

Provincialeweg 56 Ingen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm200578aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

de heer G. Reuver

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 20-11-2020

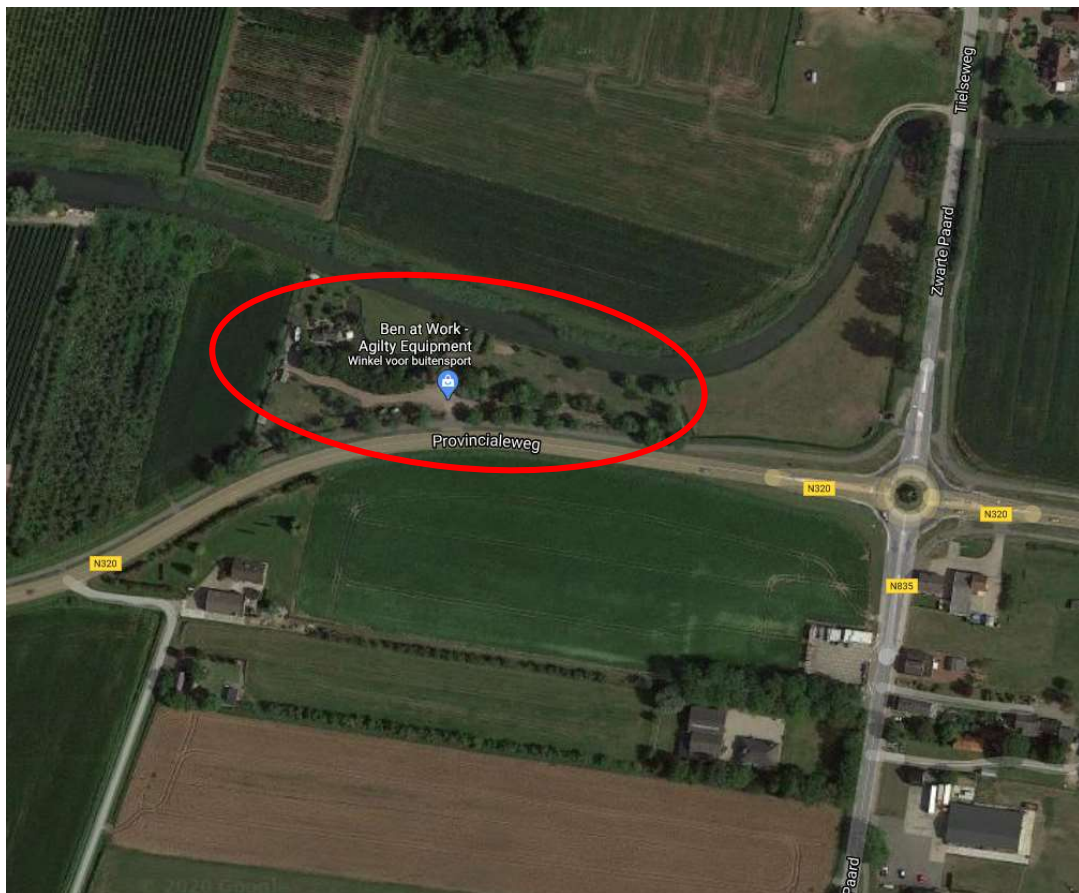
Referentie : Rm200578aaA0.davh_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Goede ruimtelijke ordening	11
4.1.1	Provincialeweg N320	11
4.1.2	Zwarte Paard N835/Tielseweg	11
4.2	Cumulatie	12
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Wet geluidhinder	13
5.2.1	Algemeen	13
5.2.2	Provincialeweg N320	13
5.2.3	Zwarte Paard N835/Tielseweg	14
Bijlagen:		
Bijlage I	Landschappelijk inrichtingsplan en figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van een hondensportschool met minicamping aan de Provincialeweg 56 te Ingen, gemeente Buren, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is het landschappelijk inrichtingsplan opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

De Provincialeweg N320, Zwarte Paard N835 en Tielseweg zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van het door de opdrachtgever verstrekte landschappelijk inrichtingsplan, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn het gehanteerde landschappelijk inrichtingsplan en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Voor de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Provincialeweg N320, Zwarte Paard N835 en Tielseweg zijn aangereikt door de provincie Gelderland. De etmaalintensiteit van 2017 en 2019 van de betreffende wegen staan vermeld op een website in beheer van de provincie Gelderland.¹ De etmaalintensiteiten zijn opgehoogd met 1,5% per jaar tot het maatgevende jaar 2031. De Zwarte Paard en Tielseweg zijn in onderhavig onderzoek als één bron beschouwd. Van de Tielseweg is geen telling bekend, zodoende is uitgegaan van dezelfde gegevens als van de weg Zwarte Paard. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Provincialeweg N320 west van rotonde	6.873	D	6,68%	87,49%	8,50%	80	75
		A	2,67%	93,46%	4,53%		
		N	1,15%	84,60%	9,94%		
Provincialeweg N320 oost van rotonde	8.967	D	6,71%	88,50%	7,85%	80	75
		A	2,86%	93,47%	4,78%		
		N	1,01%	85,79%	9,42%		
Zwarte Paard N835	6.970	D	6,82%	88,80%	5,70%	80	75
		A	2,65%	93,85%	3,07%		
		N	0,95%	82,17%	8,35%		
Tielseweg	6.970	D	6,82%	88,80%	5,70%	60	75
		A	2,65%	93,85%	3,07%		
		N	0,95%	82,17%	8,35%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

¹ www.gelderverkeer.nl

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 75: SMA-NL8.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1) |

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Op de minicamping wordt, gedurende maximaal 2 dagen, 10 tot 15 keer per jaar verbleven. Formeel geldt voor onderhavige situatie geen eis. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de akoestisch relevante wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen.

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn voor de wegen de ligging van de 48 en 53 dB contouren bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied. Als waarneemhoogte is uitgegaan 1,5 meter boven maaiveld. De contouren zijn opgenomen in bijlage I, figuur 5a, 5b en 5c, in paragraaf 4.1 en 4.2 zijn uitsneden van deze figuren opgenomen.

Navolgend is per weg de geluidcontour weergegeven. De contour is aangepast aan de te hanteren aftrek art. 110g, zodat de kleur van de contour kan worden beschouwd als horend bij de toetsingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De geluidcontouren zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Rood: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

4.1 Goede ruimtelijke ordening

4.1.1 Provincialeweg N320



Figuur 4.1: contour Provincialeweg N320.

4.1.2 Zwarte Paard N835/Tielseweg



Figuur 4.2: contour Zwarte Paard N835/Tielseweg.

4.2 Cumulatie

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in figuur 4.3. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.



Figuur 4.3: contour cumulatief (exclusief aftrek).

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van een hondensportschool met minicamping aan de Provincialeweg 56 te Ingen, gemeente Buren, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De Provincialeweg N320, Zwarte Paard N835 en Tielseweg zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek. De Zwarte Paard en Tielseweg zijn in onderhavig onderzoek als één bron beschouwd.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Provincialeweg N320

- De minicamping hoeft formeel niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- De voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde worden overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg N320 op het plangebied is maximaal 60 dB.
- Omdat formeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg te worden aangevraagd.
- Gezien de korte verblijfsduur van maximaal 2 nachten op de minicamping wordt verondersteld dat een voldoende woon- en leefklimaat is gewaarborgd.

