



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer
woningen Zuivelweg 188
te Doetinchem**

Versie 26 november 2020

opdrachtnummer
20-272

datum
26 november 2020

opdrachtgever
't Bonte Paard
Wehlseweg 87
6941 DK Didam

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-272

bestand
20-272r1

bladzijde
paginaï

datum
26 november 2020

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van 't Bonte Paard Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Zuivelweg 188 te Doetinchem. De ontwikkeling betreft de toevoeging van acht appartementen in één woongebouw ter vervanging van bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Doetinchem. De ontwikkeling ligt op 66 meter uit de as van de Oostelijke Randweg binnen de zone van deze weg. In de nabijheid van de locatie ligt verder een aantal 30 km wegen zonder geluidzone waaronder de Zuivelweg, de Holterweg en de Spoorstraat. De locatie ligt buiten de zone van de spoorlijn.

De geluidbelasting door de Oostelijke Randweg bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB. De geluidbelasting ligt daarmee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de Oostelijke Randweg zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zonder maatregelen. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen zonder aftrek bedraagt ten hoogste 53 dB (zie tabel III.4). Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-272

bestand
20-272r1

bladzijde
pagina 1

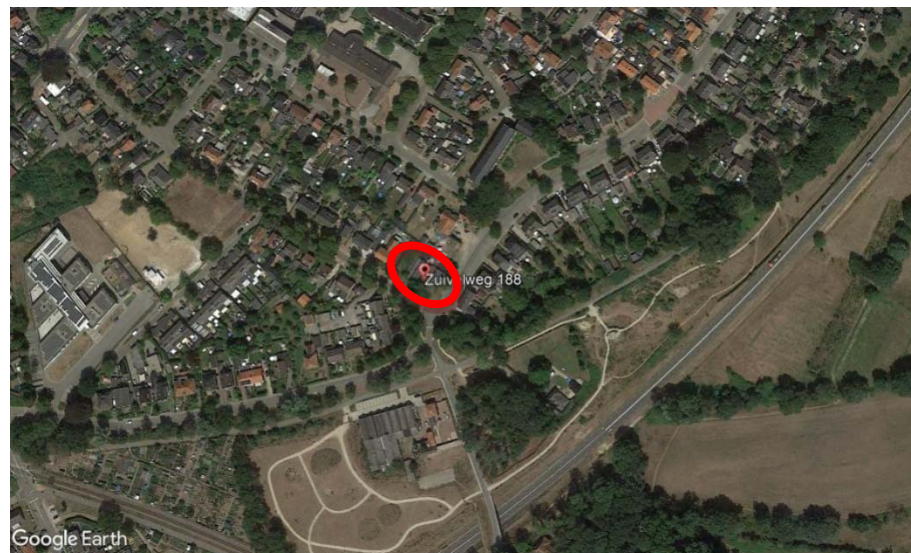
datum
26 november 2020



1 INLEIDING

In opdracht van 't Bonte Paard Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Zuivelweg 188 te Doetinchem. De ontwikkeling betreft de toevoeging van acht appartementen in één woongebouw ter vervanging van bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Doetinchem. De ontwikkeling ligt op 66 meter uit de as van de Oostelijke Randweg binnen de zone van deze weg. In de nabijheid van de locatie ligt verder een aantal 30 km wegen zonder geluidzone waaronder de Zuivelweg, de Holterweg en de Spoorstraat. De locatie ligt buiten de zone van de spoorlijn.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-272

bestand
20-272r1

bladzijde
pagina2

datum
26 november 2020

Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-272

bestand
20-272r1

bladzijde
pagina3

datum
26 november 2020



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-272

bestand
20-272r1

bladzijde
pagina4

datum
26 november 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-272

bestand
20-272r1

bladzijde
pagina5

datum
26 november 2020



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

20-272

bestand

20-272r1

bladzijde

pagina6

datum

26 november 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van meest nabijgelegen wegvakken van de omliggende wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en tabel III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Doetinchem. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Oostelijke Randweg	Zuivelweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	10661	1002
- daguurintensiteit [%]	6,66	6,71
- avonduurintensiteit [%]	3,29	3,59
- nachtuurintensiteit [%]	0,87	0,63
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,50/96,96/93,35	95,95/97,73/94,96
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,98/1,85/4,25	3,15/1,86/4,06
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,52/1,19/2,40	0,90/0,41/0,98
- rijsnelheid [km/uur]	70 / 50	30
- type wegdek	Dunne deklagen B	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-272

