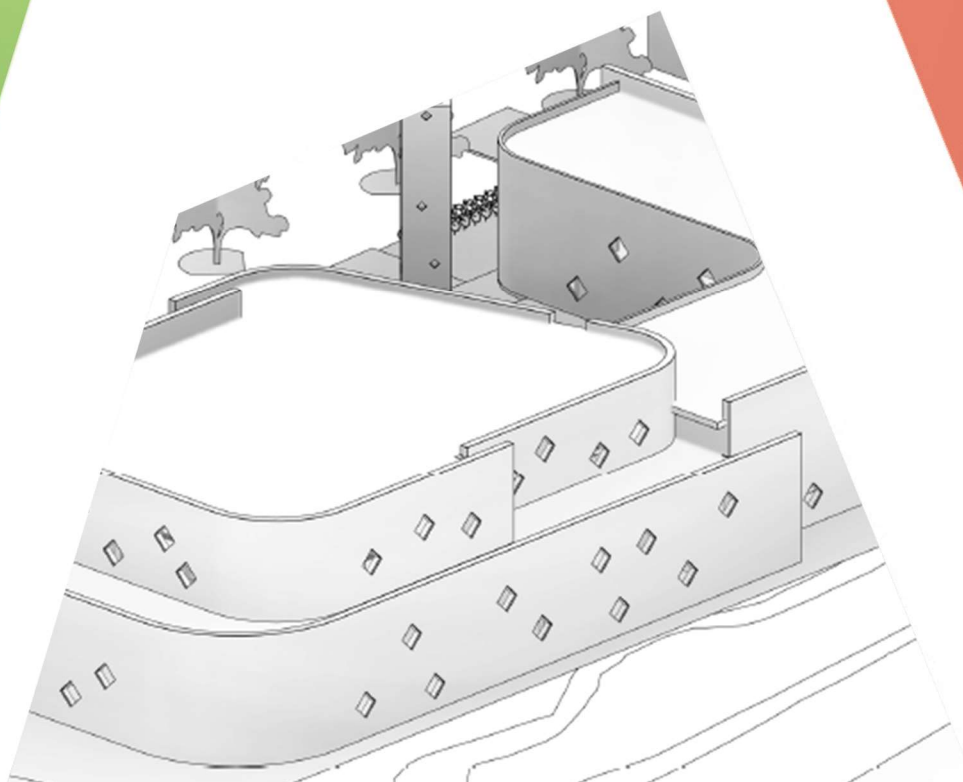




**Multatulilaan**  
**Culemborg**  
**Stikstofdepositieberekening**

# Multatulilaan

## Culemborg

### Stikstofdepositieberekening

#### GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Masjid Bouw Groep  
T.a.v. dhr. Ait Ichou  
Karel Doornmankade 17  
1813TS Alkmaar



**KUBIEK**  
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117  
3904 JB Veenendaal  
T. 0318 – 50 56 37

I. [www.kubiek.nu](http://www.kubiek.nu)  
E. [info@kubiek.nu](mailto:info@kubiek.nu)

#### PLANGEGEVENS

Projectnummer: K20351  
Datum: 16 februari 2022  
Titel: Stikstofdepositieberekening Culemborg - Multatulilaan 2  
Auteur: M. Ottink



## Inhoud

|          |                                                     |          |
|----------|-----------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding.....</b>                               | <b>4</b> |
| 1.1      | Aanleiding.....                                     | 4        |
| 1.2      | Wettelijk kader.....                                | 4        |
| <b>2</b> | <b>Stikstofdepositie.....</b>                       | <b>6</b> |
| 2.1      | Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden ..... | 6        |
| 2.2      | Uitgangspunten .....                                | 6        |
| 2.2.1    | Referentiesituatie .....                            | 6        |
| 2.2.2    | Gebruikersfase.....                                 | 7        |
| 2.2.3    | Realisatiefase.....                                 | 8        |
| <b>3</b> | <b>Conclusie .....</b>                              | <b>9</b> |

### Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Nieuwe gebruikersfase



# 1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

## 1.1 Aanleiding

Op de hoek van de Multatulilaan, de Rijksstraatweg en het Louis Paul Boonpad ligt een braakliggend terrein. Vereniging Taqwa Culemborg heeft het voornemen hier een nieuwe moskee met bijbehorende voorziening te ontwikkelen.