5.2.3 Zwarte Paard N835/Tielseweg

- De minicamping hoeft formeel niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt deze bron wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen op het plangebied is maximaal 43 dB, incl. aftrek artikel 110g. Deze waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Landschappelijk inrichtingsplan en figuren akoestisch rekenmodel



K+ Adviesgroep b.v.

project AO Provincialeweg 56 te Ingen
opdrachtgever Aeres Milieu



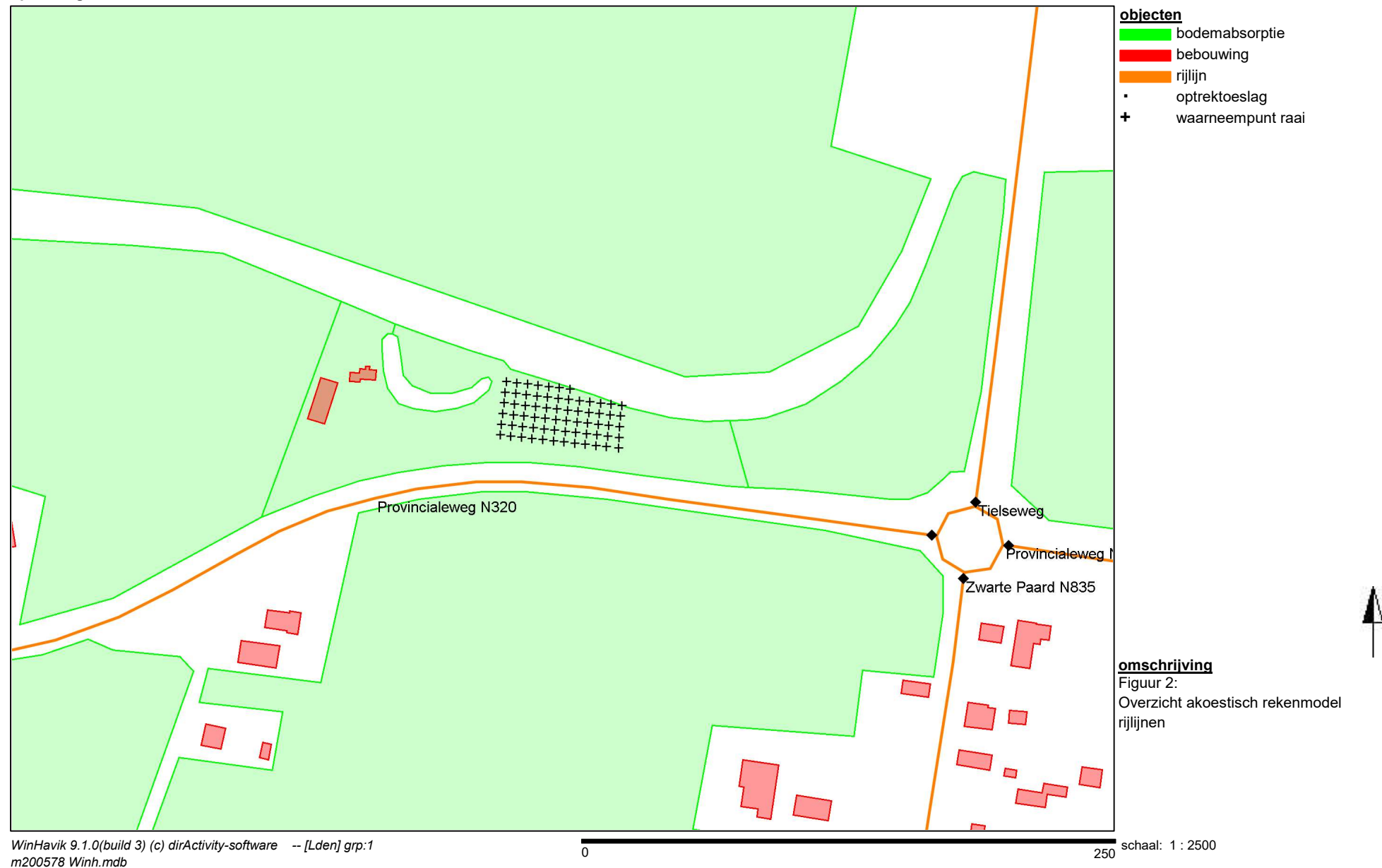
objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt raai

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

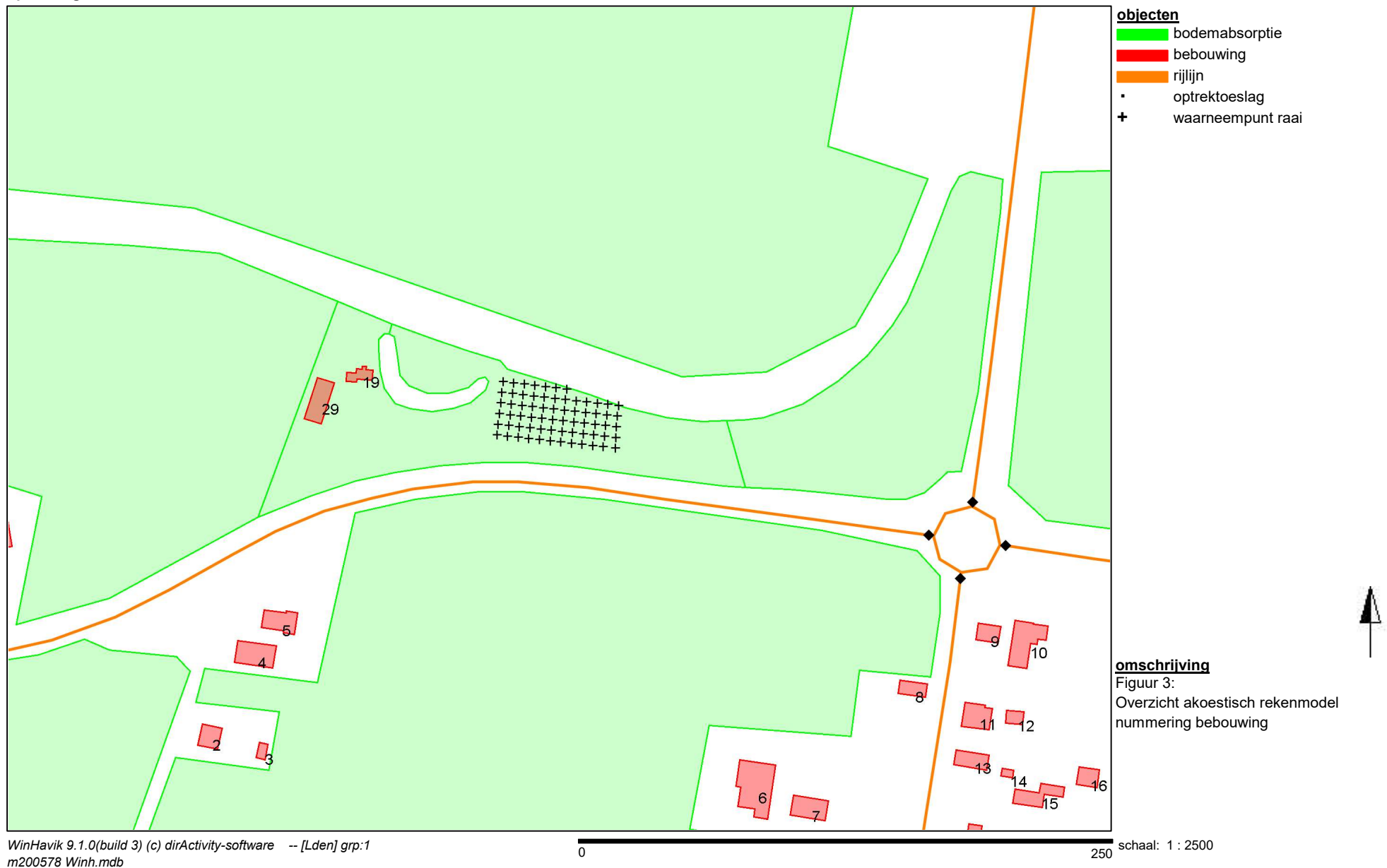
K+ Adviesgroep b.v.

