopeningen): 71 t/m 86 dB(A);
- uitlaat lasdampafzuiging werkplaats: 95 dB(A).

De bronuitwerkingen zijn te zien in bijlage 2



## 4.2 Overige bronvermogens (kengetallen)

Voor de bronvermogens van de overige geluidsbronnen zijn kengetallen gebruikt (achter de bronnen is respectievelijk het langtijdgemiddeld en, indien relevant, het piekbronvermogen vermeld):

- lossen bulkwagens: 106 en 108 dB(A);
- oppakken en neerzetten containers: 106 en 115 dB(A);
- open deur werkplaats: 81 en 111 dB(A);
- uitlaatvacuümpomp melkmachine: 88 dB(A);
- laden melk: 99 dB(A);
- trekker, mixen drijfmest: 95 dB(A);
- hydrotrike, laden drijfmest: 102 dB(A);
- personen- en bestelwagens binnen de inrichting: 90 en 95 dB(A);
- personen- en bestelwagens buiten de inrichting: 93 dB(A);

De kengetallen zijn gebaseerd op metingen die elders onder vergelijkbare omstandigheden zijn uitgevoerd en/of leveranciergegevens.

Voor de emissie van de open deur van de werkplaats is gebaseerd op een gemiddeld binnenniveau van 75 dB(A). De bronuitwerking is te zien in bijlage 2.

De bedrijfsduur van de voertuigbewegingen van en naar- de inrichting is berekend uit de gemiddelde rijsnelheid, de lengte van de route en het aantal bewegingen. Uit de metingen die op 11 augustus 2009 zijn uitgevoerd is gebleken dat de gemiddelde rijsnelheid van de zware voertuigen op de Hogeweg 11 tot 16 km/uur is. In de berekeningen is van 12 km/uur uitgegaan. Op basis van praktijk ervaring is aangenomen dat de snelheid (en de bronvermogens) binnen de inrichting vergelijkbaar is.

Voor de personen- en bestelwagens is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid binnen en buiten de inrichting van respectievelijk 15 en 30 km/uur.

De ligging van de geluidsbronnen en de invoergegevens van de geluidsbronnen zijn te zien in bijlage 3.

## 4.3 Best Beschikbare Technieken (BBT)

In Artikel 8.11, lid 3 van de Wet milieubeheer is het volgende vermeld:

*'In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu worden aan de vergunning de voorschriften verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast'*

Bij de vervanging van voertuigen en rijdende machines wordt gekozen voor milieuvriendelijke uitvoeringen (VAMIL-regeling). Hierdoor wordt voortdurende gestreefd naar de toepassing van BBT. De grootste geluidsproducenten binnen het bedrijf zijn zelfrijdende machines die aangedreven worden door hydromotoren. De maaimachine Big M en combines, hakselaar en hydrotrike zijn moderne machines die op korte termijn niet aan ver-

vanging toe zijn. In de VAMIL-regeling zijn voor deze machines geen bronvermogens genoemd waaraan voldaan moet worden.

## 5 Berekeningen en resultaten bestaande situatie

### 5.1 Computermodel en invoergegevens

De geluidsoverdracht naar de berekeningspunten is berekend met behulp van het computerprogramma Geonoise V5.43, dat gebaseerd is op de methode II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999)' dat deel uitmaakt van het 'Meet- en rekenvoorschrift geluidhinder 2006'.

In de rekenmodellen wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afscherming, afstandsreductie, bodem- en luchtdemping etc.

Ten behoeve van de inzichtelijkheid van de berekeningsresultaten is in de rekenmodellen gewerkt met de twee brongroepen 'vast opgestelde installaties en toestellen' en 'overige geluidsbronnen'.

De volgende rekenmodellen zijn gemaakt:

- representatieve bedrijfssituatie, met afvoer vaste mest;
- representatieve bedrijfssituatie, met afvoer drijfmest;
- representatieve bedrijfssituatie, met inkuilen;
- maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ), bestaande situatie;
- maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ), alternatieve in-/uitrit;
- verkeersaantrekkende werking, bestaande situatie;
- verkeersaantrekkende werking, alternatieve in-/uitrit.

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn te zien in bijlage 3.

### 5.2 Berekeningspunten

Voor de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn de berekeningspunten 1 t/m 9 ingevoerd. De ligging van deze punten is te zien in figuur 5. Ieder punt heeft twee berekeningshoogten. De hoogte A bedraagt 1.5 m en is voor de beoordeling van de geluidsniveaus in de dagperiode. De hoogte B bedraagt 5.0 m en is voor de beoordeling van de geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode.

Bij de berekening van het geluidsniveaus op een punt is de reflectie van het geluid in de achter dat punt gelegen gevel niet meegenomen (invalende geluidsniveaus).



### 5.3 Langtijdgemiddelde geluidsniveaus

In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten voor alle drie de onderzochte representatieve bedrijfssituaties uitgebreid gegeven. Hieruit is geconcludeerd dat de representatieve bedrijfssituatie met het inkuilen maatgevend is. In tabel 2 zijn de berekeningsresultaten volgens de maatgevende representatieve bedrijfssituatie op de belangrijkste rekenpunten vermeld.

Tabel 2 langtijdgemiddeld geluidsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) onder representatieve bedrijfsomstandigheden

omschrijving	langtijdgemiddeld geluidsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in dB(A)								
	punt 1			punt 3			punt 7		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
vaste installaties en toestellen	41.6	17.3	--	35.3	19.6	--	41.2	16.0	--
overige geluidsbronnen	34.5	37.0	32.9	33.2	35.6	31.9	29.6	28.2	24.9
<b>totaal</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>25</b>

Uit tabel 2 blijkt dat onder representatieve bedrijfsomstandigheden het langtijdgemiddeld geluidsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) op de gevels van de woningen van derden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk ten hoogste 42, 37 en 33 dB(A) bedraagt. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 43 dB(A). Daarmee wordt aan de ambitie 'rustig' voldaan. Het langtijdgemiddeld geluidsniveau door de vaste installaties en toestellen bedraagt in de dag- en avondperiode respectievelijk ten hoogste 42 en 17 dB(A). In de nachtperiode is er geen relevante geluidsemisatie. Er wordt voldaan aan artikel 2.17 lid 5b van het Activiteitenbesluit.

In figuur 6 t/m 8 zijn de 45 en 50 dB(A) etmaalwaardecontouren van bedrijfssituaties 'met afvoer vaste mest', 'met afvoer drijfmest' en 'inkuilen' te zien. De berekeningshoogte is 5 m boven het maaiveld.

Tussen de zuidwest- en noordoostzijde van de inrichting zijn geen woningen, of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig. In het geluidbeleid van Duiven is in relatie hiermee het volgende gesteld:

*'De gemeente Duiven kiest ervoor om als manier van gebiedsbescherming voor bedrijven in het buitengebied en voor bedrijven op de bedrijventerreinen (o.a. Centerpoort en Nieuwgraaf) de ambitiewaarden vast te stellen op referentiepunten op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. Dit is alleen van toepassing op situaties waarbij op een kortere afstand geen woningen van derden (of andere geluidgevoelige bestemmingen) zijn gelegen.'*

Tussen de zuidwest- en noordoostzijde van de inrichting kunnen de bedrijfssituaties 'met afvoer drijfmest' en 'inkuilen' als incidenteel - ten hoogste twaalf keer per jaar - worden beschouwd. Voor de toetsing in deze richtingen moet derhalve de bedrijfssituatie 'met afvoer vaste mest' worden beoordeeld. Uit figuur 6 kan worden geconcludeerd dat onder representatieve bedrijfsomstandigheden op 50 m van de inrichting aan 45 dB(A) wordt voldaan.

## 5.4 Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )

In tabel 3 zijn de maximale geluidsniveaus, die op de gevels van de maatgevende woningen, optreden vermeld. In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten uitgebreid gegeven.

Tabel 3: maximale geluidsniveaus (geluidspieken,  $L_{Amax}$ ) op gevels van de woningen van derden

geluidsbronnen	maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) in dB(A)											
	punt 1			punt 3			punt 4			punt 7		
	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N
zelfrijdende maaier, combine, hakselaar*	62	65	65	62	64	64	59	63	63	57	61	61
trekkers*	58	61	61	56	58	58	54	58	58	52	55	55
shovel Volvo L70E*	51	--	--	49	--	--	47	--	--	46	--	--
mobiele kraan*	52	--	--	51	--	--	49	--	--	54	--	--
vrachtwagens mesttransport*	54	--	54	51	--	54	48	--	51	47	--	44
vrachtwagens overige*	55	58	58	53	56	56	50	54	54	49	51	51
personen- en bestelwagens*	44	47	47	42	45	45	39	41	41	34	36	36
heftruck Toyota, 3 ton, diesel*	45	--	--	41	--	--	39	--	--	32	--	--
lossen bulkwagen*	53	--	--	37	--	--	31	--	--	29	--	--
oppakken/neerzetten containers*	61	--	--	55	--	--	54	--	--	43	--	--
veegmachine Wako	51	--	--	49	--	--	46	--	--	46	--	--
open deur werkplaats	61	--	--	57	--	--	57	--	--	23	--	--

\*: voorschrift 1.1.3a van het Besluit landbouw is in de dagperiode niet op deze bronnen van toepassing

Met uitzondering van de veegmachine en de open deur van de werkplaats hebben de relevante geluidspieken betrekking op voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten. Deze pieken zijn inherent aan deze activiteit en kunnen redelijkerwijs niet worden vermeden. Op basis van het geluidbeleid van Duiven zijn daarom de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode van toepassing. Uit tabel 3 blijkt dat de geluidspieken op de woningen van derden door deze activiteiten in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk ten hoogste 62, 65 en 65 bedragen. De grenswaarde wordt in de nachtperiode met ten hoogste 5 dB(A) overschreden. De overschrijdingen worden in de nachtperiode veroorzaakt door de trekkers, zelfrijdende maaier, combine en hakselaar. Op grond van toetsing aan artikel 2.17 lid 5b van het Activiteitenbesluit kan dezelfde conclusie worden getrokken.

De voorkeurswaarden van het geluidbeleid van Duiven komen in deze situatie in de dag-, avond- en nachtperiode op ten hoogste 55, 50 en 45 dB(A) neer. De voorkeurswaarde wordt in de dagperiode door de geluidspieken uit de werkplaats met ten hoogste 6 dB(A) overschreden.

## 5.5 Verkeersaantrekkende werking

De indirecte hinder door de verkeersaantrekkende werking die van de inrichting uitgaat dient te worden onderzocht tot de locatie waar het geluid van het verkeer dat aan de

inrichting is toe te rekenen in het heersende verkeersbeeld is opgenomen. Uit de jurisprudentie is afgeleid dat in deze situatie alleen het verkeer op de Hogeweg tussen de inrichting en de kruising met de Ploenstraat onderzocht moet worden.

De voertuigbewegingen zijn vermeld in hoofdstuk 4.2, tabel 1.

In tabel 4 zijn de berekeningsresultaten op de maatgevende woningen van derden vermeld. In bijlage 6 zijn de resultaten uitgebreid gegeven.

Tabel 4 berekeningsresultaten verkeersaantrekkende werking (representatieve bedrijfssituatie)

voertuigen en zelfrijdende machines	langtijdgemiddeld geluidsniveau ( $L_{A,F,LT}$ ) in dB(A)								
	punt 3			punt 4			punt 9		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
trekkers (incl. Hydrotrike)	52.7	48.9	42.8	44.6	42.8	36.8	42.4	39.9	33.9
zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	47.6	49.1	46.1	39.5	42.6	39.6	37.5	40.0	37.0
shovel Volvo 70E	40.2	---	---	32.8	---	---	30.1	---	---
vrachtwagens mesttransport	41.3	---	37.5	32.9	---	31.5	30.9	---	28.8
vrachtwagens overige	47.4	47.5	---	38.8	41.3	---	36.9	38.8	---
mobiele kraan	41.8	---	---	33.9	---	---	31.6	---	---
personen- en bestelwagens	41.1	39.1	33.4	32.2	32.9	27.2	30.6	32.1	25.1
totaal	56	54	48	47	47	42	45	36	39

Uit tabel 4 blijkt dat het langtijdgemiddeld geluidsniveau ( $L_{A,F,LT}$ ) op de gevels van de woningen van derden door de verkeersaantrekkende werking in de dag-, avond- en nachtperiode onder representatieve bedrijfsomstandigheden ten hoogste 56, 54 en 48 dB(A) bedraagt. In alle drie de perioden is de punt 3 maatgevend. De geluidsbelasting op punt 3, 4 en 9 bedraagt respectievelijk 59, 52 en 49 dB(A). De voorkeurwaarde van 50 dB(A) wordt op punt 3 en 4 met 9 en 2 dB(A) overschreden. Er wordt bij alle woningen voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A).

Op grond van het Bouwbesluit dienen de woningen een minimale geluidswering van 20 dB(A) te hebben. Het binnenniveau in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen mag niet hoger zijn dan een geluidsbelasting van 35 dB(A). Alleen bij punt 3 is het mogelijk dat het ten hoogste toegestane binnenniveau wordt overschreden.

## 6 Maatregelen onderzoek

### 6.1 Maximale geluidsniveaus (geluidspieken, $L_{Amax}$ )

#### bewegingen voertuigen en zelfrijdende machines

In de nachtperiode wordt de grenswaarde, 60 dB(A), met ten hoogste 5 dB(A) overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de zelfrijdende maaier, combi-nes en hakselaars en in minder mate door de trekkers.

Het gaat om moderne voertuigen/machines. Maatregelen aan de bron zijn derhalve geen optie. Ook geluidsschermen zijn geen reële mogelijkheid. Door de beoordelingshoogte van 5 m in relatie tot de bronhoogten, 1.5 tot 2.0 m, zullen de schermen minstens 5.5 m hoog moeten zijn. Omdat het om mobiele geluidsbronnen gaat moeten de schermen tevens erg lang zijn. De geluidsschermen die nodig zijn om bij alle woningen aan de grenswaarden te voldoen zijn te zien in figuur 9.

De berekeningsresultaten zijn gegeven in bijlage 7.

Daarom is een alternatieve in-/uitrit onderzocht. Zie figuur 10. De in-/uitrit is reeds opgenomen in voorschrift 2.5 van de Hinderwetvergunning van 1994. De alternatieve in-/uitrit is tot op heden niet aangelegd. Uit de vergunning blijkt overigens niet dat de effecten van die voorziening gebaseerd zijn op akoestisch onderzoek.

In tabel 5 zijn de berekende maximale geluidsniveau (geluidspieken,  $L_{Amax}$ ) op de maatgevende woningen vermeld indien de alternatieve in-/uitrit in gebruik wordt genomen. In bijlage 8 zijn de berekeningsresultaten uitgebreid gegeven.

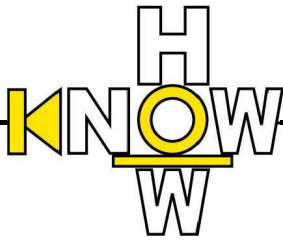
Tabel 5: maximale geluidsniveaus (geluidspieken,  $L_{Amax}$ ) met alternatieve in-/uitrit

geluidsbronnen	maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) in dB(A)											
	punt 3			punt 5			punt 6			punt 7		
	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N
zelfrijdende maaier, combine, hakselaar*	62	64	64	63	65	65	60	62	62	59	61	61
trekkers*	56	58	58	57	59	59	54	56	56	54	55	55
shovel Volvo L70E*	50	--	--	50	--	--	47	--	--	47	--	--
mobiele kraan*	52	--	--	52	--	--	50	--	--	54	--	--
vrachtwagens mesttransport*	51	--	53	52	--	54	49	--	51	48	--	49
vrachtwagens overige*	53	56	56	54	56	56	51	53	53	49	51	51
personen- en bestelwagens*	42	45	45	43	45	45	40	43	43	39	40	40

\*: voorschrift 1.1.3a van het Besluit landbouw is in de dagperiode niet op deze bronnen van toepassing

Uit tabel 5 blijkt dat door de alternatieve in-/uitrit de overschrijdingen niet worden opgelost. De geluidspieken op de woningen van derden bedragen in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk ten hoogste 63, 65 en 65 bedragen. De grenswaarde wordt in de nachtperiode met ten hoogste 5 dB(A) overschreden.

Andere mogelijkheden voor een goede alternatieve ontsluiting zijn er binnen de eigendomsgrenzen van het bedrijf niet.



De bewegingen van de zelfrijdende maaier, combine, hakselaar en trekkers bewegingen houden allemaal verband met het oogsten dat in de periode juli - december plaatsvindt. Deze werkzaamheden moeten in verband met de beperkte tijd, onder andere door het weer, voor een deel in de avondperiode plaatsvinden. Het lukt daarom vaak niet om voor 22.00 uur binnen te zijn. Meestal zijn de voertuigen/machines voor 23.00 uur binnen. Incidenteel komt het voor dat de voertuigen/machines na 23.00 uur binnen zijn. Het betreft een bestaande, voor de bedrijfsvoering noodzakelijk situatie.

Op grond van de ontheffingsmogelijkheid die het geluidbeleid van Duiven biedt, kan de gemeente besluiten om in de periode van 22.00 t/m 23.00 uur hoger maximale geluidsniveaus toe te staan vanwege voertuigen en zelfrijdende machines. Hiervoor kunnen de volgende argumenten worden gebruikt:

- ❑ de geluidspieken zijn inherent aan de bewegingen en kunnen niet worden vermeden;
- ❑ er zijn redelijkerwijs geen bron en /of overdrachtsmaatregelen mogelijk;
- ❑ het gaat om een bestaande situatie die noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering (er kan niet worden uitgeweken naar de dag- of avondperiode);
- ❑ uitgaande van een minimale geluidswering van 20 dB(A), eis Bouwbesluit, mag worden aangenomen dat de geluidspieken in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen van derden niet hoger zijn dan 45 dB(A).

Door de geluidspieken die door open deur van de werkplaats naar buiten treden, wordt de voorkeurswaarde in de dagperiode met 6 dB(A) overschreden. De geluidspieken blijven onder de grenswaarde van respectievelijk 70.

De deur staat naast het doorlaten van goederen, voertuigen en machines open voor de ventilatie, met name op warme dagen. De gemeente kan daarom besluiten om deze geluidspieken toe te staan. Er wordt overigens voldaan aan artikel 2.17 lid 5b van het Activiteitenbesluit.

## 6.2 Verkeersaantrekkende werking

Als maatregel kan gedacht worden aan een andere ontsluiting. De enige mogelijkheid hiervoor is de ontsluiting die is aangegeven in figuur 8. In hoofdstuk 8.1 is reeds opgemerkt dat deze alternatieve in-/uitrit is opgenomen in voorschrift 2.5 van de Hinderwetvergunning van 1994 en deze in-/uitrit tot op heden niet is aangelegd. Uit de vergunning blijkt overigens niet dat de effecten van die voorziening gebaseerd zijn op akoestisch onderzoek.

De meeste voertuigen en zelfrijdende machines komen en gaan over het gedeelte van de Ploenstraat aan ten noorden van de in-/uitrit. Het gaat hierbij om circa 80%.

De maatgevende woning is punt 8 voorbij de bocht in de Ploenstraat. In tabel 6 zijn de berekeningsresultaten op de gevel van deze woning vermeld. In bijlage 9 zijn de resultaten uitgebreid gegeven.



Tabel 6 berekeningsresultaten verkeersaantrekkende werking met alternatieve in-/uitrit

voertuigen en zelfrijdende machines	langtijdgemiddeld geluidsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in dB(A)		
	punt 8		
	dag	avond	nacht
trekkers (incl. Hydrotrike)	51.2	45.7	40.9
zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	45.9	47.8	44.8
shovel Volvo 70E	36.5	--	--
vrachtwagens mesttransport	37.9	--	35.7
vrachtwagens overige	43.8	45.7	--
mobiele kraan	39.3	--	--
personen- en bestelwagens	37.8	36.8	31.1
totaal	53	51	47

Uit tabel 6 blijkt dat met de alternatieve in-/uit het langtijdgemiddeld geluidsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) op de gevels van de woningen van derden door de verkeersaantrekkende werking in de dag-, avond- en nachtperiode onder representatieve bedrijfsomstandigheden ten hoogste 53, 51 en 47 dB(A) bedraagt. De geluidsbelasting op punt 8 bedraagt 57 dB(A). De voorkeurwaarde van 50 dB(A) wordt met 7 dB(A) overschreden. Er wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A).

De hoogste geluidsbelasting is 2 dB(A) lager dan bij het gebruik van de huidige in-/uitrit. Daar tegenover staan echter hoge kosten van de aanleg van de nieuwe in-/uitrit. De kosten (excl. BTW) zijn globaal als volgt geraamd:

- aanleg nieuwe in-/uitrit : € 95.000,--;
- verplaatsen tankstation : € 12.000,--;
- aanpassing fundering naast gelegen schuur met historische waarde : € 10.000,--;
- totaal : € 117.000,--

Bovendien wordt ook hier niet aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voldaan en is het mogelijk dat er gevelmaatregelen aan de betreffende dubbele woning nodig zijn. Dat geldt waarschijnlijk ook voor de aanwezige vrijstaande woning ten oosten van punt 8. Door dezelfde afstand tot de as van de Ploenstraat is de geluidsbelasting in dezelfde orde van grootte.

Op grond van het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat de alternatieve in-/uitrit redelijkerwijs niet van het bedrijf verlangd kan worden.

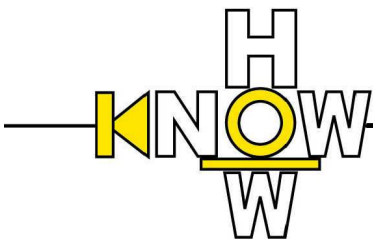
## 7 Conclusies

Uit het onderzoek is het volgende geconcludeerd:

- Onder representatieve bedrijfsomstandigheden bedraagt het langtijdgemiddeld geluidsniveau ( $L_{A,F,LT}$ ) op de gevels van de woningen van derden door het geluid vanuit de inrichting in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk ten hoogste 42, 37 en 33 dB(A). De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 43 dB(A). Daarmee wordt aan de ambitie 'rustig' voldaan.  
Het langtijdgemiddeld geluidsniveau door de vaste installaties en toestellen bedraagt in de dag- en avondperiode respectievelijk ten hoogste 42 en 17 dB(A). In de nachtperiode is er geen relevante geluidsemisatie. Er wordt voldaan aan artikel 2.17 lid 5b van het Activiteitenbesluit.
- De maximale geluidsniveaus (geluidspieken,  $L_{A,max}$ ) door de voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten bedragen op de woningen van derden in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk ten hoogste 62, 65 en 65. De geluidspieken zijn inherent aan deze bewegingen en activiteiten en kunnen redelijkerwijs niet worden vermeden. Op basis van het geluidbeleid van Duiven zijn daarom de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode van toepassing. De grenswaarde wordt in de nachtperiode met ten hoogste 5 dB(A) overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de trekkers, zelfrijdende maaier, combine en hakselaar.  
Op grond van toetsing aan artikel 2.17 lid 5b van het Activiteitenbesluit kan dezelfde conclusie worden getrokken.
- Uit de afzonderlijke bijdragen blijkt dat de overschrijdingen worden veroorzaakt door de geluidspieken van de zelfrijdende maaier, combine, hakselaar en trekkers. Deze bewegingen houden allemaal verband met de oogstwerkzaamheden die in de periode juli - december plaatsvinden. Deze werkzaamheden moeten door de beperkt beschikbare tijd, onder andere vanwege het weer, voor een deel in de avondperiode plaatsvinden. Het lukt vaak niet om vóór 22.00 uur binnen te zijn. Meestal zijn de voertuigen/machines vóór 23.00 uur binnen te zijn. Incidenteel komt het voor dat de voertuigen/machines na 23.00 uur binnen zijn. Het betreft een bestaande, voor de bedrijfsvoering noodzakelijk situatie.  
Op grond van de ontheffingsmogelijkheid die het geluidbeleid van Duiven biedt, kan de gemeente besluiten om in de periode van 22.00 t/m 23.00 uur hoger maximale geluidsniveaus toe te staan vanwege voertuigen en zelfrijdende machines. Hiervoor kunnen de volgende argumenten worden gebruikt:
  - de geluidspieken zijn inherent aan de bewegingen en kunnen niet worden vermeden;
  - er zijn redelijkerwijs geen bron en /of overdrachtsmaatregelen mogelijk;
  - het gaat om een bestaande situatie die noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering (er kan niet worden uitgeweken naar de dag- of avondperiode);
  - uitgaande van een minimale geluidwering van 20 dB(A), eis Bouwbesluit, mag worden aangenomen dat de geluidspieken in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen van derden niet hoger zijn dan 45 dB(A).

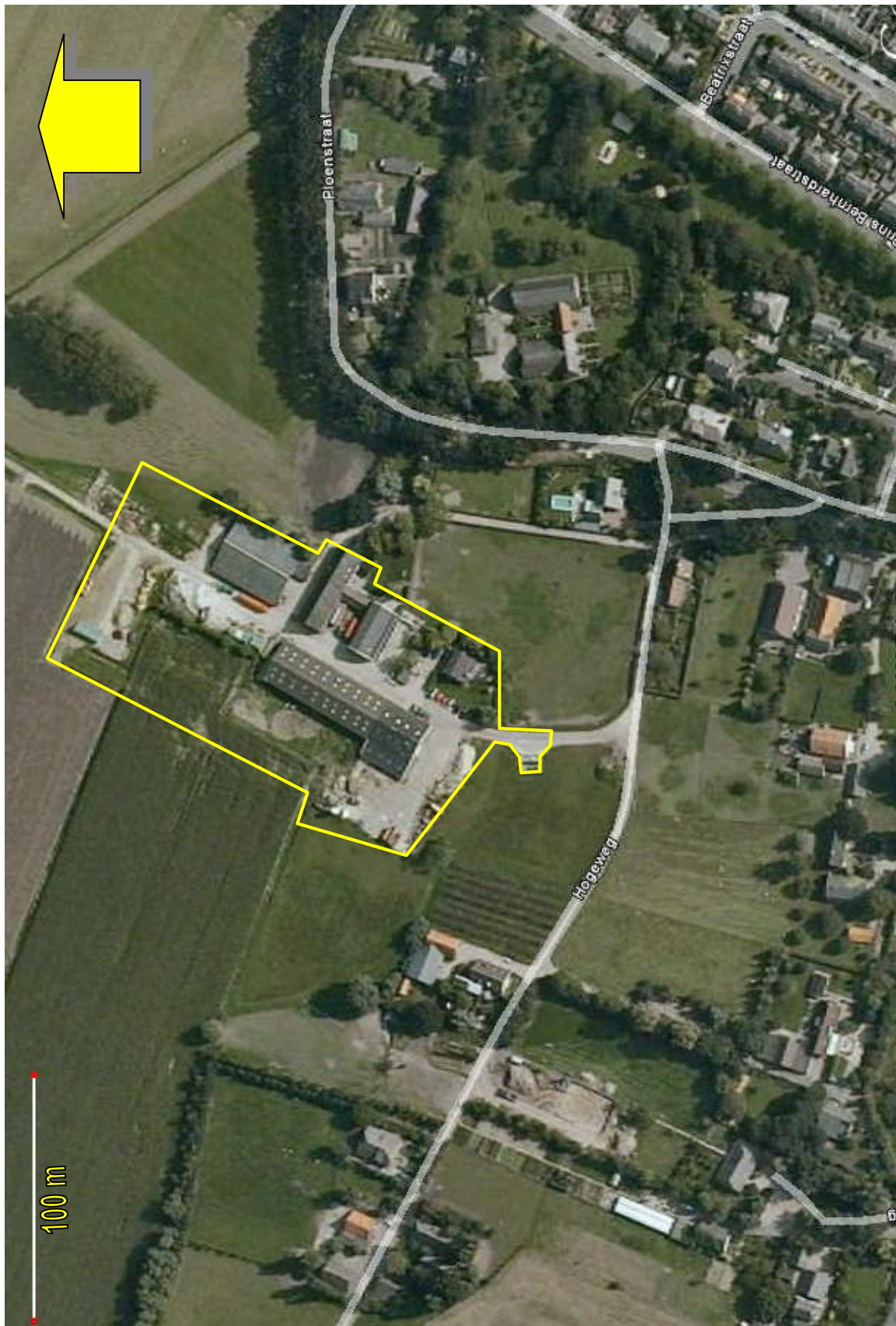


- De voorkeurswaarden van het geluidbeleid van Duiven komen in deze situatie in de dag-, avond- en nachtperiode op ten hoogste 55, 50 en 45 dB(A) neer. De voorkeurswaarde wordt in de dagperiode door de geluidspieken uit de werkplaats met ten hoogste 6 dB(A) overschreden.
- De deur van de werkplaats staat naast het doorlaten van goederen, voertuigen en machines open voor de ventilatie, met name op warme dagen. Het komt niet vaak voor dat deze hoge geluidspieken, bijvoorbeeld ten gevolge van hameren, optreden. De gemeente kan daarom besluiten om deze geluidspieken toe te staan. Er wordt overigens voldaan aan artikel 2.17 lid 5b van het Activiteitenbesluit.
- Door de verkeersaantrekkende werking die van de inrichting uitgaat, indirecte hinder, bedraagt de geluidsbelasting op de gevels van de woningen van derden ten hoogste 59 dB(A). De woning Ploenstraat 15b is maatgevend. De voorkeurwaarde van 50 dB(A) wordt bij twee woningen, Ploenstraat 15b en 19, met 9 en 2 dB(A) overschreden. Bij alle woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A). Op grond van het Bouwbesluit dienen de woningen een minimale geluidswering van 20 dB(A) te hebben. Het binnenniveau in de geluidsgevoelige ruimten van de woningen mag niet hoger zijn dan een geluidsbelasting van 35 dB(A). Bij één woning, Ploenstraat 15b, is het mogelijk dat het ten hoogste toegestane binnenniveau wordt overschreden. Indien blijkt uit een onderzoek dat, dat het geval is, kunnen aan de bewoners van de woning geluidsisolerende maatregelen worden aangeboden.
- In de Hinderwetvergunning van 1994 is in voorschrift 2.5 als maatregel een alternatieve ontsluiting rechtstreeks op de Ploenstraat opgenomen. Deze is tot op heden niet aangelegd. Uit de overwegingen bij de vergunning blijkt niet dat de effecten van die voorziening gebaseerd zijn op akoestisch onderzoek. Uit het huidige onderzoek blijkt dat de hoogste geluidsbelasting bij de woningen van derden met de alternatieve in-/uitrit 2 dB(A) lager is dan bij het gebruik van de huidige in-/uitrit. Daar tegenover staan echter hoge kosten van de aanleg van de nieuwe in-/uitrit, die geraamd zijn op globaal € 117.000,- excl. BTW. Bovendien wordt ook daarmee niet aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) voldaan en is het mogelijk dat er gevelmaatregelen aan de drie woningen, Ploenstraat 36, 38 en 40, nodig zijn. Op grond van het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat de alternatieve in-/uitrit redelijkerwijs niet van het bedrijf verlangd kan worden.



## Figuren

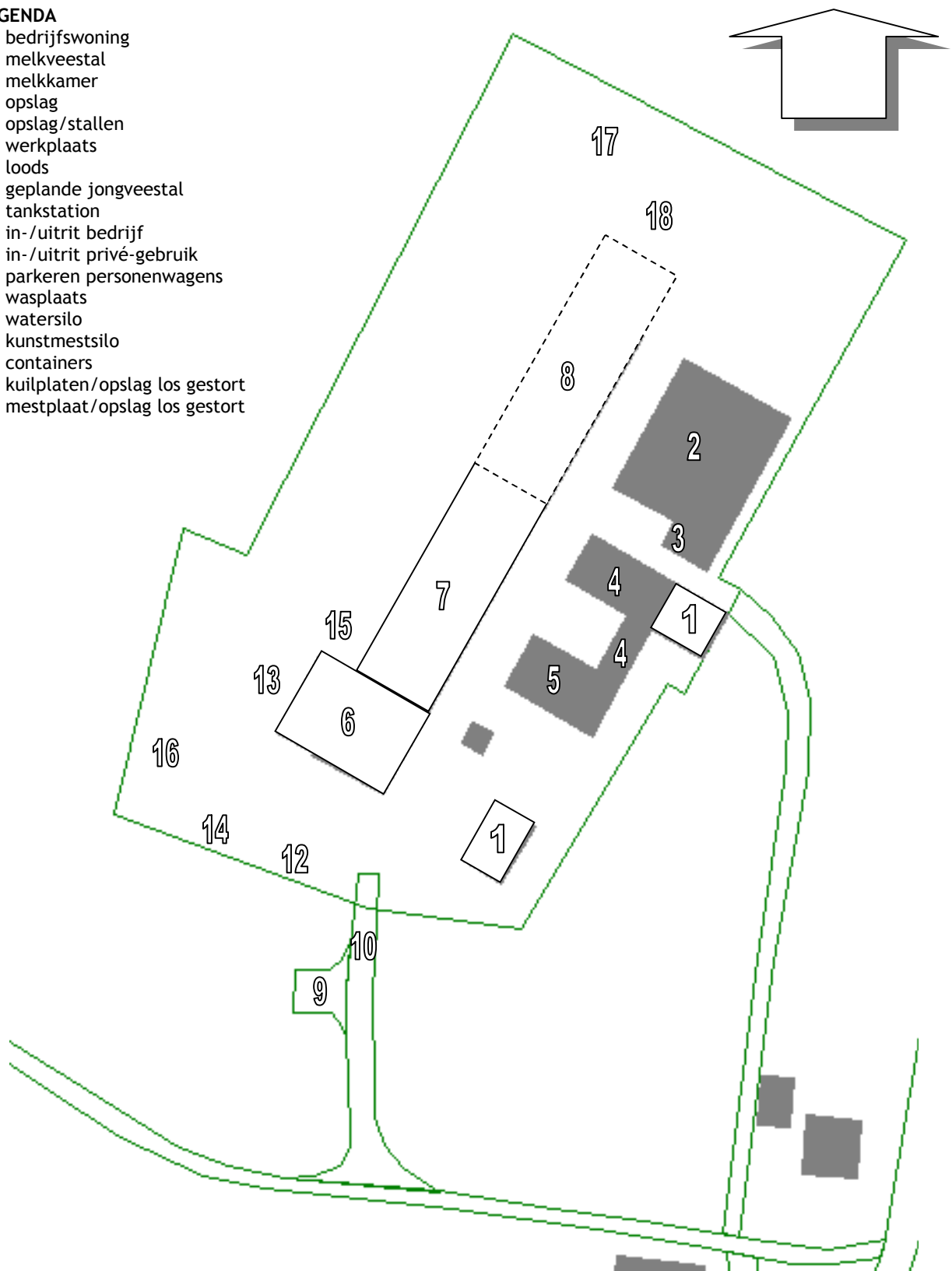




Figuur 1: situatie

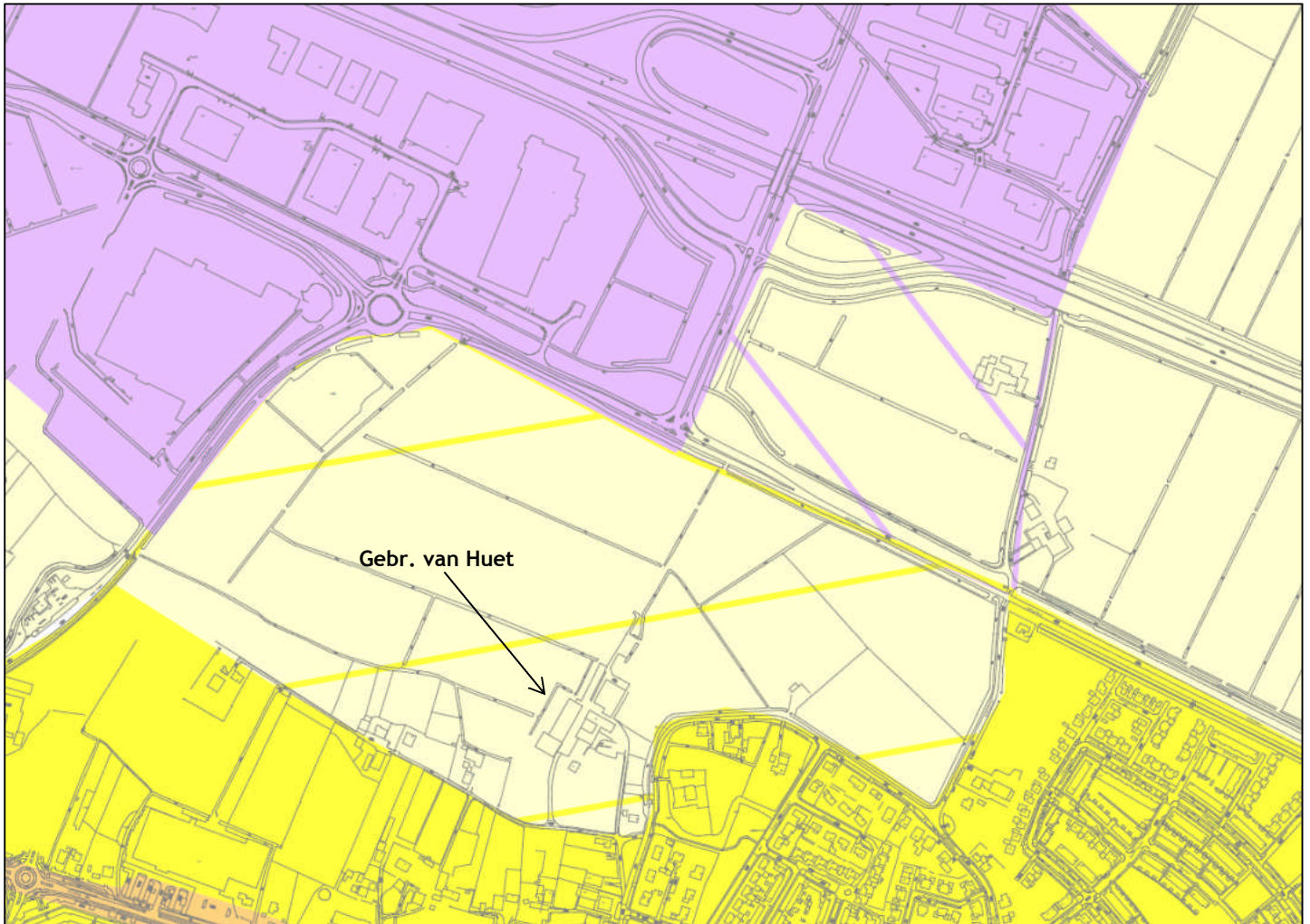
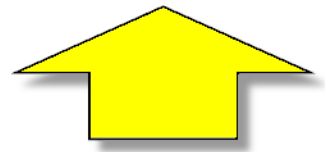
**LEGENDA**

