

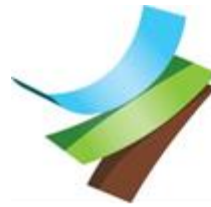
Akoestisch onderzoek Aanpassing kruising N810 met Vergertlaan Gemeente Duiven

ODRN 2016001
Status: Definitief

Opdrachtgever: Provincie Gelderland
Contactpersoon: B. van Ginkel

Datum: 29-01-2016
Opgesteld door: P. Driessen / A .de Hek (Kuiper Compagnons)

Contactpersoon ODRN: P. Driessen
E-mail: Paul.Driessen@ODRN.NL
Telefoon: 024-7517859



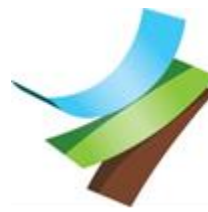
Inhoudsopgave

blz.

Samenvatting	1
1. Inleiding	2
2. Wettelijk kader	3
2.1. Geluid algemeen	3
2.2. Reconstructie-onderzoek Wgh	4
2.4. Hogere waarde besluit	7
2.5. Gevolgen elders	8
2.6. Cumulatie	9
2.7. Beleid provincie Gelderland	9
3. Uitgangspunten	11
3.1. Rekenmethode	11
3.2. Aanpak onderzoek	12
3.3. Omgevingskenmerken	12
3.4. Verkeersgegevens	14
4. Resultaten	16
4.1. Reconstructietoets N810	16
4.2. Reconstructietoets Vergertlaan	16
4.3. Gevolgen elders en cumulatie	16
4.4. Beleid provincie gelderland	17
5. Conclusies	18

Bijlagen

Bijlage 1	Onderzoekszones
Bijlage 2	Overzicht rekenmodellen wegverkeerslawaaai huidig en toekomst
Bijlage 3	Ligging beoordelingspunten
Bijlage 4	Overzicht verkeersgegevens huidige situatie 2016 en 2031
Bijlage 5	Samenvatting geluidsbelastingen ten gevolge van N810
Bijlage 6	Samenvatting geluidsbelastingen ten gevolge van Vergertlaan



Samenvatting

De provincie Gelderland heeft het voornemen om het kruispunt van de N810 met de Vergertlaan in de gemeente Duiven aan te passen. De aanpassing bestaat uit het toevoegen van extra of langere opstelstroken ter plaatse van de kruising.

In verband met de aanpassing dient volgens de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. In dit onderzoek wordt in beeld gebracht of er toenames in geluidniveau, bij geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen), in de voorgeschreven zone(s) plaatsvinden.

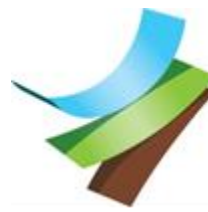
Om vast te stellen of er sprake is van een toename in geluidniveau zijn berekeningen uitgevoerd voor de huidige situatie (2016) en het toekomstige representatieve jaar (2031).

De huidige situatie betreft het jaar waarin wordt gestart met de aanpassing van de kruising. Het toekomstige representatieve jaar ligt normaal gesproken 10 jaar na gereed komen van de aanpassing, tenzij er bijzondere omstandigheden zijn. Deze bijzondere omstandigheden doen zich in dit geval voor en houden verband met de verbreding/doortrekking van de A15 tussen het knooppunt Ressen en de A12. Het in het onderzoek aangehouden representatieve jaar (2031) sluit aan op het prognosejaar, dat is aangehouden in de geluidsonderzoeken behorend bij het Ontwerptractébesluit A12/A15 Ressen - Oudbroeken (VIA15) van november 2015.

Als referentie dient het heersende geluidsniveau in de huidige situatie of een waarde van minimaal 48 dB. Bij toenames van 2 dB of meer zijn maatregelen verplicht om het geluid terug te dringen, mits toepasbaar en voldoende doelmatig.

Uit het onderzoek volgt dat de aanpassing van het kruispunt niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting met 2 dB of meer. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. In het kader van de Wgh zijn geen extra maatregelen noodzakelijk om de geluidsbelasting te reduceren. Wel is het noodzakelijk om bij de aanpassing van de kruising op de wegvakken van de N810 en Vergertlaan, waar nu een geluidreducerende SMA 8G+ aanwezig is, deze terug te brengen.

Bij geen van de woningen is de geluidsbelasting ten gevolge van de N810 in de huidige of toekomstige situatie ≥ 63 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk op grond van het beleid van de provincie Gelderland.



1. Inleiding

De provincie Gelderland heeft het voornemen om het kruispunt van de N810 met de Vergertlaan aan te passen en uit te breiden met extra opstelstroken.

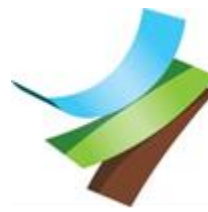
Bij een dergelijke fysieke wijziging aan wegen moet op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijke verandering van de geluidsbelasting ter plaatse van bestaande geluidsgevoelige bestemmingen. Dit onderzoek moet worden uitgevoerd binnen het aandachtsgebied van de wegaanpassing en binnen de wettelijk voorgeschreven zone.

Doelstelling van dit onderzoek is om te beoordelen of in de zin van de Wgh sprake is van een reconstructie. Dit betekent dat moet worden nagegaan of de wijzigingen aan de wegen leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer. Indien er sprake is van een dergelijke verhoging van de geluidsbelasting dan moet in het onderzoek ook worden beoordeeld of maatregelen toepasbaar en voldoende doelmatig zijn om deze toename weg te nemen.

Daarnaast wordt ook gevolgen voor een groter gebied in beeld gebracht. Hier is geen toetsing van toepassing.

Leeswijzer

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is een beschrijving van de gebruikte uitgangspunten en berekeningsmethode opgenomen. De resultaten zijn in hoofdstuk 4 beschreven en het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusies van het onderzoek worden beschreven. Tevens zijn een aantal bijlagen toegevoegd.



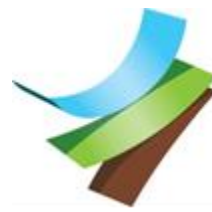
2. Wettelijk kader

Na een korte inleiding over het begrip geluid wordt in dit hoofdstuk het wettelijk kader voor wegverkeerslawaai beschreven. De Wet geluidhinder (Wgh) vormt hierbij de basis. De beschrijving pretendeert niet volledig de betreffende wetgeving weer te geven, maar geeft een beeld van de voor dit onderzoek relevante aspecten.

2.1. Geluid algemeen

Conform de Wet geluidhinder wordt het geluid berekend in de dosismaat L_{den} . Dit is een gemiddeld geluidsniveau over het etmaal op een gemiddelde dag in het jaar. Hierbij wordt het etmaal onderverdeeld in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-07.00 uur). Bij het berekenen van L_{den} wordt bij de avond en de nacht een toeslag van 5 en respectievelijk 10 dB in acht genomen.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in decibel (dB). Deze eenheid kent een logaritmische schaal, waarbij de mens een toe- of afname van geluid kan waarnemen wanneer er een verschil optreedt van circa 2 dB of meer. Een toename van geluid met 3 dB komt overeen met een verdubbeling van het geluid, bijvoorbeeld bij een verdubbeling van verkeerintensiteiten. Naast de hoeveelheid verkeer is ook de afstand tussen de weg en de woning van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting. Een toe- of afname van geluid met 5 dB komt overeen met een afstandshalvering of -verdubbeling.



2.2. Reconstructie-onderzoek Wgh

Bij aanpassing van een gemeentelijke- of provinciale weg of verandering van bestemmingen is akoestisch onderzoek voorgeschreven volgens de Wgh. Hierbij moet binnen de voorgeschreven zone onderzoek uitgevoerd worden naar geluidbelastingen op geluid-gevoelige bestemmingen (o.a. woningen, woonwagendstandplaatsen, scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen zoals psychiatrische inrichtingen)¹.

Het proces dat gevolgd moet worden volgens de Wgh bij wegreconstructies wordt in nevenstaande figuur vereenvoudigd schematisch weergegeven. De resultaten van de eerste vier stappen worden weergegeven in dit onderzoek.

Zonering

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wgh. Deze regels en normen gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Algemeen" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wgh heeft elke gemeentelijke en provinciale weg een geluidszone, met uitzondering van de volgende wegen:

- wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

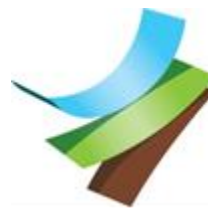
De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wgh, afhankelijk van de ligging in stedelijk² of buitenstedelijk³ gebied en van het aantal rijstroken. In tabel 2.1 is een overzicht

¹ Omwille van de leesbaarheid wordt in dit hoofdstuk in plaats van "geluidgevoelige bestemmingen" gesproken over "woningen".

² Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

³ Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.





gegeven van de breedte van de zone op basis van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 2.1 Breedte van de zone van een weg (gemeten vanuit de rand van de buitenste rijstrook)

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Binnen deze zone wordt voor elke woning geluidbelastingen berekend op de gevel. In artikel 1, eerste lid van de Wgh is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.*

Aftrek artikel 110g Wgh

In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de op grond van artikel 110g van de Wgh vastgestelde aftrek toegepast. De toe te passen aftrek is vastgelegd in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) en bedraagt per 20 mei 2014:

- 3 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger, indien de geluidbelasting zonder aftrek art. 110g 56 dB bedraagt;
- 4 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger, indien de geluidbelasting zonder aftrek art. 110g 57 dB bedraagt;
- 2 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger bij andere geluidwaarden;
- 5 dB bij maximum snelheid van minder dan 70 km/uur.

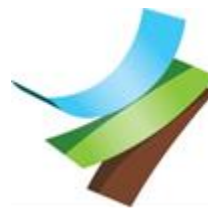
De aftrek wordt toegepast in verband met de verwachting uit het verleden dat auto's en vrachtauto's in de toekomst stiller zouden worden. Een nadere motivering is opgenomen in de toelichting op artikel 3.4 van het RMG 2012.

Artikel 3.5 en 5.11 betreft een aanpassing van de wegdekcorrectie vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. Het artikel regelt een verlaging van de wegdekcorrectie (de geluidreducerende eigenschappen per type asfalt) met 1 dB of 2 dB. Dit betekent in de praktijk een extra geluidsreductie. Welke aftrek van toepassing is bij een bepaald type asfalt wordt weergegeven op de website van Informil op de pagina "Cwegdek".

Bepaling toetswaarde

Op grond van artikel 100 van de Wgh geldt vanwege de te reconstrueren weg, dat de laagste van de volgende geluidswaarde op een gevel als toetswaarde wordt aangemerkt:

- a) 48 dB (indien de heersende waarde \leq 48 dB);
- b) de heersende waarde (indien de heersende waarde $>$ 48 dB, maar lager dan een eerder vastgestelde hogere waarde);
- c) de eerder vastgestelde hogere grenswaarde (indien deze lager is dan de heersende waarde).



De heersende waarde wordt op grond van het RMG 2012 bepaald voor het jaar waarin een aanvang wordt genomen met de werkzaamheden.

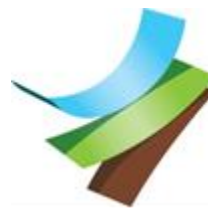
Toekomstige geluidbelasting en toetsing reconstructie

Vervolgens wordt de geluidbelasting in de toekomstige situatie berekend. Hiervoor wordt een jaartal gehanteerd dat tenminste 10 na gereed komen van het werk ligt. Als zich bijzondere ontwikkelingen voordoen kan dit tijdstip ook later gekozen worden. In de verkeersprognose wordt rekening gehouden met onder meer autonome groei en verkeerseffecten van de wegverandering. In deze berekening worden geen geluidmaatregelen betrokken.

Vervolgens wordt het verschil tussen de toetswaarde en de toekomstige geluidbelasting bepaald. Er is sprake van “reconstructie in de zin van de Wgh” indien er een toename van 1,5 dB⁴ of meer aanwezig is.

Toetsing zoals hier beschreven heeft alleen betrekking heeft op het weggedeelte waar een (fysieke) wijziging van de weg plaatsvindt. De wettelijke verplichting tot het treffen van maatregelen heeft daarom alleen betrekking op de binnen de zone, langs het te wijzigen wegvak, gelegen woningen. Iedere weg heeft een eigen zone wordt derhalve apart getoetst.

⁴afgerond is dit 2 dB, zoals de Wgh dit aangeeft.



Saneringssituaties

Saneringssituaties zijn woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen die:

- op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) of hoger hadden én
- voor 1 januari 2007 zijn aangemeld op basis van art. 88 Wgh (woningen) of art. 3.6 Bgh (geluidsgevoelige gebouwen en terreinen)

Voor saneringswoningen in het onderzoeksgebied nog niet in een saneringsprogramma opgenomen zijn is de wetgeving rondom “reconstructie” niet van toepassing. Hiervoor dient een saneringsprogramma opgesteld te worden, waarbij de Minister van Infrastructuur en Milieu indien noodzakelijk een hogere waarde vaststelt.

Geluidsmaatregelen

In geval van een dergelijke verhoging is de wegbeheerder is verplicht tot het treffen van geluidbeperkende maatregelen. De Wgh geeft hiervoor de volgende prioriteit aan:

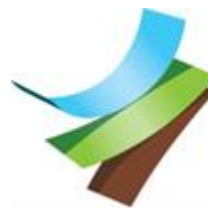
- Bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- Afscherpende maatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of plaatsing van geluidschermen en –wallen.

Doel van het treffen van maatregelen is het opheffen van de toename bij woningen waar sprake is van “reconstructie in de zin van de Wgh”. Maatregelen treffen is een verplichting, tenzij het stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard (artikel 110a, vijfde lid van de Wgh).

2.4. Hogere waarde besluit

In het geval dat er na afwegen en toepassen van maatregelen een geluidstoename blijft bestaan, dient op grond van artikel 100a van de Wgh gedeputeerde staten een “hogere waarde-besluit” te nemen. Hierbij wordt voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van de betreffende woning een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 van de Wgh vastgesteld, waarbij geldt:

- a. de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:
 - 1°. ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
 - 2°. de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111b, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en
- b. in geval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:
 - 1°. 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en
 - 2°. 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.



De onder punt a) bij een reconstructie vast te stellen hogere grenswaarde mag echter niet hoger zijn dan **68** dB.

Uitvoering werk

Op grond van artikel 99, eerste lid, van de Wgh mag tot de aanpassing van een weg, indien sprake is van “reconstructie in de zin van der Wgh”, niet worden gestart zonder het vaststellen van één van onderstaande besluiten:

- een bestemmingsplan (inpassingsplan);
- een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat in de reconstructie voorziet;
- een besluit van burgemeester en wethouders, naar aanleiding van een door de wegbeheerder gedane mededeling van zijn voornemen om de maatregelen uit te voeren conform het reconstructieonderzoek (“reconstructiebesluit”).

Binnenwaarde en gevelmaatregelen

In het geval dat er een hogere waarde wordt vastgesteld, moeten met betrekking tot de geluidwering van de gevel(s) maatregelen te worden getroffen dat de geluidsbelasting als gevolg van de weg:

- de ruimte binnen een woning, ingericht als slaap-, woon-, of eetkamer en keuken van ten minste 11 m², niet hoger zal zijn dan 33 dB;
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen en ruimten voor patiëntenhuisvesting, recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen niet hoger zal zijn dan 33 dB;
- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen en onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, woon- en slaapruidten van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven niet hoger zal zijn dan 28 dB.

Bij de bepaling van de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten dient te worden uitgegaan van de geluidsbelasting ten gevolge van alle wegen samen. Voor saneringsituaties gelden andere normwaarden voor het binnenniveau.

2.5. Gevolgen elders

Het kan voorkomen dat het mogelijk is dat op andere wegen of weggedeelte dan waar de reconstructie plaats vindt een toename van geluid ontstaat als gevolg van de aanpassing. In deze gevallen wordt gesproken van “gevolgen elders”. Volgens artikel 99 tweede lid moet in het akoestisch onderzoek in kaart gebracht worden op welke woningen toenames van 1,5 dB of meer plaats vinden.

Het onderzoek langs de niet te reconstrueren wegen of weggedeelten blijft beperkt tot de bepaling van de geluidsbelasting; er vindt geen toetsing aan de grenswaarden plaats en er is geen verplichting om maatregelen in beschouwing genomen.



2.6. Cumulatie

In artikel 110f, eerste lid, van de Wgh is geregeld dat voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die gelegen zijn binnen geluidszones van meerdere geluidsbronnen (weg, rail, industrie en/of luchtvaart) een onderzoek dient plaats te vinden naar het effect van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Hierbij dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.

In artikel 1.5 van het Besluit geluidhinder is geregeld dat indien cumulatie van toepassing is (artikel 110f Wgh), het bevoegd gezag slechts toepassing geeft aan het vaststellen van een hogere waarde voor zover de gecumuleerde geluidsbelastingen na de correctie op grond van artikel 110f van de wet niet leiden tot een naar haar oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting.

De rekenmethode voor de bepaling van het effect van de samenloop van verschillende geluidsbronnen is opgenomen in hoofdstuk 2 "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" van bijlage I bij het RMG 2012.

Hierbij dient allereerst te worden vastgesteld of er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidsbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden geluidsbronnen wordt overschreden.

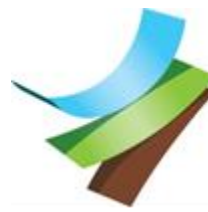
2.7. Beleid provincie Gelderland

De provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het (Ontwerp) Actieplan Geluid 2013-2017 (Actieplan) en het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het beleidskader ten aanzien van het aspect geluid is afgestemd op een geluidsbelasting van 63 dB en omvat:

- de aanpak van bestaande geluidsknelpunten;
- het voorkomen van nieuwe geluidsknelpunten.

Aanpak bestaande geluidsknelpunten

De aanpak van bestaande geluidsknelpunten (geluidsbelasting ≥ 63 dB) is opgenomen in het Actieplan. In het Actieplan is een afwegingsmethode ontwikkeld die niet alleen kijkt naar het aantal woningen met een geluidsbelasting van 63 dB of meer maar die ook het effect van maatregelen op de woningen onder deze plandrempel meeneemt. Op deze manier streeft de provincie naar een zo groot mogelijk rendement van de extra kosten voor de geluidsmaatregelen in relatie tot de verbetering van de woon- en leefomgeving voor zoveel mogelijk bewoners. De provincie kiest als maatregel met name voor het aanleggen van stil asfalt, omdat dit het meest bijdraagt aan de doelstelling van het Actieplan.



Bij het plannen van de aanleg van stil asfalt is de programmering van het groot onderhoud aan de weg leidend. Per wegtraject wordt een afweging gemaakt op basis van drie criteria:

- Doelmatigheid: waar leidt de inzet van onze middelen tot een substantiële verbetering van de woon- en leefomgeving van zoveel mogelijk omwonenden?
- Financiële afweging: zijn er voldoende financiële middelen beschikbaar of is een verdere prioritering noodzakelijk?
- Civieltechnische mogelijkheden: stil asfalt kan bijvoorbeeld niet op en nabij kruisingen worden toegepast vanwege grote kans op vroegtijdige schade.

Voorkomen nieuwe knelpunten

In het GMP4 is aangegeven, dat het nodig is om het beleid met betrekking tot ontheffingverlening geluidhinder af te stemmen op de 63 dB L_{den} die bepaald is in het Actieplan, anders zouden er door ontheffingverlening **nieuwe knelpunten** (geluidsbelasting 63 dB of meer) langs provinciale wegen kunnen ontstaan.

Voor situaties waarvoor een hogere waarde door Gedeputeerde Staten moet worden vastgesteld, geldt daarom het volgende:

- De maximaal vast te stellen hogere waarde is niet hoger dan de wettelijk toegestane waarde én niet ≥ 63 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wgh.
- Een vast te stellen hogere waarde die ≥ 63 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wgh is alleen mogelijk bij zwaarwegende maatschappelijke belangen, zoals de oplossing van verkeersknelpunten. Dit maatschappelijk belang dient onderbouwd te worden.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten voor de wegverkeersberekeningen beschreven. Het gaat om de gebruikte rekenmethode, de omgevingskenmerken en de gehanteerde wegverkeersgegevens.

3.1. Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeer is gebruik gemaakt van computersimulatiemodel conform de Standaardrekenmethode 2 wegverkeerslawaai, overeenkomstig het RMG 2012. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 3.11. De berekeningen zijn uitgevoerd door KuiperCompagnons.

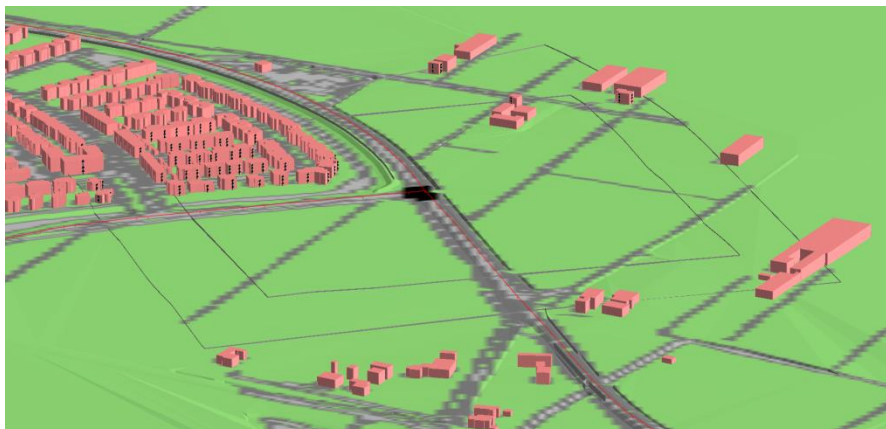
In het computersimulatiemodel zijn de driedimensionale gegevens opgenomen van de huidige en toekomstige situatie in meters ten opzichte van N.A.P. In de computersimulatiemodellen zijn de omgevingskenmerken en bronnen ingevoerd. Met de computersimulatiemodellen zijn de geluidsbelastingen berekend voor de huidige (2016) en toekomstige situatie (2031).

Voor het opstellen van de rekenmodellen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

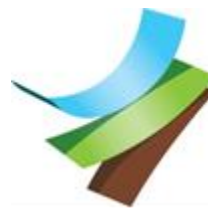
- Het wegontwerp zoals beschikbaar gesteld door de provincie Gelderland;
- Bouwvlakken, zoals opgenomen in de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG) van november 2015, van het Kadaster.

Een overzicht van de rekenmodellen voor de huidige en toekomstige situatie is weergegeven op de beide afbeelding in bijlage 2 van dit rapport. In figuur 1 en 2 op de volgende pagina is een 3D-weergave gepresenteerd van de huidige en toekomstige situatie ter plaatse van het kruispunt van de N810 met de Vergertlaan.

In verband met de omvang van de in het rekenmodellen opgenomen gegevens is er voor gekozen om, met uitzondering van de brongegevens, de invoergegevens niet op te nemen in de bijlage bij deze rapportage. Een uitdraai van de gegevens of een kopie van de rekenmodellen wordt op verzoek toegestuurd.



Figuur 1: 3D-weergave computersimulatiemodel 2016 (kruispunt N810 en de Vergertlaan)



Figuur 2: 3D-weergave computersimulatiemodel 2031 (kruispunt N810 en de Vergertlaan)

3.2. Aanpak onderzoek

De provincie Gelderland heeft het voornemen om extra opstelstroken aan te brengen op de kruising van de N810 met de Vergertlaan.

Ter hoogte van de werkgrenzen is de onderzoekszone van de weg met 1/3-deel van de zonebreedte verlengd. Ook in het verlengde van de aan te passen wegvakken kunnen zich namelijk geluidseffecten voordoen ten gevolge van de aanpassing. De onderzoekszones voor de verschillende wegen zijn eveneens weergegeven op de afbeelding in bijlage 1.

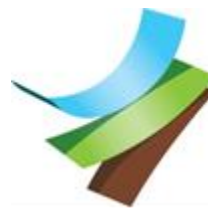
In het kader van de aanpassing van de kruising van de N810 met de Vergertlaan is onderzocht of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. De toetsing aan de normen uit de Wgh, en aan het provinciale geluidsbeleid, vindt plaats per weg.

3.3. Omgevingskenmerken

De in computersimulatiemodellen opgenomen omgevingskenmerken zijn van invloed op de geluidsbelastingen die worden berekend op de beoordelingspunten. Zo zorgt bebouwing voor afscherming en reflecties. De in de modellen opgenomen bodemgebieden zijn van belang voor overdracht van het geluid. Hierbij wordt het geluid boven een 'zachte' bodem (onverharde gebieden, zoals groenstroken, tuinen etc.) geabsorbeerd. Dit wordt ook wel bodemdemping genoemd. De bodemdemping wordt mede beïnvloed door het maaiveldverloop.

De in de computersimulatiemodellen opgenomen omgevingskenmerken bestaan uit:

- Bebouwing;
- Bodemgebieden;
- Geluidsschermen en -wallen;
- Kruispunten en obstakels;
- Beoordelingspunten.



De omgevingskenmerken zijn in de computersimulatiemodellen opgenomen conform het RMG 2012.

Hieronder volgt een overzicht van de modelgegevens en de aanpassingen die zijn doorgevoerd in de huidige modellen.

Bebouwing

De bebouwing in het rekenmodel voor de huidige en de toekomstige situatie is gebaseerd op de bouwvlakken uit het BAG (versie november 2015). De hoogte van de gebouwen is gebaseerd op het aantal bouwlagen.

Bodemgebieden

Het rekenmodel heeft, buiten de ingevoerde bodemgebieden, standaard een 'zachte bodemfactor' ($B_f=1,0 = 100\%$ absorberend). In het rekenmodel zijn de akoestische harde gebieden (zoals water en wegen) ingevoerd met een bodemfactor $B_f=0,0$ (0% absorberend). De in het model opgenomen harde bodemgebieden zijn aangemaakt op basis van de digitale grootschalige basiskaart (GBK) van de gemeente Duiven (in dwg-formaat).

In het model voor de toekomstige situatie zijn verder de bodemgebieden ter plaatse van de kruising aangepast op basis van de aangeleverde digitale ontwerptekening N810_60750192_301_v1.1-01 (in dwg-formaat) d.d. 26 maart 2015.

Geluidsschermen en -wallen

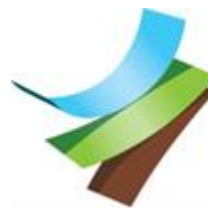
Langs de N810 is ter hoogte van de woonwijk Lommerweide een geluidswal met daarop een geluidsscherm aanwezig. De geluidswal heeft een hoogte van ca. 1,70 meter ten opzichte van het lokale maaiveld aan de voet van de wal aan de wegzijde. De hoogte van het geluidsscherm bedraagt ca. 1,40 meter ten opzichte van de bovenzijde van de wal.

Omdat de totale constructiehoogte (= 3,10 meter) groter is dan tweemaal de hoogte van het geluidsscherm (= 2,80 meter) is voor het geluidsscherm, conform het RMG2012, een 'profielcorrectie' C_p van 2 dB toegepast. De geluidsreductie door de geluidswal met geluidsscherm is daarmee 2 dB lager dan bij een geluidsscherm met dezelfde totale hoogte.

Ter hoogte van de woningen Laarstraat 10 en Plaksestraat 6 zijn geluidsschermen aanwezig met een hoogte van respectievelijk 2 en 3,5 meter.

Kruispunten en obstakels (optrekcorrectie)

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrekcorrectie ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregelen mag alleen toegepast worden als ten gevolge van die obstakels de gemiddelde snelheid van de voertuigen ten minste wordt gehalveerd en het verkeer ten gevolge van het obstakel afremt en weer optrekt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/uur.



De optrekcorrectie wordt toegepast voor onder andere met verkeerslichten geregelde kruisingen, zoals de N810 met de Vergertlaan. Deze toeslag wordt toegepast tot 150 meter van de oorzaak van de snelheidsbeperking. De toeslag wordt lager naar mate de afstand tot de kruising toeneemt.

Beoordelingspunten

In de computersimulatiemodellen zijn beoordelingspunten opgenomen ter plaatse van de gevels van de woningen binnen de onderzoekszone van de reconstructie. In bijlage 3 zijn twee afbeelding opgenomen met de ligging van de beoordelingspunten.

Op deze punten is de geluidsbelasting inzichtelijke gemaakt per geluidsbron (N810 en Vergertlaan).

De beoordelingshoogte is per gebouw in overeenstemming met de bouwhoogte. De beoordelingshoogte voor de begane grond en 1^e verdieping bedraagt 1,5 en 4,5 m. De beoordelingshoogte voor de 2^e c.q. zolderverdieping bedraagt 7,0 m. De beoordelingshoogte voor de 3^e verdieping bedraagt 10,0 meter.

Op een gebouw zijn meerdere toetspunten opgenomen ter plaatse van de verschillende gevels die bloot worden gesteld aan geluid. Bij het beoordelen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh is niet de hoogste geluidsbelasting die een woning of ander geluidsgevoelig gebouw ondervindt van belang, maar de wijziging in geluidsbelasting. De grootste toename van de geluidsbelasting treedt hierbij niet altijd op ter plaatse van de hoogst belaste gevel.

3.4. Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens in dit onderzoek zijn gebaseerd op verkeersgegevens voor de jaren 2014 en 2024, zoals aangeleverd door de gemeente Duiven. De verkeersintensiteiten voor de jaren 2016 en 2031 zijn op de volgende wijze bepaald:

- De intensiteiten 2016 zijn bepaald door de intensiteiten 2014 op te hogen met een groei van 1,24% per jaar. De groei is gebaseerd op de toename van het verkeer op de N810 in de periode 2012-2014;
- De intensiteiten 2031 zijn bepaald door de intensiteiten 2024 te verhogen met een totale groei van 3%. Deze groei is vastgesteld in overleg met de verkeerskundige van de gemeente Duiven en gebaseerd op de regionale verkeersmodellen.

De gegevens hebben naast de verkeersintensiteit in een gemiddelde weekdag ook betrekking op de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode alsmede de verdeling van het verkeer in de verschillende voertuigcategorieën. Deze informatie is ongewijzigd overgenomen uit de verkeersgegevens 2014 en 2024.

Snelheden en verhardingen

De geluidsbelastingen worden mede bepaald door de ter plaatse aanwezige verharding en geldende maximumsnelheid. Verkeer op een weg voorzien van een normale asfaltverharding produceert meer geluid dan verkeer op een weg met een stiller wegdek zoals een dunne deklaag.

Volgens opgave van de provincie Gelderland bestaat de huidige verharding op de N810, ter hoogte van de woonwijk Lommerweide (wegvak 1b), uit het geluidreducerend asfalttype SMA 8G+.

Volgens opgave van de gemeente Duiven is op de Vergertlaan (wegvak 2b en 2c) een dunne deklaag aanwezig met een minimale geluidsreductie van 4,5 dB (aanleg-eis). De aanwezige deklaag valt daarmee eveneens binnen de categorie dunne deklagen type B.

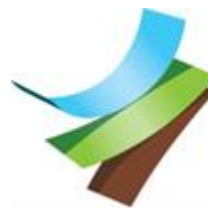
De snelheden en verhardingen zijn gebaseerd op de huidige situatie. In de onderstaande tabel 3.1 zijn de wettelijke toegestane rijsnelheid en type wegdek voor de verschillende wegvakken in de huidige situatie weergegeven.

Tabel 3.1: de wettelijke toegestane rijsnelheid en type wegdek voor de verschillende wegvakken van de N810 en de Vergertlaan in de huidige situatie

Weg	Wegvak	Maximumsnelheid	Type wegdek
N810	1b	80 km/h	Dunne deklaag B
N810	1a, 1c en 1d	80 km/h	Referentiewegdek
Vergertlaan	2a	50 km/h	Referentiewegdek
Vergertlaan	2b en 2c	50 km/h	Dunne deklaag B

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van dezelfde maximumsnelheden en verhardingen.

Een overzicht van de verkeersgegevens voor de huidige (2016) en toekomstige situatie (2031) is opgenomen in respectievelijk bijlage 4.



4. Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek beschreven per weg. Hierbij is onderscheid gemaakt in de verschillende onderdelen in het plan.

4.1. Reconstructietoets N810

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald voor de huidige situatie (2016) en toekomstige situatie (2031). In alle gevallen is de verandering van de geluidsbelasting bepaald ten opzichte van de geluidsbelasting zoals berekend in 2016. Voor geen van de woningen binnen het onderzoeksgebied van de reconstructie is volgens opgave van de gemeente Duiven en de bij de provincie Gelderland beschikbare informatie een hogere grenswaarde of een saneringswaarde vastgesteld.

De verandering van de geluidsbelasting door de aanpassing van de kruising van de N810 met de Vergertlaan zijn opgenomen in bijlage 5. Uit deze resultaten blijkt dat op geen enkele woning een toename van de geluidsbelasting optreedt. Door de doortrekking van de A15 is er een afname van het verkeer op de N810 ten opzichte van de huidige situatie. Hierdoor neemt de geluidsbelasting in de toekomst met 3 tot 4 dB af ten opzichte van de huidige situatie.

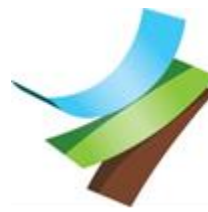
4.2. Reconstructietoets Vergertlaan

In het onderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald voor de huidige situatie (2016) en toekomstige situatie (2031). In alle gevallen is de verandering van de geluidsbelasting bepaald ten opzichte van de geluidsbelasting zoals berekend in 2016. Voor geen van de woningen binnen het onderzoeksgebied van de reconstructie is een hogere grenswaarde of een saneringswaarde vastgesteld.

De verandering van de geluidsbelasting door de aanpassing van de kruising van de N810 met de Vergertlaan zijn opgenomen in bijlage 6. Uit deze resultaten blijkt dat op geen enkele woning een juridische toename van de geluidsbelasting optreedt die 2 dB of hoger is. De toename bedraagt maximaal 1,2 dB en doet zich voor ter plaatse van de eerstelijnsbebouwing langs de Vergertlaan. De toename is een gevolg van de toename van het verkeer op de Vergertlaan. De fysieke aanpassing van de Vergertlaan vindt aan de zuidzijde van de weg plaats en leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting.

4.3. Gevolgen elders en cumulatie

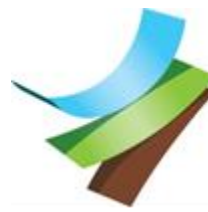
De wijzigingen in verkeersintensiteiten op de N810 (afname) en Vergertlaan (geringe toename) worden niet veroorzaakt door de doortrekking van de A15. De aanpassing van de kruising zorgt als zodanig niet voor relevante verschuiving in de verkeersstromen. In die zin is er geen sprake van gevolgen elders.



Bij de vaststelling van hogere waarden dient op grond van artikel 110f van de Wgh aandacht te worden besteed aan de cumulatie van geluid uit verschillende geluidsbronnen. Omdat geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh hoeft ook de cumulatie niet in dit onderzoek te worden betrokken.

4.4. Toetsing beleid provincie Gelderland

Bij geen van de woningen is de geluidsbelasting ten gevolge van de N810 in de huidige of toekomstige situatie ≥ 63 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk op grond van het beleid van de provincie Gelderland.



5. Conclusies

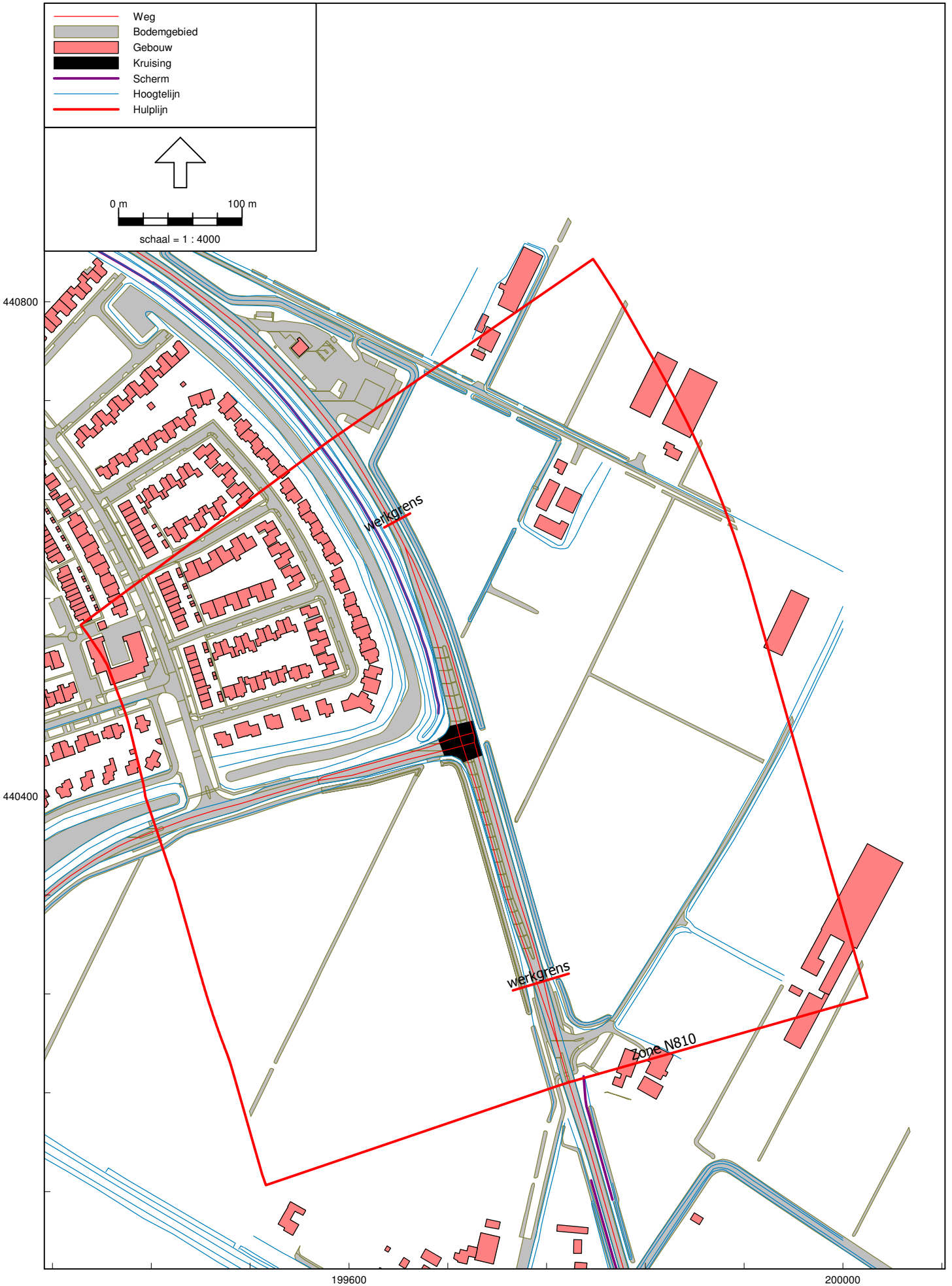
In dit akoestisch onderzoek is de verandering van de geluidsbelasting bepaald bij woningen als gevolg van de aanpassing van de kruising van de N810 met de Vergertlaan. De provincie Gelderland heeft het voornemen om op dit kruispunt uit te breiden met extra opstelstroken.

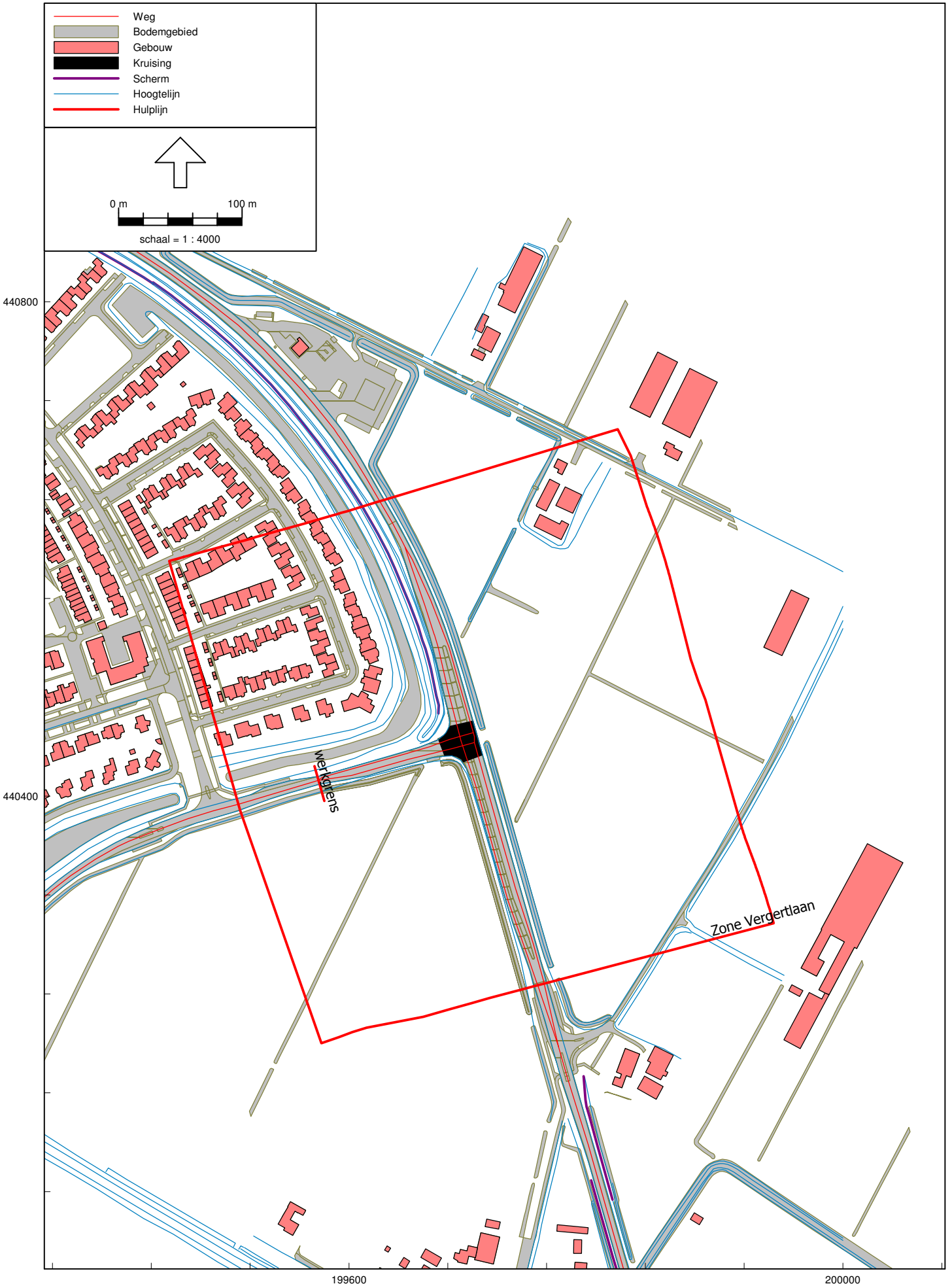
Uit het onderzoek volgt dat de aanpassing van het kruispunt niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting met 2 dB of meer. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. In het kader van de Wgh zijn geen extra maatregelen noodzakelijk om de geluidsbelasting te reduceren. Hierbij is als uitgangspunt gehanteerd dat de asfaltsoorten die nu toegepast zijn, ook in de nieuwe situatie aanwezig zijn.

Bij geen van de woningen is de geluidsbelasting ten gevolge van de N810 in de huidige of toekomstige situatie ≥ 63 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Er zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk op grond van het beleid van de provincie Gelderland.

Bijlage 1

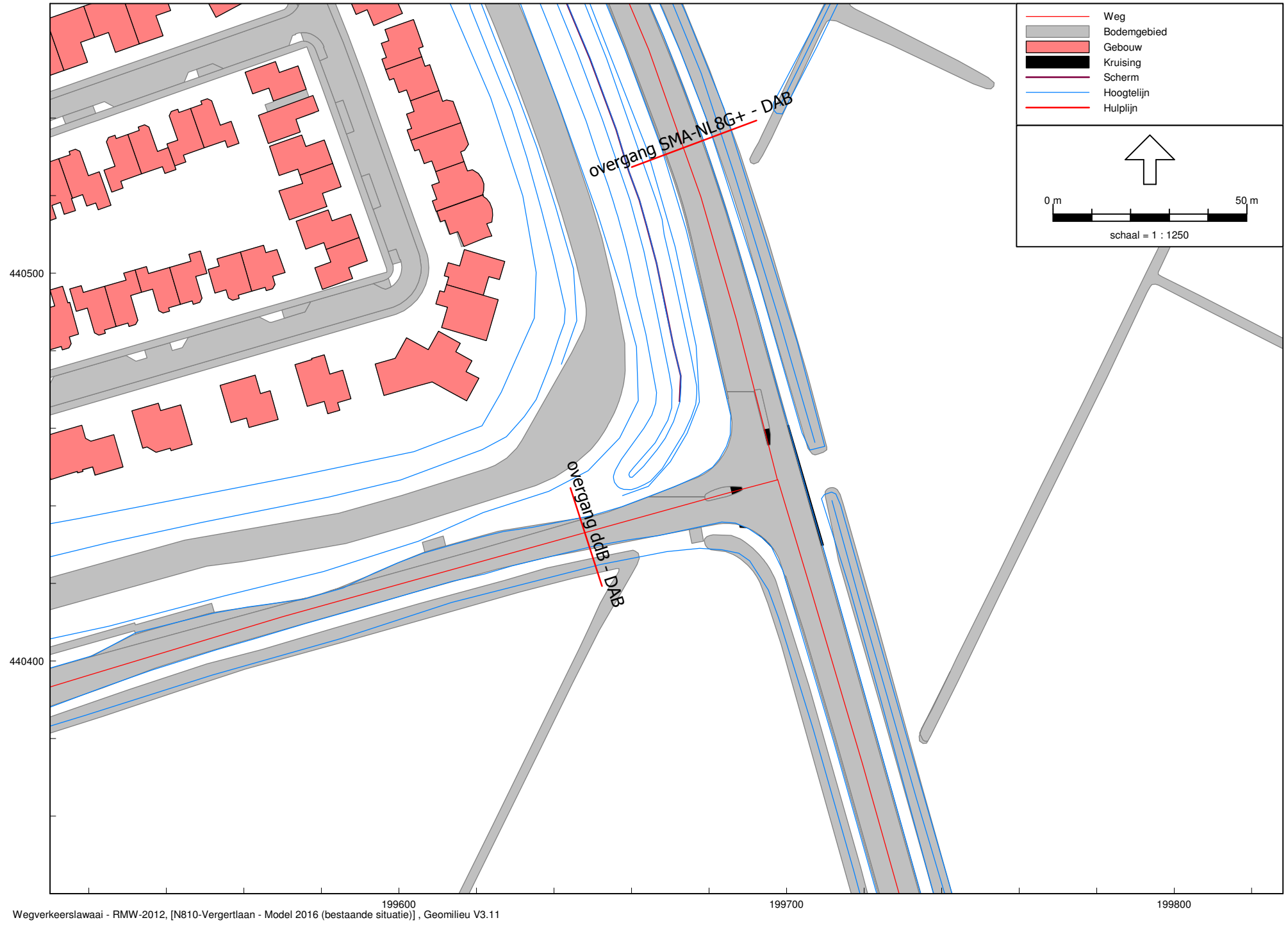
Onderzoekszones

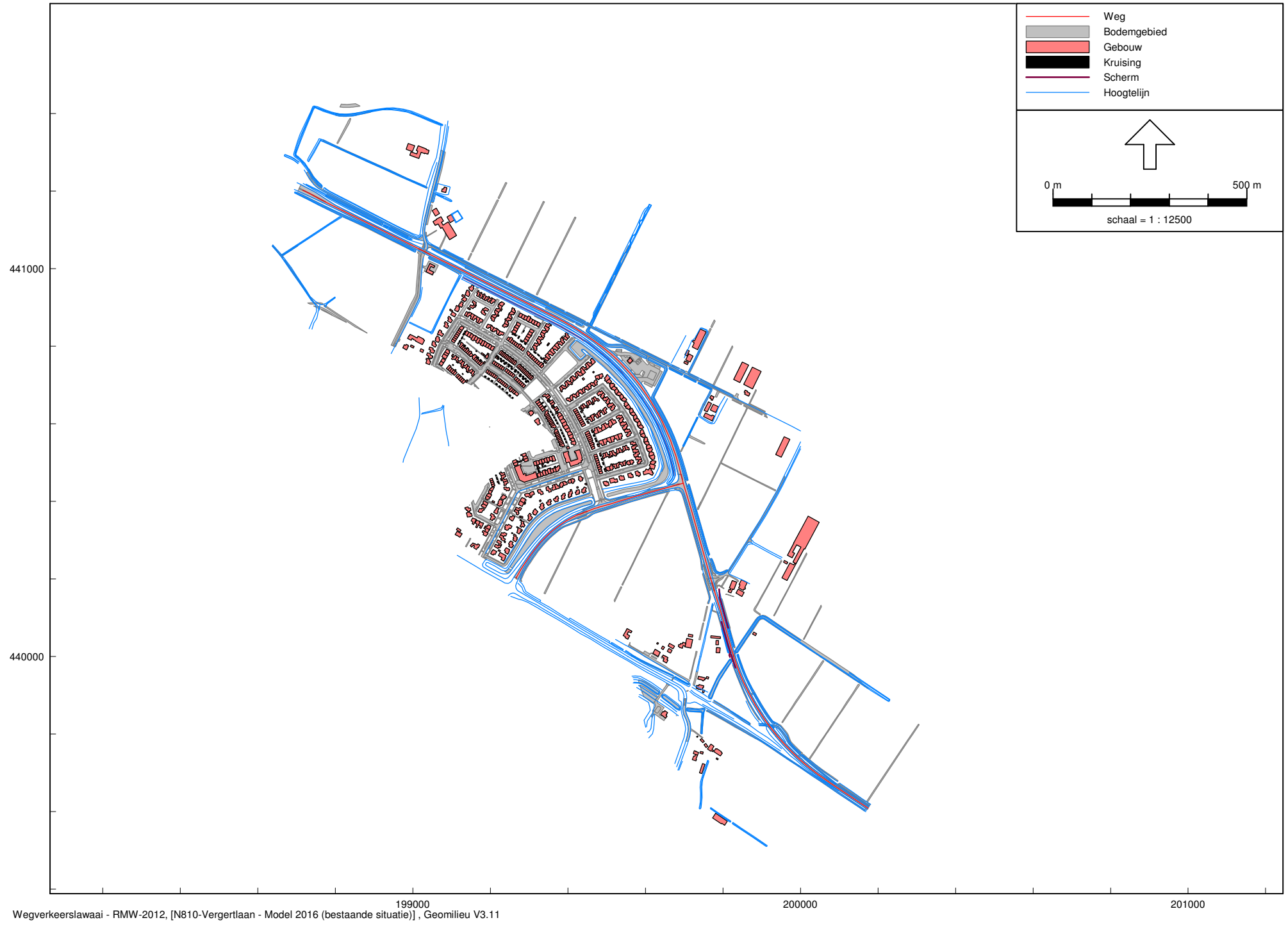


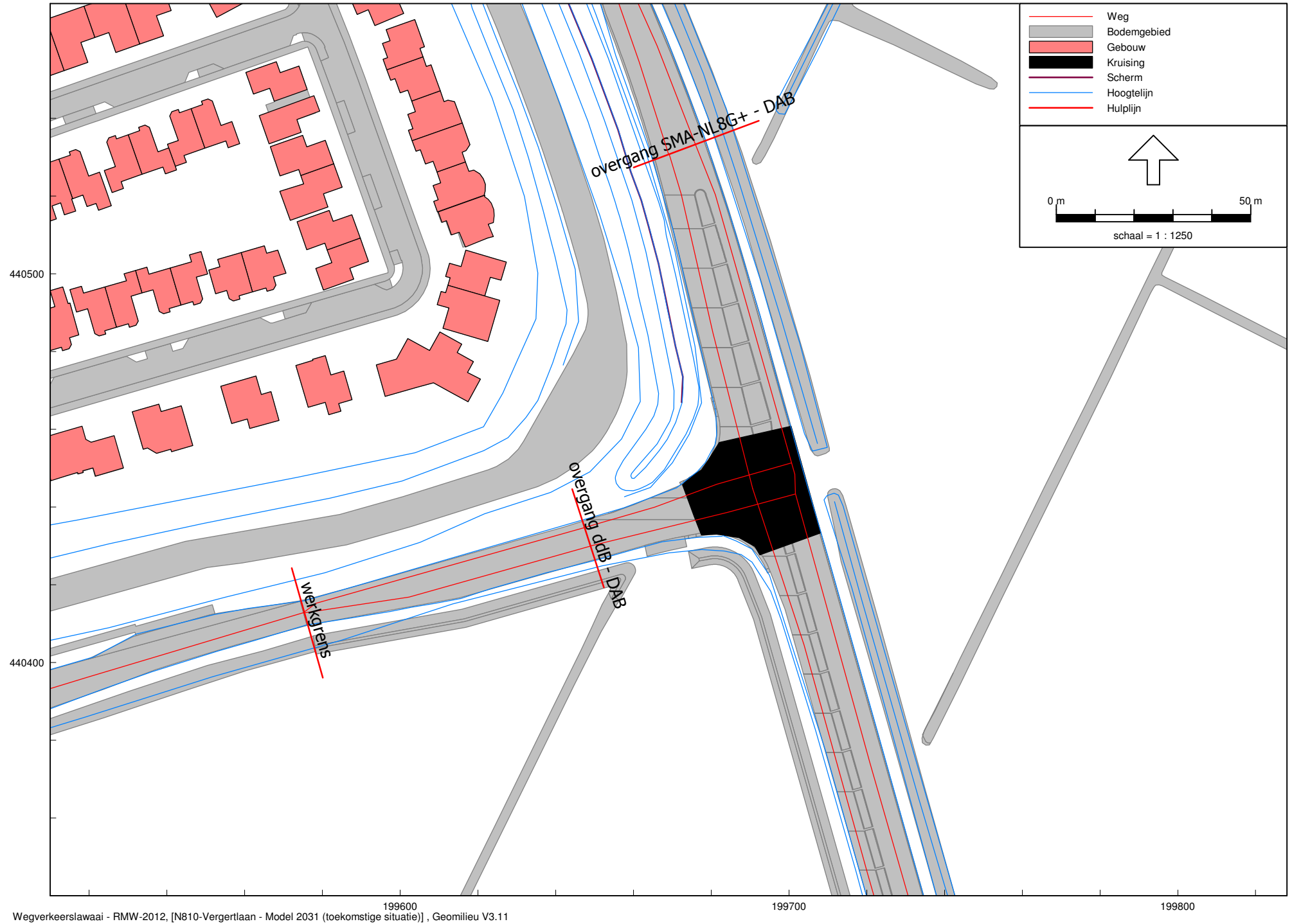


Bijlage 2

Overzicht rekenmodellen wegverkeerslawaaai huidig en toekomst



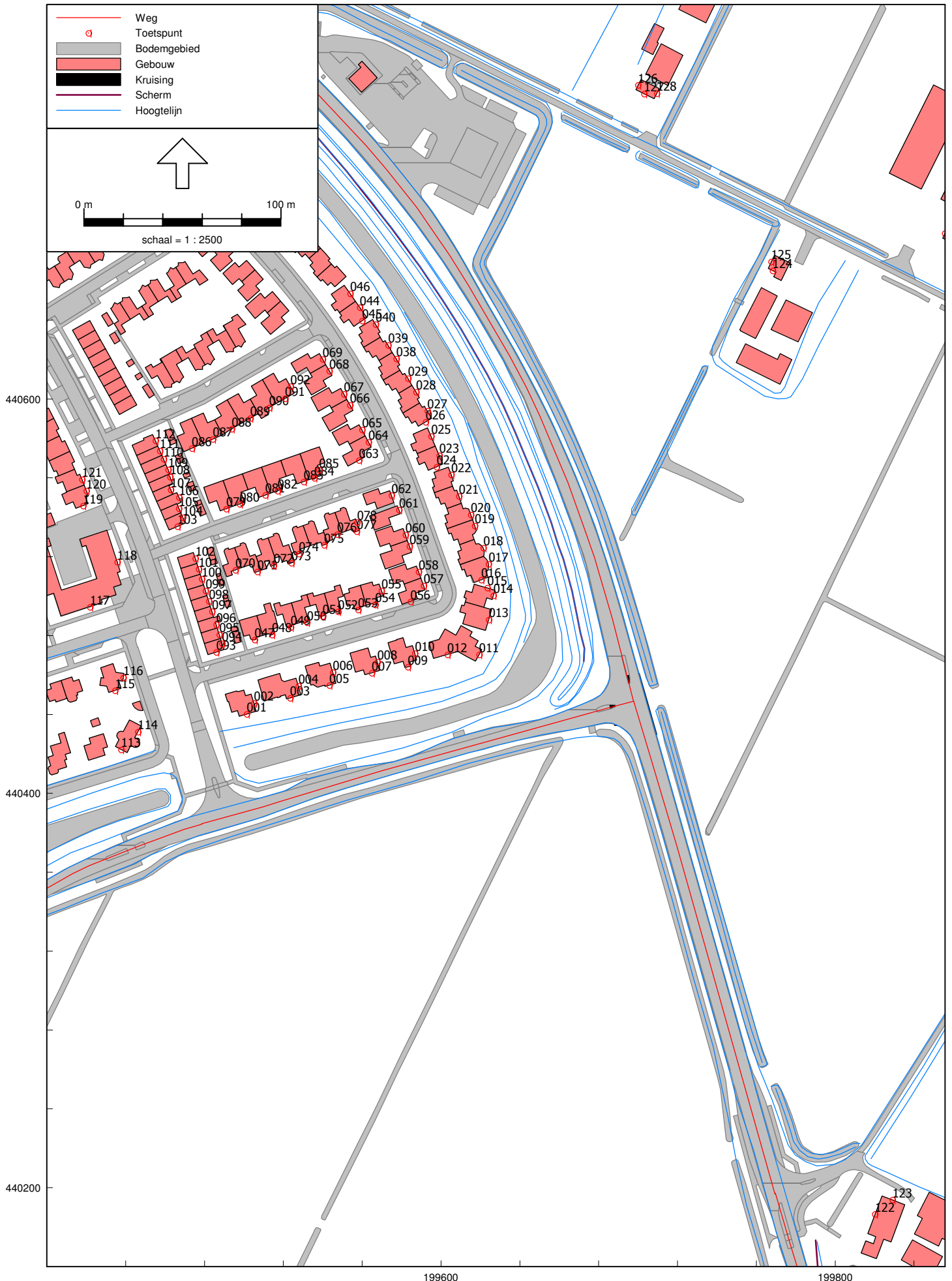






Bijlage 3

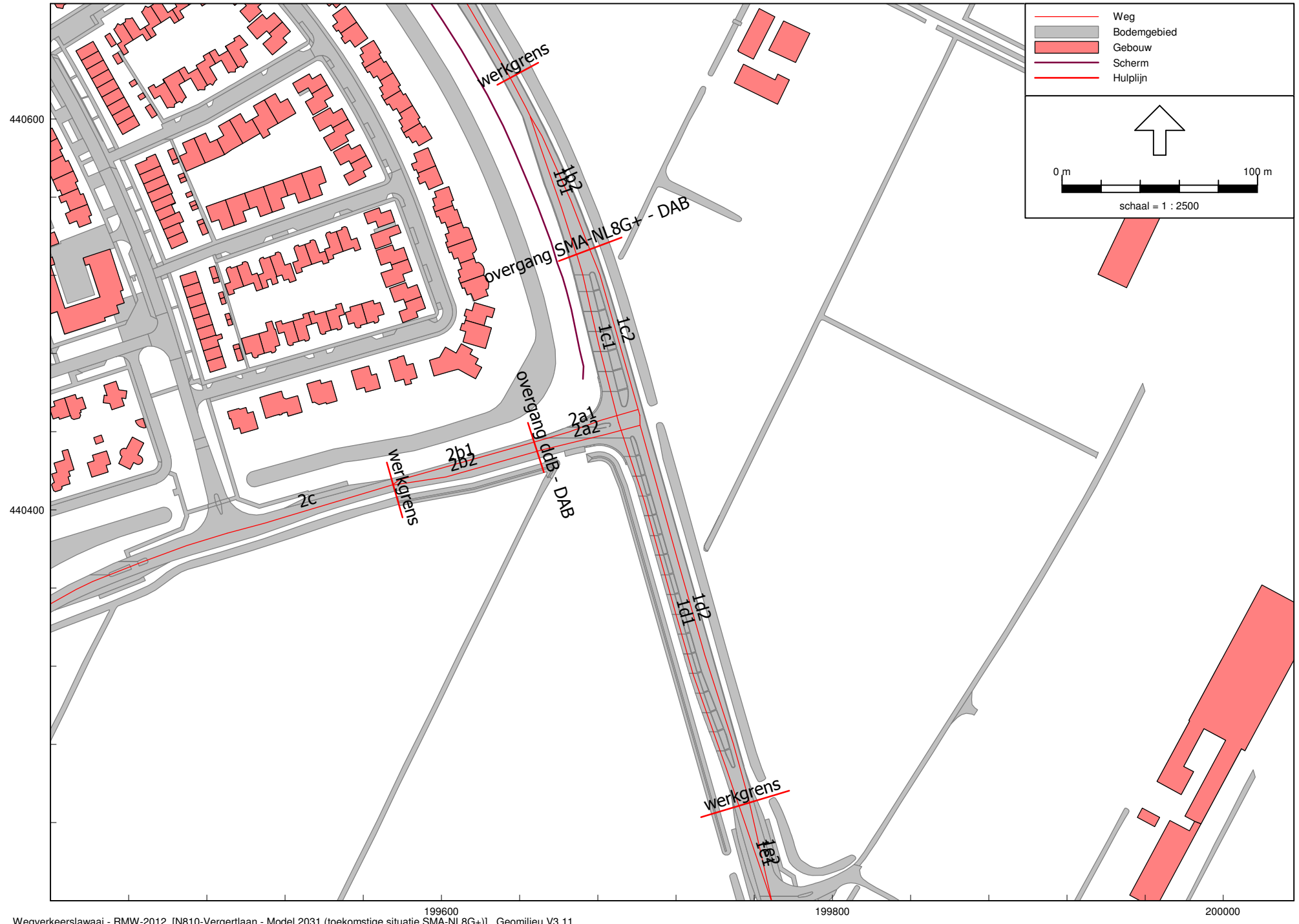
Ligging beoordelingspunten



Bijlage 4

Overzicht verkeersgegevens huidige situatie
2016 en 2031







Bijlage 4: Overzicht verkeersgegevens 2016 en 2031 akoestisch onderzoek reconstructie kruising N810 - Vergertlaan te Duiven

Identificatie	Wegvak	Verharding	Snelheid [km/h]	Weekdag	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
				2016	Uur-%	LV-%	MV-%	ZV-%	Uur-%	LV-%	MV-%	ZV-%	Uur-%	LV-%	MV-%	ZV-%
1a	N810 - Oostsingel	Referentiewegdek	80	17478	6,60	94,99	3,64	1,37	3,40	94,94	3,20	1,85	0,90	94,73	2,62	2,65
1b	N810 - Oostsingel	SMA-NL8G+	80	17478	6,60	94,99	3,64	1,37	3,40	94,94	3,20	1,85	0,90	94,73	2,62	2,65
1c	N810 - Oostsingel	Referentiewegdek	80	17478	6,60	94,99	3,64	1,37	3,40	94,94	3,20	1,85	0,90	94,73	2,62	2,65
1d	N810 - Oostsingel	Referentiewegdek	80	14155	6,60	95,21	3,89	0,90	3,40	95,35	3,43	1,22	0,90	95,44	2,81	1,75
1e	N810 - Oostsingel	Referentiewegdek	80	13273	6,60	95,00	4,06	0,94	3,40	95,15	3,58	1,28	0,90	95,24	2,94	1,83
2a	Vergertlaan	Referentiewegdek	50	11699	6,53	93,08	5,59	1,32	3,84	95,03	3,85	1,13	0,78	95,61	3,33	1,06
2b	Vergertlaan	Dunne deklagen B	50	11699	6,53	93,08	5,59	1,32	3,84	95,03	3,85	1,13	0,78	95,61	3,33	1,06
2c	Vergertlaan	Dunne deklagen B	50	10550	6,53	92,67	5,93	1,40	3,84	94,72	4,08	1,20	0,78	95,26	3,61	1,13

Identificatie	Wegvak	Verharding	Snelheid [km/h]	Weekdag	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
				2031	Uur-%	LV-%	MV-%	ZV-%	Uur-%	LV-%	MV-%	ZV-%	Uur-%	LV-%	MV-%	ZV-%
1a	N810 - Oostsingel	Referentiewegdek	80	9638	6,59	90,86	6,37	2,77	3,41	90,69	5,59	3,72	0,91	90,12	4,58	5,30
1b	N810 - Oostsingel	SMA-NL8 G+	80	9638	6,59	90,86	6,37	2,77	3,41	90,69	5,59	3,72	0,91	90,12	4,58	5,30
1b1	N810 - Oostsingel	SMA-NL8 G+	80	4819	6,59	90,86	6,37	2,77	3,41	90,69	5,59	3,72	0,91	90,12	4,58	5,30
1b2	N810 - Oostsingel	SMA-NL8 G+	80	4819	6,59	90,86	6,37	2,77	3,41	90,69	5,59	3,72	0,91	90,12	4,58	5,30
1c1	N810 - Oostsingel	Referentiewegdek	80	4819	6,59	90,86	6,37	2,77	3,41	90,69	5,59	3,72	0,91	90,12	4,58	5,30
1c2	N810 - Oostsingel	Referentiewegdek	80	4819	6,59	90,86	6,37	2,77	3,41	90,69	5,59	3,72	0,91	90,12	4,58	5,30
1d1	N810 - Oostsingel	Referentiewegdek	80	5598	6,60	90,62	7,32	2,06	3,40	90,75	6,46	2,79	0,90	90,77	5,24	3,99
1d2	N810 - Oostsingel	Referentiewegdek	80	5598	6,60	90,62	7,32	2,06	3,40	90,75	6,46	2,79	0,90	90,77	5,24	3,99
1e1	N810 - Oostsingel	Referentiewegdek	80	5598	6,60	90,62	7,32	2,06	3,40	90,75	6,46	2,79	0,90	90,77	5,24	3,99
1e2	N810 - Oostsingel	Referentiewegdek	80	5598	6,60	90,62	7,32	2,06	3,40	90,75	6,46	2,79	0,90	90,77	5,24	3,99
1f	N810 - Oostsingel	Referentiewegdek	80	11846	6,60	91,00	7,02	1,98	3,40	91,13	6,19	2,68	0,90	91,15	5,02	3,84
2a1	Vergertlaan	Referentiewegdek	50	7650	6,53	92,49	6,13	1,38	3,84	94,61	4,21	1,18	0,78	95,36	3,54	1,10
2a2	Vergertlaan	Referentiewegdek	50	7650	6,53	92,49	6,13	1,38	3,84	94,61	4,21	1,18	0,78	95,36	3,54	1,10
2b1	Vergertlaan	Dunne deklagen B	50	7650	6,53	92,49	6,13	1,38	3,84	94,61	4,21	1,18	0,78	95,36	3,54	1,10
2b2	Vergertlaan	Dunne deklagen B	50	7650	6,53	92,49	6,13	1,38	3,84	94,61	4,21	1,18	0,78	95,36	3,54	1,10
2c	Vergertlaan	Dunne deklagen B	50	15300	6,53	92,49	6,13	1,38	3,84	94,61	4,21	1,18	0,78	95,36	3,54	1,10
2d	Vergertlaan	Dunne deklagen B	50	13774	6,54	92,01	6,53	1,46	3,81	94,26	4,49	1,25	0,78	94,98	3,84	1,18

Bijlage 5

Samenvatting geluidsbelastingen ten gevolge van N810

Bijlage 5: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van N810

Toets-punt	Adres	Hoogte [m]	Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde	Toekomst	Toekomst	Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (N810)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	ja (≥ 1,50 dB) of nee (< 1,50 dB)
Naam	Omschrijving		Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
001_A	Achterste Weide 2 - Zuid	1,5	46,91	44,91		48,00	46,15	44,15	44,00	-0,76	-4,00		nee
001_B	Achterste Weide 2 - Zuid	4,5	47,59	45,59		48,00	46,85	44,85	45,00	-0,74	-3,00		nee
001_C	Achterste Weide 2 - Zuid	7	47,89	45,89		48,00	47,15	45,15	45,00	-0,74	-3,00		nee
002_A	Achterste Weide 2 - Oost	1,5	47,12	45,12		48,00	46,39	44,39	44,00	-0,73	-4,00		nee
002_B	Achterste Weide 2 - Oost	4,5	48,22	46,22		48,00	47,51	45,51	46,00	-0,71	-2,00		nee
002_C	Achterste Weide 2 - Oost	7	49,11	47,11		48,00	48,43	46,43	46,00	-0,68	-2,00		nee
003_A	Achterste Weide 4 - Zuid	1,5	47,75	45,75		48,00	46,93	44,93	45,00	-0,82	-3,00		nee
003_B	Achterste Weide 4 - Zuid	4,5	48,44	46,44		48,00	47,65	45,65	46,00	-0,79	-2,00		nee
004_A	Achterste Weide 4 - Oost	1,5	47,48	45,48		48,00	46,90	44,90	45,00	-0,58	-3,00		nee
004_B	Achterste Weide 4 - Oost	4,5	48,25	46,25		48,00	47,71	45,71	46,00	-0,54	-2,00		nee
005_A	Achterste Weide 6 - Zuid	1,5	48,52	46,52		48,00	47,70	45,70	46,00	-0,82	-2,00		nee
005_B	Achterste Weide 6 - Zuid	4,5	49,22	47,22		48,00	48,43	46,43	46,00	-0,79	-2,00		nee
005_C	Achterste Weide 6 - Zuid	7	49,71	47,71		48,00	48,93	46,93	47,00	-0,78	-1,00		nee
006_A	Achterste Weide 6 - oost	1,5	47,99	45,99		48,00	47,47	45,47	45,00	-0,52	-3,00		nee
006_B	Achterste Weide 6 - oost	4,5	49,00	47,00		48,00	48,51	46,51	47,00	-0,49	-1,00		nee
006_C	Achterste Weide 6 - oost	7	50,40	48,40		48,40	49,80	47,80	47,80	-0,60	-0,60		nee
007_A	Achterste Weide 8 - zuid	1,5	49,55	47,55		48,00	48,84	46,84	47,00	-0,71	-1,00		nee
007_B	Achterste Weide 8 - zuid	4,5	50,38	48,38		48,38	49,68	47,68	47,68	-0,70	-0,70		nee
008_A	Achterste Weide 8 - oost	1,5	48,86	46,86		48,00	48,37	46,37	46,00	-0,49	-2,00		nee
008_B	Achterste Weide 8 - oost	4,5	49,69	47,69		48,00	49,22	47,22	47,00	-0,47	-1,00		nee
009_A	Achterste Weide 10 - zuid	1,5	50,78	48,78		48,78	50,12	48,12	48,12	-0,66	-0,66		nee
009_B	Achterste Weide 10 - zuid	4,5	51,69	49,69		49,69	51,04	49,04	49,04	-0,65	-0,65		nee
009_C	Achterste Weide 10 - zuid	7	52,27	50,27		50,27	51,62	49,62	49,62	-0,65	-0,65		nee
010_A	Achterste Weide 10 - oost	1,5	49,55	47,55		48,00	49,21	47,21	47,00	-0,34	-1,00		nee
010_B	Achterste Weide 10 - oost	4,5	50,44	48,44		48,44	50,13	48,13	48,13	-0,31	-0,31		nee
010_C	Achterste Weide 10 - oost	7	51,54	49,54		49,54	51,20	49,20	49,20	-0,34	-0,34		nee
011_A	Achterste Weide 10a - Oost	1,5	53,22	51,22		51,22	52,33	50,33	50,33	-0,89	-0,89		nee
011_B	Achterste Weide 10a - Oost	4,5	55,19	53,19		53,19	54,29	52,29	52,29	-0,90	-0,90		nee
011_C	Achterste Weide 10a - Oost	7	57,14	53,14		53,14	55,93	52,93	52,93	-1,21	-0,21		nee
012_A	Achterste Weide 10a - zuid	1,5	52,49	50,49		50,49	52,06	50,06	50,06	-0,43	-0,43		nee
012_B	Achterste Weide 10a - zuid	4,5	53,07	51,07		51,07	52,72	50,72	50,72	-0,35	-0,35		nee
012_C	Achterste Weide 10a - zuid	7	53,61	51,61		51,61	53,26	51,26	51,26	-0,35	-0,35		nee
013_A	Achterste Weide 12- zuid	1,5	52,75	50,75		50,75	51,94	49,94	49,94	-0,81	-0,81		nee
013_B	Achterste Weide 12- zuid	4,5	55,19	53,19		53,19	54,16	52,16	52,16	-1,03	-1,03		nee
013_C	Achterste Weide 12- zuid	7	58,34	56,34		56,34	56,27	53,27	53,27	-2,07	-3,07		nee
014_A	Achterste Weide 14- zuid	1,5	52,19	50,19		50,19	51,42	49,42	49,42	-0,77	-0,77		nee
014_B	Achterste Weide 14- zuid	4,5	55,11	53,11		53,11	54,08	52,08	52,08	-1,03	-1,03		nee
014_C	Achterste Weide 14- zuid	7	58,90	56,90		56,90	56,47	53,47	53,47	-2,43	-3,43		nee
015_A	Achterste Weide 14- Oost	1,5	46,61	44,61		48,00	45,26	43,26	43,00	-1,35	-5,00		nee
015_B	Achterste Weide 14- Oost	4,5	51,19	49,19		49,19	49,54	47,54	47,54	-1,65	-1,65		nee
015_C	Achterste Weide 14- Oost	7	56,34	53,34		53,34	53,53	51,53	51,53	-2,81	-1,81		nee
016_A	Achterste Weide 16- zuid	1,5	46,66	44,66		48,00	44,59	42,59	43,00	-2,07	-5,00		nee
016_B	Achterste Weide 16- zuid	4,5	51,58	49,58		49,58	49,66	47,66	47,66	-1,92	-1,92		nee
016_C	Achterste Weide 16- zuid	7	57,01	53,01		53,01	53,83	51,83	51,83	-3,18	-1,18		nee
017_A	Achterste Weide 16- oost	1,5	51,57	49,57		49,57	50,82	48,82	48,82	-0,75	-0,75		nee
017_B	Achterste Weide 16- oost	4,5	54,90	52,90		52,90	53,84	51,84	51,84	-1,06	-1,06		nee
017_C	Achterste Weide 16- oost	7	58,88	56,88		56,88	56,51	52,51	52,51	-2,37	-4,37		nee
018_A	Achterste Weide 18- oost	1,5	51,10	49,10		49,10	50,30	48,30	48,30	-0,80	-0,80		nee

Bijlage 5: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van N810

Toets-punt	Adres	Hoogte [m]	Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde	Toekomst	Toekomst	Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (N810)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	
Naam	Omschrijving		Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
018 B	Achterste Weide 18- oost	4,5	54,62	52,62		52,62	53,47	51,47	51,47	-1,15	-1,15		nee
018 C	Achterste Weide 18- oost	7	58,62	56,62		56,62	56,27	53,27	53,27	-2,35	-3,35		nee
019 A	Achterste Weide 20- oost	1,5	50,61	48,61		48,61	49,75	47,75	47,75	-0,86	-0,86		nee
019 B	Achterste Weide 20- oost	4,5	54,10	52,10		52,10	52,95	50,95	50,95	-1,15	-1,15		nee
019 C	Achterste Weide 20- oost	7	58,16	56,16		56,16	55,87	52,87	52,87	-2,29	-3,29		nee
020 A	Achterste Weide 22- oost	1,5	50,19	48,19		48,19	49,37	47,37	47,37	-0,82	-0,82		nee
020 B	Achterste Weide 22- oost	4,5	53,82	51,82		51,82	52,64	50,64	50,64	-1,18	-1,18		nee
020 C	Achterste Weide 22- oost	7	57,87	55,87		55,87	55,67	52,67	52,67	-2,20	-3,20		nee
021 A	Achterste Weide 24- oost	1,5	47,35	45,35		48,00	45,69	43,69	44,00	-1,66	-4,00		nee
021 B	Achterste Weide 24- oost	4,5	52,07	50,07		50,07	50,53	48,53	48,53	-1,54	-1,54		nee
021 C	Achterste Weide 24- oost	7	56,79	52,79		52,79	54,48	52,48	52,48	-2,31	-0,31		nee
022 A	Achterste Weide 26- oost	1,5	48,70	46,70		48,00	47,63	45,63	46,00	-1,07	-2,00		nee
022 B	Achterste Weide 26- oost	4,5	52,45	50,45		50,45	51,27	49,27	49,27	-1,18	-1,18		nee
022 C	Achterste Weide 26- oost	7	56,70	52,70		52,70	54,73	52,73	52,73	-1,97	0,03		nee
023 A	Achterste Weide 28 - oost	1,5	47,05	45,05		48,00	45,39	43,39	43,00	-1,66	-5,00		nee
023 B	Achterste Weide 28 - oost	4,5	51,32	49,32		49,32	50,04	48,04	48,04	-1,28	-1,28		nee
023 C	Achterste Weide 28 - oost	7	56,04	53,04		53,04	53,96	51,96	51,96	-2,08	-1,08		nee
024 A	Achterste Weide 28 - zuid	1,5	40,80	38,80		48,00	39,48	37,48	37,00	-1,32	-11,00		nee
024 B	Achterste Weide 28 - zuid	4,5	45,07	43,07		48,00	43,83	41,83	42,00	-1,24	-6,00		nee
024 C	Achterste Weide 28 - zuid	7	48,79	46,79		48,00	47,87	45,87	46,00	-0,92	-2,00		nee
025 A	Achterste Weide 30 - oost	1,5	48,04	46,04		48,00	46,83	44,83	45,00	-1,21	-3,00		nee
025 B	Achterste Weide 30 - oost	4,5	51,84	49,84		49,84	50,75	48,75	48,75	-1,09	-1,09		nee
025 C	Achterste Weide 30 - oost	7	56,18	53,18		53,18	54,23	52,23	52,23	-1,95	-0,95		nee
026 A	Achterste Weide 32- zuid	1,5	46,57	44,57		48,00	45,34	43,34	43,00	-1,23	-5,00		nee
026 B	Achterste Weide 32- zuid	4,5	50,01	48,01		48,01	48,93	46,93	46,93	-1,08	-1,08		nee
026 C	Achterste Weide 32- zuid	7	53,93	51,93		51,93	51,99	49,99	49,99	-1,94	-1,94		nee
027 A	Achterste Weide 32- Oost	1,5	47,18	45,18		48,00	45,71	43,71	44,00	-1,47	-4,00		nee
027 B	Achterste Weide 32- Oost	4,5	51,79	49,79		49,79	50,58	48,58	48,58	-1,21	-1,21		nee
027 C	Achterste Weide 32- Oost	7	56,30	53,30		53,30	54,85	52,85	52,85	-1,45	-0,45		nee
028 A	Achterste Weide 34- Oost	1,5	47,02	45,02		48,00	45,59	43,59	44,00	-1,43	-4,00		nee
028 B	Achterste Weide 34- Oost	4,5	51,53	49,53		49,53	50,32	48,32	48,32	-1,21	-1,21		nee
028 C	Achterste Weide 34- Oost	7	56,10	53,10		53,10	54,76	52,76	52,76	-1,34	-0,34		nee
029 A	Achterste Weide 36- Oost	1,5	46,94	44,94		48,00	45,48	43,48	43,00	-1,46	-5,00		nee
029 B	Achterste Weide 36- Oost	4,5	51,40	49,40		49,40	50,19	48,19	48,19	-1,21	-1,21		nee
029 C	Achterste Weide 36- Oost	7	56,00	53,00		53,00	54,72	52,72	52,72	-1,28	-0,28		nee
038 A	Achterste Weide 38- Oost	1,5	46,87	44,87		48,00	45,45	43,45	43,00	-1,42	-5,00		nee
038 B	Achterste Weide 38- Oost	4,5	51,37	49,37		49,37	50,14	48,14	48,14	-1,23	-1,23		nee
038 C	Achterste Weide 38- Oost	7	55,98	52,98		52,98	54,78	52,78	52,78	-1,20	-0,20		nee
039 A	Achterste Weide 40- Oost	1,5	46,86	44,86		48,00	45,44	43,44	43,00	-1,42	-5,00		nee
039 B	Achterste Weide 40- Oost	4,5	51,37	49,37		49,37	50,13	48,13	48,13	-1,24	-1,24		nee
039 C	Achterste Weide 40- Oost	7	56,01	53,01		53,01	54,84	52,84	52,84	-1,17	-0,17		nee
040 A	Achterste Weide 42- Oost	1,5	47,00	45,00		48,00	45,46	43,46	43,00	-1,54	-5,00		nee
040 B	Achterste Weide 42- Oost	4,5	51,55	49,55		49,55	50,23	48,23	48,23	-1,32	-1,32		nee
040 C	Achterste Weide 42- Oost	7	56,13	53,13		53,13	54,99	52,99	52,99	-1,14	-0,14		nee
044 A	Achterste Weide 44- Oost	1,5	46,05	44,05		48,00	44,71	42,71	43,00	-1,34	-5,00		nee
044 B	Achterste Weide 44- Oost	4,5	50,60	48,60		48,60	49,43	47,43	47,43	-1,17	-1,17		nee
044 C	Achterste Weide 44- Oost	7	55,62	52,62		52,62	54,63	52,63	52,63	-0,99	0,01		nee
045 A	Achterste Weide 44- zuid	1,5	41,01	39,01		48,00	39,65	37,65	38,00	-1,36	-10,00		nee

Bijlage 5: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van N810

Toets-punt	Adres		Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde		Toekomst	Toekomst	Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (N810)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB		2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	ja ($\geq 1,50$ dB) of nee ($< 1,50$ dB)
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]		Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
045_B	Achterste Weide 44- zuid	4,5	45,84	43,84		48,00		44,60	42,60	43,00	-1,24	-5,00		nee
045_C	Achterste Weide 44- zuid	7	51,01	49,01		49,01		50,02	48,02	48,02	-0,99	-0,99		nee
046_A	Achterste Weide 46- Oost	1,5	46,00	44,00		48,00		44,70	42,70	43,00	-1,30	-5,00		nee
046_B	Achterste Weide 46- Oost	4,5	50,59	48,59		48,59		49,54	47,54	47,54	-1,05	-1,05		nee
046_C	Achterste Weide 46- Oost	7	55,68	52,68		52,68		54,70	52,70	52,70	-0,98	0,02		nee
047_A	Achterste Weide 1- zuid	1,5	39,22	37,22		48,00		38,68	36,68	37,00	-0,54	-11,00		nee
047_B	Achterste Weide 1- zuid	4,5	41,82	39,82		48,00		41,18	39,18	39,00	-0,64	-9,00		nee
047_C	Achterste Weide 1- zuid	7	44,95	42,95		48,00		44,46	42,46	42,00	-0,49	-6,00		nee
048_A	Achterste Weide 3- zuid	1,5	38,16	36,16		48,00		37,63	35,63	36,00	-0,53	-12,00		nee
048_B	Achterste Weide 3- zuid	4,5	41,13	39,13		48,00		40,42	38,42	38,00	-0,71	-10,00		nee
048_C	Achterste Weide 3- zuid	7	45,01	43,01		48,00		44,27	42,27	42,00	-0,74	-6,00		nee
049_A	Achterste Weide 5- zuid	1,5	39,68	37,68		48,00		38,87	36,87	37,00	-0,81	-11,00		nee
049_B	Achterste Weide 5- zuid	4,5	42,04	40,04		48,00		41,17	39,17	39,00	-0,87	-9,00		nee
049_C	Achterste Weide 5- zuid	7	45,91	43,91		48,00		45,12	43,12	43,00	-0,79	-5,00		nee
050_A	Achterste Weide 7- zuid	1,5	42,09	40,09		48,00		41,58	39,58	40,00	-0,51	-8,00		nee
050_B	Achterste Weide 7- zuid	4,5	43,86	41,86		48,00		43,30	41,30	41,00	-0,56	-7,00		nee
050_C	Achterste Weide 7- zuid	7	46,42	44,42		48,00		45,77	43,77	44,00	-0,65	-4,00		nee
051_A	Achterste Weide 9- zuid	1,5	39,14	37,14		48,00		38,46	36,46	36,00	-0,68	-12,00		nee
051_B	Achterste Weide 9- zuid	4,5	41,97	39,97		48,00		41,15	39,15	39,00	-0,82	-9,00		nee
051_C	Achterste Weide 9- zuid	7	45,82	43,82		48,00		45,07	43,07	43,00	-0,75	-5,00		nee
052_A	Achterste Weide 11- zuid	1,5	42,24	40,24		48,00		41,92	39,92	40,00	-0,32	-8,00		nee
052_B	Achterste Weide 11- zuid	4,5	43,73	41,73		48,00		43,29	41,29	41,00	-0,44	-7,00		nee
052_C	Achterste Weide 11- zuid	7	46,08	44,08		48,00		45,57	43,57	44,00	-0,51	-4,00		nee
053_A	Achterste Weide 13- zuid	1,5	40,85	38,85		48,00		40,86	38,86	39,00	0,01	-9,00		nee
053_B	Achterste Weide 13- zuid	4,5	42,77	40,77		48,00		42,50	40,50	41,00	-0,27	-7,00		nee
053_C	Achterste Weide 13- zuid	7	44,75	42,75		48,00		44,26	42,26	42,00	-0,49	-6,00		nee
054_A	Achterste Weide 15- zuid	1,5	42,18	40,18		48,00		41,58	39,58	40,00	-0,60	-8,00		nee
054_B	Achterste Weide 15- zuid	4,5	43,44	41,44		48,00		42,80	40,80	41,00	-0,64	-7,00		nee
054_C	Achterste Weide 15- zuid	7	44,93	42,93		48,00		44,15	42,15	42,00	-0,78	-6,00		nee
055_A	Achterste Weide 15- oost	1,5	40,68	38,68		48,00		40,07	38,07	38,00	-0,61	-10,00		nee
055_B	Achterste Weide 15- oost	4,5	42,57	40,57		48,00		41,94	39,94	40,00	-0,63	-8,00		nee
055_C	Achterste Weide 15- oost	7	45,54	43,54		48,00		44,76	42,76	43,00	-0,78	-5,00		nee
056_A	Achterste Weide 17- zuid	1,5	40,43	38,43		48,00		39,89	37,89	38,00	-0,54	-10,00		nee
056_B	Achterste Weide 17- zuid	4,5	42,36	40,36		48,00		41,80	39,80	40,00	-0,56	-8,00		nee
056_C	Achterste Weide 17- zuid	7	45,69	43,69		48,00		44,98	42,98	43,00	-0,71	-5,00		nee
057_A	Achterste Weide 17- oost	1,5	36,77	34,77		48,00		35,20	33,20	33,00	-1,57	-15,00		nee

Bijlage 5: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van N810

Toets-punt	Adres	Hoogte [m]	Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde	Toekomst	Toekomst	Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (N810)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	
Naam	Omschrijving		Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
057_B	Achterste Weide 17- oost	4,5	40,49	38,49		48,00	39,01	37,01	37,00	-1,48	-11,00		nee
057_C	Achterste Weide 17- oost	7	44,58	42,58		48,00	43,36	41,36	41,00	-1,22	-7,00		nee
058_A	Achterste Weide 19- oost	1,5	36,97	34,97		48,00	35,24	33,24	33,00	-1,73	-15,00		nee
058_B	Achterste Weide 19- oost	4,5	40,65	38,65		48,00	39,01	37,01	37,00	-1,64	-11,00		nee
058_C	Achterste Weide 19- oost	7	44,56	42,56		48,00	43,26	41,26	41,00	-1,30	-7,00		nee
059_A	Achterste Weide 21- oost	1,5	36,28	34,28		48,00	34,87	32,87	33,00	-1,41	-15,00		nee
059_B	Achterste Weide 21- oost	4,5	40,05	38,05		48,00	38,71	36,71	37,00	-1,34	-11,00		nee
059_C	Achterste Weide 21- oost	7	44,00	42,00		48,00	42,74	40,74	41,00	-1,26	-7,00		nee
060_A	Achterste Weide 23- oost	1,5	35,84	33,84		48,00	34,57	32,57	33,00	-1,27	-15,00		nee
060_B	Achterste Weide 23- oost	4,5	39,67	37,67		48,00	38,45	36,45	36,00	-1,22	-12,00		nee
060_C	Achterste Weide 23- oost	7	43,84	41,84		48,00	42,71	40,71	41,00	-1,13	-7,00		nee
061_A	Achterste Weide 25- oost	1,5	36,09	34,09		48,00	34,82	32,82	33,00	-1,27	-15,00		nee
061_B	Achterste Weide 25- oost	4,5	39,80	37,80		48,00	38,59	36,59	37,00	-1,21	-11,00		nee
061_C	Achterste Weide 25- oost	7	43,82	41,82		48,00	42,73	40,73	41,00	-1,09	-7,00		nee
062_A	Achterste Weide 27- oost	1,5	36,34	34,34		48,00	34,88	32,88	33,00	-1,46	-15,00		nee
062_B	Achterste Weide 27- oost	4,5	39,92	37,92		48,00	38,51	36,51	37,00	-1,41	-11,00		nee
062_C	Achterste Weide 27- oost	7	43,49	41,49		48,00	42,14	40,14	40,00	-1,35	-8,00		nee
063_A	Achterste Weide 29- zuid	1,5	36,10	34,10		48,00	34,76	32,76	33,00	-1,34	-15,00		nee
063_B	Achterste Weide 29- zuid	4,5	39,40	37,40		48,00	38,13	36,13	36,00	-1,27	-12,00		nee
063_C	Achterste Weide 29- zuid	7	43,03	41,03		48,00	41,87	39,87	40,00	-1,16	-8,00		nee
064_A	Achterste Weide 29- Oost	1,5	36,24	34,24		48,00	34,95	32,95	33,00	-1,29	-15,00		nee
064_B	Achterste Weide 29- Oost	4,5	39,82	37,82		48,00	38,56	36,56	37,00	-1,26	-11,00		nee
064_C	Achterste Weide 29- Oost	7	43,33	41,33		48,00	42,20	40,20	40,00	-1,13	-8,00		nee
065_A	Achterste Weide 31- Oost	1,5	36,05	34,05		48,00	34,82	32,82	33,00	-1,23	-15,00		nee
065_B	Achterste Weide 31- Oost	4,5	39,64	37,64		48,00	38,42	36,42	36,00	-1,22	-12,00		nee
065_C	Achterste Weide 31- Oost	7	43,18	41,18		48,00	42,05	40,05	40,00	-1,13	-8,00		nee
066_A	Achterste Weide 33- Oost	1,5	35,45	33,45		48,00	34,14	32,14	32,00	-1,31	-16,00		nee
066_B	Achterste Weide 33- Oost	4,5	39,07	37,07		48,00	37,76	35,76	36,00	-1,31	-12,00		nee
066_C	Achterste Weide 33- Oost	7	42,59	40,59		48,00	41,34	39,34	39,00	-1,25	-9,00		nee
067_A	Achterste Weide 35- Oost	1,5	35,53	33,53		48,00	34,17	32,17	32,00	-1,36	-16,00		nee
067_B	Achterste Weide 35- Oost	4,5	39,15	37,15		48,00	37,80	35,80	36,00	-1,35	-12,00		nee
067_C	Achterste Weide 35- Oost	7	42,65	40,65		48,00	41,39	39,39	39,00	-1,26	-9,00		nee
068_A	Achterste Weide 37- Oost	1,5	36,07	34,07		48,00	34,55	32,55	33,00	-1,52	-15,00		nee
068_B	Achterste Weide 37- Oost	4,5	39,56	37,56		48,00	38,08	36,08	36,00	-1,48	-12,00		nee
068_C	Achterste Weide 37- Oost	7	42,91	40,91		48,00	41,48	39,48	39,00	-1,43	-9,00		nee
069_A	Achterste Weide 39- Oost	1,5	36,30	34,30		48,00	34,83	32,83	33,00	-1,47	-15,00		nee
069_B	Achterste Weide 39- Oost	4,5	39,90	37,90		48,00	38,52	36,52	37,00	-1,38	-11,00		nee
069_C	Achterste Weide 39- Oost	7	43,21	41,21		48,00	41,88	39,88	40,00	-1,33	-8,00		nee
070_A	Biezenweide 2 - zuid	1,5	33,85	31,85		48,00	32,70	30,70	31,00	-1,15	-17,00		nee
070_B	Biezenweide 2 - zuid	4,5	37,48	35,48		48,00	36,51	34,51	35,00	-0,97	-13,00		nee
070_C	Biezenweide 2 - zuid	7	41,70	39,70		48,00	40,85	38,85	39,00	-0,85	-9,00		nee
071_A	Biezenweide 4 - zuid	1,5	34,47	32,47		48,00	33,11	31,11	31,00	-1,36	-17,00		nee
071_B	Biezenweide 4 - zuid	4,5	37,50	35,50		48,00	36,22	34,22	34,00	-1,28	-14,00		nee
071_C	Biezenweide 4 - zuid	7	41,57	39,57		48,00	40,48	38,48	38,00	-1,09	-10,00		nee
072_A	Biezenweide 6- zuid	1,5	34,10	32,10		48,00	32,77	30,77	31,00	-1,33	-17,00		nee
072_B	Biezenweide 6- zuid	4,5	37,05	35,05		48,00	35,85	33,85	34,00	-1,20	-14,00		nee
072_C	Biezenweide 6- zuid	7	40,74	38,74		48,00	39,69	37,69	38,00	-1,05	-10,00		nee
073_A	Biezenweide 8- zuid	1,5	34,36	32,36		48,00	33,01	31,01	31,00	-1,35	-17,00		nee

Bijlage 5: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van N810

Toets-punt	Adres	Hoogte [m]	Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde	Toekomst	Toekomst	Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (N810)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	ja (≥ 1,50 dB) of nee (< 1,50 dB)
Naam	Omschrijving		Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
073 B	Biezenweide 8- zuid	4,5	37,30	35,30		48,00	48,00	36,02	34,02	34,00	-1,28	-14,00	nee
073 C	Biezenweide 8- zuid	7	41,03	39,03		48,00	48,00	39,93	37,93	38,00	-1,10	-10,00	nee
074 A	Biezenweide 10- zuid	1,5	34,47	32,47		48,00	48,00	33,09	31,09	31,00	-1,38	-17,00	nee
074 B	Biezenweide 10- zuid	4,5	37,51	35,51		48,00	48,00	36,20	34,20	34,00	-1,31	-14,00	nee
074 C	Biezenweide 10- zuid	7	41,02	39,02		48,00	48,00	39,87	37,87	38,00	-1,15	-10,00	nee
075 A	Biezenweide 12 - zuid	1,5	34,27	32,27		48,00	48,00	32,96	30,96	31,00	-1,31	-17,00	nee
075 B	Biezenweide 12 - zuid	4,5	37,75	35,75		48,00	48,00	36,53	34,53	35,00	-1,22	-13,00	nee
075 C	Biezenweide 12 - zuid	7	41,14	39,14		48,00	48,00	40,10	38,10	38,00	-1,04	-10,00	nee
076 A	Biezenweide 14 - zuid	1,5	34,14	32,14		48,00	48,00	32,95	30,95	31,00	-1,19	-17,00	nee
076 B	Biezenweide 14 - zuid	4,5	37,85	35,85		48,00	48,00	36,72	34,72	35,00	-1,13	-13,00	nee
076 C	Biezenweide 14 - zuid	7	41,87	39,87		48,00	48,00	40,81	38,81	39,00	-1,06	-9,00	nee
077 A	Biezenweide 16 - zuid	1,5	38,43	36,43		48,00	48,00	38,08	36,08	36,00	-0,35	-12,00	nee
077 B	Biezenweide 16 - zuid	4,5	40,39	38,39		48,00	48,00	39,95	37,95	38,00	-0,44	-10,00	nee
077 C	Biezenweide 16 - zuid	7	43,11	41,11		48,00	48,00	42,45	40,45	40,00	-0,66	-8,00	nee
078 A	Biezenweide 16 - oost	1,5	37,69	35,69		48,00	48,00	37,12	35,12	35,00	-0,57	-13,00	nee
078 B	Biezenweide 16 - oost	4,5	40,28	38,28		48,00	48,00	39,52	37,52	38,00	-0,76	-10,00	nee
078 C	Biezenweide 16 - oost	7	43,78	41,78		48,00	48,00	42,69	40,69	41,00	-1,09	-7,00	nee
079 A	Biezenweide 1- zuid	1,5	34,53	32,53		48,00	48,00	33,46	31,46	31,00	-1,07	-17,00	nee
079 B	Biezenweide 1- zuid	4,5	37,95	35,95		48,00	48,00	36,95	34,95	35,00	-1,00	-13,00	nee
079 C	Biezenweide 1- zuid	7	41,54	39,54		48,00	48,00	40,77	38,77	39,00	-0,77	-9,00	nee
080 A	Biezenweide 3- zuid	1,5	34,49	32,49		48,00	48,00	33,37	31,37	31,00	-1,12	-17,00	nee
080 B	Biezenweide 3- zuid	4,5	37,53	35,53		48,00	48,00	36,43	34,43	34,00	-1,10	-14,00	nee
080 C	Biezenweide 3- zuid	7	41,20	39,20		48,00	48,00	40,27	38,27	38,00	-0,93	-10,00	nee
081 A	Biezenweide 5- zuid	1,5	34,55	32,55		48,00	48,00	33,28	31,28	31,00	-1,27	-17,00	nee
081 B	Biezenweide 5- zuid	4,5	37,54	35,54		48,00	48,00	36,34	34,34	34,00	-1,20	-14,00	nee
081 C	Biezenweide 5- zuid	7	40,77	38,77		48,00	48,00	39,79	37,79	38,00	-0,98	-10,00	nee
082 A	Biezenweide 7- zuid	1,5	34,67	32,67		48,00	48,00	33,40	31,40	31,00	-1,27	-17,00	nee
082 B	Biezenweide 7- zuid	4,5	37,71	35,71		48,00	48,00	36,57	34,57	35,00	-1,14	-13,00	nee
082 C	Biezenweide 7- zuid	7	40,92	38,92		48,00	48,00	40,01	38,01	38,00	-0,91	-10,00	nee
083 A	Biezenweide 9- zuid	1,5	35,02	33,02		48,00	48,00	33,66	31,66	32,00	-1,36	-16,00	nee
083 B	Biezenweide 9- zuid	4,5	38,23	36,23		48,00	48,00	36,97	34,97	35,00	-1,26	-13,00	nee
083 C	Biezenweide 9- zuid	7	41,59	39,59		48,00	48,00	40,52	38,52	39,00	-1,07	-9,00	nee
084 A	Biezenweide 11- zuid	1,5	35,12	33,12		48,00	48,00	33,72	31,72	32,00	-1,40	-16,00	nee
084 B	Biezenweide 11- zuid	4,5	38,39	36,39		48,00	48,00	37,14	35,14	35,00	-1,25	-13,00	nee
084 C	Biezenweide 11- zuid	7	41,71	39,71		48,00	48,00	40,63	38,63	39,00	-1,08	-9,00	nee
085 A	Biezenweide 11- oost	1,5	35,83	33,83		48,00	48,00	34,55	32,55	33,00	-1,28	-15,00	nee
085 B	Biezenweide 11- oost	4,5	39,01	37,01		48,00	48,00	37,85	35,85	36,00	-1,16	-12,00	nee
085 C	Biezenweide 11- oost	7	42,85	40,85		48,00	48,00	41,75	39,75	40,00	-1,10	-8,00	nee
086 A	Groeneweide 2 - zuid	1,5	34,37	32,37		48,00	48,00	33,04	31,04	31,00	-1,33	-17,00	nee
086 B	Groeneweide 2 - zuid	4,5	36,90	34,90		48,00	48,00	35,57	33,57	34,00	-1,33	-14,00	nee
086 C	Groeneweide 2 - zuid	7	39,72	37,72		48,00	48,00	38,56	36,56	37,00	-1,16	-11,00	nee
087 A	Groeneweide 4 - zuid	1,5	34,59	32,59		48,00	48,00	33,17	31,17	31,00	-1,42	-17,00	nee
087 B	Groeneweide 4 - zuid	4,5	37,69	35,69		48,00	48,00	36,24	34,24	34,00	-1,45	-14,00	nee
087 C	Groeneweide 4 - zuid	7	40,45	38,45		48,00	48,00	39,22	37,22	37,00	-1,23	-11,00	nee
088 A	Groeneweide 6 - zuid	1,5	34,42	32,42		48,00	48,00	32,94	30,94	31,00	-1,48	-17,00	nee
088 B	Groeneweide 6 - zuid	4,5	37,31	35,31		48,00	48,00	35,90	33,90	34,00	-1,41	-14,00	nee
088 C	Groeneweide 6 - zuid	7	40,18	38,18		48,00	48,00	38,94	36,94	37,00	-1,24	-11,00	nee
089 A	Groeneweide 8 - zuid	1,5	34,47	32,47		48,00	48,00	32,99	30,99	31,00	-1,48	-17,00	nee

Bijlage 5: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van N810

Toets-punt	Adres	Hoogte [m]	Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde	Toekomst	Toekomst	Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (N810)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	ja (≥ 1,50 dB) of nee (< 1,50 dB)
Naam	Omschrijving		Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
089_B	Groeneweide 8 - zuid	4,5	37,57	35,57		48,00	36,18	34,18	34,00	48,00	-1,39	-14,00	nee
089_C	Groeneweide 8 - zuid	7	40,77	38,77		48,00	39,55	37,55	38,00	48,00	-1,22	-10,00	nee
090_A	Groeneweide 10 - zuid	1,5	34,16	32,16		48,00	32,67	30,67	31,00	48,00	-1,49	-17,00	nee
090_B	Groeneweide 10 - zuid	4,5	37,89	35,89		48,00	36,50	34,50	35,00	48,00	-1,39	-13,00	nee
090_C	Groeneweide 10 - zuid	7	40,73	38,73		48,00	39,49	37,49	37,00	48,00	-1,24	-11,00	nee
091_A	Groeneweide 12- zuid	1,5	34,47	32,47		48,00	33,14	31,14	31,00	48,00	-1,33	-17,00	nee
091_B	Groeneweide 12- zuid	4,5	38,03	36,03		48,00	36,78	34,78	35,00	48,00	-1,25	-13,00	nee
091_C	Groeneweide 12- zuid	7	41,58	39,58		48,00	40,34	38,34	38,00	48,00	-1,24	-10,00	nee
092_A	Groeneweide 12- oost	1,5	34,47	32,47		48,00	33,19	31,19	31,00	48,00	-1,28	-17,00	nee
092_B	Groeneweide 12- oost	4,5	38,17	36,17		48,00	36,94	34,94	35,00	48,00	-1,23	-13,00	nee
092_C	Groeneweide 12- oost	7	42,80	40,80		48,00	41,60	39,60	40,00	48,00	-1,20	-8,00	nee
093_A	Schapenweide 171 -zuid	1,5	37,01	35,01		48,00	36,12	34,12	34,00	48,00	-0,89	-14,00	nee
093_B	Schapenweide 171 -zuid	4,5	40,18	38,18		48,00	39,31	37,31	37,00	48,00	-0,87	-11,00	nee
093_C	Schapenweide 171 -zuid	7	44,77	42,77		48,00	43,99	41,99	42,00	48,00	-0,78	-6,00	nee
094_A	Schapenweide 171 - Oost	1,5	36,63	34,63		48,00	35,79	33,79	34,00	48,00	-0,84	-14,00	nee
094_B	Schapenweide 171 - Oost	4,5	39,98	37,98		48,00	39,17	37,17	37,00	48,00	-0,81	-11,00	nee
094_C	Schapenweide 171 - Oost	7	45,11	43,11		48,00	44,36	42,36	42,00	48,00	-0,75	-6,00	nee
095_A	Schapenweide 169- Oost	1,5	35,85	33,85		48,00	35,15	33,15	33,00	48,00	-0,70	-15,00	nee
095_B	Schapenweide 169- Oost	4,5	39,71	37,71		48,00	39,09	37,09	37,00	48,00	-0,62	-11,00	nee
095_C	Schapenweide 169- Oost	7	44,90	42,90		48,00	44,30	42,30	42,00	48,00	-0,60	-6,00	nee
096_A	Schapenweide 167- Oost	1,5	34,51	32,51		48,00	33,86	31,86	32,00	48,00	-0,65	-16,00	nee
096_B	Schapenweide 167- Oost	4,5	39,46	37,46		48,00	38,96	36,96	37,00	48,00	-0,50	-11,00	nee
096_C	Schapenweide 167- Oost	7	45,04	43,04		48,00	44,54	42,54	43,00	48,00	-0,50	-5,00	nee
097_A	Schapenweide 165- Oost	1,5	34,96	32,96		48,00	33,92	31,92	32,00	48,00	-1,04	-16,00	nee
097_B	Schapenweide 165- Oost	4,5	37,36	35,36		48,00	36,30	34,30	34,00	48,00	-1,06	-14,00	nee
097_C	Schapenweide 165- Oost	7	41,30	39,30		48,00	40,51	38,51	39,00	48,00	-0,79	-9,00	nee
098_A	Schapenweide 163- Oost	1,5	35,29	33,29		48,00	34,33	32,33	32,00	48,00	-0,96	-16,00	nee
098_B	Schapenweide 163- Oost	4,5	38,11	36,11		48,00	37,23	35,23	35,00	48,00	-0,88	-13,00	nee
098_C	Schapenweide 163- Oost	7	42,21	40,21		48,00	41,61	39,61	40,00	48,00	-0,60	-8,00	nee
099_A	Schapenweide 161- Oost	1,5	35,61	33,61		48,00	34,60	32,60	33,00	48,00	-1,01	-15,00	nee
099_B	Schapenweide 161- Oost	4,5	38,58	36,58		48,00	37,74	35,74	36,00	48,00	-0,84	-12,00	nee
099_C	Schapenweide 161- Oost	7	41,95	39,95		48,00	41,30	39,30	39,00	48,00	-0,65	-9,00	nee
100_A	Schapenweide 159- Oost	1,5	35,20	33,20		48,00	34,16	32,16	32,00	48,00	-1,04	-16,00	nee
100_B	Schapenweide 159- Oost	4,5	38,37	36,37		48,00	37,44	35,44	35,00	48,00	-0,93	-13,00	nee
100_C	Schapenweide 159- Oost	7	41,40	39,40		48,00	40,64	38,64	39,00	48,00	-0,76	-9,00	nee
101_A	Schapenweide 157- Oost	1,5	35,34	33,34		48,00	34,23	32,23	32,00	48,00	-1,11	-16,00	nee
101_B	Schapenweide 157- Oost	4,5	38,23	36,23		48,00	37,19	35,19	35,00	48,00	-1,04	-13,00	nee
101_C	Schapenweide 157- Oost	7	41,32	39,32		48,00	40,40	38,40	38,00	48,00	-0,92	-10,00	nee
102_A	Schapenweide 155- Oost	1,5	35,04	33,04		48,00	33,89	31,89	32,00	48,00	-1,15	-16,00	nee
102_B	Schapenweide 155- Oost	4,5	37,52	35,52		48,00	36,39	34,39	34,00	48,00	-1,13	-14,00	nee
102_C	Schapenweide 155- Oost	7	40,75	38,75		48,00	39,75	37,75	38,00	48,00	-1,00	-10,00	nee
103_A	Schapenweide 153- zuid	1,5	35,55	33,55		48,00	34,39	32,39	32,00	48,00	-1,16	-16,00	nee
103_B	Schapenweide 153- zuid	4,5	38,48	36,48		48,00	37,40	35,40	35,00	48,00	-1,08	-13,00	nee
103_C	Schapenweide 153- zuid	7	41,04	39,04		48,00	40,05	38,05	38,00	48,00	-0,99	-10,00	nee
104_A	Schapenweide 153- oost	1,5	34,95	32,95		48,00	33,81	31,81	32,00	48,00	-1,14	-16,00	nee
104_B	Schapenweide 153- oost	4,5	37,68	35,68		48,00	36,59	34,59	35,00	48,00	-1,09	-13,00	nee
104_C	Schapenweide 153- oost	7	41,27	39,27		48,00	40,43	38,43	38,00	48,00	-0,84	-10,00	nee
105_A	Schapenweide 151- oost	1,5	34,51	32,51		48,00	33,32	31,32	31,00	48,00	-1,19	-17,00	nee

Bijlage 5: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van N810

Toets-punt	Adres	Hoogte [m]	Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde	Toekomst		Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (N810)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	ja ($\geq 1,50$ dB) of nee ($< 1,50$ dB)
Naam	Omschrijving		Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
105 B	Schapenweide 151- oost	4,5	37,32	35,32		48,00		36,23	34,23	34,00	-1,09	-14,00	nee
105 C	Schapenweide 151- oost	7	41,29	39,29		48,00		40,37	38,37	38,00	-0,92	-10,00	nee
106 A	Schapenweide 149- oost	1,5	35,17	33,17		48,00		33,96	31,96	32,00	-1,21	-16,00	nee
106 B	Schapenweide 149- oost	4,5	37,61	35,61		48,00		36,38	34,38	34,00	-1,23	-14,00	nee
106 C	Schapenweide 149- oost	7	40,75	38,75		48,00		39,54	37,54	38,00	-1,21	-10,00	nee
107 A	Schapenweide 147- oost	1,5	32,78	30,78		48,00		31,53	29,53	30,00	-1,25	-18,00	nee
107 B	Schapenweide 147- oost	4,5	35,36	33,36		48,00		34,12	32,12	32,00	-1,24	-16,00	nee
107 C	Schapenweide 147- oost	7	38,95	36,95		48,00		37,83	35,83	36,00	-1,12	-12,00	nee
108 A	Schapenweide 145- oost	1,5	34,33	32,33		48,00		33,19	31,19	31,00	-1,14	-17,00	nee
108 B	Schapenweide 145- oost	4,5	36,98	34,98		48,00		35,92	33,92	34,00	-1,06	-14,00	nee
108 C	Schapenweide 145- oost	7	40,42	38,42		48,00		39,57	37,57	38,00	-0,85	-10,00	nee
109 A	Schapenweide 143- oost	1,5	34,98	32,98		48,00		33,70	31,70	32,00	-1,28	-16,00	nee
109 B	Schapenweide 143- oost	4,5	37,17	35,17		48,00		35,88	33,88	34,00	-1,29	-14,00	nee
109 C	Schapenweide 143- oost	7	40,07	38,07		48,00		39,00	37,00	37,00	-1,07	-11,00	nee
110 A	Schapenweide 141- oost	1,5	34,64	32,64		48,00		33,40	31,40	31,00	-1,24	-17,00	nee
110 B	Schapenweide 141- oost	4,5	37,03	35,03		48,00		35,77	33,77	34,00	-1,26	-14,00	nee
110 C	Schapenweide 141- oost	7	40,09	38,09		48,00		39,01	37,01	37,00	-1,08	-11,00	nee
111 A	Schapenweide 139- oost	1,5	34,68	32,68		48,00		33,40	31,40	31,00	-1,28	-17,00	nee
111 B	Schapenweide 139- oost	4,5	37,18	35,18		48,00		35,88	33,88	34,00	-1,30	-14,00	nee
111 C	Schapenweide 139- oost	7	40,21	38,21		48,00		39,18	37,18	37,00	-1,03	-11,00	nee
112 A	Schapenweide 137- oost	1,5	34,83	32,83		48,00		33,56	31,56	32,00	-1,27	-16,00	nee
112 B	Schapenweide 137- oost	4,5	37,45	35,45		48,00		36,15	34,15	34,00	-1,30	-14,00	nee
112 C	Schapenweide 137- oost	7	40,67	38,67		48,00		39,68	37,68	38,00	-0,99	-10,00	nee
113 A	De Fanfare 29- zuid	1,5	40,14	38,14		48,00		39,62	37,62	38,00	-0,52	-10,00	nee
113 B	De Fanfare 29- zuid	4,5	40,98	38,98		48,00		40,44	38,44	38,00	-0,54	-10,00	nee
114 A	De Fanfare 29- oost	1,5	45,90	43,90		48,00		45,09	43,09	43,00	-0,81	-5,00	nee
114 B	De Fanfare 29- oost	4,5	46,58	44,58		48,00		45,80	43,80	44,00	-0,78	-4,00	nee
115 A	De Fanfare 31- zuid	1,5	42,18	40,18		48,00		41,50	39,50	40,00	-0,68	-8,00	nee
115 B	De Fanfare 31- zuid	4,5	44,93	42,93		48,00		44,29	42,29	42,00	-0,64	-6,00	nee
116 A	De Fanfare 31- oost	1,5	42,31	40,31		48,00		41,66	39,66	40,00	-0,65	-8,00	nee
116 B	De Fanfare 31- oost	4,5	43,23	41,23		48,00		42,58	40,58	41,00	-0,65	-7,00	nee
117 A	de Tamboer 41 -133 - Zuid	1,5	39,20	37,20		48,00		38,66	36,66	37,00	-0,54	-11,00	nee

Bijlage 5: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van N810

Toets-punt	Adres	Hoogte [m]	Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde	Toekomst	Toekomst	Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (N810)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	
Naam	Omschrijving		Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
117_B	de Tamboer 41 -133 - Zuid	4,5	41,34	39,34		48,00	40,62	38,62	39,00	-0,72	-9,00		nee
117_C	de Tamboer 41 -133 - Zuid	10	45,94	43,94		48,00	45,13	43,13	43,00	-0,81	-5,00		nee
118_A	de Tamboer 41 -133 - oost	1,5	35,22	33,22		48,00	34,40	32,40	32,00	-0,82	-16,00		nee
118_B	de Tamboer 41 -133 - oost	4,5	37,48	35,48		48,00	36,63	34,63	35,00	-0,85	-13,00		nee
118_C	de Tamboer 41 -133 - oost	7	39,54	37,54		48,00	38,70	36,70	37,00	-0,84	-11,00		nee
118_D	de Tamboer 41 -133 - oost	10	44,02	42,02		48,00	43,13	41,13	41,00	-0,89	-7,00		nee
119_A	Schapenweide 274 - zuis	1,5	32,62	30,62		48,00	31,30	29,30	29,00	-1,32	-19,00		nee
119_B	Schapenweide 274 - zuis	4,5	35,24	33,24		48,00	34,05	32,05	32,00	-1,19	-16,00		nee
119_C	Schapenweide 274 - zuis	7	38,58	36,58		48,00	37,54	35,54	36,00	-1,04	-12,00		nee
120_A	Schapenweide 274 - oost	1,5	32,89	30,89		48,00	31,76	29,76	30,00	-1,13	-18,00		nee
120_B	Schapenweide 274 - oost	4,5	36,01	34,01		48,00	34,92	32,92	33,00	-1,09	-15,00		nee
120_C	Schapenweide 274 - oost	7	39,59	37,59		48,00	38,70	36,70	37,00	-0,89	-11,00		nee
121_A	Schapenweide 272 - oost	1,5	32,81	30,81		48,00	31,73	29,73	30,00	-1,08	-18,00		nee
121_B	Schapenweide 272 - oost	4,5	35,91	33,91		48,00	34,91	32,91	33,00	-1,00	-15,00		nee
121_C	Schapenweide 272 - oost	7	39,29	37,29		48,00	38,63	36,63	37,00	-0,66	-11,00		nee
122_A	Laarstraat 10 - west	1,5	56,63	52,63		52,63	56,03	53,03	53,03	-0,60	0,40		nee
122_B	Laarstraat 10 - west	4,5	58,89	56,89		56,89	58,35	56,35	56,35	-0,54	-0,54		nee
122_C	Laarstraat 10 - west	7	59,61	57,61		57,61	59,08	57,08	57,08	-0,53	-0,53		nee
123_A	Laarstraat 10 - Noord	1,5	53,36	51,36		51,36	52,54	50,54	50,54	-0,82	-0,82		nee
123_B	Laarstraat 10 - Noord	4,5	54,45	52,45		52,45	53,66	51,66	51,66	-0,79	-0,79		nee
123_C	Laarstraat 10 - Noord	7	54,07	52,07		52,07	53,31	51,31	51,31	-0,76	-0,76		nee
124_A	Roodwilligenstraat 10 - Zuid	1,5	48,53	46,53		48,00	47,69	45,69	46,00	-0,84	-2,00		nee
124_B	Roodwilligenstraat 10 - Zuid	4,5	49,73	47,73		48,00	48,78	46,78	47,00	-0,95	-1,00		nee
124_C	Roodwilligenstraat 10 - Zuid	7	51,57	49,57		49,57	50,46	48,46	48,46	-1,11	-1,11		nee
125_A	Roodwilligenstraat 10 - west	1,5	48,77	46,77		48,00	47,51	45,51	46,00	-1,26	-2,00		nee
125_B	Roodwilligenstraat 10 - west	4,5	49,68	47,68		48,00	48,38	46,38	46,00	-1,30	-2,00		nee
125_C	Roodwilligenstraat 10 - west	7	50,08	48,08		48,08	48,76	46,76	46,76	-1,32	-1,32		nee
126_A	Roodwilligenstraat 1 - west	1,5	48,59	46,59		48,00	47,59	45,59	46,00	-1,00	-2,00		nee
126_B	Roodwilligenstraat 1 - west	4,5	49,22	47,22		48,00	48,12	46,12	46,00	-1,10	-2,00		nee
126_C	Roodwilligenstraat 1 - west	7	49,77	47,77		48,00	48,65	46,65	47,00	-1,12	-1,00		nee
127_A	Roodwilligenstraat 1 - zuid	1,5	50,22	48,22		48,22	49,16	47,16	47,16	-1,06	-1,06		nee
127_B	Roodwilligenstraat 1 - zuid	4,5	51,22	49,22		49,22	50,10	48,10	48,10	-1,12	-1,12		nee
127_C	Roodwilligenstraat 1 - zuid	7	51,71	49,71		49,71	50,59	48,59	48,59	-1,12	-1,12		nee
128_A	Roodwilligenstraat 1 - west	1,5	47,50	45,50		48,00	46,23	44,23	44,00	-1,27	-4,00		nee
128_B	Roodwilligenstraat 1 - west	4,5	48,57	46,57		48,00	47,32	45,32	45,00	-1,25	-3,00		nee
128_C	Roodwilligenstraat 1 - west	7	48,99	46,99		48,00	47,74	45,74	46,00	-1,25	-2,00		nee
129_A	Roodwilligenstraat 1b - west	1,5	45,98	43,98		48,00	44,54	42,54	43,00	-1,44	-5,00		nee
129_B	Roodwilligenstraat 1b - west	4,5	47,16	45,16		48,00	45,69	43,69	44,00	-1,47	-4,00		nee
129_C	Roodwilligenstraat 1b - west	7	47,26	45,26		48,00	45,77	43,77	44,00	-1,49	-4,00		nee
130_A	Roodwilligenstraat 1b - zuid	1,5	46,32	44,32		48,00	45,16	43,16	43,00	-1,16	-5,00		nee
130_B	Roodwilligenstraat 1b - zuid	4,5	47,50	45,50		48,00	46,35	44,35	44,00	-1,15	-4,00		nee
130_C	Roodwilligenstraat 1b - zuid	7	47,93	45,93		48,00	46,76	44,76	45,00	-1,17	-3,00		nee
131_A	Roodwilligenstraat 1b - oost	1,5	41,72	39,72		48,00	40,78	38,78	39,00	-0,94	-9,00		nee
131_B	Roodwilligenstraat 1b - oost	4,5	42,76	40,76		48,00	41,88	39,88	40,00	-0,88	-8,00		nee
131_C	Roodwilligenstraat 1b - oost	7	43,00	41,00		48,00	42,13	40,13	40,00	-0,87	-8,00		nee

Bijlage 6

Samenvatting geluidsbelastingen ten gevolge van
Vergertlaan

Bijlage 6: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van Vergertlaan

Toetspunt	Adres	Hoogte [m]	Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde	Toekomst	Toekomst	Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (Vergertlaan)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	
Naam	Omschrijving		Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
001_A	Achterste Weide 2 - Zuid	1,5	52,15	47,15		48,00	53,36	48,36	48,00	1,21	0,00		nee
001_B	Achterste Weide 2 - Zuid	4,5	54,00	49,00		49,00	55,22	50,22	50,22	1,22	1,22		nee
001_C	Achterste Weide 2 - Zuid	7	54,36	49,36		49,36	55,56	50,56	50,56	1,20	1,20		nee
002_A	Achterste Weide 2 - Oost	1,5	48,44	43,44		48,00	49,68	44,68	45,00	1,24	-3,00		nee
002_B	Achterste Weide 2 - Oost	4,5	50,36	45,36		48,00	51,59	46,59	47,00	1,23	-1,00		nee
002_C	Achterste Weide 2 - Oost	7	50,83	45,83		48,00	52,05	47,05	47,00	1,22	-1,00		nee
003_A	Achterste Weide 4 - Zuid	1,5	51,76	46,76		48,00	52,98	47,98	48,00	1,22	0,00		nee
003_B	Achterste Weide 4 - Zuid	4,5	53,73	48,73		48,73	54,94	49,94	49,94	1,21	1,21		nee
004_A	Achterste Weide 4 - Oost	1,5	48,20	43,20		48,00	49,47	44,47	44,00	1,27	-4,00		nee
004_B	Achterste Weide 4 - Oost	4,5	50,24	45,24		48,00	51,47	46,47	46,00	1,23	-2,00		nee
005_A	Achterste Weide 6 - Zuid	1,5	51,69	46,69		48,00	52,92	47,92	48,00	1,23	0,00		nee
005_B	Achterste Weide 6 - Zuid	4,5	53,63	48,63		48,63	54,85	49,85	49,85	1,22	1,22		nee
005_C	Achterste Weide 6 - Zuid	7	54,03	49,03		49,03	55,24	50,24	50,24	1,21	1,21		nee
006_A	Achterste Weide 6 - oost	1,5	48,02	43,02		48,00	49,20	44,20	44,00	1,18	-4,00		nee
006_B	Achterste Weide 6 - oost	4,5	49,94	44,94		48,00	51,11	46,11	46,00	1,17	-2,00		nee
006_C	Achterste Weide 6 - oost	7	50,36	45,36		48,00	51,57	46,57	47,00	1,21	-1,00		nee
007_A	Achterste Weide 8 - zuid	1,5	51,76	46,76		48,00	52,94	47,94	48,00	1,18	0,00		nee
007_B	Achterste Weide 8 - zuid	4,5	53,69	48,69		48,69	54,87	49,87	49,87	1,18	1,18		nee
008_A	Achterste Weide 8 - oost	1,5	49,25	44,25		48,00	50,40	45,40	45,00	1,15	-3,00		nee
008_B	Achterste Weide 8 - oost	4,5	50,87	45,87		48,00	52,04	47,04	47,00	1,17	-1,00		nee
009_A	Achterste Weide 10 - zuid	1,5	52,40	47,40		48,00	53,54	48,54	49,00	1,14	1,00		nee
009_B	Achterste Weide 10 - zuid	4,5	54,28	49,28		49,28	55,43	50,43	50,43	1,15	1,15		nee
009_C	Achterste Weide 10 - zuid	7	54,69	49,69		49,69	55,86	50,86	50,86	1,17	1,17		nee
010_A	Achterste Weide 10 - oost	1,5	49,51	44,51		48,00	50,77	45,77	46,00	1,26	-2,00		nee
010_B	Achterste Weide 10 - oost	4,5	51,18	46,18		48,00	52,41	47,41	47,00	1,23	-1,00		nee
010_C	Achterste Weide 10 - oost	7	51,72	46,72		48,00	52,99	47,99	48,00	1,27	0,00		nee
011_A	Achterste Weide 10a - Oost	1,5	53,01	48,01		48,01	54,10	49,10	49,10	1,09	1,09		nee
011_B	Achterste Weide 10a - Oost	4,5	55,07	50,07		50,07	56,22	51,22	51,22	1,15	1,15		nee
011_C	Achterste Weide 10a - Oost	7	55,21	50,21		50,21	56,39	51,39	51,39	1,18	1,18		nee
012_A	Achterste Weide 10a - zuid	1,5	53,18	48,18		48,18	54,26	49,26	49,26	1,08	1,08		nee
012_B	Achterste Weide 10a - zuid	4,5	55,20	50,20		50,20	56,29	51,29	51,29	1,09	1,09		nee
012_C	Achterste Weide 10a - zuid	7	55,51	50,51		50,51	56,64	51,64	51,64	1,13	1,13		nee
013_A	Achterste Weide 12- zuid	1,5	49,86	44,86		48,00	51,16	46,16	46,00	1,30	-2,00		nee
013_B	Achterste Weide 12- zuid	4,5	52,34	47,34		48,00	53,60	48,60	49,00	1,26	1,00		nee
013_C	Achterste Weide 12- zuid	7	52,81	47,81		48,00	54,13	49,13	49,00	1,32	1,00		nee
014_A	Achterste Weide 14- zuid	1,5	48,03	43,03		48,00	49,31	44,31	44,00	1,28	-4,00		nee
014_B	Achterste Weide 14- zuid	4,5	50,54	45,54		48,00	51,78	46,78	47,00	1,24	-1,00		nee
014_C	Achterste Weide 14- zuid	7	51,37	46,37		48,00	52,72	47,72	48,00	1,35	0,00		nee
015_A	Achterste Weide 14- Oost	1,5	31,33	26,33		48,00	33,24	28,24	28,00	1,91	-20,00		nee
015_B	Achterste Weide 14- Oost	4,5	35,82	30,82		48,00	37,02	32,02	32,00	1,20	-16,00		nee
015_C	Achterste Weide 14- Oost	7	39,82	34,82		48,00	40,86	35,86	36,00	1,04	-12,00		nee
016_A	Achterste Weide 16- zuid	1,5	29,26	24,26		48,00	31,79	26,79	27,00	2,53	-21,00		nee
016_B	Achterste Weide 16- zuid	4,5	31,74	26,74		48,00	35,63	30,63	31,00	3,89	-17,00		nee
016_C	Achterste Weide 16- zuid	7	36,98	31,98		48,00	39,68	34,68	35,00	2,70	-13,00		nee
017_A	Achterste Weide 16- oost	1,5	45,19	40,19		48,00	46,54	41,54	42,00	1,35	-6,00		nee
017_B	Achterste Weide 16- oost	4,5	47,58	42,58		48,00	48,90	43,90	44,00	1,32	-4,00		nee
017_C	Achterste Weide 16- oost	7	48,71	43,71		48,00	50,11	45,11	45,00	1,40	-3,00		nee
018_A	Achterste Weide 18- oost	1,5	42,83	37,83		48,00	44,27	39,27	39,00	1,44	-9,00		nee
018_B	Achterste Weide 18- oost	4,5	45,28	40,28		48,00	46,77	41,77	42,00	1,49	-6,00		nee

Bijlage 6: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van Vergertlaan

Toetspunt	Adres		Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde	Toekomst	Toekomst	Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (Vergertlaan)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	ja (≥ 1,50 dB) of nee (< 1,50 dB)
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
018_C	Achterste Weide 18- oost	7	46,60	41,60		48,00	48,00	43,06	43,00	1,46	-5,00		nee
019_A	Achterste Weide 20- oost	1,5	41,26	36,26		48,00	42,70	37,70	38,00	1,44	-10,00		nee
019_B	Achterste Weide 20- oost	4,5	43,75	38,75		48,00	45,25	40,25	40,00	1,50	-8,00		nee
019_C	Achterste Weide 20- oost	7	45,10	40,10		48,00	46,56	41,56	42,00	1,46	-6,00		nee
020_A	Achterste Weide 22- oost	1,5	40,34	35,34		48,00	41,91	36,91	37,00	1,57	-11,00		nee
020_B	Achterste Weide 22- oost	4,5	42,85	37,85		48,00	44,46	39,46	39,00	1,61	-9,00		nee
020_C	Achterste Weide 22- oost	7	44,34	39,34		48,00	45,83	40,83	41,00	1,49	-7,00		nee
021_A	Achterste Weide 24- oost	1,5	30,20	25,20		48,00	32,58	27,58	28,00	2,38	-20,00		nee
021_B	Achterste Weide 24- oost	4,5	33,72	28,72		48,00	36,42	31,42	31,00	2,70	-17,00		nee
021_C	Achterste Weide 24- oost	7	36,67	31,67		48,00	39,01	34,01	34,00	2,34	-14,00		nee
022_A	Achterste Weide 26- oost	1,5	36,43	31,43		48,00	38,19	33,19	33,00	1,76	-15,00		nee
022_B	Achterste Weide 26- oost	4,5	38,96	33,96		48,00	40,71	35,71	36,00	1,75	-12,00		nee
022_C	Achterste Weide 26- oost	7	40,58	35,58		48,00	42,15	37,15	37,00	1,57	-11,00		nee
023_A	Achterste Weide 28 - oost	1,5	29,50	24,50		48,00	31,63	26,63	27,00	2,13	-21,00		nee
023_B	Achterste Weide 28 - oost	4,5	31,98	26,98		48,00	34,45	29,45	29,00	2,47	-19,00		nee
023_C	Achterste Weide 28 - oost	7	33,28	28,28		48,00	35,98	30,98	31,00	2,70	-17,00		nee
024_A	Achterste Weide 28 - zuid	1,5	26,45	21,45		48,00	27,57	22,57	23,00	1,12	-25,00		nee
024_B	Achterste Weide 28 - zuid	4,5	29,40	24,40		48,00	30,50	25,50	26,00	1,10	-22,00		nee
024_C	Achterste Weide 28 - zuid	7	33,60	28,60		48,00	34,85	29,85	30,00	1,25	-18,00		nee
025_A	Achterste Weide 30 - oost	1,5	35,03	30,03		48,00	36,44	31,44	31,00	1,41	-17,00		nee
025_B	Achterste Weide 30 - oost	4,5	36,74	31,74		48,00	38,50	33,50	34,00	1,76	-14,00		nee
025_C	Achterste Weide 30 - oost	7	38,11	33,11		48,00	39,64	34,64	35,00	1,53	-13,00		nee
026_A	Achterste Weide 32- zuid	1,5	34,44	29,44		48,00	36,15	31,15	31,00	1,71	-17,00		nee
026_B	Achterste Weide 32- zuid	4,5	36,90	31,90		48,00	38,65	33,65	34,00	1,75	-14,00		nee
026_C	Achterste Weide 32- zuid	7	38,93	33,93		48,00	40,52	35,52	36,00	1,59	-12,00		nee
027_A	Achterste Weide 32- Oost	1,5	29,69	24,69		48,00	31,91	26,91	27,00	2,22	-21,00		nee
027_B	Achterste Weide 32- Oost	4,5	31,42	26,42		48,00	34,66	29,66	30,00	3,24	-18,00		nee
027_C	Achterste Weide 32- Oost	7	33,22	28,22		48,00	36,13	31,13	31,00	2,91	-17,00		nee
028_A	Achterste Weide 34- Oost	1,5	29,62	24,62		48,00	31,88	26,88	27,00	2,26	-21,00		nee
028_B	Achterste Weide 34- Oost	4,5	31,78	26,78		48,00	34,65	29,65	30,00	2,87	-18,00		nee
028_C	Achterste Weide 34- Oost	7	33,31	28,31		48,00	36,02	31,02	31,00	2,71	-17,00		nee
029_A	Achterste Weide 36- Oost	1,5	29,10	24,10		48,00	31,33	26,33	26,00	2,23	-22,00		nee
029_B	Achterste Weide 36- Oost	4,5	31,66	26,66		48,00	34,25	29,25	29,00	2,59	-19,00		nee
029_C	Achterste Weide 36- Oost	7	32,90	27,90		48,00	35,58	30,58	31,00	2,68	-17,00		nee
038_A	Achterste Weide 38- Oost	1,5	29,60	24,60		48,00	31,34	26,34	26,00	1,74	-22,00		nee
038_B	Achterste Weide 38- Oost	4,5	32,36	27,36		48,00	34,37	29,37	29,00	2,01	-19,00		nee
038_C	Achterste Weide 38- Oost	7	33,30	28,30		48,00	35,66	30,66	31,00	2,36	-17,00		nee
039_A	Achterste Weide 40- Oost	1,5	29,25	24,25		48,00	31,26	26,26	26,00	2,01	-22,00		nee
039_B	Achterste Weide 40- Oost	4,5	31,57	26,57		48,00	33,91	28,91	29,00	2,34	-19,00		nee
039_C	Achterste Weide 40- Oost	7	32,65	27,65		48,00	35,28	30,28	30,00	2,63	-18,00		nee
040_A	Achterste Weide 42- Oost	1,5	29,35	24,35		48,00	31,51	26,51	27,00	2,16	-21,00		nee
040_B	Achterste Weide 42- Oost	4,5	32,45	27,45		48,00	34,83	29,83	30,00	2,38	-18,00		nee
040_C	Achterste Weide 42- Oost	7	33,11	28,11		48,00	36,03	31,03	31,00	2,92	-17,00		nee
044_A	Achterste Weide 44- Oost	1,5	27,00	22,00		48,00	28,73	23,73	24,00	1,73	-24,00		nee
044_B	Achterste Weide 44- Oost	4,5	29,21	24,21		48,00	31,07	26,07	26,00	1,86	-22,00		nee
044_C	Achterste Weide 44- Oost	7	30,46	25,46		48,00	32,43	27,43	27,00	1,97	-21,00		nee
045_A	Achterste Weide 44- zuid	1,5	22,10	17,10		48,00	23,44	18,44	18,00	1,34	-30,00		nee
045_B	Achterste Weide 44- zuid	4,5	25,03	20,03		48,00	26,37	21,37	21,00	1,34	-27,00		nee
045_C	Achterste Weide 44- zuid	7	29,79	24,79		48,00	31,17	26,17	26,00	1,38	-22,00		nee

Bijlage 6: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van Vergertlaan

Toetspunt	Adres		Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde	Toekomst	Toekomst	Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (Vergertlaan)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	ja (≥ 1,50 dB) of nee (< 1,50 dB)
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
046_A	Achterste Weide 46- Oost	1,5	26,41	21,41		48,00	27,75	22,75	23,00	1,34	-25,00		nee
046_B	Achterste Weide 46- Oost	4,5	27,82	22,82		48,00	29,27	24,27	24,00	1,45	-24,00		nee
046_C	Achterste Weide 46- Oost	7	27,71	22,71		48,00	29,75	24,75	25,00	2,04	-23,00		nee
047_A	Achterste Weide 1- zuid	1,5	43,76	38,76		48,00	45,00	40,00	40,00	1,24	-8,00		nee
047_B	Achterste Weide 1- zuid	4,5	45,57	40,57		48,00	46,76	41,76	42,00	1,19	-6,00		nee
047_C	Achterste Weide 1- zuid	7	47,59	42,59		48,00	48,81	43,81	44,00	1,22	-4,00		nee
048_A	Achterste Weide 3- zuid	1,5	43,02	38,02		48,00	44,33	39,33	39,00	1,31	-9,00		nee
048_B	Achterste Weide 3- zuid	4,5	45,05	40,05		48,00	46,31	41,31	41,00	1,26	-7,00		nee
048_C	Achterste Weide 3- zuid	7	47,22	42,22		48,00	48,42	43,42	43,00	1,20	-5,00		nee
049_A	Achterste Weide 5- zuid	1,5	42,47	37,47		48,00	43,71	38,71	39,00	1,24	-9,00		nee
049_B	Achterste Weide 5- zuid	4,5	44,51	39,51		48,00	45,77	40,77	41,00	1,26	-7,00		nee
049_C	Achterste Weide 5- zuid	7	46,61	41,61		48,00	47,89	42,89	43,00	1,28	-5,00		nee
050_A	Achterste Weide 7- zuid	1,5	41,74	36,74		48,00	43,03	38,03	38,00	1,29	-10,00		nee
050_B	Achterste Weide 7- zuid	4,5	43,91	38,91		48,00	45,27	40,27	40,00	1,36	-8,00		nee
050_C	Achterste Weide 7- zuid	7	46,00	41,00		48,00	47,35	42,35	42,00	1,35	-6,00		nee
051_A	Achterste Weide 9- zuid	1,5	42,17	37,17		48,00	43,40	38,40	38,00	1,23	-10,00		nee
051_B	Achterste Weide 9- zuid	4,5	44,37	39,37		48,00	45,60	40,60	41,00	1,23	-7,00		nee
051_C	Achterste Weide 9- zuid	7	46,29	41,29		48,00	47,52	42,52	43,00	1,23	-5,00		nee
052_A	Achterste Weide 11- zuid	1,5	42,90	37,90		48,00	44,09	39,09	39,00	1,19	-9,00		nee
052_B	Achterste Weide 11- zuid	4,5	44,96	39,96		48,00	46,15	41,15	41,00	1,19	-7,00		nee
052_C	Achterste Weide 11- zuid	7	46,68	41,68		48,00	47,94	42,94	43,00	1,26	-5,00		nee
053_A	Achterste Weide 13- zuid	1,5	42,72	37,72		48,00	43,87	38,87	39,00	1,15	-9,00		nee
053_B	Achterste Weide 13- zuid	4,5	44,67	39,67		48,00	45,82	40,82	41,00	1,15	-7,00		nee
053_C	Achterste Weide 13- zuid	7	46,55	41,55		48,00	47,67	42,67	43,00	1,12	-5,00		nee
054_A	Achterste Weide 15- zuid	1,5	42,03	37,03		48,00	43,24	38,24	38,00	1,21	-10,00		nee
054_B	Achterste Weide 15- zuid	4,5	44,06	39,06		48,00	45,27	40,27	40,00	1,21	-8,00		nee
054_C	Achterste Weide 15- zuid	7	46,13	41,13		48,00	47,37	42,37	42,00	1,24	-6,00		nee
055_A	Achterste Weide 15- oost	1,5	37,90	32,90		48,00	39,02	34,02	34,00	1,12	-14,00		nee
055_B	Achterste Weide 15- oost	4,5	40,00	35,00		48,00	41,13	36,13	36,00	1,13	-12,00		nee
055_C	Achterste Weide 15- oost	7	42,15	37,15		48,00	43,32	38,32	38,00	1,17	-10,00		nee
056_A	Achterste Weide 17- zuid	1,5	41,30	36,30		48,00	42,67	37,67	38,00	1,37	-10,00		nee
056_B	Achterste Weide 17- zuid	4,5	43,47	38,47		48,00	44,82	39,82	40,00	1,35	-8,00		nee
056_C	Achterste Weide 17- zuid	7	46,07	41,07		48,00	47,37	42,37	42,00	1,30	-6,00		nee
057_A	Achterste Weide 17- oost	1,5	27,69	22,69		48,00	29,20	24,20	24,00	1,51	-24,00		nee
057_B	Achterste Weide 17- oost	4,5	31,44	26,44		48,00	32,92	27,92	28,00	1,48	-20,00		nee
057_C	Achterste Weide 17- oost	7	35,04	30,04		48,00	36,57	31,57	32,00	1,53	-16,00		nee
058_A	Achterste Weide 19- oost	1,5	28,48	23,48		48,00	29,88	24,88	25,00	1,40	-23,00		nee
058_B	Achterste Weide 19- oost	4,5	32,21	27,21		48,00	33,62	28,62	29,00	1,41	-19,00		nee
058_C	Achterste Weide 19- oost	7	35,86	30,86		48,00	37,28	32,28	32,00	1,42	-16,00		nee
059_A	Achterste Weide 21- oost	1,5	28,47	23,47		48,00	29,88	24,88	25,00	1,41	-23,00		nee
059_B	Achterste Weide 21- oost	4,5	31,64	26,64		48,00	33,09	28,09	28,00	1,45	-20,00		nee
059_C	Achterste Weide 21- oost	7	34,66	29,66		48,00	36,16	31,16	31,00	1,50	-17,00		nee
060_A	Achterste Weide 23- oost	1,5	31,32	26,32		48,00	32,12	27,12	27,00	0,80	-21,00		nee
060_B	Achterste Weide 23- oost	4,5	33,61	28,61		48,00	34,59	29,59	30,00	0,98	-18,00		nee
060_C	Achterste Weide 23- oost	7	35,79	30,79		48,00	36,96	31,96	32,00	1,17	-16,00		nee
061_A	Achterste Weide 25- oost	1,5	27,77	22,77		48,00	29,23	24,23	24,00	1,46	-24,00		nee
061_B	Achterste Weide 25- oost	4,5	30,80	25,80		48,00	32,22	27,22	27,00	1,42	-21,00		nee
061_C	Achterste Weide 25- oost	7	33,48	28,48		48,00	34,93	29,93	30,00	1,45	-18,00		nee
062_A	Achterste Weide 27- oost	1,5	27,99	22,99		48,00	29,36	24,36	24,00	1,37	-24,00		nee

Bijlage 6: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van Vergertlaan

Toetspunt	Adres		Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde	Toekomst	Toekomst	Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (Vergertlaan)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	ja (≥ 1,50 dB) of nee (< 1,50 dB)
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
062_B	Achterste Weide 27- oost	4,5	30,75	25,75		48,00	32,15	27,15	27,00	1,40	-21,00		nee
062_C	Achterste Weide 27- oost	7	33,55	28,55		48,00	35,00	30,00	30,00	1,45	-18,00		nee
063_A	Achterste Weide 29- zuid	1,5	30,40	25,40		48,00	31,77	26,77	27,00	1,37	-21,00		nee
063_B	Achterste Weide 29- zuid	4,5	33,54	28,54		48,00	34,95	29,95	30,00	1,41	-18,00		nee
063_C	Achterste Weide 29- zuid	7	36,81	31,81		48,00	38,21	33,21	33,00	1,40	-15,00		nee
064_A	Achterste Weide 29- Oost	1,5	26,25	21,25		48,00	27,73	22,73	23,00	1,48	-25,00		nee
064_B	Achterste Weide 29- Oost	4,5	28,82	23,82		48,00	30,32	25,32	25,00	1,50	-23,00		nee
064_C	Achterste Weide 29- Oost	7	31,27	26,27		48,00	32,79	27,79	28,00	1,52	-20,00		nee
065_A	Achterste Weide 31- Oost	1,5	27,64	22,64		48,00	29,06	24,06	24,00	1,42	-24,00		nee
065_B	Achterste Weide 31- Oost	4,5	30,28	25,28		48,00	31,70	26,70	27,00	1,42	-21,00		nee
065_C	Achterste Weide 31- Oost	7	33,23	28,23		48,00	34,73	29,73	30,00	1,50	-18,00		nee
066_A	Achterste Weide 33- Oost	1,5	26,39	21,39		48,00	27,74	22,74	23,00	1,35	-25,00		nee
066_B	Achterste Weide 33- Oost	4,5	28,99	23,99		48,00	30,38	25,38	25,00	1,39	-23,00		nee
066_C	Achterste Weide 33- Oost	7	31,54	26,54		48,00	32,99	27,99	28,00	1,45	-20,00		nee
067_A	Achterste Weide 35- Oost	1,5	26,77	21,77		48,00	28,19	23,19	23,00	1,42	-25,00		nee
067_B	Achterste Weide 35- Oost	4,5	29,46	24,46		48,00	30,90	25,90	26,00	1,44	-22,00		nee
067_C	Achterste Weide 35- Oost	7	32,12	27,12		48,00	33,61	28,61	29,00	1,49	-19,00		nee
068_A	Achterste Weide 37- Oost	1,5	25,32	20,32		48,00	26,90	21,90	22,00	1,58	-26,00		nee
068_B	Achterste Weide 37- Oost	4,5	28,15	23,15		48,00	29,71	24,71	25,00	1,56	-23,00		nee
068_C	Achterste Weide 37- Oost	7	31,16	26,16		48,00	32,75	27,75	28,00	1,59	-20,00		nee
069_A	Achterste Weide 39- Oost	1,5	26,38	21,38		48,00	27,72	22,72	23,00	1,34	-25,00		nee
069_B	Achterste Weide 39- Oost	4,5	29,30	24,30		48,00	30,62	25,62	26,00	1,32	-22,00		nee
069_C	Achterste Weide 39- Oost	7	32,21	27,21		48,00	33,61	28,61	29,00	1,40	-19,00		nee
070_A	Biezenweide 2 - zuid	1,5	32,96	27,96		48,00	33,86	28,86	29,00	0,90	-19,00		nee
070_B	Biezenweide 2 - zuid	4,5	35,97	30,97		48,00	37,15	32,15	32,00	1,18	-16,00		nee
070_C	Biezenweide 2 - zuid	7	38,80	33,80		48,00	40,08	35,08	35,00	1,28	-13,00		nee
071_A	Biezenweide 4 - zuid	1,5	32,18	27,18		48,00	33,41	28,41	28,00	1,23	-20,00		nee
071_B	Biezenweide 4 - zuid	4,5	35,97	30,97		48,00	37,23	32,23	32,00	1,26	-16,00		nee
071_C	Biezenweide 4 - zuid	7	39,41	34,41		48,00	40,66	35,66	36,00	1,25	-12,00		nee
072_A	Biezenweide 6- zuid	1,5	31,39	26,39		48,00	32,68	27,68	28,00	1,29	-20,00		nee
072_B	Biezenweide 6- zuid	4,5	34,75	29,75		48,00	36,02	31,02	31,00	1,27	-17,00		nee
072_C	Biezenweide 6- zuid	7	38,25	33,25		48,00	39,53	34,53	35,00	1,28	-13,00		nee
073_A	Biezenweide 8- zuid	1,5	31,36	26,36		48,00	32,62	27,62	28,00	1,26	-20,00		nee
073_B	Biezenweide 8- zuid	4,5	34,62	29,62		48,00	35,91	30,91	31,00	1,29	-17,00		nee
073_C	Biezenweide 8- zuid	7	38,33	33,33		48,00	39,72	34,72	35,00	1,39	-13,00		nee
074_A	Biezenweide 10- zuid	1,5	30,33	25,33		48,00	31,73	26,73	27,00	1,40	-21,00		nee
074_B	Biezenweide 10- zuid	4,5	33,77	28,77		48,00	35,13	30,13	30,00	1,36	-18,00		nee
074_C	Biezenweide 10- zuid	7	37,40	32,40		48,00	38,75	33,75	34,00	1,35	-14,00		nee
075_A	Biezenweide 12 - zuid	1,5	31,44	26,44		48,00	32,86	27,86	28,00	1,42	-20,00		nee
075_B	Biezenweide 12 - zuid	4,5	34,77	29,77		48,00	36,16	31,16	31,00	1,39	-17,00		nee
075_C	Biezenweide 12 - zuid	7	38,14	33,14		48,00	39,48	34,48	34,00	1,34	-14,00		nee
076_A	Biezenweide 14 - zuid	1,5	32,17	27,17		48,00	33,50	28,50	29,00	1,33	-19,00		nee
076_B	Biezenweide 14 - zuid	4,5	35,05	30,05		48,00	36,38	31,38	31,00	1,33	-17,00		nee
076_C	Biezenweide 14 - zuid	7	37,96	32,96		48,00	39,34	34,34	34,00	1,38	-14,00		nee
077_A	Biezenweide 16 - zuid	1,5	35,54	30,54		48,00	36,02	31,02	31,00	0,48	-17,00		nee
077_B	Biezenweide 16 - zuid	4,5	37,82	32,82		48,00	38,43	33,43	33,00	0,61	-15,00		nee
077_C	Biezenweide 16 - zuid	7	40,08	35,08		48,00	40,91	35,91	36,00	0,83	-12,00		nee
078_A	Biezenweide 16 - oost	1,5	32,62	27,62		48,00	33,79	28,79	29,00	1,17	-19,00		nee
078_B	Biezenweide 16 - oost	4,5	34,95	29,95		48,00	36,15	31,15	31,00	1,20	-17,00		nee

Bijlage 6: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van Vergertlaan

Toets-punt	Adres		Huidig 2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Huidig 2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Hogere waarde Vastgestelde hogere waarde (Vergertlaan)	Grenswaarde vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	Toekomst 2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Toekomst 2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Toekomst 2031 plan (juridisch)	Werkelijke toename 2031 plan - 2016	Juridische toename 2031 plan - grenswaarde	Juridische toename 2031 plan - grenswaarde (afgerond)	Reconstructie ja ($\geq 1,50$ dB) of nee ($< 1,50$ dB)
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
078_C	Biezenweide 16 - oost	7	37,37	32,37		48,00	38,63	33,63	34,00	1,26	-14,00		nee
079_A	Biezenweide 1- zuid	1,5	31,92	26,92		48,00	33,28	28,28	28,00	1,36	-20,00		nee
079_B	Biezenweide 1- zuid	4,5	34,75	29,75		48,00	36,13	31,13	31,00	1,38	-17,00		nee
079_C	Biezenweide 1- zuid	7	37,88	32,88		48,00	39,35	34,35	34,00	1,47	-14,00		nee
080_A	Biezenweide 3- zuid	1,5	32,23	27,23		48,00	33,27	28,27	28,00	1,04	-20,00		nee
080_B	Biezenweide 3- zuid	4,5	34,99	29,99		48,00	36,11	31,11	31,00	1,12	-17,00		nee
080_C	Biezenweide 3- zuid	7	38,00	33,00		48,00	39,26	34,26	34,00	1,26	-14,00		nee
081_A	Biezenweide 5- zuid	1,5	30,59	25,59		48,00	31,92	26,92	27,00	1,33	-21,00		nee
081_B	Biezenweide 5- zuid	4,5	33,77	28,77		48,00	35,09	30,09	30,00	1,32	-18,00		nee
081_C	Biezenweide 5- zuid	7	36,76	31,76		48,00	38,12	33,12	33,00	1,36	-15,00		nee
082_A	Biezenweide 7- zuid	1,5	31,41	26,41		48,00	32,64	27,64	28,00	1,23	-20,00		nee
082_B	Biezenweide 7- zuid	4,5	34,60	29,60		48,00	35,81	30,81	31,00	1,21	-17,00		nee
082_C	Biezenweide 7- zuid	7	37,77	32,77		48,00	39,01	34,01	34,00	1,24	-14,00		nee

Bijlage 6: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van Vergertlaan

Toetspunt	Adres		Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde	Toekomst	Toekomst	Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (Vergertlaan)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	ja (≥ 1,50 dB) of nee (< 1,50 dB)
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
083 A	Biezenweide 9- zuid	1,5	30,95	25,95		48,00	32,15	27,15	27,00	1,20	-21,00		nee
083 B	Biezenweide 9- zuid	4,5	34,26	29,26		48,00	35,41	30,41	30,00	1,15	-18,00		nee
083 C	Biezenweide 9- zuid	7	37,29	32,29		48,00	38,47	33,47	33,00	1,18	-15,00		nee
084 A	Biezenweide 11- zuid	1,5	30,89	25,89		48,00	32,17	27,17	27,00	1,28	-21,00		nee
084 B	Biezenweide 11- zuid	4,5	34,11	29,11		48,00	35,41	30,41	30,00	1,30	-18,00		nee
084 C	Biezenweide 11- zuid	7	37,29	32,29		48,00	38,56	33,56	34,00	1,27	-14,00		nee
085 A	Biezenweide 11- oost	1,5	29,22	24,22		48,00	30,59	25,59	26,00	1,37	-22,00		nee
085 B	Biezenweide 11- oost	4,5	31,98	26,98		48,00	33,37	28,37	28,00	1,39	-20,00		nee
085 C	Biezenweide 11- oost	7	34,83	29,83		48,00	36,21	31,21	31,00	1,38	-17,00		nee
086 A	Groeneweide 2 - zuid	1,5	29,72	24,72		48,00	30,93	25,93	26,00	1,21	-22,00		nee
086 B	Groeneweide 2 - zuid	4,5	33,03	28,03		48,00	34,31	29,31	29,00	1,28	-19,00		nee
086 C	Groeneweide 2 - zuid	7	35,86	30,86		48,00	37,23	32,23	32,00	1,37	-16,00		nee
087 A	Groeneweide 4 - zuid	1,5	29,19	24,19		48,00	30,62	25,62	26,00	1,43	-22,00		nee
087 B	Groeneweide 4 - zuid	4,5	32,56	27,56		48,00	33,98	28,98	29,00	1,42	-19,00		nee
087 C	Groeneweide 4 - zuid	7	35,47	30,47		48,00	36,98	31,98	32,00	1,51	-16,00		nee
088 A	Groeneweide 6 - zuid	1,5	29,24	24,24		48,00	30,59	25,59	26,00	1,35	-22,00		nee
088 B	Groeneweide 6 - zuid	4,5	32,49	27,49		48,00	33,85	28,85	29,00	1,36	-19,00		nee
088 C	Groeneweide 6 - zuid	7	35,37	30,37		48,00	36,78	31,78	32,00	1,41	-16,00		nee
089 A	Groeneweide 8 - zuid	1,5	28,63	23,63		48,00	29,93	24,93	25,00	1,30	-23,00		nee
089 B	Groeneweide 8 - zuid	4,5	31,97	26,97		48,00	33,26	28,26	28,00	1,29	-20,00		nee
089 C	Groeneweide 8 - zuid	7	34,83	29,83		48,00	36,13	31,13	31,00	1,30	-17,00		nee
090 A	Groeneweide 10 - zuid	1,5	28,05	23,05		48,00	29,41	24,41	24,00	1,36	-24,00		nee
090 B	Groeneweide 10 - zuid	4,5	31,23	26,23		48,00	32,65	27,65	28,00	1,42	-20,00		nee
090 C	Groeneweide 10 - zuid	7	34,46	29,46		48,00	35,91	30,91	31,00	1,45	-17,00		nee
091 A	Groeneweide 12- zuid	1,5	29,40	24,40		48,00	30,87	25,87	26,00	1,47	-22,00		nee
091 B	Groeneweide 12- zuid	4,5	32,55	27,55		48,00	34,02	29,02	29,00	1,47	-19,00		nee
091 C	Groeneweide 12- zuid	7	35,53	30,53		48,00	37,04	32,04	32,00	1,51	-16,00		nee
092 A	Groeneweide 12- oost	1,5	26,88	21,88		48,00	28,21	23,21	23,00	1,33	-25,00		nee
092 B	Groeneweide 12- oost	4,5	29,86	24,86		48,00	31,26	26,26	26,00	1,40	-22,00		nee
092 C	Groeneweide 12- oost	7	32,70	27,70		48,00	34,22	29,22	29,00	1,52	-19,00		nee
093 A	Schapenweide 171 -zuid	1,5	45,44	40,44		48,00	46,66	41,66	42,00	1,22	-6,00		nee
093 B	Schapenweide 171 -zuid	4,5	47,28	42,28		48,00	48,52	43,52	44,00	1,24	-4,00		nee
093 C	Schapenweide 171 -zuid	7	49,07	44,07		48,00	50,30	45,30	45,00	1,23	-3,00		nee
094 A	Schapenweide 171 - Oost	1,5	39,07	34,07		48,00	40,33	35,33	35,00	1,26	-13,00		nee
094 B	Schapenweide 171 - Oost	4,5	41,51	36,51		48,00	42,77	37,77	38,00	1,26	-10,00		nee
094 C	Schapenweide 171 - Oost	7	44,25	39,25		48,00	45,48	40,48	40,00	1,23	-8,00		nee
095 A	Schapenweide 169- Oost	1,5	42,47	37,47		48,00	43,82	38,82	39,00	1,35	-9,00		nee
095 B	Schapenweide 169- Oost	4,5	40,30	35,30		48,00	41,88	36,88	37,00	1,58	-11,00		nee
095 C	Schapenweide 169- Oost	7	42,46	37,46		48,00	44,01	39,01	39,00	1,55	-9,00		nee
096 A	Schapenweide 167- Oost	1,5	40,48	35,48		48,00	41,69	36,69	37,00	1,21	-11,00		nee
096 B	Schapenweide 167- Oost	4,5	42,85	37,85		48,00	44,14	39,14	39,00	1,29	-9,00		nee
096 C	Schapenweide 167- Oost	7	44,41	39,41		48,00	45,69	40,69	41,00	1,28	-7,00		nee
097 A	Schapenweide 165- Oost	1,5	29,66	24,66		48,00	30,97	25,97	26,00	1,31	-22,00		nee
097 B	Schapenweide 165- Oost	4,5	34,63	29,63		48,00	35,91	30,91	31,00	1,28	-17,00		nee
097 C	Schapenweide 165- Oost	7	37,59	32,59		48,00	38,89	33,89	34,00	1,30	-14,00		nee
098 A	Schapenweide 163- Oost	1,5	31,53	26,53		48,00	32,82	27,82	28,00	1,29	-20,00		nee
098 B	Schapenweide 163- Oost	4,5	36,26	31,26		48,00	37,51	32,51	33,00	1,25	-15,00		nee
098 C	Schapenweide 163- Oost	7	39,04	34,04		48,00	40,30	35,30	35,00	1,26	-13,00		nee
099 A	Schapenweide 161- Oost	1,5	32,28	27,28		48,00	33,64	28,64	29,00	1,36	-19,00		nee

Bijlage 6: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van Vergertlaan

Toetspunt	Adres		Huidig	Huidig	Hogere waarde	Grenswaarde	Toekomst	Toekomst	Toekomst	Werkelijke toename	Juridische toename	Juridische toename	Reconstructie
			2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Vastgestelde hogere waarde (Vergertlaan)	vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	2031 plan (juridisch)	2031 plan - 2016	2031 plan - grenswaarde	2031 plan - grenswaarde (afgerond)	ja (≥ 1,50 dB) of nee (< 1,50 dB)
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
099_B	Schapenweide 161- Oost	4,5	35,62	30,62		48,00	36,85	31,85	32,00	1,23	-16,00		nee
099_C	Schapenweide 161- Oost	7	38,69	33,69		48,00	39,94	34,94	35,00	1,25	-13,00		nee
100_A	Schapenweide 159- Oost	1,5	32,44	27,44		48,00	33,69	28,69	29,00	1,25	-19,00		nee
100_B	Schapenweide 159- Oost	4,5	35,09	30,09		48,00	36,25	31,25	31,00	1,16	-17,00		nee
100_C	Schapenweide 159- Oost	7	37,37	32,37		48,00	38,55	33,55	34,00	1,18	-14,00		nee
101_A	Schapenweide 157- Oost	1,5	33,93	28,93		48,00	35,30	30,30	30,00	1,37	-18,00		nee
101_B	Schapenweide 157- Oost	4,5	34,99	29,99		48,00	36,25	31,25	31,00	1,26	-17,00		nee
101_C	Schapenweide 157- Oost	7	37,23	32,23		48,00	38,50	33,50	34,00	1,27	-14,00		nee
102_A	Schapenweide 155- Oost	1,5	32,31	27,31		48,00	33,20	28,20	28,00	0,89	-20,00		nee
102_B	Schapenweide 155- Oost	4,5	33,52	28,52		48,00	34,83	29,83	30,00	1,31	-18,00		nee
102_C	Schapenweide 155- Oost	7	36,42	31,42		48,00	37,73	32,73	33,00	1,31	-15,00		nee
103_A	Schapenweide 153- zuid	1,5	36,29	31,29		48,00	37,54	32,54	33,00	1,25	-15,00		nee
103_B	Schapenweide 153- zuid	4,5	37,96	32,96		48,00	39,22	34,22	34,00	1,26	-14,00		nee
103_C	Schapenweide 153- zuid	7	39,99	34,99		48,00	41,29	36,29	36,00	1,30	-12,00		nee
104_A	Schapenweide 153- oost	1,5	30,03	25,03		48,00	31,29	26,29	26,00	1,26	-22,00		nee
104_B	Schapenweide 153- oost	4,5	32,51	27,51		48,00	33,81	28,81	29,00	1,30	-19,00		nee
104_C	Schapenweide 153- oost	7	35,38	30,38		48,00	36,71	31,71	32,00	1,33	-16,00		nee
105_A	Schapenweide 151- oost	1,5	31,18	26,18		48,00	32,46	27,46	27,00	1,28	-21,00		nee
105_B	Schapenweide 151- oost	4,5	33,09	28,09		48,00	34,33	29,33	29,00	1,24	-19,00		nee
105_C	Schapenweide 151- oost	7	35,89	30,89		48,00	37,18	32,18	32,00	1,29	-16,00		nee
106_A	Schapenweide 149- oost	1,5	29,93	24,93		48,00	31,26	26,26	26,00	1,33	-22,00		nee
106_B	Schapenweide 149- oost	4,5	31,21	26,21		48,00	32,59	27,59	28,00	1,38	-20,00		nee
106_C	Schapenweide 149- oost	7	33,96	28,96		48,00	35,33	30,33	30,00	1,37	-18,00		nee
107_A	Schapenweide 147- oost	1,5	27,30	22,30		48,00	28,65	23,65	24,00	1,35	-24,00		nee
107_B	Schapenweide 147- oost	4,5	29,98	24,98		48,00	31,36	26,36	26,00	1,38	-22,00		nee
107_C	Schapenweide 147- oost	7	34,06	29,06		48,00	35,46	30,46	30,00	1,40	-18,00		nee
108_A	Schapenweide 145- oost	1,5	30,04	25,04		48,00	31,33	26,33	26,00	1,29	-22,00		nee
108_B	Schapenweide 145- oost	4,5	32,12	27,12		48,00	33,46	28,46	28,00	1,34	-20,00		nee
108_C	Schapenweide 145- oost	7	34,92	29,92		48,00	36,29	31,29	31,00	1,37	-17,00		nee
109_A	Schapenweide 143- oost	1,5	29,53	24,53		48,00	30,88	25,88	26,00	1,35	-22,00		nee
109_B	Schapenweide 143- oost	4,5	31,69	26,69		48,00	33,08	28,08	28,00	1,39	-20,00		nee
109_C	Schapenweide 143- oost	7	34,70	29,70		48,00	36,11	31,11	31,00	1,41	-17,00		nee
110_A	Schapenweide 141- oost	1,5	28,89	23,89		48,00	30,19	25,19	25,00	1,30	-23,00		nee
110_B	Schapenweide 141- oost	4,5	31,36	26,36		48,00	32,62	27,62	28,00	1,26	-20,00		nee
110_C	Schapenweide 141- oost	7	34,04	29,04		48,00	35,34	30,34	30,00	1,30	-18,00		nee
111_A	Schapenweide 139- oost	1,5	28,08	23,08		48,00	29,42	24,42	24,00	1,34	-24,00		nee
111_B	Schapenweide 139- oost	4,5	30,04	25,04		48,00	31,30	26,30	26,00	1,26	-22,00		nee
111_C	Schapenweide 139- oost	7	32,17	27,17		48,00	33,49	28,49	28,00	1,32	-20,00		nee
112_A	Schapenweide 137- oost	1,5	28,00	23,00		48,00	29,27	24,27	24,00	1,27	-24,00		nee
112_B	Schapenweide 137- oost	4,5	30,14	25,14		48,00	31,48	26,48	26,00	1,34	-22,00		nee
112_C	Schapenweide 137- oost	7	32,77	27,77		48,00	34,14	29,14	29,00	1,37	-19,00		nee
113_A	De Fanfare 29- zuid	1,5	51,62	46,62		48,00	52,85	47,85	48,00	1,23	0,00		nee
113_B	De Fanfare 29- zuid	4,5	53,28	48,28		48,28	54,50	49,50	49,50	1,22	1,22		nee
114_A	De Fanfare 29- oost	1,5	49,17	44,17		48,00	50,38	45,38	45,00	1,21	-3,00		nee
114_B	De Fanfare 29- oost	4,5	51,03	46,03		48,00	52,22	47,22	47,00	1,19	-1,00		nee
115_A	De Fanfare 31- zuid	1,5	44,90	39,90		48,00	46,18	41,18	41,00	1,28	-7,00		nee
115_B	De Fanfare 31- zuid	4,5	47,78	42,78		48,00	48,98	43,98	44,00	1,20	-4,00		nee
116_A	De Fanfare 31- oost	1,5	44,12	39,12		48,00	45,48	40,48	40,00	1,36	-8,00		nee
116_B	De Fanfare 31- oost	4,5	46,54	41,54		48,00	47,83	42,83	43,00	1,29	-5,00		nee

Bijlage 6: Samenvatting geluidsbelastingen 2016 en 2031 ten gevolge van Vergertlaan

Toetspunt	Adres		Huidig 2016 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Huidig 2016 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Hogere waarde Vastgestelde hogere waarde (Vergertlaan)	Grenswaarde vastgestelde hogere waarde, heersende waarde of 48 dB	Toekomst 2031 (waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Toekomst 2031 (waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Toekomst 2031 plan (juridisch)	Werkelijke toename 2031 plan - 2016	Juridische toename 2031 plan - grenswaarde	Juridische toename 2031 plan - grenswaarde (afgerond)	Reconstructie ja (≥ 1,50 dB) of nee (< 1,50 dB)
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	ja/nee
117_A	de Tamboer 41 -133 - Zuid	1,5	40,47	35,47		48,00	41,69	36,69	37,00	1,22	-11,00		nee
117_B	de Tamboer 41 -133 - Zuid	4,5	42,42	37,42		48,00	43,66	38,66	39,00	1,24	-9,00		nee
117_C	de Tamboer 41 -133 - Zuid	10	47,07	42,07		48,00	48,36	43,36	43,00	1,29	-5,00		nee
118_A	de Tamboer 41 -133 - oost	1,5	40,08	35,08		48,00	41,33	36,33	36,00	1,25	-12,00		nee
118_B	de Tamboer 41 -133 - oost	4,5	40,83	35,83		48,00	42,10	37,10	37,00	1,27	-11,00		nee
118_C	de Tamboer 41 -133 - oost	7	42,03	37,03		48,00	43,33	38,33	38,00	1,30	-10,00		nee
118_D	de Tamboer 41 -133 - oost	10	44,16	39,16		48,00	45,50	40,50	41,00	1,34	-7,00		nee
119_A	Schapenweide 274 - zuis	1,5	33,26	28,26		48,00	34,64	29,64	30,00	1,38	-18,00		nee
119_B	Schapenweide 274 - zuis	4,5	34,93	29,93		48,00	36,30	31,30	31,00	1,37	-17,00		nee
119_C	Schapenweide 274 - zuis	7	36,92	31,92		48,00	38,34	33,34	33,00	1,42	-15,00		nee
120_A	Schapenweide 274 - oost	1,5	35,24	30,24		48,00	36,53	31,53	32,00	1,29	-16,00		nee
120_B	Schapenweide 274 - oost	4,5	36,00	31,00		48,00	37,28	32,28	32,00	1,28	-16,00		nee
120_C	Schapenweide 274 - oost	7	37,33	32,33		48,00	38,64	33,64	34,00	1,31	-14,00		nee
121_A	Schapenweide 272 - oost	1,5	36,22	31,22		48,00	37,50	32,50	33,00	1,28	-15,00		nee
121_B	Schapenweide 272 - oost	4,5	36,88	31,88		48,00	38,16	33,16	33,00	1,28	-15,00		nee
121_C	Schapenweide 272 - oost	7	37,78	32,78		48,00	39,08	34,08	34,00	1,30	-14,00		nee
122_A	Laarstraat 10 - west	1,5	38,63	33,63		48,00	40,16	35,16	35,00	1,53	-13,00		nee
122_B	Laarstraat 10 - west	4,5	39,24	34,24		48,00	40,75	35,75	36,00	1,51	-12,00		nee
122_C	Laarstraat 10 - west	7	39,46	34,46		48,00	40,96	35,96	36,00	1,50	-12,00		nee
123_A	Laarstraat 10 - Noord	1,5	39,57	34,57		48,00	41,13	36,13	36,00	1,56	-12,00		nee
123_B	Laarstraat 10 - Noord	4,5	40,10	35,10		48,00	41,67	36,67	37,00	1,57	-11,00		nee
123_C	Laarstraat 10 - Noord	7	38,36	33,36		48,00	40,02	35,02	35,00	1,66	-13,00		nee
124_A	Roodwilligenstraat 10 - Zuid	1,5	29,65	24,65		48,00	30,52	25,52	26,00	0,87	-22,00		nee
124_B	Roodwilligenstraat 10 - Zuid	4,5	32,00	27,00		48,00	33,15	28,15	28,00	1,15	-20,00		nee
124_C	Roodwilligenstraat 10 - Zuid	7	37,27	32,27		48,00	38,70	33,70	34,00	1,43	-14,00		nee
125_A	Roodwilligenstraat 10 - west	1,5	32,38	27,38		48,00	33,41	28,41	28,00	1,03	-20,00		nee
125_B	Roodwilligenstraat 10 - west	4,5	33,94	28,94		48,00	35,03	30,03	30,00	1,09	-18,00		nee
125_C	Roodwilligenstraat 10 - west	7	34,47	29,47		48,00	35,58	30,58	31,00	1,11	-17,00		nee
126_A	Roodwilligenstraat 1 - west	1,5	23,76	18,76		48,00	25,06	20,06	20,00	1,30	-28,00		nee
126_B	Roodwilligenstraat 1 - west	4,5	25,49	20,49		48,00	27,04	22,04	22,00	1,55	-26,00		nee
126_C	Roodwilligenstraat 1 - west	7	27,89	22,89		48,00	29,42	24,42	24,00	1,53	-24,00		nee
127_A	Roodwilligenstraat 1 - zuid	1,5	33,61	28,61		48,00	35,38	30,38	30,00	1,77	-18,00		nee
127_B	Roodwilligenstraat 1 - zuid	4,5	35,15	30,15		48,00	36,91	31,91	32,00	1,76	-16,00		nee
127_C	Roodwilligenstraat 1 - zuid	7	35,86	30,86		48,00	37,54	32,54	33,00	1,68	-15,00		nee
128_A	Roodwilligenstraat 1 - west	1,5	35,74	30,74		48,00	37,65	32,65	33,00	1,91	-15,00		nee
128_B	Roodwilligenstraat 1 - west	4,5	36,91	31,91		48,00	38,88	33,88	34,00	1,97	-14,00		nee
128_C	Roodwilligenstraat 1 - west	7	37,43	32,43		48,00	39,28	34,28	34,00	1,85	-14,00		nee
129_A	Roodwilligenstraat 1b - west	1,5	37,38	32,38		48,00	38,92	33,92	34,00	1,54	-14,00		nee
129_B	Roodwilligenstraat 1b - west	4,5	38,85	33,85		48,00	40,29	35,29	35,00	1,44	-13,00		nee