project AO Provincialeweg 56 te Ingen
opdrachtgever Aeres Milieu



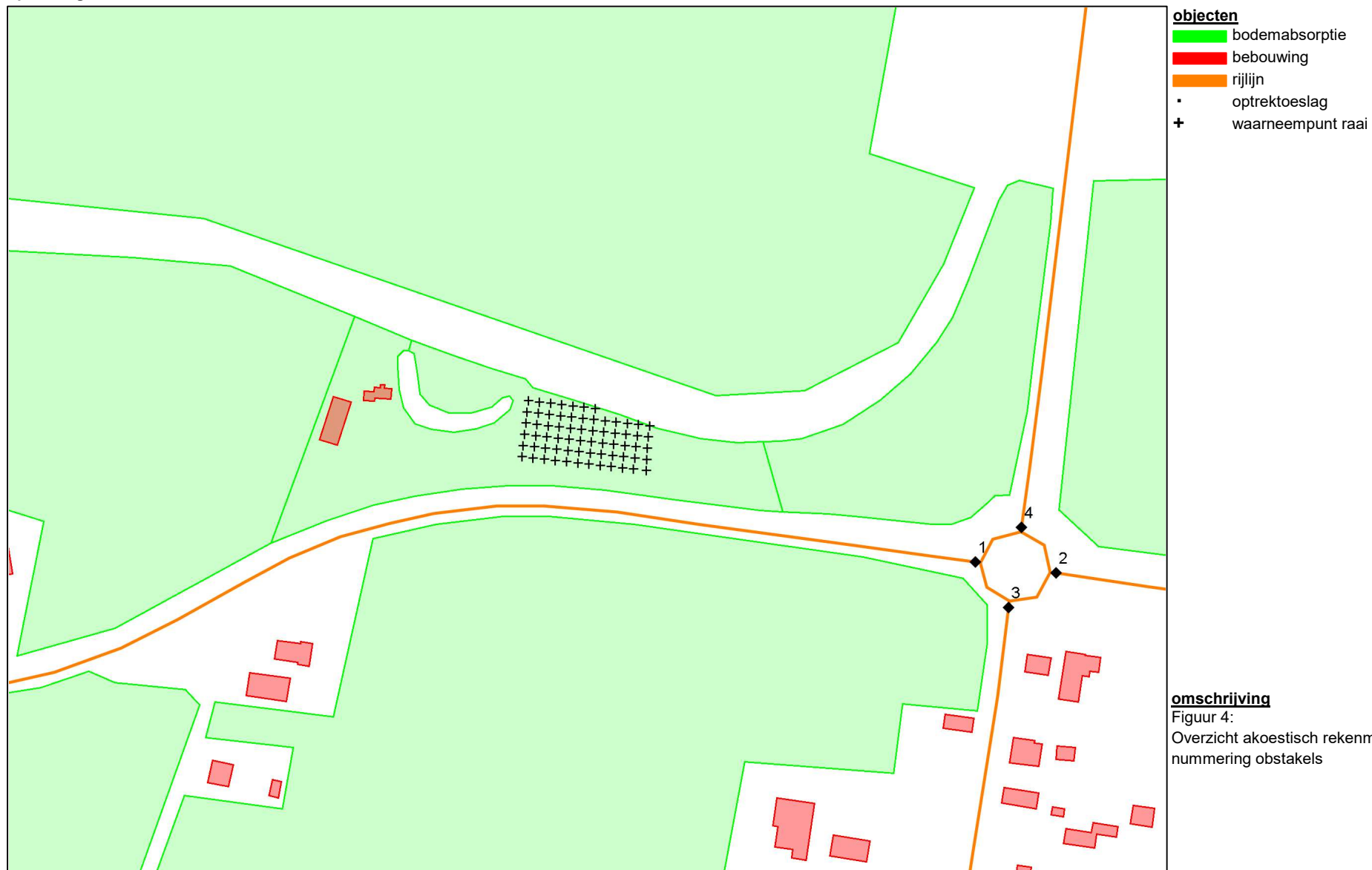
K+ Adviesgroep b.v.

project AO Provincialeweg 56 te Ingen
opdrachtgever Aeres Milieu



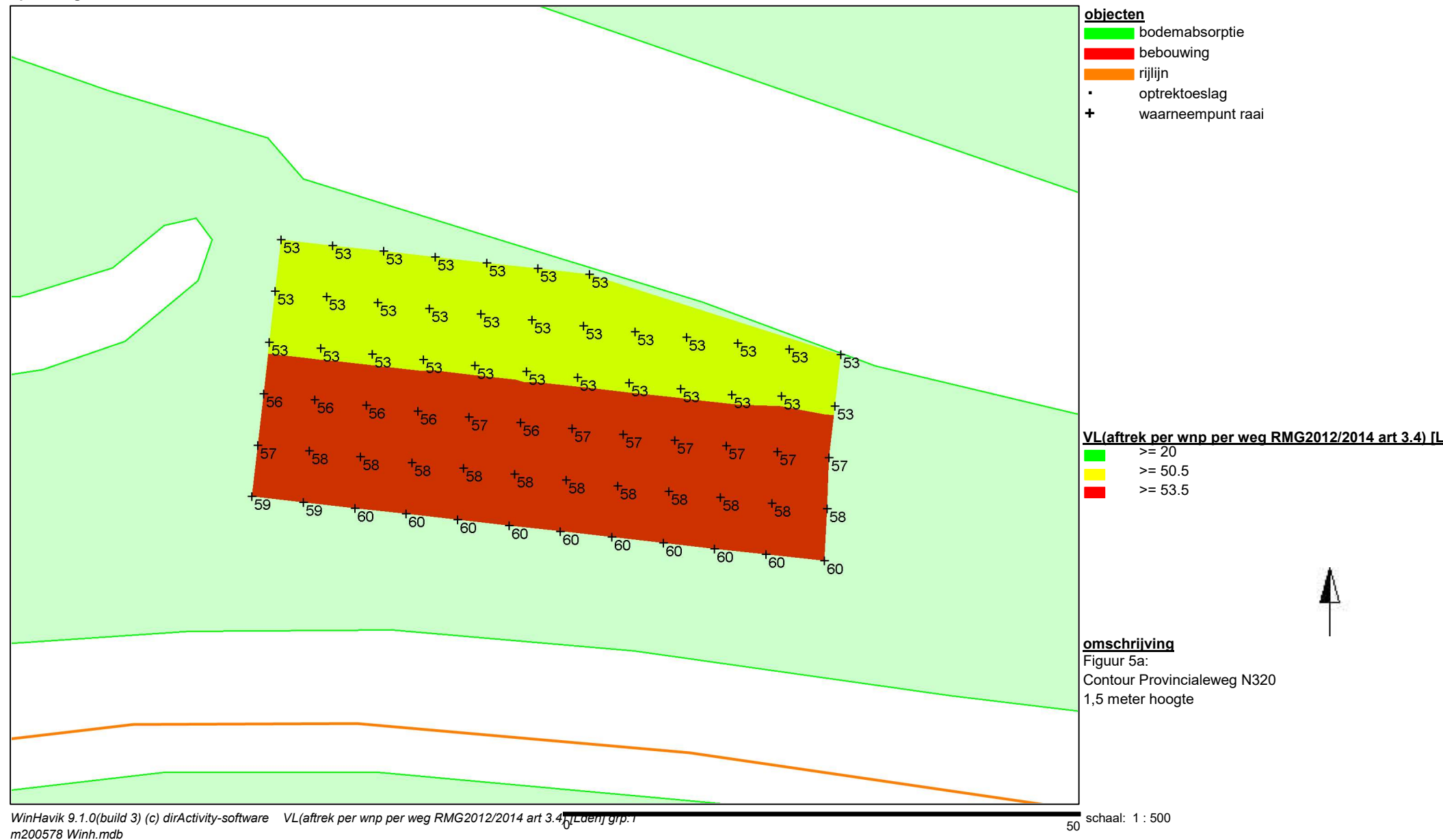
K+ Adviesgroep b.v.

