

# Akoestisch onderzoek

Standaardrekenmethode i ex artikel 110d Wet geluidhinder



| Projectgegevens |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| projectnaam     | De Pothof-Oude Eerbeekseweg |
| projectnummer   | 11.20.08                    |
| datum           | 28-aug-20                   |
| gemeente        | Brummen                     |
| wegdek          | De Pothof                   |

Tabel 1: Input verkeersmodel

| Invoergegevens                                          |      |  |                      |
|---------------------------------------------------------|------|--|----------------------|
| etmaalintensiteit teljaar                               | 2018 |  | 1496 mv/e            |
| autonome groei                                          |      |  | 1 %/jaar             |
| etmaalintensiteit maatgevendjaar                        | 2030 |  | 1686 mv/e            |
| rijksnelheid lichte motorvoertuigen                     |      |  | 30 km/u              |
| rijksnelheid zware motorvoertuigen                      |      |  | 30 km/u              |
| horizontale afstand tot waarneempunt                    |      |  | 12 meter             |
| hoogte weg                                              |      |  | 0,0 meter            |
| fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1= zacht)        |      |  | 0,5                  |
| percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig) |      |  | 0,8                  |
| afstand tot reflecterend oppervlak overzijde            |      |  | 26,0 meter           |
| hoogte van reflecterend oppervlak                       |      |  | 12,0 meter           |
| afstand tot kruispunt                                   |      |  | 20,0 meter           |
| afstand tot minirotonde                                 |      |  | 0,0 meter            |
| afstand tot drempel                                     |      |  | 0,0 meter            |
| type wegdek                                             |      |  | DAB referentiewegdek |

| Dagdeelpercentage        |                |
|--------------------------|----------------|
| gem. daguur percentage   | 6,65 % per uur |
| gem. avonduur percentage | 3,61 % per uur |
| gem. nachtuur percentage | 0,72 % per uur |

| Voertuigverdeling           |        |        |        |
|-----------------------------|--------|--------|--------|
| lichte motorvoertuigen      | 65,90% | 76,55% | 72,65% |
| middelzware motorvoertuigen | 21,79% | 18,55% | 16,29% |
| zware motorvoertuigen       | 12,31% | 4,90%  | 11,06% |

| Verkeersintensiteit (mvt/uur) | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
|-------------------------------|------------|--------------|--------------|
| lichte motorvoertuigen        | 73,9       | 46,6         | 8,8          |
| middelzware motorvoertuigen   | 24,4       | 11,3         | 2,0          |
| zware motorvoertuigen         | 13,8       | 3,0          | 1,3          |
| totaal                        | 112,1      | 60,9         | 12,1         |

Tabel 2: Resultaten geluidsbelasting

| Geluidniveau in dB                      | waarneemhoogte: | 1,5 m     | 4,5 m     |
|-----------------------------------------|-----------------|-----------|-----------|
| berekende geluidniveau in Letm          |                 | 58,8      | 59,22     |
| berekende geluidniveau in Lnight        |                 | 48,46     | 48,85     |
| berekende geluidniveau in Lden          |                 | 58,83     | 59,21     |
| <b>berekende geluidniveau in Lden *</b> |                 | <b>54</b> | <b>54</b> |

\* incl. aftrek ex. art. 110-g Wgh