- 01 bedrijfswoning
- 02 melkveestal
- 03 melkkamer
- 04 opslag
- 05 opslag/stallen
- 06 werkplaats
- 07 loods
- 08 geplande jongveestal
- 09 tankstation
- 10 in-/uitrit bedrijf
- 11 in-/uitrit privé-gebruik
- 12 parkeren personenwagens
- 13 wasplaats
- 14 watersilo
- 15 kunstmestsilo
- 16 containers
- 17 kuilplaten/opslag los gestort
- 18 mestplaat/opslag los gestort



**Figuur 2: schets lay-out bedrijf**



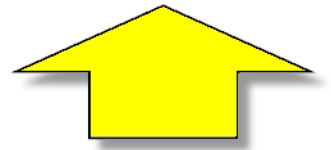


### Legenda

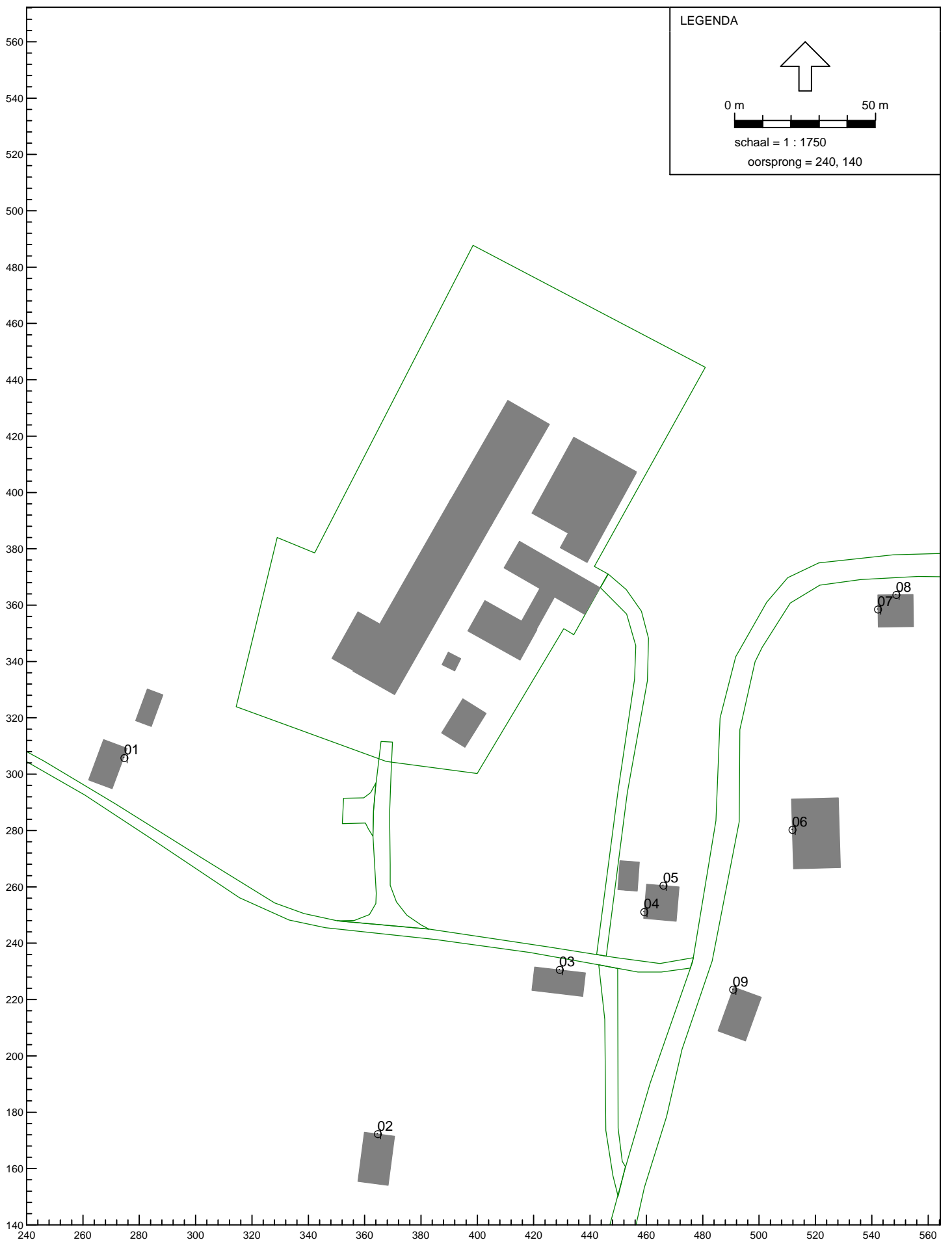
•	begraafplaatsen		ontwikkeling bedrijventerrein
•	recreatiewoningen		ontwikkeling woningbouw
- - - - -	doortrekking a15		dorpskern en overig woongebied loo
—	betuwelijn		dorpskern en overig woongebied groessen
—	gemeente grens		recreatie
	lintbebouwing in duiven		lintbebouwing buitengebied
	spoorzone in duiven		ehs2003 duiven
	industrieterreingrens Rhoeve		stille gebieden
	bedrijventerrein		buitengebied
	centrum duiven		
	woongebieden kern duiven		

Figuur 3: gebiedstypering omgeving Gebr. van Huet



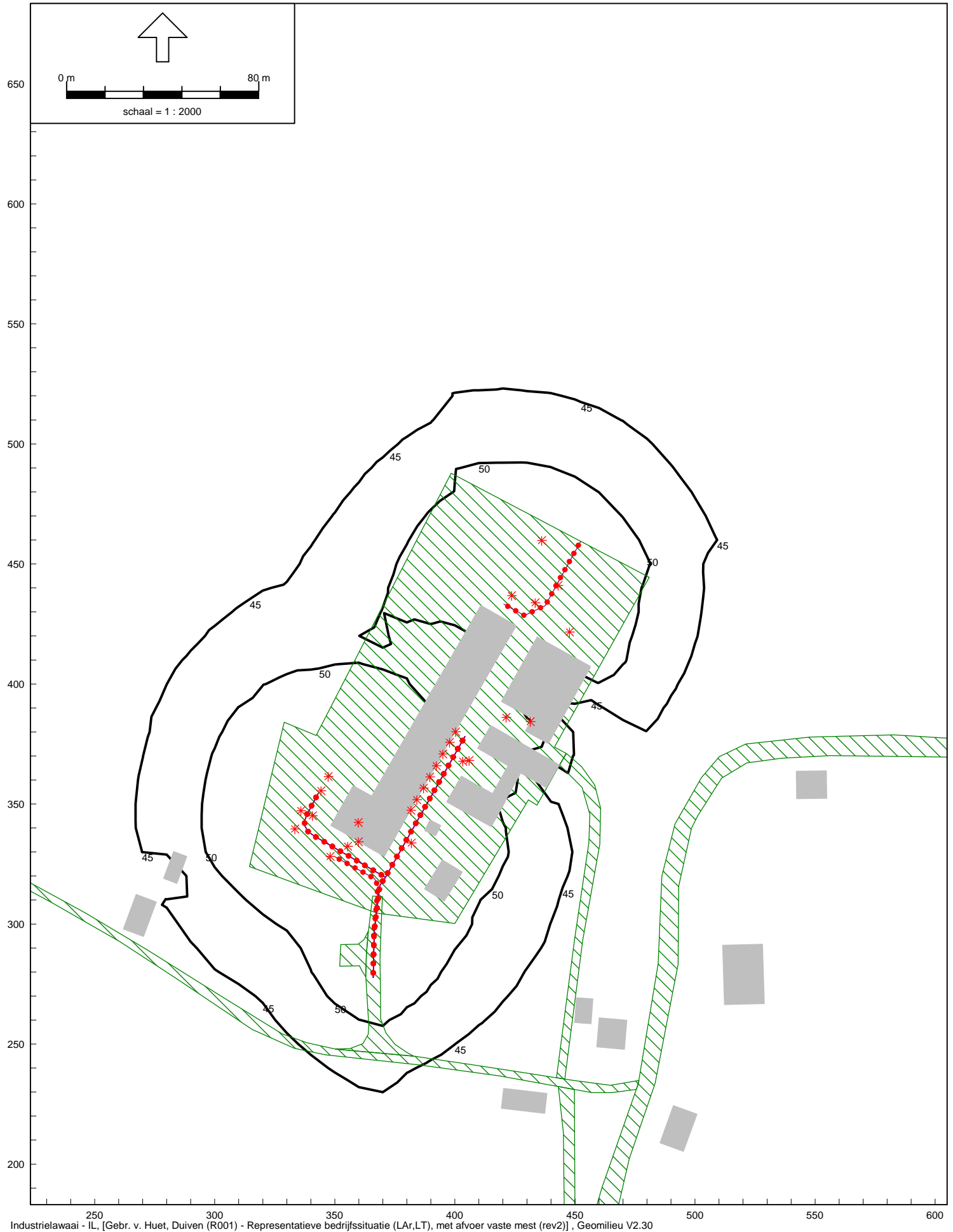


Figuur 4: bestemmingsplantekening 'Duiven Noord' omgeving Gebr. van Huet

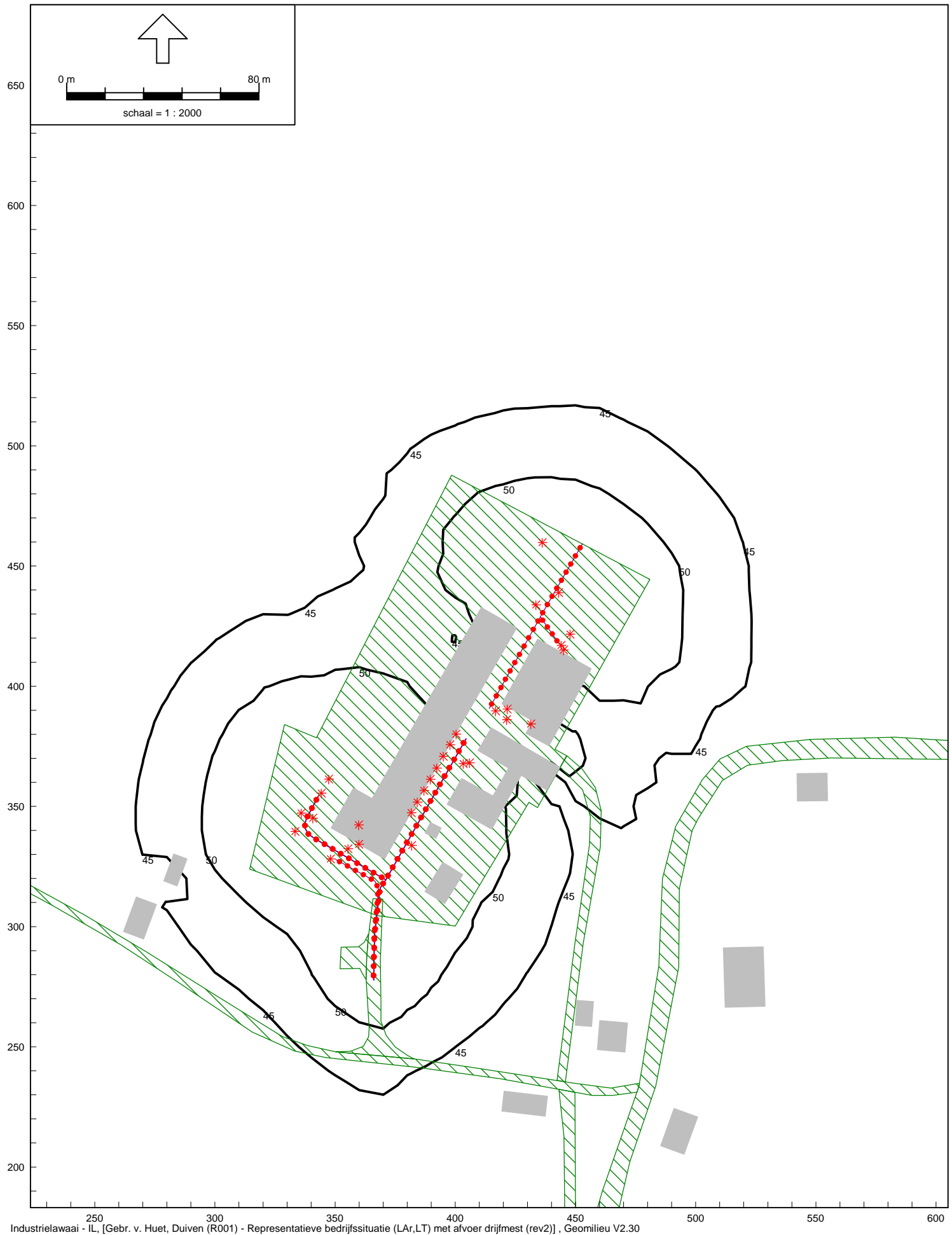


Industrielaawai - IL, HUE-LG/0901 - Gebr. v. Huet, Duiven (Handreiking IL en verg - Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT), me [F:\Mijn documenten\KHA\projectdir\H\HUE-LG\0901\Geonose 5.43] , (

Ligging rekenpunten

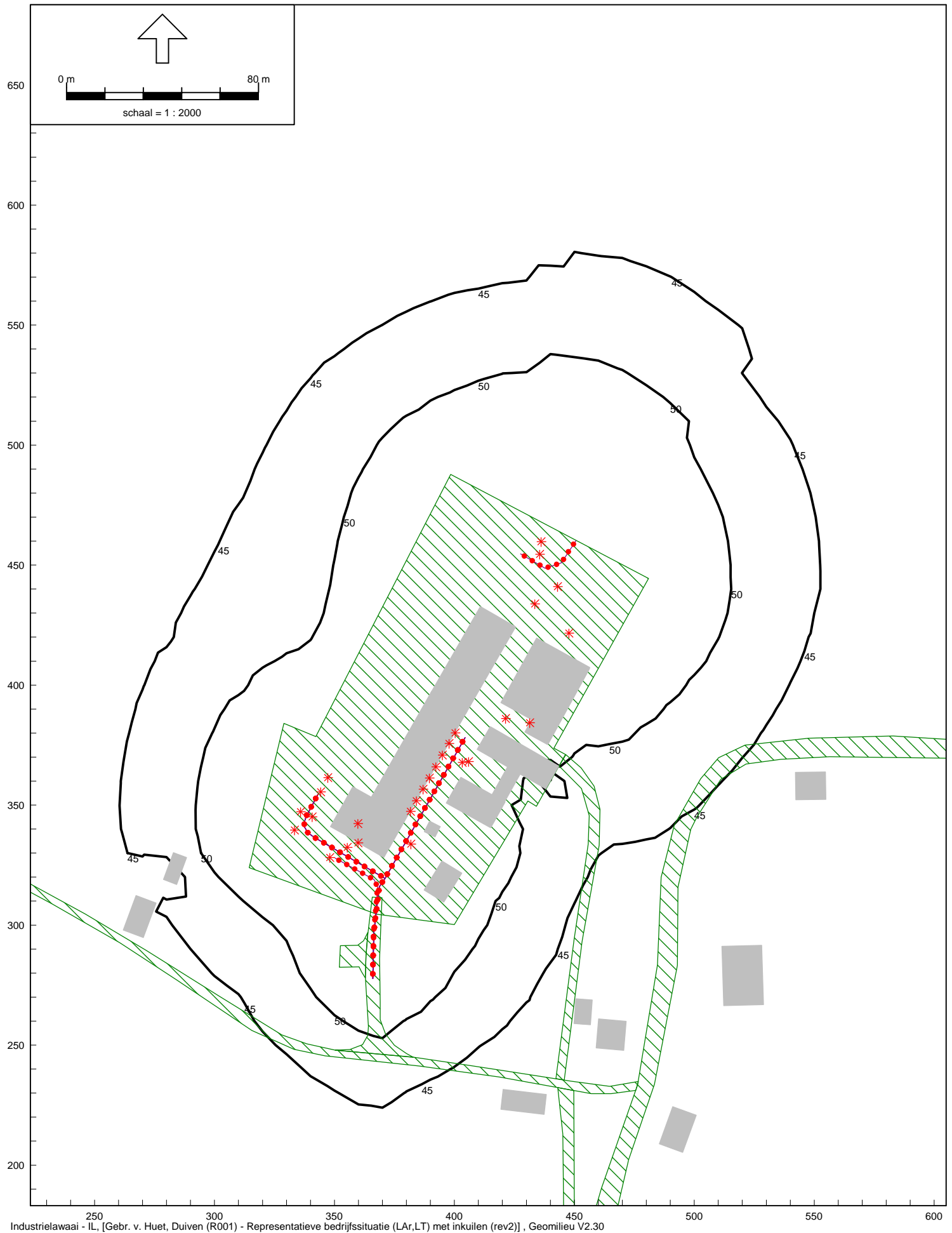


45 en 50 dB(A) etmaalwaardecontour bedrijfssituatie 'met vaste mest'  
(hoogte 5 m boven het maaiveld)



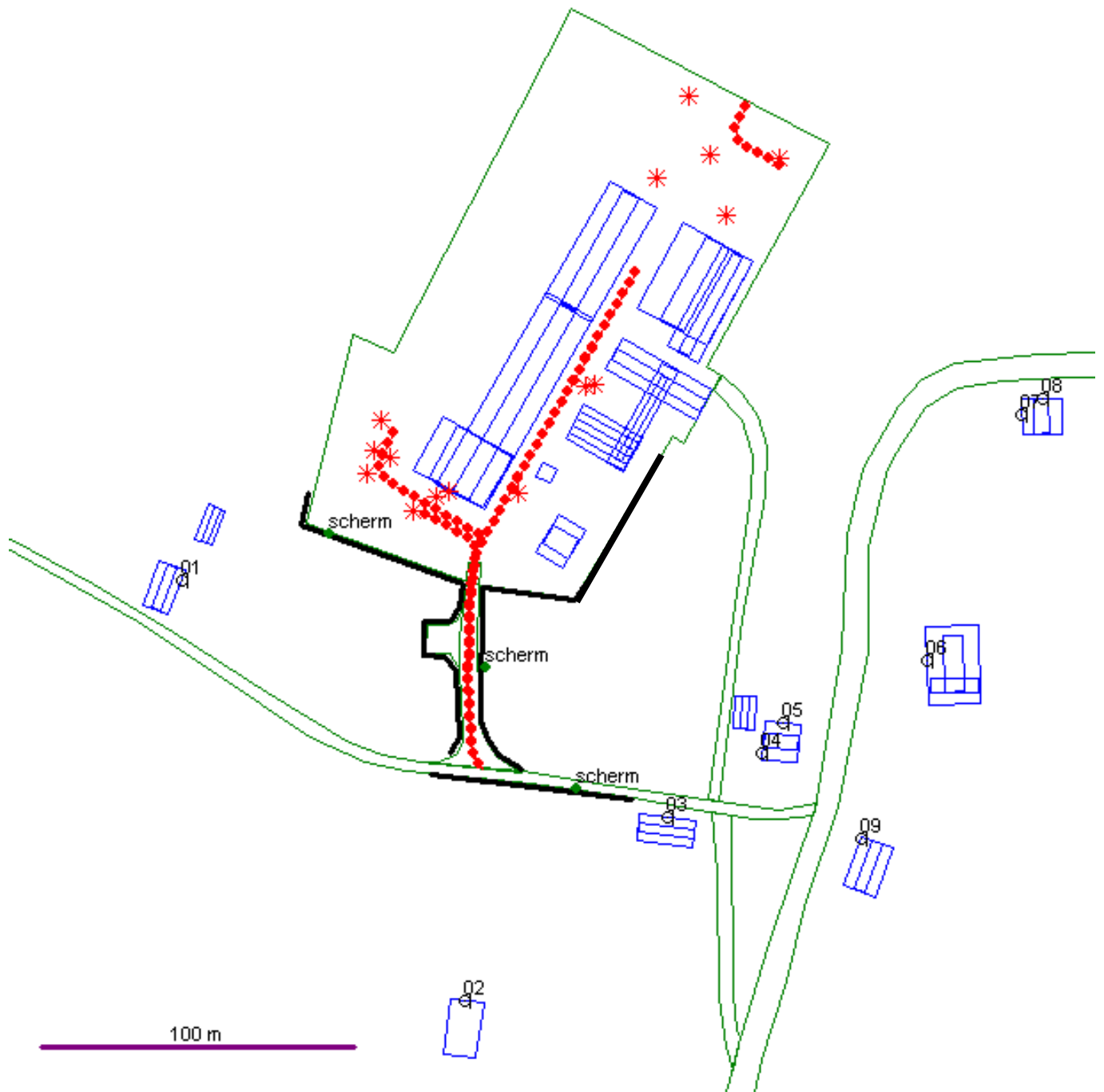
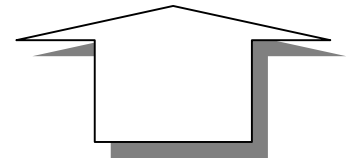
Industrielaawai - IL, [Gebr. v. Huet, Duiven (R001) - Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT) met afvoer drijfmest (rev2)] , Geomilieu V2.30

45 en 50 dB(A) etmaalwaardecontour bedrijfssituatie 'met afvoer drijfmest'  
(hoogte 5 m boven het maaiveld)

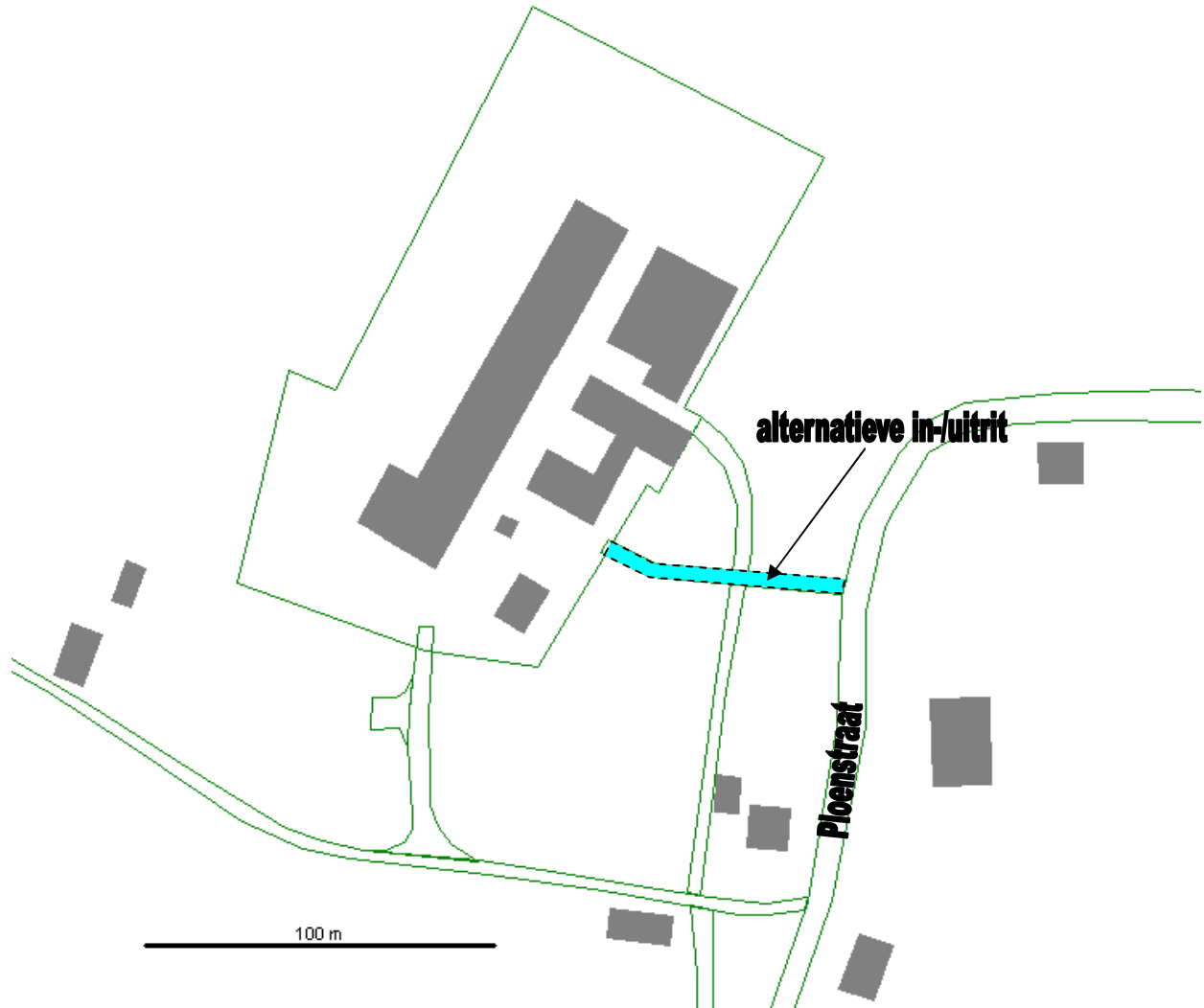
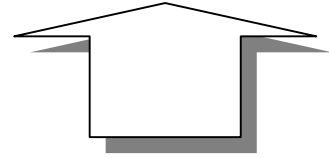


Industrielaawaai - IL, [Gebr. v. Huet, Duiven (R001) - Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT) met inkuilen (rev2)] , Geomilieu V2.30

45 en 50 dB(A) etmaalwaardecontour bedrijfssituatie 'met inkuilen'  
(hoogte 5 m boven het maaiveld)

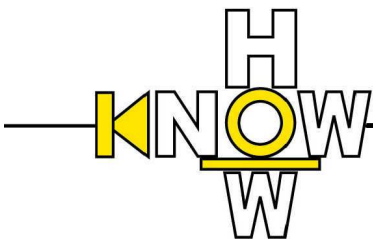


Figuur 9: onderzochte geluidsschermen

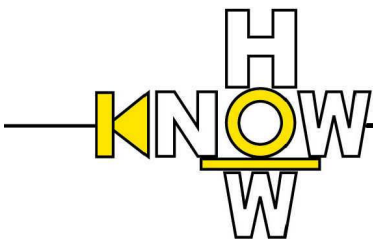


Figuur 0: onderzochte alternatieve in-/uitrit





## Bijlagen



## Bijlage 1: geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit

## Activiteitenbesluit milieubeheer, Afdeling 2.8

(Tekst geldend op: 14-08-2015)

### Afdeling 2.8. Geluidhinder

#### Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

#### Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;

e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:

1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of

2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;

f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en

g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezonde industrieterrein.

2. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een gezonde industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan

gevoelige objecten gelegen op het gezonde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 2.17b bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde.

Tabel 2.17b

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

- 3.** In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
  - de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
  - de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
  - de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
  - de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
  - de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezonde industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- 4.** In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ , bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
- de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
  - de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
  - d. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
    - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
    - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
  - e. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
  - f. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder,

slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;

- f.** de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°.** als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
  - 2°.** voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- g.** de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- h.** de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
- 6.** In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:
- a.** voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
  - b.** de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c.** de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d.** de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e.** de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°.** als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
  - 2°.** voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f.** de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g.** de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

## Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing:
  - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
  - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
  - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
  - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
  - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorspsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
  - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
  - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
  - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
  - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
  - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
  - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
  - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
  - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.



4. De maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
  - a. degene die de inrichting drijft aantoonst dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
  - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
  - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
  - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
  - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
  - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
  - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.

#### **Artikel 2.19 [Treedt in werking op een nader te bepalen tijdstip]**

1. Bij gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden vastgesteld op grond waarvan krachtens de verordening gebieden worden aangewezen waarin de in de verordening opgenomen geluidsnormen gelden die afwijken van de waarden, bedoeld in artikel 2.17 indien de in dat artikel genoemde waarden gelet op de aard van de gebieden niet passend zijn.

Alvorens een gebied wordt aangewezen worden de gevolgen hiervan voor de in die gebieden gelegen inrichtingen, de bewoners van die gebieden en andere belanghebbenden in kaart gebracht.

2. In een gebied als bedoeld in het eerste lid bedragen de waarden binnen een geluidsgevoelige ruimte of een verblijfsruimte voor zover deze niet zijn gelegen op een gezonde industrieterrein, op de volgende tijdstippen niet meer dan de in tabel 2.19 aangegeven waarden:

Tabel 2.19

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in het tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
  - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
  - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

4. De in het tweede lid genoemde waarden gelden niet indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
5. In een verordening als bedoeld in het eerste lid kan worden bepaald dat het bevoegd gezag ten aanzien van een gebied dat krachtens de verordening is aangewezen overeenkomstig artikel 2.20 maatwerkvoorschriften kan stellen.

#### **Artikel 2.20**

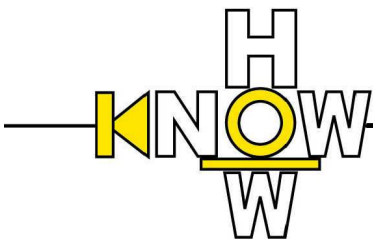
1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{A,max}$  vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{A,max}$  vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

#### **Artikel 2.21**

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
  - a. festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
  - b. andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

#### **Artikel 2.22**

- 1.** Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
- 2.** Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen bij ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.



## Bijlage 2: bronuitwerkingen

## Trekkers/Hydrotrike

Type	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Trekker JD 6400 (optrekkend/rijdende in oostelijke richting)	77,7	85,8	84,3	94,3	97,8	96,8	90,1	83,9	101,9
Trekker JD 6400 (optrekkend/rijdende in westelijke richting)	79,5	89,6	82,8	93,6	99,3	97,2	89,9	84,9	102,7
gemiddeld	78,7	88,1	83,6	94,0	98,6	97,0	90,0	84,4	102,3

Type	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Trekker JD 6830M (optrekkend/rijdende in oostelijke richting)	80,9	84,2	91,2	97,1	99,0	97,9	92,6	83,3	103,6
Trekker JD 6830M (optrekkend/rijdende in westelijke richting)	82,4	84,2	86,7	97,0	99,3	99,4	97,0	87,9	104,6
gemiddeld	81,7	84,2	89,5	97,1	99,2	98,7	95,3	86,2	104,1

Type	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Trekker, JD 7530 met aanhanger (Tebbe strooier) => noord-zuid	79,6	85,9	89,2	95,9	98,6	97,4	92,3	83,4	103,0
Trekker, JD 7530 met aanhanger (Tebbe strooier) => zuid-noord	80,2	87,4	90,5	96,1	100,4	98,1	93,4	83,6	104,1
gemiddeld	79,9	86,7	89,9	96,0	99,6	97,8	92,9	83,5	103,6

Type	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Trekker, JD 6830 met aanhanger (Veenhuis kieper) => noord-zuid	83,5	85,1	87,7	94,3	101,2	99,6	96,7	87,8	105,0
Trekker, JD 6830 met aanhanger (Veenhuis kieper) => zuid-noord	73,6	83,6	86,0	92,1	99,3	96,9	92,0	80,0	102,4
gemiddeld	80,9	84,4	86,9	93,3	100,4	98,5	95,0	85,5	103,9

Type	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Bemester, Vervaet Hydrotrike (bouwjaar 2012) => noord-zuid	77,8	86,1	93,1	100,1	99,5	98,4	91,9	82,2	104,8
Bemester, Vervaet Hydrotrike (bouwjaar 2012) => zuid-noord	77,8	89,7	93,3	100,5	100,8	99,2	91,7	81,6	105,6
gemiddeld	77,8	88,3	93,2	100,3	100,2	98,8	91,8	81,9	105,2

Type	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Trekker JD 6400	78,7	88,1	83,6	94,0	98,6	97,0	90,0	84,4	102,3
Trekker JD 6830M	81,7	84,2	89,5	97,1	99,2	98,7	95,3	86,2	104,1
Trekker, JD 7530 met aanhanger	79,9	86,7	89,9	96,0	99,6	97,8	92,9	83,5	103,6
Trekker, JD 6830 met aanhanger	80,9	84,4	86,9	93,3	100,4	98,5	95,0	85,5	103,9
Bemester, Vervaet Hydrotrike (bouwjaar 2012)	77,8	88,3	93,2	100,3	100,2	98,8	91,8	81,9	105,2
gemiddeld	80,0	86,7	89,7	96,9	99,6	98,2	93,4	84,5	103,9

## Zelfrijdende maaier, combine en hakselaar

Type	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Big M zelfrijdende maaier (optrekkend/rijdende in oostelijke richting)	81,7	92,4	98,8	102,1	105,8	103,5	95,5	87,6	109,6
Big M zelfrijdende maaier (optrekkend/rijdende in westelijke richting)	83,1	93,8	99,1	102,9	105,3	103,5	95,6	87,6	109,6
gemiddeld	82,5	93,2	99,0	102,5	105,6	103,5	95,6	87,6	109,6

Type	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Combine Claas (optrekkend/rijdende in oostelijke richting)	80,3	91,4	101,3	101,2	105,4	105,8	99,7	92,7	110,5
Combine Claas (optrekkend/rijdende in oostelijke richting)	80,2	89,2	99,5	101,7	105,8	107,5	103,0	95,6	111,5
gemiddeld	80,3	90,4	100,5	101,5	105,6	106,7	101,7	94,4	111,0

Type	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Combine, Claas Lexion 436 => noord-zuid	78,1	90,4	99,9	102,3	105,5	106,0	101,2	91,2	110,7
Combine, Claas Lexion 436 => zuid-noord	79,0	91,4	98,0	100,3	104,1	104,0	98,1	88,4	108,8
gemiddeld	78,6	90,9	99,1	101,4	104,9	105,1	99,9	90,0	109,9

Type	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Hakselaar, New Holland FR9050 => noord-zuid	82,3	94,4	94,2	101,6	106,3	104,0	97,3	90,0	109,7
Hakselaar, New Holland FR9050 => zuid-noord	83,2	92,2	93,6	100,4	104,7	101,5	94,3	87,3	107,9
gemiddeld	82,8	93,4	93,9	101,0	105,6	102,9	96,1	88,9	108,9

Type	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Big M zelfrijdende maaier	82,5	93,2	99,0	102,5	105,6	103,5	95,6	87,6	109,6
Combine Claas	80,3	90,4	100,5	101,5	105,6	106,7	101,7	94,4	111,0
Combine, Claas Lexion 436	78,6	90,9	99,1	101,4	104,9	105,1	99,9	90,0	109,9
Hakselaar, New Holland FR9050	82,8	93,4	93,9	101,0	105,6	102,9	96,1	88,9	108,9
gemiddeld	81,3	92,2	98,7	101,6	105,4	104,8	99,0	91,1	109,9

## MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

### Trekkers/Hydrotrike

Type	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Trekker JD 6400	79,8	89,6	89,2	99,4	101,2	100,2	96,4	90,1	106,0
Trekker JD 6830M	87,6	89,1	90,3	106,2	103,6	103,7	101,1	91,3	110,2
Trekker, JD 7530 met aanhanger	80,7	88,8	89,6	97,4	104,0	101,9	98,5	89,0	107,5
Trekker, JD 6830 met aanhanger	77,5	87,5	89,2	95,0	104,8	104,1	102,5	97,1	109,2
Bemester, Vervaet Hydrotrike (bouwjaar 2012)	82,4	85,0	96,9	104,7	102,9	100,6	96,9	86,1	108,5
Hoogste piek	77,5	87,5	89,2	95,0	104,8	104,1	102,5	97,1	109,2

### Zelfrijdende maaier, combine en hakselaar

Type	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	dB(A)
Big M zelfrijdende maaier	83,2	94,6	101,8	110,3	106,0	103,7	98,2	89,4	112,9
Combine Claas	82,0	88,1	101,8	103,4	106,7	110,2	106,6	99,9	113,9
Combine, Claas Lexion 436	79,7	89,6	100,4	103,7	109,0	111,4	102,8	92,0	114,4
Hakselaar, New Holland FR9050	84,2	89,0	90,2	102,2	107,8	105,4	97,0	90,3	110,8
Hoogste piek	79,7	89,6	100,4	103,7	109,0	111,4	102,8	92,0	114,4



## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmaz)									
Bronnaam	:	Tekker JD 7810 (optrekkend/rijdend)<= deze trekker is niet meer aanwezig									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	46,3	41,8	43,4	56,7	61,3	61,4	55,8	43,9	65,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	86,4	85,9	87,6	100,9	105,6	105,9	101,0	91,9	110,1

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmaz)									
Bronnaam	:	Tekker JD 6400 (optrekkend/rijdend)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	39,7	45,5	45,0	55,2	56,9	55,7	51,2	42,1	61,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	79,8	89,6	89,2	99,4	101,2	100,2	96,4	90,1	106,0

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmaz)									
Bronnaam	:	Tekker JD 6830M (optrekkend/rijdend)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	47,5	45,0	46,1	62,0	59,3	59,2	55,9	43,3	65,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	87,6	89,1	90,3	106,2	103,6	103,7	101,1	91,3	110,2

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmix)									
Bronnaam	:	Big M zelfrijdende maaier (optrekkend/rijdend)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	43,1	50,5	57,6	66,1	61,7	59,2	53,0	41,4	68,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	83,2	94,6	101,8	110,3	106,0	103,7	98,2	89,4	112,9

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmix)									
Bronnaam	:	Combine Claas (optrekkend/rijdend)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	41,9	44,0	57,6	59,2	62,4	65,7	61,4	51,9	69,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	82,0	88,1	101,8	103,4	106,7	110,2	106,6	99,9	113,9

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmix)									
Bronnaam	:	Shovel Volvo L70E (optrekkend/rijdend)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	36,8	44,6	40,4	43,9	53,5	53,5	41,9	28,4	57,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	76,9	88,7	84,6	88,1	97,8	98,0	87,1	76,4	101,6

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmix)									
Bronnaam	:	Vrachtwagen Daf XF (optrekkend/rijdend)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	41,6	42,2	42,1	50,3	54,9	55,4	48,0	38,7	59,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	81,7	86,3	86,3	94,5	99,2	99,9	93,2	86,7	103,9

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmix)									
Bronnaam	:	Vrachtwagen Ginaf 6x6 (optrekkend/rijdend)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	41,7	41,3	41,3	49,4	56,7	52,7	43,8	32,1	59,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	81,8	85,4	85,5	93,6	101,0	97,2	89,0	80,1	103,4

