



Maurik, De Wetering 1

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer
Gemeente Buren



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst

Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.

De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Samenvatting



Aan De Wetering 1 te Maurik ligt het voormalige gemeentehuis. Het voornemen bestaat om hier 85 appartementen in het bestaande gebouw te realiseren. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is het doorlopen van een planologische procedure noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te maken. In het kader van deze procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bestaande gebouw, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} in totaliteit niet wordt overschreden. Er wordt voldaan aan de waarden uit het Bkl.



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging besluitgebied	4
1.3	Verbeelding	5
1.4	Doel van het onderzoek	5
2	Wet- en regelgeving	6
2.1	Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	6
2.2	Gecumuleerd geluid	8
2.3	Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)	9
2.4	Gemeentelijk beleid	9
2.5	Rekenmethodieken	9
3	Onderzoeksgegevens	10
3.1	Selectie van geluidsbronnen	10
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	10
4	Onderzoek	13
4.1	Toetsingskader	13
4.2	Geluidbelastingen	13
5	Conclusie	15

Bijlagen

Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

1 Inleiding

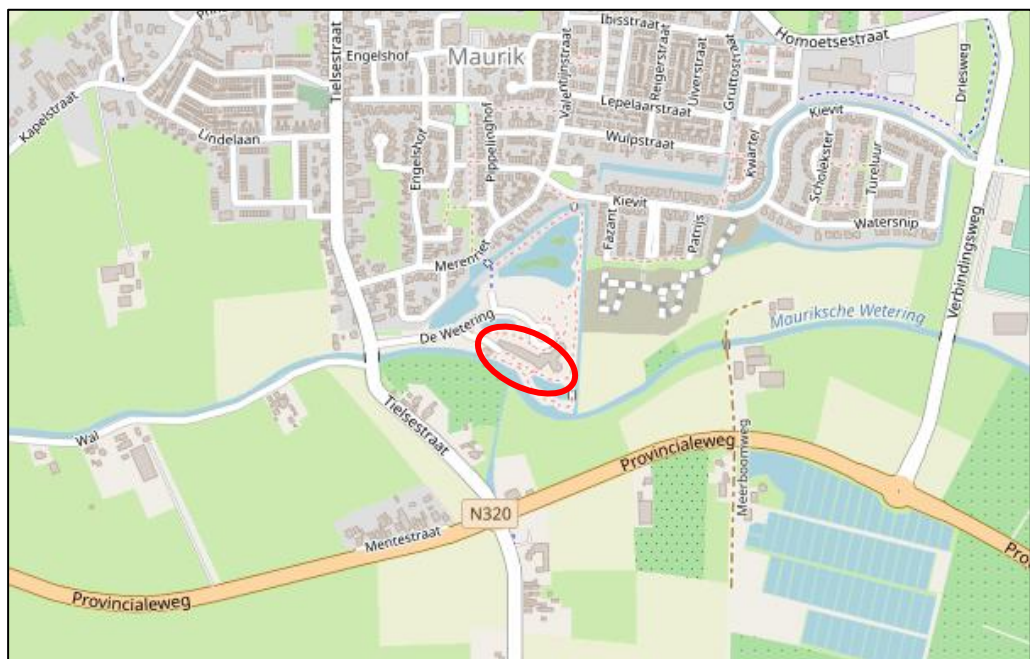
1.1 Aanleiding

Op het perceel aan de Wetering te Maurik, welke kadastraal bekend staat als 'MRK01 853', is in de huidige situatie gemeente Buren gevestigd. Het voornemen bestaat om het pand te herontwikkelen tot 85 sociale huurappartementen, waarbij renovatie is beoogd.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Om die reden is het wijzigen van het omgevingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van deze wijziging is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

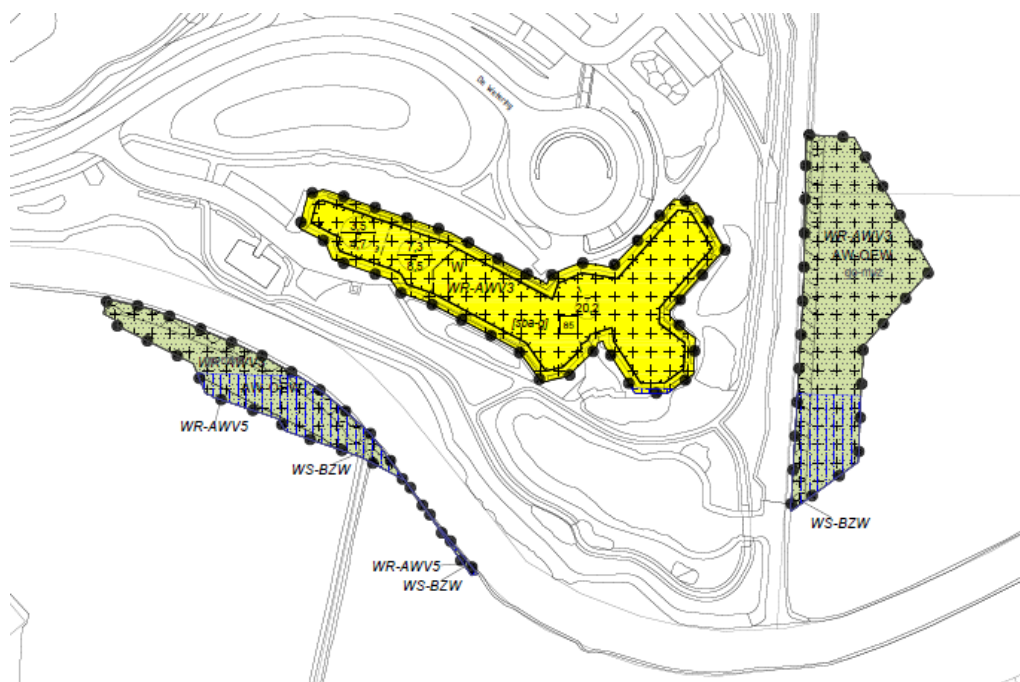
Het plangebied bevindt zich aan de zuidrand van Maurik in de provincie Gelderland en grenst aan de 30 km/uur weg De Wetering. Daarnaast ligt in de directe nabijheid de Tielseweg (50 km/uur), De Wal (60 km/uur) en Merenriet.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verbeelding

