

Memo

Aan SAB – Klaas van Haften, Annemarie Jager
Van Wanrooij Projectontwikkeling bv - Cees Robbemondt
Van Brian Rietveld
Telefoon 06 20211667
Projectnummer RM001271 - Zoelen
Onderwerp Verkeersgeneratie uitbreiding Scharenburg, Zoelen, gemeente Buren
Datum 25 juli 2013

Vraagstelling

Voor het project Scharenburg In Zoelen (gemeente Buren) is een bestemmingsplan gemaakt waarbij het oorspronkelijk aantal woningen van 14 naar 35 is gegaan. Hierop is een aanpassing gemaakt, waarin het aantal vrijstaande huizen afneemt, en daar voor een groter aantal kleinere woningen (twee-onder-één-kap en rijwoningen) in de plaats komt. In deze fase van de ontwikkeling is de zuidoostelijke ontsluitingsweg (de bestaande weg Scharenburg) beschikbaar voor de afwikkeling van het verkeer van/naar het plangebied.

Afbeelding: Ontsluitingsroute
via bestaande weg Scharenburg



Er is op het bestemmingsplan een aantal zienswijzen binnengekomen waarin bezwaar wordt gemaakt tegen de 'onacceptabele' toename van het aantal verkeersbewegingen. De vraag aan Movares is te onderzoeken of de toename van verkeersbewegingen van 14 naar 35 woningen over deze weg acceptabel is en niet leidt tot onveilige situaties op de weg zelf en voor de verkeersstructuur in de zuidelijk gelegen wijk.

Uitgangspunten

- In het verkeersonderzoek gelden voor de nieuwe situatie de volgende aantallen:
 - 7 vrijstaande woningen
 - 24 rijwoningen
 - 4 twee-onder-één-kapwoningen
- In het vigerend bestemmingsplan is sprake van 14 vrijstaande woningen en 1 ontsluitingsweg
- In het bestaande gebied staan 36 woningen, 32 woningen zijn ontsloten via de Scharenburgweg.

Conclusie

Er is in de nieuwe situatie op de Scharenburgweg geen sprake van een te grote verkeersbelasting en ook de inrichting van de weg voldoet aan de maximale eisen die gesteld worden aan de verkeersveiligheid.

De toename van het aantal verkeersbewegingen in de nieuwe situatie tov het vigerende bestemmingsplan betreft 178 mvt per etmaal. (van 134 naar 312)

Het aantal verkeersbewegingen op de Scharenburgweg (volgens de CROW richtlijn 317) neemt door de nieuwe woningen toe van 286 naar **598** motorvoertuigen per etmaal (een toename van 312).

De ASVV 2012 geeft geen rechtstreeks antwoord op de vraag welke intensiteiten in een 30 km/h zone nog als acceptabel kunnen worden aangemerkt. De ASVV 2004 geeft ter indicatie¹ dat een intensiteit van 5.000 à 6.000 motorvoertuigen per etmaal acceptabel is. In vergelijkbare situaties wordt in bestemmingsplannen regelmatig uitgegaan van een maximale capaciteit van de weg van 1500 mvt/etmaal.

¹ ASVV 2004, Hoofdstuk 8, paragraaf 8.2.3, Omvang 30-km/h-zone en erf.

Memo

Kenmerk RM001271 Zoelen

Verkeersschouw

Door middel van een schouw is onderzocht welke kenmerken betrekking hebben op de weg (in dit geval is sprake van een erftoegangsweg (ETW)). EHK=Essentiële Herkenbaarheidskenmerken; VK = verkeerskenmerken.

Landelijke richtlijnen EHK ETW	Aanwezige kenmerken	Stremmingsfactoren
1x1 rijstrook	1x1 rijstroken	Langsparkeren (parkeerhavens)
Maximumsnelheid 30 km/uur of erf	30 km/uur	Uitritten (garages)
Kantmarkering: geen of evt. Onderbroken markering of opsluitband	Opsluitband	Langzaam verkeer op rijbaan
rijrichtingscheiding: geen	Geen rijrichtingscheiding	
Landelijke richtlijnen VK ETW		
Evt. Suggestiestroken, fietsstroken of fietspad	Geen	
Voorrangregeling: geen	Geen	
Wegdekverharding: bij voorkeur klinker	Klinkers	
Drempels/plateaus	Afwezig	

De inrichting van de huidige weg is volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig en voldoet maximaal aan de eisen die gesteld worden aan een verkeersveilige inrichting van de weg.

Afbeeldingen: bestaande weg Scharenburg



Verkeersgeneratie

De CROW richtinglijnen bieden cijfers voor verkeersgeneratie² per woning in motorvoertuigbewegingen³ per weekdag⁴. Tevens is een factor 1,11 aangegeven voor het omrekenen van verkeersgeneratie per weekdag naar verkeersgeneratie per werkdag.

² CROW publicatie 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, geeft in hoofdstuk 3, paragraaf 3.2

³ Het aantal voertuigbewegingen wordt hier gedefinieerd als de som van het aantal vertrekkende en aankomende motorvoertuigen.

⁴ Een weekdag wordt hier gedefinieerd als een gemiddelde dag in de periode maandag t/m zondag. Een werkdag als een gemiddelde dag in de periode maandag t/m vrijdag.

Memo

Kenmerk RM001271 Zoelen

In de onderstaande tabellen 1 en 2 zijn de gegevens weergegeven voor de van toepassing zijnde situatie; de aanpassing van het oorspronkelijke bestemmingsplan en de bijbehorende verkeersgeneratiecijfers.

Effect bestemmingsplan

vigerend bestemmingsplan	Maximum verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen	Maximum verkeersgeneratie weekdag	Maximum verkeersgeneratie werkdag
Vrijstaand	8,6	14	121	134
Twee-onder-één-kap	8,2	-	-	-
Tussen/hoekwoning	7,8	-	-	-
Totaal:		14	121	134

Tabel 1: verkeersgeneratie oorspronkelijk bestemmingsplan

Nieuwe plan	Maximum verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen	Maximum verkeersgeneratie weekdag	Maximum verkeersgeneratie werkdag
Vrijstaand	8,6	7	60	67
Twee-onder-één-kap	8,2	4	33	37
Tussen/hoekwoning	7,8	24	187	208
Totaal:		35	280	312

Tabel 2: verkeersgeneratie nieuwe plan

Er is ten opzichte van het vigerend bestemmingsplan in het nieuwe plan een toename aangegeven van 178 voertuigbewegingen per werkdag.

Effect bestaande weg

Er is onderzocht wat het effect is op de bestaande weg Scharenburg van de nieuwe plannen ten opzichte van de bestaande situatie.

In de onderstaande tabel 3 zijn de cijfers weergegeven voor de woningen welke nu gebruik maken van de bestaande weg Scharenburg in de huidige situatie. Tabel 4 geeft het nieuwe totaal van verkeersbewegingen op de bestaande weg Scharenburg, indien dit de (enige) ontsluiting is voor de nieuwe woningen.

Huidig gebruik bestaande weg Scharenburg	Maximum verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen	Maximum verkeersgeneratie weekdag	Maximum verkeersgeneratie werkdag
Vrijstaand	8,6	2	17	18
Twee-onder-één-kap	8,2	18	148	164
Tussen/hoekwoning	7,8	12	94	104
Totaal:		32	259	286

Tabel 3: verkeersgeneratie van woningen welke gebruik maken van de bestaande weg Scharenburg, huidige situatie.

Memo

Kenmerk RM001271 Zoelen

Nieuw gebruik bestaande weg Scharenburg	Maximum verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen	Maximum verkeersgeneratie weekdag	Maximum verkeersgeneratie werkdag
Vrijstaand	8,6	9	77	86
Twee-onder-één-kap	8,2	22	180	200
Tussen/hoekwoning	7,8	36	281	312
Totaal:		62	538	598

Tabel 4: verkeersgeneratie van woningen welke gebruik maken van de bestaande weg Scharenburg in de nieuwe situatie (inclusief de nieuwe woningen).

Er is ten opzichte van de bestaande situatie sprake van een toename van 312 voertuigbewegingen per werkdag op de Scharenburgweg (van 286 naar 598) met het nieuwe plan.