*Figuur: Aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)*

## 1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van

stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 20 januari 2022, kan correct worden berekend of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient enkel de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

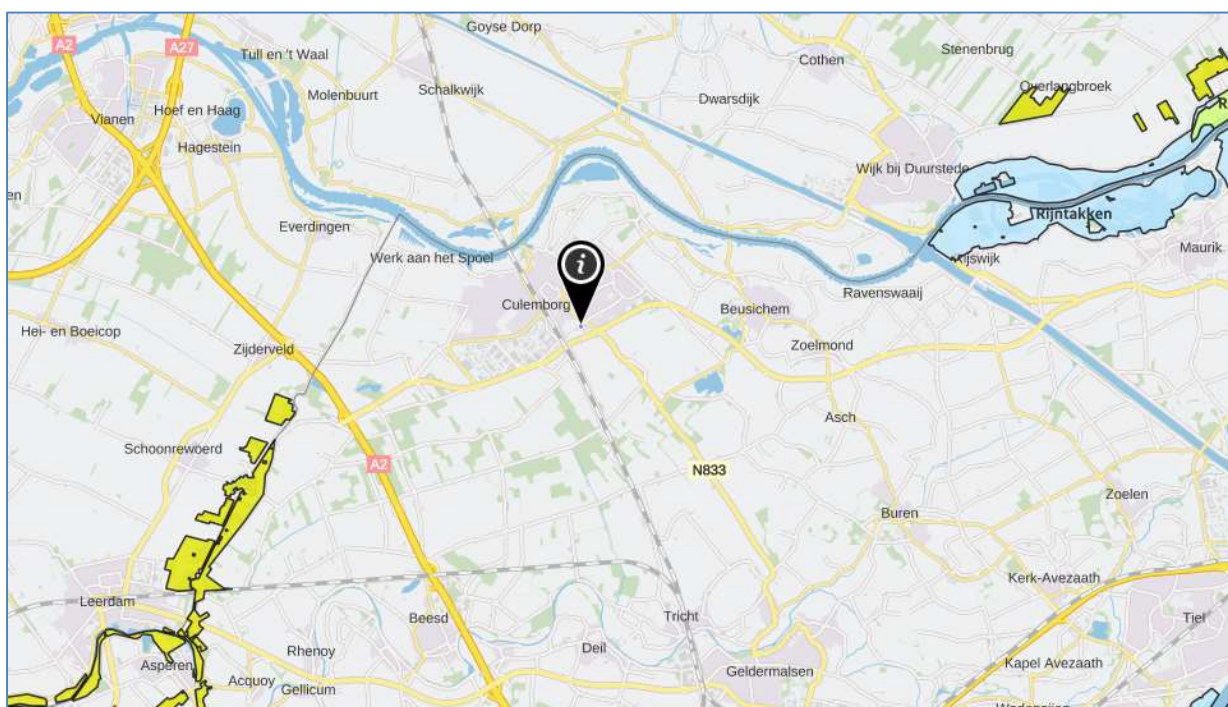


## 2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

### 2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op ruim 4.000 meter afstand van de planlocatie ligt.



Figuur: Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied

### 2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura2000 gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2021 (beschikbaar sinds 20 januari 2022). In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.

