

Quickscan stikstof

Datum : 21 februari 2020
Betreft : Bestemmingsplan Buresewal 5
Kenmerk : P183421.004.009/RST

1. Aanleiding

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura2000-gebieden.

Deze beslissing heeft consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o. a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Voor de ontwikkeling van het wijndomein en paardenhouderij aan de Buresewal 5 leidt dit tot het gevolg dat de effecten op omliggende Natura2000-gebieden opnieuw in kaart gebracht dienen te worden.

Als een (bouw)project significant negatieve effecten kan veroorzaken op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied als gevolg van stikstof of andere effecten is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist (zie artikel 2.7 en 2.8 van de Wet natuurbescherming).

2. Doel van deze quickscan

In deze notitie is het voornemen voor het oprichten van het Betuws Wijndomein als uitgangspunt genomen, zoals omschreven in de toelichting van het bestemmingsplan waar deze notitie deel van uit maakt. Deze quickscan is bedoeld om gevolgen van het initiële voornemen op omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk te maken door gebruik te maken van het meest recente rekenmodel.

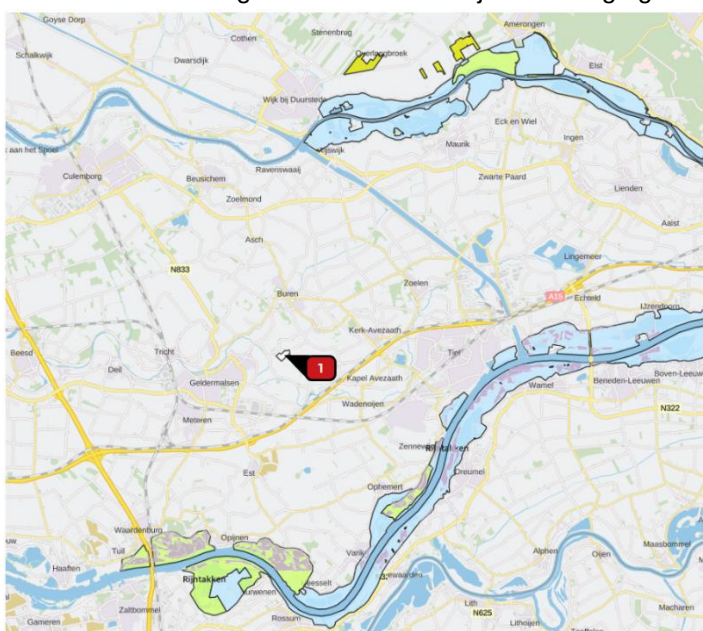
3. Voornemen

Het voornemen bestaat uit de ontwikkeling van het Betuws Wijdomein. Voor het Betuws Wijdomein wordt in de wijngaard een nieuw bebouwingsensemble opgericht. Het bouwplan is gelegen aan de Burensewal 5 in Erichem. Het planvoornemen betreft de huidige activiteiten van het Betuws Wijdomein verder te ontplooiën en te verbreden. Concreet bestaat de ontwikkeling van het wijdomein uit:

- Het vergroten van de wijngaarden ten behoeve van de wijnproductie;
- Oprichting van een wijndomein met een bouwvlak van 1,0 hectare ten behoeve van het wijnproductieproces en bijbehorende recreatieve en toeristische activiteiten, met daarinbinnen:
 - o Een hoofdgebouw van circa 1.000 m²;
 - o Een bedrijfsgebouw van circa 1.150 m²;
 - o Een parkeerterrein voor 75 auto's van circa 1.875 m²;
 - o Kinderspeeltuin van circa 100 m²;
- Aanleg half-verharde oprijlaan met aanvullende beplanting vanaf de inrit aan de Burensewal;
- Aanleg onverharde overloopparkeervoorziening aan beide zijden van de oprijlaan.