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmix)									
Bronnaam	:	Heftruck Toyota, 30 ton, diesel (laden/lossen e.d.)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	38,8	39,1	49,9	57,2	59,2	58,8	50,3	38,9	63,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	67,3	71,6	82,4	89,7	91,7	91,3	82,8	71,4	96,2

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmax)									
Bronnaam	:	Veegmachine Wako									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	39,4	50,0	70,4	65,5	66,1	60,2	55,1	46,1	73,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	67,9	82,5	102,9	98,0	98,6	92,7	87,6	78,6	105,5

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	stationaire bronnen (LAeq)									
Bronnaam	:	Hogedrukreiniging voertuigen/machines									
MeetDatum	:	12-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	16,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	37,3	38,8	43,6	52,1	56,0	56,8	57,0	56,7	63,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	66,4	71,9	76,7	85,2	89,1	89,9	90,1	89,8	96,2

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	stationaire bronnen (LAeq)									
Bronnaam	:	Lasdampafzuiging werkplaats									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	6,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	25,9	38,9	46,7	65,2	54,9	46,3	42,2	31,9	65,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	50,9	67,9	75,7	94,2	83,9	75,3	71,2	60,9	94,7

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	stationaire bronnen (LAeq)									
Bronnaam	:	Zuigercompressor (gemeten in 1e gevelopening)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	8,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		--	50,6	67,5	62,6	67,3	74,2	71,5	68,9	64,6	78,1
Gem.niv. Lp	:	--	50,6	67,5	62,6	67,3	74,2	71,5	68,9	64,6	78,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	50,6	67,5	62,6	67,3	74,2	71,5	68,9	64,6	78,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	--
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	58,9	75,8	70,9	75,6	82,5	79,8	77,2	72,9	86,4

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	stationaire bronnen (LAeq)									
Bronnaam	:	Zuigercompressor (gemeten in 2e gevelopening)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	8,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		--	51,6	63,3	62,2	66,5	72,1	68,8	65,6	61,3	75,7
Gem.niv. Lp	:	--	51,6	63,3	62,2	66,5	72,1	68,8	65,6	61,3	75,7
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	51,6	63,3	62,2	66,5	72,1	68,8	65,6	61,3	75,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	--
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	59,9	71,6	70,5	74,8	80,4	77,1	73,9	69,6	84,0

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	stationaire bronnen (LAeq)									
Bronnaam	:	Zuigercompressor (gemeten in 3e gevelopening)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	8,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		--	47,6	61,3	60,3	66,9	71,6	67,7	64,4	60,5	75,0
Gem.niv. Lp	:	--	47,6	61,3	60,3	66,9	71,6	67,7	64,4	60,5	75,0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	47,6	61,3	60,3	66,9	71,6	67,7	64,4	60,5	75,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	--
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	55,9	69,6	68,6	75,2	79,9	76,0	72,7	68,8	83,3

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	stationaire bronnen (LAeq)									
Bronnaam	:	Zuigercompressor (gemeten in 4e gevelopening)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	8,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		--	38,2	57,1	57,2	66,5	68,9	66,0	63,3	59,9	73,1
Gem.niv. Lp	:	--	38,2	57,1	57,2	66,5	68,9	66,0	63,3	59,9	73,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	38,2	57,1	57,2	66,5	68,9	66,0	63,3	59,9	73,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	--
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	46,5	65,4	65,5	74,8	77,2	74,3	71,6	68,2	81,4

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	stationaire bronnen (LAeq)									
Bronnaam	:	Zuigercompressor (gemeten in 5e gevelopening)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	8,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		--	39,3	55,9	56,7	62,2	66,2	62,1	59,8	56,3	69,9
Gem.niv. Lp	:	--	39,3	55,9	56,7	62,2	66,2	62,1	59,8	56,3	69,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	39,3	55,9	56,7	62,2	66,2	62,1	59,8	56,3	69,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	47,6	64,2	65,0	70,5	74,5	70,4	68,1	64,6	78,2

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	stationaire bronnen (LAeq)									
Bronnaam	:	Zuigercompressor ( 6e gevelopening, niet gemeten)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	8,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		--	34,3	50,9	51,7	57,2	61,2	57,1	54,8	51,3	64,9
Gem.niv. Lp	:	--	34,3	50,9	51,7	57,2	61,2	57,1	54,8	51,3	64,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	34,3	50,9	51,7	57,2	61,2	57,1	54,8	51,3	64,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	42,6	59,2	60,0	65,5	69,5	65,4	63,1	59,6	73,2

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	stationaire bronnen (LAeq)									
Bronnaam	:	Zuigercompressor ( 7e gevelopening, niet gemeten)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	8,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		--	33,3	49,9	50,7	56,2	60,2	56,1	53,8	50,3	63,9
Gem.niv. Lp	:	--	33,3	49,9	50,7	56,2	60,2	56,1	53,8	50,3	63,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	33,3	49,9	50,7	56,2	60,2	56,1	53,8	50,3	63,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	--
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	41,6	58,2	59,0	64,5	68,5	64,4	62,1	58,6	72,2

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	stationaire bronnen (LAeq)									
Bronnaam	:	Zuigercompressor ( 8e gevelopening, niet gemeten)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	8,50									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		--	32,3	48,9	49,7	55,2	59,2	55,1	52,8	49,3	62,9
Gem.niv. Lp	:	--	32,3	48,9	49,7	55,2	59,2	55,1	52,8	49,3	62,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	32,3	48,9	49,7	55,2	59,2	55,1	52,8	49,3	62,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	--
Delta Lf [dB]	:	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	40,6	57,2	58,0	63,5	67,5	63,4	61,1	57,6	71,2



## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	stationaire bronnen (LAeq)									
Bronnaam	:	Open deur werkplaats (niet gemeten)									
MeetDatum	:	25-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	8,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	34,9	54,4	58,2	65,3	69,6	71,2	65,3	61,0	75,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	--	41,2	60,7	64,5	71,6	75,9	77,5	71,6	67,3	81,2

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Tekker JD 7810 (optrekkend/rijdende in oostelijke richting) <= deze trekker is niet meer aanwezig									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	42,6	42,4	43,5	54,9	57,1	56,2	49,5	38,1	61,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	82,7	86,5	87,7	99,1	101,4	100,7	94,7	86,1	105,8

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Tekker JD 7810 (optrekkend/rijdende in westelijke richting) <= deze trekker is niet meer aanwezig									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	46,4	41,8	44,4	54,0	57,7	57,0	50,8	39,4	61,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	86,5	85,9	88,6	98,2	102,0	101,5	96,0	87,4	106,3

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Tekker JD 6400 (optrekkend/rijdende in oostelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	37,6	41,7	40,1	50,1	53,5	52,3	44,9	35,9	57,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	77,7	85,8	84,3	94,3	97,8	96,8	90,1	83,9	101,9

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Tekker JD 6400 (optrekkend/rijdende in westelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	39,4	45,5	38,6	49,4	55,0	52,7	44,7	36,9	58,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	79,5	89,6	82,8	93,6	99,3	97,2	89,9	84,9	102,7

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Tekker JD 6830M (optrekkend/rijdende in oostelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	40,8	40,1	47,0	52,9	54,7	53,4	47,4	35,3	59,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	80,9	84,2	91,2	97,1	99,0	97,9	92,6	83,3	103,6

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Tekker JD 6830M (optrekkend/rijdende in westelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	42,3	40,1	42,5	52,8	55,0	54,9	51,8	39,9	60,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	82,4	84,2	86,7	97,0	99,3	99,4	97,0	87,9	104,6

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Big M zelfrijdende maaier (optrekkend/rijdende in oostelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	41,6	48,3	54,6	57,9	61,5	59,0	50,3	39,6	65,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	81,7	92,4	98,8	102,1	105,8	103,5	95,5	87,6	109,5

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Big M zelfrijdende maaier (optrekkend/rijdende in westelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	43,0	49,7	54,9	58,7	61,0	59,0	50,4	39,6	65,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	83,1	93,8	99,1	102,9	105,3	103,5	95,6	87,6	109,6

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Combine Claas (optrekkend/rijdende in oostelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	40,2	47,3	57,1	57,0	61,1	61,3	54,5	44,7	66,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	80,3	91,4	101,3	101,2	105,4	105,8	99,7	92,7	110,5

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Combine Claas (optrekkend/rijdende in oostelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	40,1	45,1	55,3	57,5	61,5	63,0	57,8	47,6	67,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	80,2	89,2	99,5	101,7	105,8	107,5	103,0	95,6	111,5

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Shovel Volvo L70E (optrekkend/rijdende in oostelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	49,1	41,3	40,7	43,9	48,4	47,3	41,4	25,8	54,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	89,2	85,4	84,9	88,1	92,7	91,8	86,6	73,8	97,8

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Shovel Volvo L70E (optrekkend/rijdende in westelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	47,5	41,9	39,3	44,5	50,0	49,4	41,3	30,0	54,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	87,6	86,0	83,5	88,7	94,3	93,9	86,5	78,0	98,8

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Vrachtwagen Daf XF (optrekkend/rijdende in oostelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	40,1	36,8	39,1	44,4	50,7	48,4	42,0	31,9	54,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	80,2	80,9	83,3	88,6	95,0	92,9	87,2	79,9	98,4

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Vrachtwagen Daf XF (optrekkend/rijdende in westelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	41,9	38,2	38,2	45,2	51,2	49,2	43,4	33,5	54,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	82,0	82,3	82,4	89,4	95,5	93,7	88,6	81,5	99,1

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Vrachtwagen Ginaf 6x6 (optrekkend/rijdende in oostelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	41,7	39,4	43,3	48,7	52,3	49,4	42,5	31,6	56,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	81,8	83,5	87,5	92,9	96,6	93,9	87,7	79,6	100,2

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Vrachtwagen Ginaf 6x6 (optrekkend/rijdende in westelijke richting)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	57,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	41,3	39,6	41,1	48,7	53,2	50,4	43,5	32,8	56,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	3,8	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	81,4	83,7	85,3	92,9	97,5	94,9	88,7	80,8	100,9

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Heftruck Toyota, 30 ton, diesel (laden/lossen e.d.)									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	40,5	44,5	49,2	54,3	53,6	52,0	45,2	37,0	59,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	69,0	77,0	81,7	86,8	86,1	84,5	77,7	69,5	91,6

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAeq)									
Bronnaam	:	Veegmachine Wako									
MeetDatum	:	11-8-2009									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	44,0	51,4	62,1	59,1	63,3	56,5	50,1	40,9	67,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	--	72,5	83,9	94,6	91,6	95,8	89,0	82,6	73,4	99,7

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmaz)									
Bronnaam	:	1: Hakselaar, New Holland FR9050 (rpm 1600) => noord-zuid									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2.00									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	0.0	38.5	53.5	52.9	59.7	66.2	63.7	55.3	44.1	69.2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	--
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	--
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw [dB(A)]	:	39.5	78.0	97.0	96.4	103.3	109.8	107.5	99.8	91.1	112.9

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmaz)									
Bronnaam	:	2: Hakselaar, New Holland FR9050 (rpm 1600) => zuid-noord									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2.00									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	44.7	45.5	46.7	58.6	64.2	61.6	52.5	43.3	67.1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	--
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	--
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw [dB(A)]	:	--	84.2	89.0	90.2	102.2	107.8	105.4	97.0	90.3	110.8

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmaz)									
Bronnaam	:	3: Combine, Claas Lexion 436 => noord-zuid									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2.00									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	40.2	46.1	56.9	60.1	65.4	67.6	58.3	45.0	70.6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	--
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	--
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw [dB(A)]	:	--	79.7	89.6	100.4	103.7	109.0	111.4	102.8	92.0	114.4



## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmox)									
Bronnaam	:	4: Combine, Claas Lexion 436 => zuid-noord									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2.00									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	37.0	47.5	57.1	58.6	62.6	63.3	58.2	46.1	67.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	--	76.5	91.0	100.6	102.2	106.2	107.1	102.7	93.1	111.6

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmox)									
Bronnaam	:	5: Bemester, Vervaet Hydrotrike (bouwjaar 2012) => noord-zuid									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	42.9	41.5	53.4	61.1	59.3	56.8	52.4	39.1	64.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	--	82.4	85.0	96.9	104.7	102.9	100.6	96.9	86.1	108.5

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmox)									
Bronnaam	:	6: Bemester, Vervaet Hydrotrike (bouwjaar 2012) => zuid-noord									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	36.3	49.3	54.2	59.7	59.5	57.1	49.5	36.5	64.4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	--	75.8	92.8	97.7	103.3	103.1	100.9	94.0	83.5	108.1

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmx)									
Bronnaam	:	7: Trekker, John Deer 7530 met aanhanger (Tebbe strooier) => noord-zuid									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	42.9	42.8	46.1	54.2	59.9	57.9	53.2	40.6	63.3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	--	82.4	86.3	89.6	97.8	103.5	101.7	97.7	87.6	107.1

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmx)									
Bronnaam	:	8: Trekker, John Deer 7530 met aanhanger (Tebbe strooier) => zuid-noord									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	41.2	45.3	46.1	53.8	60.4	58.1	54.0	42.0	63.7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]	:	--	80.7	88.8	89.6	97.4	104.0	101.9	98.5	89.0	107.5

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmx)									
Bronnaam	:	9: Trekker, John Deer 6830 met aanhanger (Veenhuis kieper) => noord-zuid									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	32.0	42.0	43.7	49.4	59.2	58.3	56.0	48.1	63.2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	
DBodem [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw [dB(A)]	:	--	77.5	87.5	89.2	95.0	104.8	104.1	102.5	97.1	109.2

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAmx)									
Bronnaam	:	10: Trekker, John Deer 6830 met aanhanger (Veenhuis kieper) => zuid-noord									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	34.6	41.1	42.2	49.6	59.3	56.0	51.8	35.3	61.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	--
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	--
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw [dB(A)]	:	--	74.1	84.6	85.7	93.2	102.9	99.8	96.3	82.3	105.6

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAr,LT)									
Bronnaam	:	1: Hakselaar, New Holland FR9050 (rpm 1600) => noord-zuid									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2.00									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	0.0	42.8	50.9	50.7	58.0	62.7	60.2	52.8	43.0	66.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	--
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	--
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw [dB(A)]	:	39.5	82.3	94.4	94.2	101.6	106.3	104.0	97.3	90.0	109.7

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAr,LT)									
Bronnaam	:	2: Hakselaar, New Holland FR9050 (rpm 1600) => zuid-noord									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2.00									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	43.7	48.7	50.1	56.8	61.1	57.7	49.8	40.3	64.3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	--
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	--
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw [dB(A)]	:	--	83.2	92.2	93.6	100.4	104.7	101.5	94.3	87.3	107.9

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel : Rijdend materieel (LAr,LT)  
 Bronnaam : 3: Combine, Claas Lexion 436 => noord-zuid  
 MeetDatum : 5/1/2012  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Fluctuerend (niet periodiek)  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 2.00  
 Meetafstand [m] : 53.00  
 Meethoogte [m] : 5.00

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]		--	38.6	46.9	56.4	58.7	61.9	62.2	56.7	44.2	66.9
Achtergr [dB(A)]		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]		45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	
DAlu*R [dB]		0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	
DBodem [dB]		6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]		--	78.1	90.4	99.9	102.3	105.5	106.0	101.2	91.2	110.7

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel : Rijdend materieel (LAr,LT)  
 Bronnaam : 4: Combine, Claas Lexion 436 => zuid-noord  
 MeetDatum : 5/1/2012  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Fluctuerend (niet periodiek)  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 2.00  
 Meetafstand [m] : 53.00  
 Meethoogte [m] : 5.00

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]		--	39.5	47.9	54.5	56.7	60.5	60.2	53.6	41.4	65.1
Achtergr [dB(A)]		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]		45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	
DAlu*R [dB]		0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	
DBodem [dB]		6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]		--	79.0	91.4	98.0	100.3	104.1	104.0	98.1	88.4	108.8

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel : Rijdend materieel (LAr,LT)  
 Bronnaam : 5: Bemester, Vervaet Hydrotrike (bouwjaar 2012) => noord-zuid  
 MeetDatum : 5/1/2012  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Fluctuerend (niet periodiek)  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 1.50  
 Meetafstand [m] : 53.00  
 Meethoogte [m] : 5.00

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]		--	38.3	42.6	49.6	56.5	55.9	54.6	47.4	35.2	61.1
Achtergr [dB(A)]		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]		45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	
DAlu*R [dB]		0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	
DBodem [dB]		6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]		--	77.8	86.1	93.1	100.1	99.5	98.4	91.9	82.2	104.8

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAr,LT)									
Bronnaam	:	6: Bemester, Vervae Hydrotrike (bouwjaar 2012) => zuid-noord									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	38.3	46.2	49.8	56.9	57.2	55.4	47.2	34.6	61.9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	--
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	--
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw [dB(A)]	:	--	77.8	89.7	93.3	100.5	100.8	99.2	91.7	81.6	105.6

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAr,LT)									
Bronnaam	:	7: Trekker, John Deere 7530 met aanhanger (Tebbe strooier) => noord-zuid									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	40.1	42.4	45.7	52.3	55.0	53.6	47.8	36.4	59.3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	--
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	--
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw [dB(A)]	:	--	79.6	85.9	89.2	95.9	98.6	97.4	92.3	83.4	103.0

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Rijdend materieel (LAr,LT)									
Bronnaam	:	8: Trekker, John Deere 7530 met aanhanger (Tebbe strooier) => zuid-noord									
MeetDatum	:	5/1/2012									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Fluctuerend (niet periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1.50									
Meetafstand [m]	:	53.00									
Meethoogte [m]	:	5.00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	40.7	43.9	47.0	52.5	56.8	54.3	48.9	36.6	60.4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	--
DAlu*R [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	--
DBodem [dB]	:	6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	--
Lw [dB(A)]	:	--	80.2	87.4	90.5	96.1	100.4	98.1	93.4	83.6	104.1

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel : Rijdend materieel (LAr,LT)  
 Bronnaam : 9: Trekker, John Deere 6830 met aanhanger (Veenhuis kieper) => noord-zuid  
 MeetDatum : 5/1/2012  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Fluctuerend (niet periodiek)  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 1.50  
 Meetafstand [m] : 53.00  
 Meethoogte [m] : 5.00

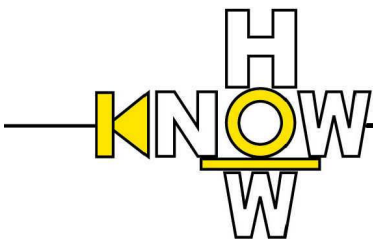
Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]		--	38.0	39.6	42.2	48.7	55.6	53.8	50.2	38.8	59.1
Achtergr [dB(A)]		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]		45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	
DAlu*R [dB]		0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	
DBodem [dB]		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw [dB(A)]		--	83.5	85.1	87.7	94.3	101.2	99.6	96.7	87.8	105.0

## II2 GECONCENTREERDE BRON

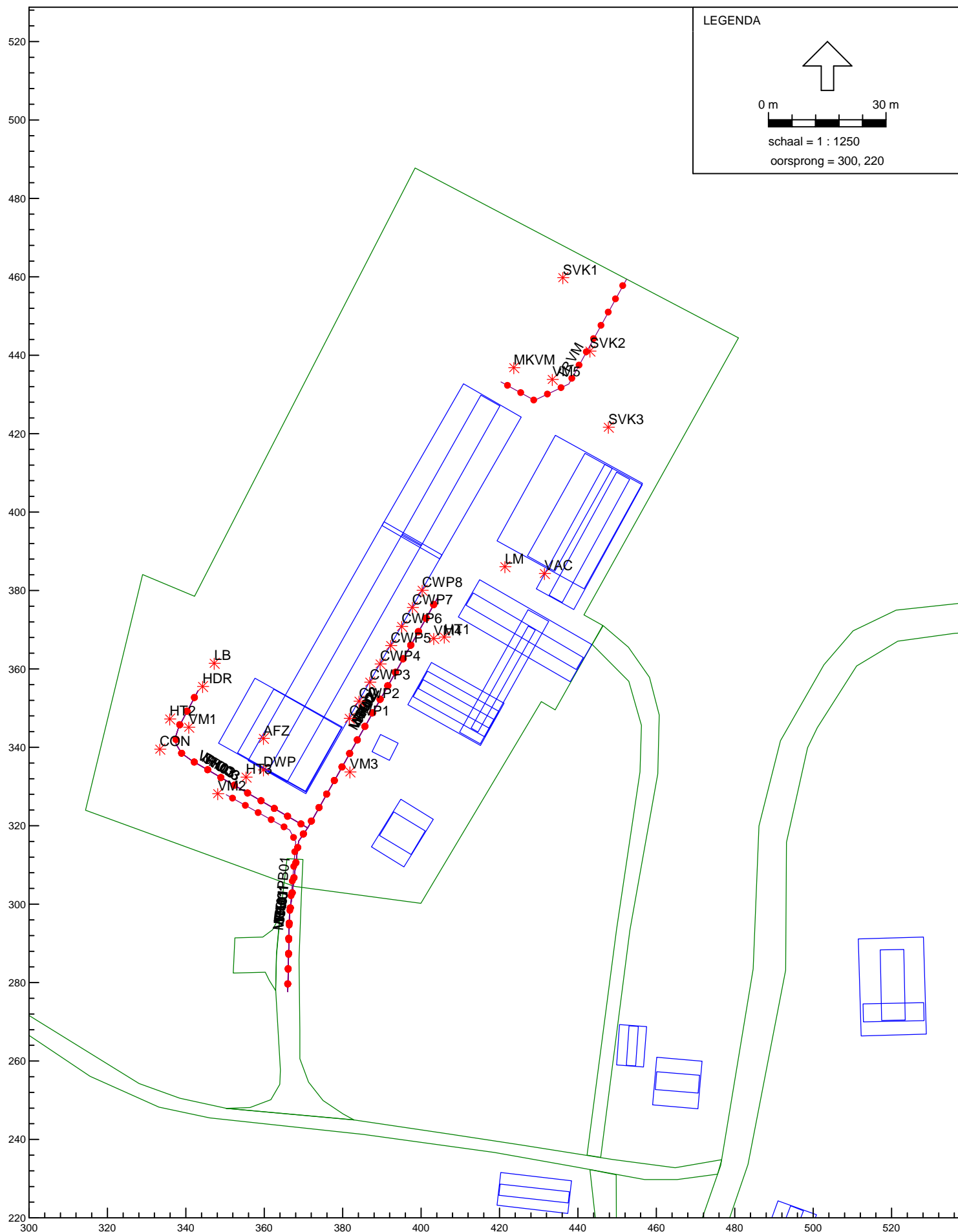
---

Onderdeel : Rijdend materieel (LAr,LT)  
 Bronnaam : 10: Trekker, John Deere 6830 met aanhanger (Veenhuis kieper) => zuid-noord  
 MeetDatum : 5/1/2012  
 Meetduur : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 1.50  
 Meetafstand [m] : 53.00  
 Meethoogte [m] : 5.00

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]		--	34.1	40.1	42.5	48.5	55.7	53.1	47.5	33.0	58.7
Achtergr [dB(A)]		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]		45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	45.5	
DAlu*R [dB]		0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	1.0	3.6	
DBodem [dB]		6.0	6.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
Lw [dB(A)]		--	73.6	83.6	86.0	92.1	99.3	96.9	92.0	80.0	102.4



### Bijlage 3: invoergegevens rekenmodellen



Industrielaawaai - IL, HUE-LG/0901 - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT), me [D:\Mijn documenten\KHA\projectdir\HHUE-LG\0901\Geonose 5.43], Geonose V5.43

Invoergegevens rekenmodellen

ligging geluidsbronnen, representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT), met afvoer vaste mest



Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Brontype	Richt.	Hoek
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	1.00	5.00	--	Normaal	0.00	360.00
DWP	Open deur werkplaats	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
LB	lossen bulkwagen	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
CON	oppakken/neerzetten containers	1.00	1.50	--	Normaal	0.00	360.00
VM1	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM2	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM3	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM4	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM5	Veegmachine wako	0.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.00	1.00	16	Normaal	0.00	360.00
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK1	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK2	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK3	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
MKVM	mobiele kraan, afvoer vaste mest	0.00	1.50	--	Normaal	0.00	360.00

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

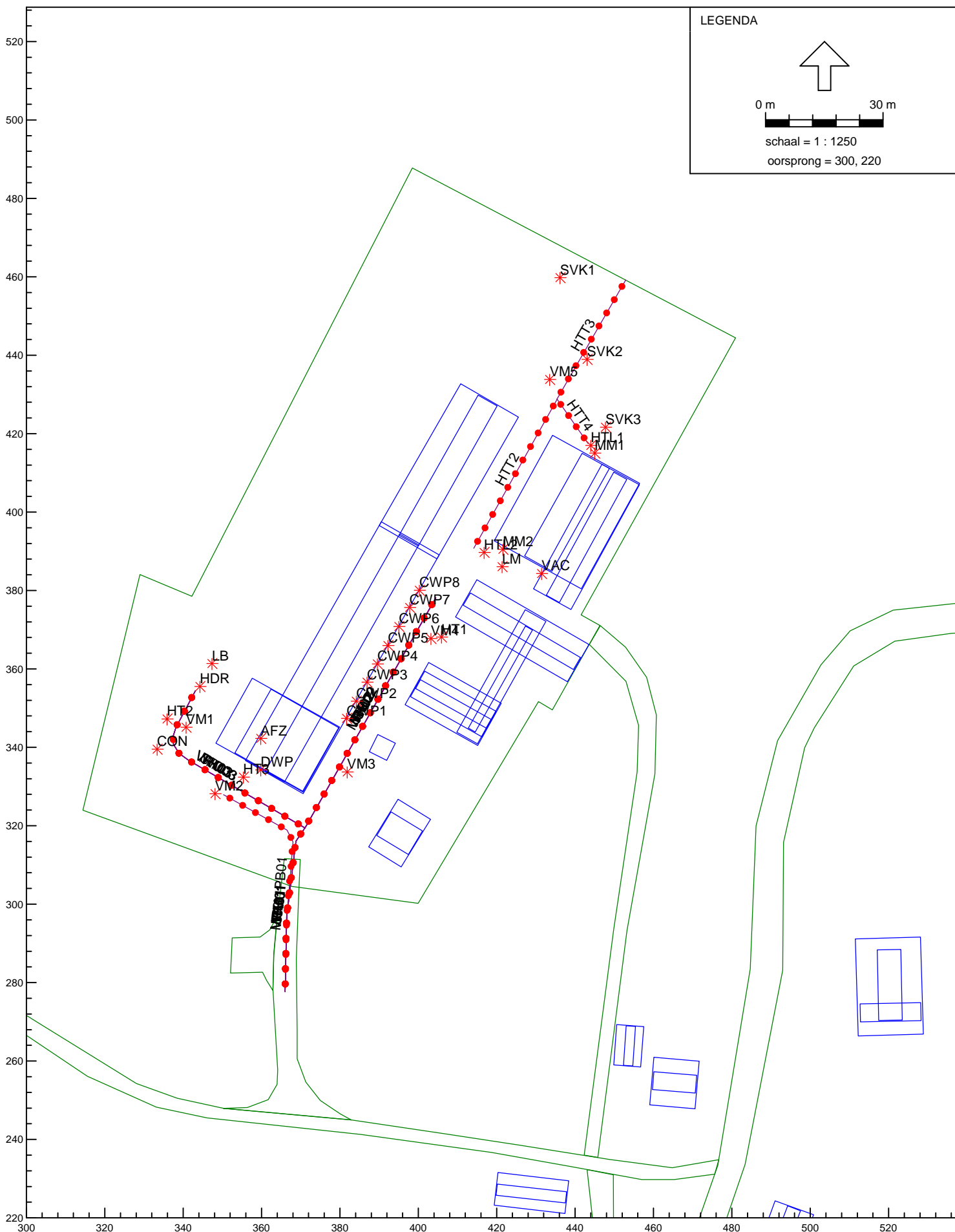
Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
HDR	7.78	--	--	66.37	71.87	76.67	85.17	89.07	89.87	90.07	89.77	96.17
AFZ	13.80	--	--	50.89	67.89	75.69	94.19	83.89	75.29	71.19	60.89	94.71
DWP	1.76	--	--	41.19	60.69	64.49	71.59	75.89	77.49	71.59	67.29	81.24
CWP1	15.61	15.58	--	58.89	75.79	70.89	75.59	82.49	79.79	77.19	72.89	86.35
CWP2	15.61	15.58	--	59.89	71.59	70.49	74.79	80.39	77.09	73.89	69.59	83.99
CWP3	15.61	15.58	--	55.89	69.59	68.59	75.19	79.89	75.99	72.69	68.79	83.29
CWP4	15.61	15.58	--	46.49	65.39	65.49	74.79	77.19	74.29	71.59	68.19	81.38
CWP5	15.61	15.58	--	47.59	64.19	64.99	70.49	74.49	70.39	68.09	64.59	78.16
CWP6	15.61	15.58	--	42.59	59.19	59.99	65.49	69.49	65.39	63.09	59.59	73.16
CWP7	15.61	15.58	--	41.59	58.19	58.99	64.49	68.49	64.39	62.09	58.59	72.16
CWP8	15.61	15.58	--	40.59	57.19	57.99	63.49	67.49	63.39	61.09	57.59	71.16
HT1	13.80	--	--	69.01	77.01	81.71	86.81	86.11	84.51	77.71	69.51	91.60
HT2	19.03	--	--	69.01	77.01	81.71	86.81	86.11	84.51	77.71	69.51	91.60
HT3	19.03	--	--	69.01	77.01	81.71	86.81	86.11	84.51	77.71	69.51	91.60
LB	15.57	--	--	71.40	82.70	89.70	96.20	92.90	97.10	100.50	100.80	105.52
CON	23.31	--	--	77.30	87.30	90.00	97.30	101.30	101.00	93.30	86.10	105.51
VM1	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VM2	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VM3	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VM4	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VM5	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VAC	6.02	--	--	58.30	67.30	68.30	69.50	72.20	84.70	84.90	69.70	88.14
LM	16.81	--	--	69.50	74.70	90.30	90.20	93.90	93.00	87.00	74.90	98.54
SVK1	16.81	--	--	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
SVK2	19.82	--	--	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
SVK3	19.82	--	--	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
MKVM	12.04	--	--	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelhe
PB01	personen- en bestelwagens	60.21	60	15	8	15
TR01	Trekkers	42.62	24	3	2	12
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	42.60	2	1	1	12
SH01	Shovel Volvo 70E	42.65	4	--	--	12
VRM01	vrachtwagens mesttransport	42.61	6	--	2	12
VR001	vrachtwagens overige	42.62	10	4	--	12
MK01	Mobiele kraan	42.72	2	--	--	12
TR02	Trekkers	67.20	12	1	--	12
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	67.32	2	1	1	12
SH02	Shovel Volvo 70E	67.50	4	--	--	12
VRM02	vrachtwagens mesttransport	67.29	6	--	2	12
VR002	vrachtwagens overige	67.37	6	2	--	12
MK02	Mobiele kraan	67.47	2	1	1	12
SH03	Shovel Volvo 70E	55.05	2	--	--	12
TR03	Trekkers	55.05	12	2	2	12
VR003	vrachtwagens overige	55.05	4	2	2	12
VRM03	vrachtwagens mesttransport	55.05	2	--	--	12
MK03	Mobiele kraan	55.05	2	--	--	12
TRVM	trekkers, afvoer vaste mest	49.98	6	--	--	12

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.puntb	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PB01	16	68.20	75.90	78.80	82.50	84.70	84.00	80.30	76.60	89.99
TR01	11	80.00	86.70	89.70	96.90	99.60	98.20	93.40	84.50	103.91
MCH01	11	81.30	92.20	98.70	101.60	105.40	104.80	99.00	91.10	109.90
SH01	11	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
VRM01	11	81.20	81.70	82.90	89.00	95.30	93.30	88.00	80.80	98.78
VR001	11	81.10	87.10	91.10	95.10	99.10	97.10	90.10	86.10	102.98
MK01	11	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
TR02	17	80.00	86.70	89.70	96.90	99.60	98.20	93.40	84.50	103.91
MCH02	17	81.30	92.20	98.70	101.60	105.40	104.80	99.00	91.10	109.90
SH02	17	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
VRM02	17	81.20	81.70	82.90	89.00	95.30	93.30	88.00	80.80	98.78
VR002	17	81.10	87.10	91.10	95.10	99.10	97.10	90.10	86.10	102.98
MK02	17	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
SH03	14	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
TR03	14	80.00	86.70	89.70	96.90	99.60	98.20	93.40	84.50	103.91
VR003	14	81.10	87.10	91.10	95.10	99.10	97.10	90.10	86.10	102.98
VRM03	14	81.20	81.70	82.90	89.00	95.30	93.30	88.00	80.80	98.78
MK03	14	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
TRVM	13	80.00	86.70	89.70	96.90	99.60	98.20	93.40	84.50	103.91



Industrielaawai - IL, HUE-LG/0901 - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT) met [D:\Mijn documenten\KHA\projectdir\HHUE-LG\0901\Geonose 5.43], Geonose V5.43

Invoergegevens rekenmodellen

ligging geluidsbronnen, representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT), met afvoer drijfmest

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Brontype	Richt.	Hoek
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	1.00	5.00	--	Normaal	0.00	360.00
DWP	Open deur werkplaats	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
LB	lossen bulkwagen	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
CON	oppakken/neerzetten containers	1.00	1.50	--	Normaal	0.00	360.00
VM1	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM2	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM3	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM4	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM5	Veegmachine wako	0.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.00	1.00	16	Normaal	0.00	360.00
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK1	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK2	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK3	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
MM1	Trekker, mixen drijfmest	1.00	1.50	--	Normaal	0.00	360.00
MM2	Trekker, mixen drijfmest	1.00	1.50	--	Normaal	0.00	360.00
HTL1	Hydrotrike, laden drijfmest	1.00	1.50	--	Normaal	0.00	360.00
HTL2	Hydrotrike, laden drijfmest	1.00	1.50	--	Normaal	0.00	360.00

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

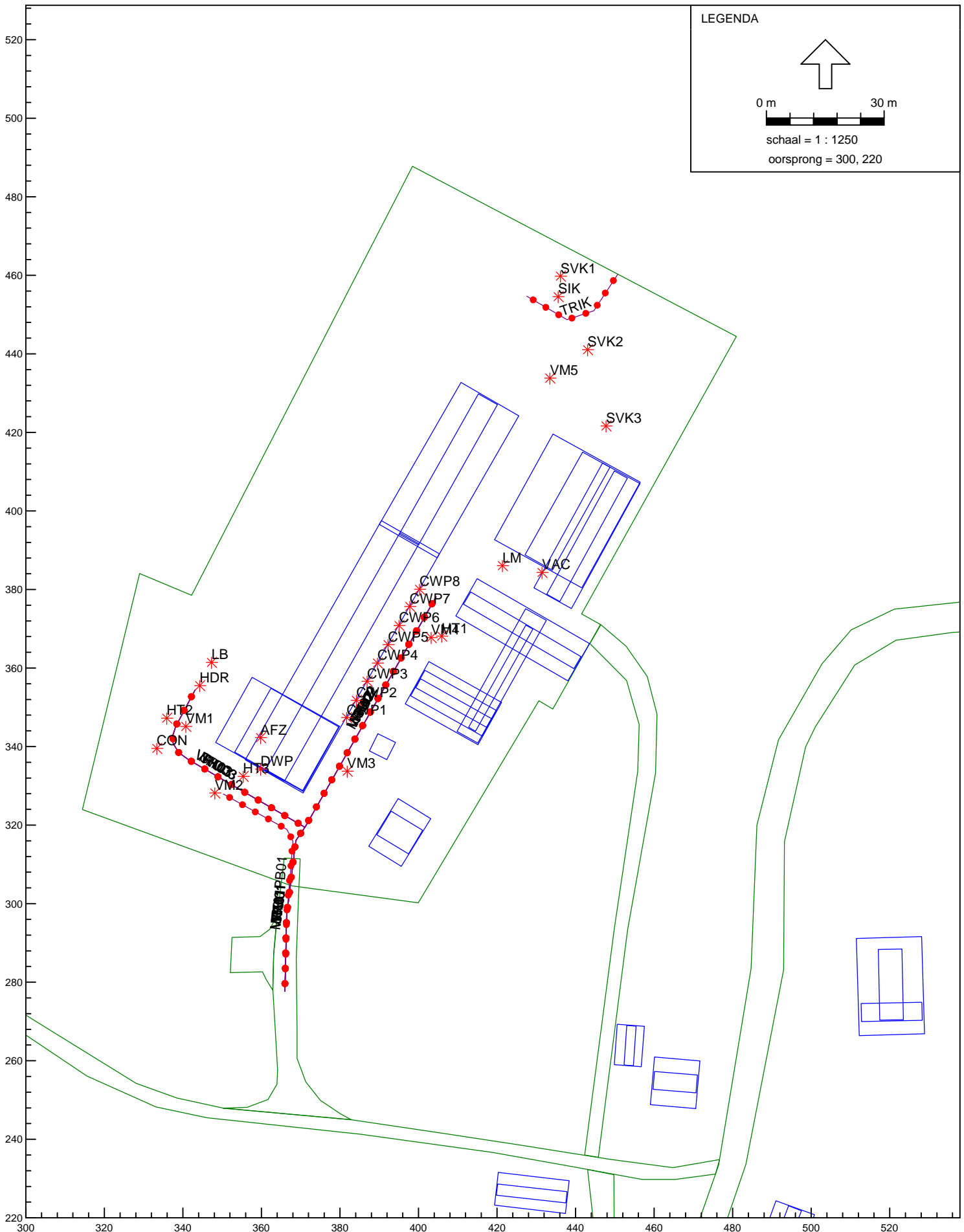
Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
HDR	7.78	--	--	66.37	71.87	76.67	85.17	89.07	89.87	90.07	89.77	96.17
AFZ	13.80	--	--	50.89	67.89	75.69	94.19	83.89	75.29	71.19	60.89	94.71
DWP	1.76	--	--	41.19	60.69	64.49	71.59	75.89	77.49	71.59	67.29	81.24
CWP1	15.61	15.58	--	58.89	75.79	70.89	75.59	82.49	79.79	77.19	72.89	86.35
CWP2	15.61	15.58	--	59.89	71.59	70.49	74.79	80.39	77.09	73.89	69.59	83.99
CWP3	15.61	15.58	--	55.89	69.59	68.59	75.19	79.89	75.99	72.69	68.79	83.29
CWP4	15.61	15.58	--	46.49	65.39	65.49	74.79	77.19	74.29	71.59	68.19	81.38
CWP5	15.61	15.58	--	47.59	64.19	64.99	70.49	74.49	70.39	68.09	64.59	78.16
CWP6	15.61	15.58	--	42.59	59.19	59.99	65.49	69.49	65.39	63.09	59.59	73.16
CWP7	15.61	15.58	--	41.59	58.19	58.99	64.49	68.49	64.39	62.09	58.59	72.16
CWP8	15.61	15.58	--	40.59	57.19	57.99	63.49	67.49	63.39	61.09	57.59	71.16
HT1	13.80	--	--	69.01	77.01	81.71	86.81	86.11	84.51	77.71	69.51	91.60
HT2	19.03	--	--	69.01	77.01	81.71	86.81	86.11	84.51	77.71	69.51	91.60
HT3	19.03	--	--	69.01	77.01	81.71	86.81	86.11	84.51	77.71	69.51	91.60
LB	15.57	--	--	71.40	82.70	89.70	96.20	92.90	97.10	100.50	100.80	105.52
CON	23.31	--	--	77.30	87.30	90.00	97.30	101.30	101.00	93.30	86.10	105.51
VM1	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VM2	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VM3	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VM4	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VM5	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VAC	6.02	--	--	58.30	67.30	68.30	69.50	72.20	84.70	84.90	69.70	88.14
LM	16.81	--	--	69.50	74.70	90.30	90.20	93.90	93.00	87.00	74.90	98.54
SVK1	16.81	--	--	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
SVK2	19.82	--	--	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
SVK3	19.82	--	--	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
MM1	13.80	--	--	67.80	81.00	82.50	86.80	91.80	87.60	83.40	75.30	94.96
MM2	16.81	--	--	67.80	81.00	82.50	86.80	91.80	87.60	83.40	75.30	94.96
HTL1	11.59	--	--	68.50	78.80	85.90	94.90	98.60	96.60	91.50	81.10	102.28
HTL2	14.59	--	--	68.50	78.80	85.90	94.90	98.60	96.60	91.50	81.10	102.28