project AO Provincialeweg 56 te Ingen
opdrachtgever Aeres Milieu



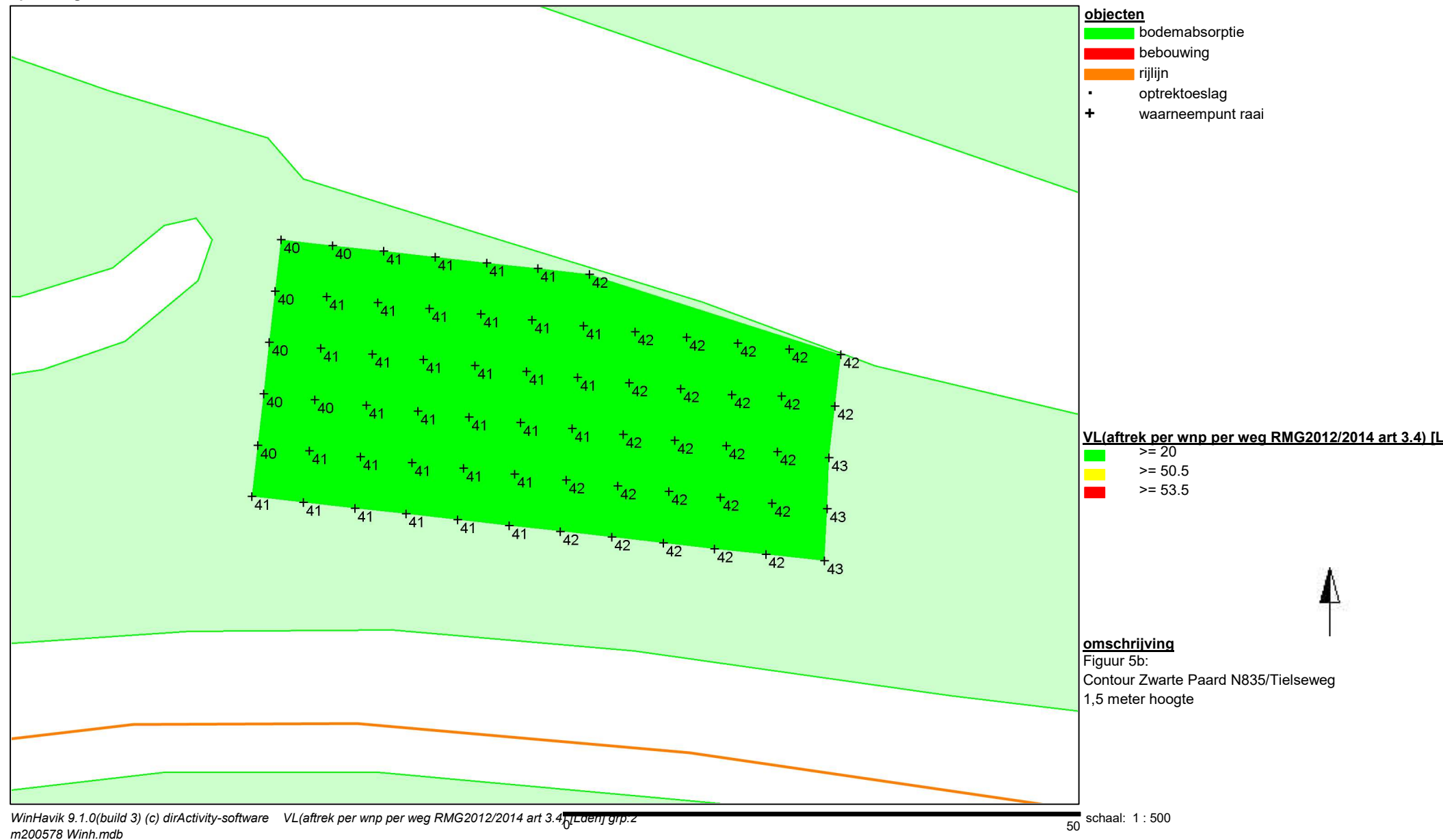
K+ Adviesgroep b.v.

project AO Provincialeweg 56 te Ingen
opdrachtgever Aeres Milieu



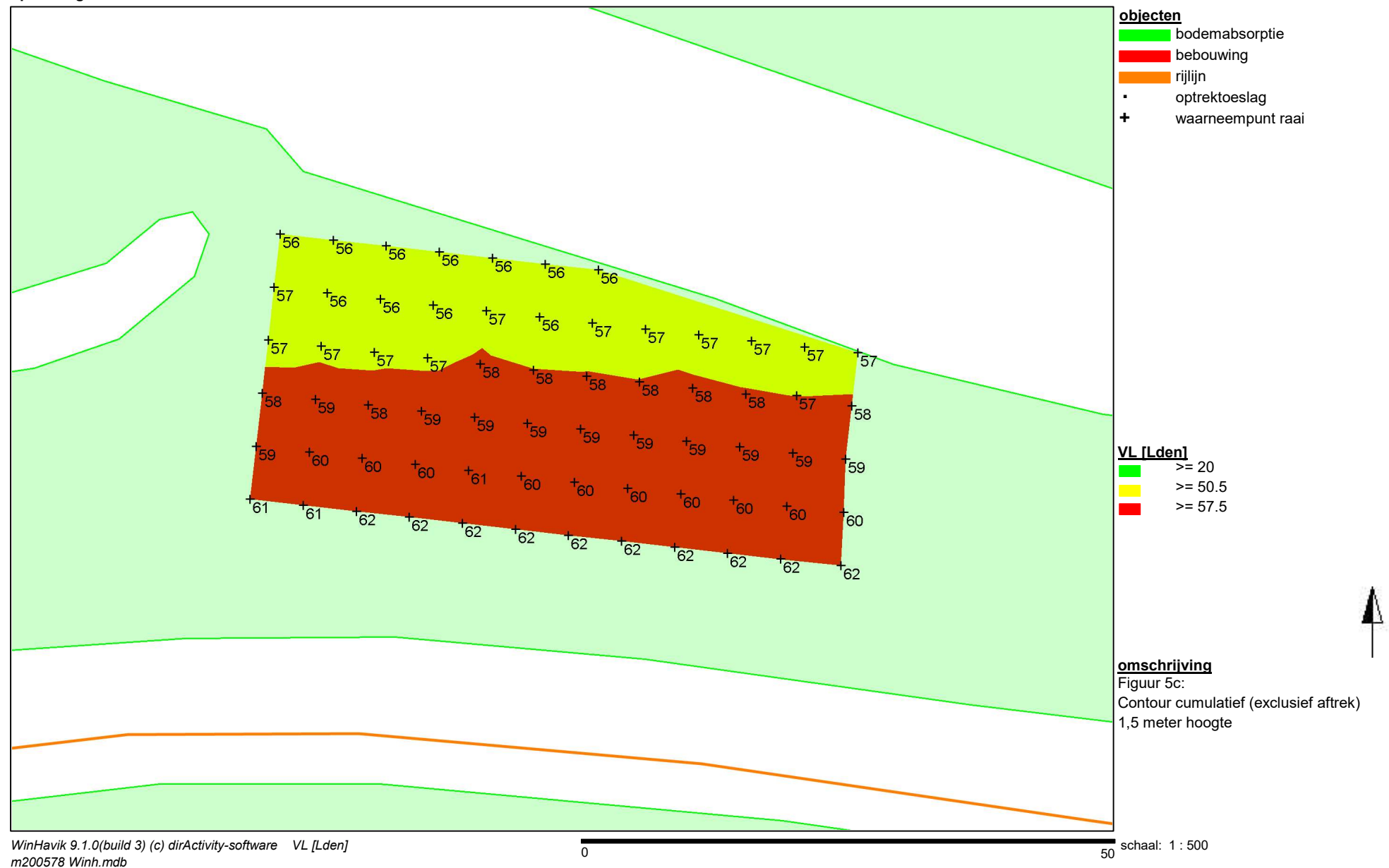
K+ Adviesgroep b.v.