4. Ligging locatie ten opzichte van Natura 2000-gebied

Het plangebied aan de Burensewal 5 ligt op circa 6,0 kilometer van Natura 2000-gebied de Rijntakken. Dit Natura 2000-gebied omvat de beschermde natuurgebieden langs de rivieren de IJssel, de Neder-Rijn en de Waal. De Rijntakken worden voornamelijk beschermd door de Vogelrichtlijn, maar op specifieke plekken ook door de Habitatrichtlijn. De Rijntakken bevatten meerdere stikstofgevoelige habitattypen. Het dichtstbijzijnde gedeelte van de Rijntakken bij het plangebied liggen de uiterwaarden bij Tiel. Hier liggen voornamelijk stikstofgevoelige habitattypen in de vorm van kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebied in de omgeving

5. Stikstofberekening

De vergunningverlening voor projecten die door de stikstofuitspraak van de Raad van State (mei 2019) tijdelijk stil liggen, komt in etappes weer op gang. Op 16 september 2019 is de nieuwe versie van AERIUS Calculator (2019) beschikbaar gekomen. Met deze rekentool kan de stikstofdepositie op een natuurgebied van een bouwplan of project worden berekend.

In AERIUS is het niet mogelijk om voor een tijdelijke periode stikstofbronnen in te voeren. De rekensystematiek gaat uit van de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak gedurende de periode van een jaar. Bijgevoegd is een bijlage met pdf-uitvoer van AERIUS waarin de nader te bespreken realisatiefase en gebruiksfase ingevoerd zijn.

Opzet stikstofberekening

Er wordt in deze berekening onderscheid gemaakt in een tweetal fases binnen het planvoornemen:

- Realisatiefase (tijdelijk, bouwmaatregelen die plaatsvinden in het plangebied en bijbehorende transportbewegingen).
- Gebruiksfase (uitstoot van de paardenhouderij en de verkeersgeneratie van de nieuw te realiseren situatie).

5.1 Realisatiefase

De realisatiefase van het bouwplan betreft het geheel aan (mogelijke) sloop- en bouwmaatregelen die (tijdelijk) plaatsvinden. Mogelijke emissie van stikstofoxiden kan veroorzaakt worden door de inzet van mobiele werktuigen in het plangebied en transportbewegingen van en naar de bouwlocatie. Hieronder zijn de (bouw)werkzaamheden omschreven die tot de realisatiefase worden beschouwd:

- Realisatie van gebouwen van het Betuws Wijdomein op het nieuw opgerichte bouwvlak inclusief landschappelijke inpassing en oprijlaan;
- Vergroten van de wijngaarden (aanleg boomgaarden);
- Vergraven van waterpartij t.b.v. wateropvang op het bouwvlak van het Betuws Wijdomein.

Omdat gegevens over het aantal draaiuren en het type mobiele werktuigen ontbreken, wordt de emissie van de realisatiefase ingeschat door middel van kengetallen. Deze kengetallen zijn bepaald op de inventarisatie van mobiele werktuigen van vorige projecten en schetsen een 'worst-case scenario', i.e. het gebruik van mobiele werktuigen met een bouwjaar ouder dan 2011. Hierbij wordt ingeschat dat er een emissie van **20 kg NO_x** vrijkomt bij het realiseren van de gebouwen en het vergroten van de wijngaarden. Daarnaast wordt een ingeschatte emissie opgenomen van **5 kg NO_x** voor het vergraven van de waterpartij (gebruik graafmachine). In totaal veroorzaakt de realisatiefase van het wijdomein een emissie van **25 kg NO_x**.