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelhe
PB01	personen- en bestelwagens	60.21	60	15	8	15
TR01	Trekkers	42.60	24	3	2	12
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	42.63	2	1	1	12
SH01	Shovel Volvo 70E	42.64	4	--	--	12
VRM01	vrachtwagens mesttransport	42.61	6	--	2	12
VR001	vrachtwagens overige	42.60	10	4	--	12
MK01	Mobiele kraan	42.74	2	--	--	12
TR02	Trekkers	67.42	12	1	--	12
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	67.46	2	1	1	12
SH02	Shovel Volvo 70E	67.51	4	--	--	12
VRM02	vrachtwagens mesttransport	67.57	6	--	2	12
VR002	vrachtwagens overige	67.54	6	2	--	12
MK02	Mobiele kraan	67.59	2	1	1	12
SH03	Shovel Volvo 70E	55.05	2	--	--	12
TR03	Trekkers	55.05	12	2	2	12
VR003	vrachtwagens overige	55.05	4	2	2	12
VRM03	vrachtwagens mesttransport	55.05	2	--	--	12
MK03	Mobiele kraan	55.05	2	--	--	12
HTT2	Hydritrike, afvoer drijfmest	43.56	13	--	--	12
HTT3	Hydritrike, afvoer drijfmest	35.02	50	--	--	12
HTT4	Hydritrike, afvoer drijfmest	13.89	25	--	--	12

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.puntb	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PB01	16	68.20	75.90	78.80	82.50	84.70	84.00	80.30	76.60	89.99
TR01	11	80.00	86.70	89.70	96.90	99.60	98.20	93.40	84.50	103.91
MCH01	11	81.30	92.20	98.70	101.60	105.40	104.80	99.00	91.10	109.90
SH01	11	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
VRM01	11	81.20	81.70	82.90	89.00	95.30	93.30	88.00	80.80	98.78
VR001	11	81.10	87.10	91.10	95.10	99.10	97.10	90.10	86.10	102.98
MK01	11	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
TR02	17	80.00	86.70	89.70	96.90	99.60	98.20	93.40	84.50	103.91
MCH02	17	81.30	92.20	98.70	101.60	105.40	104.80	99.00	91.10	109.90
SH02	17	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
VRM02	17	81.20	81.70	82.90	89.00	95.30	93.30	88.00	80.80	98.78
VR002	17	81.10	87.10	91.10	95.10	99.10	97.10	90.10	86.10	102.98
MK02	17	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
SH03	14	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
TR03	14	80.00	86.70	89.70	96.90	99.60	98.20	93.40	84.50	103.91
VR003	14	81.10	87.10	91.10	95.10	99.10	97.10	90.10	86.10	102.98
VRM03	14	81.20	81.70	82.90	89.00	95.30	93.30	88.00	80.80	98.78
MK03	14	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
HTT2	11	77.80	88.30	93.20	100.30	100.20	98.80	91.80	81.90	105.22
HTT3	9	77.80	88.30	93.20	100.30	100.20	98.80	91.80	81.90	105.22
HTT4	4	77.80	88.30	93.20	100.30	100.20	98.80	91.80	81.90	105.22



Industrielaawai - IL, HUE-LG/0901 - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT) met [D:\Mijn documenten\KHA\projectdir\HHUE-LG\0901\Geonose 5.43], Geonose V5.43

Invoergegevens rekenmodellen  
ligging geluidsbronnen, representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT), met inkuilen



Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met inkuilen (rev2)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Brontype	Richt.	Hoek
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	1.00	5.00	--	Normaal	0.00	360.00
DWP	Open deur werkplaats	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
LB	lossen bulkwagen	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
CON	oppakken/neerzetten containers	1.00	1.50	--	Normaal	0.00	360.00
VM1	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM2	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM3	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM4	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM5	Veegmachine wako	0.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.00	1.00	16	Normaal	0.00	360.00
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK1	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK2	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK3	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
SIK	shovel, inkuilen	0.00	3.00	--	Normaal	0.00	360.00

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met inkuilen (rev2)  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
HDR	7.78	--	--	66.37	71.87	76.67	85.17	89.07	89.87	90.07	89.77	96.17
AFZ	13.80	--	--	50.89	67.89	75.69	94.19	83.89	75.29	71.19	60.89	94.71
DWP	1.76	--	--	41.19	60.69	64.49	71.59	75.89	77.49	71.59	67.29	81.24
CWP1	15.61	15.58	--	58.89	75.79	70.89	75.59	82.49	79.79	77.19	72.89	86.35
CWP2	15.61	15.58	--	59.89	71.59	70.49	74.79	80.39	77.09	73.89	69.59	83.99
CWP3	15.61	15.58	--	55.89	69.59	68.59	75.19	79.89	75.99	72.69	68.79	83.29
CWP4	15.61	15.58	--	46.49	65.39	65.49	74.79	77.19	74.29	71.59	68.19	81.38
CWP5	15.61	15.58	--	47.59	64.19	64.99	70.49	74.49	70.39	68.09	64.59	78.16
CWP6	15.61	15.58	--	42.59	59.19	59.99	65.49	69.49	65.39	63.09	59.59	73.16
CWP7	15.61	15.58	--	41.59	58.19	58.99	64.49	68.49	64.39	62.09	58.59	72.16
CWP8	15.61	15.58	--	40.59	57.19	57.99	63.49	67.49	63.39	61.09	57.59	71.16
HT1	13.80	--	--	69.01	77.01	81.71	86.81	86.11	84.51	77.71	69.51	91.60
HT2	19.03	--	--	69.01	77.01	81.71	86.81	86.11	84.51	77.71	69.51	91.60
HT3	19.03	--	--	69.01	77.01	81.71	86.81	86.11	84.51	77.71	69.51	91.60
LB	15.57	--	--	71.40	82.70	89.70	96.20	92.90	97.10	100.50	100.80	105.52
CON	23.31	--	--	77.30	87.30	90.00	97.30	101.30	101.00	93.30	86.10	105.51
VM1	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VM2	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VM3	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VM4	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VM5	18.56	--	--	72.51	83.91	94.61	91.61	95.81	89.01	82.61	73.41	99.74
VAC	6.02	--	--	58.30	67.30	68.30	69.50	72.20	84.70	84.90	69.70	88.14
LM	16.81	--	--	69.50	74.70	90.30	90.20	93.90	93.00	87.00	74.90	98.54
SVK1	16.81	--	--	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
SVK2	19.82	--	--	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
SVK3	19.82	--	--	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
SIK	0.79	--	--	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34

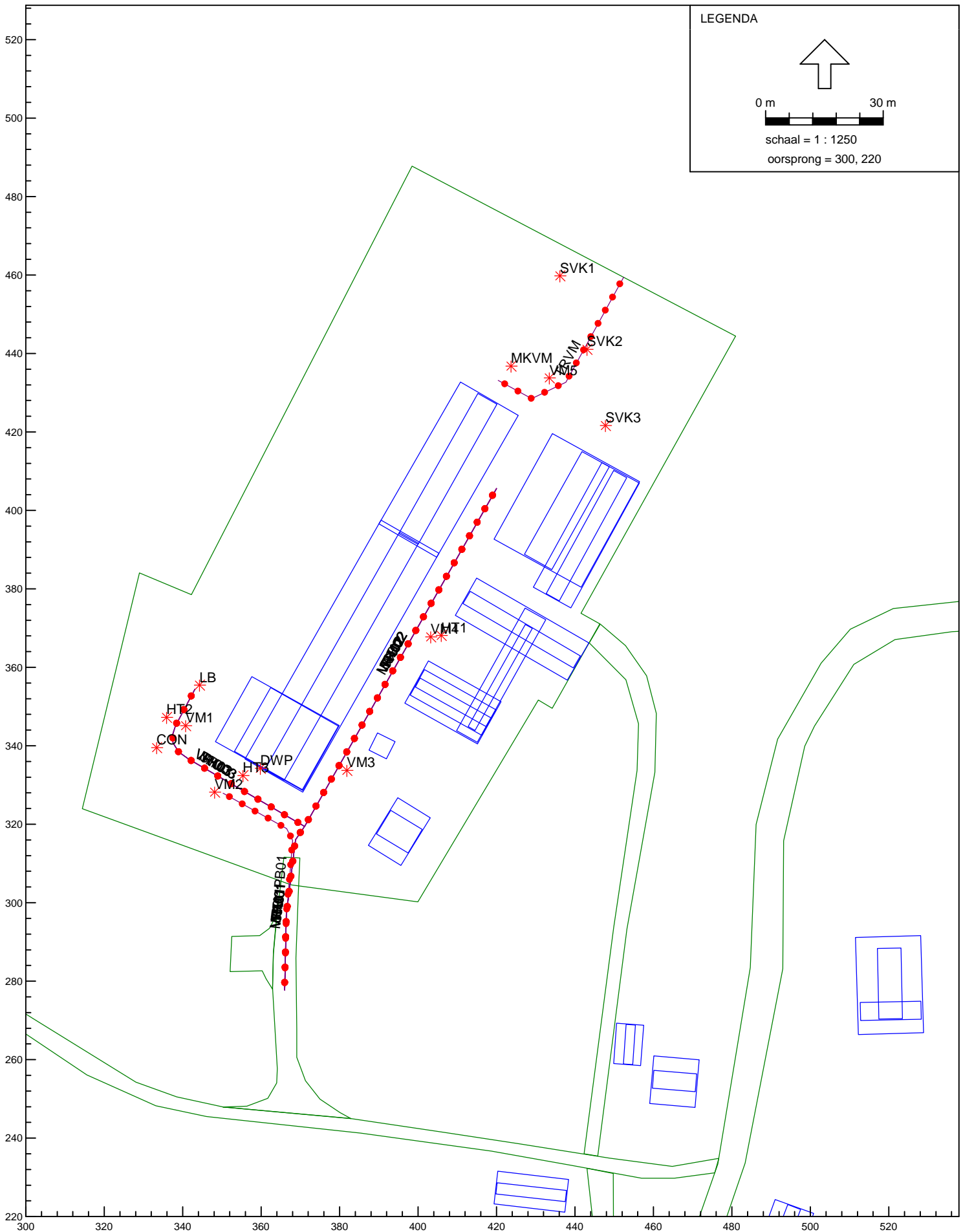
Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met inkuilen (rev2)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelhe
PB01	personen- en bestelwagens	60.22	60	15	8	15
TR01	Trekkers	42.65	24	3	2	12
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	42.66	2	1	2	12
SH01	Shovel Volvo 70E	42.63	4	--	--	12
VRM01	vrachtwagens mesttransport	42.62	6	--	2	12
VR001	vrachtwagens overige	42.63	10	4	--	12
MK01	Mobiele kraan	42.70	2	--	--	12
TR02	Trekkers	67.34	12	1	--	12
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	67.47	2	1	2	12
SH02	Shovel Volvo 70E	67.52	4	--	--	12
VRM02	vrachtwagens mesttransport	67.52	6	--	2	12
VR002	vrachtwagens overige	67.37	6	2	--	12
MK02	Mobiele kraan	67.58	2	1	1	12
SH03	Shovel Volvo 70E	55.05	2	--	--	12
TR03	Trekkers	55.05	12	2	2	12
VR003	vrachtwagens overige	55.05	4	2	2	12
VRM03	vrachtwagens mesttransport	55.05	2	--	--	12
MK03	Mobiele kraan	55.05	2	--	--	12
TRIK	Trekker, inkuilen (aanvoer)	30.07	70	--	--	12

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met inkuilen (rev2)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.puntb	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PB01	16	68.20	75.90	78.80	82.50	84.70	84.00	80.30	76.60	89.99
TR01	11	80.00	86.70	89.70	96.90	99.60	98.20	93.40	84.50	103.91
MCH01	11	81.30	92.20	98.70	101.60	105.40	104.80	99.00	91.10	109.90
SH01	11	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
VRM01	11	81.20	81.70	82.90	89.00	95.30	93.30	88.00	80.80	98.78
VR001	11	81.10	87.10	91.10	95.10	99.10	97.10	90.10	86.10	102.98
MK01	11	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
TR02	17	80.00	86.70	89.70	96.90	99.60	98.20	93.40	84.50	103.91
MCH02	17	81.30	92.20	98.70	101.60	105.40	104.80	99.00	91.10	109.90
SH02	17	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
VRM02	17	81.20	81.70	82.90	89.00	95.30	93.30	88.00	80.80	98.78
VR002	17	81.10	87.10	91.10	95.10	99.10	97.10	90.10	86.10	102.98
MK02	17	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
SH03	14	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
TR03	14	80.00	86.70	89.70	96.90	99.60	98.20	93.40	84.50	103.91
VR003	14	81.10	87.10	91.10	95.10	99.10	97.10	90.10	86.10	102.98
VRM03	14	81.20	81.70	82.90	89.00	95.30	93.30	88.00	80.80	98.78
MK03	14	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
TRIK	8	80.00	86.70	89.70	96.90	99.60	98.20	93.40	84.50	103.91





Industrielaawaai - IL, HUE-LG/0901 - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - Maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>), bestaande si [D:\Mijn documenten\KHA\projectdir\H\HUE-LG\0901\Geonoise 5.43] , Geonoise V5.43

Invoergegevens rekenmodellen

ligging geluidsbronnen,maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>), bestaande situatie

Model:Maximale geluidsniveaus (LAm<sub>ax</sub>), bestaande situatie (rev2)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Brontype	Richt.	Hoek
DWP	Open deur werkplaats	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
LB	lossen bulkwagen	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
CON	oppakken/neerzetten containers	1.00	1.50	--	Normaal	0.00	360.00
VM1	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM2	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM3	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM4	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM5	Veegmachine wako	0.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK1	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK2	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK3	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
MKVM	mobiele kraan, afvoer vaste mest	0.00	1.50	--	Normaal	0.00	360.00

Model:Maximale geluidsniveaus (LAm<sub>ax</sub>), bestaande situatie (rev2)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

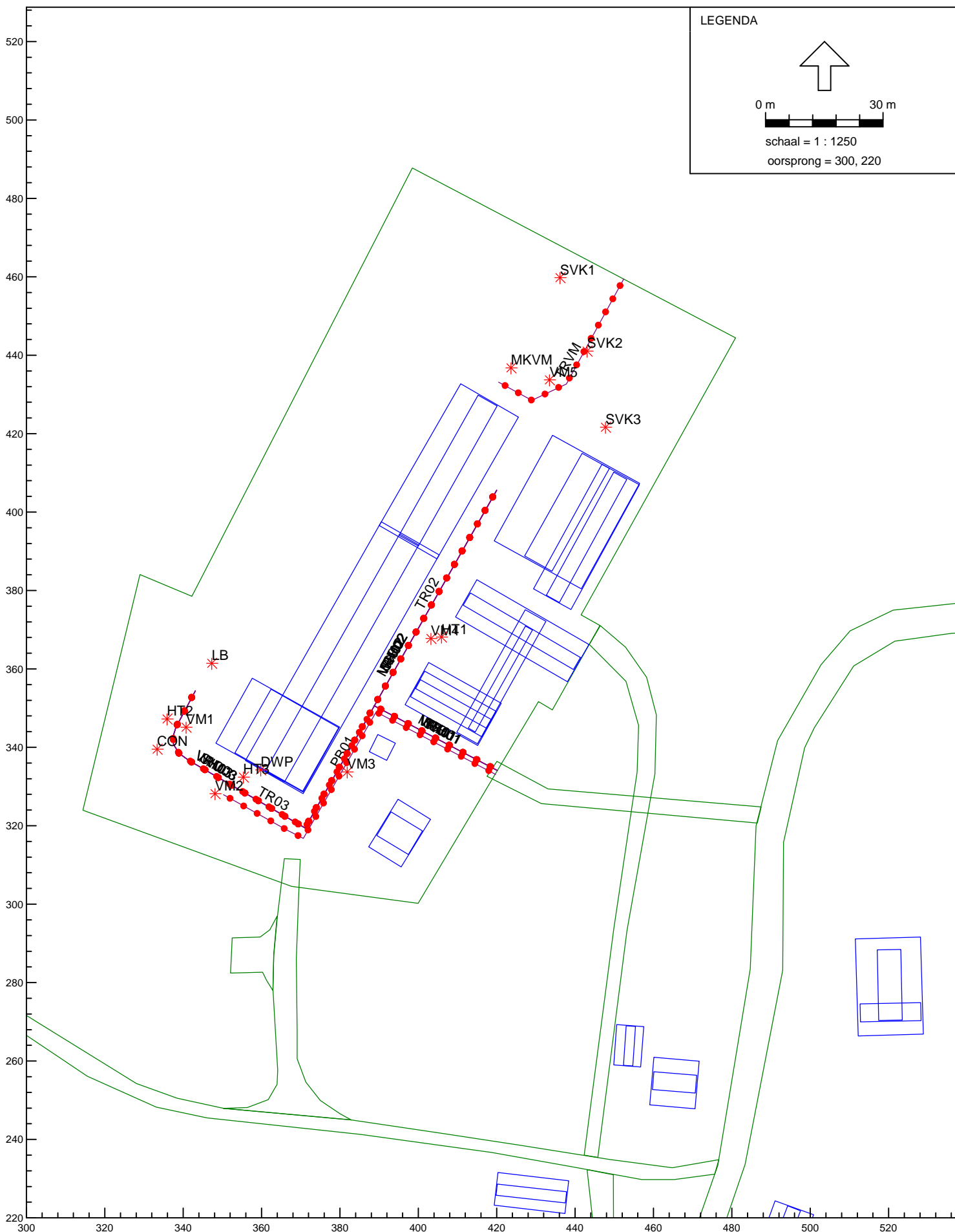
Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DWP	1.76	--	--	71.19	90.69	94.49	101.59	105.89	107.49	101.59	97.29	111.24
HT1	13.80	--	--	67.31	71.61	82.41	89.71	91.71	91.31	82.81	71.41	96.20
HT2	19.03	--	--	67.31	71.61	82.41	89.71	91.71	91.31	82.81	71.41	96.20
HT3	19.03	--	--	67.31	71.61	82.41	89.71	91.71	91.31	82.81	71.41	96.20
LB	15.57	--	--	73.40	84.70	91.70	98.20	94.90	99.10	102.50	102.80	107.52
CON	23.31	--	--	80.20	91.60	109.90	110.70	109.10	98.40	91.50	82.00	114.86
VM1	18.56	--	--	67.91	82.51	102.91	98.01	98.61	92.71	87.61	78.61	105.54
VM2	18.56	--	--	67.91	82.51	102.91	98.01	98.61	92.71	87.61	78.61	105.54
VM3	18.56	--	--	67.91	82.51	102.91	98.01	98.61	92.71	87.61	78.61	105.54
VM4	18.56	--	--	67.91	82.51	102.91	98.01	98.61	92.71	87.61	78.61	105.54
VM5	18.56	--	--	67.91	82.51	102.91	98.01	98.61	92.71	87.61	78.61	105.54
SVK1	16.81	--	--	76.91	88.72	84.55	88.10	97.77	97.96	87.09	76.35	101.62
SVK2	19.82	--	--	76.91	88.72	84.55	88.10	97.77	97.96	87.09	76.35	101.62
SVK3	19.82	--	--	76.91	88.72	84.55	88.10	97.77	97.96	87.09	76.35	101.62
MKVM	12.04	--	--	86.20	91.20	98.20	103.20	109.00	105.00	97.60	86.10	111.66

Model:Maximale geluidsniveaus (LAmx), bestaande situatie (rev2)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelhe
PB01	personen- en bestelwagens	60.20	60	15	8	15
TR01	Trekkers	42.60	24	3	2	12
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	42.61	2	1	1	12
SH01	Shovel Volvo L70E	42.62	4	--	--	12
VRM01	vrachtwagens mesttransport	42.58	6	--	2	12
VR001	vrachtwagens overige	42.58	10	4	2	12
MK01	Mobiele kraan	42.70	2	--	--	12
TR02	Trekkers	99.04	12	1	--	12
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	99.04	2	1	1	12
SH02	Shovel Volvo L70E	99.04	4	--	--	12
VRM02	vrachtwagens mesttransport	99.04	6	--	2	12
VR002	vrachtwagens overige	99.04	6	2	2	12
MK02	Mobiele kraan	99.04	2	1	1	12
SH03	Shovel Volvo L70E	55.05	2	--	--	12
TR03	Trekkers	55.05	12	2	2	12
VR003	vrachtwagens overige	55.05	4	2	2	12
VRM03	vrachtwagens mesttransport	55.05	2	--	--	12
MK03	Mobiele kraan	55.05	2	--	--	12
TRVM	trekkers, afvoer vaste mest	49.91	6	--	--	12

Model:Maximale geluidsniveaus (LAmx), bestaande situatie (rev2)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.puntb	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PB01	16	73.20	80.90	83.80	87.50	89.70	89.00	85.30	81.60	94.99
TR01	11	77.50	87.50	89.20	95.00	104.80	104.10	102.50	97.10	109.21
MCH01	11	79.70	89.60	100.40	103.70	109.00	111.40	102.80	92.00	114.37
SH01	11	76.91	88.72	84.55	88.10	97.77	97.96	87.09	76.35	101.62
VRM01	11	81.71	86.32	86.25	94.50	99.17	99.86	93.19	86.65	103.86
VR001	11	84.10	90.10	94.10	98.10	102.10	100.10	93.10	89.10	105.98
MK01	11	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
TR02	25	77.50	87.50	89.20	95.00	104.80	104.10	102.50	97.10	109.21
MCH02	25	79.70	89.60	100.40	103.70	109.00	111.40	102.80	92.00	114.37
SH02	25	76.91	88.72	84.55	88.10	97.77	97.96	87.09	76.35	101.62
VRM02	25	81.71	86.32	86.25	94.50	99.17	99.86	93.19	86.65	103.86
VR002	25	84.10	90.10	94.10	98.10	102.10	100.10	93.10	89.10	105.98
MK02	25	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
SH03	14	76.91	88.72	84.55	88.10	97.77	97.96	87.09	76.35	101.62
TR03	14	77.50	87.50	89.20	95.00	104.80	104.10	102.50	97.10	109.21
VR003	14	84.10	90.10	94.10	98.10	102.10	100.10	93.10	89.10	105.98
VRM03	14	81.71	86.32	86.25	94.50	99.17	99.86	93.19	86.65	103.86
MK03	14	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
TRVM	13	77.50	87.50	89.20	95.00	104.80	104.10	102.50	97.10	109.21



Industrielaawai - IL, HUE-LG/0901 - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - Maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>), alternatieve [D:\Mijn documenten\KHA\projectdir\HHUE-LG\0901\Geonoise 5.43], Geonoise V5.43

Invoergegevens rekenmodellen  
ligging geluidsbronnen, maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>), alternatieve in-/uitrit

Model:Maximale geluidsniveaus (LAmaz), alternatieve in-/uitrit (rev2)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte	Gevel	Brontype	Richt.	Hoek
DWP	Open deur werkplaats	1.00	3.00	01	Afstralende gevel	0.00	360.00
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
LB	lossen bulkwagen	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
CON	oppakken/neerzetten containers	1.00	1.50	--	Normaal	0.00	360.00
VM1	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM2	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM3	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM4	Veegmachine wako	1.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
VM5	Veegmachine wako	0.00	1.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK1	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK2	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
SVK3	shovel, voeren koeien	0.00	2.00	--	Normaal	0.00	360.00
MKVM	mobiele kraan, afvoer vaste mest	0.00	1.50	--	Normaal	0.00	360.00

Model:Maximale geluidsniveaus (LAmaz), alternatieve in-/uitrit (rev2)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DWP	1.76	6.02	--	71.19	90.69	94.49	101.59	105.89	107.49	101.59	97.29	111.24
HT1	13.80	--	--	67.31	71.61	82.41	89.71	91.71	91.31	82.81	71.41	96.20
HT2	19.03	--	--	67.31	71.61	82.41	89.71	91.71	91.31	82.81	71.41	96.20
HT3	19.03	--	--	67.31	71.61	82.41	89.71	91.71	91.31	82.81	71.41	96.20
LB	15.57	--	--	73.40	84.70	91.70	98.20	94.90	99.10	102.50	102.80	107.52
CON	23.31	--	--	80.20	91.60	109.90	110.70	109.10	98.40	91.50	82.00	114.86
VM1	18.56	--	--	67.91	82.51	102.91	98.01	98.61	92.71	87.61	78.61	105.54
VM2	18.56	--	--	67.91	82.51	102.91	98.01	98.61	92.71	87.61	78.61	105.54
VM3	18.56	--	--	67.91	82.51	102.91	98.01	98.61	92.71	87.61	78.61	105.54
VM4	18.56	--	--	67.91	82.51	102.91	98.01	98.61	92.71	87.61	78.61	105.54
VM5	18.56	--	--	67.91	82.51	102.91	98.01	98.61	92.71	87.61	78.61	105.54
SVK1	16.81	--	--	76.91	88.72	84.55	88.10	97.77	97.96	87.09	76.35	101.62
SVK2	19.82	--	--	76.91	88.72	84.55	88.10	97.77	97.96	87.09	76.35	101.62
SVK3	19.82	--	--	76.91	88.72	84.55	88.10	97.77	97.96	87.09	76.35	101.62
MKVM	12.04	--	--	86.20	91.20	98.20	103.20	109.00	105.00	97.60	86.10	111.66

Model:Maximale geluidsniveaus (LAmx), alternatieve in-/uitrit (rev2)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

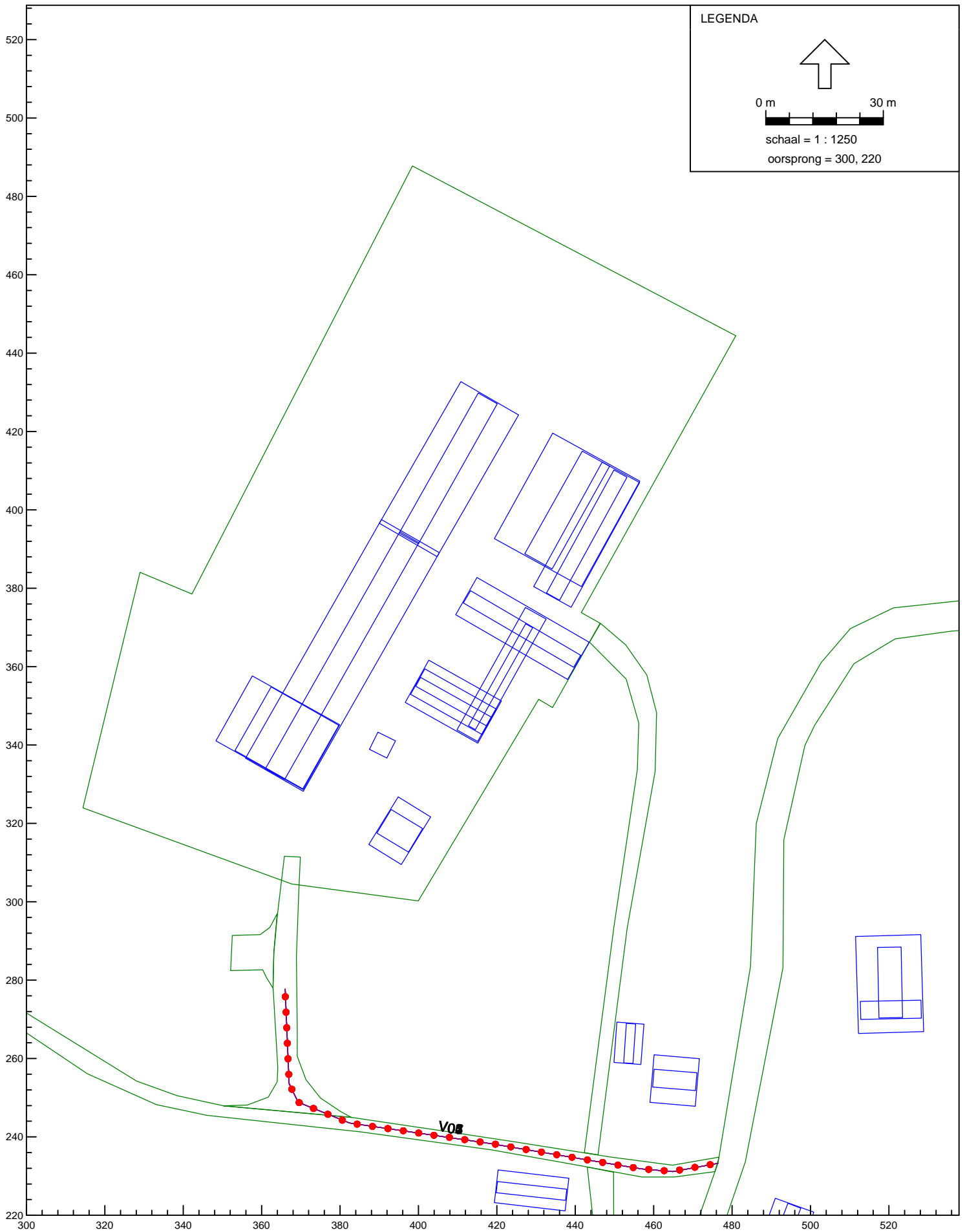
Id	Omschrijving	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelhe
PB01	personen- en bestelwagens	94.88	60	15	8	15
TR01	Trekkers	35.59	24	3	2	12
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	35.45	2	1	1	12
SH01	Shovel Volvo L70E	35.44	4	--	--	12
VRM01	vrachtwagens mesttransport	35.53	6	--	2	12
VR001	vrachtwagens overige	35.53	10	4	2	12
MK01	Mobiele kraan	35.56	2	--	--	12
TR02	Trekkers	63.33	12	1	--	12
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	99.04	2	1	1	12
SH02	Shovel Volvo L70E	99.04	4	--	--	12
VRM02	vrachtwagens mesttransport	99.04	6	--	2	12
VR002	vrachtwagens overige	99.04	6	2	2	12
MK02	Mobiele kraan	99.04	2	--	--	12
SH03	Shovel Volvo L70E	55.05	2	--	--	12
TR03	Trekkers	88.93	12	2	2	12
VR003	vrachtwagens overige	55.05	4	2	2	12
VRM03	vrachtwagens mesttransport	55.05	2	--	--	12
MK03	Mobiele kraan	55.05	2	--	--	12
TRVM	trekkers, afvoer vaste mest	49.95	6	--	--	12

Model:Maximale geluidsniveaus (LAmx), alternatieve in-/uitrit (rev2)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.puntb	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PB01	24	73.20	80.90	83.80	87.50	89.70	89.00	85.30	81.60	94.99
TR01	9	77.50	87.50	89.20	95.00	104.80	104.10	102.50	97.10	109.21
MCH01	9	79.70	89.60	100.40	103.70	109.00	111.40	102.80	92.00	114.37
SH01	9	76.91	88.72	84.55	88.10	97.77	97.96	87.09	76.35	101.62
VRM01	9	81.71	86.32	86.25	94.50	99.17	99.86	93.19	86.65	103.86
VR001	9	84.10	90.10	94.10	98.10	102.10	100.10	93.10	89.10	105.98
MK01	9	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
TR02	16	77.50	87.50	89.20	95.00	104.80	104.10	102.50	97.10	109.21
MCH02	25	79.70	89.60	100.40	103.70	109.00	111.40	102.80	92.00	114.37
SH02	25	76.91	88.72	84.55	88.10	97.77	97.96	87.09	76.35	101.62
VRM02	25	81.71	86.32	86.25	94.50	99.17	99.86	93.19	86.65	103.86
VR002	25	84.10	90.10	94.10	98.10	102.10	100.10	93.10	89.10	105.98
MK02	25	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
SH03	14	76.91	88.72	84.55	88.10	97.77	97.96	87.09	76.35	101.62
TR03	23	77.50	87.50	89.20	95.00	104.80	104.10	102.50	97.10	109.21
VR003	14	84.10	90.10	94.10	98.10	102.10	100.10	93.10	89.10	105.98
VRM03	14	81.71	86.32	86.25	94.50	99.17	99.86	93.19	86.65	103.86
MK03	14	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
TRVM	13	77.50	87.50	89.20	95.00	104.80	104.10	102.50	97.10	109.21



Industrielaawai - IL, HUE-LG/0901 - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - Verkeersaantrekkende werking, bestaande situa [D:\Mijn documenten\KHA\projectdir\H\HUE-LG\0901\Geonoise 5.43] , Geonoise V5.43

Invoergegevens rekenmodellen  
ligging geluidsbronnen, verkeersaantrekkende werking bestaande situatie

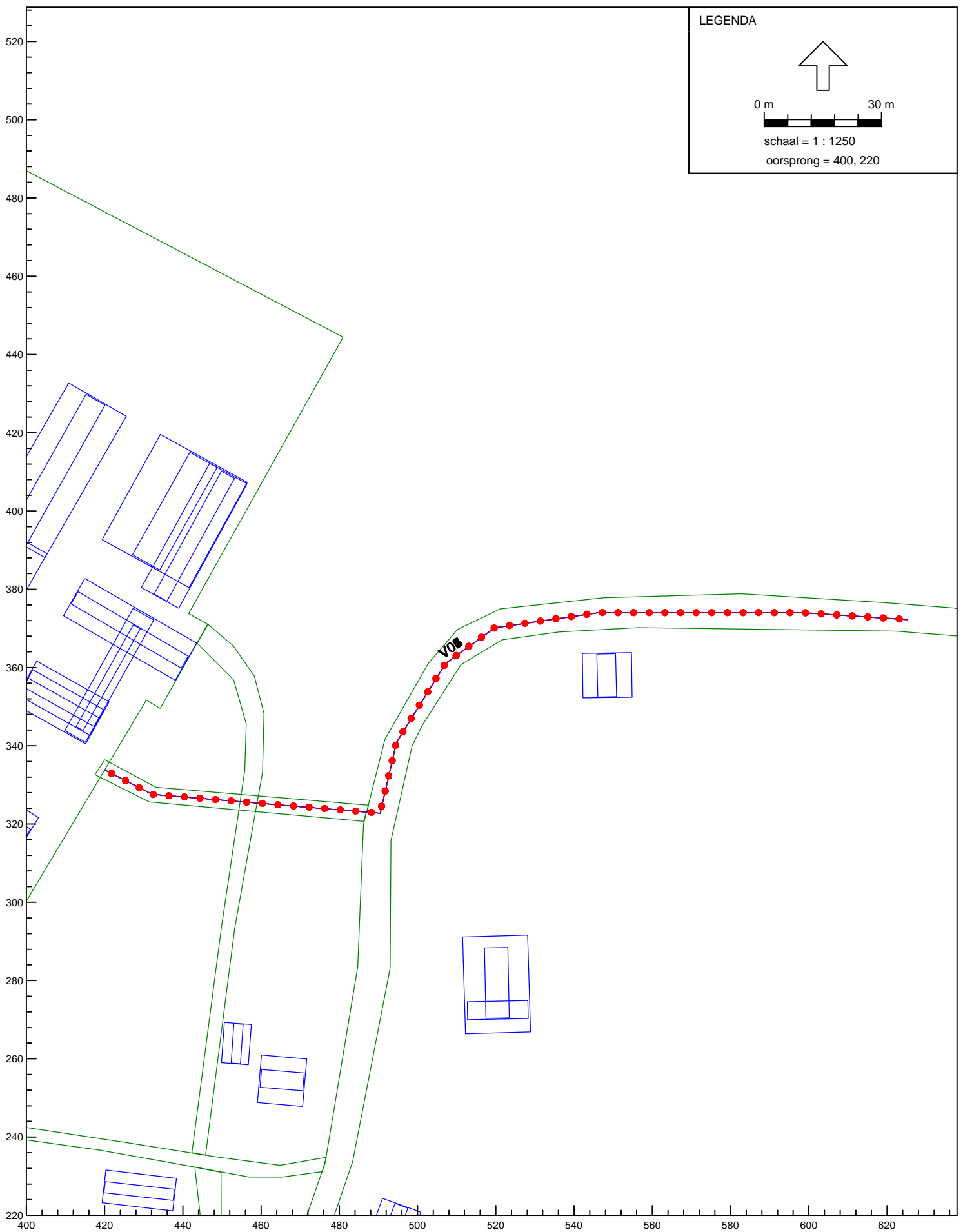
Model:verkeersaantrekkende werking, bestaande situatie (rev1)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelhe
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	138.70	26	4	2	12
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	138.70	2	1	1	12
V03	Shovel Volvo 70E	138.65	4	--	--	12
V04	Vrachtwagens mesttransport	138.62	6	--	2	12
V05	Vrachtwagens overige	138.59	10	4	--	12
V06	mobiele kraan	138.71	2	--	--	12
V07	personen- en bestelwagens	138.58	60	15	8	30

