

## **AKOESTISCH ONDERZOEK Plangebied 't Woud te Ingen**

Aannemingsbedrijf J. den Boer BV  
Aannemers- en timmerbedrijf G.M. van de Waal BV

Opdrachtgever: Gemeente Buren  
Contactpersoon: Mevrouw E. Groenberg

Documentnummer: 20100439/D03/SB  
Datum: 28 januari 2011

Auteur: ir. J.R. Brouwer  
Projectleider: drs. ing. C. den Hertog

De Roever Milieuadviesing  
Postbus 64  
5480 AB SCHIJNDEL  
T 073-5941011  
F 073-5941120  
E [deroever@deroever.nl](mailto:deroever@deroever.nl)  
I [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)



## INHOUDSOPGAVE

---

1. INLEIDING .....	3
2. ALGEMENE BEDRIJFSBESCHRIJVING INRICHTINGÉN .....	4
2.1. Plangebied 't Woud.....	4
2.2. Aannemingsbedrijf J. den Boer BV .....	5
2.2.1. Representatieve bedrijfssituatie .....	5
2.2.2. Incidentele bedrijfssituatie .....	5
2.3. Aannemers- en timmerbedrijf G.M. van de Waal BV.....	6
2.3.1. Representatieve bedrijfssituatie .....	6
3. NORMSTELLING .....	8
3.1. Rijnstraat 1 en 12 .....	8
3.2. Toetsingscriteria .....	8
4. REKENONDERZOEK .....	9
4.1. Algemene werkwijze .....	9
4.2. Invoergegevens rekenmodel .....	9
4.3. Berekeningen .....	10
4.4. Bronnen ter bepaling maximaal geluidsniveau.....	11
4.5. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ .....	12
4.5.1. Aannemingsbedrijf J. den Boer.....	12
4.5.2. Aannemers- en timmerbedrijf G.M. van de Waal BV.....	13
4.5.3. Beoordeling leefklimaat nieuwbouwplan .....	14
4.6. Rekenresultaten maximaal geluidsniveau $L_{AMax}$ .....	15
4.6.1. Aannemingsbedrijf J. den Boer BV.....	15
4.6.2. Aannemers- en timmerbedrijf G.M. van de Waal BV.....	16
5. CONCLUSIES .....	17
BIJLAGE I. Tekeningen en Figuren .....	18
BIJLAGE II. Invoergegevens.....	19
BIJLAGE III. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ .....	20
BIJLAGE IV. Rekenresultaten $L_{AMax}$ .....	21

## 1. INLEIDING

---

De gemeente Buren wil onderzoeken of het milieuaspect geluid een belemmering vormt bij het opstellen van het nieuwe bestemmingsplan voor het gebied 't Woud, gelegen aan de Rijnstraat te Ingen. Het plan omvat het realiseren van een aantal woningen. In de nabijheid van deze nieuwe woningen zijn twee bedrijven gelegen, namelijk

- Aannemingsbedrijf J. den Boer BV;
- Aannemers- en timmerbedrijf G.M. van de Waal BV;

hierna verder te noemen Den Boer en Van de Waal.

Van de woningen moet worden nagegaan of deze inpasbaar zijn in de omgeving met de naastgelegen bedrijven. Om de consequenties voor het plan in beeld te brengen moet worden uitgegaan van de 'omgekeerde werking' van de milieuwetgeving. Dit houdt in dat getoetst moet worden of de gewenste ruimtelijke ontwikkeling mogelijk is, gelet op de milieubelasting (geluid) die de aanwezige bedrijven veroorzaken. Ter plaatse van de nieuw te bestemmen woningen moet een aanvaardbaar woon- en leefklimaat zijn gewaarborgd. Gewaarborgd moet worden dat de nieuwe bestemming geen belemmeringen oplevert voor de aanwezige bedrijven.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999. Hierbij zijn de bestaande woningen en bedrijven en de toekomstige zorgwoningen gemodelleerd in de meest recente versie van het softwarepakket Geomilieu (DGMR).

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie van de twee bedrijven;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij bestaande woningen en nieuwe woningen;
- de maximale geluidsniveaus bij bestaande en nieuwe woningen;
- toetsing van geluidsvoorschriften op bestaande woningen en op nieuwe woningen.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Akoestisch onderzoek industrielawaai bouwlocatie Rijnstraat te Ingen, versie 16 november 2005, Adviesburo van der Boom;
- Akoestisch onderzoek i.v.m. bestemmingsplanwijziging van G.M. van de Waal, Nieuwe woningbouw te Ingen, versie 8 april 2010, LBP;
- Tekeningen, aangeleverd door de gemeente Buren;
- overleg met beide bedrijven op 1 juli 2010;
- gegevens en bureauexpertise De Roever Milieuadvisering.

## 2. ALGEMENE BEDRIJFSBESCHRIJVING INRICHTINGÉN

In de huidige situatie van de onderzoekslocatie 't Woud aan de Rijnstraat te Ingen zijn twee aannemersbedrijven gelegen, namelijk:

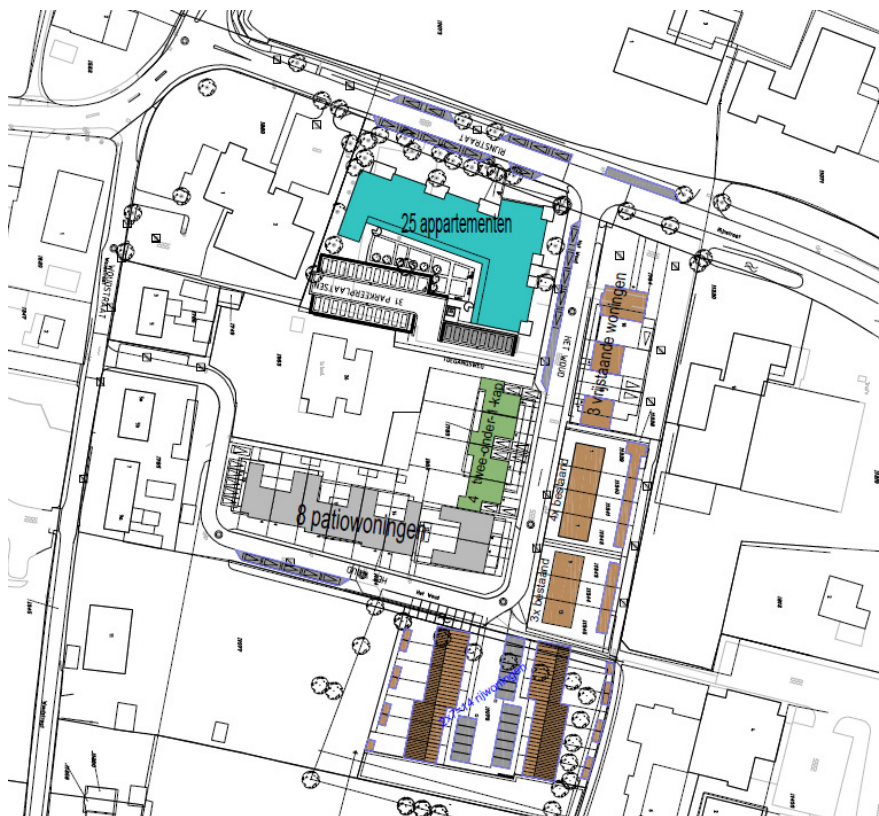
- Aannemingsbedrijf J. den Boer BV; ("Den Boer");
- Aannemers- en timmerbedrijf G.M. van de Waal BV. ("Van de Waal").

In de volgende paragrafen volgt een beschrijving van:

- het plangebied en de directe omgeving;
- beschrijving van de activiteiten, ligging en indeling van het terrein van de bedrijven.

### 2.1. Plangebied 't Woud.

Binnen het plangebied zijn 3 vrijstaande woningen, 14 rijwoningen, 4 twee-onder-één kap woningen, 8 patiowoningen en 25 appartementen bestemd<sup>1</sup>, overeenkomstig figuur 1. Ten noorden en ten westen van het plangebied liggen de twee aannemersbedrijven, Den Boer en Van de Waal.



Figuur 1: plangebied 't Woud

<sup>1</sup> Het gebied tussen de patiowoning en appartementen wordt ook positief bestemd voor woningbouw. In het rekenmodel is hiermee reeds rekening gehouden. Dit heeft geen gevolgen voor de voorgenomen ontwikkeling.

## 2.2. Aannemingsbedrijf J. den Boer BV

Tijdens het overleg op 1 juli 2010 is door het bedrijf Aannemingsbedrijf J. den Boer BV aangegeven dat de uitgangspunten zoals gerapporteerd in het rapport van Adviesburo Van Der Boom, versie 16 november 2005, van toepassing blijven.

### 2.2.1. *Representatieve bedrijfssituatie*

De werkzaamheden van het bedrijf vinden plaats van maandag tot en met vrijdag, gedurende 8 uur per dag. Deze werktijden vinden plaats tussen 07.00 en 19.00 uur.

#### Bedrijfsactiviteiten

In het akoestische rekenmodel zijn de onderstaande puntbronnen gemodelleerd:

- 1 uur per dag laad- en losactiviteiten in de dagperiode, waarbij de heftruck 10 minuten in werking is;
- 0,5 – 1 minuut warmdraaien van vrachtwagens in de dagperiode;
- Geen mechanische halventilatie;
- Wasstraat overdag 1,5 uur in werking.

#### Vervoersbewegingen in de dagperiode

In het akoestisch rekenmodel zijn de onderstaande bewegingen meegenomen:

- 40 bewegingen van vrachtwagens die parkeren (Route 1);
- 10 bewegingen van vrachtwagen die via de werkplaats rijden (Route 2);
- 20 bewegingen met 10 personenwagens (Route 3).

### 2.2.2. *Incidentele bedrijfssituatie*

Ongeveer 12 keer per jaar is de wasstraat na 19.00 uur een half uur in werking. Het gebruik van de wasstraat in de avondperiode behoort vanwege het incidentele karakter niet tot de representatieve bedrijfssituatie.

### **2.3. Aannemers- en timmerbedrijf G.M. van de Waal BV**

In het overleg op 1 juli 2010 heeft de heer Van de Waal aangegeven dat de uitgangspunten, zoals gerapporteerd in het rapport van LBP van 8 april 2010, in hoofdlijnen van toepassing zijn. Naar aanleiding van de conceptrapportage heeft overleg plaatsgevonden tussen gemeente Buren en de heer Van de Waal. Dit overleg heeft ertoe geleid dat binnen de representatieve bedrijfssituatie enkele wijzigingen zullen plaatsvinden. Het betreft hierbij een uitbreiding van de werkplaats. Deze wordt gerealiseerd aan de achterzijde van de inrichting.

#### *2.3.1. Representatieve bedrijfssituatie*

De werkzaamheden van het bedrijf vinden plaats van maandag tot en met vrijdag, tussen 07:00 en 22:00 uur. Hierbij vinden werkzaamheden in de werkplaats plaats gedurende 10 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode.

#### Bedrijfsactiviteiten

In het akoestische rekenmodel zijn de onderstaande stationaire geluidbronnen opgenomen:

- Tijdens de werkzaamheden is de deur in de noordelijke zijgevel van de bestaande werkplaats geheel geopend;
- De deur aan de voorzijde van de werkplaats is gedurende 4 uur in de dagperiode geopend, met een gemiddelde hoogte van de opening van 1,5 meter;
- De spuiterij is 3 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in werking;
- Aan de achterzijde in de werkplaats vinden 6 uur lang werkzaamheden, zoals timmeren en zagen plaats;
- het laden en lossen van de vrachtwagens met een heftruck op het bedrijfsterrein;
- Het laden en lossen van een vrachtwagen met een kooiaap op de openbare weg. Het betreft 2 vrachtwagens in de dagperiode. Per vrachtwagen op de openbare weg wordt gerekend met 20 cycli van elk 90 seconde, waarvan 10 seconden bij de vrachtwagen en op het terrein, en 70 seconde rijdend (met snelheid 3 km/uur).

### Vervoersbewegingen in de dagperiode

Alle vervoersbewegingen maken gebruik van de bestaande in/uitrit. De gemiddelde snelheid voor vrachtwagens en de verreiker over het terrein bedraagt 5 km/uur. Voor personenwagens en bestelbusjes wordt uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

In het akoestisch rekenmodel zijn de onderstaande bewegingen opgenomen:

- 6 vrachtwagens op eigen terrein, alle in de dagperiode;
- Het rijden met een kooiaap van en naar de openbare weg. Per vrachtwagen wordt gerekend met 20 cycli (van elk 2 bewegingen= 40 bewegingen per vrachtwagen). In de dagperiode vinden 80 bewegingen plaats. De gemiddelde rijnsnelheid met een kooiaap bedraagt 3 km/uur;
- Voor alle voorkomende werkzaamheden, waaronder laden/lossen van vrachtwagens op het bedrijfsterrein, wordt een LPG heftruck ingezet gedurende 4 uur in de dagperiode;
- De diesel aangedreven verreiker verricht geen activiteiten op het terrein maar wordt alleen gestald op het noordelijk gedeelte van het terrein. Deze vertrekt en arriveert in de dagperiode;
- Personenwagens (parkeren aan voorzijde) aankomst in de nachtperiode: 15 stuks; vertrek in de dag- of avondperiode: 15 stuks. De gemiddelde snelheid (inclusief manoeuvreren) bedraagt 10 km/uur;
- Bestelbusjes: vertrek in de nacht- of dagperiode: 6 stuks. Deze keren terug in de dag- of avondperiode: 6 stuks. Tevens nog 16 extra bewegingen in de dagperiode. De gemiddelde snelheid (inclusief manoeuvreren) bedraagt 10 km/uur.

### 3. NORMSTELLING

---

#### 3.1. Rijnstraat 1 en 12

De bedrijven Den Boer, Rijnstraat 12, en Van de Waal, Rijnstraat 1, vallen beide onder het Activiteitenbesluit. De voor deze bedrijven relevante geluidsvoorschriften zijn opgenomen in artikel 2.17.

##### **Artikel 2.17**

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.17a**

	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

#### 3.2. Toetsingscriteria

Getoetst wordt of het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  ten gevolge van de bedrijven afzonderlijk voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit ter plaatse van het nieuwbouwplan.

Als voldaan wordt aan de van toepassing zijnde regelgeving, zie hoofdstuk 3.1, zal ook sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat waarbij geen overmatige hinder te verwachten is.



## 4. REKENONDERZOEK

### 4.1. Algemene werkwijze

De optredende geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten tijdens de door de bedrijven aangegeven bedrijfssituaties zijn berekend. Hierbij gebruik gemaakt van GeoMilieu v1.70. Het rekenmodel is gebaseerd op het ter beschikking gestelde kaartmateriaal, aangevuld met informatie vanuit de rapportages van LBP (8 april 2010) en Adviesburo Van der Boom (16 november 2005) en luchtfoto's.

Voor het opstellen van het rekenmodel is uitgegaan van de bronsterkten en de ligging van de geluidbronnen zoals gerapporteerd in de genoemde rapportages.

In afwijking hiervan zijn de buitenactiviteiten (zagen en timmeren) vervallen en is in plaats hiervan de geluiduitstraling vanwege deze activiteiten vanuit het uitbreidingsdeelte in het rekenmodel opgenomen.

### 4.2. Invoergegevens rekenmodel

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste invoergegevens van het rekenmodel samengevat. Hierbij is gebruik gemaakt van de beschreven bedrijfssituaties (hoofdstukken 2.2 en 2.3).

Tabel 1. Representatieve bedrijfssituatie Aannemingsbedrijf J. den Boer BV

Ident.	Omschrijving			Dag	Avond	Nacht	Omschrijving
		L <sub>w</sub>	L <sub>w,max</sub>				
<b>Mobiele bronnen</b>							
01	Vrachtwagen route 1	105	110	40	-	-	Bewegingen
02	Vrachtwagen route 2	105	110	10	-	-	Bewegingen
03	Personenwagens	90	95	20	-	-	Bewegingen
04	Vrachtwagen wasplaats	105	110	4	2	-	Bewegingen
<b>Puntbronnen</b>							
01-02	Wasstraat	84/81	-	1,5	0,25	-	Uur
03-18	Werkplaats (gevel, dak, deuren)	div.	-	8	-	-	Halniveau 75 dB(A)
31-32	Heftruck buiten	104		10	-	-	Minuten
33-36	Warmdraaien vrachtwagens (richtingsafhankelijk)	103/97		15	-	-	Minuten (0,75 min per vrw)
37-40	Manoeuvreren vrw aankomst	99		20	-	-	Minuten

Tabel 2. Representatieve bedrijfssituatie Aannemers- en timmerbedrijf G.M. van de Waal BV

Ident.	Omschrijving			Dag	Avond	Nacht	Omschrijving
		L <sub>w</sub>	L <sub>w,max</sub>				
<b>Mobiele bronnen</b>							
01	Personenwagens	90	95	15	15	15	Bewegingen
02	Bestelbusjes aankomst	92	100	6 +8	6	6	Bewegingen
	Bestelbusjes vertrek			6 +8			
	Totaal			28			
03	Vrachtwagens	100	115	12	-	-	Bewegingen
04	Kooiaap	105	120	80	-	-	Bewegingen
05	Verreiker	91	105	2	-	-	Bewegingen
<b>Puntbronnen</b>							
HT01-04	Toyota heftruck, werkzaamheden en rijden	93	99	4	-	-	Uur
Spuiten01	Spuiterij	76	-	3	1	-	Uur
Dak01a-f	Timmeren en zagen	62	86	6	-	-	Uur
Kooiaap01	Kooiaap op terrein	91	106	400	-	-	Seconde
Kooiaap02	Kooiaap op openbare weg	91	106	400	-	-	Seconde
Deur01	Opening werkplaats noord	89	114	10	3	-	Uur
Deur02	Opening werkplaats voor	86	111	4	-	-	Uur (half open), reductie = 3 dB

### 4.3. Berekeningen

Met behulp van het rekenmodel zijn door middel van overdrachtsberekeningen conform methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' de geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

De geluidsniveaus zijn bepaald:

- ter plaatse van de bestaande woningen;
- ter plaatse van het nieuwbouwplan.

De standaardrekenhoogte bedraagt 5 meter boven maaiveld.

Voor de vrijstaande woningen, 2-onder-1 kap woningen, rijwoningen en de 8 patiowoningen<sup>2</sup> wordt voor de dagperiode een rekenhoogte van 1,5 meter gehanteerd. Voor de appartementen zijn berekeningen voor iedere verdiepingshoogte uitgevoerd.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

<sup>2</sup> De 8 patiowoningen en de 4 2<sup>1</sup> kapwoningen worden gerepresenteerd door de rekenpunten 25 t/m 28. In het rekenmodel zijn deze aangeduid met "12 patiowoningen". In de tabellen van deze rapportage worden deze woningen wel als patiowoningen en 2-onder-1 kapwoningen aangeduid.

#### **4.4. Bronnen ter bepaling maximaal geluidsniveau**

Door de activiteiten in de inrichting kunnen piekgeluiden optreden. Piekgeluiden zijn geluiden die kortstondig optreden.

De piekniveaus worden op het terrein bepaald door het gebruik van de transportmiddelen en en activiteiten.

De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door in een kopie van het rekenmodel op die plaatsen in de inrichting waar deze kunnen voorkomen, een negatieve reductie (=toeslag) op de geluidbronnen toe te passen.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

De maximale geluidsniveaus zijn berekend door per beoordelingslokatie het hoogste  $L_i$  minus  $C_m$  te bepalen. Dit wordt door het programma GeoMilieu afzonderlijk berekend.

#### 4.5. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

##### 4.5.1. Aannemingsbedrijf J. den Boer

In tabel 3 is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen ter plaatse van de bestaande woningen en het nieuwbouwplan, tijdens de representatieve bedrijfssituatie, zoals omschreven in hoofdstuk 2.2. De rekenresultaten zijn compleet opgenomen in bijlage 3.

In dezelfde bijlage is ook een grafische weergave van de contouren van het  $L_{Aeq}$  (50, 45 en 40 dB(A)) in de dagperiode opgenomen.

Tabel 3. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) t.g.v. J. den Boer

Beoordelingspunt en omschrijving		J. den Boer		
		$L_{Ar,LT}$		
		Dag 50	Avond 45	Nacht 40
Bestaande woningen				
B01	Bedrijfswoning De Waal	37	19	-
B05-08	Rijnstraat/Verhuizensestraat	46	26	-
B09-12	Bestaande rijwoningen zuidzijde	44	40	-
Nieuwbouwplan				
N21-23	3 vrijstaande woningen	39	34	-
N25-28	patio- en 2 <sup>o</sup> 1 kap woningen	37	29	-
N31-36	14 rijwoningen	46	36	-
N37-39	Appartementencomplex	40	23	-

#### Toetsing

Aannemingsbedrijf J. den Boer voldoet aan de gestelde geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit op zowel de bestaande woningen als bij de nieuw te bouwen woningen.

#### Maatregelen

Er zijn geen maatregelen noodzakelijk om aan de grenswaarden te voldoen. Dit betreft zowel de bestaande woningen als de nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied.

#### 4.5.2. Aannemers- en timmerbedrijf G.M. van de Waal BV

In tabel 4 is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen ter plaatse van de bestaande woningen en het nieuwbouwplan, tijdens de representatieve bedrijfssituatie, zoals omschreven in hoofdstuk 2.3. De rekenresultaten zijn compleet opgenomen in bijlage 3. In dezelfde bijlage is ook een grafische weergave van de contouren van het  $L_{Aeq}$  (50, 45 en 40 dB(A)) in de dagperiode opgenomen.

Tabel 4. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) t.g.v G.M. van de Waal BV

Beoordelingspunt en omschrijving		G.M. van de Waal BV		
		$L_{Ar,LT}$		
		Dag 50	Avond 45	Nacht 40
Bestaande woningen				
B02-03	Bedrijfswoning Den Boer	48	30	26
B05-08	Rijnstraat/Verhuizensestraat	43	28	21
B09-12	Bestaande rijwoningen zuidzijde	41	24	20
Nieuwbouwplan				
N21-23	3 vrijstaande woningen	50	31	27
N25-28	patio- en 2 <sup>^</sup> 1 kap woningen	35	16	11
N31-36	14 rijwoningen	37	16	13
N37-39	Appartementencomplex	50	28	25

#### Toetsing

Aannemers- en timmerbedrijf G.M. van de Waal BV voldoet aan de gestelde geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit op zowel de bestaande woningen van derden als bij de nieuw te bouwen woningen.

#### Maatregelen

Er zijn geen maatregelen noodzakelijk om aan de grenswaarden te voldoen. Dit betreft zowel de bestaande woningen als de nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied.

#### 4.5.3. Beoordeling leefklimaat nieuwbouwplan

Ter beoordeling van het leefklimaat binnen het nieuwbouwplan is de gecumuleerde geluidsbelasting van de beide bedrijven berekend. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5.

Tabel 5. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) na cumulatie

Beoordelingspunt en omschrijving		Den Boer + Van de Waal		
		$L_{Ar,LT}$		
		Dag 50	Avond 45	Nacht 40
Nieuwbouwplan				
N21-23	3 vrijstaande woningen	50	35	27
N25-28	patio- en 2 <sup>^</sup> 1 kap woningen	38	30	11
N31-36	14 rijwoningen	47	36	13
N37-39	Appartementencomplex	50	29	25

Uit tabel 5 blijkt dat ook na cumulatie bij elk van de nieuwbouwwoningen de algemene geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit niet worden overschreden. Dit betekent dat er sprake is van een acceptabel leefklimaat.

De gecumuleerde geluidsniveaus voor de dagperiode zijn grafische weergegeven in een contourenplot, opgenomen in bijlage 3.

#### 4.6. Rekenresultaten maximaal geluidsniveau $L_{A_{Max}}$

##### 4.6.1. Aannemingsbedrijf J. den Boer BV

In tabel 6 is het maximaal geluidsniveau opgenomen ter plaatse van de bestaande woningen en het nieuwbouwplan, tijdens de representatieve en incidentele bedrijfssituatie, zoals omschreven in hoofdstuk 2.2. Overschrijdingen worden door middel van arcering aangegeven. De rekenresultaten zijn compleet opgenomen in bijlage 3.