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het omgevingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Uitsnede verbeelding De Wetering 1 te Maurik (14-11-2025)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 'geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw¹ binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een geluidbron worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidsemisatie) de volgende

¹ Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebed of kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m; en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 m.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronssoort in dB L_{den} . Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronssoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronssoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan of gemeentelijk beleid extra voorwaarden stellen. Het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw dient te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering. Binnen een BOPA-procedure dient de gezamenlijke geluidbelasting op andere wijze te worden vastgelegd, bijvoorbeeld door deze op te nemen in de bijgaande motivering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

Wanneer geluidmaatregelen de geluidbelasting niet kunnen verlagen tot onder de grenswaarde is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk. Een ontwikkeling kan dan mogelijk nog doorgang vinden bij aanwijzing van niet-geluidgevoelige gevels of in uitzonderingssituaties (zoals bij zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaanachtsgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietsbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw;
- indien relevant: door gemeentelijk beleid aangegeven bronnen.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietsbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De

totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bbl gewaarborgd wordt.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Buren heeft op het moment van schrijven nog geen lokaal beleid geluid onder de Omgevingswet, noch onder de Wgh.

2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG). Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend. Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2025.2).

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van het verkeersmodel Regio Rivierenland Actualisatie 2022 en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2035.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 m;
- b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 m;
- c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 m.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd. Voor provinciale wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

In dit geval zijn relevant: De Wetering, De Wal, Tielsestraat, Merenriet.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

- Op de Wal geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.
- Op de Tielsestraat geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de Merenriet bestaat de wegdekverharding uit dichtasfaltbeton (DAB). Op de Tielsestraat bestaat vanaf de Provincialeweg N320 tot de Wal de wegdekverharding uit oppervlaktebewerking en van de Wal tot de Lindelaan bestaat de wegverharding uit DAB. Op De Wetering bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in

keperverband). Tevens bestaat kruispunten op de Tielsestraat en de Merenriet uit klinkers (elementenverharding in keperverband).

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de Omgevingsdienst Rivierenland. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2035. Voor de rotonde aan de Tielsestraat/N320 is de methode² van de provincie Limburg aangehouden. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

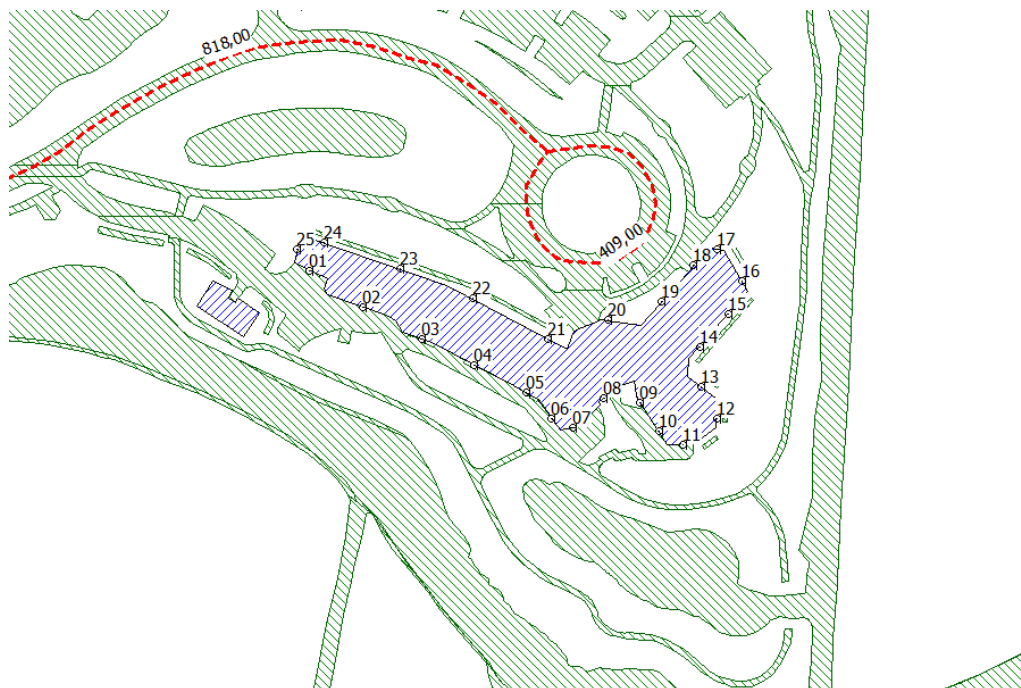
Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035
Wal	Tielsestraat – doodlopend	508*
Tielsestraat	N320 – De Wetering	5.193
	De Wetering – Merenriet	4.824
	Merenriet – Engelshof	3.291
De Wetering	Tielsestraat – rotonde	508 + 310
	Rotonde	409
Merenriet	Tielsestraat – Engelshof	1.621
	Engelshof – Kiviet	571

Etmaalintensiteiten per weg(vak), exclusief planbijdrage

3.2.2 Bebouwing en waarneemhoogten

Getoetst is op de randen van het bestaande gebouw is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 2 meter. Er is een gebouwhoogte van 19 meter gehanteerd voor de bouwvlakken/gebouwen. Onderstaande figuren tonen het model en 3D-weergave van het model. De figuren op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten en een 3D-weergave van het model. Verder zijn alle harde oppervlakken (wegen en water) gemodelleerd met een bodem factor van 0,0 (hard). Er is gerekend met een standaardbodemfactor van 0,8 (80% zacht).

² Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder, Provinciale Staten van Limburg, 19 december 2013



Nummering gebouwen



3D-weergave akoestisch rekenmodel

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De grenswaarde bedraagt 70 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen. De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

4.2 Geluidbelastingen

4.2.1 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen. Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen nabij.



Berekende geluidbelasting vanwege de gemeente- en waterschapswegen

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er in totaliteit geen overschrijdingen van de standaardwaarde plaatsvinden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB L_{den} . Er wordt voldaan aan de waarden van het Bkl.

5 Conclusie

Gemeentewegen

Als gevolg van de omliggende gemeente- en waterschapswegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} in totaliteit niet wordt overschreden. Er wordt voldaan aan de waarden uit het Bkl.

Bijlagen

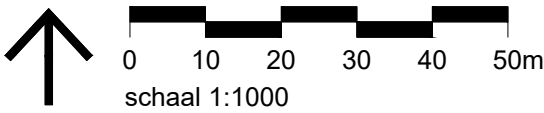


Bijlage A: Kaartbeeld omgevingsplan



LEGENDA

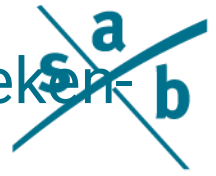
- plangebied
- Agrarisch met waarden - Oeverwalgebied
- Wonen
- Waarde - Archeologisch Waardevol Verwachtingsgebied 3
- Waarde - Archeologisch Waardevol Verwachtingsgebied 5
- Waterstaat - Beheerszone watergang
- overige zone - middelen vrije zone
- veiligheidszone - 2
- bouwvlak
- specifieke bouwaanduiding - g
- maximum aantal wooneenheden
- maximum bouwhoogte (m)
- maximum goothoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)
- BGT- en kadastrale gegevens

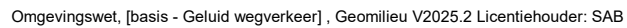


TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22? Maurik, De Wetering 1

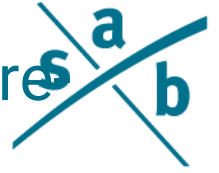
projectnummer:	230217	datum:	14-11-2025
papierformaat:	A2	datum ondergrond:	03-05-2023
bladnummer:	1/1	ontwerp:	-
gemeente:	Buren	vaststelling:	-
identificatiecode:	NL.IMRO.000000000-xxxx		

Bijlage B: Grafisch overzicht reken- model





Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel



Maurik, De Wetering 1

Model: Geluid wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
13	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
14	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
16	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
17	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
18	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
19	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
20	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
21	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
22	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
23	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
24	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
25	noordgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Maurik, De Wetering 1

Model: Geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
merenriet	merenriet	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--
wal	wal	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
merenriet	merenriet Tielsestraat-Engelshof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
merenriet	merenriet Tielsestraat-Engelshof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
merenriet	merenriet Tielsestraat-Engelshof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
tielsestra	tielsestraat Merenriet - Lindelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--
tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--
tielsestra	tielsestraat N320-De Wetering	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
tielsestra	tielsestraat N320-De Wetering	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
tielsestra	tielsestraat N320-De Wetering	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
tielsestra	tielsestraat Lindelaan - Engelshof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
tielsestra	tielsestraat Merenriet - Lindelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
tielsestra	tielsestraat Lindelaan - Engelshof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
tielsestra	tielsestraat Lindelaan - Engelshof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
tielsestra	tielsestraat Lindelaan - Engelshof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
De Weterin	De Wetering	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--
tielsestra	tielsestraat N320-De Wetering	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--
tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--
merenriet	merenriet Tielsestraat-Engelshof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
tielsestra	tielsestraat Merenriet - Lindelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
merenriet	merenriet	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--
merenriet	merenriet	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--
De Weterin	De Wetering	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--

Maurik, De Wetering 1

Model: Geluid wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Maurik, De Wetering 1