Model:Verkeersaantrekkende werking, bestaande situatie (rev1)  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.puntb	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
v01	35	80.00	86.70	89.70	96.90	99.60	98.20	93.40	84.50	103.91
v02	35	81.30	92.20	98.70	101.60	105.40	104.80	99.00	91.10	109.90
v03	35	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
v04	35	81.20	81.70	82.90	89.00	95.30	93.30	88.00	80.80	98.78
v05	35	81.10	87.10	91.10	95.10	99.10	97.10	90.10	86.10	102.98
v06	35	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
v07	35	71.20	78.90	81.80	85.50	87.70	87.00	83.30	79.60	92.99





Industrielaawaai - IL, HUE-LG/0901 - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - Verkeersaantrekkende werking, alternatieve on [D:\Mijn documenten\KHA\projectdir\HHUE-LG\0901\Geonoise 5.43], Geonoise V5.43

### Invoergegevens rekenmodellen

ligging geluidsbronnen, verkeersaantrekkende werking met alternatieve in-/uitrit

Model:verkeersaantrekkende werking, alternatieve ontsluiting (rev1)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

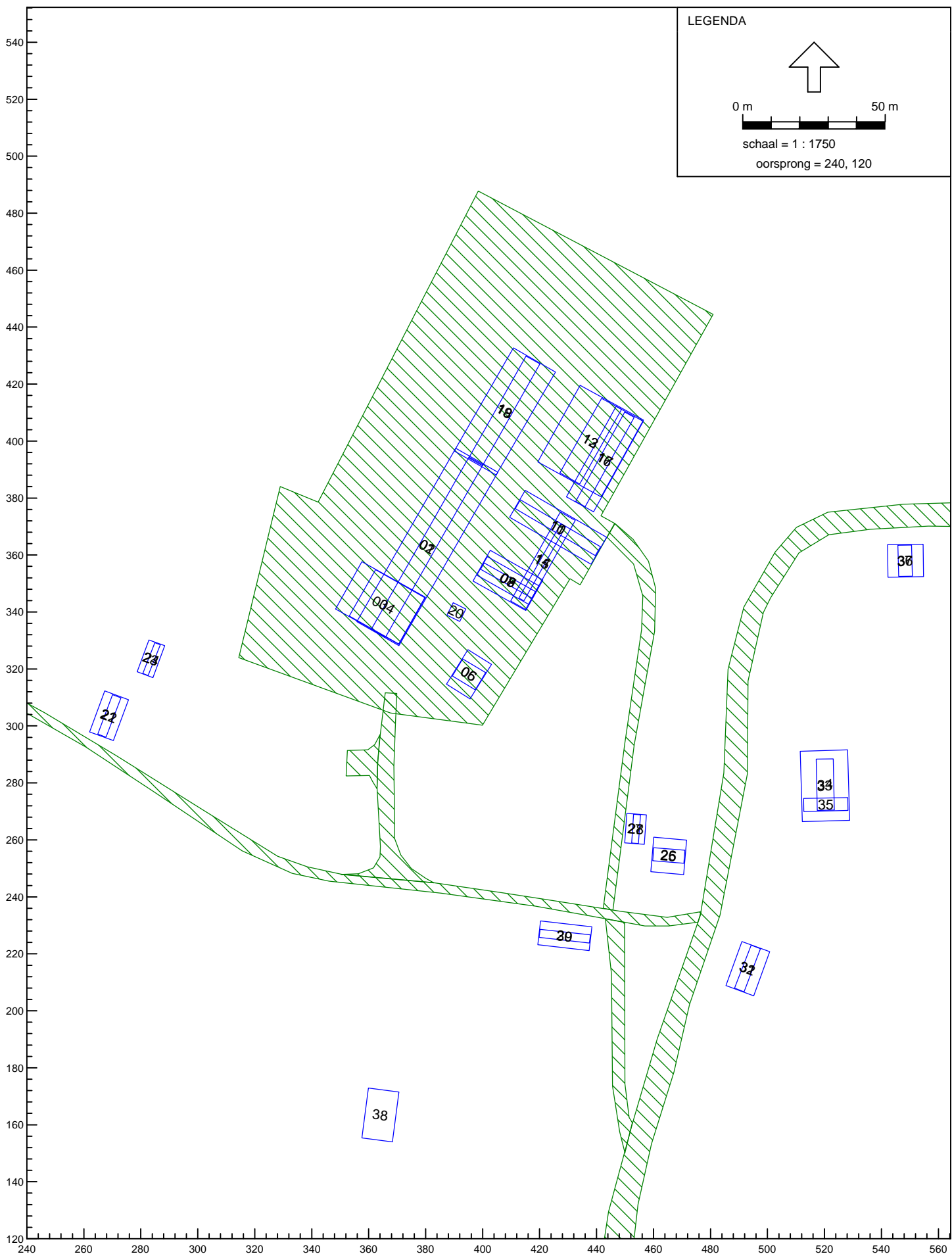
Id	Omschrijving	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem. snelhe
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	235.70	33	3	2	12
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	235.75	2	1	1	10
V03	Shovel Volvo 70E	235.65	3	--	--	12
V04	Vrachtwagens mesttransport	235.67	5	--	2	12
V05	Vrachtwagens overige	235.77	8	4	--	12
V06	mobiele kraan	235.79	2	--	--	12
V07	personen- en bestelwagens	235.67	51	13	7	30

Model:verkeersaantrekkende werking, alternatieve ontsluiting (rev1)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.puntb	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V01	59	80.00	86.70	89.70	96.90	99.60	98.20	93.40	84.50	103.91
V02	59	81.30	92.20	98.70	101.60	105.40	104.80	99.00	91.10	109.90
V03	59	88.50	85.70	84.30	88.40	93.60	93.00	86.60	76.40	98.34
V04	59	81.20	81.70	82.90	89.00	95.30	93.30	88.00	80.80	98.78
V05	59	81.10	87.10	91.10	95.10	99.10	97.10	90.10	86.10	102.98
V06	59	84.20	93.40	92.70	93.20	99.30	99.40	91.20	81.10	103.99
V07	59	71.20	78.90	81.80	85.50	87.70	87.00	83.30	79.60	92.99



Industrielaawai - IL, HUE-LG/0901 - Gebr. v. Huet, Duiven (Handreiking IL en verg - Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), me [F:\Mijn documenten\KHA\projectdir\H\HUE-LG\0901\Geonose 5.43] , (

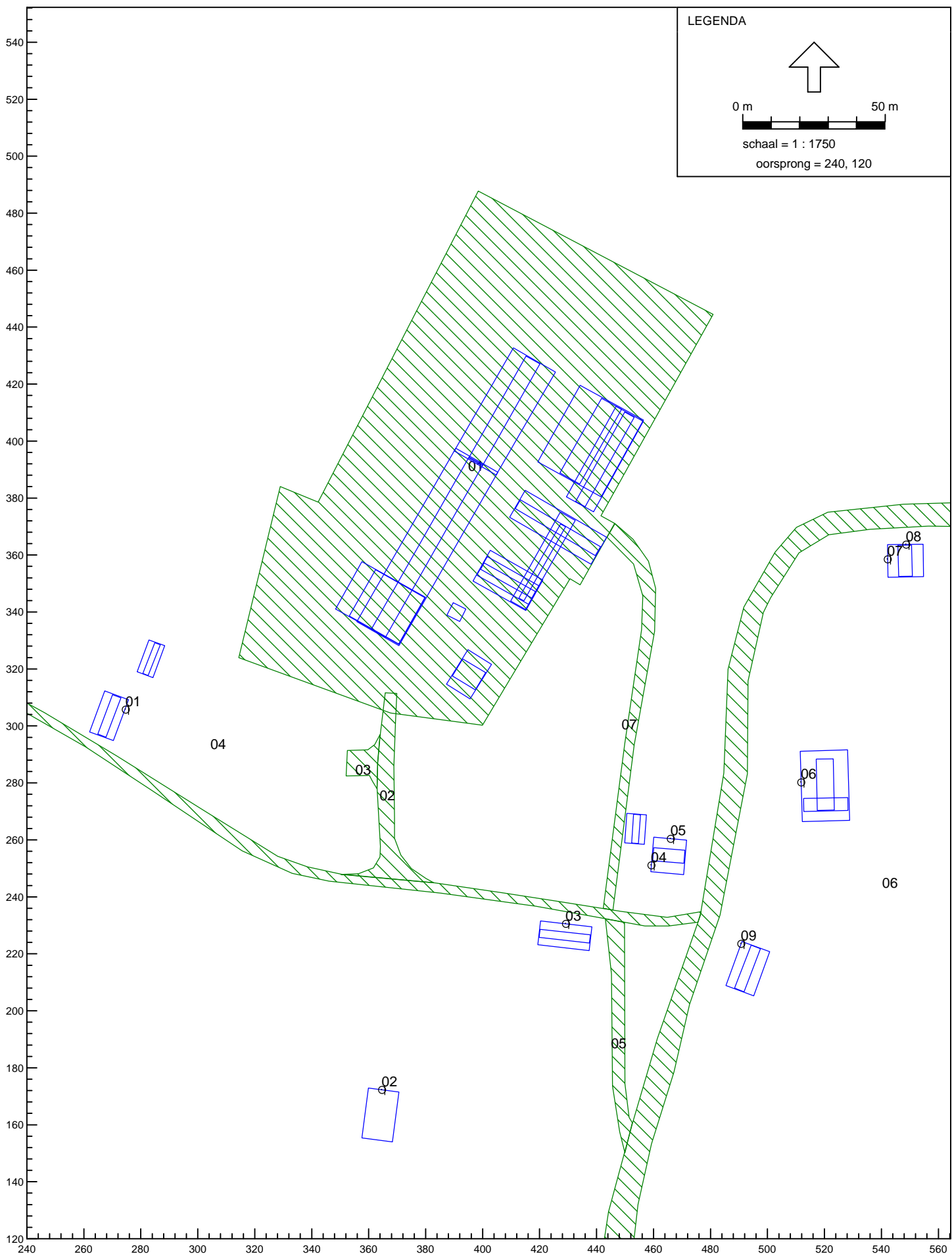
Invoergegevens rekenmodellen  
ligging gebouwen (objecten)

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT), met afvoer vaste mest  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	Nodes	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp
01	Huet: bestaande loods	Rechthoek	4	370,62	328,20	1,00	4,10	0 dB
02	Huet: bestaande loods (d)	Rechthoek	4	365,85	331,17	1,00	7,00	2 dB
03	Huet: bestaande loods	Rechthoek	4	357,63	357,64	1,00	2,60	0 dB
04	Huet: bestaande loods (d)	Rechthoek	4	353,21	338,59	1,00	4,10	2 dB
05	Huet: bedrijfswoning	Rechthoek	4	395,61	309,51	1,00	2,30	0 dB
06	Huet: bedrijfswoning	Rechthoek	4	393,01	323,54	1,00	6,50	0 dB
07	Huet: loods	Rechthoek	4	402,65	361,63	1,00	3,00	0 dB
08	Huet: loods (d)	Rechthoek	4	419,85	349,18	1,00	6,00	2 dB
09	Huet: loods (d)	Rechthoek	4	418,56	347,15	1,00	8,00	2 dB
10	Huet: bedrijfswoning/loods	Rechthoek	4	409,48	373,24	1,00	3,50	0 dB
11	Huet: bedrijfswoning/loods (d)	Rechthoek	4	411,46	376,25	1,00	8,50	2 dB
12	Huet: stallengebouwl/loods	Rechthoek	4	419,38	392,67	1,00	2,00	0 dB
13	Huet: stallengebouwl/loods (d)	Rechthoek	4	427,14	388,83	1,00	5,00	2 dB
14	Huet: berging	Rechthoek	4	415,08	340,90	1,00	1,80	0 dB
15	Huet: berging (d)	Rechthoek	4	412,74	344,91	1,00	4,00	2 dB
16	Huet: melkkamer/-stal	Rechthoek	4	446,86	412,18	1,00	1,80	0 dB
17	Huet: melkkamer/-stal (d)	Rechthoek	4	432,64	378,77	1,00	3,40	2 dB
18	Huet: geplande loods	Rechthoek	4	410,82	432,70	0,00	5,10	0 dB
19	Huet: geplande loods (d)	Rechthoek	4	415,23	429,83	0,00	8,00	2 dB
20	Huet: twee garageboxen	Rechthoek	4	391,93	336,68	1,00	2,00	0 dB
21	derden: woning	Rechthoek	4	270,34	294,83	1,00	2,50	0 dB
22	derden: woning (d)	Rechthoek	4	267,78	296,04	1,00	8,00	2 dB
23	derden: schuur	Rechthoek	4	284,25	316,93	1,00	2,00	0 dB
24	derden: schuur (d)	Rechthoek	4	284,92	329,25	1,00	7,00	2 dB
25	derden: woning	Rechthoek	4	470,59	247,82	1,00	2,50	2 dB
26	derden: woning (d)	Rechthoek	4	459,71	252,71	1,00	9,00	2 dB
27	derden: garage/berging	Rechthoek	4	457,50	268,77	1,00	2,50	0 dB
28	derden: garage/berging (d)	Rechthoek	4	454,71	258,73	1,00	6,00	2 dB
29	derden: woning	Rechthoek	4	420,30	231,55	1,00	2,50	0 dB
30	derden: woning (d)	Rechthoek	4	419,85	225,76	1,00	7,00	2 dB
31	derden: woning	Rechthoek	4	495,19	205,28	1,00	2,50	0 dB
32	derden: woning (d)	Rechthoek	4	491,76	206,69	1,00	7,00	2 dB
33	derden: woning	Rechthoek	4	511,51	291,13	1,00	2,00	0 dB
34	derden: woning (d)	Rechthoek	4	523,45	270,48	1,00	9,00	2 dB
35	derden: woning (d)	Rechthoek	4	512,79	269,98	1,00	9,00	2 dB
36	derden: woning	Rechthoek	4	542,28	352,22	1,00	2,50	0 dB
37	derden: woning (d)	Rechthoek	4	546,06	352,46	1,00	7,00	2 dB
38	derden: woning	Rechthoek	4	359,88	172,88	1,00	5,00	0 dB

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT), met afvoer vaste mest  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 31	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Koppel1	Koppel2
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
02	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
04	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
08	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
09	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
11	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
12	0,80	0,80	0,80	0,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
13	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
15	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
17	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
19	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
24	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
28	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	--	--
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--



Industrielaawai - IL, HUE-LG/0901 - Gebr. v. Huet, Duiven (Handreiking IL en verg - Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT), me [F:\Mijn documenten\KHA\projectdir\HUE-LG\0901\Geonose 5.43], (

Invoergegevens rekenmodellen  
ligging bodemgebieden en ontvangers

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT), met afvoer vaste mest  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

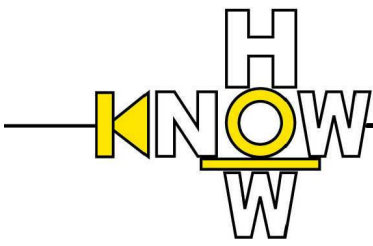
Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Vorm	Nodes	Bf
01	Huet: inrichting	314,43	323,94	Polygoon	11	0,00
02	Huet: in-/uitrit	350,26	247,91	Polygoon	18	0,00
03	Huet: tankstation	352,09	282,42	Polygoon	9	0,00
04	Hogeweg	139,03	362,88	Polygoon	29	0,00
05	Hogeweg	443,07	232,31	Polygoon	9	0,00
06	Ploenstraat	442,19	116,38	Polygoon	32	0,00
07	Heut: in-/uitrit privé	442,33	236,01	Polygoon	13	0,00

Invoergegevens rekenmodellen: ontvangers (rekenpunten)

Bijlage 3

Model:Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT), met afvoer vaste mest  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Woning derden	274,54	305,84	1,00	1,50	5,00	21
02	Woning derden	364,58	172,37	1,00	1,50	5,00	38
03	Woning derden	429,14	230,63	1,00	1,50	5,00	29
04	Woning derden	459,14	251,18	1,00	1,50	5,00	25
05	Woning derden	465,94	260,53	1,00	1,50	5,00	25
06	Woning derden	511,72	280,33	1,00	1,50	5,00	33
07	Woning derden	542,09	358,61	1,00	1,50	5,00	36
08	Woning derden	548,58	363,80	1,00	1,50	5,00	36
09	Woning derden	490,65	223,62	<-->	1,50	5,00	31



**Bijlage 4: berekeningsresultaten  $L_{Ar,LT}$  huidige situatie**



Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning derden	1.5	41.7	34.1	28.7	41.7	76.4
01_B	woning derden	5.0	44.8	37.0	31.7	44.8	77.3
02_A	woning derden	1.5	34.6	31.3	25.5	36.3	74.1
02_B	woning derden	5.0	36.9	33.5	27.7	38.5	74.9
03_A	woning derden	1.5	36.1	33.1	27.6	38.1	75.7
03_B	woning derden	5.0	38.8	35.7	30.1	40.7	76.5
04_A	woning derden	1.5	34.0	30.7	25.1	35.7	73.3
04_B	woning derden	5.0	37.1	33.9	28.2	38.9	74.9
05_A	woning derden	1.5	32.6	29.1	22.8	34.1	71.6
05_B	woning derden	5.0	36.1	32.6	26.5	37.6	73.7
06_A	woning derden	1.5	32.9	29.2	23.2	34.2	72.0
06_B	woning derden	5.0	35.1	31.4	25.4	36.4	73.0
07_A	woning derden	1.5	36.6	26.4	20.7	36.6	70.3
07_B	woning derden	5.0	38.6	28.5	22.8	38.6	71.2
08_A	woning derden	1.5	35.9	19.6	13.9	35.9	65.7
08_B	woning derden	5.0	38.0	24.8	19.0	38.0	68.4
09_A	woning derden	1.5	32.2	27.9	22.3	32.9	70.9
09_B	woning derden	5.0	34.0	29.6	24.0	34.6	71.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met inkuilen (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_A - Woning derden  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		34.5	34.0	29.9	39.9	76.3
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		41.6	14.5	--	41.6	61.0
Totalen			42.4	34.1	29.9	42.4	76.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met inkuilen (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_B - woning derden  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LB	Lossen bulkwagen	1.0	39.4	--	--	39.4	56.7	1.7
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	37.2	--	--	37.2	46.4	1.5
SIK	Shovel, inkuilen	3.0	36.5	--	--	36.5	40.4	3.2
CON	oppakken/nee zetten containers	1.5	34.3	--	--	34.3	57.8	0.2
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	32.4	--	--	32.4	46.2	0.0
VM1	Veegmachine wako	1.0	32.2	--	--	32.2	51.8	1.1
DWP	Open deur werkplaats	3.0	32.1	--	--	32.1	34.4	0.6
VM2	Veegmachine wako	1.0	31.7	--	--	31.7	51.4	1.1
TR03	Trekkers	1.5	31.4	29.9	25.7	35.7	67.5	1.0
TR01	Trekkers	1.5	31.1	28.4	22.4	33.4	64.9	1.5
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	26.3	29.7	28.4	38.4	70.6	1.3
VM3	Veegmachine wako	1.0	26.2	--	--	26.2	47.1	2.3
VR001	vrachtwagens overige	0.8	26.1	28.5	--	33.5	64.0	1.9
VR003	vrachtwagens overige	0.8	25.8	29.2	24.9	34.9	67.2	1.4
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	24.9	--	--	24.9	45.4	1.5
MK03	Mobiele kraan	1.5	23.7	--	--	23.7	67.7	1.0
TR02	Trekkers	1.5	23.6	19.2	--	24.2	60.6	1.9
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	23.2	--	--	23.2	43.2	1.0
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	22.5	22.9	15.9	27.9	53.8	1.9
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	22.2	--	--	22.2	42.5	3.4
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	21.8	25.1	23.9	33.9	66.4	1.7
MK01	Mobiele kraan	1.5	20.5	--	--	20.5	65.1	1.5
VR002	vrachtwagens overige	0.8	20.5	22.1	--	27.1	60.9	2.3
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	19.9	--	17.3	27.3	60.1	1.9
TRIK	Trekker, inkuilen (aanvoer)	1.5	19.7	--	--	19.7	51.0	3.5
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	19.2	--	--	19.2	62.8	0.7
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	19.0	--	--	19.0	60.3	1.3
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	18.7	--	--	18.7	63.1	1.4
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	17.2	17.3	--	22.3	34.4	1.5
VM5	Veegmachine wako	1.0	16.5	--	--	16.5	38.5	3.5
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	16.4	--	13.7	23.7	56.8	2.3
MK02	Mobiele kraan	1.5	16.1	19.4	15.2	25.2	60.9	1.9
VM4	Veegmachine wako	1.0	15.8	--	--	15.8	37.2	2.9
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	14.9	--	--	14.9	56.5	1.7
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	14.5	--	--	14.5	34.6	3.2
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	12.5	--	--	12.5	35.7	3.4
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	12.4	--	--	12.4	35.6	3.3
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	9.7	--	--	9.7	26.4	2.9
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	9.1	--	--	9.1	18.4	3.3
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-8.4	-8.4	--	-3.4	9.3	2.1
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-9.2	-9.2	--	-4.2	8.0	1.6
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-9.7	-9.7	--	-4.7	8.1	2.2
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-10.7	-10.6	--	-5.6	6.7	1.8
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-13.3	-13.3	--	-8.3	4.2	1.9
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-16.4	-16.4	--	-11.4	1.2	2.0
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-24.2	-24.2	--	-19.2	-6.4	2.3
Totalen			45.4	37.0	32.9	45.4	77.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gebr. V. Huet, Duiven  
Resultaten LAR,LT: representatieve bedrijfssituatie, met inkuilen

HUE-LG/1501/R001  
Bijlage 4

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met inkuilen (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_B - Woning derden  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		37.3	37.0	32.9	42.9	77.2
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		44.6	17.3	--	44.6	62.1
Totalen			45.4	37.0	32.9	45.4	77.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met inkuilen (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_B - Woning derden  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LB	lossen bulkwagen	1.0	39.4	--	--	39.4	56.7	1.7
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	37.2	--	--	37.2	46.4	1.5
SIK	Shovel, inkuilen	3.0	36.5	--	--	36.5	40.4	3.2
CON	oppakken/nee zetten containers	1.5	34.3	--	--	34.3	57.8	0.2
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	32.4	--	--	32.4	46.2	0.0
VM1	Veegmachine wako	1.0	32.2	--	--	32.2	51.8	1.1
DWP	Open deur werkplaats	3.0	32.1	--	--	32.1	34.4	0.6
VM2	Veegmachine wako	1.0	31.7	--	--	31.7	51.4	1.1
TR03	Trekkers	1.5	31.4	29.9	25.7	35.7	67.5	1.0
TR01	Trekkers	1.5	31.1	28.4	22.4	33.4	64.9	1.5
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakseelaar	2.0	26.3	29.7	28.4	38.4	70.6	1.3
VM3	Veegmachine wako	1.0	26.2	--	--	26.2	47.1	2.3
VR001	vrachtwagens overige	0.8	26.1	28.5	--	33.5	64.0	1.9
VR003	vrachtwagens overige	0.8	25.8	29.2	24.9	34.9	67.2	1.4
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	24.9	--	--	24.9	45.4	1.5
MK03	Mobiele kraan	1.5	23.7	--	--	23.7	67.7	1.0
TR02	Trekkers	1.5	23.6	19.2	--	24.2	60.6	1.9
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	23.2	--	--	23.2	43.2	1.0
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	22.5	22.9	15.9	27.9	53.8	1.9
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	22.2	--	--	22.2	42.5	3.4
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakseelaar	2.0	21.8	25.1	23.9	33.9	66.4	1.7
MK01	Mobiele kraan	1.5	20.5	--	--	20.5	65.1	1.5
VR002	vrachtwagens overige	0.8	20.5	22.1	--	27.1	60.9	2.3
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	19.9	--	17.3	27.3	60.1	1.9
TRIK	Trekker, inkuilen (aanvoer)	1.5	19.7	--	--	19.7	51.0	3.5
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	19.2	--	--	19.2	62.8	0.7
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	19.0	--	--	19.0	60.3	1.3
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	18.7	--	--	18.7	63.1	1.4
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	17.2	17.3	--	22.3	34.4	1.5
VM5	veegmachine wako	1.0	16.5	--	--	16.5	38.5	3.5
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	16.4	--	13.7	23.7	56.8	2.3
MK02	Mobiele kraan	1.5	16.1	19.4	15.2	25.2	60.9	1.9
VM4	Veegmachine wako	1.0	15.8	--	--	15.8	37.2	2.9
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	14.9	--	--	14.9	56.5	1.7
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	14.5	--	--	14.5	34.6	3.2
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	12.5	--	--	12.5	35.7	3.4
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	12.4	--	--	12.4	35.6	3.3
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	9.7	--	--	9.7	26.4	2.9
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	9.1	--	--	9.1	18.4	3.3
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-8.4	-8.4	--	-3.4	9.3	2.1
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-9.2	-9.2	--	-4.2	8.0	1.6
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-9.7	-9.7	--	-4.7	8.1	2.2
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-10.7	-10.6	--	-5.6	6.7	1.8
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-13.3	-13.3	--	-8.3	4.2	1.9
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-16.4	-16.4	--	-11.4	1.2	2.0
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-24.2	-24.2	--	-19.2	-6.4	2.3
Totalen			45.4	37.0	32.9	45.4	77.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		33.3	33.0	27.6	38.0	75.7
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		33.1	17.1	--	33.1	55.4
Totalen			36.2	33.1	27.6	38.1	75.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TR01	Trekkers	1.5	27.3	24.6	18.6	29.6	62.9	3.4
DWP	Open deur werkplaats	3.0	25.4	--	--	25.4	30.4	3.2
VM3	veegmachine wako	1.0	25.3	--	--	25.3	47.8	3.9
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	24.1	--	--	24.1	51.4	4.0
TR02	Trekkers	1.5	23.9	19.4	--	24.4	62.8	3.8
TR03	Trekkers	1.5	23.6	22.2	17.9	27.9	62.6	3.8
VM2	veegmachine wako	1.0	23.0	--	--	23.0	45.6	4.0
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	23.0	26.3	22.1	32.1	69.1	3.1
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	22.0	25.3	21.1	31.1	68.4	3.5
VM1	Veegmachine wako	1.0	22.0	--	--	22.0	44.7	4.1
VM4	veegmachine wako	1.0	21.8	--	--	21.8	44.5	4.1
VRO01	vrachtwagens overige	0.8	21.8	24.2	--	29.2	61.6	3.8
VRO02	vrachtwagens overige	0.8	19.9	21.5	--	26.5	62.1	4.0
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	19.6	--	--	19.6	31.6	4.2
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	18.7	--	--	18.7	36.6	4.1
VRO03	vrachtwagens overige	0.8	18.2	21.6	17.3	27.3	62.3	4.1
HTL2	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	17.8	--	--	17.8	36.5	4.1
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	17.3	--	--	17.3	40.4	4.0
MK01	Mobiele kraan	1.5	17.1	--	--	17.1	63.5	3.4
LB	lossen bulkwagen	1.0	17.0	--	--	17.0	36.8	4.2
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	16.9	17.2	10.3	22.2	50.2	4.0
MK02	Mobiele kraan	1.5	16.6	20.0	15.7	25.7	63.3	3.8
MK03	Mobiele kraan	1.5	16.4	--	--	16.4	63.2	3.8
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	16.3	--	13.6	23.6	58.5	4.0
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	16.2	--	--	16.2	59.3	3.1
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	16.0	--	13.4	23.4	58.0	3.8
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	16.0	--	--	16.0	59.5	3.6
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	15.6	--	--	15.6	36.6	4.2
HTT3	Hydritrike, afvoer drijfmest	1.5	15.3	--	--	15.3	48.7	4.3
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	14.7	--	--	14.7	38.6	4.1
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	13.3	--	--	13.3	36.5	4.2
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	13.0	--	--	13.0	34.0	4.2
HTL1	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	12.7	--	--	12.7	28.5	4.2
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	12.3	12.3	--	17.3	31.1	3.2
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	12.2	--	--	12.2	58.8	3.6
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	12.1	--	--	12.1	28.5	2.5
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	12.0	--	--	12.0	35.9	4.2
HTT2	Hydritrike, afvoer drijfmest	1.5	11.8	--	--	11.8	50.8	4.2
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	11.6	11.6	--	16.6	30.6	3.4
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	11.5	--	--	11.5	58.6	4.1
MM2	Trekker, mixen drijfmest	1.5	10.1	--	--	10.1	31.0	4.1
VM5	veegmachine wako	1.0	9.1	--	--	9.1	32.1	4.4
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	8.9	9.0	--	14.0	27.8	3.3
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	7.9	7.9	--	12.9	26.8	3.3
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	7.4	7.5	--	12.5	26.4	3.4
HTT4	Hydritrike, afvoer drijfmest	1.5	6.9	--	--	6.9	43.7	4.2
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	6.2	--	--	6.2	16.4	4.2
MM1	Trekker, mixen drijfmest	1.5	3.4	--	--	3.4	21.4	4.2
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-3.6	-3.6	--	1.5	15.5	3.4
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-7.9	-7.9	--	-2.9	11.2	3.5
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-9.7	-9.6	--	-4.6	9.5	3.5
Totalen			36.2	33.1	27.6	38.1	75.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		35.8	35.6	30.1	40.6	76.5
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		36.0	19.6	--	36.0	57.2
Totalen			38.9	35.7	30.1	40.7	76.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TR01	Trekkers	1.5	29.8	27.2	21.2	32.2	63.5	1.5
VM3	veegmachine wako	1.0	29.7	--	--	29.7	50.6	2.4
DWP	Open deur werkplaats	3.0	27.6	--	--	27.6	31.2	1.8
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	26.8	--	--	26.8	52.9	2.8
TR02	Trekkers	1.5	26.6	22.2	--	27.2	64.1	2.3
VM2	Veegmachine wako	1.0	26.4	--	--	26.4	47.6	2.6
TR03	Trekkers	1.5	26.1	24.7	20.4	30.4	63.7	2.4
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	25.5	28.9	24.6	34.6	69.7	1.2
VM1	Veegmachine wako	1.0	24.9	--	--	24.9	46.4	2.9
VM4	Veegmachine wako	1.0	24.7	--	--	24.7	46.1	2.9
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	24.7	28.1	23.8	33.8	69.7	2.1
VR001	vrachtwagens overige	0.8	24.4	26.8	--	31.8	62.3	1.9
VR002	vrachtwagens overige	0.8	22.6	24.2	--	29.2	63.3	2.6
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	21.8	--	--	21.8	32.6	3.0
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	21.1	--	--	21.1	37.8	2.9
VR003	vrachtwagens overige	0.8	20.5	23.8	19.6	29.6	63.1	2.7
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	20.4	--	--	20.4	42.0	2.6
LB	lossen bulkwagen	1.0	19.9	--	--	19.9	38.5	3.1
HTL2	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	19.8	--	--	19.8	37.4	3.0
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	19.4	19.7	12.7	24.7	50.9	2.2
MK01	Mobiele kraan	1.5	19.3	--	--	19.3	63.8	1.5
MK02	Mobiele kraan	1.5	19.0	22.3	18.1	28.1	64.2	2.3
MK03	Mobiele kraan	1.5	18.5	--	--	18.5	63.9	2.4
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	18.5	--	15.8	25.8	59.2	2.6
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	18.5	--	15.8	25.8	58.6	1.9
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	18.4	--	--	18.4	59.6	1.2
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	17.8	--	--	17.8	59.8	2.1
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	17.7	--	--	17.7	32.7	1.2
HTT3	Hydritrike, afvoer drijfmest	1.5	17.1	--	--	17.1	49.7	3.5
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	16.0	--	--	16.0	36.3	3.5
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	15.9	--	--	15.9	38.0	3.0
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	15.3	--	--	15.3	35.2	3.1
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	14.9	--	--	14.9	37.9	3.2
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	14.7	14.8	--	19.8	32.2	1.8
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	13.9	--	--	13.9	59.1	2.2
HTL1	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	13.8	--	--	13.8	28.7	3.3
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	13.7	13.7	--	18.7	31.4	2.1
HTT2	Hydritrike, afvoer drijfmest	1.5	13.6	--	--	13.6	51.5	3.2
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	13.3	--	--	13.3	59.0	2.7
MM2	Trekker, mixen drijfmest	1.5	12.1	--	--	12.1	31.8	3.0
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	12.0	--	--	12.0	35.1	3.3
VM5	Veegmachine wako	1.0	11.7	--	--	11.7	33.8	3.5
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	11.7	11.7	--	16.7	29.3	2.0
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	10.7	10.7	--	15.7	28.2	1.9
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	9.8	9.9	--	14.9	27.6	2.2
HTT4	Hydritrike, afvoer drijfmest	1.5	7.9	--	--	7.9	43.7	3.3
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	7.5	--	--	7.5	16.5	3.1
MM1	Trekker, mixen drijfmest	1.5	4.5	--	--	4.5	21.5	3.2
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-1.0	-1.0	--	-4.0	16.8	2.2
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-5.8	-5.8	--	-0.8	12.1	2.3
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-8.7	-8.7	--	-3.7	9.3	2.4
Totalen			38.9	35.7	30.1	40.7	76.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Gebr. V. Huet, Duiven  
Resultaten LAR,LT: representatieve bedrijfssituatie, met inkuilen

HUE-LG/1501/R001  
Bijlage 4

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met inkuilen (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07\_A - Woning derden  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		29.6	26.2	22.8	32.8	70.4
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		41.2	14.0	--	41.2	54.4
Totalen			41.5	26.4	22.8	41.5	70.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met inkuilen (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07\_A - woning derden  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
SIK	Shovel, inkuilen	3.0	40.7	--	--	40.7	44.9	3.4
TRIK	Trekker, inkuilen (aanvoer)	1.5	26.9	--	--	26.9	58.6	3.9
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	24.6	--	--	24.6	45.2	3.8
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	24.1	--	--	24.1	44.9	4.0
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	23.6	--	--	23.6	46.9	3.5
VM5	Veegmachine wako	1.0	22.9	--	--	22.9	45.5	4.1
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	22.6	--	--	22.6	46.0	3.6
VM3	Veegmachine wako	1.0	21.9	--	--	21.9	44.6	4.2
TR02	Trekkers	1.5	19.6	15.1	--	20.1	58.8	4.1
TR01	Trekkers	1.5	18.2	15.6	9.6	20.6	54.7	4.2
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	18.1	21.5	20.2	30.2	64.9	3.9
VM4	Veegmachine wako	1.0	17.8	--	--	17.8	40.4	4.1
VR002	vrachtwagens overige	0.8	15.3	16.9	--	21.9	57.8	4.3
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	14.8	--	--	14.8	32.7	4.1
TR03	Trekkers	1.5	13.9	12.5	8.2	18.2	53.3	4.2
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	13.6	16.9	15.7	25.7	60.7	4.1
LB	lossen bulkwagen	1.0	13.2	--	--	13.2	33.1	4.4
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	13.1	--	--	13.1	56.9	3.9
MK02	Mobiele kraan	1.5	12.6	15.9	11.7	21.7	59.6	4.1
VR001	vrachtwagens overige	0.8	12.6	14.9	--	19.9	53.0	4.4
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	11.6	--	8.9	18.9	54.0	4.3
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	11.0	--	--	11.0	20.9	3.9
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	10.4	--	--	10.4	22.5	4.4
VM2	Veegmachine wako	1.0	10.0	--	--	10.0	32.9	4.4
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	9.8	9.8	--	14.8	28.9	3.5
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	9.6	9.7	--	14.7	28.8	3.6
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	8.5	--	--	8.5	36.1	4.3
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	8.5	8.8	1.8	13.8	42.3	4.5
VM1	Veegmachine wako	1.0	8.3	--	--	8.3	31.2	4.4
MK01	Mobiele kraan	1.5	8.1	--	--	8.1	55.4	4.2
VR003	vrachtwagens overige	0.8	7.9	11.3	7.0	17.0	52.3	4.4
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	7.8	--	--	7.8	51.9	4.1
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	6.9	--	4.3	14.3	49.6	4.4
MK03	Mobiele kraan	1.5	6.8	--	--	6.8	54.0	4.2
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	5.7	--	--	5.7	22.7	3.2
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	4.5	4.5	--	9.5	23.7	3.6
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	3.5	--	--	3.5	50.6	4.1
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	1.6	1.6	--	6.6	20.8	3.6
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	1.3	--	--	1.3	48.6	4.4
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	0.4	--	--	0.4	23.8	4.4
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-2.0	-1.9	--	3.1	17.2	3.5
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	-2.2	--	--	-2.2	21.2	4.3
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-2.8	-2.8	--	2.2	16.3	3.5
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-3.1	-3.1	--	1.9	16.0	3.4
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-4.0	-3.9	--	1.1	15.1	3.5
DWP	Open deur werkplaats	3.0	-8.8	--	--	-8.8	-3.3	3.8
Totalen			41.5	26.4	22.8	41.5	70.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met inkuilen (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07\_B - Woning derden  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		31.6	28.2	24.9	34.9	70.9
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		43.0	16.0	--	43.0	55.2
Totalen			43.3	28.5	24.9	43.3	71.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07\_B - Woning derden  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
MKVM	mobiele kraan, afvoer vaste mest	1.5	35.9	--	--	35.9	50.7	2.7
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	27.0	--	--	27.0	46.4	2.6
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	26.0	--	--	26.0	45.4	2.6
VM5	Veegmachine wako	1.0	25.9	--	--	25.9	47.2	2.7
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	25.4	--	--	25.4	47.1	1.9
VM3	Veegmachine wako	1.0	24.5	--	--	24.5	46.2	3.2
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	24.1	--	--	24.1	46.2	2.3
TR02	Trekkers	1.5	21.9	17.4	--	22.4	60.0	3.0
VM4	Veegmachine wako	1.0	21.1	--	--	21.1	42.5	2.8
TRVM	trekkers, afvoer vaste mest	1.5	21.0	--	--	21.0	61.8	2.5
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	20.5	23.9	19.6	29.6	66.2	2.8
TR01	Trekkers	1.5	19.9	17.2	11.2	22.2	55.4	3.3
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen	1.0	17.4	--	--	17.4	34.0	2.8
VR002	vrachtwagens overige	0.8	17.2	18.8	--	23.8	58.6	3.2
TR03	Trekkers	1.5	15.7	14.2	10.0	20.0	54.1	3.2
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	15.2	18.6	14.3	24.3	61.4	3.1
MK02	Mobiele kraan	1.5	14.4	17.8	13.5	23.5	60.3	3.0
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	14.3	--	--	14.3	56.9	2.8
VR001	vrachtwagens overige	0.8	14.2	16.6	--	21.6	53.7	3.4
LB	lossen bulkwagen	1.0	13.8	--	--	13.8	32.8	3.5
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	13.2	--	10.5	20.5	54.5	3.2
VM2	Veegmachine wako	1.0	13.1	--	--	13.1	35.2	3.5
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	11.8	--	--	11.8	23.1	3.5
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	11.7	11.8	--	16.8	29.7	2.4
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	11.7	11.7	--	16.7	29.7	2.4
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	10.8	--	--	10.8	26.9	2.3
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	10.3	10.6	3.6	15.6	43.2	3.5
VM1	Veegmachine wako	1.0	10.2	--	--	10.2	32.3	3.5
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	10.2	--	--	10.2	18.5	2.4
VR003	vrachtwagens overige	0.8	9.8	13.2	8.9	18.9	53.2	3.4
CON	oppakken/heerzetten containers	1.5	9.4	--	--	9.4	36.2	3.5
MK01	Mobiele kraan	1.5	9.3	--	--	9.3	55.6	3.3
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	8.4	--	--	8.4	51.6	3.1
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	8.2	--	5.6	15.6	50.0	3.4
MK03	Mobiele kraan	1.5	8.1	--	--	8.1	54.3	3.2
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	6.3	6.3	--	11.3	24.4	2.5
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	4.2	--	--	4.2	50.3	3.1
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	3.6	3.6	--	8.6	21.7	2.5
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	2.7	--	--	2.7	49.1	3.4
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen	1.0	1.5	--	--	1.5	24.1	3.6
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	0.4	0.4	--	5.4	18.3	2.3
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen	1.0	-0.3	--	--	-0.3	22.1	3.4
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-0.6	-0.6	--	4.4	17.2	2.2
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-0.7	-0.7	--	4.3	17.2	2.3
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-1.7	-1.6	--	3.4	16.2	2.3
DWP	Open deur werkplaats	3.0	-6.7	--	--	-6.7	-2.1	2.8
Totalen			38.6	28.5	22.8	38.6	71.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning derden	1.5	41.7	34.1	28.7	41.7	76.4
01_B	woning derden	5.0	44.8	37.0	31.7	44.8	77.3
02_A	woning derden	1.5	34.6	31.3	25.5	36.3	74.1
02_B	woning derden	5.0	36.9	33.5	27.7	38.5	74.9
03_A	woning derden	1.5	36.1	33.1	27.6	38.1	75.7
03_B	woning derden	5.0	38.8	35.7	30.1	40.7	76.5
04_A	woning derden	1.5	34.0	30.7	25.1	35.7	73.3
04_B	woning derden	5.0	37.1	33.9	28.2	38.9	74.9
05_A	woning derden	1.5	32.6	29.1	22.8	34.1	71.6
05_B	woning derden	5.0	36.1	32.6	26.5	37.6	73.7
06_A	woning derden	1.5	32.9	29.2	23.2	34.2	72.0
06_B	woning derden	5.0	35.1	31.4	25.4	36.4	73.0
07_A	woning derden	1.5	36.6	26.4	20.7	36.6	70.3
07_B	woning derden	5.0	38.6	28.5	22.8	38.6	71.2
08_A	woning derden	1.5	35.9	19.6	13.9	35.9	65.7
08_B	woning derden	5.0	38.0	24.8	19.0	38.0	68.4
09_A	woning derden	1.5	32.2	27.9	22.3	32.9	70.9
09_B	woning derden	5.0	34.0	29.6	24.0	34.6	71.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten LAR,LT: representatieve bedrijfssituatie, met afvoer vaste mest