bestand
20-272r1

bladzijde
pagina 7

datum
26 november 2020

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Holterweg	Spoorstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	1833	2369
- daguurintensiteit [%]	6,72	6,72
- avonduurintensiteit [%]	3,57	3,57
- nachtuurintensiteit [%]	0,64	0,64
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,61/96,96/93,33	94,57/96,94/93,27
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,19/2,49/5,38	4,22/2,51/5,43
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,20/0,55/1,29	1,21/0,55/1,31
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de gezoneerde Oostelijke Randweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Oostelijke Randweg na aftrek ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	34	35	37
2	Zuidgevel	34	35	37
3	Zuidgevel	33	34	36
4	Oostgevel	32	34	38
5	Westgevel	29	30	33
6	Noordgevel	31	33	36
7	Noordgevel	31	33	36
8	Noordgevel	30	32	35

onderwerp
geluidbelasting
woningen

De geluidbelasting ten gevolge van de niet gezoneerde 30 km wegen is opgenomen in bijlage II.

opdrachtnummer
20-272

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

bestand
20-272r1

TABEL III. 4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	52	53	53
2	Zuidgevel	52	53	53
3	Zuidgevel	52	53	53
4	Oostgevel	52	52	52
5	Westgevel	47	48	48
6	Noordgevel	47	48	48
7	Noordgevel	45	46	46
8	Noordgevel	43	44	45

bladzijde
pagina8

datum
26 november 2020

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door de Oostelijke Randweg bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB. De geluidbelasting ligt daarmee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de Oostelijke Randweg zijn geen hogere waarde nodig voor wegverkeer.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zonder maatregelen. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen zonder aftrek bedraagt ten hoogste 53 dB (zie tabel III.4). Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-272

bestand
20-272r1

bladzijde
pagina9

datum
26 november 2020

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-272

datum

26 november 2020

opdrachtgever

't Bonte Paard
Wehlseweg 87
6941 DK Didam

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2020



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 20-272		
versie : november 2020		