Tabel 6. Maximaal geluidsniveau ( $L_{A_{Max}}$ )

Beoordelingspunt en omschrijving		J. den Boer		
		$L_{A_{Max}}$		
		Dag 70	Avond 65	Nacht 60
Bestaande woningen				
B01	Bedrijfswoning De Waal	62	50	-
B05-08	Rijnstraat/Verhuizensestraat	68	61	-
B09-12	Bestaande rijwoningen zuidzijde	67	72	-
Nieuwbouwplan				
N21-23	3 vrijstaande woningen	67	66	-
N25-28	patio- en 2 <sup>e</sup> kap woningen	63	66	-
N31-36	14 rijwoningen	68	70	-
N37-39	Appartementencomplex	65	62	-

##### Toetsing

Uit tabel 6 blijkt dat de grenswaarde in de avondperiode wordt overschreden bij de bestaande woningen aan de zuidzijde, en ook ter plaatse van meerdere woningen in het nieuwbouwplan.

##### Analyse $L_{A_{Max}}$ avondperiode

De overschrijdingen blijken te worden veroorzaakt door de vrachtwagens op de wasplaats. Het gebruik van de wasplaats in de avondperiode blijft beperkt tot hooguit 12 maal per jaar. Tijdens de representatieve bedrijfssituatie in de avondperiode (dus zonder wassingen) wordt wel voldaan aan de grenswaarden. Er treden dan in het geheel geen hoorbare piekgeluiden op.

Er zijn geen maatregelen noodzakelijk om aan de grenswaarden te voldoen, omdat het een incidentele bedrijfssituatie betreft.

#### 4.6.2. Aannemers- en timmerbedrijf G.M. van de Waal BV

In tabel 7 is het maximaal geluidsniveau gepresenteerd ter plaatse van de bestaande woningen en het nieuwbouwplan, tijdens de representatieve bedrijfssituatie, zoals omschreven in hoofdstuk 2.3. Overschrijdingen worden door middel van arcering aangegeven. De rekenresultaten zijn compleet opgenomen in bijlage 4.

Tabel 7. Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )

Beoordelingspunt en omschrijving		G.M. van de Waal BV		
		$L_{Amax}$		
		Dag 70	Avond 65	Nacht 60
Bestaande woningen				
B02	Bedrijfswoning Den Boer	75	57	57
B05-08	Rijnstraat/Verhuizensestraat	69	52	52
B09-12	Bestaande rijwoningen zuidzijde	70	51	51
Nieuwbouwplan				
N21-23	3 vrijstaande woningen	79	59	59
N25-28	patio- en 2 <sup>e</sup> kap woningen	66	48	48
N31-36	14 rijwoningen	66	47	47
N37-39	Appartementencomplex	76	56	56

#### Toetsing

Het bedrijf G.M. Van de Waal voldoet in de avond- en nachtperiode aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit op de bestaande en nieuwe woningen.

Bij zowel de bestaande woningen als bij enkele nieuwbouwwoningen treedt een overschrijding van de grenswaarde op in de dagperiode.

#### Analyse $L_{Amax}$ dagperiode

De overschrijdingen bij bestaande woningen worden veroorzaakt door de volgende activiteiten:

- Het rijden met de kooiaap;
- Vrachtwagenbewegingen.

Aangezien deze activiteiten behoren tot het laden en/of lossen, zijn de grenswaarden op grond van artikel 2.17 lid 1 onder b niet van toepassing.

De analyse van de maatgevende bronnen volgt uit het overzicht van de deelbijdragen in bijlage 4. Hieruit blijkt dat de overige geluidbronnen geen overschrijding van de grenswaarden tot gevolg hebben.

Er zijn geen maatregelen noodzakelijk om aan de grenswaarden te voldoen.



## 5. CONCLUSIES

---

De geluidssituatie rond het nieuwbouwplan 't Woud aan de Rijnstraat te Ingen is onderzocht. Hierbij zijn de optredende geluidsniveaus vanwege de bedrijven Aannemingsbedrijf J. den Boer BV en Aannemers- en timmerbedrijf G.M. Van de Waal BV berekend.

Uit het onderzoek blijkt dat de bedrijven Van de Waal en Den Boer ter plaatse van de bestaande woningen en ter plaatse van het nieuwbouwplan voldoen aan de geluidsvorschriften (artikel 2.17) van het Activiteitenbesluit.

Dit betekent dat het nieuwbouwplan niet belemmerend is voor de bedrijven Aannemingsbedrijf J. den Boer BV en Aannemers- en timmerbedrijf G.M. van de Waal BV.

Ter beoordeling van het leefklimaat binnen het nieuwbouwplan zijn de langtijdgemiddelde geluidsniveaus vanwege beide bedrijven gecumuleerd en getoetst aan de geluidsgrenswaarden van het Activiteitenbesluit. Ook na cumulatie zullen de geluidsgrenswaarden van het Activiteitenbesluit niet worden overschreden. Voor wat betreft het milieuaspect geluid is er sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

## **BIJLAGE I.      Tekeningen en Figuren**

---



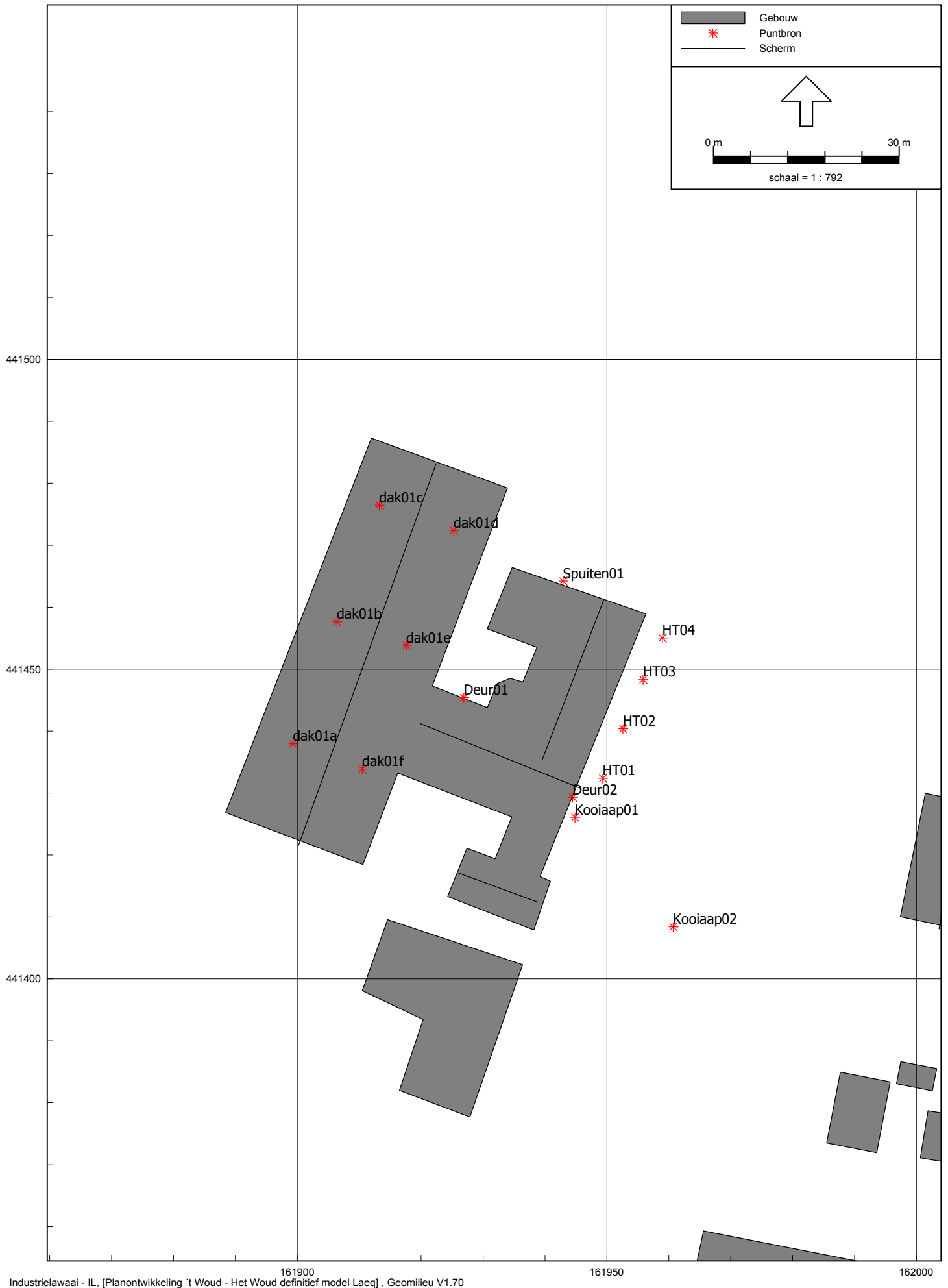
161900  
Industrielaai - IL, [Planontwikkeling 't Woud - Het Woud definitief model Laeq], Geomilieu V1.70

Figuur 1 Overzicht rekenmodel

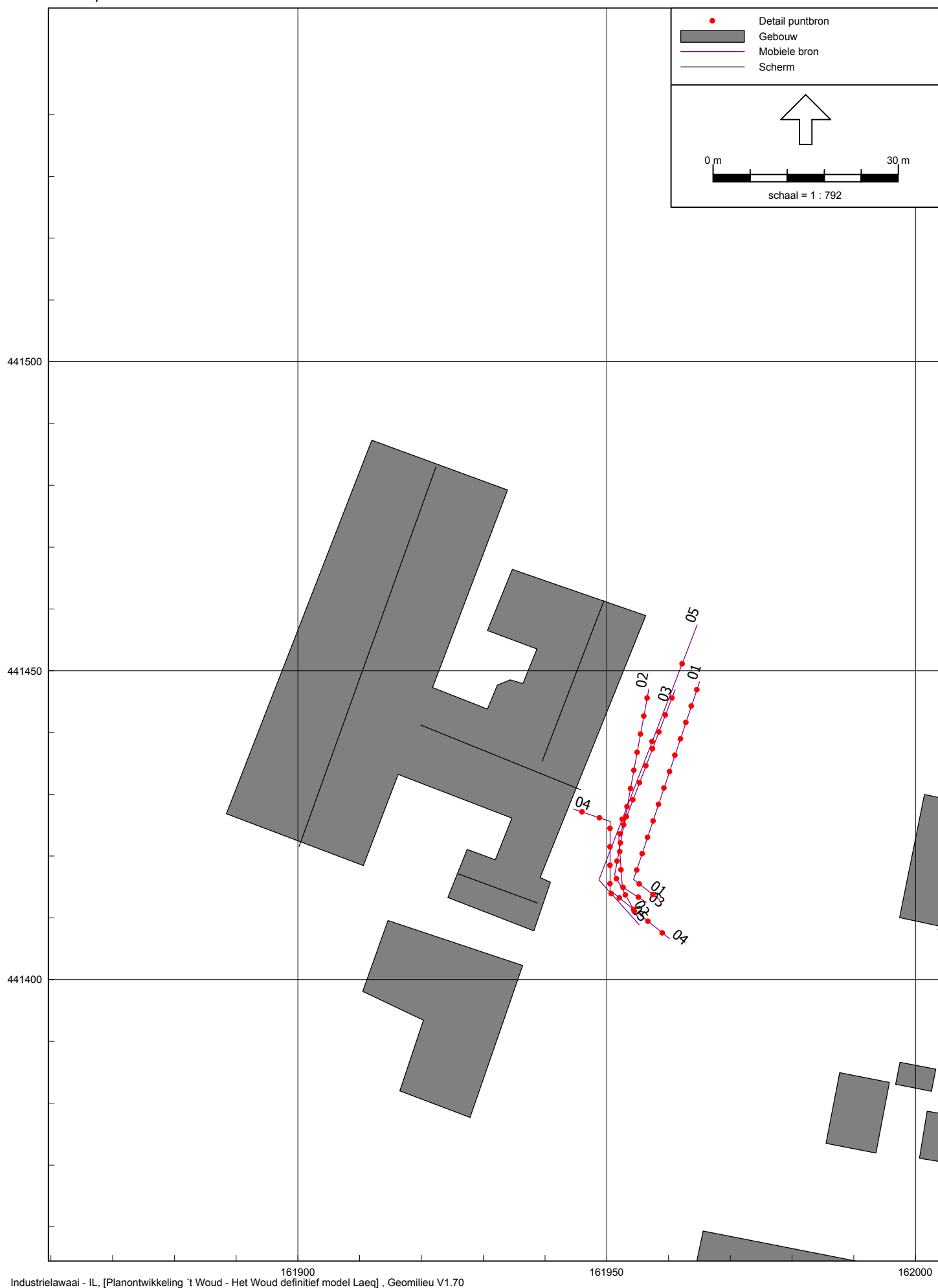


161900  
Industrielaai - IL, [Planontwikkeling 't Woud - Het Woud definitief model Laeq], Geomilieu V1.70

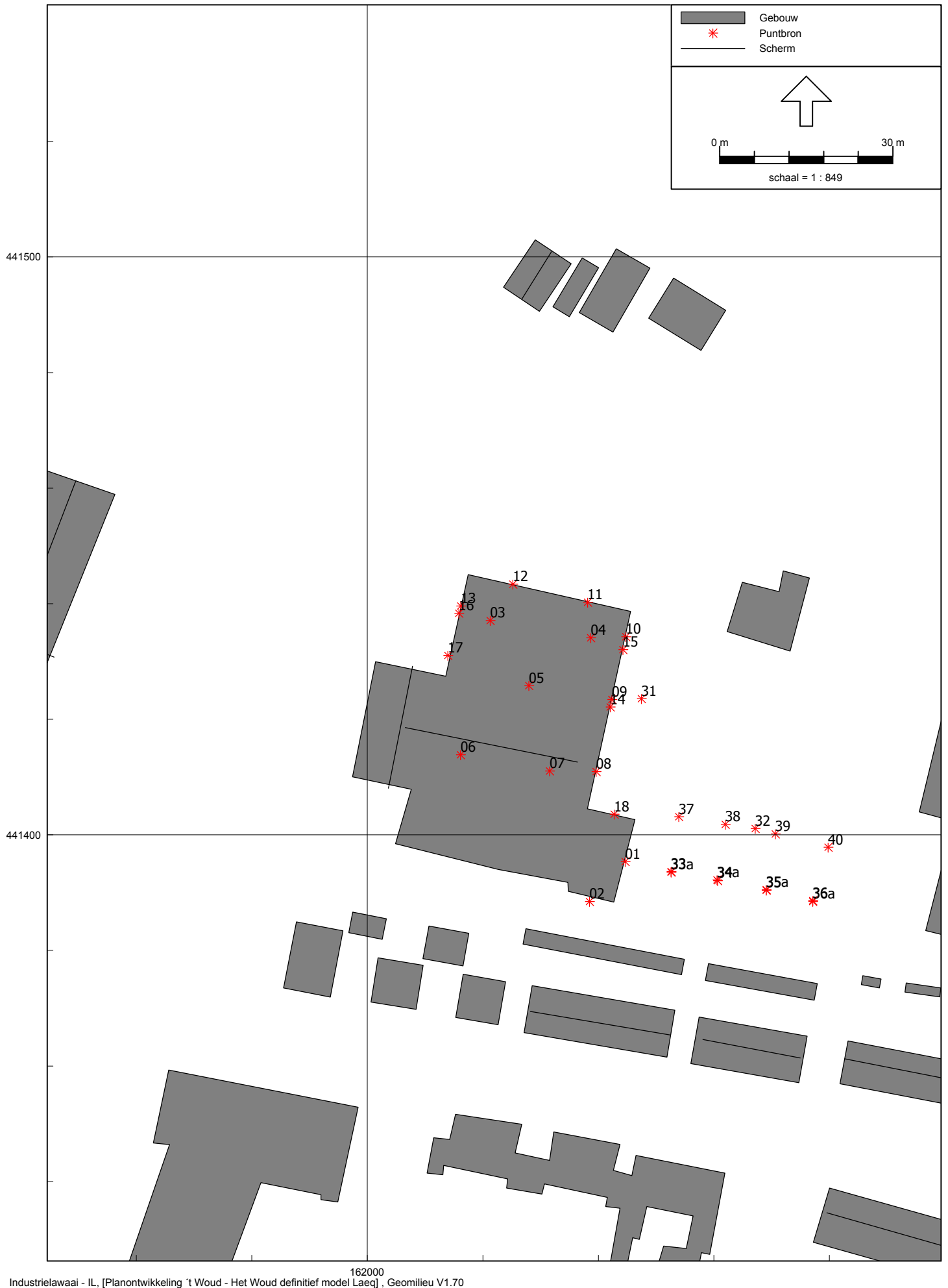
Figuur 1 Overzicht rekenmodel



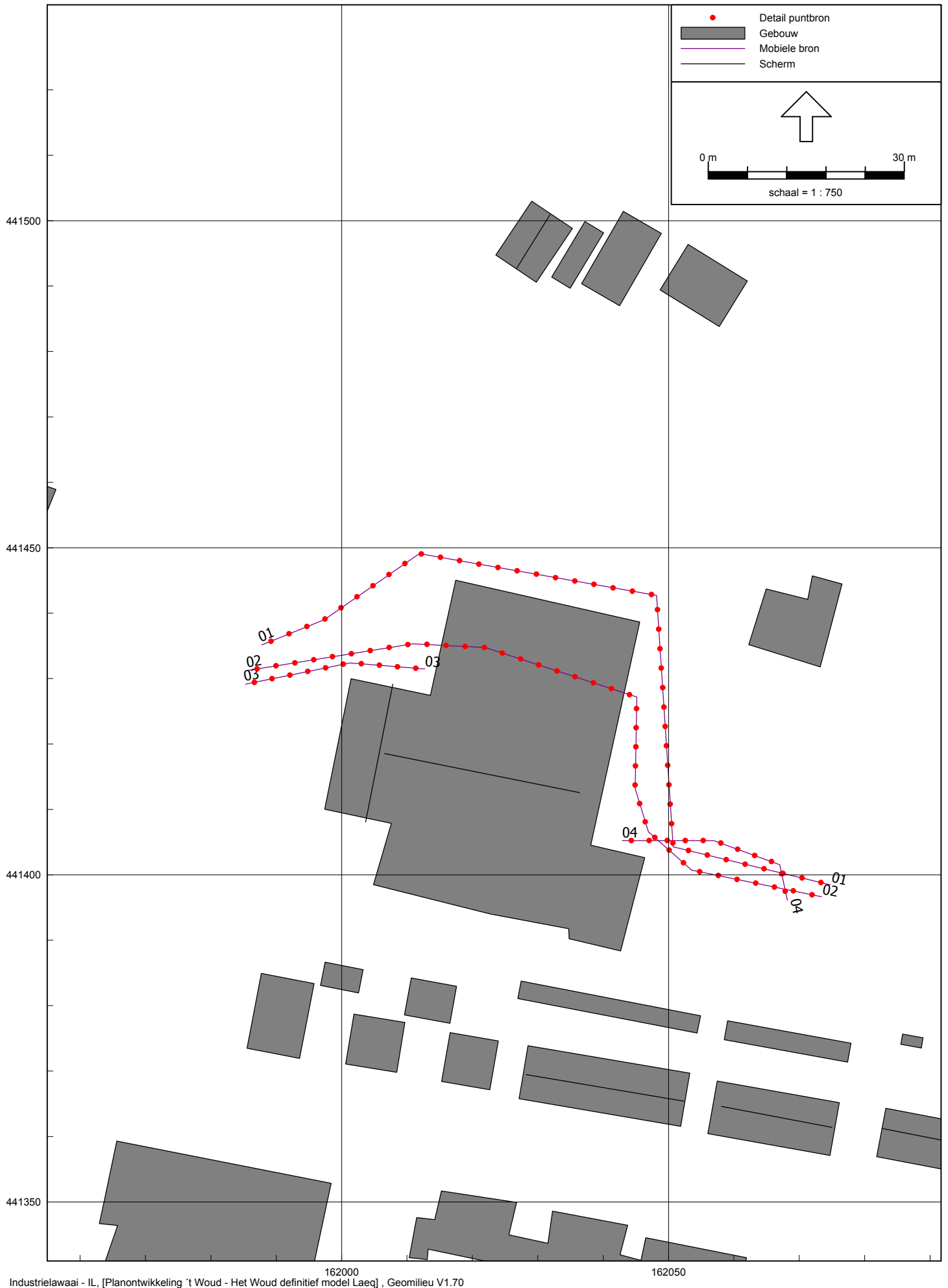
Figuur 3 Van de Waal: puntbronnen



Figuur 3 Van de Waal: puntbronnen



Figuur 5 Den Boer: puntbronnen



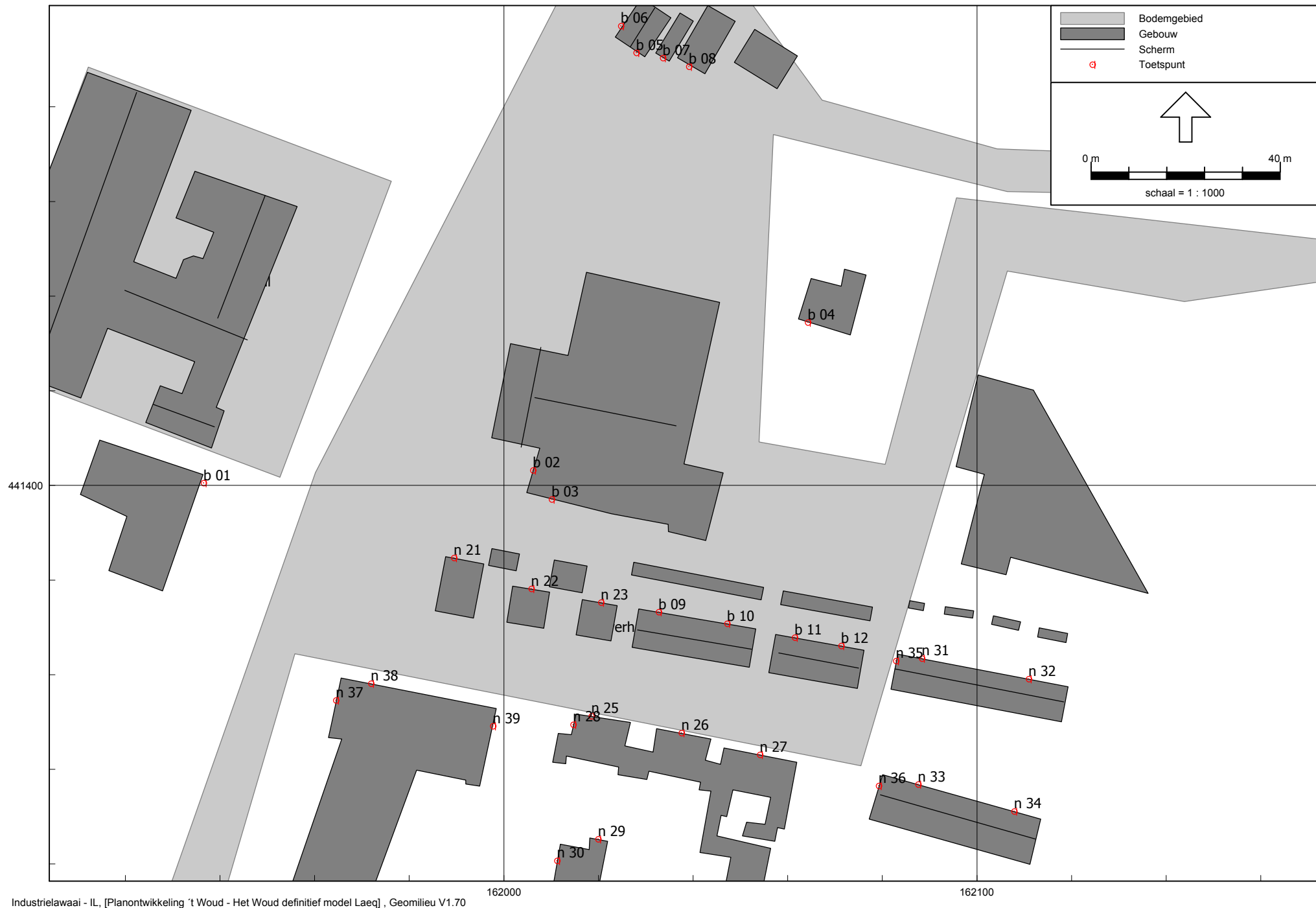
Figuur 6 Den Boer: mobiele bronnen





161900 162000 162100 162200  
Industrielawaai - IL, [Planontwikkeling 't Woud - Het Woud definitief model Laeq], Geomilieu V1.70