Bijlage 4

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		34.4	34.0	28.7	39.0	76.3
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		40.8	14.5	--	40.8	60.9
Totalen			41.7	34.1	28.7	41.7	76.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LB	lossen bulkwagen	1.0	36.8	--	--	36.8	56.0	3.6
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	34.4	--	--	34.4	45.7	3.5
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	30.9	--	--	30.9	57.0	2.8
DWP	Open deur werkplaats	3.0	29.2	--	--	29.2	33.4	2.5
TR01	Trekkers	1.5	28.3	25.6	19.6	30.6	63.9	3.4
TR03	Trekkers	1.5	28.0	26.6	22.3	32.3	66.4	3.2
VM1	veegmachine wako	1.0	27.8	--	--	27.8	49.7	3.4
VM2	veegmachine wako	1.0	27.5	--	--	27.5	49.4	3.4
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	26.6	--	--	26.6	41.9	1.5
VR001	vrachtwagens overige	0.8	23.6	26.0	--	31.0	63.4	3.8
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	23.4	26.8	22.5	32.5	69.6	3.1
VR003	vrachtwagens overige	0.8	22.7	26.0	21.8	31.8	66.2	3.6
VM3	veegmachine wako	1.0	22.6	--	--	22.6	45.1	3.9
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	21.6	--	--	21.6	42.7	4.2
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	21.1	--	--	21.1	43.7	3.5
MK03	Mobiele kraan	1.5	20.7	--	--	20.7	66.9	3.2
TR02	Trekkers	1.5	20.6	16.1	--	21.1	59.3	3.6
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	19.9	20.3	13.3	25.3	53.2	3.9
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	19.3	--	--	19.3	41.7	3.3
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	18.7	22.1	17.8	27.8	65.0	3.3
MKVM	mobiele kraan, afvoer vaste mest	1.5	18.7	--	--	18.7	34.9	4.2
MK01	Mobiele kraan	1.5	18.1	--	--	18.1	64.5	3.4
VR002	vrachtwagens overige	0.8	17.8	19.4	--	24.4	59.9	3.9
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	17.8	--	15.1	25.1	59.8	3.8
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	16.7	--	--	16.7	59.8	3.1
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	16.3	--	--	16.3	62.2	2.8
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	15.9	--	--	15.9	62.4	3.6
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	14.4	14.5	--	19.5	33.1	3.0
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	14.1	--	11.4	21.4	56.2	3.9
MK02	Mobiele kraan	1.5	13.4	16.8	12.5	22.5	59.9	3.6
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	12.6	--	--	12.6	55.9	3.4
VM4	veegmachine wako	1.0	12.5	--	--	12.5	35.1	4.1
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	12.4	--	--	12.4	36.5	4.2
VM5	veegmachine wako	1.0	11.8	--	--	11.8	34.8	4.4
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	11.8	--	--	11.8	35.8	4.2
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	11.8	--	--	11.8	32.8	4.3
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	8.3	--	--	8.3	18.6	4.3
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	7.4	--	--	7.4	25.4	4.1
TRVM	trekkers, afvoer vaste mest	1.5	5.0	--	--	5.0	47.6	4.3
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-12.5	-12.5	--	-7.5	6.2	3.1
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-12.8	-12.7	--	-7.7	6.2	3.4
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-14.1	-14.1	--	-9.1	4.9	3.4
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-14.1	-14.1	--	-9.1	4.7	3.2
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-17.1	-17.1	--	-12.1	1.7	3.2
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-20.1	-20.1	--	-15.1	-1.2	3.3
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-27.7	-27.7	--	-22.7	-8.6	3.5
Totalen			41.7	34.1	28.7	41.7	76.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		37.3	37.0	31.7	42.0	77.2
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		43.9	17.3	--	43.9	62.1
Totalen			44.8	37.0	31.7	44.8	77.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LB	lossen bulkwagen	1.0	39.4	--	--	39.4	56.7	1.7
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	37.2	--	--	37.2	46.4	1.5
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	34.3	--	--	34.3	57.8	0.2
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	32.4	--	--	32.4	46.2	0.0
VM1	Veegmachine wako	1.0	32.2	--	--	32.2	51.8	1.1
DWP	Open deur werkplaats	3.0	32.1	--	--	32.1	34.4	0.6
VM2	Veegmachine wako	1.0	31.7	--	--	31.7	51.4	1.1
TR03	Trekkers	1.5	31.4	29.9	25.7	35.7	67.5	1.0
TR01	Trekkers	1.5	31.1	28.4	22.4	33.4	64.9	1.5
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakseelaar	2.0	26.3	29.7	25.4	35.4	70.6	1.3
VM3	Veegmachine wako	1.0	26.2	--	--	26.2	47.1	2.3
VRO01	vrachtwagens overige	0.8	26.1	28.5	--	33.5	64.0	1.9
VRO03	vrachtwagens overige	0.8	25.8	29.2	24.9	34.9	67.2	1.4
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	24.9	--	--	24.9	45.4	1.5
MK03	Mobiele kraan	1.5	23.7	--	--	23.7	67.7	1.0
TR02	Trekkers	1.5	23.6	19.2	--	24.2	60.6	1.9
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	23.2	--	--	23.2	43.2	1.0
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	22.5	22.8	15.9	27.8	53.8	1.9
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	22.2	--	--	22.2	42.5	3.4
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakseelaar	2.0	21.8	25.1	20.9	30.9	66.4	1.7
MK01	Mobiele kraan	1.5	20.5	--	--	20.5	65.1	1.5
VRO02	vrachtwagens overige	0.8	20.5	22.1	--	27.1	60.9	2.3
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	19.9	--	17.3	27.3	60.1	1.9
MKVM	mobiele kraan, afvoer vaste mest	1.5	19.7	--	--	19.7	35.1	3.4
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	19.2	--	--	19.2	62.8	0.7
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	19.0	--	--	19.0	60.3	1.3
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	18.7	--	--	18.7	63.1	1.4
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	17.2	17.3	--	22.3	34.4	1.5
VM5	Veegmachine wako	1.0	16.5	--	--	16.5	38.5	3.5
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	16.4	--	13.7	23.7	56.8	2.3
MK02	Mobiele kraan	1.5	16.1	19.4	15.2	25.2	60.9	1.9
VM4	Veegmachine wako	1.0	15.8	--	--	15.8	37.2	2.9
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	14.9	--	--	14.9	56.5	1.7
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	14.5	--	--	14.5	34.6	3.2
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	12.5	--	--	12.5	35.7	3.4
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	12.4	--	--	12.4	35.6	3.3
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	9.7	--	--	9.7	26.4	2.9
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	9.1	--	--	9.1	18.4	3.3
TRVM	trekkers, afvoer vaste mest	1.5	6.8	--	--	6.8	48.6	3.5
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-8.4	-8.4	--	-3.4	9.3	2.1
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-9.2	-9.2	--	-4.2	8.0	1.6
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-9.7	-9.7	--	-4.7	8.1	2.2
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-10.7	-10.6	--	-5.6	6.7	1.8
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-13.3	-13.3	--	-8.3	4.2	1.9
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-16.4	-16.4	--	-11.4	1.2	2.0
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-24.2	-24.2	--	-19.2	-6.4	2.3
Totalen			44.8	37.0	31.7	44.8	77.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		33.1	33.0	27.6	38.0	75.6
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		33.0	17.1	--	33.0	55.4
Totalen			36.1	33.1	27.6	38.1	75.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TR01	Trekkers	1.5	27.3	24.6	18.6	29.6	62.9	3.4
DWP	Open deur werkplaats	3.0	25.4	--	--	25.4	30.4	3.2
VM3	Veegmachine wako	1.0	25.3	--	--	25.3	47.8	3.9
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	24.1	--	--	24.1	51.4	4.0
TR02	Trekkers	1.5	23.8	19.4	--	24.4	62.7	3.8
TR03	Trekkers	1.5	23.6	22.2	17.9	27.9	62.6	3.8
VM2	Veegmachine wako	1.0	23.0	--	--	23.0	45.6	4.0
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	23.0	26.3	22.1	32.1	69.1	3.1
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	22.0	25.3	21.1	31.1	68.4	3.5
VM1	Veegmachine wako	1.0	22.0	--	--	22.0	44.7	4.1
VM4	Veegmachine wako	1.0	21.8	--	--	21.8	44.5	4.1
VR001	vrachtwagens overige	0.8	21.8	24.2	--	29.2	61.6	3.8
VR002	vrachtwagens overige	0.8	19.9	21.5	--	26.5	62.1	4.0
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	19.6	--	--	19.6	31.6	4.2
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	18.7	--	--	18.7	36.6	4.1
VR003	vrachtwagens overige	0.8	18.2	21.6	17.3	27.3	62.3	4.1
MKVM	mobiele kraan, afvoer vaste mest	1.5	18.1	--	--	18.1	34.4	4.3
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	17.3	--	--	17.3	40.4	4.0
MK01	Mobiele kraan	1.5	17.1	--	--	17.1	63.5	3.4
LB	lossen bulkwagen	1.0	17.0	--	--	17.0	36.8	4.2
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	16.9	17.2	10.3	22.2	50.2	4.0
MK02	Mobiele kraan	1.5	16.6	20.0	15.7	25.7	63.3	3.8
MK03	Mobiele kraan	1.5	16.4	--	--	16.4	63.2	3.8
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	16.3	--	13.6	23.6	58.5	4.0
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	16.2	--	--	16.2	59.3	3.1
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	16.0	--	13.4	23.4	58.0	3.8
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	16.0	--	--	16.0	59.5	3.6
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	15.6	--	--	15.6	36.6	4.2
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	14.7	--	--	14.7	38.6	4.1
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	13.3	--	--	13.3	36.5	4.2
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	13.0	--	--	13.0	34.0	4.2
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	12.3	12.3	--	17.3	31.1	3.2
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	12.2	--	--	12.2	58.8	3.6
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	12.1	--	--	12.1	28.5	2.5
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	11.6	11.6	--	16.6	30.6	3.4
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	11.5	--	--	11.5	58.6	4.1
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	11.2	--	--	11.2	35.2	4.2
VM5	Veegmachine wako	1.0	9.2	--	--	9.2	32.1	4.4
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	8.9	9.0	--	14.0	27.8	3.3
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	7.9	7.9	--	12.9	26.8	3.3
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	7.4	7.5	--	12.5	26.4	3.4
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	6.2	--	--	6.2	16.4	4.2
TRVM	trekkers, afvoer vaste mest	1.5	5.0	--	--	5.0	47.6	4.3
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-3.6	-3.6	--	1.5	15.5	3.4
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-7.9	-7.9	--	-2.9	11.2	3.5
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-9.7	-9.6	--	-4.6	9.5	3.5
Totalen			36.1	33.1	27.6	38.1	75.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		35.7	35.6	30.1	40.6	76.5
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		35.9	19.6	--	35.9	57.2
Totalen			38.8	35.7	30.1	40.7	76.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TR01	Trekkers	1.5	29.8	27.2	21.2	32.2	63.5	1.5
VM3	Veegmachine wako	1.0	29.7	--	--	29.7	50.6	2.4
DWP	Open deur werkplaats	3.0	27.6	--	--	27.6	31.2	1.8
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	26.8	--	--	26.8	52.9	2.8
TR02	Trekkers	1.5	26.5	22.1	--	27.1	64.0	2.3
VM2	Veegmachine wako	1.0	26.4	--	--	26.4	47.6	2.6
TR03	Trekkers	1.5	26.1	24.7	20.4	30.4	63.7	2.4
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	25.5	28.9	24.6	34.6	69.7	1.2
VM1	Veegmachine wako	1.0	24.9	--	--	24.9	46.4	2.9
VM4	Veegmachine wako	1.0	24.7	--	--	24.7	46.1	2.9
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	24.7	28.0	23.8	33.8	69.7	2.1
VR001	vrachtwagens overige	0.8	24.4	26.8	--	31.8	62.3	1.9
VR002	vrachtwagens overige	0.8	22.6	24.2	--	29.2	63.3	2.6
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	21.8	--	--	21.8	32.6	3.0
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	21.1	--	--	21.1	37.8	2.9
VR003	vrachtwagens overige	0.8	20.5	23.8	19.6	29.6	63.1	2.7
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	20.4	--	--	20.4	42.0	2.6
LB	lossen bulkwagens	1.0	19.9	--	--	19.9	38.6	3.1
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	19.4	19.7	12.7	24.7	50.9	2.2
MK01	Mobiele kraan	1.5	19.3	--	--	19.3	63.8	1.5
MK02	Mobiele kraan	1.5	19.0	22.3	18.1	28.1	64.2	2.3
MKVM	mobiele kraan, afvoer vaste mest	1.5	18.9	--	--	18.9	34.4	3.4
MK03	Mobiele kraan	1.5	18.5	--	--	18.5	63.9	2.4
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	18.5	--	15.8	25.8	58.6	1.9
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	18.5	--	15.8	25.8	59.2	2.6
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	18.4	--	--	18.4	59.6	1.2
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	17.8	--	--	17.8	59.8	2.1
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	17.7	--	--	17.7	32.7	1.2
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	16.0	--	--	16.0	36.3	3.5
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	15.9	--	--	15.9	38.0	3.0
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	15.3	--	--	15.3	35.2	3.1
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	14.9	--	--	14.9	37.9	3.2
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	14.7	14.8	--	19.8	32.2	1.8
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	13.9	--	--	13.9	59.1	2.2
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	13.7	13.7	--	18.7	31.4	2.1
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	13.3	--	--	13.3	59.0	2.7
VM5	Veegmachine wako	1.0	11.8	--	--	11.8	33.8	3.5
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	11.7	11.7	--	16.7	29.3	2.0
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	11.2	--	--	11.2	34.3	3.3
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	10.7	10.7	--	15.7	28.2	1.9
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	9.8	9.9	--	14.9	27.6	2.2
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	7.5	--	--	7.5	16.5	3.1
TRVM	trekkers, afvoer vaste mest	1.5	6.4	--	--	6.4	48.2	3.5
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-1.0	-1.0	--	4.0	16.8	2.2
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-5.8	-5.8	--	-0.8	12.1	2.3
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-8.7	-8.7	--	-3.7	9.3	2.4
Totalen			38.8	35.7	30.1	40.7	76.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		26.9	26.2	20.7	31.2	70.2
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		36.1	14.0	--	36.1	55.4
Totalen			36.6	26.4	20.7	36.6	70.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
MKVM	mobiele kraan, afvoer vaste mest	1.5	34.1	--	--	34.1	50.0	3.9
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	24.6	--	--	24.6	45.2	3.8
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	24.1	--	--	24.1	44.9	4.0
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	23.6	--	--	23.6	46.9	3.5
VM5	veegmachine wako	1.0	22.9	--	--	22.9	45.5	4.1
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	22.6	--	--	22.6	46.0	3.6
VM3	veegmachine Wako	1.0	21.9	--	--	21.9	44.6	4.2
TR02	Trekkers	1.5	19.6	15.2	--	20.2	58.9	4.1
TRVM	trekkers, afvoer vaste mest	1.5	18.8	--	--	18.8	61.0	3.9
TR01	Trekkers	1.5	18.2	15.6	9.6	20.6	54.7	4.2
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	18.1	21.5	17.2	27.2	65.0	3.9
VM4	veegmachine wako	1.0	17.8	--	--	17.8	40.4	4.1
VR002	vrachtwagens overige	0.8	15.1	16.7	--	21.7	57.6	4.3
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	14.8	--	--	14.8	32.7	4.1
TR03	Trekkers	1.5	13.9	12.5	8.2	18.2	53.3	4.2
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	13.6	16.9	12.7	22.7	60.7	4.1
LB	lossen bulkwagen	1.0	13.1	--	--	13.1	33.1	4.4
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	13.1	--	--	13.1	56.9	3.9
MK02	Mobiele kraan	1.5	12.6	15.9	11.7	21.7	59.6	4.1
VR001	vrachtwagens overige	0.8	12.6	14.9	--	19.9	53.0	4.4
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	11.6	--	8.9	18.9	54.0	4.3
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	11.0	--	--	11.0	20.9	3.9
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	10.4	--	--	10.4	22.5	4.4
VM2	veegmachine wako	1.0	10.0	--	--	10.0	32.9	4.4
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	9.8	9.8	--	14.8	28.9	3.5
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	9.6	9.7	--	14.7	28.8	3.6
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	8.5	--	--	8.5	36.1	4.3
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	8.5	8.8	1.8	13.8	42.3	4.5
VM1	veegmachine wako	1.0	8.3	--	--	8.3	31.2	4.4
MK01	Mobiele kraan	1.5	8.1	--	--	8.1	55.4	4.2
VR003	vrachtwagens overige	0.8	7.9	11.3	7.0	17.0	52.3	4.4
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	7.8	--	--	7.8	51.9	4.1
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	6.9	--	4.3	14.3	49.6	4.4
MK03	Mobiele kraan	1.5	6.8	--	--	6.8	54.0	4.2
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	5.7	--	--	5.7	22.7	3.2
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	4.5	4.5	--	9.5	23.7	3.6
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	3.5	--	--	3.5	50.6	4.1
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	1.6	1.6	--	6.6	20.8	3.6
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	1.3	--	--	1.3	48.6	4.4
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	0.4	--	--	0.4	23.8	4.4
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-2.0	-1.9	--	3.1	17.2	3.5
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	-2.2	--	--	-2.2	21.2	4.3
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-2.8	-2.8	--	2.2	16.3	3.5
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-3.1	-3.1	--	1.9	16.0	3.4
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-4.0	-3.9	--	1.1	15.1	3.5
DWP	Open deur werkplaats	3.0	-8.8	--	--	-8.8	-3.3	3.8
Totalen			36.6	26.4	20.7	36.6	70.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		28.8	28.2	22.8	33.2	71.1
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		38.1	16.0	--	38.1	56.2
Totalen			38.6	28.5	22.8	38.6	71.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT), met afvoer vaste mest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
MKVM	mobiele kraan, afvoer vaste mest	1.5	35.9	--	--	35.9	50.7	2.7
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	27.0	--	--	27.0	46.4	2.6
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	26.0	--	--	26.0	45.4	2.6
VM5	veegmachine wako	1.0	25.9	--	--	25.9	47.2	2.7
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	25.4	--	--	25.4	47.1	1.9
VM3	Veegmachine wako	1.0	24.5	--	--	24.5	46.2	3.2
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	24.1	--	--	24.1	46.2	2.3
TR02	Trekkers	1.5	21.9	17.4	--	22.4	60.0	3.0
VM4	veegmachine wako	1.0	21.1	--	--	21.1	42.5	2.8
TRVM	trekkers, afvoer vaste mest	1.5	21.0	--	--	21.0	61.8	2.5
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	20.5	23.9	19.6	29.6	66.2	2.8
TR01	Trekkers	1.5	19.9	17.2	11.2	22.2	55.4	3.3
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	17.4	--	--	17.4	34.0	2.8
VR002	vrachtwagens overige	0.8	17.2	18.8	--	23.8	58.6	3.2
TR03	Trekkers	1.5	15.7	14.2	10.0	20.0	54.1	3.2
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	15.2	18.6	14.3	24.3	61.4	3.1
MK02	Mobiele kraan	1.5	14.4	17.8	13.5	23.5	60.3	3.0
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	14.3	--	--	14.3	56.9	2.8
VR001	vrachtwagens overige	0.8	14.2	16.6	--	21.6	53.7	3.4
LB	lossen bulkwagen	1.0	13.8	--	--	13.8	32.8	3.5
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	13.2	--	10.5	20.5	54.5	3.2
VM2	Veegmachine wako	1.0	13.1	--	--	13.1	35.2	3.5
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	11.8	--	--	11.8	23.1	3.5
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	11.7	11.8	--	16.8	29.7	2.4
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	11.7	11.7	--	16.7	29.7	2.4
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	10.8	--	--	10.8	26.9	2.3
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	10.3	10.6	3.6	15.6	43.2	3.5
VM1	Veegmachine wako	1.0	10.2	--	--	10.2	32.3	3.5
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	10.2	--	--	10.2	18.5	2.4
VR003	vrachtwagens overige	0.8	9.8	13.2	8.9	18.9	53.2	3.4
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	9.4	--	--	9.4	36.2	3.5
MK01	Mobiele kraan	1.5	9.3	--	--	9.3	55.6	3.3
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	8.4	--	--	8.4	51.6	3.1
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	8.2	--	5.6	15.6	50.0	3.4
MK03	Mobiele kraan	1.5	8.1	--	--	8.1	54.3	3.2
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	6.3	6.3	--	11.3	24.4	2.5
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	4.2	--	--	4.2	50.3	3.1
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	3.6	3.6	--	8.6	21.7	2.5
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	2.7	--	--	2.7	49.1	3.4
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	1.5	--	--	1.5	24.1	3.6
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	0.4	0.4	--	5.4	18.3	2.3
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	-0.3	--	--	-0.3	22.1	3.4
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-0.6	-0.6	--	4.4	17.2	2.2
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-0.7	-0.7	--	4.3	17.2	2.3
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-1.7	-1.6	--	3.4	16.2	2.3
DWP	Open deur werkplaats	3.0	-6.7	--	--	-6.7	-2.1	2.8
Totalen			38.6	28.5	22.8	38.6	71.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAr,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning derden	1.5	41.7	34.1	28.7	41.7	76.4
01_B	woning derden	5.0	44.8	37.0	31.7	44.8	77.3
02_A	woning derden	1.5	35.1	31.3	25.5	36.3	74.1
02_B	woning derden	5.0	37.4	33.5	27.7	38.5	75.0
03_A	woning derden	1.5	36.2	33.1	27.6	38.1	75.7
03_B	woning derden	5.0	38.9	35.7	30.1	40.7	76.6
04_A	woning derden	1.5	34.1	30.7	25.1	35.7	73.3
04_B	woning derden	5.0	37.2	33.9	28.2	38.9	74.9
05_A	woning derden	1.5	32.9	29.1	22.8	34.1	71.7
05_B	woning derden	5.0	36.6	32.6	26.5	37.6	73.8
06_A	woning derden	1.5	34.1	29.2	23.2	34.2	72.2
06_B	woning derden	5.0	36.7	31.5	25.5	36.7	73.2
07_A	woning derden	1.5	38.1	26.4	20.7	38.1	70.7
07_B	woning derden	5.0	40.4	28.5	22.8	40.4	71.7
08_A	woning derden	1.5	37.5	19.6	13.9	37.5	66.7
08_B	woning derden	5.0	39.8	24.8	19.0	39.8	69.2
09_A	woning derden	1.5	32.5	27.9	22.3	32.9	71.0
09_B	woning derden	5.0	34.4	29.6	24.1	34.6	71.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		34.4	34.0	28.7	39.0	76.3
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		40.8	14.5	--	40.8	61.0
Totalen			41.7	34.1	28.7	41.7	76.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LB	lossen bulkwagen	1.0	36.8	--	--	36.8	56.0	3.6
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	34.4	--	--	34.4	45.7	3.5
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	30.9	--	--	30.9	57.0	2.8
DWP	Open deur werkplaats	3.0	29.2	--	--	29.2	33.4	2.5
TR01	Trekkers	1.5	28.3	25.6	19.6	30.6	63.9	3.4
TR03	Trekkers	1.5	28.0	26.6	22.3	32.3	66.4	3.2
VM1	Veegmachine wako	1.0	27.8	--	--	27.8	49.7	3.4
VM2	Veegmachine wako	1.0	27.5	--	--	27.5	49.4	3.4
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	26.6	--	--	26.6	41.9	1.5
VR001	vrachtwagens overige	0.8	23.6	26.0	--	31.0	63.4	3.8
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	23.4	26.8	22.5	32.5	69.6	3.1
VR003	vrachtwagens overige	0.8	22.7	26.0	21.8	31.8	66.2	3.6
VM3	Veegmachine wako	1.0	22.6	--	--	22.6	45.1	3.9
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	21.6	--	--	21.6	42.7	4.2
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	21.1	--	--	21.1	43.7	3.5
MK03	Mobiele kraan	1.5	20.7	--	--	20.7	66.9	3.2
TR02	Trekkers	1.5	20.6	16.2	--	21.2	59.3	3.6
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	19.9	20.3	13.3	25.3	53.2	3.9
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	19.3	--	--	19.3	41.7	3.3
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	18.8	22.1	17.8	27.8	65.0	3.3
MK01	Mobiele kraan	1.5	18.1	--	--	18.1	64.5	3.4
VR002	vrachtwagens overige	0.8	17.8	19.4	--	24.4	59.9	3.9
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	17.8	--	15.1	25.1	59.8	3.8
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	16.7	--	--	16.7	59.8	3.1
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	16.3	--	--	16.3	62.2	2.8
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	15.9	--	--	15.9	62.4	3.6
HTL1	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	15.1	--	--	15.1	31.0	4.3
HTL2	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	14.9	--	--	14.9	33.5	4.1
HTT3	Hydrotrike, afvoer drijfmest	1.5	14.8	--	--	14.8	48.2	4.3
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	14.4	14.5	--	19.5	33.1	3.0
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	14.1	--	11.5	21.5	56.2	3.9
MK02	Mobiele kraan	1.5	13.4	16.8	12.5	22.5	59.9	3.6
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	12.6	--	--	12.6	55.9	3.4
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	12.5	--	--	12.5	36.5	4.2
VM4	Veegmachine wako	1.0	12.5	--	--	12.5	35.1	4.1
VM5	Veegmachine wako	1.0	11.8	--	--	11.8	34.8	4.4
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	11.8	--	--	11.8	35.8	4.2
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	11.8	--	--	11.8	32.8	4.3
HTT2	Hydrotrike, afvoer drijfmest	1.5	10.3	--	--	10.3	49.3	4.2
MM2	Trekker, mixen drijfmest	1.5	9.1	--	--	9.1	30.0	4.1
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	8.3	--	--	8.3	18.6	4.3
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	7.4	--	--	7.4	25.4	4.1
HTT4	Hydrotrike, afvoer drijfmest	1.5	6.0	--	--	6.0	42.8	4.3
MM1	Trekker, mixen drijfmest	1.5	2.5	--	--	2.5	20.6	4.3
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-12.5	-12.5	--	-7.5	6.2	3.1
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-12.8	-12.7	--	-7.7	6.2	3.4
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-14.1	-14.1	--	-9.1	4.9	3.4
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-14.1	-14.1	--	-9.1	4.7	3.2
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-17.1	-17.1	--	-12.1	1.7	3.2
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-20.1	-20.1	--	-15.1	-1.2	3.3
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-27.7	-27.7	--	-22.7	-8.6	3.5
Totalen			41.7	34.1	28.7	41.7	76.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_B - Woning derden  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		37.3	37.0	31.7	42.0	77.2
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		43.9	17.3	--	43.9	62.1
Totalen			44.8	37.0	31.7	44.8	77.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01\_B - Woning derden  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LB	lossen bulkwagen	1.0	39.4	--	--	39.4	56.7	1.7
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	37.2	--	--	37.2	46.4	1.5
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	34.3	--	--	34.3	57.8	0.2
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	32.4	--	--	32.4	46.2	0.0
VM1	Veegmachine wako	1.0	32.2	--	--	32.2	51.8	1.1
DWP	Open deur werkplaats	3.0	32.1	--	--	32.1	34.4	0.6
VM2	Veegmachine wako	1.0	31.7	--	--	31.7	51.4	1.1
TR03	Trekkers	1.5	31.4	29.9	25.7	35.7	67.5	1.0
TR01	Trekkers	1.5	31.1	28.4	22.4	33.4	64.9	1.5
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	26.3	29.7	25.4	35.4	70.6	1.3
VM3	Veegmachine wako	1.0	26.2	--	--	26.2	47.1	2.3
VRO01	vrachtwagens overige	0.8	26.1	28.5	--	33.5	64.0	1.9
VRO03	vrachtwagens overige	0.8	25.8	29.2	24.9	34.9	67.2	1.4
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen	1.0	24.9	--	--	24.9	45.4	1.5
MK03	Mobiele kraan	1.5	23.7	--	--	23.7	67.7	1.0
TR02	Trekkers	1.5	23.6	19.2	--	24.2	60.6	1.9
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen	1.0	23.2	--	--	23.2	43.2	1.0
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	22.5	22.8	15.9	27.8	53.8	1.9
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	22.2	--	--	22.2	42.5	3.4
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	21.8	25.1	20.9	30.9	66.4	1.7
MK01	Mobiele kraan	1.5	20.5	--	--	20.5	65.1	1.5
VRO02	vrachtwagens overige	0.8	20.5	22.1	--	27.1	60.9	2.3
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	19.9	--	17.3	27.3	60.1	1.9
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	19.2	--	--	19.2	62.8	0.7
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	19.0	--	--	19.0	60.3	1.3
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	18.7	--	--	18.7	63.1	1.4
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	17.2	17.3	--	22.3	34.4	1.5
HTL2	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	16.9	--	--	16.9	34.6	3.0
HTL1	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	16.7	--	--	16.7	31.7	3.4
HTT3	Hydrotrike, afvoer drijfmest	1.5	16.6	--	--	16.6	49.1	3.5
VM5	Veegmachine wako	1.0	16.5	--	--	16.5	38.6	3.5
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	16.4	--	13.7	23.7	56.8	2.3
MK02	Mobiele kraan	1.5	16.1	19.4	15.2	25.2	60.9	1.9
VM4	Veegmachine wako	1.0	15.8	--	--	15.8	37.2	2.9
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	14.9	--	--	14.9	56.5	1.7
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	14.5	--	--	14.5	34.6	3.2
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	12.5	--	--	12.5	35.7	3.4
HTT2	Hydrotrike, afvoer drijfmest	1.5	12.4	--	--	12.4	50.5	3.2
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	12.4	--	--	12.4	35.6	3.3
MM2	Trekker, mixen drijfmest	1.5	11.3	--	--	11.3	31.2	3.1
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen	1.0	9.7	--	--	9.7	26.4	2.9
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	9.1	--	--	9.1	18.4	3.3
HTT4	Hydrotrike, afvoer drijfmest	1.5	8.4	--	--	8.4	44.4	3.4
MM1	Trekker, mixen drijfmest	1.5	3.9	--	--	3.9	21.1	3.4
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-8.4	-8.4	--	-3.4	9.3	2.1
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-9.2	-9.2	--	-4.2	8.0	1.6
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-9.7	-9.7	--	-4.7	8.1	2.2
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-10.7	-10.6	--	-5.6	6.7	1.8
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-13.3	-13.3	--	-8.3	4.2	1.9
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-16.4	-16.4	--	-11.4	1.2	2.0
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-24.2	-24.2	--	-19.2	-6.4	2.3
Totalen			44.8	37.0	31.7	44.8	77.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		33.3	33.0	27.6	38.0	75.7
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		33.1	17.1	--	33.1	55.4
Totalen			36.2	33.1	27.6	38.1	75.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TR01	Trekkers	1.5	27.3	24.6	18.6	29.6	62.9	3.4
DWP	Open deur werkplaats	3.0	25.4	--	--	25.4	30.4	3.2
VM3	Veegmachine wako	1.0	25.3	--	--	25.3	47.8	3.9
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	24.1	--	--	24.1	51.4	4.0
TR02	Trekkers	1.5	23.9	19.4	--	24.4	62.8	3.8
TR03	Trekkers	1.5	23.6	22.2	17.9	27.9	62.6	3.8
VM2	Veegmachine wako	1.0	23.0	--	--	23.0	45.6	4.0
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	23.0	26.3	22.1	32.1	69.1	3.1
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	22.0	25.3	21.1	31.1	68.4	3.5
VM1	Veegmachine wako	1.0	22.0	--	--	22.0	44.7	4.1
VM4	Veegmachine wako	1.0	21.8	--	--	21.8	44.5	4.1
VR001	vrachtwagens overige	0.8	21.8	24.2	--	29.2	61.6	3.8
VR002	vrachtwagens overige	0.8	19.9	21.5	--	26.5	62.1	4.0
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	19.6	--	--	19.6	31.6	4.2
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	18.7	--	--	18.7	36.6	4.1
VR003	vrachtwagens overige	0.8	18.2	21.6	17.3	27.3	62.3	4.1
HTL2	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	17.8	--	--	17.8	36.5	4.1
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	17.3	--	--	17.3	40.4	4.0
MK01	Mobiele kraan	1.5	17.1	--	--	17.1	63.5	3.4
LB	Lossen bulkwagen	1.0	17.0	--	--	17.0	36.8	4.2
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	16.9	17.2	10.3	22.2	50.2	4.0
MK02	Mobiele kraan	1.5	16.6	20.0	15.7	25.7	63.3	3.8
MK03	Mobiele kraan	1.5	16.4	--	--	16.4	63.2	3.8
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	16.3	--	13.6	23.6	58.5	4.0
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	16.2	--	--	16.2	59.3	3.1
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	16.0	--	13.4	23.4	58.0	3.8
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	16.0	--	--	16.0	59.5	3.6
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	15.6	--	--	15.6	36.6	4.2
HTT3	Hydritrike, afvoer drijfmest	1.5	15.3	--	--	15.3	48.7	4.3
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	14.7	--	--	14.7	38.6	4.1
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	13.3	--	--	13.3	36.5	4.2
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	13.0	--	--	13.0	34.0	4.2
HTL1	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	12.7	--	--	12.7	28.5	4.2
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	12.3	12.3	--	17.3	31.1	3.2
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	12.2	--	--	12.2	58.8	3.6
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	12.1	--	--	12.1	28.5	2.5
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	12.0	--	--	12.0	35.9	4.2
HTT2	Hydritrike, afvoer drijfmest	1.5	11.8	--	--	11.8	50.8	4.2
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	11.6	11.6	--	16.6	30.6	3.4
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	11.5	--	--	11.5	58.6	4.1
MM2	Trekker, mixen drijfmest	1.5	10.1	--	--	10.1	31.0	4.1
VM5	Veegmachine wako	1.0	9.1	--	--	9.1	32.1	4.4
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	8.9	9.0	--	14.0	27.8	3.3
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	7.9	7.9	--	12.9	26.8	3.3
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	7.4	7.5	--	12.5	26.4	3.4
HTT4	Hydritrike, afvoer drijfmest	1.5	6.9	--	--	6.9	43.7	4.2
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	6.2	--	--	6.2	16.4	4.2
MM1	Trekker, mixen drijfmest	1.5	3.4	--	--	3.4	21.4	4.2
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-3.6	-3.6	--	-1.5	15.5	3.4
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-7.9	-7.9	--	-2.9	11.2	3.5
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-9.7	-9.6	--	-4.6	9.5	3.5
Totalen			36.2	33.1	27.6	38.1	75.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		35.8	35.6	30.1	40.6	76.5
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		36.0	19.6	--	36.0	57.2
Totalen			38.9	35.7	30.1	40.7	76.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
TR01	Trekkers	1.5	29.8	27.2	21.2	32.2	63.5	1.5
VM3	veegmachine wako	1.0	29.7	--	--	29.7	50.6	2.4
DWP	Open deur werkplaats	3.0	27.6	--	--	27.6	31.2	1.8
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	26.8	--	--	26.8	52.9	2.8
TR02	Trekkers	1.5	26.6	22.2	--	27.2	64.1	2.3
VM2	Veegmachine wako	1.0	26.4	--	--	26.4	47.6	2.6
TR03	Trekkers	1.5	26.1	24.7	20.4	30.4	63.7	2.4
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	25.5	28.9	24.6	34.6	69.7	1.2
VM1	Veegmachine wako	1.0	24.9	--	--	24.9	46.4	2.9
VM4	Veegmachine wako	1.0	24.7	--	--	24.7	46.1	2.9
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	24.7	28.1	23.8	33.8	69.7	2.1
VR001	vrachtwagens overige	0.8	24.4	26.8	--	31.8	62.3	1.9
VR002	vrachtwagens overige	0.8	22.6	24.2	--	29.2	63.3	2.6
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	21.8	--	--	21.8	32.6	3.0
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	21.1	--	--	21.1	37.8	2.9
VR003	vrachtwagens overige	0.8	20.5	23.8	19.6	29.6	63.1	2.7
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	20.4	--	--	20.4	42.0	2.6
LB	lossen bulkwagen	1.0	19.9	--	--	19.9	38.5	3.1
HTL2	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	19.8	--	--	19.8	37.4	3.0
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	19.4	19.7	12.7	24.7	50.9	2.2
MK01	Mobiele kraan	1.5	19.3	--	--	19.3	63.8	1.5
MK02	Mobiele kraan	1.5	19.0	22.3	18.1	28.1	64.2	2.3
MK03	Mobiele kraan	1.5	18.5	--	--	18.5	63.9	2.4
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	18.5	--	15.8	25.8	59.2	2.6
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	18.5	--	15.8	25.8	58.6	1.9
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	18.4	--	--	18.4	59.6	1.2
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	17.8	--	--	17.8	59.8	2.1
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	17.7	--	--	17.7	32.7	1.2
HTT3	Hydritrike, afvoer drijfmest	1.5	17.1	--	--	17.1	49.7	3.5
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	16.0	--	--	16.0	36.3	3.5
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	15.9	--	--	15.9	38.0	3.0
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	15.3	--	--	15.3	35.2	3.1
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	14.9	--	--	14.9	37.9	3.2
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	14.7	14.8	--	19.8	32.2	1.8
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	13.9	--	--	13.9	59.1	2.2
HTL1	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	13.8	--	--	13.8	28.7	3.3
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	13.7	13.7	--	18.7	31.4	2.1
HTT2	Hydritrike, afvoer drijfmest	1.5	13.6	--	--	13.6	51.5	3.2
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	13.3	--	--	13.3	59.0	2.7
MM2	Trekker, mixen drijfmest	1.5	12.1	--	--	12.1	31.8	3.0
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	12.0	--	--	12.0	35.1	3.3
VM5	Veegmachine wako	1.0	11.7	--	--	11.7	33.8	3.5
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	11.7	11.7	--	16.7	29.3	2.0
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	10.7	10.7	--	15.7	28.2	1.9
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	9.8	9.9	--	14.9	27.6	2.2
HTT4	Hydritrike, afvoer drijfmest	1.5	7.9	--	--	7.9	43.7	3.3
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	7.5	--	--	7.5	16.5	3.1
MM1	Trekker, mixen drijfmest	1.5	4.5	--	--	4.5	21.5	3.2
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-1.0	-1.0	--	4.0	16.8	2.2
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-5.8	-5.8	--	-0.8	12.1	2.3
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-8.7	-8.7	--	-3.7	9.3	2.4
Totalen			38.9	35.7	30.1	40.7	76.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		30.6	26.2	20.7	31.2	70.5
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		37.2	14.0	--	37.2	56.3
Totalen			38.1	26.4	20.7	38.1	70.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
HTL1	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	33.8	--	--	33.8	49.0	3.7
HTL2	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	30.1	--	--	30.1	48.5	3.8
HTT3	Hydrotrike, afvoer drijfmest	1.5	27.3	--	--	27.3	60.2	3.9
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	24.6	--	--	24.6	45.2	3.8
MM1	Trekker, mixen drijfmest	1.5	24.3	--	--	24.3	41.7	3.7
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	24.1	--	--	24.1	44.9	4.0
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	23.6	--	--	23.6	46.9	3.5
VM5	veegmachine wako	1.0	22.9	--	--	22.9	45.5	4.1
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	22.7	--	--	22.7	46.1	3.6
VM3	Veegmachine wako	1.0	21.9	--	--	21.9	44.6	4.2
HTT4	Hydrotrike, afvoer drijfmest	1.5	20.8	--	--	20.8	57.1	3.8
MM2	Trekker, mixen drijfmest	1.5	20.6	--	--	20.6	41.2	3.8
TR02	Trekkers	1.5	19.6	15.2	--	20.2	58.8	4.1
HTT2	Hydrotrike, afvoer drijfmest	1.5	18.8	--	--	18.8	57.4	3.8
TR01	Trekkers	1.5	18.2	15.6	9.6	20.6	54.7	4.2
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	18.1	21.4	17.2	27.2	64.9	3.9
VM4	Veegmachine wako	1.0	17.8	--	--	17.8	40.4	4.1
VRO02	vrachtwagens overige	0.8	15.2	16.8	--	21.8	57.6	4.3
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	14.8	--	--	14.8	32.7	4.1
TR03	Trekkers	1.5	13.9	12.5	8.2	18.2	53.3	4.2
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	13.6	16.9	12.7	22.7	60.7	4.1
LB	lossen bulkwagen	1.0	13.2	--	--	13.2	33.1	4.4
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	13.1	--	--	13.1	56.9	3.9
MK02	Mobiele kraan	1.5	12.6	15.9	11.7	21.7	59.6	4.1
VRO01	vrachtwagens overige	0.8	12.6	14.9	--	19.9	53.0	4.4
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	11.6	--	8.9	18.9	54.0	4.3
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	11.0	--	--	11.0	20.9	3.9
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	10.4	--	--	10.4	22.5	4.4
VM2	Veegmachine wako	1.0	10.0	--	--	10.0	32.9	4.4
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	9.8	9.8	--	14.8	28.9	3.5
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	9.6	9.7	--	14.7	28.8	3.6
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	8.5	--	--	8.5	36.1	4.3
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	8.5	8.8	1.8	13.8	42.3	4.5
VM1	Veegmachine wako	1.0	8.3	--	--	8.3	31.2	4.4
MK01	Mobiele kraan	1.5	8.1	--	--	8.1	55.4	4.2
VRO03	vrachtwagens overige	0.8	7.9	11.3	7.0	17.0	52.3	4.4
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	7.8	--	--	7.8	51.9	4.1
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	6.9	--	4.3	14.3	49.6	4.4
MK03	Mobiele kraan	1.5	6.8	--	--	6.8	54.0	4.2
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	5.7	--	--	5.7	22.7	3.2
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	4.5	4.5	--	9.5	23.7	3.6
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	3.5	--	--	3.5	50.6	4.1
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	1.6	1.6	--	6.6	20.8	3.6
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	1.3	--	--	1.3	48.6	4.4
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	0.4	--	--	0.4	23.8	4.4
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-2.0	-1.9	--	3.1	17.2	3.5
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	-2.2	--	--	-2.2	21.2	4.3
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-2.8	-2.8	--	2.2	16.3	3.5
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-3.1	-3.1	--	1.9	16.0	3.4
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-4.0	-3.9	--	1.1	15.1	3.5
DWP	Open deur werkplaats	3.0	-8.8	--	--	-8.8	-3.3	3.8
Totalen			38.1	26.4	20.7	38.1	70.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07\_B - Woning derden  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