project AO Provincialeweg 56 te Ingen
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project AO Provincialeweg 56 te Ingen
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: AO Provincialeweg 56 te Ingen
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: davh
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.1.0 (build1)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 18-11-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:20
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.5	0.0	74		80	
2	5.0	0.0	29		80	
3	3.5	0.0	16		80	
4	7.0	0.0	39		80	
5	8.0	0.0	44		80	
6	7.0	0.0	72		80	
7	7.5	0.0	35		80	
8	5.0	0.0	25		80	
9	7.5	0.0	26		80	
10	6.0	0.0	53		80	
11	7.5	0.0	37		80	
12	3.5	0.0	20		80	
13	7.0	0.0	30		80	
14	4.0	0.0	13		80	
15	6.0	0.0	53		80	
16	8.0	0.0	28		80	
17	7.0	0.0	20		80	
18	7.5	0.0	72		80	
19	5.0	0.0	38		80	
29	3.0	0.0	37		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
10	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	60.13	55.73	52.69	61.24	61	62.69	63	60.13	55.73	52.69		
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	60.01	55.61	52.58	61.13	2	59	62.58	2	61	60.01	55.61	52.58
11	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.67	40.10	36.71	45.52	5	41	46.71	5	42	44.67	40.10	36.71
																						VL	totaal (0)	1	1.5	58.25	53.86	50.79	59.36	59	60.79	61	58.25	53.86	50.79		
12	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	58.06	53.68	50.62	59.18	2	57	60.62	2	59	58.06	53.68	50.62
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.51	39.94	36.55	45.36	5	40	46.55	5	42	44.51	39.94	36.55
13	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	56.92	52.53	49.45	58.02	58	59.45	59	56.92	52.53	49.45		
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	56.67	52.30	49.22	57.78	2	56	59.22	2	57	56.67	52.30	49.22
14	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.39	39.82	36.44	45.25	5	40	46.44	5	41	44.39	39.82	36.44
																						VL	totaal (0)	1	1.5	55.94	51.57	48.44	57.03	57	58.44	58	55.94	51.57	48.44		
15	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	55.61	51.25	48.15	56.72	4	53	58.15	2	56	55.61	51.25	48.15
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.61	40.03	36.66	45.47	5	40	46.66	5	42	44.61	40.03	36.66
18	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	55.42	51.05	47.93	56.52	57	57.93	58	55.42	51.05	47.93		
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	55.06	50.70	47.60	56.17	3	53	57.60	2	56	55.06	50.70	47.60
19	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.50	39.92	36.55	45.36	5	40	46.55	5	42	44.50	39.92	36.55
																						VL	totaal (0)	1	1.5	54.53	50.16	47.02	55.62	56	57.02	57	54.53	50.16	47.02		
20	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	54.07	49.72	46.60	55.18	2	53	56.60	2	55	54.07	49.72	46.60
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.55	39.97	36.60	45.41	5	40	46.60	5	42	44.55	39.97	36.60
21	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	60.31	55.91	52.86	61.42	61	62.86	63	60.31	55.91	52.86		
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	60.19	55.79	52.76	61.31	2	59	62.76	2	61	60.19	55.79	52.76
22	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.65	40.08	36.70	45.51	5	41	46.70	5	42	44.65	40.08	36.70
																						VL	totaal (0)	1	1.5	58.62	54.23	51.16	59.73	60	61.16	61	58.62	54.23	51.16		
23	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	58.43	54.05	50.99	59.55	2	58	60.99	2	59	58.43	54.05	50.99
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.94	40.37	36.98	45.79	5	41	46.98	5	42	44.94	40.37	36.98
26	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	57.49	53.10	50.02	58.59	59	60.02	60	57.49	53.10	50.02		
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	57.26	52.89	49.82	58.38	2	56	59.82	2	58	57.26	52.89	49.82
27	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.54	39.97	36.59	45.40	5	40	46.59	5	42	44.54	39.97	36.59
																						VL	totaal (0)	1	1.5	56.00	51.63	48.51	57.10	57	58.51	59	56.00	51.63	48.51		
28	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	55.66	51.30	48.19	56.77	4	53	58.19	2	56	55.66	51.30	48.19
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.86	40.29	36.91	45.72	5	41	46.91	5	42	44.86	40.29	36.91
29	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	55.13	50.76	47.63	56.22	56	57.63	58	55.13	50.76	47.63		
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	54.73	50.37	47.27	55.84	3	53	57.27	2	55	54.73	50.37	47.27
30	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.65	40.07	36.70	45.51	5	41	46.70	5	42	44.65	40.07	36.70
																						VL	totaal (0)	1	1.5	54.53	50.16	47.02	55.62	56	57.02	57	54.53	50.16	47.02		
31	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	54.07	49.72	46.60	55.18	2	53	56.60	2	55	54.07	49.72	46.60
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.54	39.95	36.59	45.39	5	40	46.59	5	42	44.54	39.95	36.59
32	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	60.93	56.53	53.49	62.04	62	63.49	63	60.93	56.53	53.49		
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	60.82	56.42	53.39	61.94	2	60	63.39	2	61	60.82	56.42	53.39
33	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.90	40.33	36.94	45.75	5	41	46.94	5	42	44.90	40.33	36.94
																						VL	totaal (0)	1	1.5	58.72	54.33	51.26	59.83	60	61.26	61	58.72	54.33	51.26		
34	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	58.54	54.16	51.10	59.66	2	58	61.10	2	59	58.54	54.16	51.10
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.83	40.26	36.87	45.68	5	41	46.87	5	42	44.83	40.26	36.87
35	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	57.17	52.79	49.69	58.27	58	59.69	60	57.17	52.79	49.69		
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	56.90	52.53	49.45	58.01	2	56	59.45	2	57	56.90	52.53	49.45
36	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.95	40.38	36.99	45.80	5	41	46.99	5	42	44.95	40.38	36.99
																						VL	totaal (0)	1	1.5	56.04	51.67	48.55	57.14	57	58.55	59	56.04	51.67	48.55		
37	0.0	0.0		--																																	
																						VL	Provincialeweg N32	1	1.5	55.70	51.34	48.25	56.82	4	53	58.25	2	56	55.70	51.34	48.25
																						VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.81	40.23	36.86	45.67	5	41	46.86	5	42	44.81	40.23	36.86
38	0.0	0.0		--				VL	totaal (0)	1	1.5	55.17	50.80	47.66	56.26	56	57.66	58	55.17	50.80	47.66																