Figuur 7 Ingevoerde bodemgebieden



Industrielaai - IL, [Planontwikkeling 't Woud - Het Woud definitief model Laeq], Geomilieu V1.70

Figuur 8 Toetspunten

## **BIJLAGE II. Invoergegevens**

---

- Algemeen
- Geometrie en omgeving
- Toetspunten
- Mobiele bronnen en puntbronnen  $L_{Aeq}$
- Mobiele bronnen en puntbronnen  $L_{Amax}$

## Berekening halniveau: vereenvoudigde methode Sabine



### Projectgegevens

**Projectnummer** 20100439  
**Projectnaam** Plangebied 't Woud te Ingen  
**Bedrijf** G.M. van de Waal B.V.  
**Adres** Rijnstraat 1 te Ingen  
**Adviseur** ir. J.R. Brouwer

*omschrijving ruimte* Uitbreidingsgedeelte bedrijfshal vd Waal

### Activiteiten in de hal

**Bronnaam** **Lw**  
timmeren en zagen 102,5 dB(A)

### Geometrie van de hal

Lengte 65 m  
Breedte 24 m  
gothoogte 6 m  
nokhoogte 8 m  
Volume V 10920 m<sup>3</sup>

### Samenstelling van de wanden

	wand 1	wand 2	wand 3	wand 4	dak	vloer		
<b>S</b>	390	390	144	144	1582	1560	<b>S<sub>totaal</sub></b>	4210 m <sup>2</sup>
<b>α</b>	0,1	0,1	0,1	0,1	0,15	0,2	<b>A</b>	656 m <sup>2</sup> OR
							<b>T<sub>60</sub> (= V/6A)</b>	2,8 s

$$L_p = L_w - 10 \cdot \log(A/4) \quad \mathbf{80,4 \text{ dB(A)}}$$

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Uitbreiding vd Waal									
Bronnaam	:	dak (6 bronnen)									
MeetDatum	:	16-12-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	263,67									
Cd [dB]	:	4									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	50,6	54,9	59,4	68,4	72,6	77,6	73,7	63,4	80,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	24,2	
Isolatie [dB]	:	0,0	14,0	20,0	34,0	40,0	43,0	49,0	54,0	55,0	
DI [dB]	:	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	

Lw [dB(A)]	:	--	58,8	57,1	47,6	50,6	51,8	50,8	41,9	30,6	62,4
------------	---	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Het Woud definitief model Laeq

Model eigenschap

---

Omschrijving	Het Woud definitief model Laeq
Verantwoordelijke	Lisette
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(161775,00, 441194,00) - (162190,00, 441571,00)
Aangemaakt door	Lisette op 6-7-2010
Laatst ingezien door	s.brouwer op 17-12-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: Het Woud definitief model Laeq  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
b 09	rijtjeswoning	0,00	162032,71	441373,28	1,50	5,00	--	--	Ja
b 10	rijtjeswoning	0,00	162047,20	441370,80	1,50	5,00	--	--	Ja
b 11	rijtjeswoning	0,00	162061,46	441367,87	1,50	5,00	--	--	Ja
b 12	rijtjeswoning	0,00	162071,28	441366,12	1,50	5,00	--	--	Ja
b 05	Rijnstraat 20	0,00	162027,97	441491,48	1,50	5,00	--	--	Ja
b 06	Rijnstraat 20	0,00	162024,76	441497,13	1,50	5,00	--	--	Ja
b 01	woning Van de Waal	0,00	161936,56	441400,53	1,50	5,00	--	--	Ja
b 02	woning Den Boer	0,00	162006,14	441403,21	1,50	5,00	--	--	Ja
b 03	woning Den Boer	0,00	162010,09	441397,07	1,50	5,00	--	--	Ja
b 04	bedr.woning Den Boer	0,00	162064,25	441434,47	1,50	5,00	--	--	Ja
b 08	Verhuizensestraat	0,00	162039,11	441488,54	1,50	5,00	--	--	Ja
b 07	Verhuizensestraat	0,00	162033,61	441490,36	1,50	5,00	--	--	Ja
n 21	3 vrijstaande woningen - westzijde	0,00	161989,45	441384,71	1,50	5,00	--	--	Ja
n 22	3 vrijstaande woningen - noordzijde	0,00	162005,79	441378,17	1,50	5,00	--	--	Ja
n 37	Appartementen westgevel	0,00	161964,52	441354,62	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
n 38	Appartementen noordgevel	0,00	161971,90	441358,17	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
n 25	12 patiowoningen	0,00	162018,50	441351,27	1,50	5,00	--	--	Ja
n 26	12 patiowoningen	0,00	162037,56	441347,70	1,50	5,00	--	--	Ja
n 27	12 patiowoningen	0,00	162054,11	441343,13	1,50	5,00	--	--	Ja
n 28	12 patiowoningen	0,00	162014,65	441349,45	1,50	5,00	--	--	Ja
n 29	6 patiowoningen	0,00	162019,94	441325,26	1,50	5,00	--	--	Ja
n 30	6 patiowoningen	0,00	162011,23	441320,71	1,50	5,00	--	--	Ja
n 31	rijtjeswoningen noord	0,00	162088,34	441363,45	1,50	5,00	--	--	Ja
n 32	rijtjeswoningen noord	0,00	162110,94	441359,13	1,50	5,00	--	--	Ja
n 33	rijtjeswoningen zuid	0,00	162087,57	441336,85	1,50	5,00	--	--	Ja
n 34	rijtjeswoningen zuid	0,00	162107,85	441331,16	1,50	5,00	--	--	Ja
n 35	rijtjeswoningen west	0,00	162082,88	441362,92	1,50	5,00	--	--	Ja
n 36	rijtjeswoningen zuid	0,00	162079,25	441336,53	1,50	5,00	--	--	Ja
n 23	3 vrijstaande woningen - noordzijde	0,00	162020,53	441375,30	1,50	5,00	--	--	Ja
n 39	Appartementen Oostgevel	0,00	161997,71	441349,16	1,50	5,00	7,50	10,50	Ja

Model: Het Woud definitief model Laeq  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31
vd Waal	G. M. van de Waal	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
Den Boer	Den Boer	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
W10	bestaande woningen	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
W09	bestaande woningen	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
W12	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
W15	bedrijfswoning De Waal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
W16	bedrijfswoning Den Boer	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
gebouw	Kinderopvang	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
W01	7 rijtjeswoningen	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
W13	schuur	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
W14	woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
W08	woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
W11	zorgwoningen	12,70	0,00	Relatief	0 dB	0,00
W06	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
W07	Woningen	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
W02	7 rijtjeswoningen	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
W05	woningen vrijstaand	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
W04	woningen vrijstaand	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
W03	woningen vrijstaand	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00
Schuur02	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
Schuur01	schuur	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
Schuur03	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Schuur04	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Schuur05	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Schuur06	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Schuur07	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Schuur08	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80



Model: Het Woud definitief model Laeq  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31
nok1	nokken van gebouwen	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00
nok2	nokken van gebouwen	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00
nok3	nokken van gebouwen	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00
nok4	nokken van gebouwen	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00
nok5	nokken van gebouwen	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00
nok7	nokken van gebouwen	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00
nok9	nokken van gebouwen	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00
nok10	nokken van gebouwen	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00
nok01	7 rijtjeswoningen	9,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80
nok011	7 rijtjeswoningen	9,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80
nok1	nokken van gebouwen	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00

Model: Het Woud definitief model Laeq  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
wegen	verhard terrein	0,00
terrein1	verhard terrein van de Waal	0,00

Model: Het Woud definitief model Laec  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb (u) (D)	Pb (u) (A)	Pb (u) (N)	GeenRefl.
Sputten01	Uitblaas spuitrij	G.M. van de Waal	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	1,000	--	Nee
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	G.M. van de Waal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Ja
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,111	--	--	Nee
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,111	--	--	Nee
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	G.M. van de Waal	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	3,000	--	Nee
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee
dak01a	dakbron werkplaats	G.M. van de Waal	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	Nee
dak01b	dakbron werkplaats	G.M. van de Waal	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	Nee
dak01c	dakbron werkplaats	G.M. van de Waal	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	Nee
dak01d	dakbron werkplaats	G.M. van de Waal	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	Nee
dak01e	dakbron werkplaats	G.M. van de Waal	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	Nee
dak01f	dakbron werkplaats	G.M. van de Waal	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	Nee
01	wasstraat oostzijde	J. den Boer	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,511	0,252	--	Ja
02	wasstraat zuidzijde	J. den Boer	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,511	0,252	--	Ja
03	dak werkplaats	J. den Boer	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
04	dak werkplaats	J. den Boer	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
05	dak werkplaats	J. den Boer	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
06	dak werkplaats	J. den Boer	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
07	dak werkplaats	J. den Boer	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
08	gevel werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
09	gevel werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
10	gevel werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
11	gevel werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
12	gevel werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
13	gevel werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
14	deur werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Ja
15	deur werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Ja
16	deur werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Ja
17	deur werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Ja
18	deur wasplaats	J. den Boer	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,511	0,252	--	Nee
31	heftruck buiten	J. den Boer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
32	heftruck buiten	J. den Boer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
33	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	15,00	180,00	0,063	--	--	Nee
34	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	15,00	180,00	0,063	--	--	Nee
35	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	15,00	180,00	0,063	--	--	Nee
36	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	15,00	180,00	0,063	--	--	Nee
37	manoeuvreren vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
38	manoeuvreren vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
39	manoeuvreren vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
40	manoeuvreren vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
33a	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	195,00	180,00	0,063	--	--	Nee
34a	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	195,00	180,00	0,063	--	--	Nee
35a	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	195,00	180,00	0,063	--	--	Nee
36a	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	195,00	180,00	0,063	--	--	Nee

Model: Het Woud definitief model Laeg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 3l	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr	Totaal
Spuiten01	--	54,10	61,90	67,40	72,80	69,70	66,10	60,60	52,30		76,14
Deur02	--	56,60	61,60	68,80	74,50	78,90	84,10	85,80	76,80		86,03
Kooiaap01	--	63,00	75,00	82,00	84,00	85,00	85,00	82,00	76,00		91,05
Kooiaap02	--	63,00	75,00	82,00	84,00	85,00	85,00	82,00	76,00		91,05
Deur01	--	56,60	61,60	68,80	74,50	78,90	84,10	85,80	76,80		89,03
HT01	--	77,40	74,90	84,60	87,60	87,70	84,90	79,01	71,20		92,88
HT02	--	77,40	74,90	84,60	87,60	87,70	84,90	79,01	71,20		92,88
HT03	--	77,40	74,90	84,60	87,60	87,70	84,90	79,01	71,20		92,88
HT04	--	77,40	74,90	84,60	87,60	87,70	84,90	79,01	71,20		92,88
dak01a	--	58,80	57,10	47,60	50,60	51,80	50,80	41,90	30,60		62,39
dak01b	--	58,80	57,10	47,60	50,60	51,80	50,80	41,90	30,60		62,39
dak01c	--	58,80	57,10	47,60	50,60	51,80	50,80	41,90	30,60		62,39
dak01d	--	58,80	57,10	47,60	50,60	51,80	50,80	41,90	30,60		62,39
dak01e	--	58,80	57,10	47,60	50,60	51,80	50,80	41,90	30,60		62,39
dak01f	--	58,80	57,10	47,60	50,60	51,80	50,80	41,90	30,60		62,39
01	--	71,00	71,00	76,00	78,00	79,00	75,00	71,00	60,00		84,03
02	--	66,00	67,00	72,00	74,00	76,00	74,00	67,00	60,00		80,82
03	--	40,00	48,00	56,00	54,00	52,00	50,00	45,00	36,00		60,07
04	--	40,00	48,00	56,00	54,00	52,00	50,00	45,00	36,00		60,07
05	--	40,00	48,00	56,00	54,00	52,00	50,00	45,00	36,00		60,07
06	--	40,00	48,00	56,00	54,00	52,00	50,00	45,00	36,00		60,07
07	--	40,00	48,00	56,00	54,00	52,00	50,00	45,00	36,00		60,07
08	--	30,00	34,00	38,00	42,00	42,00	50,00	42,00	30,00		52,00
09	--	30,00	34,00	38,00	42,00	42,00	50,00	42,00	30,00		52,00
10	--	30,00	34,00	38,00	42,00	42,00	50,00	42,00	30,00		52,00
11	--	30,00	34,00	38,00	42,00	42,00	50,00	42,00	30,00		52,00
12	--	30,00	34,00	38,00	42,00	42,00	50,00	42,00	30,00		52,00
13	--	30,00	34,00	38,00	42,00	42,00	50,00	42,00	30,00		52,00
14	--	30,00	37,00	41,00	45,00	46,00	53,00	47,00	40,00		55,44
15	--	30,00	37,00	41,00	45,00	46,00	53,00	47,00	40,00		55,44
16	--	30,00	37,00	41,00	45,00	46,00	53,00	47,00	40,00		55,44
17	--	30,00	37,00	41,00	45,00	46,00	53,00	47,00	40,00		55,44
18	--	63,00	71,00	76,00	81,00	82,00	87,00	76,00	68,00		89,47
31	--	65,00	88,00	94,00	98,00	99,00	97,00	92,00	86,00		103,87
32	--	65,00	88,00	94,00	98,00	99,00	97,00	92,00	86,00		103,87
33	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00		103,28
34	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00		103,28
35	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00		103,28
36	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00		103,28
37	--	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	80,00		99,27
38	--	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	80,00		99,27
39	--	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	80,00		99,27
40	--	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	80,00		99,27
33a	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00		97,28
34a	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00		97,28
35a	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00		97,28
36a	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00		97,28

Model: Het Woud definitief model Laeq  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
01	vrachtwagen routel (parkeren)	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	40	--	--	10	3,00	--	82,00	82,00	93,00
04	vrw wasplaats	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	4	2	--	10	3,00	--	82,00	82,00	93,00
03	personenwagens van personeel	J. den Boer	0,80	0,00	Relatief	20	--	--	10	3,00	0,00	70,00	76,00	78,00
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	10	--	--	10	3,00	--	82,00	82,00	93,00
01	personenwagens van personeel	G.M. van de Waal	0,80	0,00	Relatief	15	15	15	10	3,00	--	70,00	76,00	78,00
04	rijden met kooiaap	G.M. van de Waal	0,75	0,00	Relatief	80	--	--	3	3,00	--	81,00	90,00	95,00
02	bestelbusjes	G.M. van de Waal	0,75	0,00	Eigen waarde	28	6	6	10	3,00	66,70	67,90	77,20	77,70
05	Verreiker	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	5	15,00	--	78,60	76,60	80,30
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	12	--	--	10	3,00	0,00	76,00	85,00	90,00

Model: Het Woud definitief model Laeq  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal
01	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72
04	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72
03	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87
02	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72
01	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87
04	98,00	101,00	98,00	93,00	84,00	105,02
02	82,00	84,00	90,10	79,00	68,70	92,15
05	83,90	87,00	83,50	75,80	77,30	91,10
03	93,00	96,00	93,00	88,00	79,00	100,02

Model: Het Woud definitief model Lmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Pb (u) (D)	Pb (u) (A)	Pb (u) (N)	GeenRefl.
Sputten01	Uitblaas spuitrij	G.M. van de Waal	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	1,000	--	Nee
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	G.M. van de Waal	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	Nee
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,111	--	--	Nee
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,111	--	--	Nee
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	G.M. van de Waal	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	3,000	--	Ja
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee
dak01a	dakbron werkplaats	G.M. van de Waal	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	Nee
dak01b	dakbron werkplaats	G.M. van de Waal	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	Nee
dak01c	dakbron werkplaats	G.M. van de Waal	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	Nee
dak01d	dakbron werkplaats	G.M. van de Waal	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	Nee
dak01e	dakbron werkplaats	G.M. van de Waal	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	Nee
dak01f	dakbron werkplaats	G.M. van de Waal	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	Nee
01	wasstraat oostzijde	J. den Boer	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,511	0,252	--	Ja
02	wasstraat zuidzijde	J. den Boer	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,511	0,252	--	Ja
03	dak werkplaats	J. den Boer	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
04	dak werkplaats	J. den Boer	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
05	dak werkplaats	J. den Boer	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
06	dak werkplaats	J. den Boer	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
07	dak werkplaats	J. den Boer	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
08	gevel werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
09	gevel werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
10	gevel werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
11	gevel werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
12	gevel werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
13	gevel werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee
14	deur werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Ja
15	deur werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Ja
16	deur werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Ja
17	deur werkplaats	J. den Boer	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	8,002	--	--	Ja
18	deur wasplaats	J. den Boer	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,511	0,252	--	Nee
31	heftruck buiten	J. den Boer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
32	heftruck buiten	J. den Boer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
33	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	15,00	180,00	0,063	--	--	Nee
34	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	15,00	180,00	0,063	--	--	Nee
35	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	15,00	180,00	0,063	--	--	Nee
36	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	15,00	180,00	0,063	--	--	Nee
37	manoeuvreren vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
38	manoeuvreren vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
39	manoeuvreren vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
40	manoeuvreren vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	Nee
33a	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	195,00	180,00	0,063	--	--	Nee
34a	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	195,00	180,00	0,063	--	--	Nee
35a	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	195,00	180,00	0,063	--	--	Nee
36a	warmdraaien vrw	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	195,00	180,00	0,063	--	--	Nee

Model: Het Woud definitief model Lmax  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal
Spuiten01	--	54,10	61,90	67,40	72,80	69,70	66,10	60,60	52,30	76,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,14
Deur02	--	56,60	61,60	68,80	74,50	78,90	84,10	85,80	76,80	89,03	0,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	-22,00	111,03
Kooiaap01	--	63,00	75,00	82,00	84,00	85,00	85,00	82,00	76,00	91,05	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	106,05
Kooiaap02	--	63,00	75,00	82,00	84,00	85,00	85,00	82,00	76,00	91,05	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	106,05
Deur01	--	56,60	61,60	68,80	74,50	78,90	84,10	85,80	76,80	89,03	0,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	114,03
HT01	--	77,40	74,90	84,60	87,60	87,70	84,90	79,01	71,20	92,88	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	107,88
HT02	--	77,40	74,90	84,60	87,60	87,70	84,90	79,01	71,20	92,88	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	107,88
HT03	--	77,40	74,90	84,60	87,60	87,70	84,90	79,01	71,20	92,88	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	107,88
HT04	--	77,40	74,90	84,60	87,60	87,70	84,90	79,01	71,20	92,88	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	107,88
dak01a	--	58,80	57,10	47,60	50,60	51,80	50,80	41,90	30,60	62,39	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	86,79
dak01b	--	58,80	57,10	47,60	50,60	51,80	50,80	41,90	30,60	62,39	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	86,79
dak01c	--	58,80	57,10	47,60	50,60	51,80	50,80	41,90	30,60	62,39	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	86,79
dak01d	--	58,80	57,10	47,60	50,60	51,80	50,80	41,90	30,60	62,39	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	86,79
dak01e	--	58,80	57,10	47,60	50,60	51,80	50,80	41,90	30,60	62,39	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	86,79
dak01f	--	58,80	57,10	47,60	50,60	51,80	50,80	41,90	30,60	62,39	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	-24,40	86,79
01	--	71,00	71,00	76,00	78,00	79,00	75,00	71,00	60,00	84,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,03
02	--	66,00	67,00	72,00	74,00	76,00	74,00	67,00	60,00	80,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,82
03	--	40,00	48,00	56,00	54,00	52,00	50,00	45,00	36,00	60,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,07
04	--	40,00	48,00	56,00	54,00	52,00	50,00	45,00	36,00	60,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,07
05	--	40,00	48,00	56,00	54,00	52,00	50,00	45,00	36,00	60,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,07
06	--	40,00	48,00	56,00	54,00	52,00	50,00	45,00	36,00	60,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,07
07	--	40,00	48,00	56,00	54,00	52,00	50,00	45,00	36,00	60,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,07
08	--	30,00	34,00	38,00	42,00	42,00	50,00	42,00	30,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00
09	--	30,00	34,00	38,00	42,00	42,00	50,00	42,00	30,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00
10	--	30,00	34,00	38,00	42,00	42,00	50,00	42,00	30,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00
11	--	30,00	34,00	38,00	42,00	42,00	50,00	42,00	30,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00
12	--	30,00	34,00	38,00	42,00	42,00	50,00	42,00	30,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00
13	--	30,00	34,00	38,00	42,00	42,00	50,00	42,00	30,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00
14	--	30,00	37,00	41,00	45,00	46,00	53,00	47,00	40,00	55,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,44
15	--	30,00	37,00	41,00	45,00	46,00	53,00	47,00	40,00	55,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,44
16	--	30,00	37,00	41,00	45,00	46,00	53,00	47,00	40,00	55,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,44
17	--	30,00	37,00	41,00	45,00	46,00	53,00	47,00	40,00	55,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,44
18	--	63,00	71,00	76,00	81,00	82,00	87,00	76,00	68,00	89,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,47
31	--	65,00	88,00	94,00	98,00	99,00	97,00	92,00	86,00	103,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,87
32	--	65,00	88,00	94,00	98,00	99,00	97,00	92,00	86,00	103,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,87
33	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00	103,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,28
34	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00	103,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,28
35	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00	103,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,28
36	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00	103,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,28
37	--	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	80,00	99,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,27
38	--	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	80,00	99,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,27
39	--	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	80,00	99,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,27
40	--	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	80,00	99,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,27
33a	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00	103,28	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	97,28
34a	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00	103,28	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	97,28
35a	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00	103,28	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	97,28
36a	--	87,00	91,00	93,00	97,00	99,00	95,00	90,00	86,00	103,28	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	97,28



Model: Het Woud definitief model Lmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
04	rijden met kooiaap	G.M. van de Waal	0,75	0,00	Relatief	80	--	--	3	3,00	--	81,00	90,00	95,00
01	personenwagens van personeel	G.M. van de Waal	0,80	0,00	Relatief	15	15	15	10	3,00	--	70,00	76,00	78,00
02	bestelbusjes	G.M. van de Waal	0,75	0,00	Eigen waarde	28	6	6	10	3,00	66,70	67,90	77,20	77,70
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	12	--	--	10	3,00	0,00	76,00	85,00	90,00
05	Verreiker	G.M. van de Waal	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	5	15,00	--	78,60	76,60	80,30
04	vrw wasplaats	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	4	2	--	10	3,00	--	82,00	82,00	93,00
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	40	--	--	10	3,00	--	82,00	82,00	93,00
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	J. den Boer	1,20	0,00	Relatief	10	--	--	10	3,00	--	82,00	82,00	93,00
03	personenwagens van personeel	J. den Boer	0,80	0,00	Relatief	20	--	--	10	3,00	0,00	70,00	76,00	78,00

Model: Het Woud definitief model Lmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal
04	98,00	101,00	98,00	93,00	84,00	105,02	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	120,02
01	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	94,74
02	82,00	84,00	90,10	79,00	68,70	92,15	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	100,15
03	93,00	96,00	93,00	88,00	79,00	100,02	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	115,02
05	83,90	87,00	83,50	75,80	77,30	91,10	0,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	105,10
04	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,72
01	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,72
02	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,72
03	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	94,87