Model: Geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
merenriet	571,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,45	99,18	98,02	--	0,92	0,48	1,02	--	0,62	0,34
wal	508,00	6,62	3,59	0,77	--	--	--	--	--	98,50	98,50	98,50	--	1,00	1,00	1,00	--	0,50	0,50
merenriet	1621,00	6,62	3,60	0,78	--	--	--	--	--	97,09	98,46	96,34	--	1,86	0,97	2,06	--	1,05	0,58
merenriet	571,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,45	99,18	98,02	--	0,92	0,48	1,02	--	0,62	0,34
merenriet	571,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,45	99,18	98,02	--	0,92	0,48	1,02	--	0,62	0,34
merenriet	1621,00	6,62	3,60	0,78	--	--	--	--	--	97,09	98,46	96,34	--	1,86	0,97	2,06	--	1,05	0,58
merenriet	571,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,45	99,18	98,02	--	0,92	0,48	1,02	--	0,62	0,34
merenriet	571,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,45	99,18	98,02	--	0,92	0,48	1,02	--	0,62	0,34
merenriet	571,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,45	99,18	98,02	--	0,92	0,48	1,02	--	0,62	0,34
merenriet	1621,00	6,62	3,60	0,78	--	--	--	--	--	97,09	98,46	96,34	--	1,86	0,97	2,06	--	1,05	0,58
merenriet	571,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,45	99,18	98,02	--	0,92	0,48	1,02	--	0,62	0,34
tielsestra	3291,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,48	97,59	94,40	--	3,03	1,59	3,34	--	1,48	0,82
tielsestra	4824,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,94	97,84	94,95	--	2,69	1,41	2,97	--	1,36	0,76
tielsestra	5193,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,93	97,83	94,97	--	2,79	1,45	3,07	--	1,29	0,71
tielsestra	4824,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,94	97,84	94,95	--	2,69	1,41	2,97	--	1,36	0,76
tielsestra	5193,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,93	97,83	94,97	--	2,79	1,45	3,07	--	1,29	0,71
tielsestra	5193,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,93	97,83	94,97	--	2,79	1,45	3,07	--	1,29	0,71
tielsestra	3291,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,64	97,67	94,61	--	2,97	1,55	3,27	--	1,40	0,77
tielsestra	3291,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,48	97,59	94,40	--	3,03	1,59	3,34	--	1,48	0,82
tielsestra	3291,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,64	97,67	94,61	--	2,97	1,55	3,27	--	1,40	0,77
tielsestra	3291,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,64	97,67	94,61	--	2,97	1,55	3,27	--	1,40	0,77
tielsestra	4824,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,94	97,84	94,95	--	2,69	1,41	2,97	--	1,36	0,76
tielsestra	3291,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,64	97,67	94,61	--	2,97	1,55	3,27	--	1,40	0,77
De Weterin	818,00	6,62	3,59	0,77	--	--	--	--	--	96,55	98,20	96,08	--	3,22	1,68	3,57	--	0,23	0,13
De Weterin	818,00	6,62	3,59	0,77	--	--	--	--	--	96,55	98,20	96,08	--	3,22	1,68	3,57	--	0,23	0,13
tielsestra	5193,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,93	97,83	94,97	--	2,79	1,45	3,07	--	1,29	0,71
tielsestra	4824,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,94	97,84	94,95	--	2,69	1,41	2,97	--	1,36	0,76
merenriet	1621,00	6,62	3,60	0,78	--	--	--	--	--	97,09	98,46	96,34	--	1,86	0,97	2,06	--	1,05	0,58
tielsestra	3291,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,48	97,59	94,40	--	3,03	1,59	3,34	--	1,48	0,82
tielsestra	4824,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	95,94	97,84	94,95	--	2,69	1,41	2,97	--	1,36	0,76
merenriet	571,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,45	99,18	98,02	--	0,92	0,48	1,02	--	0,62	0,34
merenriet	571,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,45	99,18	98,02	--	0,92	0,48	1,02	--	0,62	0,34
merenriet	571,00	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--	98,45	99,18	98,02	--	0,92	0,48	1,02	--	0,62	0,34
De Weterin	409,00	6,62	3,59	0,77	--	--	--	--	--	96,55	98,20	96,08	--	3,22	1,68	3,57	--	0,23	0,13

Maurik, De Wetering 1

Model: Geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
merenriet	0,95	--	--	--	--	--	37,16	20,50	4,31	--	0,35	0,10	0,04	--	0,23	0,07	0,04
wal	0,50	--	--	--	--	--	33,13	17,96	3,85	--	0,34	0,18	0,04	--	0,17	0,09	0,02
merenriet	1,60	--	--	--	--	--	104,19	57,46	12,18	--	2,00	0,57	0,26	--	1,13	0,34	0,20
merenriet	0,95	--	--	--	--	--	37,16	20,50	4,31	--	0,35	0,10	0,04	--	0,23	0,07	0,04
merenriet	0,95	--	--	--	--	--	37,16	20,50	4,31	--	0,35	0,10	0,04	--	0,23	0,07	0,04
merenriet	1,60	--	--	--	--	--	104,19	57,46	12,18	--	2,00	0,57	0,26	--	1,13	0,34	0,20
merenriet	0,95	--	--	--	--	--	37,16	20,50	4,31	--	0,35	0,10	0,04	--	0,23	0,07	0,04
merenriet	0,95	--	--	--	--	--	37,16	20,50	4,31	--	0,35	0,10	0,04	--	0,23	0,07	0,04
merenriet	0,95	--	--	--	--	--	37,16	20,50	4,31	--	0,35	0,10	0,04	--	0,23	0,07	0,04
merenriet	1,60	--	--	--	--	--	104,19	57,46	12,18	--	2,00	0,57	0,26	--	1,13	0,34	0,20
merenriet	0,95	--	--	--	--	--	37,16	20,50	4,31	--	0,35	0,10	0,04	--	0,23	0,07	0,04
merenriet	0,95	--	--	--	--	--	37,16	20,50	4,31	--	0,35	0,10	0,04	--	0,23	0,07	0,04
merenriet	0,95	--	--	--	--	--	37,16	20,50	4,31	--	0,35	0,10	0,04	--	0,23	0,07	0,04
merenriet	1,60	--	--	--	--	--	104,19	57,46	12,18	--	2,00	0,57	0,26	--	1,13	0,34	0,20
merenriet	0,95	--	--	--	--	--	37,16	20,50	4,31	--	0,35	0,10	0,04	--	0,23	0,07	0,04
tielsestra	2,25	--	--	--	--	--	208,02	114,98	24,23	--	6,60	1,87	0,86	--	3,22	0,97	0,58
tielsestra	2,08	--	--	--	--	--	306,38	168,97	35,73	--	8,59	2,44	1,12	--	4,34	1,31	0,78
tielsestra	1,96	--	--	--	--	--	329,78	181,88	38,47	--	9,59	2,70	1,24	--	4,43	1,32	0,79
tielsestra	2,08	--	--	--	--	--	306,38	168,97	35,73	--	8,59	2,44	1,12	--	4,34	1,31	0,78
tielsestra	1,96	--	--	--	--	--	329,78	181,88	38,47	--	9,59	2,70	1,24	--	4,43	1,32	0,79
tielsestra	1,96	--	--	--	--	--	329,78	181,88	38,47	--	9,59	2,70	1,24	--	4,43	1,32	0,79
tielsestra	2,12	--	--	--	--	--	208,37	115,07	24,29	--	6,47	1,83	0,84	--	3,05	0,91	0,54
tielsestra	2,25	--	--	--	--	--	208,02	114,98	24,23	--	6,60	1,87	0,86	--	3,22	0,97	0,58
tielsestra	2,12	--	--	--	--	--	208,37	115,07	24,29	--	6,47	1,83	0,84	--	3,05	0,91	0,54
tielsestra	2,12	--	--	--	--	--	208,37	115,07	24,29	--	6,47	1,83	0,84	--	3,05	0,91	0,54
tielsestra	2,12	--	--	--	--	--	208,37	115,07	24,29	--	6,47	1,83	0,84	--	3,05	0,91	0,54
tielsestra	2,12	--	--	--	--	--	208,37	115,07	24,29	--	6,47	1,83	0,84	--	3,05	0,91	0,54
De Weterin	0,35	--	--	--	--	--	52,28	28,84	6,05	--	1,74	0,49	0,22	--	0,12	0,04	0,02
De Weterin	0,35	--	--	--	--	--	52,28	28,84	6,05	--	1,74	0,49	0,22	--	0,12	0,04	0,02
tielsestra	1,96	--	--	--	--	--	329,78	181,88	38,47	--	9,59	2,70	1,24	--	4,43	1,32	0,79
tielsestra	2,08	--	--	--	--	--	306,38	168,97	35,73	--	8,59	2,44	1,12	--	4,34	1,31	0,78
merenriet	1,60	--	--	--	--	--	104,19	57,46	12,18	--	2,00	0,57	0,26	--	1,13	0,34	0,20
tielsestra	2,25	--	--	--	--	--	208,02	114,98	24,23	--	6,60	1,87	0,86	--	3,22	0,97	0,58
tielsestra	2,08	--	--	--	--	--	306,38	168,97	35,73	--	8,59	2,44	1,12	--	4,34	1,31	0,78
merenriet	0,95	--	--	--	--	--	37,16	20,50	4,31	--	0,35	0,10	0,04	--	0,23	0,07	0,04
merenriet	0,95	--	--	--	--	--	37,16	20,50	4,31	--	0,35	0,10	0,04	--	0,23	0,07	0,04
merenriet	0,95	--	--	--	--	--	37,16	20,50	4,31	--	0,35	0,10	0,04	--	0,23	0,07	0,04
De Weterin	0,35	--	--	--	--	--	26,14	14,42	3,03	--	0,87	0,25	0,11	--	0,06	0,02	0,01