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
31	0.0	0.0	--	VL	Provincialeweg N32	1	1.5	54.74	50.39	47.28	55.85	3	53	57.28	2	55	54.74	50.39	47.28		
				VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.92	40.35	36.97	45.78	5	41	46.97	5	42	44.92	40.35	36.97		
				VL	totaal (0)	1	1.5	54.58	50.20	47.06	55.66		56	57.06		57	54.58	50.20	47.06		
				VL	Provincialeweg N32	1	1.5	54.09	49.74	46.62	55.20	2	53	56.62	2	55	54.09	49.74	46.62		
34	0.0	0.0	--	VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	44.85	40.27	36.90	45.71	5	41	46.90	5	42	44.85	40.27	36.90		
				VL	totaal (0)	1	1.5	60.74	56.34	53.30	61.85		62	63.30		63	60.74	56.34	53.30		
				VL	Provincialeweg N32	1	1.5	60.62	56.22	53.19	61.74	2	60	63.19	2	61	60.62	56.22	53.19		
				VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.21	40.64	37.24	46.06	5	41	47.24	5	42	45.21	40.64	37.24		
35	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	58.77	54.38	51.32	59.88		60	61.32		61	58.77	54.38	51.32		
				VL	Provincialeweg N32	1	1.5	58.59	54.20	51.15	59.71	2	58	61.15	2	59	58.59	54.20	51.15		
				VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.04	40.46	37.08	45.89	5	41	47.08	5	42	45.04	40.46	37.08		
				VL	totaal (0)	1	1.5	57.56	53.18	50.08	58.66		59	60.08		60	57.56	53.18	50.08		
36	0.0	0.0	--	VL	Provincialeweg N32	1	1.5	57.30	52.93	49.85	58.41	2	56	59.85	2	58	57.30	52.93	49.85		
				VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.10	40.53	37.14	45.95	5	41	47.14	5	42	45.10	40.53	37.14		
				VL	totaal (0)	1	1.5	56.09	51.71	48.61	57.19		57	58.61		59	56.09	51.71	48.61		
				VL	Provincialeweg N32	1	1.5	55.74	51.37	48.29	56.85	4	53	58.29	2	56	55.74	51.37	48.29		
37	0.0	0.0	--	VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.07	40.49	37.12	45.93	5	41	47.12	5	42	45.07	40.49	37.12		
				VL	totaal (0)	1	1.5	55.22	50.85	47.71	56.31		56	57.71		58	55.22	50.85	47.71		
				VL	Provincialeweg N32	1	1.5	54.78	50.43	47.31	55.89	3	53	57.31	2	55	54.78	50.43	47.31		
				VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.06	40.48	37.11	45.92	5	41	47.11	5	42	45.06	40.48	37.11		
38	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	54.71	50.34	47.20	55.80		56	57.20		57	54.71	50.34	47.20		
				VL	Provincialeweg N32	1	1.5	54.21	49.86	46.75	55.32	2	53	56.75	2	55	54.21	49.86	46.75		
				VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.09	40.51	37.13	45.94	5	41	47.13	5	42	45.09	40.51	37.13		
				VL	totaal (0)	1	1.5	60.94	56.54	53.50	62.05		62	63.50		64	60.94	56.54	53.50		
39	0.0	0.0	--	VL	Provincialeweg N32	1	1.5	60.82	56.42	53.39	61.94	2	60	63.39	2	61	60.82	56.42	53.39		
				VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.51	40.94	37.54	46.36	5	41	47.54	5	43	45.51	40.94	37.54		
				VL	totaal (0)	1	1.5	59.41	55.01	51.95	60.51		61	61.95		62	59.41	55.01	51.95		
				VL	Provincialeweg N32	1	1.5	59.23	54.84	51.80	60.35	2	58	61.80	2	60	59.23	54.84	51.80		
42	0.0	0.0	--	VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.34	40.77	37.39	46.20	5	41	47.39	5	42	45.34	40.77	37.39		
				VL	totaal (0)	1	1.5	57.76	53.37	50.28	58.86		59	60.28		60	57.76	53.37	50.28		
				VL	Provincialeweg N32	1	1.5	57.52	53.15	50.07	58.63	2	57	60.07	2	58	57.52	53.15	50.07		
				VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.04	40.47	37.09	45.90	5	41	47.09	5	42	45.04	40.47	37.09		
43	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	56.67	52.29	49.19	57.77		58	59.19		59	56.67	52.29	49.19		
				VL	Provincialeweg N32	1	1.5	56.34	51.98	48.90	57.46	4	53	58.90	2	57	56.34	51.98	48.90		
				VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.29	40.72	37.33	46.14	5	41	47.33	5	42	45.29	40.72	37.33		
				VL	totaal (0)	1	1.5	55.84	51.46	48.34	56.93		57	58.34		58	55.84	51.46	48.34		
44	0.0	0.0	--	VL	Provincialeweg N32	1	1.5	55.44	51.09	47.98	56.55	4	53	57.98	2	56	55.44	51.09	47.98		
				VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.24	40.66	37.29	46.10	5	41	47.29	5	42	45.24	40.66	37.29		
				VL	totaal (0)	1	1.5	54.59	50.22	47.06	55.67		56	57.06		57	54.59	50.22	47.06		
				VL	Provincialeweg N32	1	1.5	54.05	49.71	46.58	55.16	2	53	56.58	2	55	54.05	49.71	46.58		
45	0.0	0.0	--	VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.25	40.67	37.31	46.11	5	41	47.31	5	42	45.25	40.67	37.31		
				VL	totaal (0)	1	1.5	60.86	56.45	53.41	61.97		62	63.41		63	60.86	56.45	53.41		
				VL	Provincialeweg N32	1	1.5	60.73	56.33	53.30	61.85	2	60	63.30	2	61	60.73	56.33	53.30		
				VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.41	40.84	37.45	46.26	5	41	47.45	5	42	45.41	40.84	37.45		
50	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	59.13	54.74	51.67	60.24		60	61.67		62	59.13	54.74	51.67		
				VL	Provincialeweg N32	1	1.5	58.94	54.55	51.50	60.06	2	58	61.50	2	60	58.94	54.55	51.50		
				VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.50	40.93	37.54	46.35	5	41	47.54	5	43	45.50	40.93	37.54		
				VL	totaal (0)	1	1.5	57.50	53.12	50.02	58.60		59	60.02		60	57.50	53.12	50.02		
51	0.0	0.0	--	VL	Provincialeweg N32	1	1.5	57.22	52.85	49.77	58.33	2	56	59.77	2	58	57.22	52.85	49.77		
				VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.54	40.96	37.58	46.39	5	41	47.58	5	43	45.54	40.96	37.58		
				VL	totaal (0)	1	1.5	56.44	52.06	48.95	57.53		58	58.95		59	56.44	52.06	48.95		
				VL	Provincialeweg N32	1	1.5	56.08	51.71	48.63	57.19	4	53	58.63	2	57	56.08	51.71	48.63		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
54	0.0	0.0		--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.45	40.88	37.49	46.30	5	41	47.49	5	42	45.45	40.88	37.49
									VL	totaal (0)	1	1.5	55.37	50.99	47.86	56.45		56	57.86		58	55.37	50.99	47.86
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	54.92	50.56	47.45	56.03	3	53	57.45	2	55	54.92	50.56	47.45
55	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.32	40.74	37.37	46.18	5	41	47.37	5	42	45.32	40.74	37.37	
								VL	totaal (0)	1	1.5	54.60	50.23	47.07	55.68		56	57.07		57	54.60	50.23	47.07	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	54.05	49.71	46.57	55.15	2	53	56.57	2	55	54.05	49.71	46.57	
58	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.31	40.72	37.37	46.17	5	41	47.37	5	42	45.31	40.72	37.37	
								VL	totaal (0)	1	1.5	61.05	56.64	53.60	62.16		62	63.60		64	61.05	56.64	53.60	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	60.92	56.52	53.49	62.04	2	60	63.49	2	61	60.92	56.52	53.49	
59	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.74	41.17	37.77	46.59	5	42	47.77	5	43	45.74	41.17	37.77	
								VL	totaal (0)	1	1.5	59.29	54.90	51.84	60.40		60	61.84		62	59.29	54.90	51.84	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	59.10	54.71	51.66	60.22	2	58	61.66	2	60	59.10	54.71	51.66	
60	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.73	41.16	37.76	46.58	5	42	47.76	5	43	45.73	41.16	37.76	
								VL	totaal (0)	1	1.5	58.16	53.77	50.68	59.26		59	60.68		61	58.16	53.77	50.68	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	57.91	53.54	50.46	59.02	2	57	60.46	2	58	57.91	53.54	50.46	
61	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.56	40.98	37.61	46.42	5	41	47.61	5	43	45.56	40.98	37.61	
								VL	totaal (0)	1	1.5	56.49	52.12	49.00	57.59		58	59.00		59	56.49	52.12	49.00	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	56.14	51.78	48.68	57.25	4	53	58.68	2	57	56.14	51.78	48.68	
62	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.42	40.84	37.47	46.28	5	41	47.47	5	42	45.42	40.84	37.47	
								VL	totaal (0)	1	1.5	55.63	51.25	48.12	56.71		57	58.12		58	55.63	51.25	48.12	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	55.17	50.82	47.71	56.28	3	53	57.71	2	56	55.17	50.82	47.71	
63	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.59	41.01	37.64	46.45	5	41	47.64	5	43	45.59	41.01	37.64	
								VL	totaal (0)	1	1.5	54.69	50.31	47.15	55.76		56	57.15		57	54.69	50.31	47.15	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	54.10	49.75	46.62	55.20	2	53	56.62	2	55	54.10	49.75	46.62	
66	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.72	41.14	37.78	46.58	5	42	47.78	5	43	45.72	41.14	37.78	
								VL	totaal (0)	1	1.5	60.86	56.46	53.42	61.97		62	63.42		63	60.86	56.46	53.42	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	60.72	56.32	53.29	61.84	2	60	63.29	2	61	60.72	56.32	53.29	
67	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.84	41.27	37.88	46.69	5	42	47.88	5	43	45.84	41.27	37.88	
								VL	totaal (0)	1	1.5	59.08	54.68	51.62	60.18		60	61.62		62	59.08	54.68	51.62	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	58.86	54.47	51.42	59.98	2	58	61.42	2	59	58.86	54.47	51.42	
68	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.97	41.40	38.01	46.82	5	42	48.01	5	43	45.97	41.40	38.01	
								VL	totaal (0)	1	1.5	57.81	53.43	50.33	58.91		59	60.33		60	57.81	53.43	50.33	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	57.53	53.16	50.08	58.64	2	57	60.08	2	58	57.53	53.16	50.08	
69	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.78	41.20	37.82	46.63	5	42	47.82	5	43	45.78	41.20	37.82	
								VL	totaal (0)	1	1.5	56.45	52.07	48.96	57.54		58	58.96		59	56.45	52.07	48.96	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	56.06	51.70	48.61	57.18	4	53	58.61	2	57	56.06	51.70	48.61	
70	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.81	41.24	37.86	46.67	5	42	47.86	5	43	45.81	41.24	37.86	
								VL	totaal (0)	1	1.5	55.83	51.45	48.32	56.91		57	58.32		58	55.83	51.45	48.32	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	55.38	51.03	47.92	56.49	3	53	57.92	2	56	55.38	51.03	47.92	
74	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.72	41.14	37.77	46.58	5	42	47.77	5	43	45.72	41.14	37.77	
								VL	totaal (0)	1	1.5	60.94	56.53	53.49	62.05		62	63.49		63	60.94	56.53	53.49	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	60.80	56.40	53.38	61.92	2	60	63.38	2	61	60.80	56.40	53.38	
75	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.73	41.16	37.77	46.58	5	42	47.77	5	43	45.73	41.16	37.77	
								VL	totaal (0)	1	1.5	59.32	54.93	51.86	60.43		60	61.86		62	59.32	54.93	51.86	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	59.11	54.73	51.68	60.23	2	58	61.68	2	60	59.11	54.73	51.68	
76	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.03	41.46	38.07	46.88	5	42	48.07	5	43	46.03	41.46	38.07	
								VL	totaal (0)	1	1.5	58.00	53.62	50.52	59.10		59	60.52		61	58.00	53.62	50.52	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	57.71	53.34	50.26	58.82	2	57	60.26	2	58	57.71	53.34	50.26	
77	0.0	0.0	--					VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.20	41.63	38.24	47.05	5	42	48.24	5	43	46.20	41.63	38.24	
								VL	totaal (0)	1	1.5	56.70	52.32	49.20	57.79		58	59.20		59	56.70	52.32	49.20	
								VL	Provincialeweg N32	1	1.5	56.33	51.97	48.87	57.44	4	53	58.87	2	57	56.33	51.97	48.87	
								VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.81	41.23	37.85	46.66	5	42	47.85	5	43	45.81	41.23	37.85	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
78	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	55.63	51.25	48.11	56.71		57	58.11							
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	55.15	50.80	47.68	56.26	3	53	57.68	2	56	55.15	50.80	47.68		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.78	41.20	37.84	46.64	5	42	47.84	5	43	45.78	41.20	37.84		
82	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	61.01	56.60	53.56	62.12		62	63.56		64	61.01	56.60	53.56		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	60.87	56.47	53.44	61.99	2	60	63.44	2	61	60.87	56.47	53.44		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	45.92	41.35	37.96	46.77	5	42	47.96	5	43	45.92	41.35	37.96		
83	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	59.08	54.69	51.61	60.18		60	61.61		62	59.08	54.69	51.61		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	58.86	54.48	51.41	59.97	2	58	61.41	2	59	58.86	54.48	51.41		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.08	41.51	38.12	46.93	5	42	48.12	5	43	46.08	41.51	38.12		
84	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	57.74	53.35	50.25	58.83		59	60.25		60	57.74	53.35	50.25		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	57.42	53.05	49.97	58.53	2	57	59.97	2	58	57.42	53.05	49.97		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.18	41.61	38.22	47.03	5	42	48.22	5	43	46.18	41.61	38.22		
85	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	56.54	52.16	49.03	57.62		58	59.03		59	56.54	52.16	49.03		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	56.09	51.73	48.63	57.20	4	53	58.63	2	57	56.09	51.73	48.63		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.46	41.88	38.51	47.32	5	42	48.51	5	44	46.46	41.88	38.51		
86	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	55.58	51.21	48.06	56.66		57	58.06		58	55.58	51.21	48.06		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	55.05	50.70	47.58	56.16	3	53	57.58	2	56	55.05	50.70	47.58		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.20	41.62	38.26	47.06	5	42	48.26	5	43	46.20	41.62	38.26		
90	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	61.10	56.70	53.66	62.21		62	63.66		64	61.10	56.70	53.66		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	60.95	56.55	53.53	62.07	2	60	63.53	2	62	60.95	56.55	53.53		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.40	41.83	38.44	47.25	5	42	48.44	5	43	46.40	41.83	38.44		
91	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	59.31	54.91	51.84	60.41		60	61.84		62	59.31	54.91	51.84		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	59.07	54.69	51.63	60.19	2	58	61.63	2	60	59.07	54.69	51.63		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.48	41.90	38.52	47.33	5	42	48.52	5	44	46.48	41.90	38.52		
92	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	58.25	53.86	50.77	59.35		59	60.77		61	58.25	53.86	50.77		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	57.96	53.59	50.51	59.07	2	57	60.51	2	59	57.96	53.59	50.51		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.31	41.74	38.35	47.16	5	42	48.35	5	43	46.31	41.74	38.35		
93	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	56.88	52.50	49.38	57.97		58	59.38		59	56.88	52.50	49.38		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	56.47	52.11	49.01	57.58	2	56	59.01	2	57	56.47	52.11	49.01		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.39	41.82	38.44	47.25	5	42	48.44	5	43	46.39	41.82	38.44		
94	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	56.02	51.65	48.50	57.10		57	58.50		58	56.02	51.65	48.50		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	55.51	51.16	48.05	56.62	4	53	58.05	2	56	55.51	51.16	48.05		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.46	41.88	38.51	47.32	5	42	48.51	5	44	46.46	41.88	38.51		
95	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	60.84	56.44	53.40	61.95		62	63.40		63	60.84	56.44	53.40		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	60.67	56.27	53.24	61.79	2	60	63.24	2	61	60.67	56.27	53.24		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.79	42.22	38.83	47.64	5	43	48.83	5	44	46.79	42.22	38.83		
96	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	59.13	54.74	51.66	60.23		60	61.66		62	59.13	54.74	51.66		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	58.88	54.50	51.43	59.99	2	58	61.43	2	59	58.88	54.50	51.43		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.67	42.10	38.72	47.53	5	43	48.72	5	44	46.67	42.10	38.72		
100	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	57.82	53.44	50.33	58.91		59	60.33		60	57.82	53.44	50.33		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	57.47	53.11	50.01	58.58	2	57	60.01	2	58	57.47	53.11	50.01		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.69	42.12	38.74	47.55	5	43	48.74	5	44	46.69	42.12	38.74		
101	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	56.66	52.28	49.16	57.75		58	59.16		59	56.66	52.28	49.16		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	56.21	51.85	48.75	57.32	4	53	58.75	2	57	56.21	51.85	48.75		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.58	42.00	38.63	47.44	5	42	48.63	5	44	46.58	42.00	38.63		
102	0.0	0.0		--					VL	totaal (0)	1	1.5	55.64	51.26	48.12	56.72		57	58.12		58	55.64	51.26	48.12		
									VL	Provincialeweg N32	1	1.5	55.06	50.71	47.59	56.17	3	53	57.59	2	56	55.06	50.71	47.59		
									VL	Zwarte Paard N835	1	1.5	46.64	42.05	38.69	47.49	5	42	48.69	5	44	46.64	42.05	38.69		

Rijlijnen

			Intensiteiten														snelheden			
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
1	0.0	635	75 sma-nl8 CROW316	Provincialeweg N320 (1	Provincialeweg N32		>= 70	6873.0	☒	dag	6.68	87.49	8.50	4.01	80	80	80			
										avond	2.67	93.46	4.53	2.01	80	80	80			
										nacht	1.15	84.60	9.94	5.46	80	80	80			
2	0.0	181	75 sma-nl8 CROW316	Provincialeweg N320 (1	Provincialeweg N32		>= 70	8967.0	☒	dag	6.71	88.50	7.85	3.64	80	80	80			
										avond	2.86	93.47	4.78	1.75	80	80	80			
										nacht	1.01	85.79	9.42	4.79	80	80	80			
3	0.0	288	75 sma-nl8 CROW316	Zwarte Paard N835 / Ti	Zwarte Paard N835		>= 70	6970.0	☒	dag	6.82	88.80	5.70	5.49	80	80	80			
										avond	2.65	93.85	3.07	3.07	80	80	80			
										nacht	.95	82.17	8.35	9.48	80	80	80			
4	0.0	341	75 sma-nl8 CROW316	Zwarte Paard N835 / Ti	Tielseweg		< 70	6970.0	☒	dag	6.82	88.80	5.70	5.49	60	60	60			
										avond	2.65	93.85	3.07	3.07	60	60	60			
										nacht	.95	82.17	8.35	9.48	60	60	60			