### **BIJLAGE III. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$**

---

- Gecumuleerde rekenresultaten met aanduiding hoogste  $L_{Ar,LT}$  bij nieuwbouw
- Totaalresultaten en deelresultaten
  - J. den Boer
  - G.M. van de Waal

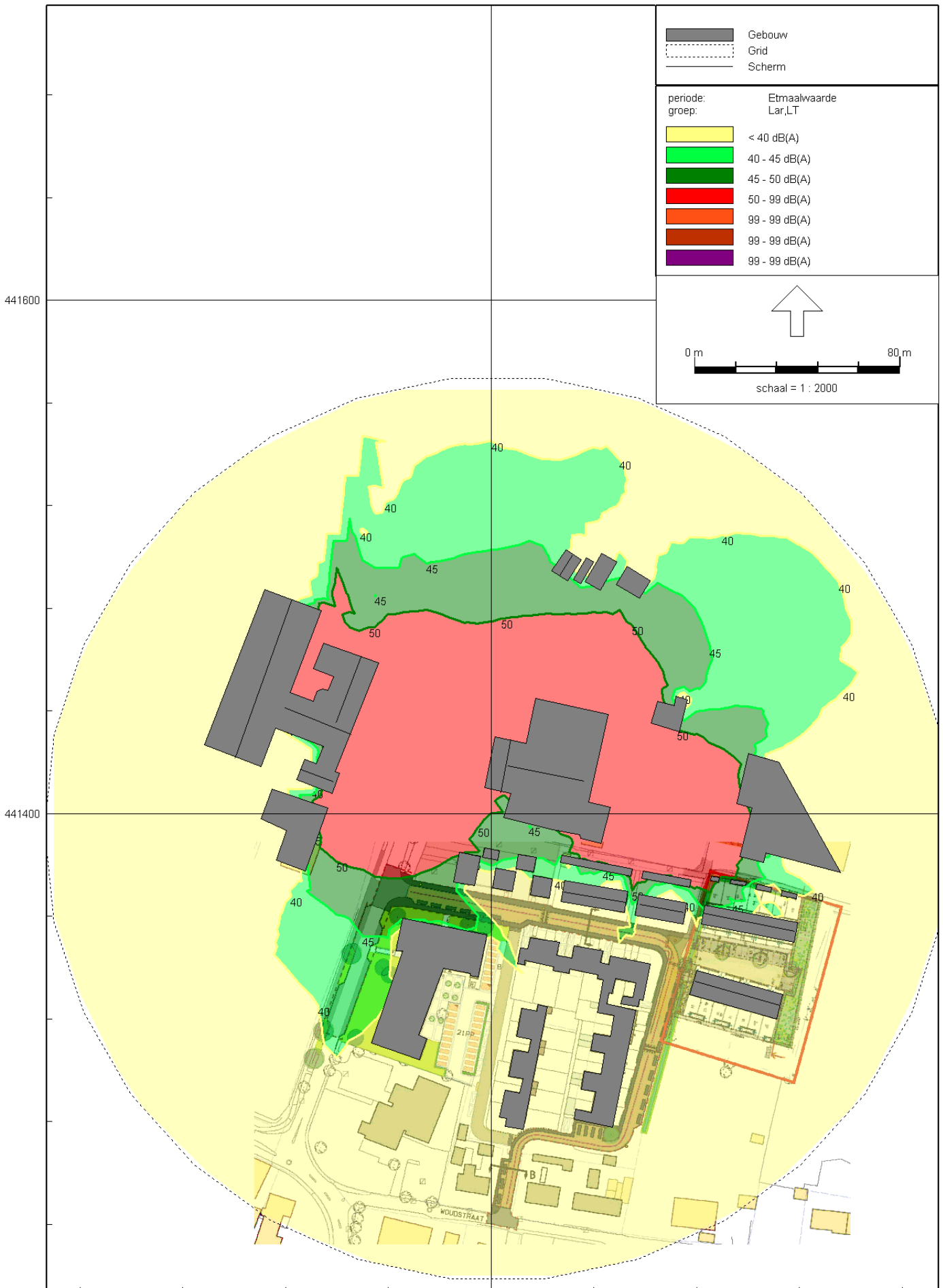
Omcirkeld zijn de hoogste niveaus per groep woningen per beoordelingsperiode  
Deelresultaten zijn toegevoegd per groep woningen, voor het maatgevende toetspunt

- Contourenplots voor het  $L_{Aeq}$  in de dagperiode

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
b 01_A	woning Van de Waal	1,50	55,7	33,5	30,1	55,7	79,4	
b 01_B	woning Van de Waal	5,00	56,3	34,5	31,1	56,3	79,6	
b 02_A	woning Den Boer	1,50	47,7	27,2	23,6	47,7	74,2	
b 02_B	woning Den Boer	5,00	50,4	29,8	26,4	50,4	73,9	
b 03_A	woning Den Boer	1,50	43,7	30,7	14,3	43,7	70,2	
b 03_B	woning Den Boer	5,00	45,9	31,0	17,5	45,9	68,7	
b 04_A	bedr.woning Den Boer	1,50	54,4	41,1	3,9	54,4	84,7	
b 04_B	bedr.woning Den Boer	5,00	55,1	41,9	8,4	55,1	84,9	
b 05_A	Rijnstraat 20	1,50	47,3	27,1	19,4	47,3	78,8	
b 05_B	Rijnstraat 20	5,00	49,1	29,1	20,7	49,1	78,6	
b 06_A	Rijnstraat 20	1,50	43,4	25,4	19,0	43,4	71,9	
b 06_B	Rijnstraat 20	5,00	45,1	27,8	20,5	45,1	72,0	
b 07_A	Verhuizensestraat	1,50	47,5	27,2	19,2	47,5	79,0	
b 07_B	Verhuizensestraat	5,00	49,3	28,9	20,2	49,3	78,9	
b 08_A	Verhuizensestraat	1,50	47,7	27,6	18,9	47,7	79,3	
b 08_B	Verhuizensestraat	5,00	49,4	29,2	19,8	49,4	79,1	
b 09_A	rijtjeswoning	1,50	41,8	30,3	17,9	41,8	70,7	
b 09_B	rijtjeswoning	5,00	49,8	37,9	20,4	49,8	78,3	
b 10_A	rijtjeswoning	1,50	44,2	34,0	15,1	44,2	72,0	
b 10_B	rijtjeswoning	5,00	52,0	40,4	17,8	52,0	81,6	
b 11_A	rijtjeswoning	1,50	45,1	35,3	10,5	45,1	75,7	
b 11_B	rijtjeswoning	5,00	52,4	39,2	15,4	52,4	82,2	
b 12_A	rijtjeswoning	1,50	41,3	29,7	9,5	41,3	70,8	
b 12_B	rijtjeswoning	5,00	51,7	37,8	13,9	51,7	81,4	
n 21_A	3 vrijstaande woningen - westzijde	1,50	50,2	29,3	25,1	50,2	77,4	
n 21_B	3 vrijstaande woningen - westzijde	5,00	52,1	32,1	27,3	52,1	77,0	
n 22_A	3 vrijstaande woningen - noordzijde	1,50	42,6	24,5	18,2	42,6	70,8	
n 22_B	3 vrijstaande woningen - noordzijde	5,00	49,1	31,8	24,4	49,1	74,0	
n 23_A	3 vrijstaande woningen - noordzijde	1,50	39,8	31,6	10,3	39,8	68,7	
n 23_B	3 vrijstaande woningen - noordzijde	5,00	48,7	34,6	22,2	48,7	75,1	
n 25_A	12 patiowoningen	1,50	34,6	21,5	8,1	34,6	64,4	
n 25_B	12 patiowoningen	5,00	37,1	23,7	9,4	37,1	66,0	
n 26_A	12 patiowoningen	1,50	34,4	21,4	8,3	34,4	64,1	
n 26_B	12 patiowoningen	5,00	37,2	24,0	9,0	37,2	65,6	
n 27_A	12 patiowoningen	1,50	38,1	25,4	7,9	38,1	70,9	
n 27_B	12 patiowoningen	5,00	41,9	29,5	9,1	41,9	72,6	
n 28_A	12 patiowoningen	1,50	35,8	16,4	9,5	35,8	63,3	
n 28_B	12 patiowoningen	5,00	37,3	17,9	10,8	37,3	63,2	
n 29_A	6 patiowoningen	1,50	38,1	16,7	11,4	38,1	66,0	
n 29_B	6 patiowoningen	5,00	39,8	19,2	12,6	39,8	66,4	
n 30_A	6 patiowoningen	1,50	29,1	11,6	4,1	29,1	59,5	
n 30_B	6 patiowoningen	5,00	30,3	13,3	4,9	30,3	60,1	
n 31_A	rijtjeswoningen noord	1,50	46,6	31,8	9,2	46,6	78,5	
n 31_B	rijtjeswoningen noord	5,00	49,6	35,4	11,7	49,6	79,4	
n 32_A	rijtjeswoningen noord	1,50	40,6	26,3	7,8	40,6	72,4	
n 32_B	rijtjeswoningen noord	5,00	46,1	31,8	9,3	46,1	76,2	
n 33_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	35,3	20,5	4,6	35,3	67,3	
n 33_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	41,5	28,0	8,5	41,5	71,9	
n 34_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	31,9	18,6	3,5	31,9	63,3	
n 34_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	36,3	22,7	8,8	36,3	65,7	
n 35_A	rijtjeswoningen west	1,50	45,8	30,8	10,3	45,8	75,6	
n 35_B	rijtjeswoningen west	5,00	50,2	36,2	12,7	50,2	80,0	
n 36_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	35,5	19,8	5,4	35,5	65,2	
n 36_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	39,7	24,3	8,1	39,7	68,2	
n 37_A	Appartementen westgevel	1,50	45,6	24,6	21,2	45,6	71,8	
n 37_B	Appartementen westgevel	4,50	48,1	26,6	23,2	48,1	71,9	
n 37_C	Appartementen westgevel	7,50	49,1	27,9	24,5	49,1	71,9	
n 37_D	Appartementen westgevel	10,50	49,1	27,9	24,5	49,1	71,7	
n 38_A	Appartementen noordgevel	1,50	46,7	25,5	21,8	46,7	74,6	
n 38_B	Appartementen noordgevel	4,50	48,9	27,5	23,8	48,9	74,4	
n 38_C	Appartementen noordgevel	7,50	49,9	28,6	24,9	49,9	74,5	
n 38_D	Appartementen noordgevel	10,50	49,9	28,7	24,9	49,9	74,5	
n 39_A	Appartementen Oostgevel	1,50	31,1	17,1	3,0	31,1	62,5	
n 39_B	Appartementen Oostgevel	5,00	33,7	19,4	4,1	33,7	63,5	
n 39_C	Appartementen Oostgevel	7,50	36,5	21,1	5,7	36,5	65,0	
n 39_D	Appartementen Oostgevel	10,50	39,1	23,2	6,7	39,1	68,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