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

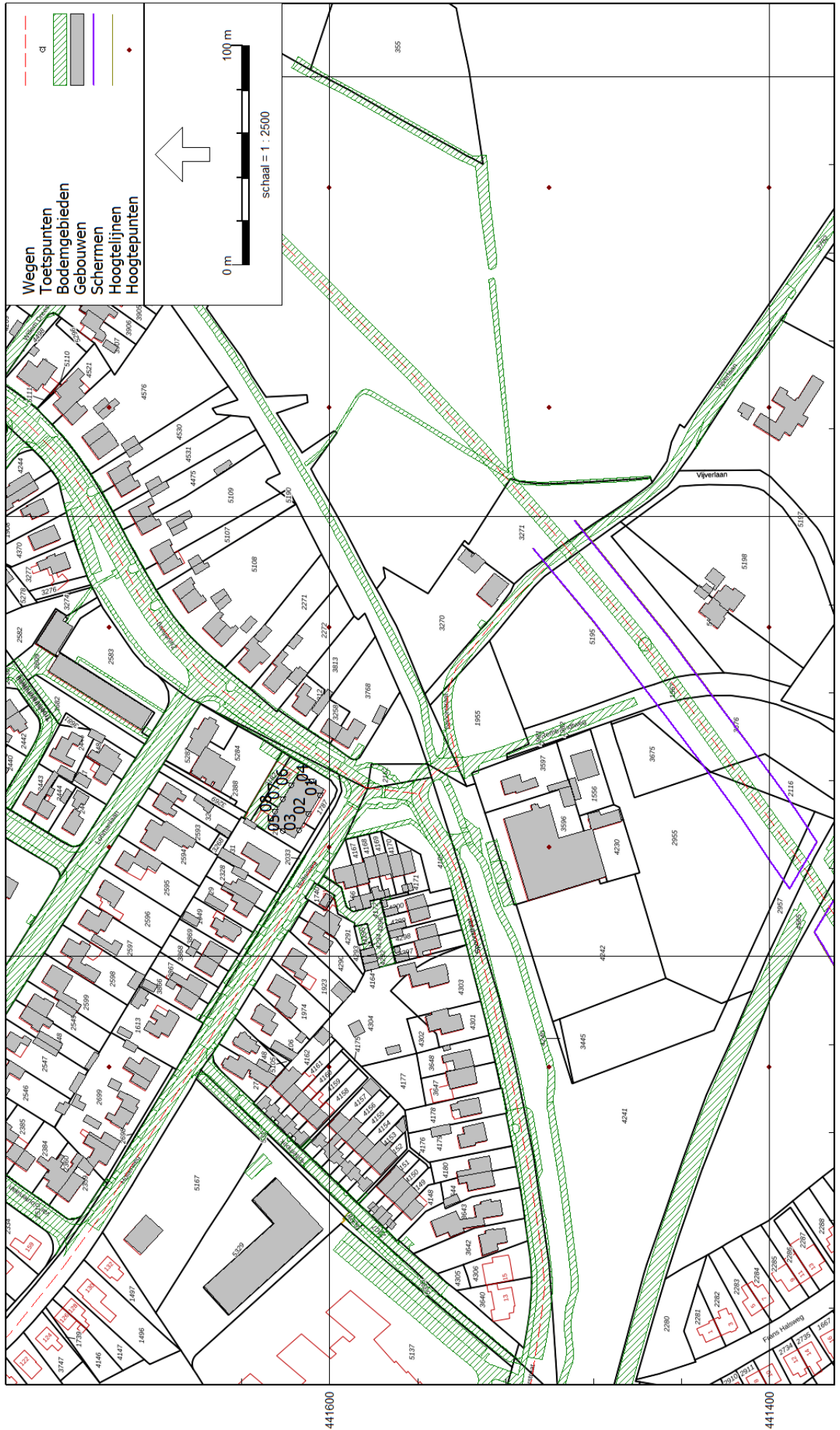
opdrachtnummer
20-272

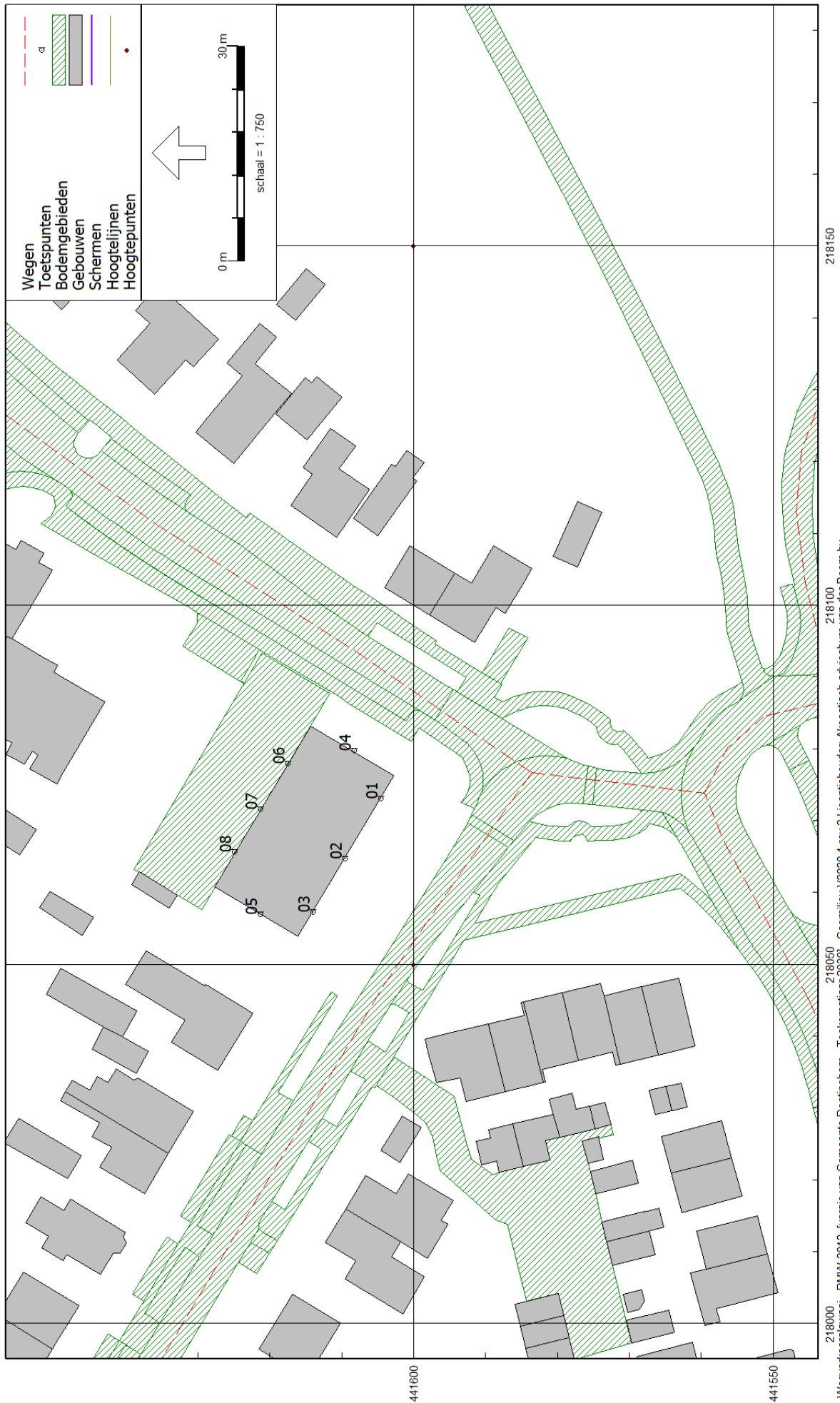
datum
26 november 2020

opdrachtgever
't Bonte Paard
Wehlseweg 87
6941 DK Didam

auteur
Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2020





Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstjaar 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	218073,10	441604,50	1,50	33,5	29,6	24,6	34,1
01_B	zuidgevel	218073,10	441604,50	4,50	34,8	31,0	26,0	35,4
01_C	zuidgevel	218073,10	441604,50	7,50	36,5	32,7	27,7	37,2
02_A	zuidgevel	218064,71	441609,53	1,50	33,3	29,5	24,5	33,9
02_B	zuidgevel	218064,71	441609,53	4,50	34,5	30,7	25,7	35,1
02_C	zuidgevel	218064,71	441609,53	7,50	36,1	32,4	27,3	36,8
03_A	zuidgevel	218057,32	441613,97	1,50	32,1	28,3	23,3	32,7
03_B	zuidgevel	218057,32	441613,97	4,50	33,3	29,5	24,5	34,0
03_C	zuidgevel	218057,32	441613,97	7,50	35,0	31,2	26,1	35,6
04_A	oostgevel	218079,72	441608,28	1,50	31,2	27,3	22,3	31,8
04_B	oostgevel	218079,72	441608,28	4,50	33,6	29,8	24,8	34,2
04_C	oostgevel	218079,72	441608,28	7,50	36,9	33,1	28,0	37,5
05_A	westgevel	218056,92	441621,33	1,50	28,1	24,2	19,2	28,7
05_B	westgevel	218056,92	441621,33	4,50	29,7	25,9	20,9	30,3
05_C	westgevel	218056,92	441621,33	7,50	32,8	29,0	24,0	33,4
06_A	noordgevel	218077,97	441617,51	1,50	30,5	26,7	21,7	31,2
06_B	noordgevel	218077,97	441617,51	4,50	32,3	28,5	23,5	32,9
06_C	noordgevel	218077,97	441617,51	7,50	35,2	31,5	26,4	35,9
07_A	noordgevel	218071,60	441621,32	1,50	30,4	26,6	21,6	31,0
07_B	noordgevel	218071,60	441621,32	4,50	32,0	28,2	23,2	32,7
07_C	noordgevel	218071,60	441621,32	7,50	35,2	31,4	26,3	35,8
08_A	noordgevel	218065,71	441624,85	1,50	29,1	25,2	20,2	29,7
08_B	noordgevel	218065,71	441624,85	4,50	31,7	28,0	22,9	32,4
08_C	noordgevel	218065,71	441624,85	7,50	34,7	31,0	25,9	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstjaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen zonder zone
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	218073,10	441604,50	1,50	47,0	43,8	37,0	47,4
01_B	zuidgevel	218073,10	441604,50	4,50	47,6	44,3	37,6	48,0
01_C	zuidgevel	218073,10	441604,50	7,50	47,5	44,2	37,5	47,8
02_A	zuidgevel	218064,71	441609,53	1,50	46,6	43,4	36,6	47,0
02_B	zuidgevel	218064,71	441609,53	4,50	47,3	44,0	37,3	47,7
02_C	zuidgevel	218064,71	441609,53	7,50	47,2	43,9	37,2	47,5
03_A	zuidgevel	218057,32	441613,97	1,50	46,6	43,3	36,6	46,9
03_B	zuidgevel	218057,32	441613,97	4,50	47,2	43,9	37,2	47,6
03_C	zuidgevel	218057,32	441613,97	7,50	47,1	43,8	37,1	47,4
04_A	oostgevel	218079,72	441608,28	1,50	46,6	43,4	36,5	46,9
04_B	oostgevel	218079,72	441608,28	4,50	47,1	43,8	37,0	47,4
04_C	oostgevel	218079,72	441608,28	7,50	46,8	43,6	36,7	47,1
05_A	westgevel	218056,92	441621,33	1,50	41,1	37,8	31,1	41,4
05_B	westgevel	218056,92	441621,33	4,50	42,0	38,7	32,0	42,4
05_C	westgevel	218056,92	441621,33	7,50	42,1	38,8	32,1	42,4
06_A	noordgevel	218077,97	441617,51	1,50	41,6	38,5	31,6	42,0
06_B	noordgevel	218077,97	441617,51	4,50	42,0	38,9	32,0	42,4
06_C	noordgevel	218077,97	441617,51	7,50	42,0	38,8	31,9	42,3
07_A	noordgevel	218071,60	441621,32	1,50	39,5	36,3	29,4	39,8
07_B	noordgevel	218071,60	441621,32	4,50	40,4	37,2	30,3	40,7
07_C	noordgevel	218071,60	441621,32	7,50	40,5	37,3	30,4	40,8
08_A	noordgevel	218065,71	441624,85	1,50	37,6	34,4	27,5	38,0
08_B	noordgevel	218065,71	441624,85	4,50	38,7	35,5	28,7	39,1
08_C	noordgevel	218065,71	441624,85	7,50	39,0	35,8	28,9	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstjaar 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	218073,10	441604,50	1,50	52,1	48,9	42,2	52,5
01_B	zuidgevel	218073,10	441604,50	4,50	52,8	49,4	42,8	53,1
01_C	zuidgevel	218073,10	441604,50	7,50	52,7	49,4	42,8	53,0
02_A	zuidgevel	218064,71	441609,53	1,50	51,7	48,5	41,8	52,1
02_B	zuidgevel	218064,71	441609,53	4,50	52,5	49,1	42,5	52,8
02_C	zuidgevel	218064,71	441609,53	7,50	52,4	49,1	42,5	52,7
03_A	zuidgevel	218057,32	441613,97	1,50	51,7	48,4	41,7	52,0
03_B	zuidgevel	218057,32	441613,97	4,50	52,3	49,0	42,4	52,7
03_C	zuidgevel	218057,32	441613,97	7,50	52,2	48,9	42,3	52,6
04_A	oostgevel	218079,72	441608,28	1,50	51,7	48,5	41,6	52,0
04_B	oostgevel	218079,72	441608,28	4,50	52,2	48,9	42,2	52,5
04_C	oostgevel	218079,72	441608,28	7,50	52,0	48,8	42,1	52,4
05_A	westgevel	218056,92	441621,33	1,50	46,2	42,9	36,2	46,6
05_B	westgevel	218056,92	441621,33	4,50	47,2	43,8	37,2	47,5
05_C	westgevel	218056,92	441621,33	7,50	47,3	44,0	37,4	47,7
06_A	noordgevel	218077,97	441617,51	1,50	46,8	43,6	36,8	47,2
06_B	noordgevel	218077,97	441617,51	4,50	47,3	44,1	37,3	47,6
06_C	noordgevel	218077,97	441617,51	7,50	47,4	44,2	37,5	47,8
07_A	noordgevel	218071,60	441621,32	1,50	44,8	41,6	34,8	45,1
07_B	noordgevel	218071,60	441621,32	4,50	45,7	42,4	35,7	46,0
07_C	noordgevel	218071,60	441621,32	7,50	46,1	42,8	36,2	46,5
08_A	noordgevel	218065,71	441624,85	1,50	42,9	39,7	33,0	43,3
08_B	noordgevel	218065,71	441624,85	4,50	44,2	40,9	34,2	44,5
