



ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT (NIBM)

UITBREIDING GALLERY AALDERING

ARNHEMSESTRAAT 47 TE BRUMMEN



Omgeving



Rapportage onderzoek luchtkwaliteit (NIBM)
Uitbreiding Gallery Aaldering
Arnhemsestraat 47 te Brummen

Opdrachtgever	Gallery Aaldering Arnhemsestraat 47 6971 AP Brummen
Rapportnummer	4008.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	3 augustus 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

SAMENVATTING

Gallery Aaldering bestaat sinds 1975 en verhuisde in 2000 naar de huidige locatie aan de Arnhemsestraat 47 te Brummen. Gallery Aaldering wordt momenteel intern verbouwd, de 2^e verdieping wordt aan de bestaande showroom toegevoegd. Na de interne verbouwing worden meer bezoekers verwacht. Gallery Aaldering wil de huidige parkeercapaciteit vergroten met de aankoop van het naast gelegen perceel. De huidige bestemming van het aangekocht perceel dient te worden gewijzigd naar 'verkeer'.

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meer inzicht in de luchtkwaliteitseffecten noodzakelijk. Het doel van het onderzoek is in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van de toekomstige activiteiten. In de regeling "Niet in betekenende mate" (Nibm) zijn enkele ontwikkelingen opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan een 'verslechtering' van de luchtkwaliteit. Ontwikkelingen die hier niet onder vallen, zoals de geplande uitbreiding, dienen te worden getoetst.

Voor de toekomstige verkeersgeneratie worden de uitgangspunten uit het rapport 'Akoestisch onderzoek industrielawaai, uitbreiding Gallery Aaldering' rapportnummer 4008.004 d.d. 3 augustus 2017 gehanteerd. Met behulp van de NIBM-tool (bron: website Infomil, versie 18-4-2017) is het effect van de totale toekomstige verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt.

Uit de berekeningen blijkt dat zelfs de totale toekomstige verkeersgeneratie niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties in de buitenlucht. Aangezien met het plan veel kleinere toename van het aantal verkeersbewegingen zal optreden, kan gesteld worden dat een nader luchtkwaliteitsonderzoek niet noodzakelijk is. Er gelden geen beperkingen voor de bestemmingsplanwijziging en de uitbreiding van Gallery Aaldering.

1 INLEIDING

Gallery Aaldering bestaat sinds 1975 en verhuisde in 2000 naar de huidige locatie aan de Arnhemsestraat 47 te Brummen. Gallery Aaldering wordt momenteel intern verbouwd, de 2^e verdieping wordt aan de bestaande showroom toegevoegd. Na de interne verbouwing worden meer bezoekers verwacht. Gallery Aaldering wil de huidige parkeercapaciteit vergroten met de aankoop van het naast gelegen perceel. De huidige bestemming van het aangekocht perceel dient te worden gewijzigd naar 'verkeer'. In figuur 1.1. is de huidige inrichting (blauw) en het aangekocht perceel (rood) weergegeven.



Figuur 1.1 Gallery Aaldering met uitbreiding parkeerterrein

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meer inzicht in de luchtkwaliteitseffecten noodzakelijk. Het doel van het onderzoek is in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van de toekomstige activiteiten. In de regeling "Niet in betekenende mate" (Nibm) zijn enkele ontwikkelingen opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan een 'verslechtering' van de luchtkwaliteit. Ontwikkelingen die hier niet onder vallen, zoals de geplande uitbreiding, dienen te worden getoetst.

2 BESLUIT- EN REGELING NIET IN BETEKENDE MATE BIJDRAGEN

Sinds 15 november 2007 zijn bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 titel 2 Wm). In titel 5.2 staat een kader opgenomen waaraan de toelaatbaarheid van een project kan worden getoetst. Op basis van artikel 5.16, eerste lid geldt dat een project onder andere toelaatbaar is indien deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen.

In het besluit NIBM staat vermeld dat een project NIBM is bij een toename van maximaal 3% van de grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

Met de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' zijn categorieën aangewezen die in elk geval NIBM bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht. Doordat de uitbreiding niet behoort tot een in de Regeling genoemde categorie, dient een toetsing aan het besluit plaats te vinden.

3 NIET IN BETEKENENDE MATE

3.1 Uitgangspunten

Voor de toekomstige verkeersgeneratie worden de uitgangspunten uit het rapport 'Akoestisch onderzoek industrielawaai, uitbreiding Gallery Aaldering' rapportnummer 4008.004 d.d. 3 augustus 2017 gehanteerd. Gallery Aaldering heeft voor de toekomstige situatie een verkeersaantrekkende werking van 122 motorvoertuigbewegingen, waarvan 1,6% vrachtverkeer. Doordat het akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie (maatgevende werkdag) hanteert en geen jaargemiddelde toename, zal sprake zijn van een overschatting van de effecten op de luchtkwaliteit. Dit betekent dat het daadwerkelijke aantal verkeersbewegingen (beduidend) lager zal liggen. Voor de omrekening van een werk- naar weekdag staat in de NIBM-handleiding een weekdagfactor van maximaal 0,9 opgenomen. De verkeersgeneratie voor de huidige inrichting is in tabel 3.1 opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie Gallery Aaldering

verkeersgeneratie	motorvoertuigbewegingen	aandeel vrachtverkeer
toekomst	109,8	1,6

3.2 NIBM-tool

Met behulp van de NIBM-tool (bron: website Infomil, versie 18-4-2017) is het effect van de totale toekomstige verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt. In figuur 3.1 zijn de invoergegevens en resultaten van de NIBM-tool opgenomen.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2017
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		109.8
Aandeel vrachtverkeer		1.6%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0.11
	PM ₁₀ in µg/m ³	0.02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1.2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 3.1 Berekening NIBM-tool

3.3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat zelfs de totale toekomstige verkeersgeneratie niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties in de buitenlucht. Aangezien met het plan veel kleinere toename van het aantal verkeersbewegingen zal optreden, kan gesteld worden dat een nader luchtkwaliteitsonderzoek niet noodzakelijk is. Er gelden geen beperkingen voor de bestemmingsplanwijziging en de uitbreiding van Gallery Aaldering.