Maurik, De Wetering 1

Model: Geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
merenriet	--	--	72,00	77,85	84,89	87,50	89,23	80,91	75,19	65,73	--	69,19	74,86	82,10	84,68
wal	--	--	66,83	75,79	84,22	92,71	99,77	91,13	81,57	70,40	--	64,17	73,13	81,56	90,05
merenriet	--	--	76,84	82,98	89,72	92,36	93,92	85,64	80,22	71,00	--	73,88	79,72	86,77	89,37
merenriet	--	--	64,75	70,19	78,14	83,55	87,28	82,66	75,43	64,97	--	61,95	67,21	75,35	80,73
merenriet	--	--	64,75	70,19	78,14	83,55	87,28	82,66	75,43	64,97	--	61,95	67,21	75,35	80,73
merenriet	--	--	69,58	75,30	82,96	88,40	91,97	87,38	80,45	70,21	--	66,62	72,06	80,02	85,42
merenriet	--	--	64,75	70,19	78,14	83,55	87,28	82,66	75,43	64,97	--	61,95	67,21	75,35	80,73
merenriet	--	--	64,75	70,19	78,14	83,55	87,28	82,66	75,43	64,97	--	61,95	67,21	75,35	80,73
merenriet	--	--	64,75	70,19	78,14	83,55	87,28	82,66	75,43	64,97	--	61,95	67,21	75,35	80,73
merenriet	--	--	69,58	75,30	82,96	88,40	91,97	87,38	80,45	70,21	--	66,62	72,06	80,02	85,42
merenriet	--	--	64,75	70,19	78,14	83,55	87,28	82,66	75,43	64,97	--	61,95	67,21	75,35	80,73
tielsestra	--	--	82,02	90,61	96,84	101,10	104,41	95,87	89,53	79,79	--	78,87	87,29	93,63	97,75
tielsestra	--	--	83,59	92,14	98,39	102,63	106,03	97,49	91,11	81,32	--	80,47	88,87	95,23	99,33
tielsestra	--	--	76,92	85,48	93,76	101,64	107,48	98,94	89,94	79,23	--	73,93	82,14	90,71	98,68
tielsestra	--	--	75,76	83,91	91,06	98,09	103,52	98,69	90,80	79,99	--	72,66	80,66	87,91	94,81
tielsestra	--	--	76,07	84,21	91,37	98,40	103,83	99,01	91,11	80,31	--	72,96	80,96	88,22	95,11
tielsestra	--	--	76,07	84,21	91,37	98,40	103,83	99,01	91,11	80,31	--	72,96	80,96	88,22	95,11
tielsestra	--	--	74,15	82,32	89,47	96,51	101,88	97,05	89,18	78,41	--	71,02	79,03	86,28	93,19
tielsestra	--	--	74,19	82,37	89,51	96,56	101,90	97,06	89,21	78,45	--	71,05	79,07	86,31	93,23
tielsestra	--	--	74,15	82,32	89,47	96,51	101,88	97,05	89,18	78,41	--	71,02	79,03	86,28	93,19
tielsestra	--	--	74,15	82,32	89,47	96,51	101,88	97,05	89,18	78,41	--	71,02	79,03	86,28	93,19
tielsestra	--	--	75,76	83,91	91,06	98,09	103,52	98,69	90,80	79,99	--	72,66	80,66	87,91	94,81
tielsestra	--	--	74,15	82,32	89,47	96,51	101,88	97,05	89,18	78,41	--	71,02	79,03	86,28	93,19
De Weterin	--	--	73,46	79,65	86,57	89,09	90,82	82,54	76,95	67,62	--	70,65	76,51	83,68	86,21
De Weterin	--	--	73,46	79,65	86,57	89,09	90,82	82,54	76,95	67,62	--	70,65	76,51	83,68	86,21
tielsestra	--	--	83,89	92,45	98,70	102,93	106,34	97,81	91,43	81,64	--	80,77	89,18	95,53	99,63
tielsestra	--	--	83,59	92,14	98,39	102,63	106,03	97,49	91,11	81,32	--	80,47	88,87	95,23	99,33
merenriet	--	--	69,58	75,30	82,96	88,40	91,97	87,38	80,45	70,21	--	66,62	72,06	80,02	85,42
tielsestra	--	--	74,19	82,37	89,51	96,56	101,90	97,06	89,21	78,45	--	71,05	79,07	86,31	93,23
tielsestra	--	--	75,76	83,91	91,06	98,09	103,52	98,69	90,80	79,99	--	72,66	80,66	87,91	94,81
merenriet	--	--	72,00	77,85	84,89	87,50	89,23	80,91	75,19	65,73	--	69,19	74,86	82,10	84,68
merenriet	--	--	64,75	70,19	78,14	83,55	87,28	82,66	75,43	64,97	--	61,95	67,21	75,35	80,73
merenriet	--	--	72,00	77,85	84,89	87,50	89,23	80,91	75,19	65,73	--	69,19	74,86	82,10	84,68
De Weterin	--	--	70,45	76,64	83,56	86,08	87,81	79,53	73,94	64,61	--	67,64	73,50	80,67	83,20