08_C	noordgevel	218065,71	441624,85	7,50	44,8	41,5	34,9	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01		10,00	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574545	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574899	2,18	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576497	2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576502	2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577096	2,49	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577123	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577140	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577141	5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577186	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577835	2,55	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577867	2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577872	2,48	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577874	2,59	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577888	2,23	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578271	2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578272	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578503	2,55	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578559	4,86	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000579201	2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000587781	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588217	2,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588381	3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000589172	2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590951	5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591008	7,09	14,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591009	11,87	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591010	2,77	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591013	3,22	14,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591014	2,23	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000592683	2,47	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593627	2,52	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593892	4,60	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594420	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594591	2,35	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000594605	2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595483	2,48	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596205	2,45	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596250	3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597064	3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597065	2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597066	2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597067	2,77	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597068	3,75	14,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597069	2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000598168	4,61	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599238	2,39	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599239	2,85	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599240	2,16	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599435	2,47	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599457	2,76	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600189	3,52	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600666	5,05	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600831	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600885	2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601945	2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602064	2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604044	2,32	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604069	2,40	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604225	2,78	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604376	6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604609	4,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605240	3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605611	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606040	2,46	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606666	2,57	14,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609169	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609619	4,38	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000669644	8,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000671006	2,00	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000671031	2,00	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574895	2,91	13,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577185	14,08	14,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577768	4,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578136	2,50	13,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578137	2,51	13,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578336	11,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578556	3,75	13,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578560	2,49	13,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578561	2,66	13,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578562	2,39	13,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578563	11,11	13,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578564	12,03	13,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581313	3,38	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581314	3,65	13,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581315	4,36	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581316	2,74	13,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581317	2,71	13,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581318	2,73	13,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581319	2,48	13,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581320	4,38	