

Bijlage 1: Akoestisch onderzoek wegverkeer

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema ADVISEURS			
gemeente:		Culemborg		datum/tijd:		9-12-08 13:26	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Lanxmeer		bestandsnaam:		Geluid-N320.xls	
situatie:		Rijksstraatweg: N320-Multatulilaan					
jaar basisgegevens:		2007		prognosejaar:		2018	
waarneempunten		48 dB contour					
rijlijnummer		1					
intensiteit basisjaar		15400					
groeipercentage		6,2					
etmaal int.(prognose) Qetm		16355					
periode		Dag		Avond		Nacht	
uurintensiteit		6,5		3,8		0,9	
gemiddelde		Qlv		978,0		564,2	
uur -		Qmv		53,2		30,7	
intensiteit		Qzv		0,0		0,0	
		Qmr		31,9		18,4	
		Qtot		1063,1		613,3	
						143,1	
snelheid		Vlv		50			
		Vmv		50			
		Vzv		50			
		Vmr		50			
waarneemhoogte		Hw		1,8			
wegdekhogte		Hweg		0,0			
objectfractie		fobj		0,0			
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek					
afstand obstakel		0,0					
afstand-kruising		a		0,0			
bodemfactor		b		0,89			
afstand (schuin)		r		61,6			
<b>afstand (hor.)</b>		<b>d</b>		<b>61,6</b>		<b>m</b>	
periode		Dag		Avond		Nacht	
emissie		Elv		76,7		74,3	
		Emv		70,7		68,3	
		Ezv		0,0		0,0	
		Emr		62,3		59,9	
		Etotaal		77,8		75,4	
						69,1	
correctie		Ckruispunt (vri)		0,0			
		Cobstakel		0,0			
		Creflectie		0,0			
		Ctotaal		0,0			
demping		Dafstand		17,9			
		Dlucht		0,4			
		Dbodem		4,8			
		Dmeteo		2,2			
		Dtotaal		25,3			
zichthoekcorrectie		N					
periode		Dag		Avond		Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		52,5		50,1		43,8	
dag/avond/nachtcorrectie		0		5		10	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,5		55,1		53,8	
Lden		53,5					
aftrek artikel 110g WGH 2006		5					
<b>Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006</b>		<b>48</b>					

**REKENBLAD SRM I (2006)**
**BügelHajema**
ADVISEURS

gemeente: Culemborg datum/tijd: 9-12-08 13:26

bestemmingsplan: Bestemmingsplan Lanxmeer bestandsnr: Galid-Marsmanweg.xls

situatie: Rijksstraatweg: H.R. Holstraat - H.Marsmansweg

jaar basisgegevens: 2007 prognosejaar: 2018

waarneempunten	48 dB contour						
rijlijnummer	1						
intensiteit basisjaar	9273						mvt
groeipercentage	6,2						%
etmaal int.(prognose) Qetm	9848						mvt
periode	Dag	Avond	Nacht				
uurintensiteit	6,3	4,5	0,8				%
gemiddelde	Qlv	573,5	407,7	68,4			mvt/u
uur - intensiteit	Qmv	31,2	22,2	3,7			mvt/u
	Qzv	0,0	0,0	0,0			mvt/u
	Qmr	18,7	13,3	2,2			mvt/u
	Qtot	623,4	443,2	74,4			mvt/u
snellheid	Vlv	50					km/u
	Vmv	50					km/u
	Vzv	50					km/u
	Vmr	50					km/u
waarneemhoogte	Hw	1,8					m
wegdekhooogte	Hweg	0,0					m
objectfractie	fobj	0,0					-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek					-
afstand obstakel		0,0					m
afstand-kruising	a	0,0					m
bodemfactor	b	0,85					-
afstand (schuin)	r	45,5					m
<b>afstand (hor.)</b>	<b>d</b>	<b>45,5</b>					<b>m</b>
periode	Dag	Avond	Nacht				
emissie	Elv	74,4	72,9	65,1			dB
	Emv	68,4	66,9	59,1			dB
	Ezv	0,0	0,0	0,0			dB
	Emr	60,0	58,5	50,8			dB
	Etotaal	75,5	74,0	66,2			dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0					dB
	Cobstakel	0,0					dB
	Creflectie	0,0					dB
	Ctotaal	0,0					dB
demping	Dafstand	16,6					dB
	Dlucht	0,3					dB
	Dbodem	4,3					dB
	Dmeteo	1,8					dB
	Dtotaal	23,0					dB
zichthoekcorrectie		N					dB
periode	Dag	Avond	Nacht				
dag/avond/nachtwaarde	52,4	51,0	43,2				dB
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10				dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie	52,4	56,0	53,2				dB
Lden	53,5						dB
aftrek artikel 110g WGH 2006	5						dB
<b>Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006</b>	<b>48</b>						<b>dB</b>

**REKENBLAD SRM I (2006)**
**BügelHajema**
ADVISEURS

gemeente:	Culemborg	datum/tijd:	9-12-08 13:26
bestemmingsplan:	Bestemmingsplan Lanxmeer	bestandsnaam:	Geluid-Meerlaan.xls
situatie:	Rijksstraatweg: Achter 't zand-Meerlaan		
jaar basisgegevens:	2007	prognosejaar:	2018

		48 dB contour							
waarneempunten		1							
rijlijnummer		12815						mvt	
intensiteit basisjaar		6,2						%	
groeipercentage		13610						mvt	
etmaal int.(prognose) Qetm									
periode		Dag	Avond	Nacht					
uurintensiteit		6,6	4,0	0,6				%	
gemiddelde		725,4	440,9	69,4				mvt/u	
uur -		62,7	38,1	6,0				mvt/u	
intensiteit		9,0	5,4	0,9				mvt/u	
		98,5	59,9	9,4				mvt/u	
		895,5	544,4	85,7				mvt/u	
snelheid		Vlv	50					km/u	
		Vmv	50					km/u	
		Vzv	50					km/u	
		Vmr	50					km/u	
waarneemhoogte		Hw	1,8					m	
wegdekhoopte		Hweg	0,0					m	
objectfractie		fobj	0,0					-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek						-	
afstand obstakel		0,0						m	
afstand-kruising		a	0,0					m	
bodemfactor		b	0,88					-	
afstand (schuin)		r	56,8					m	
<b>afstand (hor.)</b>		<b>d</b>	<b>56,8</b>					<b>m</b>	
periode		Dag	Avond	Nacht					
emissie		Elv	75,4	73,2	65,2				dB
		Emv	71,4	69,2	61,2				dB
		Ezv	65,9	63,8	55,7				dB
		Emr	67,2	65,1	57,0				dB
		Etotaal	77,6	75,4	67,4				dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0					dB	
		Cobstakel	0,0					dB	
		Creflectie	0,0					dB	
		Ctotaal	0,0					dB	
demping		Dafstand	17,5					dB	
		Dlucht	0,4					dB	
		Dbodem	4,7					dB	
		Dmeteo	2,1					dB	
		Dtotaal	24,7					dB	
zichthoekcorrectie		N						dB	
periode		Dag	Avond	Nacht					
dag/avond/nachtwaarde		52,9	50,8	42,7				dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10				dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,9	55,8	52,7				dB	
Lden		53,5						dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5						dB	
<b>Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006</b>		<b>48</b>						<b>dB</b>	