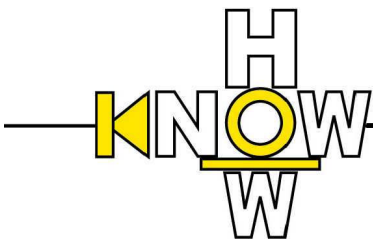
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overige geluidsbronnen		33.0	28.2	22.8	33.2	71.5
Groep	vast opgestelde installaties en toestellen		39.5	16.0	--	39.5	57.2
Totalen			40.4	28.5	22.8	40.4	71.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Representatieve bedrijfssituatie (LAR,LT) met afvoer drijfmest (rev2) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07\_B - Woning derden  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
HTL1	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	35.9	--	--	35.9	49.6	2.2
HTL2	Hydrotrike, laden drijfmest	1.5	33.0	--	--	33.0	50.1	2.5
HTT3	Hydrotrike, afvoer drijfmest	1.5	29.9	--	--	29.9	61.4	2.5
LM	laden melk (pomp melkwagen)	1.0	27.0	--	--	27.0	46.4	2.6
MM1	Trekker, mixen drijfmest	1.5	26.4	--	--	26.4	42.3	2.1
SVK1	shovel, voeren koeien	2.0	26.0	--	--	26.0	45.4	2.6
VM5	Veegmachine Wako	1.0	25.9	--	--	25.9	47.2	2.7
SVK3	shovel, voeren koeien	2.0	25.4	--	--	25.4	47.1	1.9
VM3	Veegmachine Wako	1.0	24.5	--	--	24.5	46.2	3.2
SVK2	shovel, voeren koeien	2.0	24.2	--	--	24.2	46.3	2.3
HTT4	Hydrotrike, afvoer drijfmest	1.5	23.3	--	--	23.3	58.1	2.3
MM2	Trekker, mixen drijfmest	1.5	23.2	--	--	23.2	42.4	2.4
TR02	Trekkers	1.5	21.9	17.4	--	22.4	60.0	3.0
HTT2	Hydrotrike, afvoer drijfmest	1.5	21.7	--	--	21.7	59.0	2.5
VM4	Veegmachine Wako	1.0	21.1	--	--	21.1	42.5	2.8
MCH02	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	20.5	23.9	19.6	29.6	66.2	2.8
TR01	Trekkers	1.5	19.9	17.2	11.2	22.2	55.4	3.3
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	17.4	--	--	17.4	34.0	2.8
VR002	vrachtwagens overige	0.8	17.2	18.8	--	23.8	58.6	3.2
TR03	Trekkers	1.5	15.7	14.2	10.0	20.0	54.1	3.2
MCH01	zelfrijdende maaier, combine, Hakselaar	2.0	15.2	18.6	14.3	24.3	61.4	3.1
MK02	Mobiele kraan	1.5	14.4	17.8	13.5	23.5	60.3	3.0
SH02	Shovel volvo 70E	2.0	14.3	--	--	14.3	56.9	2.8
VR001	vrachtwagens overige	0.8	14.2	16.6	--	21.6	53.7	3.4
LB	lossen bulkwagen	1.0	13.8	--	--	13.8	32.8	3.5
VRM02	vrachtwagens mesttransport	0.8	13.2	--	10.5	20.5	54.5	3.2
VM2	Veegmachine Wako	1.0	13.1	--	--	13.1	35.2	3.5
HDR	Hogedrukreiniging voertuigen/machines	1.0	11.8	--	--	11.8	23.1	3.5
CWP4	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	11.7	11.8	--	16.8	29.7	2.4
CWP3	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	11.7	11.7	--	16.7	29.7	2.4
AFZ	Lasdampafzuiging werkplaats	5.0	10.8	--	--	10.8	26.9	2.3
PB01	personen- en bestelwagens	0.5	10.3	10.6	3.6	15.6	43.2	3.5
VM1	Veegmachine Wako	1.0	10.2	--	--	10.2	32.3	3.5
VAC	uitlaat vacuumpomp melkmachine	1.0	10.2	--	--	10.2	18.5	2.4
VR003	vrachtwagens overige	0.8	9.8	13.2	8.9	18.9	53.2	3.4
CON	oppakken/neerzetten containers	1.5	9.4	--	--	9.4	36.2	3.5
MK01	Mobiele kraan	1.5	9.3	--	--	9.3	55.6	3.3
SH01	Shovel volvo 70E	2.0	8.4	--	--	8.4	51.6	3.1
VRM01	vrachtwagens mesttransport	0.8	8.2	--	5.6	15.6	50.0	3.4
MK03	Mobiele kraan	1.5	8.1	--	--	8.1	54.3	3.2
CWP1	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	6.3	6.3	--	11.3	24.4	2.5
SH03	Shovel volvo 70E	2.0	4.2	--	--	4.2	50.3	3.1
CWP2	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	3.6	3.6	--	8.6	21.7	2.5
VRM03	vrachtwagens mesttransport	0.8	2.7	--	--	2.7	49.1	3.4
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	1.5	--	--	1.5	24.1	3.6
CWP5	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	0.4	0.4	--	5.4	18.3	2.3
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, diesel (laden/lossen)	1.0	-0.3	--	--	-0.3	22.1	3.4
CWP8	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-0.6	-0.6	--	4.4	17.2	2.2
CWP6	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-0.7	-0.7	--	4.3	17.2	2.3
CWP7	Zuigercompressor (geluid via gevelopening)	3.0	-1.7	-1.6	--	3.4	16.2	2.3
DWP	Open deur werkplaats	3.0	-6.7	--	--	-6.7	-2.1	2.8
Totalen			40.4	28.5	22.8	40.4	71.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 5: berekeningsresultaten $L_{Amax}$ huidige situatie

LAmax totaal resultaten voor ontvangers

Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax), bestaande situatie (rev2)

Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning derden	1.50	62.13	62.13	62.13
01_B	woning derden	5.00	65.89	64.89	64.89
02_A	woning derden	1.50	59.19	59.19	59.19
02_B	woning derden	5.00	61.57	61.57	61.57
03_A	woning derden	1.50	61.61	61.61	61.61
03_B	woning derden	5.00	64.13	64.13	64.13
04_A	woning derden	1.50	59.29	59.29	59.29
04_B	woning derden	5.00	63.04	63.04	63.04
05_A	woning derden	1.50	61.85	61.85	61.85
05_B	woning derden	5.00	64.24	64.24	64.24
06_A	woning derden	1.50	58.44	58.44	58.44
06_B	woning derden	5.00	60.21	60.21	60.21
07_A	woning derden	1.50	57.45	57.45	57.45
07_B	woning derden	5.00	61.40	61.40	61.40
08_A	woning derden	1.50	55.91	55.91	55.91
08_B	woning derden	5.00	59.71	59.71	59.71
09_A	woning derden	1.50	57.42	57.42	57.42
09_B	woning derden	5.00	59.04	59.04	59.04

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 01\_A - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), bestaande situatie (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	62.1	62.1	62.1	3.1
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	62.0	62.0	62.0	3.2
DWP	Open deur werkplaats	60.9	--	--	2.5
CON	oppakken/neerzetten conta	60.8	--	--	2.8
TR03	Trekkers	58.5	58.5	58.5	3.2
TR01	Trekkers	56.8	56.8	56.8	3.4
TR02	Trekkers	56.7	56.7	--	3.5
VR003	vrachtwagens overige	55.4	55.4	55.4	3.6
VR001	vrachtwagens overige	53.6	53.6	53.6	3.8
VR002	vrachtwagens overige	53.6	53.6	53.6	3.8
VRM03	vrachtwagens mesttransport	53.5	--	--	3.6
MK03	Mobiele kraan	53.4	--	--	3.2
LB	lossen bulkwagen	52.7	--	--	3.5
VRM02	vrachtwagens mesttransport	51.8	--	51.8	3.8
VRM01	vrachtwagens mesttransport	51.8	--	51.8	3.8
MK01	Mobiele kraan	51.7	--	--	3.4
MK02	Mobiele kraan	51.7	51.7	51.7	3.5
SH03	Shovel volvo L70E	51.4	--	--	2.9
VM1	Veegmachine wako	50.8	--	--	3.4
VM2	Veegmachine wako	50.4	--	--	3.4
SH01	Shovel volvo L70E	49.6	--	--	3.1
SH02	Shovel volvo L70E	49.6	--	--	3.2
VM3	Veegmachine wako	45.7	--	--	3.9
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	45.3	--	--	3.5
PB01	personen- en bestelwagens	44.2	44.2	44.2	3.8
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	43.6	--	--	3.3
SVK1	shovel, voeren koeien	40.3	--	--	4.2
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	38.5	--	--	4.2
VM4	Veegmachine wako	36.6	--	--	4.1
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	36.4	--	--	4.2
VM5	Veegmachine wako	35.8	--	--	4.4
SVK3	shovel, voeren koeien	29.8	--	--	4.2
SVK2	shovel, voeren koeien	28.9	--	--	4.2
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	24.3	--	--	4.1

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 01\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), bestaande situatie (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
CON	oppakken/neerzetten conta	65.9	--	--	0.2
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	64.9	64.9	64.9	1.3
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	64.8	64.8	64.8	1.4
DWP	Open deur werkplaats	63.9	--	--	0.6
TR03	Trekkers	61.4	61.4	61.4	1.0
TR02	Trekkers	59.2	59.2	--	1.7
TR01	Trekkers	59.2	59.2	59.2	1.6
VR003	vrachtwagens overige	58.4	58.4	58.4	1.4
MK03	Mobiele kraan	56.5	--	--	1.0
VR001	vrachtwagens overige	56.4	56.4	56.4	2.0
VM1	Veegmachine wako	56.4	--	--	1.1
VR002	vrachtwagens overige	56.3	56.3	56.3	2.1
VRM03	vrachtwagens mesttransport	56.2	--	--	1.4
VM2	Veegmachine wako	55.8	--	--	1.1
LB	lossen bulkwagen	55.7	--	--	1.5
MK02	Mobiele kraan	54.4	54.4	54.4	1.7
MK01	Mobiele kraan	54.4	--	--	1.6
SH03	Shovel volvo L70E	54.3	--	--	0.7
VRM01	vrachtwagens mesttransport	54.2	--	54.2	2.0
VRM02	vrachtwagens mesttransport	54.1	--	54.1	2.1
SH01	Shovel volvo L70E	52.2	--	--	1.3
SH02	Shovel volvo L70E	52.1	--	--	1.4
VM3	Veegmachine wako	50.7	--	--	2.3
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	48.5	--	--	1.5
PB01	personen- en bestelwagens	47.1	47.1	47.1	1.6
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	47.1	--	--	0.9
VM5	Veegmachine wako	41.7	--	--	3.5
SVK1	shovel, voeren koeien	41.2	--	--	3.4
VM4	Veegmachine wako	41.1	--	--	2.9
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	39.8	--	--	3.6
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	37.9	--	--	3.4
SVK3	shovel, voeren koeien	31.6	--	--	3.3
SVK2	shovel, voeren koeien	29.9	--	--	3.4
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	26.3	--	--	2.9



LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 03\_A - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), bestaande situatie (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	61.6	61.6	61.6	2.8
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	61.0	61.0	61.0	3.4
DWP	Open deur werkplaats	57.2	--	--	3.2
TR01	Trekkers	55.9	55.9	55.9	3.1
TR02	Trekkers	55.5	55.5	--	3.7
CON	oppakken/neerzetten conta	54.9	--	--	4.0
TR03	Trekkers	54.5	54.5	54.5	3.8
vro02	vrachtwagens overige	52.9	52.9	52.9	4.0
vro01	vrachtwagens overige	52.7	52.7	52.7	3.9
vro03	vrachtwagens overige	51.5	51.5	51.5	4.1
VRM02	vrachtwagens mesttransport	51.0	--	51.0	4.0
VRM01	vrachtwagens mesttransport	50.9	--	50.9	3.9
MK01	Mobiele kraan	50.7	--	--	3.1
MK02	Mobiele kraan	50.6	50.6	50.6	3.7
VRM03	vrachtwagens mesttransport	49.6	--	--	4.1
MK03	Mobiele kraan	49.5	--	--	3.8
SH01	Shovel Volvo L70E	49.1	--	--	2.8
VM3	Veegmachine wako	48.6	--	--	3.9
SH02	Shovel Volvo L70E	48.6	--	--	3.4
SH03	Shovel Volvo L70E	47.4	--	--	3.6
VM2	Veegmachine wako	46.1	--	--	4.0
VM4	Veegmachine wako	45.1	--	--	4.1
VM1	Veegmachine wako	45.0	--	--	4.1
PB01	personen- en bestelwagens	41.6	41.6	41.6	4.0
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	41.4	--	--	4.0
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	40.2	--	--	4.3
LB	lossen bulkwagen	37.4	--	--	4.2
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	37.4	--	--	4.2
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	37.2	--	--	4.1
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	36.7	--	--	4.3
VM5	Veegmachine wako	33.8	--	--	4.4
SVK3	shovel, voeren koeien	31.5	--	--	4.1
SVK1	shovel, voeren koeien	29.0	--	--	4.2
SVK2	shovel, voeren koeien	28.5	--	--	4.2

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 03\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), bestaande situatie (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	64.1	64.1	64.1	0.6
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	63.4	63.4	63.4	1.9
CON	oppakken/neerzetten conta	59.5	--	--	2.8
DWP	Open deur werkplaats	59.4	--	--	1.8
TR01	Trekkers	58.3	58.3	58.3	0.9
TR02	Trekkers	57.8	57.8	--	2.1
TR03	Trekkers	56.5	56.5	56.5	2.3
vro01	vrachtwagens overige	55.9	55.9	55.9	2.2
vro02	vrachtwagens overige	55.6	55.6	55.6	2.4
VM3	Veegmachine wako	54.0	--	--	2.4
VRM01	vrachtwagens mesttransport	53.9	--	53.9	2.2
vro03	vrachtwagens overige	53.7	53.7	53.7	2.6
VRM02	vrachtwagens mesttransport	53.3	--	53.3	2.4
MK01	Mobiele kraan	53.1	--	--	0.9
MK02	Mobiele kraan	53.0	53.0	53.0	2.1
MK03	Mobiele kraan	51.7	--	--	2.3
SH01	Shovel Volvo L70E	51.5	--	--	0.6
VRM03	vrachtwagens mesttransport	51.5	--	--	2.6
VM2	Veegmachine wako	50.8	--	--	2.6
SH02	Shovel Volvo L70E	50.7	--	--	1.9
SH03	Shovel Volvo L70E	49.4	--	--	2.1
VM1	Veegmachine wako	49.3	--	--	2.9
VM4	Veegmachine wako	49.3	--	--	2.8
PB01	personen- en bestelwagens	44.6	44.6	44.6	2.3
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	43.9	--	--	2.6
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	41.8	--	--	3.6
LB	lossen bulkwagen	40.4	--	--	3.0
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	39.5	--	--	3.0
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	39.1	--	--	2.8
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	37.7	--	--	3.4
VM5	Veegmachine wako	37.0	--	--	3.5
SVK3	shovel, voeren koeien	32.9	--	--	3.2
SVK1	shovel, voeren koeien	30.8	--	--	3.5
SVK2	shovel, voeren koeien	29.4	--	--	3.3

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 04\_A - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), bestaande situatie (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	59.3	59.3	59.3	3.2
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	59.2	59.2	59.2	3.4
DWP	Open deur werkplaats	57.0	--	--	3.3
CON	oppakken/neerzetten conta	54.1	--	--	4.0
TR02	Trekkers	53.7	53.7	--	3.7
TR01	Trekkers	53.6	53.6	53.6	3.5
TR03	Trekkers	53.0	53.0	53.0	4.0
VR002	vrachtwagens overige	50.1	50.1	50.1	4.0
VR001	vrachtwagens overige	49.8	49.8	49.8	4.0
VR003	vrachtwagens overige	49.7	49.7	49.7	4.0
MK02	Mobiele kraan	48.7	48.7	48.7	3.7
MK01	Mobiele kraan	48.5	--	--	3.5
VRM02	vrachtwagens mesttransport	48.2	--	48.2	4.0
VRM01	vrachtwagens mesttransport	48.0	--	48.0	4.0
VRM03	vrachtwagens mesttransport	47.9	--	--	4.0
MK03	Mobiele kraan	47.7	--	--	3.7
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	47.3	--	--	4.3
SH01	Shovel Volvo L70E	46.8	--	--	3.2
SH02	Shovel Volvo L70E	46.7	--	--	3.4
SH03	Shovel Volvo L70E	45.9	--	--	3.8
VM2	Veegmachine wako	45.5	--	--	4.1
VM1	Veegmachine wako	44.8	--	--	4.2
VM4	Veegmachine wako	40.3	--	--	4.0
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	38.7	--	--	4.0
PB01	personen- en bestelwagens	38.6	38.6	38.6	4.1
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	37.4	--	--	4.2
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	37.3	--	--	4.2
VM3	Veegmachine wako	37.2	--	--	3.9
SVK3	shovel, voeren koeien	33.9	--	--	4.0
SVK2	shovel, voeren koeien	32.6	--	--	4.1
LB	lossen bulkwagen	30.8	--	--	4.2
VM5	Veegmachine wako	30.1	--	--	4.3
SVK1	shovel, voeren koeien	28.9	--	--	4.2
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	26.4	--	--	4.0

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 04\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), bestaande situatie (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

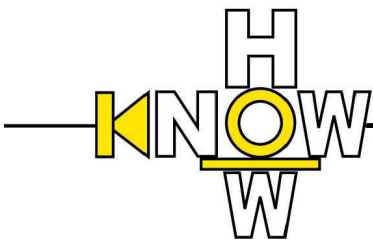
Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	63.0	63.0	63.0	1.9
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	61.4	61.4	61.4	1.4
DWP	Open deur werkplaats	59.3	--	--	1.9
CON	oppakken/neerzetten conta	58.2	--	--	2.9
TR02	Trekkers	57.5	57.5	--	2.1
TR01	Trekkers	55.6	55.6	55.6	1.7
TR03	Trekkers	54.8	54.8	54.8	2.1
VR002	vrachtwagens overige	53.5	53.5	53.5	2.4
MK02	Mobiele kraan	52.4	52.4	52.4	2.1
VR001	vrachtwagens overige	52.4	52.4	52.4	2.4
VR003	vrachtwagens overige	52.2	52.2	52.2	2.4
VRM02	vrachtwagens mesttransport	51.3	--	51.3	2.4
MK01	Mobiele kraan	50.5	--	--	1.7
SH02	Shovel Volvo L70E	50.4	--	--	1.9
VRM01	vrachtwagens mesttransport	50.2	--	50.2	2.4
VRM03	vrachtwagens mesttransport	50.0	--	--	2.4
VM2	Veegmachine wako	50.0	--	--	2.8
MK03	Mobiele kraan	49.9	--	--	2.1
VM1	Veegmachine wako	48.9	--	--	3.0
SH01	Shovel Volvo L70E	48.8	--	--	1.4
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	48.4	--	--	3.4
SH03	Shovel Volvo L70E	47.8	--	--	1.9
VM3	Veegmachine wako	46.5	--	--	2.3
VM4	Veegmachine wako	44.8	--	--	2.7
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	44.6	--	--	3.3
PB01	personen- en bestelwagens	41.1	41.1	41.1	2.5
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	40.9	--	--	2.7
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	39.1	--	--	3.1
VM5	Veegmachine wako	38.0	--	--	3.4
SVK3	shovel, voeren koeien	37.7	--	--	3.0
LB	lossen bulkwagen	35.6	--	--	3.1
SVK1	shovel, voeren koeien	34.1	--	--	3.3
SVK2	shovel, voeren koeien	34.1	--	--	3.2
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	31.0	--	--	2.7

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 07\_A - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), bestaande situatie (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	57.4	57.4	57.4	3.7
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	53.6	--	--	3.9
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	53.3	53.3	53.3	4.0
TR02	Trekkers	51.7	51.7	--	4.1
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	51.6	--	--	3.8
TR03	Trekkers	48.6	48.6	48.6	4.2
VRO02	vrachtwagens overige	48.6	48.6	48.6	4.3
TR01	Trekkers	48.0	48.0	48.0	4.2
MK02	Mobiele kraan	46.8	46.8	46.8	3.9
VRM02	vrachtwagens mesttransport	46.7	--	46.7	4.3
VM5	Veegmachine wako	46.2	--	--	4.0
VRO03	vrachtwagens overige	45.6	45.6	45.6	4.4
SVK3	shovel, voeren koeien	45.6	--	--	3.5
VM3	Veegmachine wako	45.3	--	--	4.2
SH02	Shovel volvo L70E	45.2	--	--	3.7
SVK2	shovel, voeren koeien	44.5	--	--	3.6
MK03	Mobiele kraan	43.7	--	--	4.2
VRO01	vrachtwagens overige	43.7	43.7	43.7	4.4
VRM03	vrachtwagens mesttransport	43.6	--	--	4.4
SVK1	shovel, voeren koeien	43.4	--	--	3.8
MK01	Mobiele kraan	43.0	--	--	4.2
CON	oppakken/neerzetten conta	42.8	--	--	4.3
VRM01	vrachtwagens mesttransport	42.1	--	42.1	4.4
VM4	Veegmachine wako	42.0	--	--	4.1
SH03	Shovel volvo L70E	41.4	--	--	4.0
SH01	Shovel volvo L70E	40.8	--	--	4.0
PB01	personen- en bestelwagens	34.1	34.1	34.1	4.5
VM2	Veegmachine wako	33.9	--	--	4.4
VM1	Veegmachine wako	32.8	--	--	4.4
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	31.7	--	--	4.1
LB	lossen bulkwagen	28.6	--	--	4.4
DWP	Open deur werkplaats	22.9	--	--	3.8
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	22.5	--	--	4.4
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	19.4	--	--	4.3

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 07\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), bestaande situatie (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	61.4	61.4	61.4	2.4
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	55.8	--	--	2.7
TR02	Trekkers	54.9	54.9	--	2.6
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	54.7	54.7	54.7	3.1
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	53.4	--	--	2.5
VRO02	vrachtwagens overige	50.8	50.8	50.8	2.8
MK02	Mobiele kraan	50.3	50.3	50.3	2.6
VM5	Veegmachine wako	50.2	--	--	2.7
TR03	Trekkers	49.9	49.9	49.9	3.2
TR01	Trekkers	49.3	49.3	49.3	3.2
VM3	Veegmachine wako	49.0	--	--	3.1
SH02	Shovel volvo L70E	48.8	--	--	2.4
VRM02	vrachtwagens mesttransport	48.2	--	48.2	2.8
SVK3	shovel, voeren koeien	47.4	--	--	1.9
VRO03	vrachtwagens overige	47.0	47.0	47.0	3.4
VM4	Veegmachine wako	46.3	--	--	2.8
SVK2	shovel, voeren koeien	46.2	--	--	2.3
VRO01	vrachtwagens overige	46.1	46.1	46.1	3.4
SVK1	shovel, voeren koeien	45.1	--	--	2.6
CON	oppakken/neerzetten conta	45.1	--	--	3.4
MK03	Mobiele kraan	45.1	--	--	3.2
VRM03	vrachtwagens mesttransport	44.8	--	--	3.4
MK01	Mobiele kraan	44.5	--	--	3.2
VRM01	vrachtwagens mesttransport	44.1	--	44.1	3.4
SH03	Shovel volvo L70E	42.7	--	--	3.0
SH01	Shovel volvo L70E	42.1	--	--	3.1
VM2	Veegmachine wako	38.4	--	--	3.5
PB01	personen- en bestelwagens	35.7	35.7	35.7	3.5
VM1	Veegmachine wako	35.5	--	--	3.5
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	34.3	--	--	2.8
LB	lossen bulkwagen	30.5	--	--	3.5
DWP	Open deur werkplaats	25.1	--	--	2.8
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	23.6	--	--	3.5
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	21.5	--	--	3.4



**Bijlage 6: berekeningsresultaten verkeersaantrekkende werking huidige situatie**

Model: Verkeersaantrekkende werking, bestaande situatie (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning derden	1.5	31.4	29.8	24.7	34.8	72.7
01_B	woning derden	5.0	33.4	31.8	26.8	36.8	73.3
02_A	woning derden	1.5	35.4	33.8	28.8	38.8	76.2
02_B	woning derden	5.0	38.1	36.6	31.6	41.6	76.8
03_A	woning derden	1.5	55.5	54.0	48.7	59.0	93.1
03_B	woning derden	5.0	54.9	53.5	48.3	58.5	92.5
04_A	woning derden	1.5	47.3	45.7	40.6	50.7	85.3
04_B	woning derden	5.0	48.8	47.2	42.0	52.2	86.3
05_A	woning derden	1.5	29.9	27.7	22.6	32.7	69.4
05_B	woning derden	5.0	39.5	37.9	32.7	42.9	77.3
06_A	woning derden	1.5	34.2	32.6	27.6	37.6	74.9
06_B	woning derden	5.0	36.9	35.4	30.3	40.4	75.4
07_A	woning derden	1.5	28.2	26.6	21.5	31.6	70.0
07_B	woning derden	5.0	29.7	28.1	23.1	33.1	70.4
08_A	woning derden	1.5	15.2	12.6	7.4	17.6	57.3
08_B	woning derden	5.0	17.4	15.3	10.2	20.3	58.5
09_A	woning derden	1.5	45.2	43.7	38.5	48.7	83.5
09_B	woning derden	5.0	46.0	44.6	39.3	49.6	83.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten: verkeersaantrekkende werking (LAr,LT), huidige situatie

Model: Verkeersaantrekkende werking, bestaande situatie (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	2.0	47.6	49.4	46.4	56.4	90.3	0.1
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	1.5	52.7	49.4	43.4	54.4	84.3	0.1
V04	Vrachtwagens mesttransport	0.8	41.3	--	38.2	48.2	79.2	0.1
V07	personen- en bestelwagens	0.5	41.1	39.8	34.1	44.8	73.1	0.2
V03	Shovel volvo 70E	2.0	40.2	--	--	40.2	79.9	0.1
V05	Vrachtwagens overige	0.8	47.4	48.2	--	53.2	83.1	0.1
V06	mobiele kraan	1.5	41.8	--	--	41.8	84.5	0.1
Totalen			55.5	54.0	48.7	59.0	93.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeersaantrekkende werking, bestaande situatie (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	2.0	47.3	49.1	46.1	56.1	89.9	0.0
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	1.5	52.2	48.9	42.8	53.9	83.7	0.0
V04	Vrachtwagens mesttransport	0.8	40.5	--	37.5	47.5	78.4	0.0
V07	personen- en bestelwagens	0.5	40.4	39.1	33.4	44.1	72.2	0.0
V03	Shovel volvo 70E	2.0	39.8	--	--	39.8	79.4	0.0
V05	Vrachtwagens overige	0.8	46.7	47.5	--	52.5	82.3	0.0
V06	mobiele kraan	1.5	41.3	--	--	41.3	83.8	0.0
Totalen			54.9	53.5	48.3	58.5	92.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeersaantrekkende werking, bestaande situatie (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	1.5	44.6	41.3	35.3	46.3	76.5	0.5
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	2.0	39.5	41.3	38.3	48.3	82.4	0.3
V05	Vrachtwagens overige	0.8	38.8	39.6	--	44.6	75.2	0.8
V06	mobiele kraan	1.5	33.9	--	--	33.9	77.0	0.5
V04	Vrachtwagens mesttransport	0.8	32.9	--	29.9	39.9	71.5	0.8
V03	Shovel volvo 70E	2.0	32.8	--	--	32.8	72.6	0.3
V07	personen- en bestelwagens	0.5	32.2	30.9	25.2	35.9	65.1	1.1
Totalen			47.3	45.7	40.6	50.7	85.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeersaantrekkende werking, bestaande situatie (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	2.0	40.9	42.6	39.6	49.6	83.5	0.0
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	1.5	46.1	42.8	36.8	47.8	77.6	0.1
V04	Vrachtwagens mesttransport	0.8	34.5	--	31.5	41.5	72.4	0.1
V07	personen- en bestelwagens	0.5	34.1	32.9	27.2	37.9	66.0	0.1
V03	Shovel volvo 70E	2.0	33.6	--	--	33.6	73.2	0.0
V05	Vrachtwagens overige	0.8	40.5	41.3	--	46.3	76.2	0.1
V06	mobiele kraan	1.5	35.2	--	--	35.2	77.9	0.1
Totalen			48.8	47.2	42.0	52.2	86.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeersaantrekkende werking, bestaande situatie (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 09\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

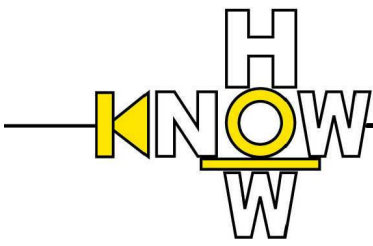
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	1.5	42.4	39.1	33.0	44.1	74.7	0.8
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	2.0	37.5	39.3	36.3	46.3	80.7	0.6
V05	Vrachtwagens overige	0.8	36.9	37.7	--	42.7	73.9	1.3
V06	mobiele kraan	1.5	31.6	--	--	31.6	75.0	0.8
V04	Vrachtwagens mesttransport	0.8	30.9	--	27.9	37.9	70.0	1.3
V07	personen- en bestelwagens	0.5	30.6	29.4	23.6	34.4	64.0	1.6
V03	Shovel Volvo 70E	2.0	30.1	--	--	30.1	70.3	0.6
Totalen			45.2	43.7	38.5	48.7	83.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeersaantrekkende werking, bestaande situatie (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 09\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	2.0	38.2	40.0	37.0	47.0	81.0	0.2
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	1.5	43.3	39.9	33.9	44.9	74.9	0.2
V04	Vrachtwagens mesttransport	0.8	31.8	--	28.8	38.8	69.9	0.3
V07	personen- en bestelwagens	0.5	32.1	30.8	25.1	35.8	64.1	0.3
V03	Shovel Volvo 70E	2.0	30.7	--	--	30.7	70.4	0.2
V05	Vrachtwagens overige	0.8	38.0	38.8	--	43.8	73.9	0.3
V06	mobiele kraan	1.5	32.3	--	--	32.3	75.1	0.2
Totalen			46.0	44.6	39.3	49.6	83.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 7: berekeningsresultaten $L_{Amax}$ met onderzochte geluidsschermen



LAmax totaal resultaten voor ontvangers  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax), met geluidsschermen (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning derden	1.5	56.2	56.2	56.2
01_B	Woning derden	5.0	59.9	59.9	59.9
02_A	Woning derden	1.5	45.7	45.7	45.7
02_B	Woning derden	5.0	57.8	57.8	57.8
03_A	Woning derden	1.5	49.4	49.4	49.4
03_B	Woning derden	5.0	55.8	55.8	55.8
04_A	Woning derden	1.5	47.3	47.0	47.0
04_B	Woning derden	5.0	58.4	53.2	53.2
05_A	Woning derden	1.5	50.7	50.7	50.7
05_B	Woning derden	5.0	56.0	55.9	55.9
06_A	Woning derden	1.5	56.8	56.8	56.8
06_B	Woning derden	5.0	59.1	59.1	59.1
07_A	Woning derden	1.5	57.4	57.4	57.4
07_B	Woning derden	5.0	61.4	61.4	61.4
08_A	Woning derden	1.5	55.9	55.9	55.9
08_B	Woning derden	5.0	59.7	59.7	59.7
09_A	Woning derden	1.5	47.8	47.8	47.8
09_B	Woning derden	5.0	55.4	50.9	50.9