5.2 Gebruiksfase

De gebruiksfase van het planvoornemen betreft de verkeersgeneratie en overige constante emissiebronnen van reactieve stikstofverbindingen in het plangebied. Hieronder zijn de emissiebronnen omschreven die tot de gebruiksfase worden beschouwd:

Verkeersgeneratie beoogde situatie [per etmaal]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
Bezoekers wijndomein	20		
Personeel wijndomein	5		
Verkoop wijn	5		
Aan- en afvoer bestelauto Wijndomein			3
Max. toename verkeersbewegingen per etmaal [aantal x 2]	60	0	6

Dagelijkse verkeersgeneratie van het wijndomein

Verkeersgeneratie beoogde situatie [per jaar]	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
Aanvoer flessen			2
Aanvoer appels			10
Bruiloften en partijen	500		
Open dagen	2000		
Max. toename verkeersbewegingen per jaar [aantal x 2]	5000	0	24

Incidentele verkeersgeneratie van het wijndomein

In bovenstaande tabellen staan de dagelijkse verkeersgeneratie en de incidentele verkeersgeneratie (per jaar) uitgesplitst over de verschillende activiteiten in de gebruikssituatie van het planvoornemen. Naast de aantallen aan verkeersgeneratie is ook de ontsluitingsroute van en naar het plangebied van belang. De emissie wordt berekend over een lijnbron tot het punt waar gesteld kan worden dat gegenereerde voertuigen opgaan in de grotere verkeersstroom.

De verkeersroute ingevoerd in de AERIUS—calculator volgt de Burensewal in westelijke richting, waarna er via de Mierlingsestraat ontsloten wordt naar de Erichemswal. De Erichemswal is een doorgaande route die de kernen van Buren en Kerk-Avezaath met elkaar verbindt. De totale lengte van deze lijnbron is circa 1,5 kilometer.

De totale emissie van verkeersgeneratie van het plangebied bedraagt op basis van AERIUS-uitvoer circa **27,8 kg NO_x/jaar**.

6. Conclusie

De realisatiefase en de gebruiksfase van het planvoornemen vormen samen de input voor de AERIUS-berekening. Uit de AERIUS-berekening volgt dat het voornemen niet leidt tot een overschrijding van de drempelwaarde van 0,00 mol/ha op stikstofgevoelige habitats. Het planvoornemen leidt daarmee niet tot een significante toename van stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden.

Negatieve effecten ten gevolge van stikstof op de instandhoudingsdoelen van Natura2000-gebieden op basis van het voorgaande met zekerheid worden uitgesloten, waardoor een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming niet vereist is.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening Burensewal 5, Erichem, 06-01-2020

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen	Burensewal 5, 4117 GC Erichem

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Burensewal 5 - Scenario 1	RmZmbFsKm83U	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 januari 2020, 09:51	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	52,76 kg/j
NH ₃	1,27 kg/j