Maurik, De Wetering 1

Model: Geluid wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31
merenriet	86,52	78,18	72,26	62,64	--	62,87	68,83	75,70	78,35	79,97	71,67	66,11	56,78	--
wal	97,11	88,47	78,91	67,75	--	57,49	66,45	74,88	83,37	90,43	81,79	72,22	61,06	--
merenriet	91,11	82,79	77,06	67,60	--	67,86	74,15	80,67	83,36	84,77	76,51	71,32	62,25	--
merenriet	84,58	79,94	72,51	61,88	--	55,61	61,16	68,95	74,39	78,03	73,42	66,34	56,00	--
merenriet	84,58	79,94	72,51	61,88	--	55,61	61,16	68,95	74,39	78,03	73,42	66,34	56,00	--
merenriet	89,17	84,55	77,30	66,83	--	60,59	66,46	73,90	79,39	82,81	78,25	71,53	61,45	--
merenriet	84,58	79,94	72,51	61,88	--	55,61	61,16	68,95	74,39	78,03	73,42	66,34	56,00	--
merenriet	84,58	79,94	72,51	61,88	--	55,61	61,16	68,95	74,39	78,03	73,42	66,34	56,00	--
merenriet	84,58	79,94	72,51	61,88	--	55,61	61,16	68,95	74,39	78,03	73,42	66,34	56,00	--
merenriet	84,58	79,94	72,51	61,88	--	55,61	61,16	68,95	74,39	78,03	73,42	66,34	56,00	--
merenriet	89,17	84,55	77,30	66,83	--	60,59	66,46	73,90	79,39	82,81	78,25	71,53	61,45	--
merenriet	84,58	79,94	72,51	61,88	--	55,61	61,16	68,95	74,39	78,03	73,42	66,34	56,00	--
tielsestra	101,53	93,03	86,47	76,49	--	73,07	81,72	87,88	92,25	95,27	86,70	80,50	70,87	--
tielsestra	103,17	94,67	88,09	78,07	--	74,62	83,24	89,42	93,76	96,88	88,32	82,06	72,39	--
tielsestra	104,81	96,22	87,01	76,11	--	67,85	76,59	84,71	92,56	98,21	89,69	80,82	70,20	--
tielsestra	100,67	95,88	87,78	76,76	--	66,79	75,00	82,08	89,22	94,37	89,51	81,74	71,05	--
tielsestra	100,98	96,19	88,09	77,06	--	67,08	75,28	82,38	89,50	94,67	89,82	82,04	71,34	--
tielsestra	100,98	96,19	88,09	77,06	--	67,08	75,28	82,38	89,50	94,67	89,82	82,04	71,34	--
tielsestra	99,01	94,22	86,14	75,14	--	65,18	73,41	80,49	87,63	92,73	87,87	80,12	69,46	--
tielsestra	99,03	94,23	86,16	75,17	--	65,24	73,47	80,54	87,70	92,76	87,88	80,17	69,52	--
tielsestra	99,01	94,22	86,14	75,14	--	65,18	73,41	80,49	87,63	92,73	87,87	80,12	69,46	--
tielsestra	99,01	94,22	86,14	75,14	--	65,18	73,41	80,49	87,63	92,73	87,87	80,12	69,46	--
tielsestra	100,67	95,88	87,78	76,76	--	66,79	75,00	82,08	89,22	94,37	89,51	81,74	71,05	--
tielsestra	99,01	94,22	86,14	75,14	--	65,18	73,41	80,49	87,63	92,73	87,87	80,12	69,46	--
De Weterin	88,06	79,74	73,89	64,35	--	64,21	70,49	77,32	79,84	81,52	73,26	67,76	58,51	--
De Weterin	88,06	79,74	73,89	64,35	--	64,21	70,49	77,32	79,84	81,52	73,26	67,76	58,51	--
tielsestra	103,48	94,99	88,40	78,38	--	74,91	83,53	89,71	94,04	97,19	88,63	82,36	72,68	--
tielsestra	103,17	94,67	88,09	78,07	--	74,62	83,24	89,42	93,76	96,88	88,32	82,06	72,39	--
merenriet	89,17	84,55	77,30	66,83	--	60,59	66,46	73,90	79,39	82,81	78,25	71,53	61,45	--
tielsestra	99,03	94,23	86,16	75,17	--	65,24	73,47	80,54	87,70	92,76	87,88	80,17	69,52	--
tielsestra	100,67	95,88	87,78	76,76	--	66,79	75,00	82,08	89,22	94,37	89,51	81,74	71,05	--
merenriet	86,52	78,18	72,26	62,64	--	62,87	68,83	75,70	78,35	79,97	71,67	66,11	56,78	--
merenriet	84,58	79,94	72,51	61,88	--	55,61	61,16	68,95	74,39	78,03	73,42	66,34	56,00	--
merenriet	86,52	78,18	72,26	62,64	--	62,87	68,83	75,70	78,35	79,97	71,67	66,11	56,78	--
De Weterin	85,05	76,73	70,88	61,34	--	61,20	67,48	74,31	76,83	78,51	70,25	64,75	55,50	--

Maurik, De Wetering 1

Model: Geluid wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm



Maurik, De Wetering 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluid wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
01_A	zuidgevel	2,00	42,84	40,34	43,71
01_B	zuidgevel	5,00	43,62	41,05	44,45
01_C	zuidgevel	8,00	43,65	41,05	44,46
01_D	zuidgevel	11,00	43,91	41,26	44,70
01_E	zuidgevel	14,00	44,31	41,62	45,07
01_F	zuidgevel	17,00	44,68	41,96	45,43
02_A	zuidgevel	2,00	41,80	39,41	42,72
02_B	zuidgevel	5,00	42,41	39,93	43,28
02_C	zuidgevel	8,00	42,36	39,83	43,21
02_D	zuidgevel	11,00	42,60	40,02	43,42
02_E	zuidgevel	14,00	42,99	40,36	43,78
02_F	zuidgevel	17,00	43,39	40,71	44,15
03_A	zuidgevel	2,00	41,79	39,36	42,69
03_B	zuidgevel	5,00	42,06	39,57	42,93
03_C	zuidgevel	8,00	42,10	39,56	42,94
03_D	zuidgevel	11,00	42,36	39,77	43,17
03_E	zuidgevel	14,00	42,65	40,02	43,44
03_F	zuidgevel	17,00	42,95	40,27	43,71
04_A	zuidgevel	2,00	42,05	39,63	42,95
04_B	zuidgevel	5,00	42,18	39,70	43,05
04_C	zuidgevel	8,00	42,17	39,65	43,02
04_D	zuidgevel	11,00	42,44	39,87	43,26
04_E	zuidgevel	14,00	42,78	40,17	43,58
04_F	zuidgevel	17,00	43,05	40,39	43,82
05_A	zuidgevel	2,00	42,09	39,67	42,99
05_B	zuidgevel	5,00	42,27	39,80	43,15
05_C	zuidgevel	8,00	42,32	39,80	43,17
05_D	zuidgevel	11,00	42,44	39,88	43,26
05_E	zuidgevel	14,00	42,67	40,06	43,47
05_F	zuidgevel	17,00	42,95	40,29	43,71
06_A	zuidgevel	2,00	42,49	40,01	43,37
06_B	zuidgevel	5,00	42,63	40,10	43,48
06_C	zuidgevel	8,00	42,65	40,09	43,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maurik, De Wetering 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluid wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
06_D	zuidgevel	11,00	42,78	40,17	43,58
06_E	zuidgevel	14,00	42,95	40,30	43,73
06_F	zuidgevel	17,00	43,18	40,49	43,94
07_A	zuidgevel	2,00	41,73	39,47	42,72
07_B	zuidgevel	5,00	41,68	39,35	42,63
07_C	zuidgevel	8,00	41,57	39,17	42,48
07_D	zuidgevel	11,00	41,82	39,35	42,69
07_E	zuidgevel	14,00	42,02	39,49	42,85
07_F	zuidgevel	17,00	42,17	39,58	42,97
08_A	zuidgevel	2,00	36,41	34,26	37,46
08_B	zuidgevel	5,00	36,58	34,35	37,58
08_C	zuidgevel	8,00	36,63	34,33	37,59
08_D	zuidgevel	11,00	36,88	34,50	37,80
08_E	zuidgevel	14,00	37,09	34,65	37,97
08_F	zuidgevel	17,00	37,37	34,85	38,20
09_A	zuidgevel	2,00	40,70	38,42	41,67
09_B	zuidgevel	5,00	40,78	38,44	41,71
09_C	zuidgevel	8,00	40,76	38,36	41,67
09_D	zuidgevel	11,00	41,00	38,53	41,86
09_E	zuidgevel	14,00	41,25	38,73	42,08
09_F	zuidgevel	17,00	41,54	38,96	42,34
10_A	zuidgevel	2,00	40,25	37,88	41,16
10_B	zuidgevel	5,00	40,31	37,88	41,19
10_C	zuidgevel	8,00	40,30	37,84	41,16
10_D	zuidgevel	11,00	40,52	38,01	41,36
10_E	zuidgevel	14,00	40,86	38,29	41,66
10_F	zuidgevel	17,00	41,21	38,60	41,99
11_A	zuidgevel	2,00	39,80	37,40	40,70
11_B	zuidgevel	5,00	39,80	37,37	40,68
11_C	zuidgevel	8,00	39,75	37,27	40,60
11_D	zuidgevel	11,00	39,96	37,44	40,79
11_E	zuidgevel	14,00	40,29	37,72	41,09
11_F	zuidgevel	17,00	40,62	38,01	41,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maurik, De Wetering 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluid wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
12_A	oostgevel	2,00	-18,40	-20,82	-17,43
12_B	oostgevel	5,00	-19,20	-21,69	-18,25
12_C	oostgevel	8,00	-19,09	-21,62	-18,16
12_D	oostgevel	11,00	-18,47	-21,01	-17,55
12_E	oostgevel	14,00	-20,20	-22,82	-19,37
12_F	oostgevel	17,00	--	--	--
13_A	oostgevel	2,00	12,31	9,62	13,09
13_B	oostgevel	5,00	12,99	10,21	13,72
13_C	oostgevel	8,00	13,45	10,63	14,16
13_D	oostgevel	11,00	14,13	11,29	14,83
13_E	oostgevel	14,00	15,61	12,76	16,31