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 01\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), met geluidsschermen (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	59.9	59.9	59.9	1.2
TR03	Trekkers	59.0	59.0	59.0	1.0
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	58.0	58.0	58.0	2.0
VR003	vrachtwagens overige	56.2	56.2	56.2	1.5
TR01	Trekkers	53.0	53.0	53.0	1.5
VR002	vrachtwagens overige	46.4	46.4	46.4	2.5
VR001	vrachtwagens overige	46.3	46.3	46.3	1.9
MK02	Mobiele kraan	45.3	45.3	45.3	1.7
VRM02	vrachtwagens mesttransport	43.8	--	43.8	2.5
VRM01	vrachtwagens mesttransport	43.8	--	43.8	1.9
PB01	personen- en bestelwagens	38.0	38.0	38.0	1.8
VRM03	vrachtwagens mesttransport	54.0	--	--	1.5
SH01	Shovel Volvo L70E	47.0	--	--	1.2
SH03	Shovel Volvo L70E	51.9	--	--	0.7
SH02	Shovel Volvo L70E	45.3	--	--	2.0
TR02	Trekkers	49.7	49.7	--	2.2
MK01	Mobiele kraan	47.7	--	--	1.5
VM5	Veegmachine wako	41.8	--	--	3.5
SVK1	shovel, voeren koeien	41.2	--	--	3.4
VM3	Veegmachine wako	45.1	--	--	2.3
VM4	Veegmachine wako	41.4	--	--	2.9
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	37.9	--	--	3.4
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	39.8	--	--	3.6
SVK2	shovel, voeren koeien	29.9	--	--	3.4
SVK3	shovel, voeren koeien	31.6	--	--	3.3
VM2	Veegmachine wako	46.1	--	--	1.1
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	26.8	--	--	2.9
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	42.5	--	--	0.9
MK03	Mobiele kraan	54.0	--	--	1.0
DWP	Open deur werkplaats	57.5	--	--	0.6
CON	oppakken/neerzetten conta	57.2	--	--	0.2
VM1	Veegmachine wako	49.2	--	--	1.1
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	37.8	--	--	1.5
LB	lossen bulkwagen	55.1	--	--	1.7

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 02\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), met geluidsschermen (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	57.8	57.8	57.8	2.6
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	56.2	56.2	56.2	3.2
TR03	Trekkers	51.2	51.2	51.2	2.8
TR01	Trekkers	49.9	49.9	49.9	2.8
VR002	vrachtwagens overige	47.1	47.1	47.1	3.2
VR003	vrachtwagens overige	46.1	46.1	46.1	3.1
MK02	Mobiele kraan	45.1	45.1	45.1	3.0
VRM02	vrachtwagens mesttransport	45.0	--	45.0	3.2
VR001	vrachtwagens overige	44.7	44.7	44.7	2.8
VRM01	vrachtwagens mesttransport	42.1	--	42.1	2.8
PB01	personen- en bestelwagens	34.5	34.5	34.5	3.2
VRM03	vrachtwagens mesttransport	44.3	--	--	3.1
SH03	Shovel Volvo L70E	45.3	--	--	2.6
MK01	Mobiele kraan	44.1	--	--	2.8
SH01	Shovel Volvo L70E	45.7	--	--	2.6
SH02	Shovel Volvo L70E	43.5	--	--	3.2
TR02	Trekkers	49.9	49.9	--	3.0
VM5	Veegmachine wako	35.8	--	--	3.9
SVK1	shovel, voeren koeien	30.8	--	--	3.8
VM3	Veegmachine wako	40.6	--	--	3.1
VM4	Veegmachine wako	41.6	--	--	3.5
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	33.5	--	--	3.8
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	37.3	--	--	3.8
SVK2	shovel, voeren koeien	28.2	--	--	3.7
SVK3	shovel, voeren koeien	29.4	--	--	3.7
VM2	Veegmachine wako	41.1	--	--	3.1
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	32.0	--	--	3.5
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	24.8	--	--	3.3
MK03	Mobiele kraan	46.2	--	--	2.8
DWP	Open deur werkplaats	47.8	--	--	2.5
CON	oppakken/neerzetten conta	47.2	--	--	3.1
VM1	Veegmachine wako	40.3	--	--	3.3
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	29.2	--	--	3.1
LB	lossen bulkwagen	37.2	--	--	3.4

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 03\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), met geluidsschermen (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	55.8	55.8	55.8	2.4
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	52.0	52.0	52.0	1.6
TR03	Trekkers	46.9	46.9	46.9	2.7
MK02	Mobiele kraan	45.7	45.7	45.7	2.6
VRO02	vrachtwagens overige	45.6	45.6	45.6	2.6
TR01	Trekkers	45.3	45.3	45.3	1.9
VRO03	vrachtwagens overige	43.5	43.5	43.5	2.9
VRO01	vrachtwagens overige	43.1	43.1	43.1	2.2
VRM02	vrachtwagens mesttransport	42.6	--	42.6	2.6
VRM01	vrachtwagens mesttransport	40.1	--	40.1	2.2
PB01	personen- en bestelwagens	31.7	31.7	31.7	2.3
VRM03	vrachtwagens mesttransport	40.5	--	--	2.9
SH03	Shovel volvo L70E	41.3	--	--	1.9
MK01	Mobiele kraan	42.4	--	--	1.9
SH01	Shovel volvo L70E	39.8	--	--	1.6
SH02	Shovel volvo L70E	43.3	--	--	2.4
TR02	Trekkers	49.0	49.0	--	2.6
VM5	Veegmachine wako	37.0	--	--	3.5
SVK1	shovel, voeren koeien	30.8	--	--	3.5
VM3	Veegmachine wako	46.8	--	--	2.4
VM4	Veegmachine wako	45.6	--	--	2.8
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	37.7	--	--	3.4
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	41.8	--	--	3.6
SVK2	shovel, voeren koeien	29.4	--	--	3.3
SVK3	shovel, voeren koeien	32.9	--	--	3.2
VM2	Veegmachine wako	42.4	--	--	2.6
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	34.3	--	--	2.8
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	30.3	--	--	3.0
MK03	Mobiele kraan	43.4	--	--	2.7
DWP	Open deur werkplaats	52.6	--	--	1.8
CON	oppakken/neerzetten conta	53.9	--	--	2.8
VM1	Veegmachine wako	42.0	--	--	2.9
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	33.1	--	--	2.6
LB	lossen bulkwagen	35.1	--	--	3.1

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 04\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), met geluidsschermen (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

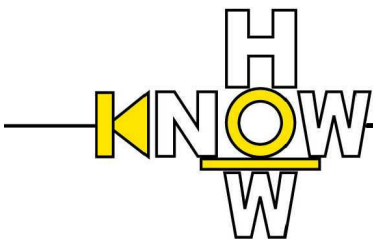
Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	53.2	53.2	53.2	1.9
TR03	Trekkers	51.2	51.2	51.2	2.9
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	48.2	48.2	48.2	1.9
VRO02	vrachtwagens overige	45.1	45.1	45.1	2.6
VRO03	vrachtwagens overige	44.9	44.9	44.9	3.1
MK02	Mobiele kraan	44.9	44.9	44.9	2.3
VRM02	vrachtwagens mesttransport	41.8	--	41.8	2.6
TR01	Trekkers	41.2	41.2	41.2	2.1
VRO01	vrachtwagens overige	39.3	39.3	39.3	2.4
VRM01	vrachtwagens mesttransport	36.2	--	36.2	2.4
PB01	personen- en bestelwagens	28.6	28.6	28.6	2.9
VRM03	vrachtwagens mesttransport	42.2	--	--	3.1
SH03	Shovel volvo L70E	46.7	--	--	2.7
MK01	Mobiele kraan	38.5	--	--	2.1
SH01	Shovel volvo L70E	36.0	--	--	1.9
SH02	Shovel volvo L70E	41.0	--	--	1.9
TR02	Trekkers	47.0	47.0	--	2.1
VM5	Veegmachine wako	37.9	--	--	3.4
SVK1	shovel, voeren koeien	34.1	--	--	3.3
VM3	Veegmachine wako	45.7	--	--	2.3
VM4	Veegmachine wako	44.8	--	--	2.7
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	44.6	--	--	3.3
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	48.4	--	--	3.4
SVK2	shovel, voeren koeien	34.1	--	--	3.2
SVK3	shovel, voeren koeien	37.7	--	--	3.0
VM2	Veegmachine wako	42.5	--	--	2.8
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	31.0	--	--	2.7
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	33.5	--	--	3.1
MK03	Mobiele kraan	46.2	--	--	2.9
DWP	open deur werkplaats	58.4	--	--	1.9
CON	oppakken/neerzetten conta	53.0	--	--	2.9
VM1	Veegmachine wako	43.3	--	--	3.0
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	33.0	--	--	2.7
LB	lossen bulkwagen	33.4	--	--	3.1

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 05\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), met geluidsschermen (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	55.9	55.9	55.9	2.2
TR03	Trekkers	47.5	47.5	47.5	2.9
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	47.5	47.5	47.5	1.9
VR002	vrachtwagens overige	45.4	45.4	45.4	2.5
MK02	Mobiele kraan	45.0	45.0	45.0	2.2
VRM02	vrachtwagens mesttransport	42.4	--	42.4	2.5
VR003	vrachtwagens overige	41.9	41.9	41.9	3.1
TR01	Trekkers	40.8	40.8	40.8	2.1
VR001	vrachtwagens overige	39.3	39.3	39.3	2.4
VRM01	vrachtwagens mesttransport	36.2	--	36.2	2.4
PB01	personen- en bestelwagens	29.5	29.5	29.5	2.9
VRM03	vrachtwagens mesttransport	39.0	--	--	3.1
SH03	Shovel volvo L70E	41.4	--	--	2.7
MK01	Mobiele kraan	38.4	--	--	2.1
SH01	Shovel volvo L70E	35.6	--	--	1.9
SH02	Shovel volvo L70E	43.5	--	--	2.2
TR02	Trekkers	48.2	48.2	--	2.4
VM5	Veegmachine wako	38.1	--	--	3.3
SVK1	shovel, voeren koeien	35.0	--	--	3.3
VM3	Veegmachine wako	46.0	--	--	2.3
VM4	Veegmachine wako	47.2	--	--	2.6
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	44.3	--	--	3.2
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	49.0	--	--	3.3
SVK2	shovel, voeren koeien	36.4	--	--	3.1
SVK3	shovel, voeren koeien	38.0	--	--	2.8
VM2	Veegmachine wako	42.8	--	--	2.8
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	35.0	--	--	2.6
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	32.5	--	--	3.1
MK03	Mobiele kraan	44.2	--	--	2.9
DWP	Open deur werkplaats	56.0	--	--	1.9
CON	oppakken/neerzetten conta	55.4	--	--	2.9
VM1	Veegmachine wako	43.7	--	--	3.0
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	31.4	--	--	2.7
LB	lossen bulkwagen	34.0	--	--	3.1

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 07\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), met geluidsschermen (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	61.4	61.4	61.4	2.4
VR002	vrachtwagens overige	50.8	50.8	50.8	2.8
MK02	Mobiele kraan	50.3	50.3	50.3	2.6
VRM02	vrachtwagens mesttransport	48.2	--	48.2	2.8
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	47.7	47.7	47.7	3.0
TR03	Trekkers	42.4	42.4	42.4	3.2
TR01	Trekkers	41.0	41.0	41.0	3.2
VR003	vrachtwagens overige	39.0	39.0	39.0	3.4
VR001	vrachtwagens overige	37.5	37.5	37.5	3.4
VRM01	vrachtwagens mesttransport	34.5	--	34.5	3.4
PB01	personen- en bestelwagens	28.3	28.3	28.3	3.5
VRM03	vrachtwagens mesttransport	36.1	--	--	3.4
SH03	Shovel volvo L70E	38.5	--	--	3.1
MK01	Mobiele kraan	37.3	--	--	3.2
SH01	Shovel volvo L70E	35.2	--	--	3.0
SH02	Shovel volvo L70E	48.8	--	--	2.4
TR02	Trekkers	54.9	54.9	--	2.6
VM5	Veegmachine wako	50.2	--	--	2.7
SVK1	shovel, voeren koeien	45.1	--	--	2.6
VM3	Veegmachine wako	44.7	--	--	3.1
VM4	Veegmachine wako	46.3	--	--	2.8
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	55.8	--	--	2.7
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	53.4	--	--	2.5
SVK2	shovel, voeren koeien	46.2	--	--	2.3
SVK3	shovel, voeren koeien	47.4	--	--	1.9
VM2	Veegmachine wako	40.2	--	--	3.5
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	34.3	--	--	2.8
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	26.2	--	--	3.5
MK03	Mobiele kraan	38.7	--	--	3.2
DWP	open deur werkplaats	25.1	--	--	2.8
CON	oppakken/neerzetten conta	46.7	--	--	3.4
VM1	Veegmachine wako	35.5	--	--	3.5
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	22.9	--	--	3.4
LB	lossen bulkwagen	31.4	--	--	3.5



**Bijlage 8: berekeningsresultaten  $L_{Amax}$  met alternatieve in-/uitrit**

LAmax totaal resultaten voor ontvangers

Model: Maximale geluidsniveaus (LAmax), alternatieve in-/uitrit (rev2)

Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning derden	1.5	62.0	62.0	62.0
01_B	Woning derden	5.0	65.9	64.8	64.8
02_A	Woning derden	1.5	57.1	57.1	57.1
02_B	Woning derden	5.0	58.6	58.6	58.6
03_A	Woning derden	1.5	62.1	62.1	62.1
03_B	Woning derden	5.0	64.1	64.1	64.1
04_A	Woning derden	1.5	59.2	59.2	59.2
04_B	Woning derden	5.0	63.0	63.0	63.0
05_A	Woning derden	1.5	62.5	62.5	62.5
05_B	Woning derden	5.0	64.9	64.9	64.9
06_A	Woning derden	1.5	59.6	59.6	59.6
06_B	Woning derden	5.0	61.7	61.7	61.7
07_A	Woning derden	1.5	59.1	59.1	59.1
07_B	Woning derden	5.0	61.4	61.4	61.4
08_A	Woning derden	1.5	55.9	55.9	55.9
08_B	Woning derden	5.0	59.7	59.7	59.7
09_A	Woning derden	1.5	57.4	57.4	57.4
09_B	Woning derden	5.0	59.0	59.0	59.0

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 03\_A - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), alternatieve in-/uitrit (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	62.1	62.1	62.1	3.4
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	61.0	61.0	61.0	3.4
DWP	Open deur werkplaats	57.2	57.2	--	3.2
TR01	Trekkers	56.5	56.5	56.5	3.7
TR03	Trekkers	55.6	55.6	55.6	3.7
CON	oppakken/neerzetten conta	54.9	--	--	4.0
VR001	vrachtwagens overige	53.0	53.0	53.0	4.0
VR002	vrachtwagens overige	52.9	52.9	52.9	4.0
TR02	Trekkers	52.8	52.8	--	3.9
VR003	vrachtwagens overige	51.5	51.5	51.5	4.1
MK01	Mobiele kraan	51.5	--	--	3.7
VRM01	vrachtwagens mesttransport	51.0	--	51.0	4.0
VRM02	vrachtwagens mesttransport	51.0	--	51.0	4.0
MK02	Mobiele kraan	50.6	--	--	3.7
SH01	Shovel volvo L70E	49.7	--	--	3.4
VRM03	vrachtwagens mesttransport	49.6	--	--	4.1
MK03	Mobiele kraan	49.5	--	--	3.8
SH02	Shovel volvo L70E	48.6	--	--	3.4
VM3	Veegmachine wako	48.6	--	--	3.9
SH03	Shovel volvo L70E	47.4	--	--	3.6
VM2	Veegmachine wako	46.1	--	--	4.0
VM4	Veegmachine wako	45.1	--	--	4.1
VM1	Veegmachine wako	45.0	--	--	4.1
PB01	personen- en bestelwagens	42.2	42.2	42.2	4.1
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	41.4	--	--	4.0
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	40.3	--	--	4.3
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	37.4	--	--	4.2
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	37.2	--	--	4.1
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	36.7	--	--	4.3
LB	lossen bulkwagen	34.6	--	--	4.2
VM5	Veegmachine wako	33.8	--	--	4.4
SVK3	shovel, voeren koeien	31.5	--	--	4.1
SVK1	shovel, voeren koeien	29.1	--	--	4.2
SVK2	shovel, voeren koeien	28.5	--	--	4.2

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 03\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), alternatieve in-/uitrit (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	64.1	64.1	64.1	1.9
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	63.4	63.4	63.4	1.9
TR01	Trekkers	58.2	58.2	58.2	2.1
TR03	Trekkers	57.8	57.8	57.8	2.1
VR002	vrachtwagens overige	55.6	55.6	55.6	2.4
VR001	vrachtwagens overige	54.9	54.9	54.9	2.5
VR003	vrachtwagens overige	53.7	53.7	53.7	2.6
VRM02	vrachtwagens mesttransport	53.3	--	53.3	2.4
VRM01	vrachtwagens mesttransport	52.7	--	52.7	2.4
PB01	personen- en bestelwagens	44.6	44.6	44.6	2.5
MK03	Mobiele kraan	51.7	--	--	2.3
MK02	Mobiele kraan	53.0	--	--	2.1
MK01	Mobiele kraan	53.3	--	--	2.1
DWP	Open deur werkplaats	59.4	59.4	--	1.8
CON	oppakken/neerzetten conta	59.5	--	--	2.8
VM3	Veegmachine wako	54.0	--	--	2.4
TR02	Trekkers	54.7	54.7	--	2.6
SH01	Shovel volvo L70E	51.5	--	--	1.9
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	37.7	--	--	3.4
LB	lossen bulkwagen	37.5	--	--	3.1
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	39.5	--	--	3.0
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	39.1	--	--	2.8
SVK1	shovel, voeren koeien	30.8	--	--	3.5
SVK2	shovel, voeren koeien	29.5	--	--	3.3
VM5	Veegmachine wako	37.0	--	--	3.5
SVK3	shovel, voeren koeien	32.9	--	--	3.2
SH02	Shovel volvo L70E	50.7	--	--	1.9
SH03	Shovel volvo L70E	49.4	--	--	2.1
VRM03	vrachtwagens mesttransport	51.5	--	--	2.6
VM2	Veegmachine wako	50.8	--	--	2.6
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	43.9	--	--	2.6
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	41.9	--	--	3.6
VM1	Veegmachine wako	49.3	--	--	2.9
VM4	Veegmachine wako	49.3	--	--	2.8

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 05\_A - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), alternatieve in-/uitrit (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	62.5	62.5	62.5	3.3
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	61.8	61.8	61.8	3.5
TR01	Trekkers	57.0	57.0	57.0	3.5
TR02	Trekkers	54.8	54.8	--	3.7
TR03	Trekkers	54.8	54.8	54.8	3.7
VR001	vrachtwagens overige	53.8	53.8	53.8	3.9
VR002	vrachtwagens overige	52.5	52.5	52.5	4.0
DWP	Open deur werkplaats	52.1	52.1	--	3.3
MK01	Mobiele kraan	52.0	--	--	3.5
VRM01	vrachtwagens mesttransport	52.0	--	52.0	3.9
MK02	Mobiele kraan	51.4	--	--	3.7
CON	oppakken/neerzetten conta	51.2	--	--	4.0
VRM02	vrachtwagens mesttransport	50.6	--	50.6	4.0
SH01	Shovel volvo L70E	50.0	--	--	3.3
SH02	Shovel volvo L70E	49.4	--	--	3.5
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	47.8	--	--	4.2
VM1	Veegmachine wako	44.3	--	--	4.2
VR003	vrachtwagens overige	43.5	43.5	43.5	4.0
PB01	personen- en bestelwagens	42.8	42.8	42.8	4.0
VM2	Veegmachine wako	42.5	--	--	4.1
VM4	Veegmachine wako	42.5	--	--	4.0
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	42.0	--	--	4.2
MK03	Mobiele kraan	41.3	--	--	3.7
VRM03	vrachtwagens mesttransport	40.6	--	--	4.0
VM3	Veegmachine wako	39.7	--	--	3.9
SH03	Shovel volvo L70E	37.9	--	--	3.5
SVK3	shovel, voeren koeien	35.0	--	--	3.9
SVK2	shovel, voeren koeien	35.0	--	--	4.0
VM5	Veegmachine wako	33.2	--	--	4.3
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	33.2	--	--	4.0
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	33.2	--	--	4.0
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	32.8	--	--	4.2
SVK1	shovel, voeren koeien	32.5	--	--	4.1
LB	lossen bulkwagen	28.3	--	--	4.2

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 05\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), alternatieve in-/uitrit (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	64.9	64.9	64.9	1.6
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	64.2	64.2	64.2	2.0
TR01	Trekkers	59.2	59.2	59.2	1.8
TR03	Trekkers	57.7	57.7	57.7	2.2
VR001	vrachtwagens overige	56.4	56.4	56.4	2.3
VR002	vrachtwagens overige	55.1	55.1	55.1	2.5
VRM01	vrachtwagens mesttransport	54.2	--	54.2	2.3
VRM02	vrachtwagens mesttransport	52.9	--	52.9	2.5
VR003	vrachtwagens overige	47.5	47.5	47.5	2.5
PB01	personen- en bestelwagens	45.4	45.4	45.4	2.3
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	49.1	--	--	3.3
SH01	Shovel volvo L70E	52.2	--	--	1.6
SH02	Shovel volvo L70E	51.6	--	--	2.0
DWP	Open deur werkplaats	56.0	56.0	--	1.9
CON	oppakken/neerzetten conta	55.4	--	--	2.9
TR02	Trekkers	56.9	56.9	--	2.3
MK02	Mobiele kraan	53.8	--	--	2.2
MK01	Mobiele kraan	54.2	--	--	1.8
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	36.7	--	--	2.7
SVK2	shovel, voeren koeien	36.4	--	--	3.1
VM5	Veegmachine wako	38.2	--	--	3.3
SVK3	shovel, voeren koeien	38.0	--	--	2.8
SVK1	shovel, voeren koeien	35.0	--	--	3.3
LB	lossen bulkwagen	34.0	--	--	3.1
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	36.1	--	--	2.6
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	35.8	--	--	3.1
VM1	Veegmachine wako	47.5	--	--	3.0
VM2	Veegmachine wako	46.8	--	--	2.8
VM3	Veegmachine wako	48.1	--	--	2.3
VM4	Veegmachine wako	47.6	--	--	2.6
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	44.2	--	--	3.2
SH03	Shovel volvo L70E	42.7	--	--	1.9
MK03	Mobiele kraan	45.7	--	--	2.1
VRM03	vrachtwagens mesttransport	44.6	--	--	2.5



LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 06\_A - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), alternatieve in-/uitrit (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	59.6	59.6	59.6	3.5
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	58.8	58.8	58.8	3.8
TR01	Trekkers	54.5	54.5	54.5	3.6
TR02	Trekkers	53.5	53.5	--	3.9
TR03	Trekkers	53.1	53.1	53.1	3.9
VR001	vrachtwagens overige	51.2	51.2	51.2	4.0
VR002	vrachtwagens overige	50.5	50.5	50.5	4.2
MK01	Mobiele kraan	49.5	--	--	3.6
VRM01	vrachtwagens mesttransport	49.3	--	49.3	4.0
MK02	Mobiele kraan	48.7	--	--	3.9
VRM02	vrachtwagens mesttransport	48.6	--	48.6	4.2
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	48.4	--	--	4.1
VM3	Veegmachine wako	48.1	--	--	4.1
CON	oppakken/neerzetten conta	47.5	--	--	4.2
SH01	Shovel volvo L70E	47.1	--	--	3.5
SH02	Shovel volvo L70E	46.3	--	--	3.8
MK03	Mobiele kraan	44.2	--	--	4.0
SH03	Shovel volvo L70E	43.0	--	--	3.8
VM4	Veegmachine wako	42.3	--	--	4.1
VR003	vrachtwagens overige	42.3	42.3	42.3	4.2
SVK2	shovel, voeren koeien	41.3	--	--	4.0
SVK1	shovel, voeren koeien	40.5	--	--	4.1
VM2	Veegmachine wako	40.4	--	--	4.3
PB01	personen- en bestelwagens	40.3	40.3	40.3	4.1
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	40.3	--	--	4.2
VRM03	vrachtwagens mesttransport	39.9	--	--	4.2
SVK3	shovel, voeren koeien	38.1	--	--	3.9
VM5	Veegmachine wako	36.1	--	--	4.3
VM1	Veegmachine wako	35.3	--	--	4.3
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	32.5	--	--	4.1
DWP	Open deur werkplaats	29.7	29.7	--	3.6
LB	lossen bulkwagen	28.8	--	--	4.3
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	27.2	--	--	4.2
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	25.1	--	--	4.3

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 06\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), alternatieve in-/uitrit (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

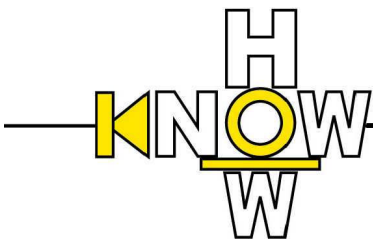
Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	61.7	61.7	61.7	2.0
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	60.7	60.7	60.7	2.5
TR01	Trekkers	56.4	56.4	56.4	2.0
TR03	Trekkers	54.7	54.7	54.7	2.7
VR001	vrachtwagens overige	53.4	53.4	53.4	2.4
VR002	vrachtwagens overige	52.1	52.1	52.1	3.0
VRM01	vrachtwagens mesttransport	51.2	--	51.2	2.4
VRM02	vrachtwagens mesttransport	49.9	--	49.9	3.0
VR003	vrachtwagens overige	46.0	46.0	46.0	3.0
PB01	personen- en bestelwagens	42.6	42.6	42.6	2.5
TR02	Trekkers	55.0	55.0	--	2.7
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	49.9	--	--	3.1
SH02	Shovel volvo L70E	48.1	--	--	2.5
SH01	Shovel volvo L70E	49.0	--	--	2.0
CON	oppakken/neerzetten conta	50.6	--	--	3.3
MK01	Mobiele kraan	51.5	--	--	2.0
VM3	Veegmachine wako	52.4	--	--	2.9
MK02	Mobiele kraan	50.4	--	--	2.7
VM1	Veegmachine wako	38.8	--	--	3.4
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	36.2	--	--	2.8
SVK1	shovel, voeren koeien	41.8	--	--	3.2
VM5	Veegmachine wako	40.5	--	--	3.3
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	28.9	--	--	3.2
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	26.5	--	--	3.4
DWP	Open deur werkplaats	31.6	31.6	--	2.5
LB	lossen bulkwagen	30.7	--	--	3.4
SH03	Shovel volvo L70E	44.6	--	--	2.6
VRM03	vrachtwagens mesttransport	43.8	--	--	3.0
MK03	Mobiele kraan	46.7	--	--	2.8
VM4	Veegmachine wako	46.7	--	--	2.8
SVK2	shovel, voeren koeien	42.6	--	--	3.0
SVK3	shovel, voeren koeien	42.5	--	--	2.7
VM2	Veegmachine wako	43.3	--	--	3.2
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	42.8	--	--	3.2

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 07\_A - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), alternatieve in-/uitrit (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	59.1	59.1	59.1	3.6
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	57.4	57.4	57.4	3.7
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	53.6	--	--	3.9
TR01	Trekkers	53.5	53.5	53.5	3.8
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	51.6	--	--	3.8
TR03	Trekkers	51.6	51.6	51.6	4.1
TR02	Trekkers	50.8	50.8	--	3.9
VRO01	vrachtwagens overige	49.4	49.4	49.4	4.1
VRO02	vrachtwagens overige	48.6	48.6	48.6	4.3
MK01	Mobiele kraan	48.5	--	--	3.8
VRM01	vrachtwagens mesttransport	47.8	--	47.8	4.1
MK02	Mobiele kraan	46.8	--	--	3.9
VRM02	vrachtwagens mesttransport	46.7	--	46.7	4.3
SH01	Shovel volvo L70E	46.6	--	--	3.6
VM5	Veegmachine wako	46.2	--	--	4.0
SVK3	shovel, voeren koeien	45.6	--	--	3.5
VRO03	vrachtwagens overige	45.6	45.6	45.6	4.4
VM3	Veegmachine wako	45.3	--	--	4.2
SH02	Shovel volvo L70E	45.2	--	--	3.7
SVK2	shovel, voeren koeien	44.5	--	--	3.6
MK03	Mobiele kraan	43.8	--	--	4.2
VRM03	vrachtwagens mesttransport	43.7	--	--	4.4
SVK1	shovel, voeren koeien	43.4	--	--	3.8
CON	oppakken/neerzetten conta	42.8	--	--	4.3
VM4	Veegmachine wako	42.0	--	--	4.1
SH03	Shovel volvo L70E	41.5	--	--	4.0
PB01	personen- en bestelwagens	38.6	38.6	38.6	4.2
VM2	Veegmachine wako	33.9	--	--	4.4
VM1	Veegmachine wako	32.8	--	--	4.4
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	31.7	--	--	4.1
LB	lossen bulkwagen	30.7	--	--	4.4
DWP	Open deur werkplaats	22.9	22.9	--	3.8
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	22.5	--	--	4.4
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	19.4	--	--	4.3

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 07\_B - woning derden  
 Model: Maximale geluidsniveaus (LAmaz), alternatieve in-/uitrit (rev2)  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
MCH02	zelfrijdende maaier, comb	61.4	61.4	61.4	2.4
MCH01	zelfrijdende maaier, comb	60.8	60.8	60.8	2.2
TR01	Trekkers	55.0	55.0	55.0	2.4
TR03	Trekkers	53.0	53.0	53.0	3.1
VRO01	vrachtwagens overige	51.0	51.0	51.0	2.7
VRO02	vrachtwagens overige	50.8	50.8	50.8	2.8
VRM01	vrachtwagens mesttransport	49.3	--	49.3	2.7
VRM02	vrachtwagens mesttransport	48.2	--	48.2	2.8
VRO03	vrachtwagens overige	47.1	47.1	47.1	3.4
PB01	personen- en bestelwagens	40.4	40.4	40.4	2.8
VM1	Veegmachine wako	35.5	--	--	3.5
HT1	Heftruck Toyota, 3 ton, d	34.3	--	--	2.8
MK01	Mobiele kraan	50.0	--	--	2.4
VM5	Veegmachine wako	50.2	--	--	2.7
MK02	Mobiele kraan	50.3	--	--	2.6
HT3	Heftruck Toyota, 3 ton, d	21.5	--	--	3.4
DWP	Open deur werkplaats	25.1	25.1	--	2.8
MKVM	mobiele kraan, afvoer vas	55.8	--	--	2.7
HT2	Heftruck Toyota, 3 ton, d	23.6	--	--	3.5
LB	lossen bulkwagen	31.3	--	--	3.5
TRVM	trekkers, afvoer vaste me	53.4	--	--	2.5
TR02	Trekkers	54.9	54.9	--	2.6
CON	oppakken/neerzetten conta	45.1	--	--	3.4
MK03	Mobiele kraan	45.2	--	--	3.2
SVK2	shovel, voeren koeien	46.2	--	--	2.3
SH03	Shovel volvo L70E	42.9	--	--	3.0
VRM03	vrachtwagens mesttransport	44.8	--	--	3.4
SVK1	shovel, voeren koeien	45.1	--	--	2.6
SH02	Shovel volvo L70E	48.8	--	--	2.4
VM3	Veegmachine wako	49.0	--	--	3.1
VM2	Veegmachine wako	38.4	--	--	3.5
VM4	Veegmachine wako	46.3	--	--	2.8
SVK3	shovel, voeren koeien	47.4	--	--	1.9
SH01	Shovel volvo L70E	48.2	--	--	2.2



**Bijlage 9: verkeersaantrekkende werking met alternatieve in-/uitrit**

Model: Verkeersaantrekkende werking, alternatieve ontsluiting (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning derden	1.5	27.8	25.6	21.0	31.0	69.1
01_B	woning derden	5.0	29.3	27.3	22.7	32.7	69.9
02_A	woning derden	1.5	28.4	26.3	21.7	31.7	69.8
02_B	woning derden	5.0	30.1	28.0	23.5	33.5	70.6
03_A	woning derden	1.5	34.2	32.1	27.6	37.6	75.0
03_B	woning derden	5.0	36.5	34.4	29.9	39.9	75.7
04_A	woning derden	1.5	34.6	32.5	28.0	38.0	74.9
04_B	woning derden	5.0	37.1	35.0	30.5	40.5	75.2
05_A	woning derden	1.5	38.5	36.4	31.9	41.9	78.7
05_B	woning derden	5.0	41.4	39.3	34.8	44.8	79.3
06_A	woning derden	1.5	39.6	37.5	33.0	43.0	79.2
06_B	woning derden	5.0	42.8	40.7	36.2	46.2	80.4
07_A	woning derden	1.5	48.8	46.6	42.1	52.1	86.2
07_B	woning derden	5.0	50.8	48.7	44.1	54.1	87.9
08_A	woning derden	1.5	53.4	51.3	46.7	56.7	90.5
08_B	woning derden	5.0	53.5	51.4	46.8	56.8	90.5
09_A	woning derden	1.5	34.2	32.1	27.5	37.5	74.9
09_B	woning derden	5.0	36.4	34.3	29.8	39.8	75.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeersaantrekkende werking, alternatieve ontsluiting (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	1.5	36.3	30.6	25.8	36.3	69.7	3.1
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	2.0	31.3	33.1	30.1	40.1	75.9	2.8
V05	Vrachtwagens overige	0.8	28.5	30.3	--	35.3	68.6	3.6
V06	mobiele kraan	1.5	24.6	--	--	24.6	70.3	3.1
V04	Vrachtwagens mesttransport	0.8	22.9	--	20.7	30.7	65.0	3.6
V03	Shovel volvo 70E	2.0	22.6	--	--	22.6	66.2	2.8
V07	personen- en bestelwagens	0.5	22.5	21.3	15.6	26.3	58.7	3.7
Totalen			38.5	36.4	31.9	41.9	78.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeersaantrekkende werking, alternatieve ontsluiting (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	2.0	34.2	36.0	33.0	43.0	76.6	0.6
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	1.5	39.2	33.6	28.8	39.2	70.4	0.8
V04	Vrachtwagens mesttransport	0.8	25.5	--	23.3	33.3	65.4	1.3
V07	personen- en bestelwagens	0.5	25.2	24.1	18.4	29.1	59.2	1.5
V03	Shovel volvo 70E	2.0	25.0	--	--	25.0	66.4	0.6
V05	Vrachtwagens overige	0.8	31.4	33.1	--	38.1	69.2	1.3
V06	mobiele kraan	1.5	27.3	--	--	27.3	70.6	0.8
Totalen			41.4	39.3	34.8	44.8	79.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: verkeersaantrekkende werking, alternatieve ontsluiting (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	1.5	37.3	31.7	26.9	37.3	70.3	2.6
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	2.0	32.5	34.3	31.2	41.2	76.4	2.2
V05	Vrachtwagens overige	0.8	29.4	31.1	--	36.1	69.1	3.2
V06	mobiele kraan	1.5	25.7	--	--	25.7	70.8	2.6
V03	Shovel volvo 70E	2.0	23.8	--	--	23.8	66.8	2.3
V04	Vrachtwagens mesttransport	0.8	23.8	--	21.5	31.5	65.5	3.2
V07	personen- en bestelwagens	0.5	23.3	22.1	16.4	27.1	59.2	3.4
Totalen			39.6	37.5	33.0	43.0	79.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeersaantrekkende werking, alternatieve ontsluiting (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	2.0	35.6	37.3	34.3	44.3	77.7	0.4
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	1.5	40.6	35.0	30.2	40.6	71.5	0.5
V04	Vrachtwagens mesttransport	0.8	27.1	--	24.8	34.8	66.4	0.7
V07	personen- en bestelwagens	0.5	26.8	25.7	20.0	30.7	60.1	0.8
V03	Shovel volvo 70E	2.0	26.4	--	--	26.4	67.6	0.4
V05	Vrachtwagens overige	0.8	32.8	34.6	--	39.6	70.1	0.7
V06	mobiele kraan	1.5	28.7	--	--	28.7	71.7	0.5
Totalen			42.8	40.7	36.2	46.2	80.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeersaantrekkende werking, alternatieve ontsluiting (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08\_A - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	1.5	51.2	45.6	40.8	51.2	81.7	0.1
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	2.0	45.9	47.7	44.7	54.7	87.7	0.1
V05	Vrachtwagens overige	0.8	43.8	45.6	--	50.6	80.6	0.2
V06	mobiele kraan	1.5	39.3	--	--	39.3	82.0	0.1
V04	Vrachtwagens mesttransport	0.8	37.9	--	35.7	45.7	76.7	0.2
V07	personen- en bestelwagens	0.5	37.8	36.6	30.9	41.6	70.6	0.3
V03	Shovel Volvo 70E	2.0	36.5	--	--	36.5	77.4	0.1
Totalen			53.4	51.3	46.7	56.7	90.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Verkeersaantrekkende werking, alternatieve ontsluiting (rev1) - Gebr. v. Huet, Duiven (R002) - HUE-LG/0901  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 08\_B - Woning derden  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V02	Zelfrijdende maaier, combine, hakselaar	2.0	46.0	47.8	44.8	54.8	87.8	0.0
V01	Trekkers (incl. Hydrotrike)	1.5	51.3	45.7	40.9	51.3	81.7	0.0
V04	Vrachtwagens mesttransport	0.8	37.9	--	35.7	45.7	76.5	0.0
V07	personen- en bestelwagens	0.5	37.9	36.8	31.1	41.8	70.4	0.0
V03	Shovel Volvo 70E	2.0	36.5	--	--	36.5	77.3	0.0
V05	Vrachtwagens overige	0.8	43.9	45.7	--	50.7	80.5	0.0
V06	mobiele kraan	1.5	39.3	--	--	39.3	81.9	0.0
Totalen			53.5	51.4	46.8	56.8	90.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen