

Datum : 19 september 2018

Aan : Twan Hoegen

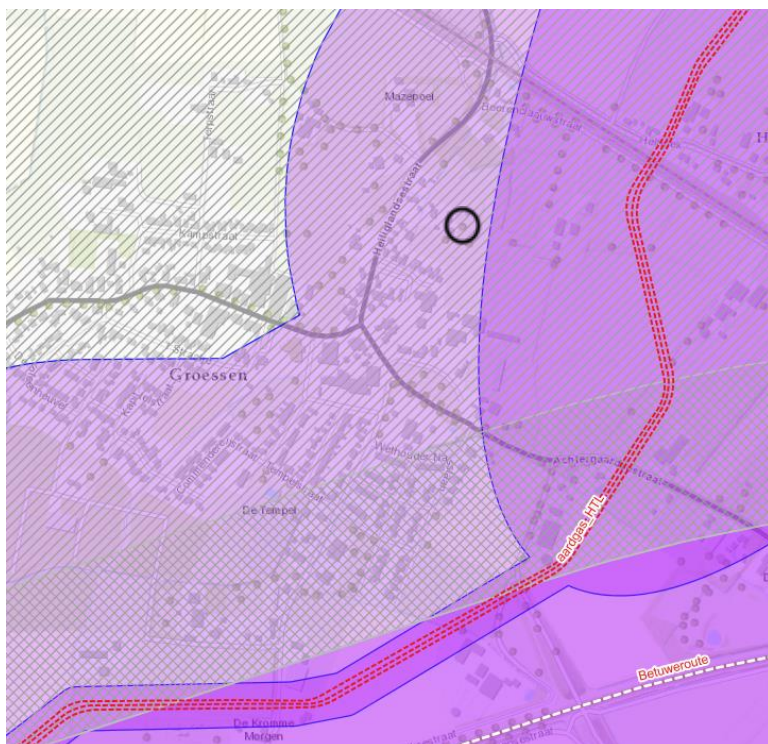
Van : Petra Pauli

Betreft : Beoordeling externe veiligheid plan Heiliglandsestraat 19 Groessen

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Duiven om het bestemmingsplan Heiliglandsestraat 19 Groessen te beoordelen voor het aspect externe veiligheid (EV). Met het plan wordt de woonfunctie van het perceel Heiliglandsestraat 19 in Groessen verplaatst binnen hetzelfde perceel. De oude boerderij met bijbehorende opstallen wordt gesloopt. Op korte afstand van deze boerderij wordt een nieuwe woning met opstallen teruggebouwd.

Beoordeling externe veiligheid

Op basis van de risicokaart van de provincie Gelderland is een beoordeling gemaakt van de EV-situatie.



Figuur 1: Uitsnede provinciale risicokaart locatie Heiliglandsestraat 19 Groessen, geraadpleegd op 14 augustus 2018 (zwarte cirkel = ligging plangebied).

Op de volgende pagina is een tabel opgenomen met een analyse van het aspect externe veiligheid. Rondom het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant:

Risicobron	Heiliglandsestraat 19 Groessen
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb ¹)	Op ongeveer 250 meter ten oosten van het plan liggen 3 aardgastransportleidingen (A-524, A-533 en A-635). Het invloedsgebied ligt over het plangebied.
Inrichtingen (Bevi ²)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over de weg (Bevt ³)	Op ongeveer 400 meter ten oosten van het plan komt de snelweg A15 te liggen. Hiervoor is op 8 maart 2017 het Tracébesluit gepubliceerd. Het invloedsgebied ligt over het plangebied. Op ongeveer 2.500 meter ten noorden van het plan ligt de snelweg A12. Het invloedsgebied ligt over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (Bevt)	Op ongeveer 770 meter ten zuiden van het plan ligt de Betuweroute. Het invloedsgebied ligt over het plangebied.

De beoordeling van externe veiligheid wordt uitgevoerd voor twee risiconormen, namelijk het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een Bevi inrichting, transportroute en hogedruk aardgastransportleiding. Dit vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Groepsrisico

Het plangebied ligt in het invloedsgebied van de toekomstige snelweg A15, de snelweg A12, de Betuweroute en drie aardgastransportleidingen. Daarmee hebben wijzigingen in het plangebied mogelijk invloed op de hoogte van het groepsrisico. Doordat de afstand tussen het plan en de toekomstige snelweg A15, de snelweg A12 en de Betuweroute groter dan 200 meter is, heeft de wetgever aangegeven dat het groepsrisico alleen beperkt verantwoord hoeft te worden. Dit geldt ook voor de drie aardgastransportleidingen, maar dan omdat plan zich buiten de 100% letaliteitsafstand (deze afstand is 210 meter) bevindt. Hiervoor moeten de volgende werkzaamheden worden verricht:

- Voor de aardgastransportleidingen moet de hoogte van het groepsrisico in beeld worden gebracht. Dat kan op kwalitatieve wijze vanwege de beperkte omvang van het plan.
- Conform de motivatie onderdelen van Bevt artikel 7 en 9 en Bevb artikel 12 moet het groepsrisico beperkt verantwoord worden;
- Er moet advies worden aangevraagd bij de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM).

Beoordeling bestemmingsplantoelichting

Onderstaand een beoordeling van paragraaf 5.5 Externe veiligheid van de toelichting 'Bestemmingsplan Heiliglandsestraat 19 Groessen'. Het volgende is hierin verwoord: 'Volgens de Risicokaart Nederland zijn er in de directe omgeving van het plangebied geen inrichtingen gevestigd die gevaarlijke stoffen opslaan of vervoeren. In de directe omgeving

¹ Besluit externe veiligheid buisleidingen

² Besluit externe veiligheid inrichtingen

³ Besluit externe veiligheid transportroute

liggen ook geen buisleidingen. Ook vindt er geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over (vaar)wegen in de directe omgeving.'

Dit klopt niet. Het plangebied ligt in het invloedsgebied van de toekomstige snelweg A15, de snelweg A12, de Betuweroute en drie aardgastransportleidingen. Hierdoor moet het groepsrisico voor deze risicobronnen verantwoord worden (zie ook onderdeel beoordeling externe veiligheid). Dit moet aangepast worden.

Conclusie

Het plangebied ligt niet binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een risicobron. Daarmee wordt geen grens- of richtwaarde overschreden en is er geen sprake van een directe of harde belemmering voor de realisatie van het plan.

In het kader van het groepsrisico is een beperkte verantwoording groepsrisico noodzakelijk voor de toekomstige snelweg A15, de snelweg A12, de Betuweroute en drie aardgastransportleidingen. Met de gemeente is afgesproken dat ODRA de paragraaf externe veiligheid voor dit plan opstelt.