13,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590228	5,04	13,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590957	6,06	13,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590961	2,65	13,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590963	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591012	2,77	14,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593684	3,39	13,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597012	4,21	13,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000598143	5,92	14,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000598645	3,30	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599039	4,54	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600147	2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600892	2,42	13,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601489	6,78	14,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601951	12,44	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000602112	2,51	13,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602186	3,49	13,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602189	2,42	13,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602298	2,53	14,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602664	2,81	13,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602665	2,80	13,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604210	6,20	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606200	4,51	14,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606583	2,53	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606626	3,82	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606627	3,96	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606667	2,52	13,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607137	2,78	13,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607466	3,24	14,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608404	2,47	13,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608589	8,54	13,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608597	4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608722	3,19	13,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608734	2,68	14,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609161	2,52	13,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609569	4,10	14,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000610294	2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000671059	8,00	14,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577268	6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578335	3,58	13,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597845	3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481235	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574982	7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576029	6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576034	7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576038	6,24	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576045	7,44	14,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576158	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576324	7,58	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576444	6,69	14,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000576451	7,97	14,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576498	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576499	8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576500	8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576501	8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576503	8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576504	8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576505	6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576676	9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576743	8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576744	9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576831	7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576832	7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576833	8,28	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576834	7,22	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576835	9,21	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576836	7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576837	6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577743	6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577834	7,34	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577837	9,03	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577866	8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577868	7,49	14,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577869	7,22	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577870	7,49	14,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577871	7,62	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000579171	8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000579176	7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590672	7,69	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593986	7,78	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594819	9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594845	7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595035	7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596026	7,82	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596150	6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000596243	8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596909	7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596910	6,47	14,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000598842	8,03	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599309	7,42	14,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600023	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600080	6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600143	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600431	8,66	14,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601775	7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601835	8,99	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601898	7,08	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601943	7,95	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602188	6,57	14,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604072	8,75	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605220	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605806	7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606235	7,09	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606289	7,57	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606319	8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606320	8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606375	7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606534	7,36	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609636	8,74	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000610324	7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601541	8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574892	6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574893	6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574894	6,69	13,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574896	7,33	13,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574897	7,25	14,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574898	7,39	14,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575129	6,88	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575506	6,97	13,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576153	6,96	13,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000576154	7,70	13,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576323	6,77	13,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576325	8,06	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576327	8,04	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576388	8,84	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576389	8,68	13,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576390	8,70	13,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576391	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576453	6,27	13,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576455	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576532	7,42	14,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576782	7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576838	8,75	13,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576913	7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576914	7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577091	9,12	13,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577101	8,15	13,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577264	9,04	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577270	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577271	6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577638	8,81	14,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577653	8,84	13,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577769	8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577787	7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577846	7,75	13,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577873	8,10	14,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578280	8,04	13,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000579083	6,70	13,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000579084	7,75	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000579193	7,67	13,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000579194	6,67	13,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582513	7,77	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582514	6,85	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582515	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000584400	4,50	14,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000590227	6,94	14,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590230	8,37	13,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590245	7,99	13,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590246	8,12	13,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590954	7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590959	5,42	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591890	7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595278	9,33	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596027	8,20	13,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596743	6,71	14,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597846	7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600016	12,16	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600082	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600239	6,41	