Resultaten

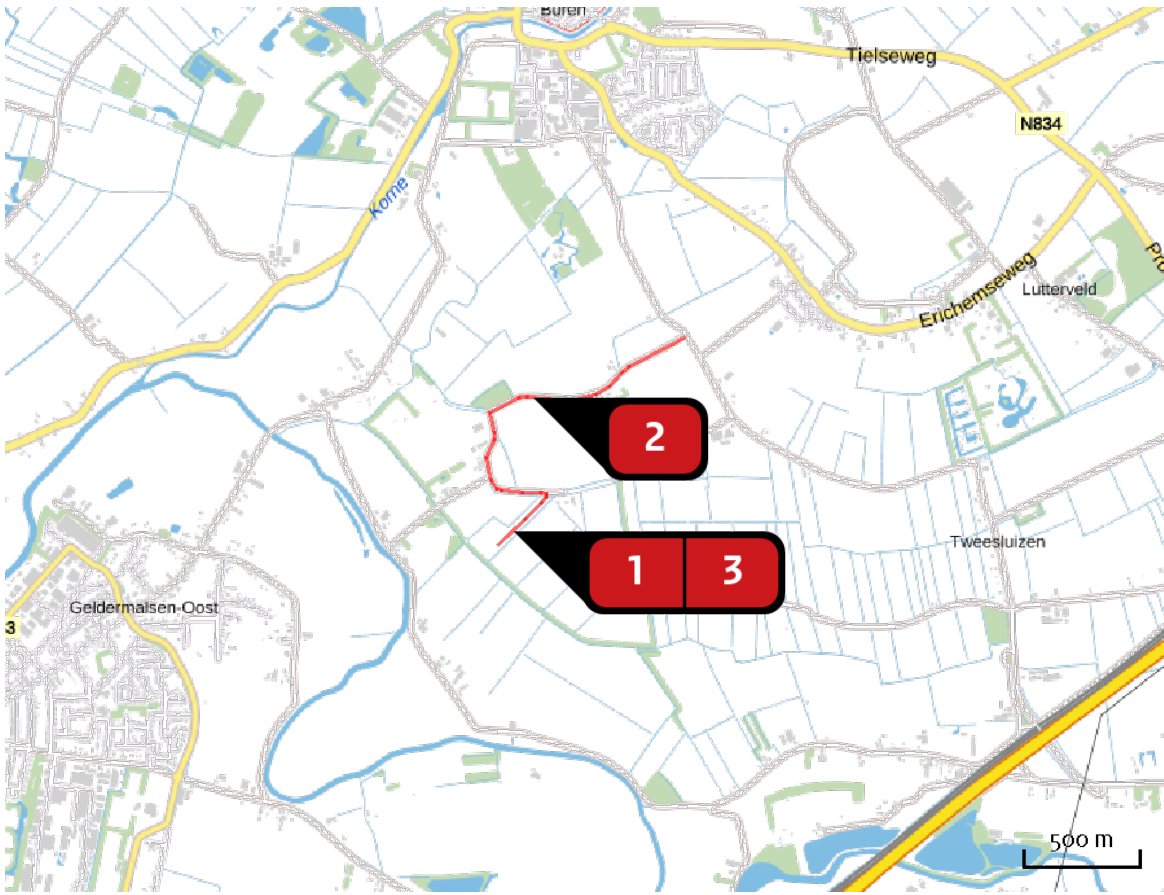
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie van het Betuws Wijdomein

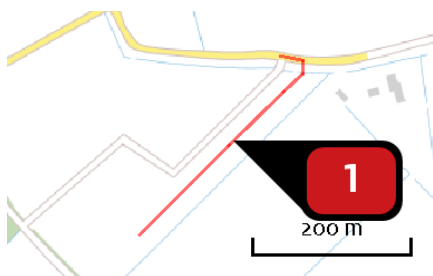
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersgeneratie Wijndomein # 1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,10 kg/j
2	Verkeersgeneratie Wijndomein #2 Wegverkeer Buitenwegen	1,05 kg/j	23,66 kg/j
3	Realisatie Wijndomein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	25,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Verkeersgeneratie Wijn domein
1

Locatie (X,Y)

151132, 433628

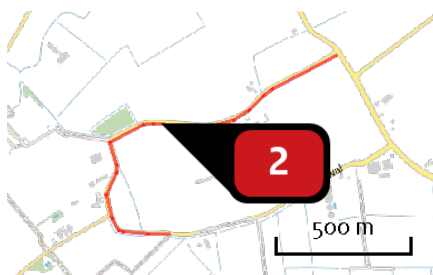
NOx

4,10 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	5.000,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersgeneratie Wijn domein
#2

Locatie (X,Y)

151162, 434143

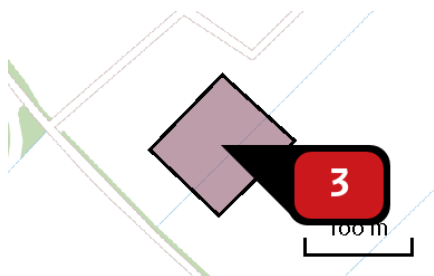
NOx

23,66 kg/j

NH₃

1,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	5.000,0 / jaar	NOx NH ₃	2,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Realisatie Wijndomein

Locatie (X,Y)

151026, 433504

NOx

25,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	realisatie gebouwen Wijndomein		4,0	4,0	0,0	NOx	20,00 kg/j
AFW	vergraven waterpartij		4,0	4,0	0,0	NOx	5,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>