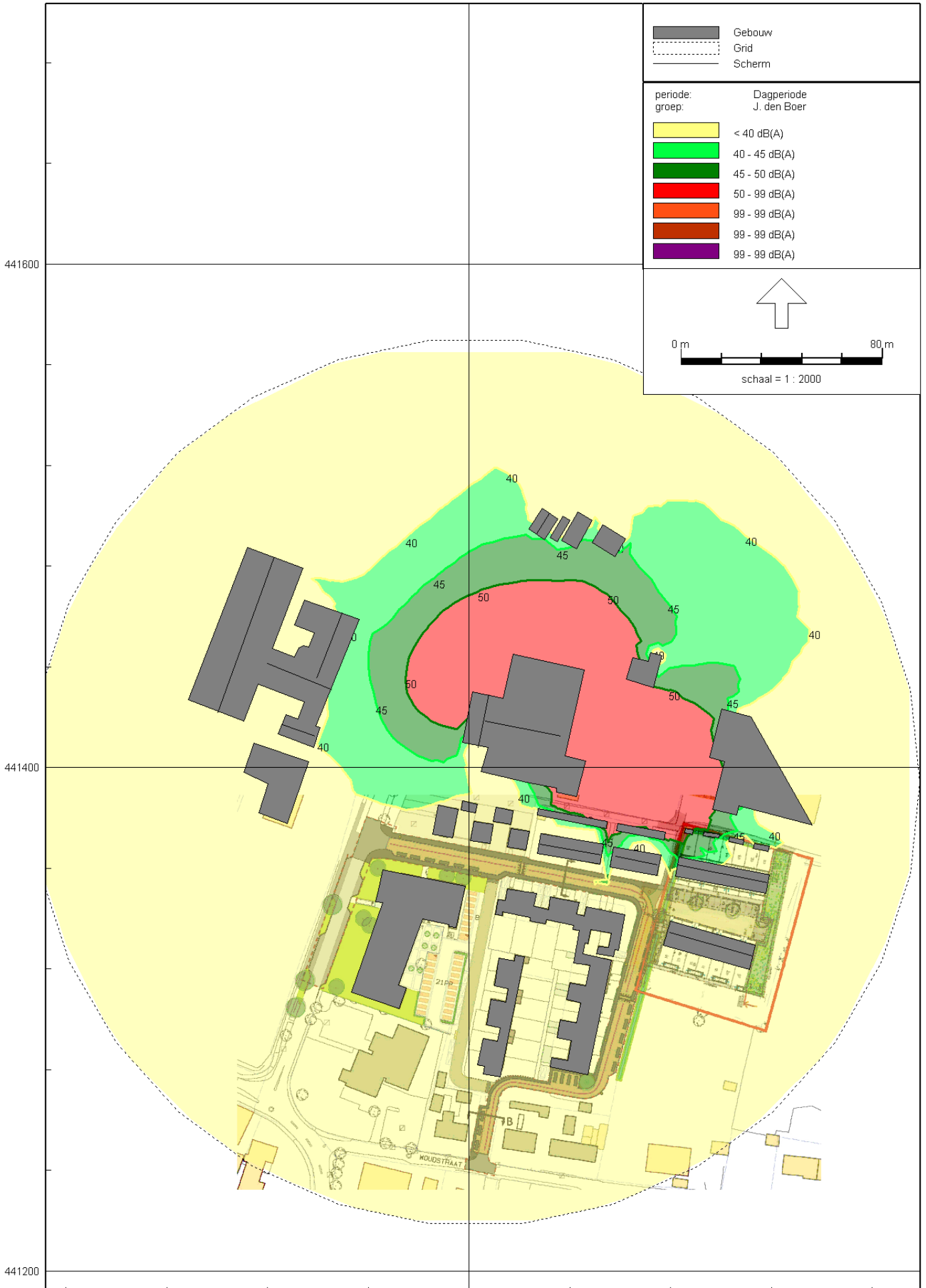


162000

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: J. den Boer  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
b 01_A	woning Van de Waal	1,50	36,7	16,4	--	36,7	71,7	
b 01_B	woning Van de Waal	5,00	39,5	19,0	--	39,5	72,2	
b 02_A	woning Den Boer	1,50	34,1	14,8	--	34,1	67,7	
b 02_B	woning Den Boer	5,00	34,1	15,0	--	34,1	66,4	
b 03_A	woning Den Boer	1,50	36,6	30,5	--	36,6	66,3	
b 03_B	woning Den Boer	5,00	34,9	30,6	--	35,6	60,7	
b 04_A	bedr.woning Den Boer	1,50	54,3	41,1	--	54,3	84,6	
b 04_B	bedr.woning Den Boer	5,00	55,1	41,8	--	55,1	84,9	
b 05_A	Rijnstraat 20	1,50	45,3	21,5	--	45,3	78,3	
b 05_B	Rijnstraat 20	5,00	47,4	23,1	--	47,4	78,2	
b 06_A	Rijnstraat 20	1,50	35,0	6,8	--	35,0	69,1	
b 06_B	Rijnstraat 20	5,00	38,0	9,6	--	38,0	69,5	
b 07_A	Verhuizensestraat	1,50	45,7	22,5	--	45,7	78,6	
b 07_B	Verhuizensestraat	5,00	47,8	24,2	--	47,8	78,5	
b 08_A	Verhuizensestraat	1,50	46,2	23,7	--	46,2	78,9	
b 08_B	Verhuizensestraat	5,00	48,2	25,8	--	48,2	78,8	
b 09_A	rijtjeswoning	1,50	37,9	29,8	--	37,9	68,8	
b 09_B	rijtjeswoning	5,00	48,2	37,7	--	48,2	77,7	
b 10_A	rijtjeswoning	1,50	41,5	33,9	--	41,5	70,2	
b 10_B	rijtjeswoning	5,00	51,5	40,4	--	51,5	81,5	
b 11_A	rijtjeswoning	1,50	44,3	35,2	--	44,3	75,4	
b 11_B	rijtjeswoning	5,00	52,0	39,2	--	52,0	82,1	
b 12_A	rijtjeswoning	1,50	39,6	29,6	--	39,6	70,0	
b 12_B	rijtjeswoning	5,00	51,3	37,8	--	51,3	81,3	
n 21_A	3 vrijstaande woningen - westzijde	1,50	39,4	22,4	--	39,4	73,9	
n 21_B	3 vrijstaande woningen - westzijde	5,00	41,9	26,6	--	41,9	73,8	
n 22_A	3 vrijstaande woningen - noordzijde	1,50	33,4	21,5	--	33,4	67,8	
n 22_B	3 vrijstaande woningen - noordzijde	5,00	40,3	29,7	--	40,3	70,2	
n 23_A	3 vrijstaande woningen - noordzijde	1,50	38,0	31,5	--	38,0	67,9	
n 23_B	3 vrijstaande woningen - noordzijde	5,00	44,8	34,0	--	44,8	73,4	
n 25_A	12 patiowoningen	1,50	30,0	20,6	--	30,0	63,1	
n 25_B	12 patiowoningen	5,00	34,1	23,0	--	34,1	65,2	
n 26_A	12 patiowoningen	1,50	30,4	20,6	--	30,4	62,7	
n 26_B	12 patiowoningen	5,00	35,1	23,4	--	35,1	64,9	
n 27_A	12 patiowoningen	1,50	36,8	25,2	--	36,8	70,6	
n 27_B	12 patiowoningen	5,00	41,3	29,4	--	41,3	72,4	
n 28_A	12 patiowoningen	1,50	24,7	10,8	--	24,7	59,0	
n 28_B	12 patiowoningen	5,00	27,3	12,5	--	27,3	59,5	
n 29_A	6 patiowoningen	1,50	25,8	10,6	--	25,8	61,3	
n 29_B	6 patiowoningen	5,00	29,0	15,4	--	29,0	62,1	
n 30_A	6 patiowoningen	1,50	23,0	9,7	--	23,0	58,3	
n 30_B	6 patiowoningen	5,00	25,1	11,8	--	25,1	59,2	
n 31_A	rijtjeswoningen noord	1,50	46,3	31,8	--	46,3	78,4	
n 31_B	rijtjeswoningen noord	5,00	49,3	35,4	--	49,3	79,3	
n 32_A	rijtjeswoningen noord	1,50	39,3	26,1	--	39,3	72,1	
n 32_B	rijtjeswoningen noord	5,00	45,6	31,7	--	45,6	76,1	
n 33_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	33,8	20,0	--	33,8	66,9	
n 33_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	40,8	27,9	--	40,8	71,6	
n 34_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	29,0	18,1	--	29,0	62,5	
n 34_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	32,8	22,2	--	32,8	64,5	
n 35_A	rijtjeswoningen west	1,50	45,2	30,7	--	45,2	75,3	
n 35_B	rijtjeswoningen west	5,00	49,9	36,1	--	49,9	79,9	
n 36_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	33,8	19,1	--	33,8	64,5	
n 36_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	38,6	24,0	--	38,6	67,7	
n 37_A	Appartementen westgevel	1,50	29,9	2,9	--	29,9	64,1	
n 37_B	Appartementen westgevel	4,50	30,3	4,4	--	30,3	63,0	
n 37_C	Appartementen westgevel	7,50	31,9	5,2	--	31,9	63,1	
n 37_D	Appartementen westgevel	10,50	30,6	6,0	--	30,6	61,9	
n 38_A	Appartementen noordgevel	1,50	36,5	13,8	--	36,5	71,4	
n 38_B	Appartementen noordgevel	4,50	37,7	15,7	--	37,7	71,0	
n 38_C	Appartementen noordgevel	7,50	39,4	17,0	--	39,4	71,1	
n 38_D	Appartementen noordgevel	10,50	39,7	18,4	--	39,7	71,1	
n 39_A	Appartementen Oostgevel	1,50	29,0	16,8	--	29,0	61,9	
n 39_B	Appartementen Oostgevel	5,00	32,2	19,1	--	32,2	63,2	
n 39_C	Appartementen Oostgevel	7,50	35,4	20,8	--	35,4	64,8	
n 39_D	Appartementen Oostgevel	10,50	38,3	23,0	--	38,3	67,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
Laeq bij Bron voor toetspunt: b 01 A - woning Van de Waal  
Groep: J. den Boer  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
b 01 A	woning Van de Waal	1,50	36,7	16,4	--	36,7	71,7
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	35,4	--	--	35,4	68,7
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	29,2	--	--	29,2	68,4
31	heftruck buiten	1,00	21,6	--	--	21,6	47,1
02	wasstraat zuidzijde	3,50	18,4	15,4	--	20,4	30,0
03	personenwagens van personeel	0,80	17,0	--	--	17,0	53,6
32	heftruck buiten	1,00	11,0	--	--	11,0	36,6
36a	warmdraaien vrw	1,20	9,8	--	--	9,8	36,7
35a	warmdraaien vrw	1,20	8,6	--	--	8,6	35,4
34a	warmdraaien vrw	1,20	6,8	--	--	6,8	33,5
18	deur wasplaats	2,00	6,5	3,5	--	8,5	18,8
04	vrw wasplaats	1,20	6,0	7,8	--	12,8	50,2
40	manoeuvreren vrw	1,20	5,5	--	--	5,5	31,2
16	deur werkplaats	4,00	5,3	--	--	5,3	8,9
33a	warmdraaien vrw	1,20	5,2	--	--	5,2	31,8
39	manoeuvreren vrw	1,20	4,8	--	--	4,8	30,4
38	manoeuvreren vrw	1,20	4,3	--	--	4,3	29,8
07	dak werkplaats	6,10	4,1	--	--	4,1	6,8
37	manoeuvreren vrw	1,20	3,9	--	--	3,9	29,4
01	wasstraat oostzijde	3,50	3,2	0,2	--	5,2	14,9
13	gevel werkplaats	4,00	1,4	--	--	1,4	5,1
03	dak werkplaats	6,10	1,1	--	--	1,1	3,7
06	dak werkplaats	6,10	-0,7	--	--	-0,7	1,4
05	dak werkplaats	6,10	-2,9	--	--	-2,9	-0,1
04	dak werkplaats	6,10	-2,9	--	--	-2,9	0,4
17	deur werkplaats	4,00	-10,3	--	--	-10,3	-6,8
11	gevel werkplaats	4,00	-15,7	--	--	-15,7	-11,4
14	deur werkplaats	4,00	-17,0	--	--	-17,0	-12,8
15	deur werkplaats	4,00	-17,3	--	--	-17,3	-13,0
12	gevel werkplaats	4,00	-20,3	--	--	-20,3	-16,4
08	gevel werkplaats	4,00	-22,7	--	--	-22,7	-18,6
09	gevel werkplaats	4,00	-23,2	--	--	-23,2	-19,0
10	gevel werkplaats	4,00	-23,8	--	--	-23,8	-19,4
33	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
36	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
Laeq bij Bron voor toetspunt: b 08 A - Verhuizensestraat  
Groep: J. den Boer  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
b 08 A	Verhuizensestraat	1,50	46,2	23,7	--	46,2	78,9
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	45,4	--	--	45,4	77,7
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	31,6	--	--	31,6	70,8
32	heftruck buiten	1,00	30,1	--	--	30,1	55,3
31	heftruck buiten	1,00	29,1	--	--	29,1	53,8
33	warmdraaien vrw	1,20	28,5	--	--	28,5	54,9
34	warmdraaien vrw	1,20	27,2	--	--	27,2	53,7
37	manoeuvreren vrw	1,20	26,2	--	--	26,2	51,2
35	warmdraaien vrw	1,20	26,1	--	--	26,1	52,6
36	warmdraaien vrw	1,20	25,5	--	--	25,5	52,1
38	manoeuvreren vrw	1,20	25,3	--	--	25,3	50,3
39	manoeuvreren vrw	1,20	23,9	--	--	23,9	49,1
40	manoeuvreren vrw	1,20	22,8	--	--	22,8	48,1
04	vrw wasplaats	1,20	21,5	23,3	--	28,3	65,4
35a	warmdraaien vrw	1,20	19,4	--	--	19,4	45,9
36a	warmdraaien vrw	1,20	18,8	--	--	18,8	45,3
03	personenwagens van personeel	0,80	17,6	--	--	17,6	54,2
18	deur wasplaats	2,00	15,8	12,8	--	17,8	27,8
34a	warmdraaien vrw	1,20	15,6	--	--	15,6	42,0
05	dak werkplaats	6,10	10,4	--	--	10,4	12,2
12	gevel werkplaats	4,00	10,0	--	--	10,0	11,8
33a	warmdraaien vrw	1,20	8,7	--	--	8,7	35,1
01	wasstraat oostzijde	3,50	6,9	3,9	--	8,9	18,3
03	dak werkplaats	6,10	4,3	--	--	4,3	9,6
04	dak werkplaats	6,10	4,2	--	--	4,2	9,5
02	wasstraat zuidzijde	3,50	1,5	-1,5	--	3,5	13,0
07	dak werkplaats	6,10	0,7	--	--	0,7	2,6
06	dak werkplaats	6,10	0,6	--	--	0,6	2,5
15	deur werkplaats	4,00	-2,8	--	--	-2,8	-0,9
16	deur werkplaats	4,00	-6,8	--	--	-6,8	-5,0
10	gevel werkplaats	4,00	-7,1	--	--	-7,1	-5,3
17	deur werkplaats	4,00	-7,7	--	--	-7,7	-5,3
14	deur werkplaats	4,00	-9,8	--	--	-9,8	-7,2
11	gevel werkplaats	4,00	-11,9	--	--	-11,9	-10,2
13	gevel werkplaats	4,00	-12,7	--	--	-12,7	-11,0
09	gevel werkplaats	4,00	-15,6	--	--	-15,6	-13,1
08	gevel werkplaats	4,00	-18,1	--	--	-18,1	-14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
Laeq bij Bron voor toetspunt: b 11 A - rijtjeswoning  
Groep: J. den Boer  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
b 11 A	rijtjeswoning	1,50	44,3	35,2	--	44,3	75,4
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	38,8	--	--	38,8	70,4
01	wasstraat oostzijde	3,50	36,1	33,1	--	38,1	45,1
37	manoeuvreren vrw	1,20	33,9	--	--	33,9	56,7
36a	warmdraaien vrw	1,20	33,7	--	--	33,7	56,5
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	33,1	--	--	33,1	70,7
33a	warmdraaien vrw	1,20	32,4	--	--	32,4	55,2
32	heftruck buiten	1,00	32,1	--	--	32,1	55,0
31	heftruck buiten	1,00	31,4	--	--	31,4	55,8
34a	warmdraaien vrw	1,20	28,2	--	--	28,2	51,0
04	vrw wasplaats	1,20	28,1	29,9	--	34,9	69,9
38	manoeuvreren vrw	1,20	27,7	--	--	27,7	50,3
02	wasstraat zuidzijde	3,50	27,5	24,5	--	29,5	36,5
35a	warmdraaien vrw	1,20	27,4	--	--	27,4	50,2
39	manoeuvreren vrw	1,20	25,3	--	--	25,3	47,9
40	manoeuvreren vrw	1,20	22,6	--	--	22,6	45,4
18	deur wasplaats	2,00	18,7	15,7	--	20,7	28,3
14	deur werkplaats	4,00	5,9	--	--	5,9	7,9
04	dak werkplaats	6,10	5,7	--	--	5,7	7,4
06	dak werkplaats	6,10	4,5	--	--	4,5	6,2
07	dak werkplaats	6,10	2,6	--	--	2,6	7,8
05	dak werkplaats	6,10	1,9	--	--	1,9	3,7
09	gevel werkplaats	4,00	1,6	--	--	1,6	3,7
15	deur werkplaats	4,00	1,3	--	--	1,3	3,9
03	dak werkplaats	6,10	0,3	--	--	0,3	2,3
03	personenwagens van personeel	0,80	-0,4	--	--	-0,4	36,7
10	gevel werkplaats	4,00	-2,9	--	--	-2,9	-0,1
08	gevel werkplaats	4,00	-6,2	--	--	-6,2	-4,4
17	deur werkplaats	4,00	-12,3	--	--	-12,3	-9,0
16	deur werkplaats	4,00	-13,1	--	--	-13,1	-9,6
11	gevel werkplaats	4,00	-16,4	--	--	-16,4	-13,2
12	gevel werkplaats	4,00	-19,3	--	--	-19,3	-15,8
13	gevel werkplaats	4,00	-19,5	--	--	-19,5	-16,0
33	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
36	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
LAeq bij Bron voor toetspunt: n 21\_A - 3 vrijstaande woningen - westzijde  
Groep: J. den Boer  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n 21 A	3 vrijstaande woningen - westzijde	1,50	39,4	22,4	--	39,4	73,9
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	37,9	--	--	37,9	70,5
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	32,6	--	--	32,6	71,0
02	wasstraat zuidzijde	3,50	24,3	21,3	--	26,3	33,3
03	personenwagens van personeel	0,80	20,4	--	--	20,4	56,3
32	heftruck buiten	1,00	18,5	--	--	18,5	43,6
36a	warmdraaien vrw	1,20	17,3	--	--	17,3	43,5
18	deur wasplaats	2,00	15,1	12,1	--	17,1	26,0
35a	warmdraaien vrw	1,20	14,8	--	--	14,8	41,0
31	heftruck buiten	1,00	14,2	--	--	14,2	39,0
34a	warmdraaien vrw	1,20	13,5	--	--	13,5	39,4
01	wasstraat oostzijde	3,50	13,2	10,2	--	15,2	22,7
39	manoeuvreren vrw	1,20	12,3	--	--	12,3	37,3
40	manoeuvreren vrw	1,20	12,2	--	--	12,2	37,4
38	manoeuvreren vrw	1,20	11,4	--	--	11,4	36,1
33a	warmdraaien vrw	1,20	11,2	--	--	11,2	36,9
37	manoeuvreren vrw	1,20	11,0	--	--	11,0	35,6
04	vrw wasplaats	1,20	9,6	11,4	--	16,4	53,1
06	dak werkplaats	6,10	6,5	--	--	6,5	11,3
03	dak werkplaats	6,10	6,5	--	--	6,5	8,2
07	dak werkplaats	6,10	4,8	--	--	4,8	9,9
04	dak werkplaats	6,10	3,7	--	--	3,7	5,4
17	deur werkplaats	4,00	3,3	--	--	3,3	5,1
16	deur werkplaats	4,00	2,8	--	--	2,8	5,0
05	dak werkplaats	6,10	-1,3	--	--	-1,3	4,1
13	gevel werkplaats	4,00	-3,1	--	--	-3,1	-0,9
14	deur werkplaats	4,00	-9,3	--	--	-9,3	-6,8
15	deur werkplaats	4,00	-10,6	--	--	-10,6	-7,7
11	gevel werkplaats	4,00	-11,2	--	--	-11,2	-8,2
08	gevel werkplaats	4,00	-13,8	--	--	-13,8	-11,9
12	gevel werkplaats	4,00	-15,2	--	--	-15,2	-12,4
09	gevel werkplaats	4,00	-15,7	--	--	-15,7	-13,2
10	gevel werkplaats	4,00	-17,1	--	--	-17,1	-14,1
33	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
36	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
Laeq bij Bron voor toetspunt: n 27\_A - 12 patiowoningen  
Groep: J. den Boer  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n 27 A	12 patiowoningen	1,50	36,8	25,2	--	36,8	70,6
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	33,8	--	--	33,8	66,8
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	26,1	--	--	26,1	65,0
38	manoeuvreren vrw	1,20	24,2	--	--	24,2	48,6
31	heftruck buiten	1,00	24,2	--	--	24,2	49,2
34a	warmdraaien vrw	1,20	24,2	--	--	24,2	49,3
37	manoeuvreren vrw	1,20	24,0	--	--	24,0	48,3
32	heftruck buiten	1,00	23,9	--	--	23,9	48,4
33a	warmdraaien vrw	1,20	22,1	--	--	22,1	47,2
04	vrw wasplaats	1,20	21,7	23,4	--	28,4	64,9
01	wasstraat oostzijde	3,50	21,2	18,2	--	23,2	30,5
02	wasstraat zuidzijde	3,50	17,7	14,7	--	19,7	26,7
35a	warmdraaien vrw	1,20	16,8	--	--	16,8	41,9
36a	warmdraaien vrw	1,20	16,7	--	--	16,7	41,9
39	manoeuvreren vrw	1,20	14,9	--	--	14,9	39,2
40	manoeuvreren vrw	1,20	14,4	--	--	14,4	38,8
18	deur wasplaats	2,00	13,2	10,2	--	15,2	24,4
07	dak werkplaats	6,10	-0,1	--	--	-0,1	1,7
03	personenwagens van personeel	0,80	-0,5	--	--	-0,5	36,7
06	dak werkplaats	6,10	-1,5	--	--	-1,5	0,5
04	dak werkplaats	6,10	-3,3	--	--	-3,3	-0,6
05	dak werkplaats	6,10	-4,7	--	--	-4,7	-2,3
15	deur werkplaats	4,00	-4,9	--	--	-4,9	-1,2
03	dak werkplaats	6,10	-6,0	--	--	-6,0	-3,0
10	gevel werkplaats	4,00	-8,2	--	--	-8,2	-4,4
14	deur werkplaats	4,00	-9,4	--	--	-9,4	-6,1
09	gevel werkplaats	4,00	-12,8	--	--	-12,8	-9,4
08	gevel werkplaats	4,00	-12,9	--	--	-12,9	-10,1
17	deur werkplaats	4,00	-15,0	--	--	-15,0	-11,1
16	deur werkplaats	4,00	-15,7	--	--	-15,7	-11,6
11	gevel werkplaats	4,00	-18,2	--	--	-18,2	-14,2
13	gevel werkplaats	4,00	-22,1	--	--	-22,1	-18,0
12	gevel werkplaats	4,00	-32,0	--	--	-32,0	-27,9
33	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
36	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
Laeq bij Bron voor toetspunt: n 29\_A - 6 patiowoningen  
Groep: J. den Boer  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n 29 A	6 patiowoningen	1,50	25,8	10,6	--	25,8	61,3
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	23,4	--	--	23,4	57,2
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	18,6	--	--	18,6	58,5
32	heftruck buiten	1,00	12,4	--	--	12,4	37,6
31	heftruck buiten	1,00	10,1	--	--	10,1	35,5
02	wasstraat zuidzijde	3,50	9,7	6,7	--	11,7	19,9
36a	warmdraaien vrw	1,20	7,5	--	--	7,5	33,7
01	wasstraat oostzijde	3,50	7,4	4,4	--	9,4	18,0
33a	warmdraaien vrw	1,20	7,2	--	--	7,2	33,2
35a	warmdraaien vrw	1,20	7,2	--	--	7,2	33,4
37	manoeuvreren vrw	1,20	7,1	--	--	7,1	32,1
34a	warmdraaien vrw	1,20	7,0	--	--	7,0	33,1
38	manoeuvreren vrw	1,20	6,9	--	--	6,9	32,0
39	manoeuvreren vrw	1,20	6,4	--	--	6,4	31,5
40	manoeuvreren vrw	1,20	6,1	--	--	6,1	31,2
04	vrw wasplaats	1,20	4,4	6,2	--	11,2	48,2
03	personenwagens van personeel	0,80	2,8	--	--	2,8	40,1
18	deur wasplaats	2,00	-6,5	-9,5	--	-4,5	5,4
06	dak werkplaats	6,10	-6,9	--	--	-6,9	-4,5
07	dak werkplaats	6,10	-7,1	--	--	-7,1	-4,7
04	dak werkplaats	6,10	-11,1	--	--	-11,1	-7,7
05	dak werkplaats	6,10	-12,5	--	--	-12,5	-9,5
03	dak werkplaats	6,10	-13,0	--	--	-13,0	-9,7
11	gevel werkplaats	4,00	-21,9	--	--	-21,9	-17,5
14	deur werkplaats	4,00	-23,4	--	--	-23,4	-19,5
15	deur werkplaats	4,00	-24,3	--	--	-24,3	-20,0
09	gevel werkplaats	4,00	-28,6	--	--	-28,6	-24,5
08	gevel werkplaats	4,00	-28,8	--	--	-28,8	-25,2
17	deur werkplaats	4,00	-29,1	--	--	-29,1	-24,9
10	gevel werkplaats	4,00	-29,4	--	--	-29,4	-25,1
16	deur werkplaats	4,00	-30,9	--	--	-30,9	-26,5
13	gevel werkplaats	4,00	-35,7	--	--	-35,7	-31,4
12	gevel werkplaats	4,00	-36,8	--	--	-36,8	-32,4
33	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
36	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
Laeq bij Bron voor toetspunt: n 31\_A - rijtjeswoningen noord  
Groep: J. den Boer  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n 31 A	rijtjeswoningen noord	1,50	46,3	31,8	--	46,3	78,4
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	41,6	--	--	41,6	74,0
32	heftruck buiten	1,00	38,1	--	--	38,1	61,8
36a	warmdraaien vrw	1,20	35,6	--	--	35,6	58,5
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	35,4	--	--	35,4	73,8
39	manoeuvreren vrw	1,20	34,2	--	--	34,2	57,5
31	heftruck buiten	1,00	33,8	--	--	33,8	58,7
35a	warmdraaien vrw	1,20	33,4	--	--	33,4	57,1
38	manoeuvreren vrw	1,20	32,9	--	--	32,9	56,6
37	manoeuvreren vrw	1,20	31,7	--	--	31,7	55,8
40	manoeuvreren vrw	1,20	31,3	--	--	31,3	54,1
04	vrw wasplaats	1,20	29,0	30,8	--	35,8	71,5
34a	warmdraaien vrw	1,20	28,5	--	--	28,5	53,0
01	wasstraat oostzijde	3,50	25,7	22,7	--	27,7	35,1
33a	warmdraaien vrw	1,20	24,9	--	--	24,9	49,9
02	wasstraat zuidzijde	3,50	23,7	20,7	--	25,7	33,2
18	deur wasplaats	2,00	13,2	10,2	--	15,2	24,3
14	deur werkplaats	4,00	8,0	--	--	8,0	11,1
04	dak werkplaats	6,10	7,1	--	--	7,1	9,4
15	deur werkplaats	4,00	6,7	--	--	6,7	10,1
05	dak werkplaats	6,10	5,8	--	--	5,8	8,1
03	dak werkplaats	6,10	5,4	--	--	5,4	8,3
09	gevel werkplaats	4,00	4,1	--	--	4,1	7,2
07	dak werkplaats	6,10	3,7	--	--	3,7	5,5
10	gevel werkplaats	4,00	2,7	--	--	2,7	6,1
06	dak werkplaats	6,10	2,6	--	--	2,6	5,0
08	gevel werkplaats	4,00	1,6	--	--	1,6	4,3
03	personenwagens van personeel	0,80	-3,7	--	--	-3,7	33,6
11	gevel werkplaats	4,00	-15,0	--	--	-15,0	-11,2
16	deur werkplaats	4,00	-18,1	--	--	-18,1	-13,9
17	deur werkplaats	4,00	-19,4	--	--	-19,4	-15,4
12	gevel werkplaats	4,00	-21,7	--	--	-21,7	-17,6
13	gevel werkplaats	4,00	-22,2	--	--	-22,2	-18,0
33	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
36	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
Laeq bij Bron voor toetspunt: n 38\_D - Appartementen noordgevel  
Groep: J. den Boer  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n 38 D	Appartementen noordgevel	10,50	39,7	18,4	--	39,7	71,1
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	38,5	--	--	38,5	68,6
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	31,2	--	--	31,2	67,3
32	heftruck buiten	1,00	21,9	--	--	21,9	43,5
40	manoeuvreren vrw	1,20	20,9	--	--	20,9	42,5
39	manoeuvreren vrw	1,20	20,0	--	--	20,0	41,6
34a	warmdraaien vrw	1,20	19,9	--	--	19,9	42,7
03	personenwagens van personeel	0,80	19,2	--	--	19,2	52,6
35a	warmdraaien vrw	1,20	18,2	--	--	18,2	41,0
02	wasstraat zuidzijde	3,50	17,6	14,6	--	19,6	26,6
36a	warmdraaien vrw	1,20	17,3	--	--	17,3	40,1
31	heftruck buiten	1,00	16,3	--	--	16,3	37,9
33a	warmdraaien vrw	1,20	15,3	--	--	15,3	38,1
38	manoeuvreren vrw	1,20	13,9	--	--	13,9	35,5
06	dak werkplaats	6,10	13,3	--	--	13,3	15,1
18	deur wasplaats	2,00	12,7	9,7	--	14,7	21,7
07	dak werkplaats	6,10	12,6	--	--	12,6	14,4
03	dak werkplaats	6,10	12,6	--	--	12,6	14,3
04	vrw wasplaats	1,20	12,5	14,2	--	19,2	52,9
05	dak werkplaats	6,10	12,0	--	--	12,0	13,8
04	dak werkplaats	6,10	11,4	--	--	11,4	13,2
37	manoeuvreren vrw	1,20	11,1	--	--	11,1	32,7
01	wasstraat oostzijde	3,50	10,0	7,0	--	12,0	19,0
11	gevel werkplaats	4,00	-0,2	--	--	-0,2	1,6
16	deur werkplaats	4,00	-0,5	--	--	-0,5	1,3
13	gevel werkplaats	4,00	-3,9	--	--	-3,9	-2,1
17	deur werkplaats	4,00	-7,5	--	--	-7,5	-5,7
14	deur werkplaats	4,00	-11,7	--	--	-11,7	-10,0
15	deur werkplaats	4,00	-12,2	--	--	-12,2	-10,5
08	gevel werkplaats	4,00	-16,8	--	--	-16,8	-15,1
09	gevel werkplaats	4,00	-17,8	--	--	-17,8	-16,0
12	gevel werkplaats	4,00	-17,9	--	--	-17,9	-16,2
10	gevel werkplaats	4,00	-18,2	--	--	-18,2	-16,5
33	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
36	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
Laeq bij Bron voor toetspunt: b 10\_B - rijtjeswoning  
Groep: J. den Boer  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
b 10 B	rijtjeswoning	5,00	51,5	40,4	--	51,5	81,5
04	vrw wasplaats	1,20	35,2	37,0	--	42,0	75,6
01	wasstraat oostzijde	3,50	38,3	35,3	--	40,3	47,3
02	wasstraat zuidzijde	3,50	36,9	33,9	--	38,9	45,9
18	deur wasplaats	2,00	21,1	18,1	--	23,1	30,1
01	vrachtwagen routel (parkeren)	1,20	47,1	--	--	47,1	77,2
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	40,0	--	--	40,0	76,2
03	dak werkplaats	6,10	7,3	--	--	7,3	9,1
03	personenwagens van personeel	0,80	7,3	--	--	7,3	41,9
04	dak werkplaats	6,10	9,9	--	--	9,9	11,6
05	dak werkplaats	6,10	5,9	--	--	5,9	8,3
06	dak werkplaats	6,10	10,9	--	--	10,9	12,8
07	dak werkplaats	6,10	12,8	--	--	12,8	14,6
08	gevel werkplaats	4,00	-3,9	--	--	-3,9	-2,1
09	gevel werkplaats	4,00	-1,9	--	--	-1,9	-0,1
10	gevel werkplaats	4,00	-1,7	--	--	-1,7	0,1
11	gevel werkplaats	4,00	-7,0	--	--	-7,0	-5,2
12	gevel werkplaats	4,00	-16,6	--	--	-16,6	-14,8
13	gevel werkplaats	4,00	-16,5	--	--	-16,5	-14,7
14	deur werkplaats	4,00	1,6	--	--	1,6	3,4
15	deur werkplaats	4,00	1,9	--	--	1,9	3,6
16	deur werkplaats	4,00	-10,1	--	--	-10,1	-8,4
17	deur werkplaats	4,00	-9,2	--	--	-9,2	-7,5
31	heftruck buiten	1,00	38,6	--	--	38,6	60,2
32	heftruck buiten	1,00	41,7	--	--	41,7	63,3
33	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	37,3	--	--	37,3	60,1
34	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	36,7	--	--	36,7	59,5
35	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	35,8	--	--	35,8	58,6
36	warmdraaien vrw	1,20	--	--	--	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	34,6	--	--	34,6	57,4
37	manoevreren vrw	1,20	40,2	--	--	40,2	61,8
38	manoevreren vrw	1,20	37,7	--	--	37,7	59,3
39	manoevreren vrw	1,20	36,9	--	--	36,9	58,5
40	manoevreren vrw	1,20	35,9	--	--	35,9	57,5