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	459	100.0	
2	1271	100.0	
3	861		
4	609	100.0	
5	1439	100.0	
6	692	100.0	
7	704	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten motorvoertuigen en vrachtverkeer 2019, doorsnede, weekdag

wegnummer	telvak nummer	telvak	begin hmp	eind hmp	referentie permanent	omschrijving begin telvak	omschrijving einde telvak	0-24 uur				07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
								licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
N320	0	N32000	0.0	0.2	N32001	Begin Weg	Afrit A2 Oost	12513	794	433	13740	9746	653	332	10731	1646	45	30	1720	1127	93	69	1289
N320	1	N32001	0.2	1.8	N32001	Afrit A2 Oost	Weth. Schoutenweg/Hoevenseweg	24035	1590	875	26500	18736	1282	662	20680	3022	87	58	3166	2292	211	151	2654
N320	2	N32002	1.8	3.1	N32003	Weth. Schoutenweg/Hoevenseweg	Pavijen	14519	1003	408	15930	11328	832	327	12487	1837	56	23	1916	1352	116	59	1527
N320	2.1	N32002.1	3.1	4.1	N32003	Pavijen	Erasmusweg	13908	961	391	15260	10853	797	314	11964	1761	53	22	1837	1292	111	56	1459
N320	3	N32003	4.1	5.9	N32003	Erasmusweg	N833 Rijkstraatweg	14966	1035	419	16420	11664	855	335	12854	1879	57	24	1960	1422	123	62	1607
N320	4	N32004	5.9	9.3	N32004	N833 Rijkstraatweg	Beyerdstraat/de Bosjes	11596	711	283	12590	9167	590	225	9982	1425	39	15	1478	1008	81	41	1130
N320	5	N32005	9.3	11.4	N32004	Beyerdstraat/de Bosjes	N834 Culemborgseweg	9771	600	239	10610	7728	498	190	8416	1203	33	13	1248	844	68	34	946
N320	6	N32006	11.4	15.1	N32008	N834 Culemborgseweg	Rijswijksesteeg	5853	547	260	6660	4667	454	213	5334	665	33	15	713	518	61	34	613
N320	7	N32007	15.1	17.1	N32008	Rijswijksesteeg	De Heuvel	5203	486	231	5920	4147	403	190	4740	591	29	13	633	462	55	30	547
N320	8	N32008	17.1	19.6	N32008	De Heuvel	Tielsestraat	5528	516	246	6290	4409	428	202	5039	629	31	14	674	488	58	32	577
N320	9	N32009	19.6	21.6	N32008	Tielsestraat	N835 Tielseweg	4904	458	218	5580	3910	380	179	4469	557	27	12	597	434	51	28	514
N320	10	N32010	21.6	23.3	N32010	N835 Tielseweg	De Brenk	6654	577	270	7500	5343	474	220	6037	802	41	15	858	519	57	29	604
N320	11	N32011	23.3	24.6	N32010	De Brenk	Dr. Guepinlaan/Ooievaar	6104	529	247	6880	4901	435	202	5538	736	38	14	787	476	52	27	555
N320	12	N32012	24.6	25.2	N32010	Dr. Guepinlaan/Ooievaar	Ommerveldseweg	7141	619	290	8050	5735	509	237	6481	862	44	16	922	555	61	31	647
N320	13	N32013	25.2	26.9	N32010	Ommerveldseweg	Vogelenzangseweg	7434	645	301	8380	5970	530	246	6746	897	46	17	960	578	63	33	674
N320	14	N32014	26.9	29.3	N32010	Vogelenzangseweg	Burg. Houtkoperweg	9411	817	382	10610	7559	672	312	8543	1137	58	21	1216	729	80	41	851
N320	15	N32015	29.3	30.4	N32010	Burg. Houtkoperweg	Op-/Afrit N233	9800	851	398	11050	7874	701	325	8900	1186	61	22	1269	754	83	43	881
N320	16	N32016	30.4	30.6	N32010	Op-/Afrit N233	Rotonde Op-/Afrit N 233	7279	634	297	8210	5853	523	242	6618	886	45	17	948	550	62	32	644
N835	0	N83500	0.0	0.2	N83502	Op-/Afrit A15 Zuid Tiel	Op-/Afrit A15 Noord	13898	884	868	15650	11362	731	705	12797	1558	52	50	1661	983	98	111	1192
N835	1	N83501	0.2	0.7	N83502	Op-/Afrit A15 Noord	Rivierenlandlaan/Kellenseweg	12202	776	762	13740	9980	641	618	11239	1367	46	44	1457	859	87	99	1045
N835	2	N83502	0.7	1.1	N83502	Rivierenlandlaan/Kellenseweg	Sir Roland Hillstraat	10825	688	676	12190	8854	568	548	9971	1213	41	39	1293	762	77	88	927
N835	3	N83503	1.1	1.8	N83502	Sir Roland Hillstraat	Simon Stevinstraat	8694	553	543	9790	7111	456	440	8008	974	33	31	1038	611	62	70	744
N835	4	N83504	1.8	2.2	N83502	Simon Stevinstraat	Uiterdijk/Lingeweg	8161	519	510	9190	6675	428	413	7517	914	31	29	974	574	58	66	699
N835	5	N83505	2.2	3.7	N83507	Uiterdijk/Lingeweg	Mauriksestraat	8117	516	507	9140	6639	426	411	7477	909	31	29	969	571	58	66	695
N835	6	N83506	3.7	5.0	N83507	Mauriksestraat	Grote Burgsegrindweg/Breedslagweg	4440	282	277	5000	3633	233	225	4090	497	17	16	530	312	32	36	380
N835	7	N83507	5.0	6.7	N83507	Grote Burgsegrindweg/Breedslagweg	N 320 Provinciale Weg	5177	329	323	5830	4235	272	262	4769	580	19	19	618	364	37	42	443

Van: Gelderland, PROVINCIELOKET <provincieloket@gelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 4 september 2020 10:04

Aan: Tessa Eykenboom <T.Eykenboom@k-plus.nl>

Onderwerp: Uw verzoek over verkeersintensiteit kruising N320 en N835 (V2020-012338)

Beste mevrouw Eykenboom,

Uw vraag is beantwoord door een inhoudelijk specialist. Hieronder leest u dit antwoord:

De verkeersintensiteiten van 2019 staan vermeld op www.gelderverkeer.nl. Als groei van het verkeer kan op deze kruising gemiddeld 1,5 % worden aangehouden, dus + 10 jaar = + 15%
Het type asfalt is een SMA-NL8

Meer informatie

Heeft u nog vragen over deze e-mail? Neem dan contact op met het Provincieloket.

Houd hiervoor uw V-nummer bij de hand. Op die manier kunnen wij u sneller van dienst zijn

Wij helpen u graag verder.

Met vriendelijke groet,
de medewerkers van het Provincieloket

02635999 99 | provincieloket@gelderland.nl | www.gelderland.nl

Voor een volgend verzoek kunt u ook ons [webformulier](#) gebruiken.