#### 2.2.1 Referentiesituatie

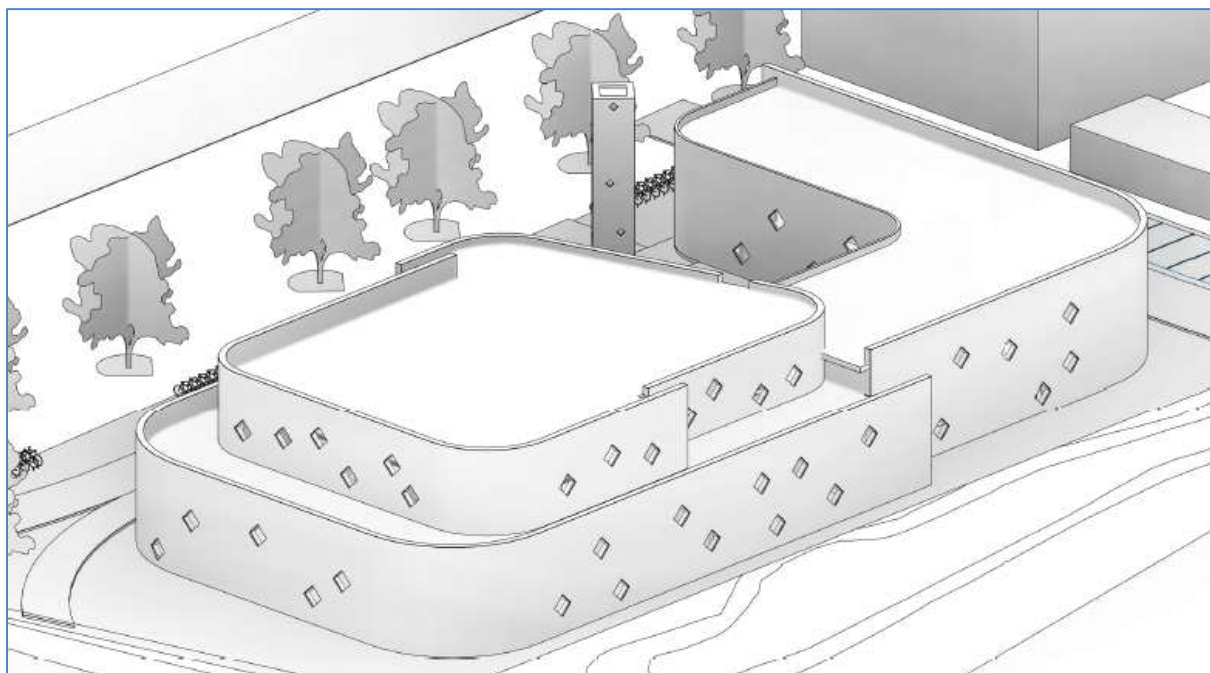
Op de planlocatie bevindt zich nu geen bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is daarom niet meegenomen in deze berekening.



### 2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie wordt er een moskee met bijbehorende voorzieningen, zoals ontvangstruimte, studieruimtes en een kantine gerealiseerd op de planlocatie. Het bebouwd oppervlakte van het perceel van bijna 4.000 m<sup>2</sup> bedraagt 1.800 m<sup>2</sup>. De nieuwe situatie zal geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019' van BIJ12 heeft een gasloze situatie een stikstofemissie gelijk aan nul. Voor onvoorziene zaken waarbij eventueel stikstofemissie plaatsvindt is rekening gehouden met een emissie van 20 kg NO<sub>x</sub>/jaar.

Ook vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe situatie. Hoewel bezoekers worden gestimuleerd om met de fiets te komen, is er in deze berekening uitgegaan van 250 mvt/etmaal 'licht verkeer' voor piekmomenten (de moskee biedt ruimte voor 400 personen). Dit is een absolute worst-case benadering. Voor de levering van goederen is rekening gehouden met twee mvt/etmaal 'middelzwaar vrachtverkeer'. De bronlijn loopt vanaf de planlocatie via de Multatulilaan tot aan de Rijksweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.



*Figuur: Impressie nieuwe situatie*

### Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



### 2.2.3 Realisatiefase

Per 1 juli 2021 is de partiële vrijstelling van de natuurvergunningplicht binnen de realisatiefase van een project binnen de bouwsector ingegaan. Deze partiële vrijstelling is conform artikel 2.9a Wnb, op basis van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Tijdelijke stikstofemissies in de fase van de bouw, sloop en aanleg zijn hiermee vrij van een natuurvergunningplicht. Gezien de realisatiefase van onderhouds initiatief een fase van tijdelijke aard is, zal deze onder de partiële vrijstelling vallen. De realisatiefase is zodoende niet opgenomen in de berekening.



### 3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





**KUBIEK**  
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117  
3904 JB Veenendaal  
T. 0318 – 50 56 37

I. [www.kubiek.nu](http://www.kubiek.nu)  
E. [info@kubiek.nu](mailto:info@kubiek.nu)