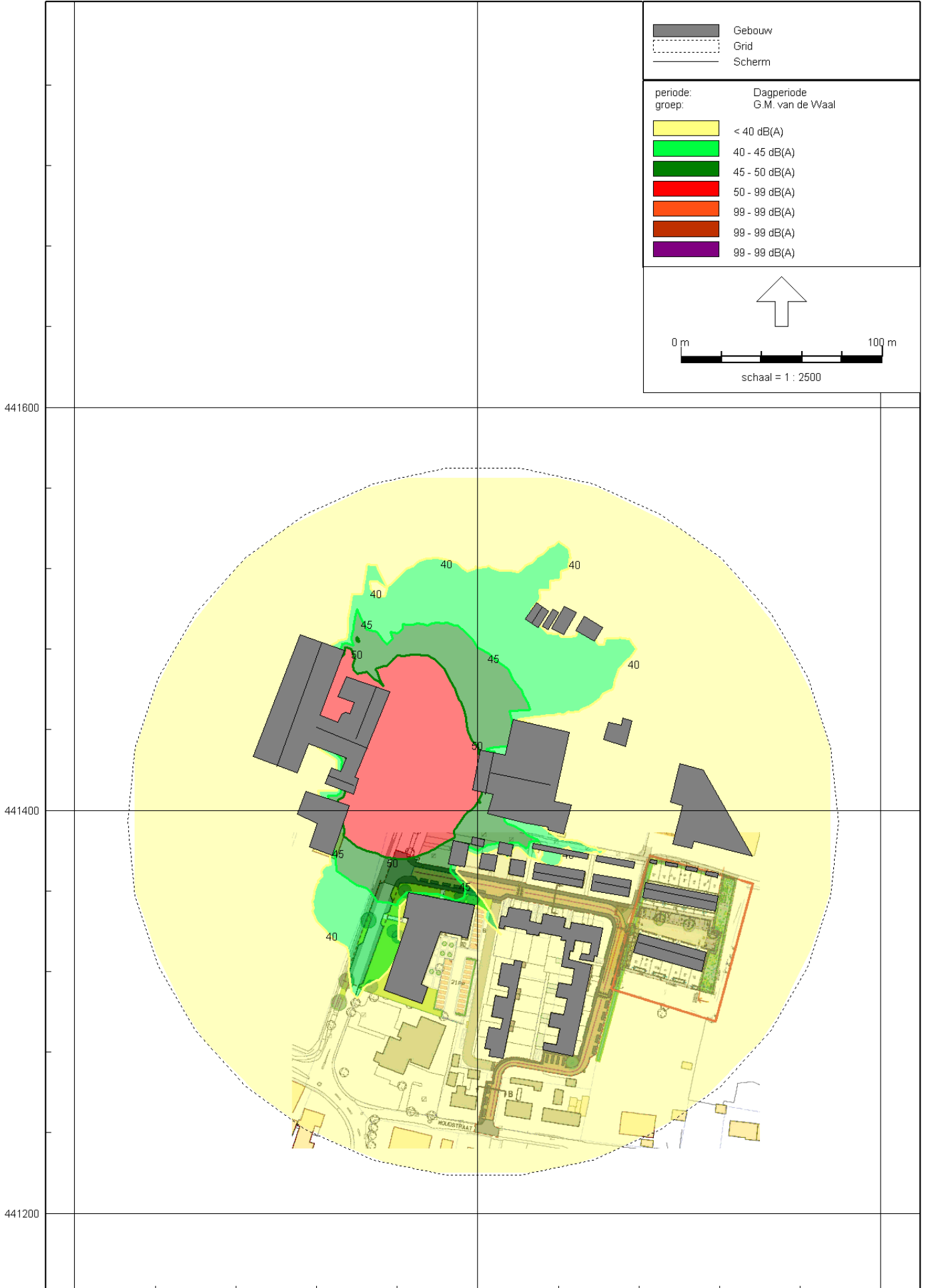
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: G.M. van de Waal  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
b 01_A	woning Van de Waal	1,50	55,7	33,4	30,1	55,7	78,6	
b 01_B	woning Van de Waal	5,00	56,2	34,4	31,1	56,2	78,7	
b 02_A	woning Den Boer	1,50	47,5	26,9	23,6	47,5	73,1	
b 02_B	woning Den Boer	5,00	50,3	29,7	26,4	50,3	73,1	
b 03_A	woning Den Boer	1,50	42,7	17,4	14,3	42,7	67,9	
b 03_B	woning Den Boer	5,00	45,5	20,6	17,5	45,5	67,9	
b 04_A	bedr.woning Den Boer	1,50	29,0	18,7	3,9	29,0	53,7	
b 04_B	bedr.woning Den Boer	5,00	32,9	21,2	8,4	32,9	57,0	
b 05_A	Rijnstraat 20	1,50	42,9	25,6	19,4	42,9	69,0	
b 05_B	Rijnstraat 20	5,00	44,2	27,8	20,7	44,2	68,4	
b 06_A	Rijnstraat 20	1,50	42,7	25,3	19,0	42,7	68,7	
b 06_B	Rijnstraat 20	5,00	44,2	27,7	20,5	44,2	68,3	
b 07_A	Verhuizensestraat	1,50	42,8	25,4	19,2	42,8	68,9	
b 07_B	Verhuizensestraat	5,00	43,7	27,1	20,2	43,7	68,1	
b 08_A	Verhuizensestraat	1,50	42,5	25,2	18,9	42,5	68,7	
b 08_B	Verhuizensestraat	5,00	43,3	26,6	19,8	43,3	67,7	
b 09_A	rijtjeswoning	1,50	39,6	21,4	17,9	39,6	66,3	
b 09_B	rijtjeswoning	5,00	44,6	23,8	20,4	44,6	69,1	
b 10_A	rijtjeswoning	1,50	41,0	18,2	15,1	41,0	67,4	
b 10_B	rijtjeswoning	5,00	42,8	21,3	17,8	42,8	67,6	
b 11_A	rijtjeswoning	1,50	37,6	13,9	10,5	37,6	63,9	
b 11_B	rijtjeswoning	5,00	41,3	19,1	15,4	41,3	66,3	
b 12_A	rijtjeswoning	1,50	36,5	13,0	9,5	36,5	63,0	
b 12_B	rijtjeswoning	5,00	40,2	17,7	13,9	40,2	65,5	
n 21_A	3 vrijstaande woningen - westzijde	1,50	49,8	28,3	25,1	49,8	74,9	
n 21_B	3 vrijstaande woningen - westzijde	5,00	51,7	30,8	27,3	51,7	74,3	
n 22_A	3 vrijstaande woningen - noordzijde	1,50	42,0	21,4	18,2	42,0	67,8	
n 22_B	3 vrijstaande woningen - noordzijde	5,00	48,5	27,7	24,4	48,5	71,8	
n 23_A	3 vrijstaande woningen - noordzijde	1,50	35,2	13,5	10,3	35,2	60,9	
n 23_B	3 vrijstaande woningen - noordzijde	5,00	46,4	25,6	22,2	46,4	70,3	
n 25_A	12 patiooningen	1,50	32,7	14,2	8,1	32,7	58,6	
n 25_B	12 patiooningen	5,00	34,2	15,5	9,4	34,2	58,3	
n 26_A	12 patiooningen	1,50	32,2	13,8	8,3	32,2	58,4	
n 26_B	12 patiooningen	5,00	33,0	14,6	9,0	33,0	57,7	
n 27_A	12 patiooningen	1,50	32,3	13,2	7,9	32,3	58,6	
n 27_B	12 patiooningen	5,00	33,1	14,2	9,1	33,1	58,1	
n 28_A	12 patiooningen	1,50	35,4	15,0	9,5	35,4	61,2	
n 28_B	12 patiooningen	5,00	36,9	16,4	10,8	36,9	60,8	
n 29_A	6 patiooningen	1,50	37,9	15,5	11,4	37,9	64,2	
n 29_B	6 patiooningen	5,00	39,4	16,8	12,6	39,4	64,3	
n 30_A	6 patiooningen	1,50	27,8	7,2	4,1	27,8	53,3	
n 30_B	6 patiooningen	5,00	28,7	8,1	4,9	28,7	52,9	
n 31_A	rijtjeswoningen noord	1,50	35,7	12,6	9,2	35,7	62,4	
n 31_B	rijtjeswoningen noord	5,00	38,0	15,7	11,7	38,0	63,5	
n 32_A	rijtjeswoningen noord	1,50	34,7	12,2	7,8	34,7	61,4	
n 32_B	rijtjeswoningen noord	5,00	36,1	13,4	9,3	36,1	61,7	
n 33_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	30,0	10,5	4,6	30,0	56,7	
n 33_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	32,9	13,0	8,5	32,9	58,7	
n 34_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	28,8	9,1	3,5	28,8	55,4	
n 34_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	33,7	12,9	8,8	33,7	59,5	
n 35_A	rijtjeswoningen west	1,50	37,0	14,6	10,3	37,0	63,6	
n 35_B	rijtjeswoningen west	5,00	38,7	16,5	12,7	38,7	64,1	
n 36_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	30,6	11,2	5,4	30,6	57,2	
n 36_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	33,0	12,9	8,1	33,0	58,5	
n 37_A	Appartementen westgevel	1,50	45,5	24,6	21,2	45,5	71,0	
n 37_B	Appartementen westgevel	4,50	48,0	26,6	23,2	48,0	71,3	
n 37_C	Appartementen westgevel	7,50	49,0	27,9	24,5	49,0	71,3	
n 37_D	Appartementen westgevel	10,50	49,1	27,9	24,5	49,1	71,2	
n 38_A	Appartementen noordgevel	1,50	46,2	25,2	21,8	46,2	71,8	
n 38_B	Appartementen noordgevel	4,50	48,6	27,2	23,8	48,6	71,8	
n 38_C	Appartementen noordgevel	7,50	49,5	28,3	24,9	49,5	71,8	
n 38_D	Appartementen noordgevel	10,50	49,4	28,3	24,9	49,4	71,8	
n 39_A	Appartementen Oostgevel	1,50	27,0	6,2	3,0	27,0	52,9	
n 39_B	Appartementen Oostgevel	5,00	28,5	7,4	4,1	28,5	52,3	
n 39_C	Appartementen Oostgevel	7,50	29,9	8,9	5,7	29,9	52,6	
n 39_D	Appartementen Oostgevel	10,50	31,5	10,0	6,7	31,5	53,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
Laeq bij Bron voor toetspunt: b 02\_A - woning Den Boer  
Groep: G.M. van de Waal  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
b 02 A	woning Den Boer	1,50	47,5	26,9	23,6	47,5	73,1
04	rijden met kooiaap	0,75	46,7	--	--	46,7	71,5
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	34,7	--	--	34,7	48,5
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	34,4	--	--	34,4	48,3
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	31,7	--	--	31,7	39,2
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	28,7	--	--	28,7	66,8
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	26,4	--	--	26,4	49,0
02	bestelbusjes	0,75	24,7	22,8	19,8	29,8	59,4
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	23,1	--	--	23,1	46,6
01	personenwagens van personeel	0,80	19,4	24,2	21,2	31,2	56,9
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	19,0	--	--	19,0	32,9
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	18,3	--	--	18,3	32,3
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	16,3	15,9	--	20,9	19,6
05	Verreiker	1,00	16,2	--	--	16,2	52,5
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	6,9	--	--	6,9	13,7
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	5,7	--	--	5,7	12,5
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	4,4	--	--	4,4	11,3
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	3,3	--	--	3,3	10,3
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	-0,9	--	--	-0,9	6,0
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	-4,0	--	--	-4,0	2,9
Sputten01	Uitblaas spuitierij	3,00	-12,8	-12,8	--	-7,8	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
Laeq bij Bron voor toetspunt: b 02\_B - woning Den Boer  
Groep: G.M. van de Waal  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
b 02 B	woning Den Boer	5,00	50,3	29,7	26,4	50,3	73,1
01	personenwagens van personeel	0,80	22,2	27,0	24,0	34,0	56,8
02	bestelbusjes	0,75	27,6	25,6	22,6	32,6	59,3
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	18,3	17,9	--	22,9	19,7
Sputten01	Uitblaas spuitsterij	3,00	-4,2	-4,2	--	0,8	2,3
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	31,6	--	--	31,6	66,9
04	rijden met kooiaap	0,75	49,5	--	--	49,5	71,4
05	Verreiker	1,00	19,1	--	--	19,1	52,6
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	5,3	--	--	5,3	10,7
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	4,6	--	--	4,6	9,9
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	0,2	--	--	0,2	5,7
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	4,7	--	--	4,7	9,9
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	8,6	--	--	8,6	13,7
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	7,0	--	--	7,0	12,1
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	34,3	--	--	34,3	39,2
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	37,5	--	--	37,5	48,6
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	37,2	--	--	37,2	48,4
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	27,1	--	--	27,1	38,5
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	26,5	--	--	26,5	38,0
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	25,9	--	--	25,9	46,6
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	28,6	--	--	28,6	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Laeq  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: b 05\_A - Rijnstraat 20  
 Groep: G.M. van de Waal  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
b 05 A	Rijnstraat 20	1,50	42,9	25,6	19,4	42,9	69,0
04	rijden met kooiaap	0,75	41,1	--	--	41,1	66,8
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	32,2	--	--	32,2	46,5
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	31,8	--	--	31,8	46,2
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	31,5	--	--	31,5	46,0
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	29,8	--	--	29,8	44,0
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	26,6	--	--	26,6	34,9
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	24,5	--	--	24,5	63,5
Sputen01	Uitblaas spuitertij	3,00	20,8	20,8	--	25,8	29,3
02	bestelbusjes	0,75	20,8	18,9	15,9	25,9	56,2
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	19,4	--	--	19,4	43,6
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	19,1	18,6	--	23,6	22,8
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	18,1	--	--	18,1	42,2
01	personenwagens van personeel	0,80	15,0	19,8	16,8	26,8	53,3
05	Verreiker	1,00	12,5	--	--	12,5	49,6
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	5,2	--	--	5,2	12,2
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	4,8	--	--	4,8	11,6
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	4,8	--	--	4,8	11,7
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	4,1	--	--	4,1	11,0
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	3,5	--	--	3,5	10,5
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	2,0	--	--	2,0	9,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
Laeq bij Bron voor toetspunt: b 05\_B - Rijnstraat 20  
Groep: G.M. van de Waal  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
b 05 B	Rijnstraat 20	5,00	44,2	27,8	20,7	44,2	68,4
Spuiten01	Uitblaas spuitertij	3,00	23,6	23,6	--	28,6	30,2
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	21,8	21,3	--	26,3	24,0
01	personenwagens van personeel	0,80	16,4	21,2	18,2	28,2	52,8
02	bestelbusjes	0,75	22,1	20,2	17,2	27,2	55,7
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	26,0	--	--	26,0	63,1
04	rijden met kooiaap	0,75	42,0	--	--	42,0	66,1
05	Verreiker	1,00	14,0	--	--	14,0	49,2
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	3,1	--	--	3,1	9,0
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	4,0	--	--	4,0	9,7
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	5,5	--	--	5,5	10,9
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	6,1	--	--	6,1	11,2
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	5,1	--	--	5,1	10,6
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	6,2	--	--	6,2	11,9
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	28,0	--	--	28,0	34,7
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	33,0	--	--	33,0	45,7
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	33,7	--	--	33,7	46,2
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	34,5	--	--	34,5	46,7
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	32,3	--	--	32,3	44,2
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	20,6	--	--	20,6	43,1
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	18,8	--	--	18,8	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Laeq  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: b 10\_A - rijtjeswoning  
 Groep: G.M. van de Waal  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
b 10 A	rijtjeswoning	1,50	41,0	18,2	15,1	41,0	67,4
04	rijden met kooiaap	0,75	40,6	--	--	40,6	66,3
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	24,5	--	--	24,5	39,2
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	20,4	--	--	20,4	35,2
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	20,4	--	--	20,4	44,4
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	20,3	--	--	20,3	59,4
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	19,1	--	--	19,1	27,6
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	18,5	--	--	18,5	33,3
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	17,6	--	--	17,6	32,4
02	bestelbusjes	0,75	16,7	14,8	11,8	21,8	52,2
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	14,4	--	--	14,4	38,7
01	personenwagens van personeel	0,80	10,5	15,3	12,3	22,3	49,0
05	Verreiker	1,00	8,4	--	--	8,4	45,7
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	4,8	--	--	4,8	12,0
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	3,9	3,4	--	8,4	8,1
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	2,8	--	--	2,8	10,0
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	1,7	--	--	1,7	9,0
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	1,5	--	--	1,5	8,7
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	1,3	--	--	1,3	8,5
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	-0,8	--	--	-0,8	6,5
Sputten01	Uitblaas spuitertij	3,00	-9,8	-9,8	--	-4,8	-0,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Laeq  
Laeq bij Bron voor toetspunt: b 09\_B - rijtjeswoning  
Groep: G.M. van de Waal  
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
b 09 B	rijtjeswoning	5,00	44,6	23,8	20,4	44,6	69,1
01	personenwagens van personeel	0,80	16,2	21,0	18,0	28,0	52,6
02	bestelbusjes	0,75	21,7	19,8	16,8	26,8	55,3
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	13,5	13,0	--	18,0	16,2
Sputten01	Uitblaas spuitsterij	3,00	-1,6	-1,6	--	3,4	6,3
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	25,7	--	--	25,7	62,9
04	rijden met kooiaap	0,75	43,7	--	--	43,7	67,4
05	Verreiker	1,00	13,3	--	--	13,3	48,6
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	2,4	--	--	2,4	8,4
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	2,0	--	--	2,0	8,1
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	1,8	--	--	1,8	7,9
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	4,5	--	--	4,5	10,5
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	6,2	--	--	6,2	12,1
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	3,6	--	--	3,6	9,4
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	28,3	--	--	28,3	34,9
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	31,6	--	--	31,6	44,5
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	31,3	--	--	31,3	44,2
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	26,8	--	--	26,8	39,8
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	24,1	--	--	24,1	37,2
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	20,1	--	--	20,1	42,5
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	22,6	--	--	22,6	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Laeq  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: n 21\_A - 3 vrijstaande woningen - westzijde  
 Groep: G.M. van de Waal  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n 21 A	3 vrijstaande woningen - westzijde	1,50	49,8	28,3	25,1	49,8	74,9
04	rijden met kooiaap	0,75	49,1	--	--	49,1	73,4
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	34,9	--	--	34,9	48,7
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	34,2	--	--	34,2	48,2
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	33,6	--	--	33,6	47,6
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	33,2	--	--	33,2	47,3
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	32,3	--	--	32,3	39,7
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	30,2	--	--	30,2	68,1
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	30,1	--	--	30,1	52,1
02	bestelbusjes	0,75	26,3	24,3	21,3	31,3	60,7
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	23,8	--	--	23,8	47,1
01	personenwagens van personeel	0,80	20,9	25,7	22,7	32,7	58,2
05	Verreiker	1,00	18,0	--	--	18,0	54,2
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	16,6	16,1	--	21,1	19,8
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	8,3	--	--	8,3	15,0
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	7,1	--	--	7,1	13,8
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	5,8	--	--	5,8	12,7
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	5,6	--	--	5,6	12,4
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	4,0	--	--	4,0	10,9
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	2,9	--	--	2,9	9,9
Sputten01	Uitblaas spuitertij	3,00	1,3	1,3	--	6,3	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Laeq  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: n 21\_B - 3 vrijstaande woningen - westzijde  
 Groep: G.M. van de Waal  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n 21 B	3 vrijstaande woningen - westzijde	5,00	51,7	30,6	27,3	51,7	74,3
01	personenwagens van personeel	0,80	23,3	28,0	25,0	35,0	57,9
02	bestelbusjes	0,75	28,4	26,5	23,5	33,5	60,1
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	18,7	18,3	--	23,3	19,9
Sputten01	Uitblaas spuiterij	3,00	3,5	3,5	--	8,5	10,2
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	32,4	--	--	32,4	67,8
04	rijden met kooiaap	0,75	50,8	--	--	50,8	72,6
05	Verreiker	1,00	20,3	--	--	20,3	53,9
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	6,2	--	--	6,2	11,3
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	5,1	--	--	5,1	10,4
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	4,2	--	--	4,2	9,7
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	7,4	--	--	7,4	12,7
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	9,9	--	--	9,9	14,9
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	7,9	--	--	7,9	12,7
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	35,0	--	--	35,0	39,8
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	38,0	--	--	38,0	49,0
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	37,0	--	--	37,0	48,3
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	36,1	--	--	36,1	47,7
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	35,4	--	--	35,4	47,3
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	26,9	--	--	26,9	47,3
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	30,4	--	--	30,4	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Laeq  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: n 28\_A - 12 patiowoningen  
 Groep: G.M. van de Waal  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
n 28 A	12 patiowoningen	1,50	35,4	15,0	9,5	35,4	61,2
04	rijden met kooiaap	0,75	34,4	--	--	34,4	59,9
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	23,6	--	--	23,6	38,3
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	22,6	--	--	22,6	37,3
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	20,8	--	--	20,8	35,5
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	19,9	--	--	19,9	34,5
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	14,9	--	--	14,9	38,6
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	14,6	--	--	14,6	53,6
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	11,8	11,3	--	16,3	15,8
02	bestelbusjes	0,75	10,7	8,8	5,8	15,8	46,1
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	9,6	--	--	9,6	18,0
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	6,8	--	--	6,8	13,8
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	6,6	--	--	6,6	30,8
01	personenwagens van personeel	0,80	5,4	10,1	7,1	17,1	43,8
05	Verreiker	1,00	4,8	--	--	4,8	42,0
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	2,6	--	--	2,6	9,7
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	-0,3	--	--	-0,3	6,8
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	-0,6	--	--	-0,6	6,6
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	-3,0	--	--	-3,0	4,2
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	-3,8	--	--	-3,8	3,4
Sputten01	Uitblaas spuitierij	3,00	-5,5	-5,5	--	-0,5	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Laeq  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: n 28\_B - 12 patiowoningen  
 Groep: G.M. van de Waal  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n 28 B	12 patiowoningen	5,00	36,9	16,4	10,8	36,9	60,8
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	13,2	12,7	--	17,7	15,9
01	personenwagens van personeel	0,80	6,7	11,4	8,4	18,4	43,2
02	bestelbusjes	0,75	12,0	10,1	7,1	17,1	45,5
Sputen01	Uitblaas spuitertij	3,00	-4,0	-4,0	--	1,0	4,1
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	16,1	--	--	16,1	53,3
04	rijden met kooiaap	0,75	35,9	--	--	35,9	59,4
05	Verreiker	1,00	6,2	--	--	6,2	41,6
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	2,6	--	--	2,6	8,6
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	-2,4	--	--	-2,4	3,7
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	-3,1	--	--	-3,1	3,1
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	2,1	--	--	2,1	8,2
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	1,0	--	--	1,0	6,9
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	7,0	--	--	7,0	12,8
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	11,8	--	--	11,8	18,5
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	21,6	--	--	21,6	34,5
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	22,1	--	--	22,1	35,2
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	24,2	--	--	24,2	37,4
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	23,2	--	--	23,2	36,5
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	8,3	--	--	8,3	30,8
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	16,6	--	--	16,6	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Laeq  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: n 29\_A - 6 patiowoningen  
 Groep: G.M. van de Waal  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n 29 A	6 patiowoningen	1,50	37,9	15,5	11,4	37,9	64,2
04	rijden met kooiaap	0,75	37,3	--	--	37,3	63,1
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	24,2	--	--	24,2	32,8
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	23,1	--	--	23,1	38,0
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	17,6	--	--	17,6	32,5
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	17,2	--	--	17,2	56,4
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	15,7	--	--	15,7	40,1
02	bestelbusjes	0,75	13,6	11,7	8,7	18,7	49,2
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	13,2	--	--	13,2	28,2
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	13,2	--	--	13,2	28,1
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	12,3	--	--	12,3	36,4
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	9,4	8,9	--	13,9	13,7
01	personenwagens van personeel	0,80	6,4	11,2	8,2	18,2	45,0
05	Verreiker	1,00	3,6	--	--	3,6	41,0
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	-0,1	--	--	-0,1	7,2
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	-0,8	--	--	-0,8	6,5
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	-1,9	--	--	-1,9	5,3
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	-2,4	--	--	-2,4	5,0
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	-2,9	--	--	-2,9	4,4
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	-4,7	--	--	-4,7	2,6
Sputten01	Uitblaas spuitsterij	3,00	-18,2	-18,2	--	-13,2	-8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Laeq  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: n 29\_B - 6 patiowoningen  
 Groep: G.M. van de Waal  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
n 29 B	6 patiowoningen	5,00	39,4	16,8	12,6	39,4	64,3
02	bestelbusjes	0,75	14,6	12,7	9,7	19,7	48,7
01	personenwagens van personeel	0,80	7,7	12,4	9,4	19,4	44,7
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	11,0	10,6	--	15,6	14,2
Sputten01	Uitblaas spuiterij	3,00	-11,8	-11,8	--	-6,8	-3,3
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	18,9	--	--	18,9	56,7
04	rijden met kooiaap	0,75	38,9	--	--	38,9	63,2
05	Verreiker	1,00	4,6	--	--	4,6	40,6
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	-4,5	--	--	-4,5	1,7
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	-3,1	--	--	-3,1	3,2
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	-2,9	--	--	-2,9	3,5
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	1,7	--	--	1,7	8,0
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	0,2	--	--	0,2	6,4
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	-1,1	--	--	-1,1	4,9
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	25,3	--	--	25,3	32,6
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	24,0	--	--	24,0	37,4
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	19,2	--	--	19,2	32,7
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	16,4	--	--	16,4	30,0
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	16,3	--	--	16,3	30,0
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	17,4	--	--	17,4	40,4
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	13,9	--	--	13,9	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Laeq  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: n 35\_A - rijtjeswoningen west  
 Groep: G.M. van de Waal  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n 35 A	rijtjeswoningen west	1,50	37,0	14,6	10,3	37,0	63,6
04	rijden met kooiaap	0,75	36,6	--	--	36,6	62,6
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	19,5	--	--	19,5	34,4
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	17,1	--	--	17,1	41,5
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	16,6	--	--	16,6	31,5
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	15,7	--	--	15,7	30,7
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	15,7	--	--	15,7	55,1
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	15,6	--	--	15,6	30,6
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	14,7	--	--	14,7	23,5
02	bestelbusjes	0,75	12,2	10,3	7,3	17,3	48,0
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	10,7	--	--	10,7	35,2
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	9,0	8,6	--	13,6	13,5
01	personenwagens van personeel	0,80	5,6	10,3	7,3	17,3	44,3
05	Verreiker	1,00	4,5	--	--	4,5	42,1
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	1,0	--	--	1,0	8,4
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	0,2	--	--	0,2	7,5
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	0,0	--	--	0,0	7,4
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	-1,2	--	--	-1,2	6,2
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	-3,1	--	--	-3,1	4,3
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	-4,6	--	--	-4,6	2,8
Sputten01	Uitblaas spuitierij	3,00	-7,1	-7,1	--	-2,1	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Laeq  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: n 35\_B - rijtjeswoningen west  
 Groep: G.M. van de Waal  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
n 35 B	rijtjeswoningen west	5,00	38,7	16,5	12,7	38,7	64,1
01	personenwagens van personeel	0,80	8,2	13,0	10,0	20,0	45,7
02	bestelbusjes	0,75	14,3	12,3	9,3	19,3	48,8
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	9,4	8,9	--	13,9	12,9
Sputten01	Uitblaas spuitrij	3,00	-5,8	-5,8	--	-0,8	2,9
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	18,0	--	--	18,0	56,1
04	rijden met kooiaap	0,75	38,3	--	--	38,3	63,1
05	Verreiker	1,00	5,8	--	--	5,8	42,2
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	-0,4	--	--	-0,4	6,1
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	-0,5	--	--	-0,5	6,0
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	-0,5	--	--	-0,5	6,0
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	2,6	--	--	2,6	9,1
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	2,6	--	--	2,6	9,0
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	0,4	--	--	0,4	6,8
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	16,2	--	--	16,2	23,9
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	21,0	--	--	21,0	34,8
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	18,3	--	--	18,3	32,1
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	19,2	--	--	19,2	33,0
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	18,9	--	--	18,9	32,8
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	12,3	--	--	12,3	35,7
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	18,1	--	--	18,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Laeq  
 Laeq bij Bron voor toetspunt: n 38\_C - Appartementen noordgevel  
 Groep: G.M. van de Waal  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
n 38 C	Appartementen noordgevel	7,50	49,5	28,3	24,9	49,5	71,8
04	rijden met kooiaap	0,75	48,4	--	--	48,4	70,1
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	36,8	--	--	36,8	47,6
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	36,2	--	--	36,2	47,0
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	35,3	--	--	35,3	46,4
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	34,5	--	--	34,5	45,9
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	33,1	--	--	33,1	37,9
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	30,1	--	--	30,1	65,4
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	26,6	--	--	26,6	47,0
02	bestelbusjes	0,75	26,5	24,6	21,5	31,5	58,1
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	25,7	--	--	25,7	46,0
01	personenwagens van personeel	0,80	20,5	25,3	22,3	32,3	55,1
05	Verreiker	1,00	18,3	--	--	18,3	51,8
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	17,8	17,4	--	22,4	18,6
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	9,2	--	--	9,2	13,3
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	9,1	--	--	9,1	13,6
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	8,8	--	--	8,8	12,4
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	7,4	--	--	7,4	11,5
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	6,1	--	--	6,1	10,5
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	5,0	--	--	5,0	9,8
Sputten01	Uitblaas spuitierij	3,00	1,7	1,7	--	6,7	7,9