13_F	oostgevel	17,00	19,31	16,45	20,03
14_A	oostgevel	2,00	11,53	9,31	12,54
14_B	oostgevel	5,00	11,49	9,20	12,46
14_C	oostgevel	8,00	11,50	9,14	12,44
14_D	oostgevel	11,00	12,03	9,60	12,94
14_E	oostgevel	14,00	14,33	11,80	15,20
14_F	oostgevel	17,00	21,74	19,17	22,57
15_A	oostgevel	2,00	11,93	9,68	12,93
15_B	oostgevel	5,00	11,94	9,62	12,91
15_C	oostgevel	8,00	12,23	9,83	13,16
15_D	oostgevel	11,00	14,00	11,54	14,90
15_E	oostgevel	14,00	17,52	15,01	18,39
15_F	oostgevel	17,00	23,53	20,98	24,37
16_A	oostgevel	2,00	18,62	16,12	19,47
16_B	oostgevel	5,00	16,47	13,93	17,32
16_C	oostgevel	8,00	14,85	12,28	15,69
16_D	oostgevel	11,00	14,21	11,63	15,03
16_E	oostgevel	14,00	13,99	11,39	14,80
16_F	oostgevel	17,00	14,15	11,52	14,94
17_A	noordgevel	2,00	39,74	36,94	40,44
17_B	noordgevel	5,00	40,29	37,46	40,97
17_C	noordgevel	8,00	40,25	37,42	40,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maurik, De Wetering 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluid wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
17_D	noordgevel	11,00	40,05	37,21	40,73
17_E	noordgevel	14,00	39,78	36,94	40,46
17_F	noordgevel	17,00	39,48	36,65	40,16
18_A	noordgevel	2,00	44,07	41,25	44,76
18_B	noordgevel	5,00	44,38	41,55	45,06
18_C	noordgevel	8,00	44,25	41,43	44,94
18_D	noordgevel	11,00	43,97	41,14	44,65
18_E	noordgevel	14,00	43,63	40,79	44,31
18_F	noordgevel	17,00	43,30	40,46	43,98
19_A	noordgevel	2,00	43,44	40,64	44,14
19_B	noordgevel	5,00	43,92	41,09	44,60
19_C	noordgevel	8,00	43,82	40,99	44,50
19_D	noordgevel	11,00	43,57	40,74	44,25
19_E	noordgevel	14,00	43,26	40,43	43,94
19_F	noordgevel	17,00	42,97	40,13	43,65
20_A	noordgevel	2,00	43,66	40,87	44,36
20_B	noordgevel	5,00	44,08	41,26	44,77
20_C	noordgevel	8,00	43,90	41,07	44,58
20_D	noordgevel	11,00	43,58	40,75	44,26
20_E	noordgevel	14,00	43,20	40,36	43,88
20_F	noordgevel	17,00	42,79	39,96	43,47
21_A	noordgevel	2,00	41,09	38,36	41,83
21_B	noordgevel	5,00	41,91	39,09	42,60
21_C	noordgevel	8,00	41,91	39,08	42,59
21_D	noordgevel	11,00	41,78	38,94	42,46
21_E	noordgevel	14,00	41,54	38,71	42,22
21_F	noordgevel	17,00	41,28	38,44	41,96
22_A	noordgevel	2,00	40,29	37,62	41,06
22_B	noordgevel	5,00	41,52	38,71	42,21
22_C	noordgevel	8,00	41,62	38,79	42,30
22_D	noordgevel	11,00	41,49	38,66	42,17
22_E	noordgevel	14,00	41,30	38,47	41,98
22_F	noordgevel	17,00	41,09	38,26	41,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maurik, De Wetering 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluid wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lden
23_A	noordgevel	2,00	38,10	35,55	38,94
23_B	noordgevel	5,00	40,07	37,28	40,77
23_C	noordgevel	8,00	40,31	37,49	40,99
23_D	noordgevel	11,00	40,27	37,44	40,95
23_E	noordgevel	14,00	40,19	37,36	40,87
23_F	noordgevel	17,00	40,09	37,27	40,78
24_A	noordgevel	2,00	37,99	35,47	38,84
24_B	noordgevel	5,00	39,88	37,10	40,59
24_C	noordgevel	8,00	40,02	37,20	40,71
24_D	noordgevel	11,00	40,00	37,18	40,69
24_E	noordgevel	14,00	39,96	37,13	40,64
24_F	noordgevel	17,00	39,90	37,07	40,59
25_A	noordgevel	1,50	41,84	39,22	42,64
25_B	noordgevel	4,50	43,10	40,44	43,88
25_C	noordgevel	7,50	43,19	40,50	43,95
25_D	noordgevel	10,50	43,40	40,68	44,15
25_E	noordgevel	13,50	43,67	40,94	44,41
25_F	noordgevel	16,50	43,97	41,21	44,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



...

...

sab
adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

026 357 69 11
info@sab.nl
www.sab.nl

sab Arnhem
Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam
Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam

KvK Arnhem: 09122123
BTW Nr.: NL8099.21.613.B01
IBAN: NL56 RABO 0393 2638 19