13,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600288	7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600803	8,68	13,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600850	7,76	13,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600854	8,89	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600878	8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601187	7,07	13,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601474	4,50	14,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601643	6,88	14,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601727	6,66	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601815	9,04	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601816	8,80	13,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601825	7,02	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601832	8,82	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601895	9,30	14,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601901	5,37	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602038	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602057	7,64	14,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602065	8,14	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605398	7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605438	6,88	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605485	8,84	13,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000605726	6,96	13,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606039	6,98	13,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606300	8,88	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606301	8,94	13,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606567	8,77	13,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608598	7,03	13,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608599	8,98	13,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609468	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576452	7,36	13,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576463	7,29	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576464	7,43	13,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577269	7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599307	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599308	6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599310	6,65	13,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606376	6,76	13,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000610133	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	14,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	14,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	14,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	14,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	14,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	14,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordgevel	14,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	14,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Oostelijke	Oostelijke randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	50	50	50	--	50	50	50
Oostelijke	Oostelijke randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	70	70	70	--	70	70	70
ZUIVELWEG	ZUIVELWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
HOLTERWEG	HOLTERWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
REMBRANDTW	REMBRANDTWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
REMBRANDTW	REMBRANDTWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
REMBRANDTW	REMBRANDTWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
HOLTERWEG	HOLTERWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
ZUIVELWEG	ZUIVELWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
ZUIVELWEG	ZUIVELWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
ZUIVELWEG	ZUIVELWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
SPOORSTRAA	SPOORSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
SPOORSTRAA	SPOORSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
VIJVERLAAN	VIJVERLAAN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Oostelijke	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10661,47	6,66	3,29	0,87	--	--	--
Oostelijke	--	70	70	70	--	70	70	70	--	10661,47	6,66	3,29	0,87	--	--	--
ZUIVELWEG	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1002,24	6,71	3,59	0,63	--	--	--
HOLTERWEG	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1832,97	6,72	3,57	0,64	--	--	--
REMBRANDTW	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2369,09	6,72	3,57	0,64	--	--	--
REMBRANDTW	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
REMBRANDTW	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
HOLTERWEG	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1342,75	6,72	3,57	0,64	--	--	--
ZUIVELWEG	--	30	30	30	--	30	30	30	--	859,33	6,71	3,60	0,63	--	--	--
ZUIVELWEG	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1002,24	6,71	3,59	0,63	--	--	--
ZUIVELWEG	--	30	30	30	--	30	30	30	--	795,09	6,71	3,60	0,63	--	--	--
SPOORSTRAA	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2369,09	6,72	3,57	0,64	--	--	--
SPOORSTRAA	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2378,61	6,72	3,57	0,64	--	--	--
VIJVERLAAN	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Oostelijke	--	--	93,50	96,96	93,35	--	3,98	1,85	4,25	--	2,52	1,19	2,40	--	--	--	--	--	663,90	340,10
Oostelijke	--	--	93,50	96,96	93,35	--	3,98	1,85	4,25	--	2,52	1,19	2,40	--	--	--	--	--	663,90	340,10
ZUIVELWEG	--	--	95,94	97,73	94,96	--	3,15	1,86	4,06	--	0,90	0,41	0,98	--	--	--	--	--	64,52	35,16
HOLTERWEG	--	--	94,61	96,96	93,33	--	4,19	2,49	5,38	--	1,20	0,55	1,29	--	--	--	--	--	116,54	63,45
REMBRANDTW	--	--	94,57	96,94	93,27	--	4,22	2,51	5,43	--	1,21	0,55	1,31	--	--	--	--	--	150,56	81,99
REMBRANDTW	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
REMBRANDTW	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HOLTERWEG	--	--	94,41	96,85	93,08	--	4,34	2,58	5,58	--	1,24	0,57	1,34	--	--	--	--	--	85,19	46,43
ZUIVELWEG	--	--	96,47	98,02	95,60	--	2,75	1,62	3,54	--	0,79	0,36	0,85	--	--	--	--	--	55,63	30,32
ZUIVELWEG	--	--	95,94	97,73	94,96	--	3,15	1,86	4,06	--	0,90	0,41	0,98	--	--	--	--	--	64,52	35,16
ZUIVELWEG	--	--	96,67	98,14	95,85	--	2,59	1,53	3,34	--	0,74	0,34	0,80	--	--	--	--	--	51,57	28,09
SPOORSTRAA	--	--	94,57	96,94	93,27	--	4,22	2,51	5,43	--	1,21	0,55	1,31	--	--	--	--	--	150,56	81,99
SPOORSTRAA	--	--	94,59	96,95	93,30	--	4,21	2,50	5,40	--	1,20	0,55	1,30	--	--	--	--	--	151,20	82,33
VIJVERLAAN	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Oostelijke	86,59	--	28,26	6,49	3,94	--	17,89	4,17	2,23	--	85,20	91,67	98,41	102,66	104,76
Oostelijke	86,59	--	28,26	6,49	3,94	--	17,89	4,17	2,23	--	82,81	90,86	96,31	102,65	105,30
ZUIVELWEG	6,00	--	2,12	0,67	0,26	--	0,61	0,15	0,06	--	73,49	77,71	86,59	88,62	93,90
HOLTERWEG	10,95	--	5,16	1,63	0,63	--	1,48	0,36	0,15	--	76,65	81,05	90,29	91,53	96,70
REMBRANDTW	14,14	--	6,72	2,12	0,82	--	1,93	0,47	0,20	--	77,78	82,18	91,43	92,65	97,82
REMBRANDTW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
REMBRANDTW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HOLTERWEG	8,00	--	3,92	1,24	0,48	--	1,12	0,27	0,12	--	75,37	79,79	89,07	90,21	95,37
ZUIVELWEG	5,18	--	1,59	0,50	0,19	--	0,46	0,11	0,05	--	79,90	84,45	92,29	91,81	95,12
ZUIVELWEG	6,00	--	2,12	0,67	0,26	--	0,61	0,15	0,06	--	73,49	77,71	86,59	88,62	93,90
ZUIVELWEG	4,80	--	1,38	0,44	0,17	--	0,39	0,10	0,04	--	72,18	76,26	84,88	87,46	92,80
SPOORSTRAA	14,14	--	6,72	2,12	0,82	--	1,93	0,47	0,20	--	77,78	82,18	91,43	92,65	97,82
SPOORSTRAA	14,20	--	6,73	2,12	0,82	--	1,92	0,47	0,20	--	77,79	82,19	91,44	92,66	97,83
VIJVERLAAN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Oostelijke	100,06	95,27	87,95	80,84	86,74	92,99	98,78	101,08	95,97	91,25	83,21	76,37	82,88	89,64
Oostelijke	100,05	95,18	86,14	78,51	86,19	91,49	98,72	101,76	96,24	91,46	82,15	73,96	82,07	87,52
ZUIVELWEG	91,00	84,41	77,94	69,95	73,77	81,84	85,46	90,93	87,88	81,22	73,62	63,61	67,93	77,12
HOLTERWEG	93,90	87,34	81,45	72,92	76,91	85,43	88,23	93,63	90,64	84,01	76,95	66,88	71,37	80,89
REMBRANDTW	95,03	88,46	82,59	74,05	78,04	86,56	89,34	94,74	91,76	85,13	78,08	68,02	72,52	82,04
REMBRANDTW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
REMBRANDTW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HOLTERWEG	92,59	86,03	80,21	71,62	75,63	84,20	86,90	92,29	89,32	82,69	75,70	65,61	70,13	79,68
ZUIVELWEG	88,49	83,39	77,71	76,42	80,59	87,59	88,70	92,18	85,41	80,25	73,47	69,98	74,63	82,79
ZUIVELWEG	91,00	84,41	77,94	69,95	73,77	81,84	85,46	90,93	87,88	81,22	73,62	63,61	67,93	77,12
ZUIVELWEG	89,84	83,23	76,37	68,76	72,47	80,23	84,38	89,89	86,79	80,13	72,19	62,25	66,44	75,38
SPOORSTRAA	95,03	88,46	82,59	74,05	78,04	86,56	89,34	94,74	91,76	85,13	78,08	68,02	72,52	82,04
SPOORSTRAA	95,04	88,48	82,59	74,06	78,05	86,57	89,36	94,76	91,78	85,15	78,09	68,02	72,52	82,04
VIJVERLAAN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Oostelijke	93,80	95,91	91,24	86,44	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostelijke	93,79	96,45	91,22	86,36	77,32	--	--	--	--	--	--	--	--
ZUIVELWEG	78,50	83,73	80,91	74,33	68,29	--	--	--	--	--	--	--	--
HOLTERWEG	81,49	86,61	83,91	77,36	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
REMBRANDTW	82,62	87,73	85,04	78,49	73,05	--	--	--	--	--	--	--	--
REMBRANDTW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
REMBRANDTW	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
HOLTERWEG	80,19	85,29	82,60	76,06	70,67	--	--	--	--	--	--	--	--
ZUIVELWEG	81,67	84,94	78,38	73,29	68,03	--	--	--	--	--	--	--	--
ZUIVELWEG	78,50	83,73	80,91	74,33	68,29	--	--	--	--	--	--	--	--
ZUIVELWEG	77,31	82,61	79,72	73,12	66,68	--	--	--	--	--	--	--	--
SPOORSTRAA	82,62	87,73	85,04	78,49	73,05	--	--	--	--	--	--	--	--
SPOORSTRAA	82,63	87,75	85,05	78,50	73,04	--	--	--	--	--	--	--	--
VIJVERLAAN	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Hoogte</u>
		12,57
		12,75
		13,27
		13,52
		13,55
		13,56
		13,57
		13,74
		13,81
		13,91
		13,93
		14,00
		14,02
		14,07
		14,32
		14,39
		14,43
		14,57
		14,66
		14,77
		14,78
		14,89
		15,37

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
	_L	--
		14,50
		15,00

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
S004	scherm	2,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St01	Opening tunnel	6,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St02	Opening tunnel	6,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS02	tunnelwand, absorberend	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS03	tunnelwand - absorberend	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TS04	tunnelwand - absorberend	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TS05	tunnelwand - absorberend	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S004	scherm	2,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
St02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
TS03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80