## **BIJLAGE IV. Rekenresultaten $L_{A\text{Max}}$**

---

- Totaalresultaten en deelresultaten
  - J. den Boer
  - G.M. van de Waal

Omcirkeld zijn de hoogste niveaus per groep woningen per beoordelingsperiode  
Deelresultaten zijn toegevoegd per groep woningen, voor het maatgevende toetspunt

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: J. den Boer

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 01_A	woning Van de Waal	1,50	61,9	48,8	--
b 01_B	woning Van de Waal	5,00	65,3	50,3	--
b 02_A	woning Den Boer	1,50	63,9	47,2	--
b 02_B	woning Den Boer	5,00	64,3	48,5	--
b 03_A	woning Den Boer	1,50	62,4	51,8	--
b 03_B	woning Den Boer	5,00	61,6	61,6	--
b 04_A	bedr.woning Den Boer	1,50	76,6	70,6	--
b 04_B	bedr.woning Den Boer	5,00	76,6	72,0	--
b 05_A	Rijnstraat 20	1,50	67,7	57,6	--
b 05_B	Rijnstraat 20	5,00	69,6	59,7	--
b 06_A	Rijnstraat 20	1,50	61,0	41,2	--
b 06_B	Rijnstraat 20	5,00	63,7	44,4	--
b 07_A	Verhuizensestraat	1,50	67,7	58,9	--
b 07_B	Verhuizensestraat	5,00	69,6	60,6	--
b 08_A	Verhuizensestraat	1,50	67,9	59,3	--
b 08_B	Verhuizensestraat	5,00	69,7	61,2	--
b 09_A	rijtjeswoning	1,50	56,3	55,8	--
b 09_B	rijtjeswoning	5,00	69,6	68,6	--
b 10_A	rijtjeswoning	1,50	59,7	58,6	--
b 10_B	rijtjeswoning	5,00	72,8	72,1	--
b 11_A	rijtjeswoning	1,50	66,9	66,6	--
b 11_B	rijtjeswoning	5,00	71,9	71,7	--
b 12_A	rijtjeswoning	1,50	59,2	59,0	--
b 12_B	rijtjeswoning	5,00	71,3	71,2	--
n 21_A	3 vrijstaande woningen - westzijde	1,50	67,1	48,4	--
n 21_B	3 vrijstaande woningen - westzijde	5,00	69,3	55,2	--
n 22_A	3 vrijstaande woningen - noordzijde	1,50	63,4	46,2	--
n 22_B	3 vrijstaande woningen - noordzijde	5,00	66,0	56,4	--
n 23_A	3 vrijstaande woningen - noordzijde	1,50	57,2	57,2	--
n 23_B	3 vrijstaande woningen - noordzijde	5,00	66,6	66,0	--
n 25_A	12 patiowoningen	1,50	53,6	49,2	--
n 25_B	12 patiowoningen	5,00	55,9	55,1	--
n 26_A	12 patiowoningen	1,50	55,0	54,9	--
n 26_B	12 patiowoningen	5,00	62,3	61,8	--
n 27_A	12 patiowoningen	1,50	63,1	62,2	--
n 27_B	12 patiowoningen	5,00	66,5	66,1	--
n 28_A	12 patiowoningen	1,50	48,8	43,7	--
n 28_B	12 patiowoningen	5,00	51,7	46,0	--
n 29_A	6 patiowoningen	1,50	49,9	42,1	--
n 29_B	6 patiowoningen	5,00	51,7	48,0	--
n 30_A	6 patiowoningen	1,50	52,6	47,8	--
n 30_B	6 patiowoningen	5,00	56,6	49,9	--
n 31_A	rijtjeswoningen noord	1,50	67,1	66,6	--
n 31_B	rijtjeswoningen noord	5,00	69,2	69,0	--
n 32_A	rijtjeswoningen noord	1,50	60,6	58,2	--
n 32_B	rijtjeswoningen noord	5,00	65,3	65,2	--
n 33_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	54,0	53,4	--
n 33_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	63,5	63,4	--
n 34_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	49,2	49,2	--
n 34_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	53,2	52,2	--
n 35_A	rijtjeswoningen west	1,50	68,2	67,7	--
n 35_B	rijtjeswoningen west	5,00	70,0	69,8	--
n 36_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	53,4	50,7	--
n 36_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	63,8	55,6	--
n 37_A	Appartementen westgevel	1,50	55,4	36,1	--
n 37_B	Appartementen westgevel	5,00	57,5	37,0	--
n 37_C	Appartementen westgevel	7,50	58,8	38,2	--
n 37_D	Appartementen westgevel	10,50	58,9	39,4	--
n 38_A	Appartementen noordgevel	1,50	62,1	45,7	--
n 38_B	Appartementen noordgevel	5,00	64,4	47,4	--
n 38_C	Appartementen noordgevel	7,50	65,4	49,5	--
n 38_D	Appartementen noordgevel	10,50	65,4	53,1	--
n 39_A	Appartementen Oostgevel	1,50	49,8	49,7	--
n 39_B	Appartementen Oostgevel	5,00	54,1	53,3	--
n 39_C	Appartementen Oostgevel	7,50	57,3	57,3	--
n 39_D	Appartementen Oostgevel	10,50	62,2	62,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
LAmox bij Bron voor toetspunt: b 01 A - woning Van de Waal  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 01 A	woning Van de Waal	1,50	61,9	48,8	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	61,9	--	--
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	61,3	--	--
04	vrw wasplaats	1,20	48,8	48,8	--
03	personenwagens van personeel	0,80	47,4	--	--
31	heftruck buiten	1,00	43,3	--	--
32	heftruck buiten	1,00	39,4	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	35,4	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	34,6	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	34,6	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	34,2	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	34,2	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	33,2	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	33,0	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	32,0	--	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	27,6	27,6	--
18	deur wasplaats	2,00	17,2	17,2	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	14,0	14,0	--
16	deur werkplaats	4,00	6,8	--	--
07	dak werkplaats	6,10	5,5	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	2,9	--	--
03	dak werkplaats	6,10	2,6	--	--
06	dak werkplaats	6,10	0,8	--	--
05	dak werkplaats	6,10	-1,4	--	--
04	dak werkplaats	6,10	-1,5	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-8,9	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-14,1	--	--
14	deur werkplaats	4,00	-15,5	--	--
15	deur werkplaats	4,00	-15,7	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-18,9	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	-21,1	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-21,4	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-21,9	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
34	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
35	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
36	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		82,5	62,8	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Lmax  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: b 01\_B - woning Van de Waal  
 Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 01_B	woning Van de Waal	5,00	65,3	50,3	--
04	vrw wasplaats	1,20	50,3	50,3	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	30,3	30,3	--
18	deur wasplaats	2,00	19,1	19,1	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	16,9	16,9	--
01	vrachtwagen routel (parkeren)	1,20	64,7	--	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	65,3	--	--
03	dak werkplaats	6,10	9,2	--	--
03	personenwagens van personeel	0,80	50,8	--	--
04	dak werkplaats	6,10	5,4	--	--
05	dak werkplaats	6,10	5,1	--	--
06	dak werkplaats	6,10	5,9	--	--
07	dak werkplaats	6,10	10,7	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	-18,5	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-19,3	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-19,8	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-8,9	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-16,3	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	5,4	--	--
14	deur werkplaats	4,00	-13,1	--	--
15	deur werkplaats	4,00	-13,6	--	--
16	deur werkplaats	4,00	9,2	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-5,5	--	--
31	heftruck buiten	1,00	46,1	--	--
32	heftruck buiten	1,00	41,7	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	33,3	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	35,7	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	35,3	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	36,6	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	39,5	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	37,5	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	36,7	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	35,2	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
34	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
35	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
36	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		82,6	62,7	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
LAmox bij Bron voor toetspunt: b 08 A - Verhuizensestraat  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 08 A	Verhuizensestraat	1,50	67,9	59,3	--
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	67,9	--	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	63,4	--	--
04	vrw wasplaats	1,20	59,3	59,3	--
32	heftruck buiten	1,00	52,5	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	51,7	--	--
31	heftruck buiten	1,00	50,7	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	50,4	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	49,3	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	48,7	--	--
36	warmdraaien vrw	1,20	48,5	--	--
03	personenwagens van personeel	0,80	48,4	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	47,4	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	45,8	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	45,0	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	42,3	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	42,2	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	39,3	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	33,5	--	--
18	deur wasplaats	2,00	24,9	24,9	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	19,8	19,8	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	16,0	16,0	--
05	dak werkplaats	6,10	13,4	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	11,8	--	--
15	deur werkplaats	4,00	9,9	--	--
03	dak werkplaats	6,10	6,1	--	--
04	dak werkplaats	6,10	6,0	--	--
06	dak werkplaats	6,10	4,2	--	--
07	dak werkplaats	6,10	3,8	--	--
16	deur werkplaats	4,00	-4,9	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-5,0	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-6,5	--	--
14	deur werkplaats	4,00	-7,9	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-10,2	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-11,0	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-13,8	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	-16,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		68,7	59,3	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
LAmox bij Bron voor toetspunt: b 08 B - Verhuizensestraat  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 08 B	Verhuizensestraat	5,00	69,7	61,2	--
04	vrw wasplaats	1,20	61,2	61,2	--
18	deur wasplaats	2,00	28,6	28,6	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	21,4	21,4	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	19,5	19,5	--
01	vrachtwagen routel (parkeren)	1,20	69,7	--	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	66,1	--	--
03	dak werkplaats	6,10	11,6	--	--
03	personenwagens van personeel	0,80	51,1	--	--
04	dak werkplaats	6,10	11,5	--	--
05	dak werkplaats	6,10	14,8	--	--
06	dak werkplaats	6,10	5,8	--	--
07	dak werkplaats	6,10	9,2	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	-14,2	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-12,5	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-5,0	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-10,1	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	11,8	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-10,9	--	--
14	deur werkplaats	4,00	-6,6	--	--
15	deur werkplaats	4,00	-0,6	--	--
16	deur werkplaats	4,00	-4,8	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-5,2	--	--
31	heftruck buiten	1,00	53,5	--	--
32	heftruck buiten	1,00	54,2	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	53,7	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	35,6	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	52,5	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	40,9	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	51,3	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	43,0	--	--
36	warmdraaien vrw	1,20	49,6	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	43,1	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	50,4	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	49,7	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	48,3	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	47,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69,7	61,2	51,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
LAmox bij Bron voor toetspunt: b 10 B - rijtjeswoning  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 10 B	rijtjeswoning	5,00	72,8	72,1	--
04	vrw wasplaats	1,20	72,1	72,1	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	47,3	47,3	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	45,9	45,9	--
18	deur wasplaats	2,00	30,1	30,1	--
01	vrachtwagen routel (parkeren)	1,20	72,4	--	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	72,8	--	--
03	dak werkplaats	6,10	9,1	--	--
03	personenwagens van personeel	0,80	36,4	--	--
04	dak werkplaats	6,10	11,6	--	--
05	dak werkplaats	6,10	7,7	--	--
06	dak werkplaats	6,10	12,7	--	--
07	dak werkplaats	6,10	14,6	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	-2,1	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-0,1	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	0,1	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-5,2	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-14,8	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-14,7	--	--
14	deur werkplaats	4,00	3,4	--	--
15	deur werkplaats	4,00	3,6	--	--
16	deur werkplaats	4,00	-8,4	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-7,5	--	--
31	heftruck buiten	1,00	60,3	--	--
32	heftruck buiten	1,00	63,3	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	49,9	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	60,1	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	50,0	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	59,5	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	58,6	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	57,4	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	61,9	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	59,5	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	58,5	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	57,4	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
36	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		72,8	72,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: b 11 A - rijtjeswoning  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 11 A	rijtjeswoning	1,50	66,9	66,6	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	66,9	--	--
04	vrw wasplaats	1,20	66,6	66,6	--
01	vrachtwagen routel (parkeren)	1,20	66,5	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	56,5	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	55,5	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	55,2	--	--
32	heftruck buiten	1,00	53,7	--	--
31	heftruck buiten	1,00	53,0	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	51,0	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	50,2	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	49,3	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	47,0	--	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	45,1	45,1	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	44,3	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	41,8	--	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	36,6	36,6	--
18	deur wasplaats	2,00	29,6	29,6	--
03	personenwagens van personeel	0,80	28,4	--	--
14	deur werkplaats	4,00	7,7	--	--
04	dak werkplaats	6,10	7,5	--	--
06	dak werkplaats	6,10	6,3	--	--
07	dak werkplaats	6,10	4,4	--	--
05	dak werkplaats	6,10	3,7	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	3,4	--	--
15	deur werkplaats	4,00	3,1	--	--
03	dak werkplaats	6,10	0,8	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-1,1	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	-4,4	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-10,6	--	--
16	deur werkplaats	4,00	-11,4	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-14,6	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-17,5	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-17,7	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
35	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
36	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
Lamax	(hoofdgroep)		66,9	66,6	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
LAmix bij Bron voor toetspunt: n 21 A - 3 vrijstaande woningen - westzijde  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 21 A	3 vrijstaande woningen - westzijde	1,50	67,1	48,4	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	67,1	--	--
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	65,6	--	--
03	personenwagens van personeel	0,80	52,0	--	--
04	vrw wasplaats	1,20	48,4	48,4	--
32	heftruck buiten	1,00	43,0	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	40,1	--	--
31	heftruck buiten	1,00	38,8	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	37,7	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	36,9	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	36,6	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	36,3	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	34,0	--	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	33,3	33,3	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	33,0	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	32,6	--	--
18	deur wasplaats	2,00	24,1	24,1	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	22,2	22,2	--
06	dak werkplaats	6,10	8,4	--	--
03	dak werkplaats	6,10	8,3	--	--
07	dak werkplaats	6,10	6,6	--	--
04	dak werkplaats	6,10	6,2	--	--
17	deur werkplaats	4,00	5,1	--	--
16	deur werkplaats	4,00	4,6	--	--
05	dak werkplaats	6,10	0,6	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-1,4	--	--
14	deur werkplaats	4,00	-7,5	--	--
15	deur werkplaats	4,00	-8,9	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-9,3	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	-12,0	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-13,4	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-14,0	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-15,4	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
34	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
35	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
36	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)		78,7	57,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
LAmox bij Bron voor toetspunt: n 23 B - 3 vrijstaande woningen - noordzijde  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 23 B	3 vrijstaande woningen - noordzijde	5,00	66,6	66,0	--
04	vrw wasplaats	1,20	66,0	66,0	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	44,8	44,8	--
18	deur wasplaats	2,00	29,4	29,4	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	29,1	29,1	--
01	vrachtwagen routel (parkeren)	1,20	66,2	--	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	66,6	--	--
03	dak werkplaats	6,10	9,4	--	--
03	personenwagens van personeel	0,80	42,6	--	--
04	dak werkplaats	6,10	10,1	--	--
05	dak werkplaats	6,10	8,3	--	--
06	dak werkplaats	6,10	15,5	--	--
07	dak werkplaats	6,10	15,9	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	-8,5	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-11,0	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-12,7	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-4,9	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-13,8	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-13,1	--	--
14	deur werkplaats	4,00	-4,7	--	--
15	deur werkplaats	4,00	-6,3	--	--
16	deur werkplaats	4,00	-6,7	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-5,3	--	--
31	heftruck buiten	1,00	49,3	--	--
32	heftruck buiten	1,00	59,9	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	56,0	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	54,6	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	42,0	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	53,3	--	--
36	warmdraaien vrw	1,20	42,0	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	52,1	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	41,5	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	48,1	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	55,0	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	54,6	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
34	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		73,6	66,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: n 27 A - 12 patiowoningen  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 27 A	12 patiowoningen	1,50	63,1	62,2	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	63,1	--	--
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	62,6	--	--
04	vrw wasplaats	1,20	62,2	62,2	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	48,5	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	47,1	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	46,1	--	--
31	heftruck buiten	1,00	45,8	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	45,8	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	45,7	--	--
32	heftruck buiten	1,00	45,5	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	43,3	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	43,2	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	40,4	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	40,3	--	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	30,3	30,3	--
03	personenwagens van personeel	0,80	28,5	--	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	27,6	27,6	--
18	deur wasplaats	2,00	23,5	23,5	--
05	dak werkplaats	6,10	5,8	--	--
14	deur werkplaats	4,00	5,4	--	--
03	dak werkplaats	6,10	4,4	--	--
04	dak werkplaats	6,10	3,1	--	--
07	dak werkplaats	6,10	1,7	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	0,4	--	--
06	dak werkplaats	6,10	0,3	--	--
15	deur werkplaats	4,00	-3,1	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-4,6	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-6,4	--	--
16	deur werkplaats	4,00	-12,4	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-13,2	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-16,4	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-18,7	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-22,5	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
35	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
36	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
Lamax	(hoofdgroep)		63,1	62,2	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: n 27 B - 12 patiowoningen  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 27 B	12 patiowoningen	5,00	66,5	66,1	--
04	vrw wasplaats	1,20	66,1	66,1	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	34,4	34,4	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	29,0	29,0	--
18	deur wasplaats	2,00	25,8	25,8	--
01	vrachtwagen routel (parkeren)	1,20	66,2	--	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	66,5	--	--
03	dak werkplaats	6,10	4,2	--	--
03	personenwagens van personeel	0,80	30,3	--	--
04	dak werkplaats	6,10	7,6	--	--
05	dak werkplaats	6,10	4,2	--	--
06	dak werkplaats	6,10	6,2	--	--
07	dak werkplaats	6,10	7,1	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	-8,5	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-5,2	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-0,2	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-10,7	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-18,6	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-18,5	--	--
14	deur werkplaats	4,00	-2,0	--	--
15	deur werkplaats	4,00	3,4	--	--
16	deur werkplaats	4,00	-10,4	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-11,2	--	--
31	heftruck buiten	1,00	49,3	--	--
32	heftruck buiten	1,00	50,0	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	43,5	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	52,1	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	52,4	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	47,4	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	46,2	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	55,9	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	48,9	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	53,3	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	44,2	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
35	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
36	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
Lamax	(hoofdgroep)		66,5	66,1	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: n 30 A - 6 patiowoningen  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 30 A	6 patiowoningen	1,50	52,6	47,8	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	52,6	--	--
01	vrachtwagen routel (parkeren)	1,20	49,2	--	--
04	vrw wasplaats	1,20	47,8	47,8	--
32	heftruck buiten	1,00	40,2	--	--
03	personenwagens van personeel	0,80	37,4	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	35,4	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	34,5	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	33,8	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	33,5	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	32,1	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	31,8	--	--
31	heftruck buiten	1,00	30,9	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	30,4	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	30,0	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	26,0	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	25,6	--	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	20,8	20,8	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	19,4	19,4	--
18	deur wasplaats	2,00	9,4	9,4	--
04	dak werkplaats	6,10	1,1	--	--
06	dak werkplaats	6,10	-0,4	--	--
07	dak werkplaats	6,10	-2,0	--	--
05	dak werkplaats	6,10	-2,0	--	--
03	dak werkplaats	6,10	-7,3	--	--
15	deur werkplaats	4,00	-16,1	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-16,5	--	--
14	deur werkplaats	4,00	-18,8	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-21,4	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-22,0	--	--
16	deur werkplaats	4,00	-23,4	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	-23,7	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-24,3	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-29,1	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-31,9	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
36	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
Lamax	(hoofdgroep)		52,6	47,8	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
LAmox bij Bron voor toetspunt: n 30 B - 6 patiowoningen  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 30 B	6 patiowoningen	5,00	56,6	49,9	--
04	vrw wasplaats	1,20	49,9	49,9	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	23,1	23,1	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	21,9	21,9	--
18	deur wasplaats	2,00	11,7	11,7	--
01	vrachtwagen routel (parkeren)	1,20	50,6	--	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	56,6	--	--
03	dak werkplaats	6,10	0,5	--	--
03	personenwagens van personeel	0,80	41,7	--	--
04	dak werkplaats	6,10	7,2	--	--
05	dak werkplaats	6,10	6,6	--	--
06	dak werkplaats	6,10	5,7	--	--
07	dak werkplaats	6,10	3,1	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	-21,6	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-22,4	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-19,3	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-13,8	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-27,6	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-25,5	--	--
14	deur werkplaats	4,00	-16,8	--	--
15	deur werkplaats	4,00	-13,4	--	--
16	deur werkplaats	4,00	-19,7	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-17,7	--	--
31	heftruck buiten	1,00	31,9	--	--
32	heftruck buiten	1,00	42,8	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	39,1	--	--
34	warmdraaien vrw	1,20	27,0	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	36,5	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	26,4	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	36,5	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	35,7	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	31,9	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	37,2	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	35,0	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	34,5	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
36	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		56,6	49,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
LAmox bij Bron voor toetspunt: n 35 A - rijtjeswoningen west  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 35 A	rijtjeswoningen west	1,50	68,2	67,7	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	68,2	--	--
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	67,8	--	--
04	vrw wasplaats	1,20	67,7	67,7	--
32	heftruck buiten	1,00	60,5	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	59,7	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	57,9	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	56,7	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	53,0	--	--
31	heftruck buiten	1,00	48,5	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	48,5	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	47,8	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	47,1	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	44,6	--	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	35,8	35,8	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	35,4	35,4	--
18	deur wasplaats	2,00	35,2	35,2	--
03	personenwagens van personeel	0,80	28,4	--	--
07	dak werkplaats	6,10	7,4	--	--
06	dak werkplaats	6,10	7,2	--	--
04	dak werkplaats	6,10	5,3	--	--
05	dak werkplaats	6,10	4,9	--	--
03	dak werkplaats	6,10	3,9	--	--
15	deur werkplaats	4,00	2,0	--	--
14	deur werkplaats	4,00	1,8	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	0,0	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-1,3	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-1,8	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-15,1	--	--
16	deur werkplaats	4,00	-15,8	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-16,2	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-21,7	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-24,7	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
34	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
35	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
36	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		68,2	67,7	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
LAmox bij Bron voor toetspunt: n 35 B - rijtjeswoningen west  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 35 B	rijtjeswoningen west	5,00	70,0	69,8	--
04	vrw wasplaats	1,20	69,8	69,8	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	40,9	40,9	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	37,8	37,8	--
18	deur wasplaats	2,00	36,8	36,8	--
01	vrachtwagen routel (parkeren)	1,20	69,7	--	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	70,0	--	--
03	dak werkplaats	6,10	12,6	--	--
03	personenwagens van personeel	0,80	33,6	--	--
04	dak werkplaats	6,10	12,6	--	--
05	dak werkplaats	6,10	12,6	--	--
06	dak werkplaats	6,10	12,3	--	--
07	dak werkplaats	6,10	12,9	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	8,9	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	7,8	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	6,6	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-9,2	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-17,2	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-16,3	--	--
14	deur werkplaats	4,00	11,7	--	--
15	deur werkplaats	4,00	10,7	--	--
16	deur werkplaats	4,00	-10,1	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-9,4	--	--
31	heftruck buiten	1,00	58,7	--	--
32	heftruck buiten	1,00	63,2	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	56,3	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	57,1	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	58,4	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	59,7	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	57,8	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	58,2	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	58,9	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	59,5	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
34	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
35	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
36	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		70,0	69,8	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Lmax  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: n 38 C - Appartementen noordgevel  
 Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 38 C	Appartementen noordgevel	7,50	65,4	49,5	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	65,4	--	--
01	vrachtwagen route1 (parkeren)	1,20	65,3	--	--
03	personenwagens van personeel	0,80	50,7	--	--
04	vrw wasplaats	1,20	49,5	49,5	--
32	heftruck buiten	1,00	41,8	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	41,2	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	40,7	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	39,3	--	--
36	warmdraaien vrw	1,20	38,6	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	37,8	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	37,4	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	36,7	--	--
31	heftruck buiten	1,00	34,9	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	33,1	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	31,3	--	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	25,2	25,2	--
18	deur wasplaats	2,00	21,6	21,6	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	18,1	18,1	--
06	dak werkplaats	6,10	10,1	--	--
03	dak werkplaats	6,10	9,8	--	--
07	dak werkplaats	6,10	9,4	--	--
05	dak werkplaats	6,10	9,1	--	--
04	dak werkplaats	6,10	7,4	--	--
16	deur werkplaats	4,00	0,6	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-2,8	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-6,2	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	-9,2	--	--
14	deur werkplaats	4,00	-10,8	--	--
15	deur werkplaats	4,00	-11,6	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	-16,1	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-17,2	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-17,5	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-24,6	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
34	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
35	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
LAmaz	(hoofdgroep)		75,8	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
LAmox bij Bron voor toetspunt: n 39 D - Appartementen Oostgevel  
Groep: J. den Boer

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 39 D	Appartementen Oostgevel	10,50	62,2	62,0	--
04	vrw wasplaats	1,20	62,0	62,0	--
02	wasstraat zuidzijde	3,50	30,3	30,3	--
18	deur wasplaats	2,00	23,2	23,2	--
01	wasstraat oostzijde	3,50	21,7	21,7	--
01	vrachtwagen routel (parkeren)	1,20	61,8	--	--
02	vrachtwagen route2 (via werkplaats)	1,20	62,2	--	--
03	dak werkplaats	6,10	13,9	--	--
03	personenwagens van personeel	0,80	40,8	--	--
04	dak werkplaats	6,10	13,7	--	--
05	dak werkplaats	6,10	14,1	--	--
06	dak werkplaats	6,10	15,6	--	--
07	dak werkplaats	6,10	16,8	--	--
08	gevel werkplaats	4,00	-13,6	--	--
09	gevel werkplaats	4,00	-14,8	--	--
10	gevel werkplaats	4,00	-15,2	--	--
11	gevel werkplaats	4,00	1,2	--	--
12	gevel werkplaats	4,00	-16,2	--	--
13	gevel werkplaats	4,00	-10,5	--	--
14	deur werkplaats	4,00	-8,8	--	--
15	deur werkplaats	4,00	-9,2	--	--
16	deur werkplaats	4,00	-1,3	--	--
17	deur werkplaats	4,00	-5,8	--	--
31	heftruck buiten	1,00	40,8	--	--
32	heftruck buiten	1,00	53,0	--	--
33a	warmdraaien vrw	1,20	44,5	--	--
34a	warmdraaien vrw	1,20	49,4	--	--
35	warmdraaien vrw	1,20	46,8	--	--
35a	warmdraaien vrw	1,20	46,0	--	--
36	warmdraaien vrw	1,20	46,6	--	--
36a	warmdraaien vrw	1,20	45,1	--	--
37	manoeuvreren vrw	1,20	37,0	--	--
38	manoeuvreren vrw	1,20	43,1	--	--
39	manoeuvreren vrw	1,20	51,3	--	--
40	manoeuvreren vrw	1,20	50,2	--	--
33	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
34	warmdraaien vrw	1,20	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)		62,2	62,0	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
LAMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: G.M. van de Waal

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 01_A	woning Van de Waal	1,50	82,5	62,8	62,8
b 01_B	woning Van de Waal	5,00	82,6	62,7	62,7
b 02_A	woning Den Boer	1,50	75,1	54,4	54,4
b 02_B	woning Den Boer	5,00	77,5	57,0	57,0
b 03_A	woning Den Boer	1,50	74,5	52,5	52,5
b 03_B	woning Den Boer	5,00	77,1	55,4	55,4
b 04_A	bedr.woning Den Boer	1,50	54,9	35,4	35,4
b 04_B	bedr.woning Den Boer	5,00	59,5	40,1	40,1
b 05_A	Rijnstraat 20	1,50	69,1	50,5	50,5
b 05_B	Rijnstraat 20	5,00	70,3	52,4	52,4
b 06_A	Rijnstraat 20	1,50	68,7	50,3	50,3
b 06_B	Rijnstraat 20	5,00	70,1	52,4	52,4
b 07_A	Verhuizensestraat	1,50	69,0	50,2	50,2
b 07_B	Verhuizensestraat	5,00	69,9	51,7	51,7
b 08_A	Verhuizensestraat	1,50	68,7	49,9	49,9
b 08_B	Verhuizensestraat	5,00	69,4	51,5	51,5
b 09_A	rijtjeswoning	1,50	65,6	49,5	49,5
b 09_B	rijtjeswoning	5,00	72,0	51,2	51,2
b 10_A	rijtjeswoning	1,50	70,0	50,3	50,3
b 10_B	rijtjeswoning	5,00	70,5	50,8	50,8
b 11_A	rijtjeswoning	1,50	66,8	46,4	46,4
b 11_B	rijtjeswoning	5,00	69,0	49,3	49,3
b 12_A	rijtjeswoning	1,50	65,6	45,2	45,2
b 12_B	rijtjeswoning	5,00	68,2	48,4	48,4
n 21_A	3 vrijstaande woningen - westzijde	1,50	78,7	57,4	57,4
n 21_B	3 vrijstaande woningen - westzijde	5,00	79,4	58,6	58,6
n 22_A	3 vrijstaande woningen - noordzijde	1,50	70,5	50,1	50,1
n 22_B	3 vrijstaande woningen - noordzijde	5,00	75,7	56,3	56,3
n 23_A	3 vrijstaande woningen - noordzijde	1,50	62,2	40,2	40,2
n 23_B	3 vrijstaande woningen - noordzijde	5,00	73,6	53,0	53,0
n 25_A	12 patiooningen	1,50	60,2	38,8	38,8
n 25_B	12 patiooningen	5,00	61,8	39,5	39,5
n 26_A	12 patiooningen	1,50	57,4	39,1	39,1
n 26_B	12 patiooningen	5,00	58,3	39,6	39,6
n 27_A	12 patiooningen	1,50	58,3	37,7	37,7
n 27_B	12 patiooningen	5,00	58,7	39,3	39,3
n 28_A	12 patiooningen	1,50	66,3	46,2	46,2
n 28_B	12 patiooningen	5,00	67,7	47,5	47,5
n 29_A	6 patiooningen	1,50	65,7	45,3	45,3
n 29_B	6 patiooningen	5,00	67,4	46,5	46,5
n 30_A	6 patiooningen	1,50	51,9	34,4	34,4
n 30_B	6 patiooningen	5,00	52,9	34,9	34,9
n 31_A	rijtjeswoningen noord	1,50	65,2	45,4	45,4
n 31_B	rijtjeswoningen noord	5,00	66,8	47,0	47,0
n 32_A	rijtjeswoningen noord	1,50	64,4	43,8	43,8
n 32_B	rijtjeswoningen noord	5,00	65,3	44,1	44,1
n 33_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	58,1	36,8	36,8
n 33_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	60,6	39,1	39,1
n 34_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	56,1	33,9	33,9
n 34_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	61,3	41,5	41,5
n 35_A	rijtjeswoningen west	1,50	66,4	46,8	46,8
n 35_B	rijtjeswoningen west	5,00	67,2	47,4	47,4
n 36_A	rijtjeswoningen zuid	1,50	56,9	37,0	37,0
n 36_B	rijtjeswoningen zuid	5,00	61,4	38,9	38,9
n 37_A	Appartementen westgevel	1,50	72,1	52,2	52,2
n 37_B	Appartementen westgevel	5,00	75,0	55,1	55,1
n 37_C	Appartementen westgevel	7,50	75,3	55,5	55,5
n 37_D	Appartementen westgevel	10,50	75,3	55,5	55,5
n 38_A	Appartementen noordgevel	1,50	73,1	53,1	53,1
n 38_B	Appartementen noordgevel	5,00	75,8	56,0	56,0
n 38_C	Appartementen noordgevel	7,50	75,8	56,1	56,1
n 38_D	Appartementen noordgevel	10,50	75,9	56,0	56,0
n 39_A	Appartementen Oostgevel	1,50	54,9	34,7	34,7
n 39_B	Appartementen Oostgevel	5,00	54,7	34,6	34,6
n 39_C	Appartementen Oostgevel	7,50	55,8	36,0	36,0
n 39_D	Appartementen Oostgevel	10,50	56,8	36,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: b 02\_A - woning Den Boer  
Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 02_A	woning Den Boer	1,50	75,1	54,4	54,4
04	rijden met kooiaap	0,75	75,1	--	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	69,4	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	64,1	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	61,8	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	60,6	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	60,3	--	--
05	Verreiker	1,00	59,3	--	--
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	58,6	--	--
02	bestelbusjes	0,75	54,4	54,4	54,4
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	54,2	--	--
01	personenwagens van personeel	0,80	49,3	49,3	49,3
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	46,4	--	--
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	42,0	42,0	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	34,4	--	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	33,1	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	31,8	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	30,8	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	30,4	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	29,1	--	--
Sputten01	Uitblaas spuitierij	3,00	2,8	2,8	--
Lamax	(hoofdgroep)		75,1	54,4	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Lmax  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: b 02\_B - woning Den Boer  
 Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 02_B	woning Den Boer	5,00	77,5	57,0	57,0
02	bestelbusjes	0,75	57,0	57,0	57,0
01	personenwagens van personeel	0,80	51,8	51,8	51,8
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	44,0	44,0	--
Spuiten01	Uitblaas spuiterij	3,00	9,6	9,6	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	71,9	--	--
04	rijden met kooiaap	0,75	77,5	--	--
05	Verreiker	1,00	62,1	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	32,8	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	32,0	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	31,6	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	33,7	--	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	36,0	--	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	34,5	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	66,7	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	63,4	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	63,0	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	53,4	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	57,2	--	--
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	61,3	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	64,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		77,5	57,0	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
LAmox bij Bron voor toetspunt: b 05\_A - Rijnstraat 20  
Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 05_A	Rijnstraat 20	1,50	69,1	50,5	50,5
04	rijden met kooiaap	0,75	69,1	--	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	64,7	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	58,0	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	57,6	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	57,3	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	57,2	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	55,6	--	--
05	Verreiker	1,00	55,0	--	--
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	54,8	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	53,4	--	--
02	bestelbusjes	0,75	50,5	50,5	50,5
01	personenwagens van personeel	0,80	44,6	44,6	44,6
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	43,4	43,4	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	32,6	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	32,2	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	32,2	--	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	31,5	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	30,9	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	29,5	--	--
Sputten01	Uitblaas spuitierij	3,00	6,0	6,0	--
LAmox	(hoofdgroep)		69,1	57,6	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: b 05\_B - Rijnstraat 20  
Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 05_B	Rijnstraat 20	5,00	70,3	52,4	52,4
02	bestelbusjes	0,75	52,4	52,4	52,4
01	personenwagens van personeel	0,80	46,4	46,4	46,4
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	46,2	46,2	--
Spuiten01	Uitblaas spuitrij	3,00	8,8	8,8	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	66,9	--	--
04	rijden met kooiaap	0,75	70,3	--	--
05	Verreiker	1,00	56,7	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	30,5	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	31,5	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	32,9	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	33,6	--	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	32,5	--	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	33,6	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	58,7	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	58,8	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	59,5	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	60,3	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	58,1	--	--
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	56,0	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	54,1	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		70,3	59,7	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: b 10\_A - rijtjeswoning  
Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 10_A	rijtjeswoning	1,50	70,0	50,3	50,3
04	rijden met kooiaap	0,75	70,0	--	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	63,7	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	55,7	--	--
05	Verreiker	1,00	54,0	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	51,6	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	50,3	--	--
02	bestelbusjes	0,75	50,3	50,3	50,3
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	49,7	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	46,4	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	44,5	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	43,7	--	--
01	personenwagens van personeel	0,80	43,4	43,4	43,4
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	32,2	--	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	30,2	--	--
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	29,6	29,6	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	29,2	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	28,9	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	28,7	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	26,7	--	--
Sputten01	Uitblaas spuitierij	3,00	3,6	3,6	--
Lamax	(hoofdgroep)		70,0	58,6	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: b 09\_B - rijtjeswoning  
Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
b 09_B	rijtjeswoning	5,00	72,0	51,2	51,2
02	bestelbusjes	0,75	51,2	51,2	51,2
01	personenwagens van personeel	0,80	45,6	45,6	45,6
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	39,2	39,2	--
Spuiten01	Uitblaas spuitertij	3,00	11,1	11,1	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	66,0	--	--
04	rijden met kooiaap	0,75	72,0	--	--
05	Verreiker	1,00	56,2	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	29,8	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	29,5	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	29,2	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	31,9	--	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	33,6	--	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	32,1	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	60,6	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	57,4	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	57,1	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	52,6	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	50,1	--	--
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	55,5	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	57,9	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		72,0	68,6	51,2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: n 21\_A - 3 vrijstaande woningen - westzijde  
 Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 21_A	3 vrijstaande woningen - westzijde	1,50	78,7	57,4	57,4
04	rijden met kooiaap	0,75	78,7	--	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	72,3	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	65,5	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	64,7	--	--
05	Verreiker	1,00	61,9	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	60,7	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	60,1	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	59,4	--	--
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	59,2	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	59,0	--	--
02	bestelbusjes	0,75	57,4	57,4	57,4
01	personenwagens van personeel	0,80	52,6	52,6	52,6
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	42,3	42,3	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	35,7	--	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	34,5	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	33,3	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	33,0	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	31,4	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	30,4	--	--
Sputten01	Uitblaas spuitrij	3,00	11,5	11,5	--
LAmix	(hoofdgroep)		78,7	57,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Lmax  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: n 21\_B - 3 vrijstaande woningen - westzijde  
 Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 21_B	3 vrijstaande woningen - westzijde	5,00	79,4	58,6	58,6
02	bestelbusjes	0,75	58,6	58,6	58,6
01	personenwagens van personeel	0,80	53,9	53,9	53,9
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	44,4	44,4	--
Spuiten01	Uitblaas spuiterij	3,00	13,9	13,9	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	73,3	--	--
04	rijden met kooiaap	0,75	79,4	--	--
05	Verreiker	1,00	63,3	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	33,7	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	32,6	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	31,6	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	35,2	--	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	37,3	--	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	35,4	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	67,3	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	63,8	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	62,9	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	61,9	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	61,2	--	--
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	62,3	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	65,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		79,4	58,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: n 28\_A - 12 patiowoningen  
Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 28_A	12 patiowoningen	1,50	66,3	46,2	46,2
04	rijden met kooiaap	0,75	66,3	--	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	57,6	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	50,6	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	50,5	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	50,2	--	--
05	Verreiker	1,00	49,2	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	47,5	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	46,7	--	--
02	bestelbusjes	0,75	46,2	46,2	46,2
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	43,9	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	43,9	--	--
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	39,9	39,9	--
01	personenwagens van personeel	0,80	36,8	36,8	36,8
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	34,2	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	30,0	--	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	27,2	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	26,9	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	24,5	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	23,7	--	--
Sputten01	Uitblaas spuitrij	3,00	6,0	6,0	--
Lamax	(hoofdgroep)		66,3	46,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: n 28\_B - 12 patiowoningen  
Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 28_B	12 patiowoningen	5,00	67,7	47,5	47,5
02	bestelbusjes	0,75	47,5	47,5	47,5
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	41,3	41,3	--
01	personenwagens van personeel	0,80	38,3	38,3	38,3
Sputten01	Uitblaas spuitertij	3,00	7,8	7,8	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	59,3	--	--
04	rijden met kooiaap	0,75	67,7	--	--
05	Verreiker	1,00	50,8	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	30,1	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	25,2	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	24,4	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	29,6	--	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	28,6	--	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	34,5	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	46,1	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	48,4	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	48,8	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	50,8	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	51,0	--	--
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	45,5	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	52,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		67,7	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: n 29\_A - 6 patiowoningen  
Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 29_A	6 patiowoningen	1,50	65,7	45,3	45,3
04	rijden met kooiaap	0,75	65,7	--	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	59,4	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	56,5	--	--
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	51,2	--	--
05	Verreiker	1,00	50,3	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	49,0	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	47,8	--	--
02	bestelbusjes	0,75	45,3	45,3	45,3
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	43,6	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	39,5	--	--
01	personenwagens van personeel	0,80	39,2	39,2	39,2
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	39,0	--	--
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	35,2	35,2	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	28,5	--	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	27,6	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	26,6	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	25,5	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	25,1	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	24,5	--	--
Sputten01	Uitblaas spuitrij	3,00	-7,6	-7,6	--
Lamax	(hoofdgroep)		65,7	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: n 29\_B - 6 patiowoningen  
Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 29_B	6 patiowoningen	5,00	67,4	46,5	46,5
02	bestelbusjes	0,75	46,5	46,5	46,5
01	personenwagens van personeel	0,80	40,7	40,7	40,7
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	36,9	36,9	--
Spuiten01	Uitblaas spuiterij	3,00	-1,1	-1,1	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	61,3	--	--
04	rijden met kooiaap	0,75	67,4	--	--
05	Verreiker	1,00	51,9	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	27,8	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	26,0	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	24,6	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	29,1	--	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	29,2	--	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	30,6	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	57,7	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	49,7	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	45,0	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	42,2	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	42,1	--	--
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	52,8	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	49,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		67,4	48,0	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Het Woud definitief model Lmax  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: n 35\_A - rijtjeswoningen west  
 Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 35_A	rijtjeswoningen west	1,50	66,4	46,8	46,8
04	rijden met kooiaap	0,75	66,4	--	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	59,2	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	52,5	--	--
05	Verreiker	1,00	50,3	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	47,4	--	--
02	bestelbusjes	0,75	46,8	46,8	46,8
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	45,9	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	45,7	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	42,6	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	42,4	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	41,5	--	--
01	personenwagens van personeel	0,80	38,2	38,2	38,2
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	34,8	34,8	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	28,5	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	27,6	--	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	27,5	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	26,2	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	24,4	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	22,9	--	--
Sputten01	Uitblaas spuitierij	3,00	2,3	2,3	--
LAmox	(hoofdgroep)		68,2	67,7	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: n 35\_B - rijtjeswoningen west  
Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 35_B	rijtjeswoningen west	5,00	67,2	47,4	47,4
02	bestelbusjes	0,75	47,4	47,4	47,4
01	personenwagens van personeel	0,80	40,5	40,5	40,5
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	35,1	35,1	--
Spuiten01	Uitblaas spuiterij	3,00	5,9	5,9	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	61,0	--	--
04	rijden met kooiaap	0,75	67,2	--	--
05	Verreiker	1,00	51,3	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	27,1	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	26,9	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	26,9	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	30,0	--	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	30,0	--	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	27,8	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	48,8	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	46,7	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	44,1	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	45,0	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	44,7	--	--
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	47,7	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	53,4	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		70,0	69,8	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: n 38\_C - Appartementen noordgevel  
Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 38_C	Appartementen noordgevel	7,50	75,8	56,1	56,1
02	bestelbusjes	0,75	56,1	56,1	56,1
01	personenwagens van personeel	0,80	50,5	50,5	50,5
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	43,6	43,6	--
Spuiten01	Uitblaas spuitrij	3,00	13,6	13,6	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	70,6	--	--
04	rijden met kooiaap	0,75	75,8	--	--
05	Verreiker	1,00	61,3	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	34,9	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	33,5	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	32,4	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	36,5	--	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	36,6	--	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	36,1	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	65,6	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	63,0	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	62,4	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	61,1	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	61,4	--	--
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	61,3	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	62,1	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		75,8	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Het Woud definitief model Lmax  
Lamax bij Bron voor toetspunt: n 38\_D - Appartementen noordgevel  
Groep: G.M. van de Waal

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
n 38_D	Appartementen noordgevel	10,50	75,9	56,0	56,0
04	rijden met kooiaap	0,75	75,9	--	--
03	Aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens	1,00	70,6	--	--
Deur02	openstaande deur werkplaats voorzijde	1,50	65,9	--	--
HT01	Toyota heftruck activiteiten (1/4)	1,00	63,0	--	--
HT02	Toyota heftruck activiteiten (2/4)	1,00	62,7	--	--
Kooiaap02	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	62,1	--	--
HT04	Toyota heftruck activiteiten (4/4)	1,00	62,0	--	--
HT03	Toyota heftruck activiteiten (3/4)	1,00	61,4	--	--
05	Verreiker	1,00	61,3	--	--
Kooiaap01	Laden en lossen met de kooiaap	1,00	61,0	--	--
02	bestelbusjes	0,75	56,0	56,0	56,0
01	personenwagens van personeel	0,80	50,5	50,5	50,5
Deur01	openstaande deur werkplaats noord	3,00	43,5	43,5	--
dak01e	dakbron werkplaats	1,00	38,2	--	--
dak01d	dakbron werkplaats	1,00	37,7	--	--
dak01f	dakbron werkplaats	1,00	37,5	--	--
dak01a	dakbron werkplaats	1,00	36,3	--	--
dak01b	dakbron werkplaats	1,00	35,1	--	--
dak01c	dakbron werkplaats	1,00	33,9	--	--
Sputten01	Uitblaas spuitrij	3,00	14,2	14,2	--
Lamax	(hoofdgroep)		75,9	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen