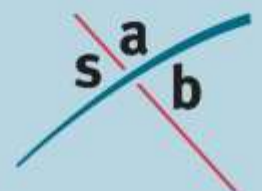


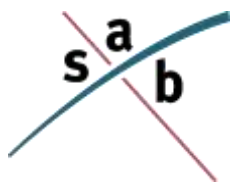
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Brummen, Stationsweg ong.

Gemeente Brummen

Datum: 28 mei 2014
Projectnummer: 140222





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Johan van der Burg
Projectleider:	Jurian Heerink
	Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Project:	Brummen, Stationsweg ong.
Projectnummer:	140222

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Bouwbesluit 2012	6
2.3	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidsbronnen	8
4	Railverkeer	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Uitgangspunten	9
4.3	Bepalen van de geluidsbelastingen	10
4.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	10
5	Wegverkeer	12
5.1	Onderzoeksopzet	12
5.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	12
5.3	Bepalen van de geluidsbelastingen	14
5.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	15
6	Cumulatieve geluidsbelasting	17
7	Conclusie	18
7.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	18
7.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	19

Bijlagen

Bijlage A	Overzicht van de GPP
Bijlage B	Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de spoorlijn
Bijlage C	Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Stationsweg
Bijlage D	Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Spoorstraat
Bijlage E	Geluidsbelastingen in tabelvorm

Bijlage F	Overzichtstekening 4: Grafische weergave van het model Spoorstraat
Bijlage G	Rapportage van het model Spoorstraat

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Stationsweg in Brummen ligt Landgoed Klein Engelenburg. Op dit landgoed worden maximaal vier nieuwe woningen gerealiseerd.

In de onderstaande figuur is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van rail- en wegverkeerslawaai.

1.2.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving.

In hoofdstuk 3 is de selectie van geluidsbronnen opgenomen. In hoofdstuk 4 en 5 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 6 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*¹: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz.).
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidsgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer en uit het Bgh voor railverkeer weer-geven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	58 dB (art. 83 lid 4)	n.v.t.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het Bgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen.

¹ De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

De gemeente Brummen heeft nog geen gemeentelijk beleid ten aanzien van het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Zij volgen tot de vaststelling hiervan de oude ontheffingscriteria uit het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, die in werking waren tot 1 januari 2007.

Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeenten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig².

² Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidsbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3. Overzicht van de zones langs spoorwegen

2.2 Bouwbesluit 2012

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaaï en IV (hoofdstuk 4) voor railverkeerslawaaï. Dit nieuwe RMG 2012 vervangt het oude Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en is inwerking getreden op 1 juli 2012.

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode 2-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.53) gebruikt.

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de directe omgeving van het plangebied liggen alleen spoorwegen en wegen. Gezonde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zone van een gezonde industrieterreinen.

Ten westen van het plangebied ligt de spoorlijn Arnhem – Zutphen (GeoSpoortakId: 27392). De geluidproductieplafonds bedragen maximaal 62,2 dB ter hoogte van het plangebied. In bijlage A zijn de geluidproductieplafonds uit het geluidregister³. Deze spoorlijn heeft een zone van 300 meter. Het plangebied ligt binnen de zone van de spoorlijn.

Het plangebied grenst aan de Stationsweg en ligt nabij de Spoorstraat en de Hazenberg. Deze wegen hebben een 30 km/uur-regime. Volgens de Wgh geldt voor deze wegen geen onderzoeksplicht omdat de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt. De verkeersintensiteit op de Stationsweg, de Spoorstraat en de Hazenberg is dusdanig hoog dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek is gedaan naar de geluidhinder ten gevolge van deze wegen.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de spoorlijn Arnhem – Zutphen en het wegverkeer van de Stationsweg, de Spoorstraat en de Hazenberg.

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

4 Railverkeer

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor railverkeer is deze vastgesteld op 55 dB, ex artikel 4.9 lid 1 van BGH.

Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De geluidsbelasting op de woningen wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in bijlage IV behorend bij hoofdstuk 4 van het RMG 2012.

4.2 Uitgangspunten

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidsberekening is de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn Arnhem - Zutphen (GeoSpoortakId. 27392). De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidsregister⁴, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I.

Naast de spoorgegevens bevat het geluidsregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidsschermen langs het spoor.

Spoordijk

De spoordijk ligt ter hoogte van het plangebied boven het maaiveld. De bovenkant spoor (B.S.) ligt ter hoogte van het plangebied op ongeveer 11,5 meter boven NAP. De bovenkant van de spoordijk ligt een 0,5 meter onder het B.S., dit is 11 meter boven NAP. De hoogte van de bovenkant spoor zijn afkomstig uit het geluidsregister. De hoogte van het plangebied bedraagt 10,0 meter⁵ boven NAP.

Bebouwing en waarneemhoogten

De geplande woningen worden maximaal 11 meter hoog. In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Verdieping	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5

Tabel 4. Vloerhoogte en waarneemhoogte

⁴ <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 1 mei 2015.

⁵ Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl)

4.3 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Arnhem - Zutphen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode 2 voor railverkeer zijn beschreven in Bijlage IV behorend bij hoofdstuk 4 van het RMG 2012.

De hoogste geluidsbelastingen per zijde van het bouwvlak ten gevolge van de spoorlijn Arnhem - Zutphen zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Ligging van het waarneempunt	Hoogste geluidsbelastingen in dB
Noordzijde	66
Oostzijde	62
Westzijde	67
Zuidzijde	65

Tabel 5. Hoogste geluidsbelastingen

In overzichtstekening 1, bijlage B, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer weergegeven. In deze tekening zijn tevens de waarneempunten genummerd. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Het invoermodel spoorlijn is weergegeven in overzichtstekening 3, bijlage F. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage G is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model spoorlijn opgenomen.

4.3.1 Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat bij vier woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Arnhem - Zutphen bedraagt 67 dB.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen bedraagt 68 dB (artikel 4.10 van de Bgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

4.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een gevelbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat. De spoorlijn Arnhem - Zutphen zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de gevelbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van het railverkeer worden aangevraagd bij de gemeente Brummen.

Aangezien het plan slechts een beperkt aantal woningen (maximaal 4) mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het aanbrengen van raildempers ter hoogte van het plangebied op de spoorlijn Arnhem-Zutphen is gezien het beperkte aantal woningen niet alleen financieel onrendabel.

Ten opzichte van de huidige situatie is een geluidsreductie van 3 dB haalbaar door het aanbrengen van raildempers. Door het toepassen van deze dempers de voorkeursgrenswaarde nog bij alle vier de woningen overschreden.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de spoorlijn en de woningen in het plangebied, zodanig dat de gevelbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is.

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de spoorlijn is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere gevelbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen gevelbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen.

De noordgevels van het appartementen (gevel direct naar het spoor) worden uitgevoerd als dove gevels.

4.4.4 Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de gevelbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

5 Wegverkeer

5.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh.

Daarom wordt de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van het wegverkeer. Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

5.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

5.2.1 Uitgangspunten

Snelheid

Op de Stationsweg, de Spoorstraat en de Hazenberg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur⁶.

Verharding

Op de Stationsweg, de Spoorstraat en de Hazenberg bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

Obstakelcorrectie

Bij de verkeersdrempels op de Stationsweg en de Spoorstraat zijn obstakelcorrecties toegepast.

Bebouwing en waarneemhoogten

De geplande woningen worden maximaal 10 meter hoog. In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Verdieping	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5

Tabel 6. Vloerhoogte en waarneemhoogte

⁶ Bij de berekening van de geluidshinder afkomstig van de 30 km-wegen is rekening gehouden met de aanbevelingen uit de CROW-publicatie: "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h", nr. 965.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

De Stationsweg, de Spoorstraat en de Hazenberg hebben een 30 km-regime. Deze wegen hoeven formeel niet te worden onderzocht in het kader van de Wgh. Bij het vaststellen van de aftrek ex artikel 110g Wgh is de hoogte van de aftrek ex artikel 110g Wgh niet bepaald door de wetgever. In dit onderzoek is voor deze 30 km-wegen geen aftrek (0 dB)⁷, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, toegepast.

5.2.2 Verkeersgegevens

In 2012 is op de Stationsweg een verkeerstelling uitgevoerd. Uit deze telling is de etmaalintensiteit en de voertuigverdeling afgeleid. De periodeverdeling kon niet uit deze verkeerstelling worden afgeleid. Voor de periodeverdeling is de standaardverdeling van het wegtype: "Bibeko-weg met gemengd verkeer"⁸ gebruikt.

Om de verkeersintensiteit van het maatgevende jaar 2025 te berekenen is gebruik gemaakt van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

De gemeente Brummen beschikt niet over verkeerstellingen of een verkeersprognose voor de Spoorstraat en de Hazenberg. Wel heeft de gemeente aangegeven dat de verkeersgegevens van de Stationsweg ook representatief zijn voor de Spoorstraat en de Hazenberg.

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het teljaar 2012, de autonome groei en de etmaalintensiteiten voor 2025 weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2012	Autonome groei	Etmaalintensiteit in 2025
Stationsweg	895	1,5 %/jaar	1.086
Spoorstraat	895	1,5 %/jaar	1.086
Hazenberg	895	1,5 %/jaar	1.086

Tabel 7. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Stationsweg	6,50	86,0	6,9	7,1	3,30	86,0	6,9	7,1	1,20	86,0	6,9	7,1
Spoorstraat	6,50	86,0	6,9	7,1	3,30	86,0	6,9	7,1	1,20	86,0	6,9	7,1
Hazenberg	6,50	86,0	6,9	7,1	3,30	86,0	6,9	7,1	1,20	86,0	6,9	7,1

Tabel 8. Periode- en voertuigverdelingen

⁷ De aftrek ex artikel 110g Wgh anticipeert op het stiller worden van voertuigen in de toekomst. Deze geluidsreductie is zowel afkomstig van banden als motor. Uit het deskundigenbericht dat is opgesteld door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (RvS 200809116/1/R1) blijkt dat: "niet van te voren kan worden uitgesloten dat deze aftrek van 5 dB in de praktijk niet volledig kan worden toegepast bij snelheden van 30 km/uur of minder, omdat de geluidsemissie bij deze snelheden hoofdzakelijk gedomineerd wordt door het motor geluid en minder door het bandengeluid". Dit betekent wanneer een aftrek van 5 dB(A) wordt toegepast dat de geluidsbelasting op 30 km-wegen wordt onderschat. In dit onderzoek is ervoor gekozen om de aftrek ex artikel 110g Wgh, in zijn geheel niet toe te passen. Hierdoor wordt de geluidsbelasting op 30 km-wegen overschat.

⁸ VROM-brochure, VI-Lucht & Geluid, Een instrument voor het ramen van verkeersintensiteiten ten behoeve van luchtkwaliteit en/of geluidsberekeningen, d.d. 29 juni 2007

5.3 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Stationsweg en de Spoorstraat, welke overgaat in de Hazenberg, zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3.

De grafische weergave van het model Stationsweg is weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage F. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage G is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Stationsweg opgenomen. De geluidsbelastingen van de Stationsweg en de Spoorstraat, welke overgaat in de Hazenberg, zijn weergegeven als groep 1 respectievelijk 2 in deze bijlage.

5.3.1 Stationsweg

De hoogste geluidsbelastingen per zijde van het bouwvlak ten gevolge van de Stationsweg zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Ligging van het waarneempunt	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh van 0 dB)
Noordzijde	52
Oostzijde	46
Westzijde	54
Zuidzijde	53

Tabel 9. Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Stationsweg

In overzichtstekening 2, bijlage C, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Stationsweg weergegeven. In deze tekening zijn tevens de waarneempunten genummerd. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat op de rand van het bouwvlak de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsweg bedraagt 54 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Omdat de Stationsweg een 30 km-regime heeft, is deze weg niet onderzoeksplichtig voor de Wgh en daardoor zijn er ook geen normen opgenomen voor 30 km-wegen in de Wgh. Ter vergelijking is de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg gebruikt voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

5.3.2 Spoorstraat, overgaand in de Hazenberg

De hoogste geluidsbelastingen per zijde van het bouwvlak ten gevolge van de Spoorstraat, overgaand in de Hazenberg, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Ligging van het waarneempunt	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh van 0 dB)
Noordzijde	43
Oostzijde	42
Westzijde	43
Zuidzijde	38

Tabel 10. Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Spoorstraat, overgaand in de Hazenberg

In overzichtstekening 3, bijlage D, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Spoorstraat, overgaand in de Hazenberg, weergegeven. In deze tekening zijn tevens de waarneempunten genummerd. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat op de rand van het bouwvlak de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Spoorstraat, overgaand in de Hazenberg bedraagt 42 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

5.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat. De Stationsweg zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan en hoeft voor de Stationsweg geen hogere waarde worden aangevraagd, omdat deze weg een 30 km-regime heeft.

Aangezien het plan slechts een beperkt aantal woningen (maximaal 4) mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.4.1 Bronmaatregelen

Het vervangen van de huidige wegdekken (dicht asfaltbeton) op de Stationsweg door een stiller wegdek is niet mogelijk. Op basis van de emissiegegevens van het CROW⁹ is het referentiewegdek (huidige wegdek) het stilste wegdek dat toegepast kan worden

⁹ www.stillerverkeer.nl

op een 30 km-weg. Aangezien dit wegdek is toegepast op de Stationsweg is het toepassen van stille wegdekken op deze weg niet mogelijk.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de Stationsweg en de woningen in het plangebied, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is.

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Stationsweg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

5.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen geluidsbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen.

Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6 Cumulatieve geluidsbelasting

De geplande woningen in het plangebied liggen in de invloedssfeer van de spoorlijn Arnhem – Zutphen, de Stationsweg, de Spoorstraat en de Hazenberg. Volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” kan er in dergelijke gevallen cumulatie noodzakelijk zijn.

Op basis van het RMG 2012 is de cumulatieve geluidsbelasting dan ook berekend voor de spoorlijn Arnhem – Zutphen, de Stationsweg, de Spoorstraat en de Hazenberg. Aangezien de spoorlijn Arnhem – Zutphen de maatgevende geluidsbron in het plangebied, wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het railverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage E. De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en bij railverkeerslawaai worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Ligging van het waarneempunt	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (o.b.v. railverkeersspectrum)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Noordzijde	67	34
Oostzijde	62	29
Westzijde	67	34
Zuidzijde	65	32

Tabel 11. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de benodigde gevelwering

7 Conclusie

Aan de Stationsweg in Brummen ligt Landgoed Klein Engelenburg. Op dit landgoed worden maximaal vier nieuwe woningen gerealiseerd.

Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

7.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

7.1.1 *Wegverkeer*

Stationsweg

Uit dit onderzoek blijkt dat op de rand van het bouwvlak de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsweg bedraagt 54 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Omdat de Stationsweg een 30 km-regime heeft, is deze weg niet onderzoeksplichtig voor de Wgh en daardoor zijn er ook geen normen opgenomen voor 30 km-wegen in de Wgh. Ter vergelijking is de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg gebruikt voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Spoorstraat, overgaand in de Hazenberg

Uit dit onderzoek blijkt dat op de rand van het bouwvlak de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Spoorstraat, overgaand in de Hazenberg bedraagt 42 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

7.1.2 *Railverkeer*

Uit dit onderzoek blijkt dat bij vier woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Arnhem - Zutphen bedraagt 67 dB.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen bedraagt 68 dB (artikel 4.10 van de Bgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Verlening van hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van raildempers, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de spoorlijn of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan lijkt het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Voor deze vier nieuwe woningen kan door de gemeente een hogere waarde worden verleend. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

De gemeente Brummen volgt voorlopig de ontheffingscriteria uit het inmiddels vervallen Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen. Hierin stond het ontheffingscriterium: "verspreid gesitueerd worden". Dit ontheffingscriterium is in deze situatie van toepassing.

De situatie past in het gemeentelijk beleid. Hierdoor wordt voor deze woningen een hogere waarde verleend door de gemeente. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de bestemmingsplan-procedure. De aan te vragen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal woningen	Spoorlijn Arnhem - Zutphen		
	hogere waarden	waan-neem-punt	waan-neem-hoogte
4	67 dB	1	7,5 m

Tabel 12. Aan te vragen hogere waarden

7.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

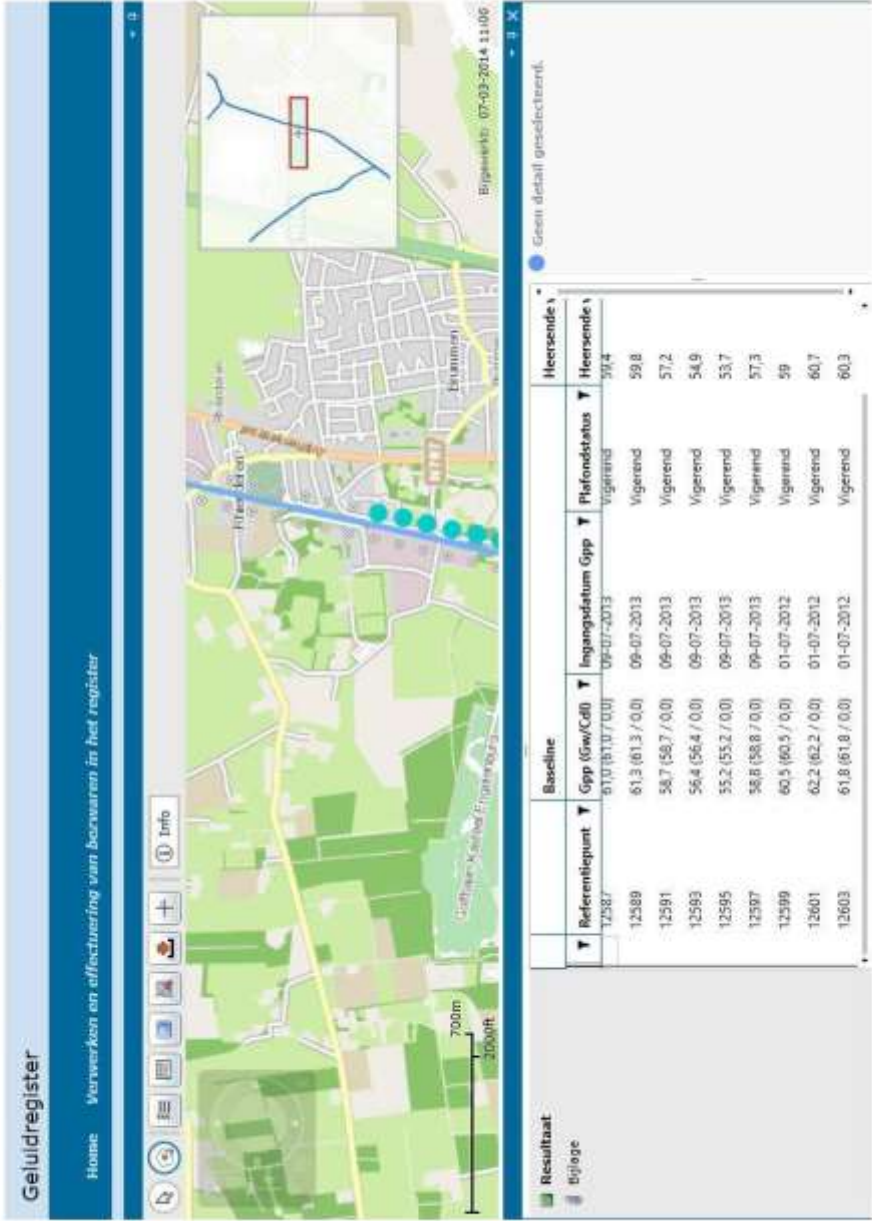
Ligging van het waarneempunt	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (o.b.v. railverkeersspectrum)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Noordzijde	67	34
Oostzijde	62	29
Westzijde	67	34
Zuidzijde	65	32

Tabel 13. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

Bijlage A

Overzicht van de GPP

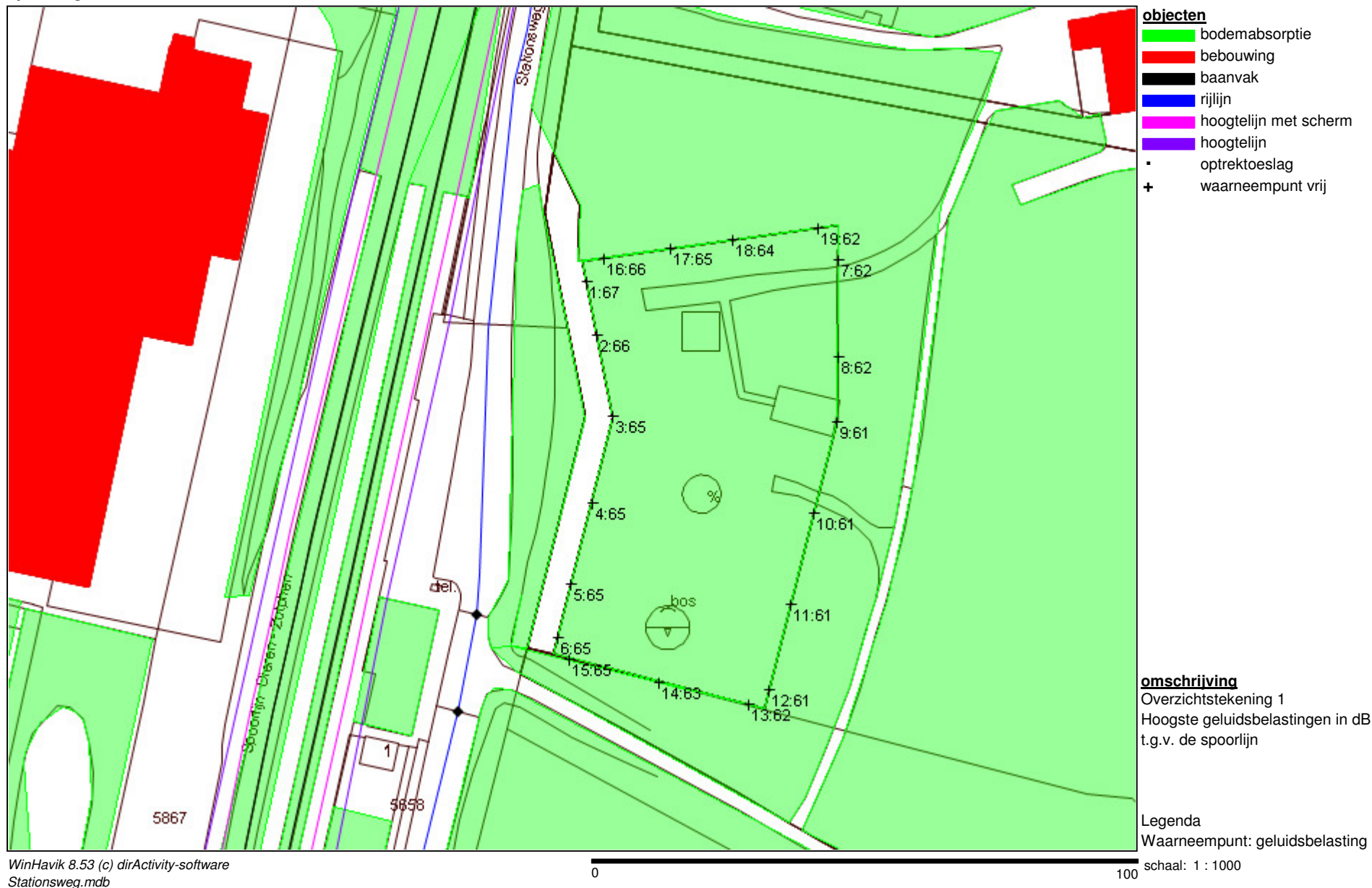


Bijlage B

Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de spoorlijn

SAB, Arnhem

project Brummen, Stationsweg (140222)
opdrachtgever Gemeente Brummen

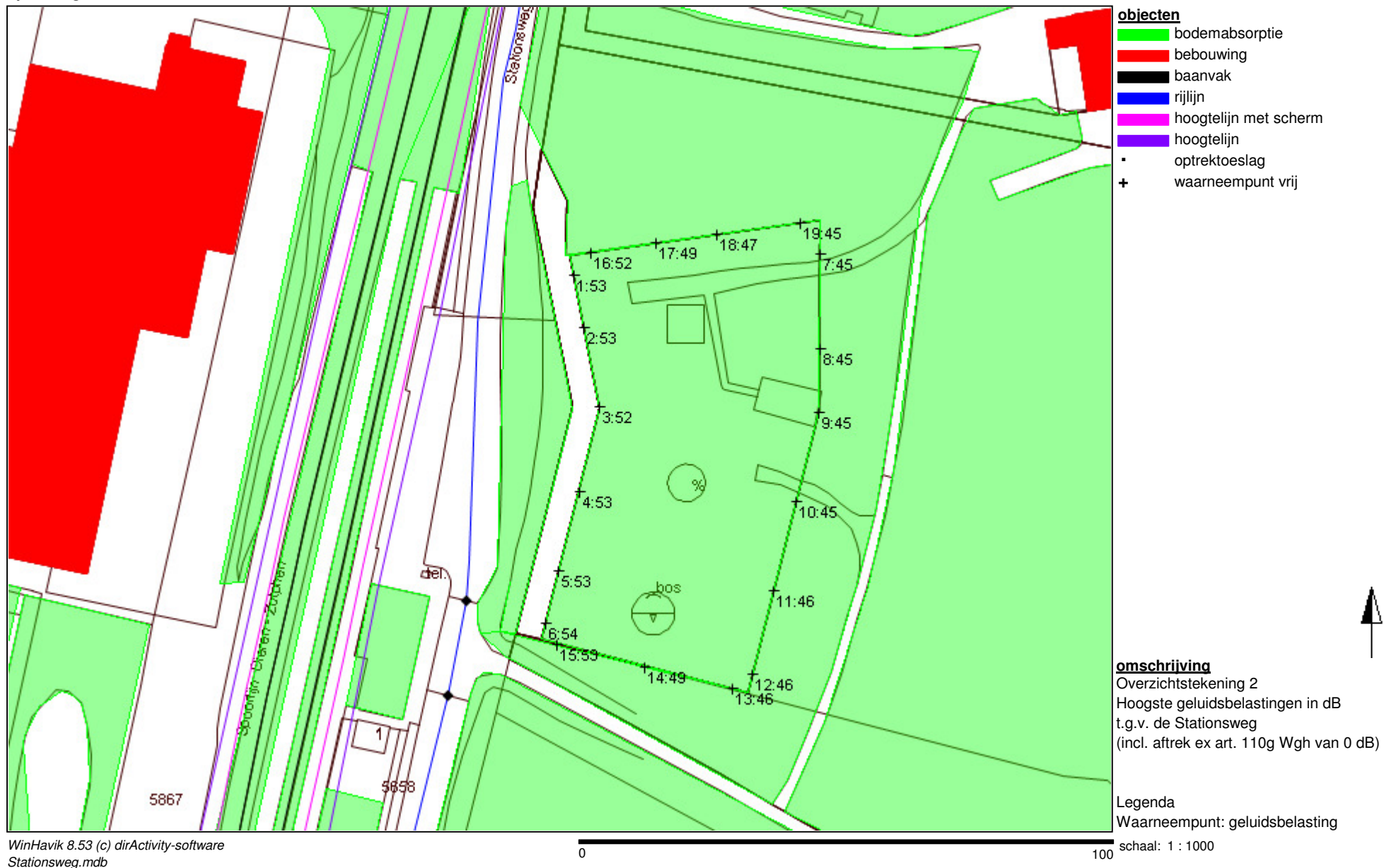


Bijlage C

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Stationsweg

SAB, Arnhem

project Brummen, Stationsweg (140222)
opdrachtgever Gemeente Brummen

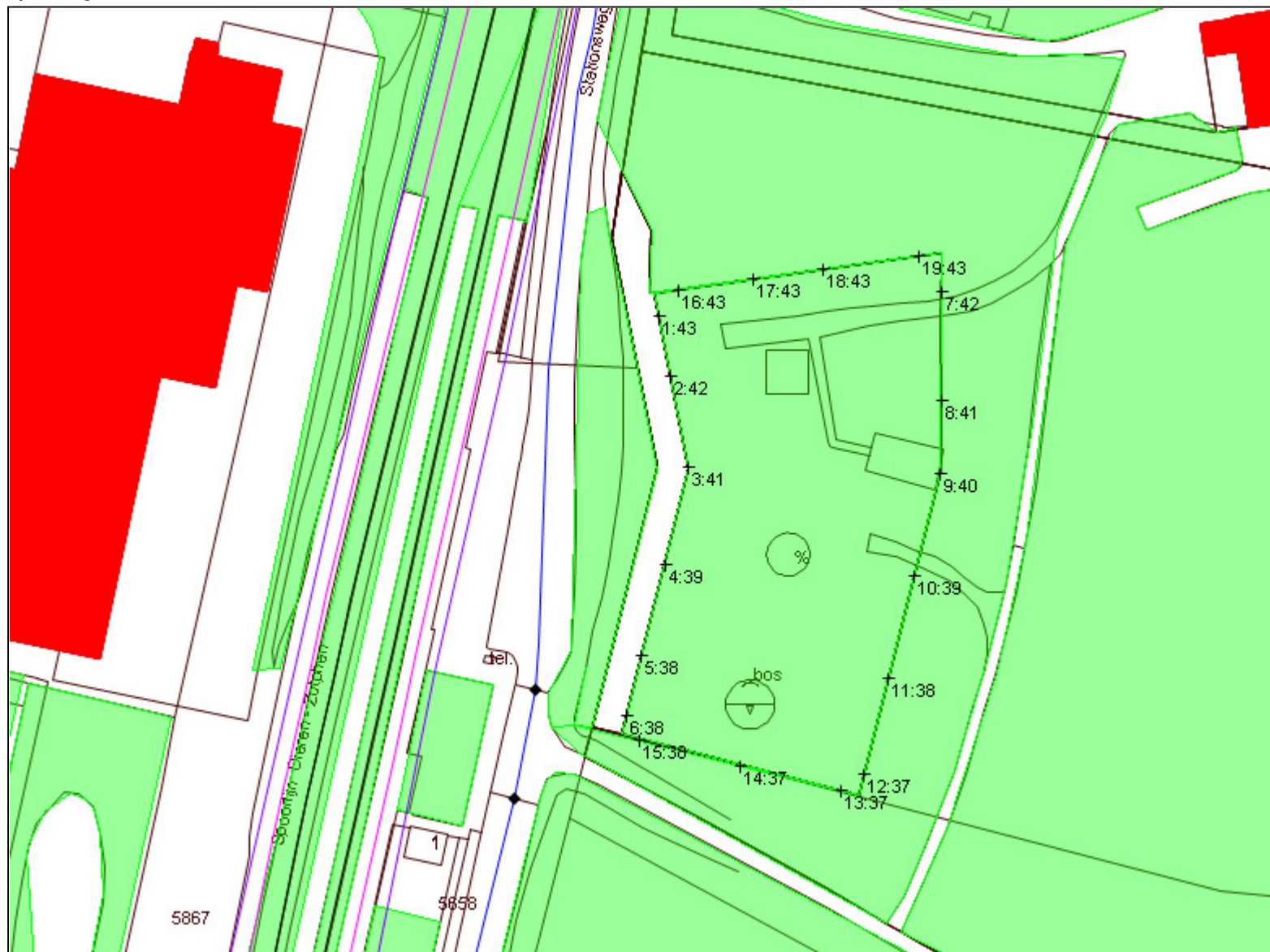


Bijlage D

**Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Spoor-
straat**

SAB, Arnhem

project Brummen, Stationsweg (140222)
opdrachtgever Gemeente Brummen



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- optrektoeslag
- waarneempunt vrij

omschrijving

Overzichtstekening 3
Hoogste geluidsbelastingen in dB
t.g.v. de Spoorstraat en Hazenberg
(incl. aftrek ex art. 110g Wgh van 0 dB)

Legenda

Waarneempunt: geluidsbelasting

0 100
schaal: 1 : 1000

Bijlage E

Geluidsbelastingen in tabelvorm

datum: 21 mei 2014

Projectnummer: 140222

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Ligging van de waarneem- punten	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de Spoorstraat		Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lden) in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh		wegverkeers- spectrum	railverkeers- spectrum
Noordzijde	16	1,5	51,48	51,48	41,19	41,19	64,33	60,37	64,86
Noordzijde	16	4,5	52,17	52,17	42,14	42,14	65,96	61,81	66,37
Noordzijde	16	7,5	52,21	52,21	43,07	43,07	66,14	61,98	66,55
Noordzijde	17	1,5	47,60	47,60	40,65	40,65	62,45	58,39	62,78
Noordzijde	17	4,5	49,11	49,11	41,62	41,62	64,25	60,07	64,54
Noordzijde	17	7,5	49,32	49,32	42,54	42,54	64,63	60,43	64,92
Noordzijde	18	1,5	45,27	45,27	40,60	40,60	61,23	57,16	61,49
Noordzijde	18	4,5	47,01	47,01	41,53	41,53	62,89	58,74	63,15
Noordzijde	18	7,5	47,38	47,38	42,53	42,53	63,53	59,34	63,78
Noordzijde	19	1,5	43,02	43,02	41,58	41,58	60,05	56,04	60,31
Noordzijde	19	4,5	44,53	44,53	42,24	42,24	61,26	57,19	61,52
Noordzijde	19	7,5	45,30	45,30	43,29	43,29	62,21	58,09	62,46
Oostzijde	7	1,5	42,50	42,50	40,44	40,44	59,79	55,75	60,01
Oostzijde	7	4,5	43,89	43,89	41,16	41,16	60,82	56,74	61,05
Oostzijde	7	7,5	44,78	44,78	42,17	42,17	61,81	57,68	62,03
Oostzijde	8	1,5	42,71	42,71	39,42	39,42	59,83	55,77	60,03
Oostzijde	8	4,5	44,03	44,03	39,94	39,94	60,66	56,58	60,88
Oostzijde	8	7,5	44,94	44,94	40,78	40,78	61,64	57,50	61,85
Oostzijde	9	1,5	42,81	42,81	39,17	39,17	59,63	55,59	59,84
Oostzijde	9	4,5	44,09	44,09	39,62	39,62	60,41	56,35	60,64
Oostzijde	9	7,5	45,02	45,02	40,37	40,37	61,40	57,29	61,62
Oostzijde	10	1,5	43,18	43,18	37,98	37,98	59,66	55,61	59,86
Oostzijde	10	4,5	44,52	44,52	38,60	38,60	60,45	56,40	60,69
Oostzijde	10	7,5	45,39	45,39	39,24	39,24	61,45	57,34	61,68
Oostzijde	11	1,5	43,59	43,59	36,67	36,67	59,71	55,66	59,91
Oostzijde	11	4,5	44,99	44,99	37,44	37,44	60,51	56,46	60,75
Oostzijde	11	7,5	45,76	45,76	38,05	38,05	61,49	57,38	61,72
Oostzijde	12	1,5	43,71	43,71	35,97	35,97	59,63	55,59	59,84
Oostzijde	12	4,5	45,18	45,18	36,80	36,80	60,43	56,40	60,69
Oostzijde	12	7,5	45,91	45,91	37,37	37,37	61,43	57,33	61,67
Westzijde	1	1,5	52,82	52,82	40,96	40,96	64,97	61,07	65,59
Westzijde	1	4,5	53,35	53,35	41,77	41,77	66,48	62,38	66,97
Westzijde	1	7,5	53,34	53,34	42,73	42,73	66,64	62,52	67,12
Westzijde	2	1,5	51,78	51,78	40,35	40,35	64,26	60,35	64,84
Westzijde	2	4,5	52,49	52,49	40,97	40,97	65,91	61,80	66,36
Westzijde	2	7,5	52,54	52,54	41,92	41,92	66,11	61,98	66,55
Westzijde	3	1,5	50,53	50,53	39,24	39,24	63,35	59,43	63,87
Westzijde	3	4,5	51,53	51,53	39,76	39,76	65,07	60,98	65,50
Westzijde	3	7,5	51,65	51,65	40,53	40,53	65,37	61,25	65,78
Westzijde	4	1,5	51,72	51,72	38,07	38,07	63,36	59,60	64,05

datum: 21 mei 2014

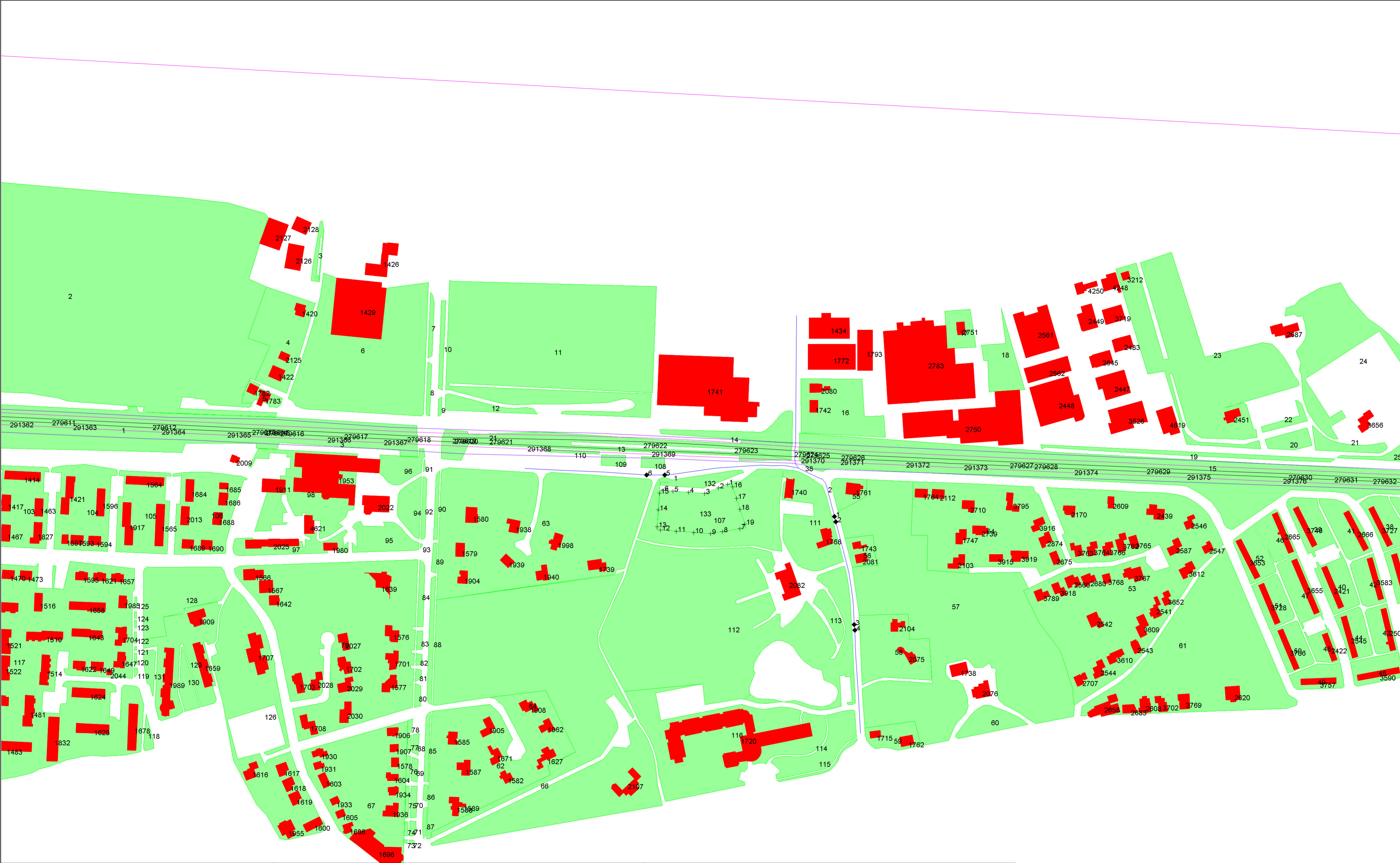
Projectnummer: 140222

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Ligging van de waarneempunten	waarneempunt	waarneemhoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen (Lden) in dB t.g.v. de Spoorstraat		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lden) in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh		wegverkeers-spectrum	railverkeers-spectrum
Westzijde	4	4,5	52,43	52,43	38,64	38,64	65,06	61,07	65,59
Westzijde	4	7,5	52,51	52,51	39,43	39,43	65,35	61,33	65,87
Westzijde	5	1,5	52,89	52,89	37,22	37,22	63,30	59,76	64,22
Westzijde	5	4,5	53,46	53,46	37,71	37,71	64,99	61,17	65,70
Westzijde	5	7,5	53,46	53,46	38,49	38,49	65,28	61,40	65,94
Westzijde	6	1,5	53,45	53,45	36,49	36,49	63,23	59,83	64,29
Westzijde	6	4,5	53,92	53,92	36,98	36,98	64,94	61,21	65,74
Westzijde	6	7,5	53,89	53,89	37,72	37,72	65,22	61,42	65,96
Zuidzijde	13	1,5	44,07	44,07	36,18	36,18	59,79	55,76	60,02
Zuidzijde	13	4,5	45,66	45,66	36,93	36,93	60,68	56,66	60,96
Zuidzijde	13	7,5	46,27	46,27	37,40	37,40	61,67	57,57	61,92
Zuidzijde	14	1,5	46,95	46,95	36,17	36,17	60,90	56,95	61,27
Zuidzijde	14	4,5	48,60	48,60	36,85	36,85	62,36	58,36	62,75
Zuidzijde	14	7,5	48,87	48,87	37,45	37,45	63,14	59,05	63,47
Zuidzijde	15	1,5	52,19	52,19	36,69	36,69	62,75	59,21	63,64
Zuidzijde	15	4,5	52,84	52,84	37,16	37,16	64,48	60,66	65,16
Zuidzijde	15	7,5	52,86	52,86	37,79	37,79	64,83	60,95	65,47
Hoogste geluidsbelastingen per woning									
Noordzijde			52	52	43	43	66	62	67
Oostzijde			46	46	42	42	62	58	62
Westzijde			54	54	43	43	67	63	67
Zuidzijde			53	53	38	38	65	61	65

Bijlage F

Overzichtstekening 4: Grafische weergave van het model Spoor-straat



bodemabsorptie bebouwing baanvak rijlijn hoogtelijn met scherm hoogtelijn * optrektoeslag	waarneempunt vrij	project opdrachtgever Brummen, Stationsweg (140222) Gemeente Brummen omschrijving Overzichtstekening 4 Grafische weergave van het model Spoorstraat
---	--	--

Bijlage G

Rapportage van het model Spoorstraat

Projectgegevens

projectnaam: Brummen, Stationsweg (140222)
opdrachtgever: Gemeente Brummen
adviseur: SAB (burg)
databaseversie: 851
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	16.0.5 (build2)	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	%	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	21-05-2014	21-05-2014
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	09:42	09:41
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1413	20.0	10.0	55		80	dx:5
1414	20.0	10.0	81		80	dx:5
1415	20.0	10.0	48		80	dx:5
1417	20.0	10.0	50		80	dx:5
1418	20.0	10.0	115		80	dx:5
1419	20.0	10.0	113		80	dx:5
1420	0.0	10.0	38		80	dx:5
1421	20.0	10.0	94		80	dx:5
1422	17.0	10.0	39		80	dx:5
1426	0.0	10.0	116		80	dx:5
1429	16.0	10.0	163		80	dx:5
1434	16.0	10.0	111		80	dx:5
1437	20.0	10.0	38		80	dx:5
1438	20.0	10.0	31		80	dx:5
1443	20.0	10.0	39		80	dx:5
1461	20.0	10.0	31		80	dx:5
1463	20.0	10.0	49		80	dx:5
1464	20.0	10.0	70		80	dx:5
1465	20.0	10.0	37		80	dx:5
1467	20.0	10.0	43		80	dx:5
1469	20.0	10.0	33		80	dx:5
1470	20.0	10.0	33		80	dx:5
1473	20.0	10.0	30		80	dx:5
1475	20.0	10.0	87		80	dx:5
1476	20.0	10.0	32		80	dx:5
1478	20.0	10.0	33		80	dx:5
1481	20.0	10.0	70		80	dx:5
1483	20.0	10.0	102		80	dx:5
1484	20.0	10.0	42		80	dx:5
1485	20.0	10.0	76		80	dx:5
1486	20.0	10.0	114		80	dx:5
1491	20.0	10.0	78		80	dx:5
1492	20.0	10.0	78		80	dx:5
1495	20.0	10.0	91		80	dx:5
1514	20.0	10.0	90		80	dx:5
1516	20.0	10.0	34		80	dx:5
1519	20.0	10.0	103		80	dx:5
1521	20.0	10.0	72		80	dx:5
1522	20.0	10.0	73		80	dx:5
1564	20.0	10.0	54		80	dx:5
1565	20.0	10.0	59		80	dx:5
1566	17.0	10.0	60		80	dx:5
1567	17.0	10.0	39		80	dx:5
1576	17.0	10.0	53		80	dx:5
1577	17.0	10.0	54		80	dx:5
1578	17.0	10.0	24		80	dx:5
1579	17.0	10.0	32		80	dx:5

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1580	17.0	10.0	47		80	dx:f:5
1582	17.0	10.0	40		80	dx:f:5
1585	17.0	10.0	42		80	dx:f:5
1587	17.0	10.0	54		80	dx:f:5
1588	17.0	10.0	56		80	dx:f:5
1589	17.0	10.0	19		80	dx:f:5
1593	20.0	10.0	30		80	dx:f:5
1594	20.0	10.0	30		80	dx:f:5
1595	20.0	10.0	30		80	dx:f:5
1596	20.0	10.0	44		80	dx:f:5
1597	20.0	10.0	22		80	dx:f:5
1600	17.0	10.0	45		80	dx:f:5
1603	17.0	10.0	30		80	dx:f:5
1604	17.0	10.0	30		80	dx:f:5
1605	17.0	10.0	25		80	dx:f:5
1606	17.0	10.0	40		80	dx:f:5
1616	17.0	10.0	52		80	dx:f:5
1617	17.0	10.0	34		80	dx:f:5
1618	17.0	10.0	34		80	dx:f:5
1619	17.0	10.0	34		80	dx:f:5
1621	20.0	10.0	34		80	dx:f:5
1622	20.0	10.0	37		80	dx:f:5
1624	20.0	10.0	76		80	dx:f:5
1625	20.0	10.0	75		80	dx:f:5
1627	17.0	10.0	77		80	dx:f:5
1639	20.0	10.0	89		80	dx:f:5
1642	17.0	10.0	36		80	dx:f:5
1643	20.0	10.0	71		80	dx:f:5
1647	20.0	10.0	55		80	dx:f:5
1649	20.0	10.0	39		80	dx:f:5
1657	20.0	10.0	29		80	dx:f:5
1658	20.0	10.0	54		80	dx:f:5
1659	17.0	10.0	72		80	dx:f:5
1671	17.0	10.0	62		80	dx:f:5
1678	20.0	10.0	65		80	dx:f:5
1684	20.0	10.0	38		80	dx:f:5
1685	20.0	10.0	21		80	dx:f:5
1686	20.0	10.0	35		80	dx:f:5
1688	20.0	10.0	37		80	dx:f:5
1689	20.0	10.0	30		80	dx:f:5
1690	20.0	10.0	30		80	dx:f:5
1696	17.0	10.0	159		80	dx:f:5
1701	17.0	10.0	59		80	dx:f:5
1702	17.0	10.0	59		80	dx:f:5
1703	17.0	10.0	39		80	dx:f:5
1704	20.0	10.0	65		80	dx:f:5
1707	20.0	10.0	114		80	dx:f:5
1708	17.0	10.0	67		80	dx:f:5
1715	0.0	10.0	28		80	dx:f:5
1720	23.0	10.0	550		80	dx:f:5

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1738	20.0	10.0	46		80	dx:5
1739	17.0	10.0	52		80	dx:5
1740	20.0	10.0	40		80	dx:5
1741	16.0	10.0	324		80	dx:5
1742	18.0	10.0	29		80	dx:5
1743	17.0	10.0	41		80	dx:5
1747	17.0	10.0	47		80	dx:5
1761	17.0	10.0	50		80	dx:5
1762	17.0	10.0	36		80	dx:5
1764	17.0	10.0	34		80	dx:5
1768	17.0	10.0	70		80	dx:5
1772	16.0	10.0	121		80	dx:5
1777	20.0	10.0	52		80	dx:5
1782	17.0	10.0	28		80	dx:5
1783	17.0	10.0	49		80	dx:5
1793	16.0	10.0	101		80	dx:5
1807	20.0	10.0	32		80	dx:5
1827	20.0	10.0	50		80	dx:5
1829	20.0	10.0	24		80	dx:5
1830	20.0	10.0	77		80	dx:5
1832	20.0	10.0	66		80	dx:5
1833	20.0	10.0	41		80	dx:5
1842	20.0	10.0	112		80	dx:5
1904	17.0	10.0	35		80	dx:5
1905	17.0	10.0	56		80	dx:5
1906	17.0	10.0	34		80	dx:5
1907	17.0	10.0	28		80	dx:5
1908	17.0	10.0	56		80	dx:5
1909	20.0	10.0	60		80	dx:5
1911	0.0	10.0	59		80	dx:5
1917	20.0	10.0	89		80	dx:5
1930	17.0	10.0	45		80	dx:5
1931	17.0	10.0	27		80	dx:5
1933	17.0	10.0	24		80	dx:5
1934	17.0	10.0	36		80	dx:5
1936	17.0	10.0	44		80	dx:5
1938	17.0	10.0	42		80	dx:5
1939	17.0	10.0	30		80	dx:5
1940	17.0	10.0	39		80	dx:5
1953	20.0	10.0	323		80	dx:5
1955	17.0	10.0	59		80	dx:5
1962	17.0	10.0	51		80	dx:5
1980	0.0	10.0	35		80	dx:5
1985	20.0	10.0	29		80	dx:5
1989	17.0	10.0	177		80	dx:5
1998	17.0	10.0	54		80	dx:5
2009	0.0	10.0	25		80	dx:5
2013	20.0	10.0	45		80	dx:5
2022	20.0	10.0	88		80	dx:5
2025	17.0	10.0	119		80	dx:5

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2027	17.0	10.0	52		80	dx:f:5
2028	17.0	10.0	60		80	dx:f:5
2029	17.0	10.0	51		80	dx:f:5
2030	17.0	10.0	56		80	dx:f:5
2044	20.0	10.0	18		80	dx:f:5
2075	0.0	10.0	54		80	dx:f:5
2076	20.0	10.0	66		80	dx:f:5
2080	18.0	10.0	62		80	dx:f:5
2081	17.0	10.0	32		80	dx:f:5
2082	20.0	10.0	104		80	dx:f:5
2103	17.0	10.0	59		80	dx:f:5
2104	0.0	10.0	51		80	dx:f:5
2107	20.0	10.0	116		80	dx:f:5
2112	17.0	10.0	30		80	dx:f:5
2125	17.0	10.0	28		80	
2126	16.0	10.0	57		80	
2127	16.0	10.0	76		80	
2128	15.0	10.0	42		80	
2170	17.0	10.0	47		80	dx:f:6
2371	17.0	10.0	32		80	dx:f:6
2376	17.0	10.0	29		80	dx:f:6
2377	17.0	10.0	24		80	dx:f:6
2399	17.0	10.0	30		80	dx:f:6
2404	17.0	10.0	39		80	dx:f:6
2407	17.0	10.0	35		80	dx:f:6
2408	17.0	10.0	48		80	dx:f:6
2421	18.0	10.0	56		80	dx:f:6
2422	19.0	10.0	40		80	dx:f:6
2439	17.0	10.0	54		80	dx:f:6
2445	0.0	10.0	66		80	dx:f:6
2447	16.0	10.0	105		80	dx:f:6
2448	16.0	10.0	149		80	dx:f:6
2449	16.0	10.0	69		80	dx:f:6
2451	0.0	10.0	54		80	dx:f:6
2483	16.0	10.0	51		80	dx:f:6
2506	18.0	10.0	94		80	dx:f:6
2541	17.0	10.0	63		80	dx:f:6
2542	17.0	10.0	52		80	dx:f:6
2543	17.0	10.0	31		80	dx:f:6
2544	17.0	10.0	68		80	dx:f:6
2545	18.0	10.0	54		80	dx:f:6
2546	17.0	10.0	39		80	dx:f:6
2547	17.0	10.0	32		80	dx:f:6
2560	17.0	10.0	43		80	dx:f:6
2561	16.0	10.0	172		80	dx:f:6
2562	16.0	10.0	106		80	dx:f:6
2587	17.0	10.0	48		80	dx:f:6
2605	18.0	10.0	49		80	dx:f:6
2608	17.0	10.0	47		80	dx:f:6
2609	17.0	10.0	24		80	dx:f:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2620	20.0	10.0	54		80	dx:f:6
2645	16.0	10.0	66		80	dx:f:6
2658	17.0	10.0	111		80	dx:f:6
2665	18.0	10.0	79		80	dx:f:6
2666	18.0	10.0	54		80	dx:f:6
2680	17.0	10.0	44		80	dx:f:6
2683	17.0	10.0	33		80	dx:f:6
2687	16.0	10.0	86		80	dx:f:6
2707	17.0	10.0	38		80	dx:f:6
2710	17.0	10.0	36		80	dx:f:6
2739	17.0	10.0	48		80	dx:f:6
2750	16.0	10.0	315		80	dx:f:6
2751	17.0	10.0	37		80	dx:f:6
2783	16.0	10.0	287		80	dx:f:6
2874	17.0	10.0	40		80	dx:f:6
2875	17.0	10.0	27		80	dx:f:6
3212	0.0	10.0	23		80	dx:f:6
3450	17.0	10.0	35		80	dx:f:6
3451	17.0	10.0	26		80	dx:f:6
3496	18.0	10.0	40		80	dx:f:6
3526	16.0	10.0	118		80	dx:f:6
3583	0.0	10.0	54		80	dx:f:6
3590	18.0	10.0	91		80	dx:f:6
3607	18.0	10.0	60		80	dx:f:6
3609	17.0	10.0	55		80	dx:f:6
3610	17.0	10.0	48		80	dx:f:6
3612	17.0	10.0	46		80	dx:f:6
3652	17.0	10.0	37		80	dx:f:6
3653	18.0	10.0	54		80	dx:f:6
3655	19.0	10.0	70		80	dx:f:6
3656	0.0	10.0	61		80	dx:f:6
3702	17.0	10.0	51		80	dx:f:6
3706	19.0	10.0	54		80	dx:f:6
3719	16.0	10.0	55		80	dx:f:6
3727	0.0	10.0	54		80	dx:f:6
3728	19.0	10.0	54		80	dx:f:6
3746	18.0	10.0	54		80	dx:f:6
3757	19.0	10.0	77		80	dx:f:6
3762	17.0	10.0	45		80	dx:f:6
3763	17.0	10.0	42		80	dx:f:6
3764	17.0	10.0	38		80	dx:f:6
3765	17.0	10.0	28		80	dx:f:6
3766	17.0	10.0	37		80	dx:f:6
3767	17.0	10.0	64		80	dx:f:6
3768	17.0	10.0	25		80	dx:f:6
3769	17.0	10.0	38		80	dx:f:6
3789	17.0	10.0	42		80	dx:f:6
3795	17.0	10.0	60		80	dx:f:6
3915	17.0	10.0	34		80	dx:f:6
3916	17.0	10.0	44		80	dx:f:6

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3918	17.0	10.0	46		80	dx:6
3919	17.0	10.0	55		80	dx:6
4248	16.0	10.0	68		80	dx:6
4250	16.0	10.0	55		80	dx:6
4619	16.0	10.0	60		80	
4620	16.0	10.0	94		80	
4621	16.0	10.0	49		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	10.0	5785	hoogtelijn + stomp scherm	
3	10.9	1467	hoogtelijn + stomp scherm	
21	11.0	786	hoogtelijn + stomp scherm	
38	10.0	3667	hoogtelijn	
39	10.9	1371	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	10.0 Westzijde	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	62.80	62.57	55.69	64.97	67.57	64.97	67.57	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	64.29	64.03	57.25	66.48	69.03	66.48	69.03	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	64.44	64.18	57.42	66.64	69.18	66.64	69.18	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	51.68	48.74	44.36	53.10	54.36	53.10	54.36	51.48	48.53	44.15
						VL totaal (0)	1	4.5	52.23	49.28	44.91	53.64	54.91	53.64	54.91	52.02	49.08	44.70
						VL totaal (0)	1	7.5	52.29	49.34	44.96	53.70	54.96	53.70	54.96	52.08	49.13	44.75
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	51.41	48.46	44.08	52.82	54.08	52.82	54.08	51.19	48.24	43.86
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	51.94	48.99	44.61	53.35	54.61	53.35	54.61	51.72	48.77	44.39
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	51.92	48.98	44.60	53.34	54.60	53.34	54.60	51.70	48.75	44.37
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	39.55	36.60	32.22	40.96	42.22	40.96	42.22	39.55	36.60	32.22
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	40.36	37.41	33.03	41.77	43.03	41.77	43.03	40.36	37.41	33.03
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	41.32	38.37	33.99	42.73	43.99	42.73	43.99	41.32	38.37	33.99
2	0.0	10.0 Westzijde	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	62.09	61.86	54.99	64.26	66.86	64.26	66.86	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	63.72	63.46	56.69	65.91	68.46	65.91	68.46	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	63.91	63.64	56.90	66.11	68.64	66.11	68.64	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	50.67	47.72	43.34	52.08	53.34	52.08	53.34	50.41	47.47	43.09
						VL totaal (0)	1	4.5	51.37	48.43	44.05	52.79	54.05	52.79	54.05	51.12	48.17	43.79
						VL totaal (0)	1	7.5	51.48	48.54	44.16	52.90	54.16	52.90	54.16	51.23	48.28	43.90
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	50.37	47.42	43.04	51.78	53.04	51.78	53.04	50.09	47.15	42.77
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	51.08	48.13	43.75	52.49	53.75	52.49	53.75	50.80	47.86	43.48
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	51.12	48.18	43.80	52.54	53.80	52.54	53.80	50.85	47.90	43.52
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	38.94	35.99	31.61	40.35	41.61	40.35	41.61	38.94	35.99	31.61
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	39.56	36.61	32.23	40.97	42.23	40.97	42.23	39.56	36.61	32.23
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	40.51	37.56	33.18	41.92	43.18	41.92	43.18	40.51	37.56	33.18
3	0.0	10.0 Westzijde	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	61.17	60.94	54.09	63.35	65.94	63.35	65.94	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	62.87	62.62	55.84	65.07	67.62	65.07	67.62	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	63.17	62.91	56.16	65.37	67.91	65.37	67.91	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	49.43	46.48	42.10	50.84	52.10	50.84	52.10	49.11	46.16	41.78
						VL totaal (0)	1	4.5	50.40	47.45	43.07	51.81	53.07	51.81	53.07	50.07	47.13	42.75
						VL totaal (0)	1	7.5	50.56	47.62	43.24	51.98	53.24	51.98	53.24	50.24	47.29	42.91
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	49.12	46.17	41.79	50.53	51.79	50.53	51.79	48.77	45.82	41.44
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	50.12	47.17	42.79	51.53	52.79	51.53	52.79	49.77	46.82	42.44
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	50.24	47.29	42.91	51.65	52.91	51.65	52.91	49.89	46.94	42.56
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	37.83	34.88	30.50	39.24	40.50	39.24	40.50	37.83	34.88	30.50
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	38.35	35.40	31.03	39.76	41.03	39.76	41.03	38.35	35.40	31.03
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	39.12	36.17	31.79	40.53	41.79	40.53	41.79	39.12	36.17	31.79
4	0.0	10.0 Westzijde	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	61.18	60.95	54.09	63.36	65.95	63.36	65.95	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	62.86	62.62	55.83	65.06	67.62	65.06	67.62	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	63.15	62.90	56.14	65.35	67.90	65.35	67.90	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	50.49	47.54	43.16	51.90	53.16	51.90	53.16	50.07	47.12	42.74
						VL totaal (0)	1	4.5	51.20	48.25	43.87	52.61	53.87	52.61	53.87	50.77	47.83	43.45
						VL totaal (0)	1	7.5	51.30	48.35	43.98	52.71	53.98	52.71	53.98	50.88	47.93	43.55
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	50.30	47.36	42.98	51.72	52.98	51.72	52.98	49.87	46.92	42.54
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	51.02	48.07	43.70	52.43	53.70	52.43	53.70	50.58	47.63	43.25
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	51.09	48.15	43.77	52.51	53.77	52.51	53.77	50.65	47.70	43.32
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	36.66	33.71	29.33	38.07	39.33	38.07	39.33	36.66	33.71	29.33
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	37.22	34.28	29.90	38.64	39.90	38.64	39.90	37.22	34.28	29.90
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	38.02	35.07	30.69	39.43	40.69	39.43	40.69	38.02	35.07	30.69
5	0.0	10.0 Westzijde	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	61.12	60.89	54.03	63.30	65.89	63.30	65.89	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
6	0.0	10.0 Westzijde	vrij			RL totaal (0)	1	4.5	62.79	62.55	55.76	64.99	67.55	64.99	67.55	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	63.08	62.83	56.07	65.28	67.83	65.28	67.83	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	51.60	48.65	44.27	53.01	54.27	53.01	54.27	51.10	48.15	43.77
						VL totaal (0)	1	4.5	52.16	49.21	44.83	53.57	54.83	53.57	54.83	51.66	48.71	44.33
						VL totaal (0)	1	7.5	52.19	49.24	44.86	53.60	54.86	53.60	54.86	51.68	48.74	44.36
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	51.48	48.53	44.15	52.89	54.15	52.89	54.15	50.97	48.02	43.64
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	52.05	49.10	44.72	53.46	54.72	53.46	54.72	51.53	48.58	44.20
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	52.05	49.10	44.72	53.46	54.72	53.46	54.72	51.53	48.58	44.20
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	35.80	32.86	28.48	37.22	38.48	37.22	38.48	35.80	32.86	28.48
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	36.30	33.35	28.97	37.71	38.97	37.71	38.97	36.30	33.35	28.97
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	37.08	34.13	29.75	38.49	39.75	38.49	39.75	37.08	34.13	29.75
						RL totaal (0)	1	1.5	61.05	60.82	53.96	63.23	65.82	63.23	65.82	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	62.74	62.49	55.71	64.94	67.49	64.94	67.49	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	63.02	62.77	56.01	65.22	67.77	65.22	67.77	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	52.12	49.17	44.80	53.53	54.80	53.53	54.80	51.60	48.65	44.27
						VL totaal (0)	1	4.5	52.60	49.65	45.27	54.01	55.27	54.01	55.27	52.07	49.13	44.75
						VL totaal (0)	1	7.5	52.58	49.63	45.25	53.99	55.25	53.99	55.25	52.05	49.11	44.73
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	52.04	49.09	44.71	53.45	54.71	53.45	54.71	51.50	48.56	44.18
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	52.51	49.56	45.18	53.92	55.18	53.92	55.18	51.97	49.03	44.65
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	52.47	49.53	45.15	53.89	55.15	53.89	55.15	51.94	48.99	44.61
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	35.08	32.13	27.75	36.49	37.75	36.49	37.75	35.08	32.13	27.75
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	35.57	32.62	28.24	36.98	38.24	36.98	38.24	35.57	32.62	28.24
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	36.31	33.36	28.98	37.72	38.98	37.72	38.98	36.31	33.36	28.98
7	0.0	10.0 Oostzijde	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	57.62	57.32	50.55	59.79	62.32	59.79	62.32	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	58.64	58.35	51.60	60.82	63.35	60.82	63.35	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	59.63	59.33	52.60	61.81	64.33	61.81	64.33	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	43.19	40.24	35.86	44.60	45.86	44.60	45.86	43.15	40.21	35.83
						VL totaal (0)	1	4.5	44.33	41.39	37.01	45.75	47.01	45.75	47.01	44.30	41.35	36.97
						VL totaal (0)	1	7.5	45.26	42.32	37.94	46.68	47.94	46.68	47.94	45.23	42.28	37.90
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	41.09	38.14	33.76	42.50	43.76	42.50	43.76	41.05	38.10	33.72
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	42.48	39.53	35.15	43.89	45.15	43.89	45.15	42.44	39.49	35.11
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	43.36	40.42	36.04	44.78	46.04	44.78	46.04	43.32	40.37	35.99
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	39.03	36.08	31.70	40.44	41.70	40.44	41.70	39.00	36.05	31.67
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	39.74	36.80	32.42	41.16	42.42	41.16	42.42	39.72	36.77	32.39
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	40.76	37.81	33.43	42.17	43.43	42.17	43.43	40.73	37.78	33.40
						RL totaal (0)	1	1.5	57.65	57.36	50.60	59.83	62.36	59.83	62.36	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	58.47	58.19	51.44	60.66	63.19	60.66	63.19	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	59.45	59.17	52.42	61.64	64.17	61.64	64.17	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	42.97	40.02	35.64	44.38	45.64	44.38	45.64	42.89	39.94	35.56
						VL totaal (0)	1	4.5	44.05	41.10	36.72	45.46	46.72	45.46	46.72	43.97	41.02	36.64
						VL totaal (0)	1	7.5	44.94	41.99	37.61	46.35	47.61	46.35	47.61	44.86	41.91	37.53
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	41.29	38.35	33.97	42.71	43.97	42.71	43.97	41.18	38.24	33.86
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	42.62	39.67	35.29	44.03	45.29	44.03	45.29	42.50	39.56	35.17
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	43.53	40.58	36.20	44.94	46.20	44.94	46.20	43.42	40.47	36.09
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	38.01	35.06	30.68	39.42	40.68	39.42	40.68	38.01	35.06	30.68
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	38.53	35.58	31.20	39.94	41.20	39.94	41.20	38.53	35.58	31.20
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	39.37	36.42	32.04	40.78	42.04	40.78	42.04	39.37	36.42	32.04
9	0.0	10.0 Oostzijde	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	57.45	57.16	50.40	59.63	62.16	59.63	62.16	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	58.22	57.95	51.19	60.41	62.95	60.41	62.95	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	59.21	58.94	52.19	61.40	63.94	61.40	63.94	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	42.96	40.01	35.63	44.37	45.63	44.37	45.63	42.86	39.91	35.53
						VL totaal (0)	1	4.5	44.00	41.05	36.67	45.41	46.67	45.41	46.67	43.89	40.94	36.56
						VL totaal (0)	1	7.5	44.00	41.05	36.67	45.41	46.67	45.41	46.67	43.89	40.94	36.56

WinHavik 8.53 (c) dirActivity-software 21-05-2014 11:35

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
14	0.0	10.0 Zuidzijde	vrij			VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	34.76	31.82	27.44	36.18	37.44	36.18	37.44	34.76	31.82	27.44
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	35.52	32.57	28.19	36.93	38.19	36.93	38.19	35.52	32.57	28.19
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	35.99	33.04	28.66	37.40	38.66	37.40	38.66	35.99	33.04	28.66
						RL totaal (0)	1	1.5	58.72	58.47	51.66	60.90	63.47	60.90	63.47	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	60.16	59.91	53.13	62.36	64.91	62.36	64.91	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	60.94	60.67	53.93	63.14	65.67	63.14	65.67	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	45.89	42.94	38.56	47.30	48.56	47.30	48.56	45.53	42.58	38.20
						VL totaal (0)	1	4.5	47.46	44.52	40.14	48.88	50.14	48.88	50.14	47.09	44.14	39.76
						VL totaal (0)	1	7.5	47.76	44.81	40.44	49.17	50.44	49.17	50.44	47.39	44.44	40.06
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	45.54	42.59	38.21	46.95	48.21	46.95	48.21	45.15	42.20	37.82
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	47.18	44.24	39.86	48.60	49.86	48.60	49.86	46.79	43.84	39.46
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	47.46	44.51	40.13	48.87	50.13	48.87	50.13	47.06	44.11	39.73
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	34.75	31.81	27.43	36.17	37.43	36.17	37.43	34.75	31.81	27.43
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	35.43	32.49	28.11	36.85	38.11	36.85	38.11	35.43	32.49	28.11
15	0.0	10.0 Zuidzijde	vrij			VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	36.03	33.09	28.71	37.45	38.71	37.45	38.71	36.03	33.09	28.71
						RL totaal (0)	1	1.5	60.57	60.33	53.48	62.75	65.33	62.75	65.33	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	62.28	62.03	55.25	64.48	67.03	64.48	67.03	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	62.63	62.37	55.62	64.83	67.37	64.83	67.37	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	50.90	47.95	43.57	52.31	53.57	52.31	53.57	50.41	47.46	43.08
						VL totaal (0)	1	4.5	51.54	48.60	44.22	52.96	54.22	52.96	54.22	51.05	48.10	43.72
						VL totaal (0)	1	7.5	51.59	48.64	44.26	53.00	54.26	53.00	54.26	51.09	48.14	43.76
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	50.78	47.83	43.45	52.19	53.45	52.19	53.45	50.27	47.33	42.95
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	51.43	48.48	44.10	52.84	54.10	52.84	54.10	50.92	47.97	43.59
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	51.45	48.50	44.13	52.86	54.13	52.86	54.13	50.94	47.99	43.61
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	35.27	32.33	27.95	36.69	37.95	36.69	37.95	35.27	32.33	27.95
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	35.75	32.80	28.42	37.16	38.42	37.16	38.42	35.75	32.80	28.42
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	36.38	33.43	29.05	37.79	39.05	37.79	39.05	36.38	33.43	29.05
						RL totaal (0)	1	1.5	62.16	61.92	55.05	64.33	66.92	64.33	66.92	--	--	--
16	0.0	10.0 Noordzijde	vrij			RL totaal (0)	1	4.5	63.77	63.50	56.73	65.96	68.50	65.96	68.50	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	63.95	63.67	56.92	66.14	68.67	66.14	68.67	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	50.45	47.50	43.12	51.86	53.12	51.86	53.12	50.28	47.33	42.95
						VL totaal (0)	1	4.5	51.17	48.22	43.84	52.58	53.84	52.58	53.84	51.00	48.05	43.67
						VL totaal (0)	1	7.5	51.29	48.35	43.97	52.71	53.97	52.71	53.97	51.13	48.18	43.80
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	50.06	47.12	42.74	51.48	52.74	51.48	52.74	49.88	46.93	42.55
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	50.76	47.81	43.43	52.17	53.43	52.17	53.43	50.57	47.62	43.24
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	50.79	47.85	43.47	52.21	53.47	52.21	53.47	50.60	47.66	43.28
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	39.78	36.83	32.45	41.19	42.45	41.19	42.45	39.78	36.83	32.45
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	40.73	37.78	33.40	42.14	43.40	42.14	43.40	40.73	37.78	33.40
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	41.66	38.71	34.33	43.07	44.33	43.07	44.33	41.66	38.71	34.33
						RL totaal (0)	1	1.5	60.29	60.03	53.18	62.45	65.03	62.45	65.03	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	62.07	61.79	55.01	64.25	66.79	64.25	66.79	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	62.44	62.16	55.41	64.63	67.16	64.63	67.16	--	--	--
17	0.0	10.0 Noordzijde	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	46.99	44.04	39.66	48.40	49.66	48.40	49.66	46.87	43.92	39.54
						VL totaal (0)	1	4.5	48.41	45.46	41.08	49.82	51.08	49.82	51.08	48.28	45.34	40.96
						VL totaal (0)	1	7.5	48.73	45.78	41.40	50.14	51.40	50.14	51.40	48.61	45.66	41.28
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	46.19	43.24	38.86	47.60	48.86	47.60	48.86	46.05	43.10	38.72
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	47.70	44.75	40.37	49.11	50.37	49.11	50.37	47.55	44.60	40.22
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	47.90	44.96	40.58	49.32	50.58	49.32	50.58	47.76	44.81	40.43
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	39.24	36.29	31.91	40.65	41.91	40.65	41.91	39.24	36.29	31.91
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	40.20	37.26	32.88	41.62	42.88	41.62	42.88	40.20	37.26	32.88
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	41.13	38.18	33.80	42.54	43.80	42.54	43.80	41.13	38.18	33.80
						RL totaal (0)	1	1.5	59.07	58.79	51.97	61.23	63.79	61.23	63.79	--	--	--
18	0.0	10.0 Noordzijde	vrij			VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	41.13	38.18	33.80	42.54	43.80	42.54	43.80	41.13	38.18	33.80
						RL totaal (0)	1	1.5	59.07	58.79	51.97	61.23	63.79	61.23	63.79	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
19	0.0	10.0 Noordzijde	vrij			RL totaal (0)	1	4.5	60.71	60.44	53.65	62.89	65.44	62.89	65.44	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	61.35	61.06	54.32	63.53	66.06	63.53	66.06	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	45.14	42.19	37.81	46.55	47.81	46.55	47.81	45.05	42.11	37.72
						VL totaal (0)	1	4.5	46.68	43.73	39.35	48.09	49.35	48.09	49.35	46.59	43.65	39.27
						VL totaal (0)	1	7.5	47.20	44.25	39.87	48.61	49.87	48.61	49.87	47.11	44.17	39.79
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	43.86	40.91	36.53	45.27	46.53	45.27	46.53	43.76	40.81	36.43
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	45.60	42.65	38.27	47.01	48.27	47.01	48.27	45.49	42.55	38.17
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	45.97	43.02	38.64	47.38	48.64	47.38	48.64	45.86	42.92	38.54
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	39.19	36.25	31.86	40.60	41.86	40.60	41.86	39.16	36.22	31.84
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	40.12	37.17	32.79	41.53	42.79	41.53	42.79	40.09	37.14	32.76
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	41.12	38.17	33.79	42.53	43.79	42.53	43.79	41.09	38.14	33.76
						RL totaal (0)	1	1.5	57.89	57.59	50.81	60.05	62.59	60.05	62.59	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	59.08	58.79	52.03	61.26	63.79	61.26	63.79	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	60.03	59.73	53.00	62.21	64.73	62.21	64.73	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	43.96	41.01	36.63	45.37	46.63	45.37	46.63	43.91	40.97	36.58
						VL totaal (0)	1	4.5	45.14	42.19	37.81	46.55	47.81	46.55	47.81	45.09	42.14	37.76
						VL totaal (0)	1	7.5	46.01	43.06	38.68	47.42	48.68	47.42	48.68	45.97	43.02	38.64
						VL Stationsstraat (1)	1	1.5	41.61	38.66	34.28	43.02	44.28	43.02	44.28	41.57	38.63	34.25
						VL Stationsstraat (1)	1	4.5	43.12	40.17	35.79	44.53	45.79	44.53	45.79	43.09	40.14	35.76
						VL Stationsstraat (1)	1	7.5	43.89	40.94	36.56	45.30	46.56	45.30	46.56	43.85	40.91	36.53
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	1.5	40.16	37.22	32.84	41.58	42.84	41.58	42.84	40.11	37.16	32.78
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	4.5	40.83	37.88	33.50	42.24	43.50	42.24	43.50	40.77	37.82	33.44
						VL Hazenberg-Spoorstra	1	7.5	41.88	38.93	34.55	43.29	44.55	43.29	44.55	41.82	38.87	34.49

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
279606	11.4	98	Stationsstr	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19508000	19605600	27392		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>74</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.24</td><td>130</td><td>n</td><td>7.06</td><td>74</td><td>n</td><td>3.96</td><td>130</td><td>n</td><td>4.16</td><td>74</td><td>n</td><td>0.70</td><td>130</td><td>n</td><td>1.28</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.13</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.09</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.06</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.30</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.11</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>4.52</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.48</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.48</td><td>130</td><td>n</td><td>0.12</td><td>74</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	74	n	0.04	130	n	0.04	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	74	n	3.96	130	n	4.16	74	n	0.70	130	n	1.28	74	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	74	n	0.12	130	n	0.00	74	n	0.04	130	n	0.00	74	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	0.01	130	n	0.00	74	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	74	n	0.00	120	n	0.06	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n	4	3	goederen	goederen	a	0.30	86	n	0.00	40	j	0.19	86	n	0.00	40	j	1.11	86	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	86	n	0.00	40	j	0.00	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	74	n	4.52	130	n	0.00	74	n	0.60	130	n	0.48	74	n	8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	74	n	2.46	130	n	0.00	74	n	0.48	130	n	0.12	74	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	74	n	0.04	130	n	0.04	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	74	n	3.96	130	n	4.16	74	n	0.70	130	n	1.28	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	74	n	0.12	130	n	0.00	74	n	0.04	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	0.01	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	74	n	0.00	120	n	0.06	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	0.30	86	n	0.00	40	j	0.19	86	n	0.00	40	j	1.11	86	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	86	n	0.00	40	j	0.00	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	74	n	4.52	130	n	0.00	74	n	0.60	130	n	0.48	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	74	n	2.46	130	n	0.00	74	n	0.48	130	n	0.12	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
279607	11.4	2	Stationsstr	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19605600	19608000	27392		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>74</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.24</td><td>130</td><td>n</td><td>7.06</td><td>74</td><td>n</td><td>3.96</td><td>130</td><td>n</td><td>4.16</td><td>74</td><td>n</td><td>0.70</td><td>130</td><td>n</td><td>1.28</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.13</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.09</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.06</td><td>74</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.30</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.11</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>4.52</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.48</td><td>74</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>74</td><td>n</td><td>0.48</td><td>130</td><td>n</td><td>0.12</td><td>74</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	74	n	0.04	130	n	0.04	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	74	n	3.96	130	n	4.16	74	n	0.70	130	n	1.28	74	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	74	n	0.12	130	n	0.00	74	n	0.04	130	n	0.00	74	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	0.01	130	n	0.00	74	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	74	n	0.00	120	n	0.06	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n	4	3	goederen	goederen	a	0.30	86	n	0.00	40	j	0.19	86	n	0.00	40	j	1.11	86	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	86	n	0.00	40	j	0.00	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	74	n	4.52	130	n	0.00	74	n	0.60	130	n	0.48	74	n	8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	74	n	2.46	130	n	0.00	74	n	0.48	130	n	0.12	74	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	74	n	0.04	130	n	0.04	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	74	n	3.96	130	n	4.16	74	n	0.70	130	n	1.28	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	74	n	0.12	130	n	0.00	74	n	0.04	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	0.00	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	0.01	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	74	n	0.00	120	n	0.06	74	n	0.00	120	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	0.30	86	n	0.00	40	j	0.19	86	n	0.00	40	j	1.11	86	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	86	n	0.00	40	j	0.00	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n	0.03	130	n	0.00	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	74	n	4.52	130	n	0.00	74	n	0.60	130	n	0.48	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	74	n	2.46	130	n	0.00	74	n	0.48	130	n	0.12	74	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
279608	11.4	0	Stationsstr	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19608000	19608100	27392		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>70</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.24</td><td>130</td><td>n</td><td>7.06</td><td>70</td><td>n</td><td>3.96</td><td>130</td><td>n</td><td>4.16</td><td>70</td><td>n</td><td>0.70</td><td>130</td><td>n</td><td>1.28</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.13</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.09</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.06</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.30</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.11</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>4.52</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.60</td><td>130</td><td>n</td><td>0.48</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.48</td><td>130</td><td>n</td><td>0.12</td><td>70</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	70	n	0.04	130	n	0.04	70	n	0.00	130	n	0.00	70	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	70	n	3.96	130	n	4.16	70	n	0.70	130	n	1.28	70	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	70	n	0.12	130	n	0.00	70	n	0.04	130	n	0.00	70	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.00	130	n	0.00	70	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.01	130	n	0.00	70	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	70	n	0.00	120	n	0.06	70	n	0.00	120	n	0.00	70	n	4	3	goederen	goederen	a	0.30	86	n	0.00	40	j	0.19	86	n	0.00	40	j	1.11	86	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	86	n	0.00	40	j	0.00	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	70	n	4.52	130	n	0.00	70	n	0.60	130	n	0.48	70	n	8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	70	n	2.46	130	n	0.00	70	n	0.48	130	n	0.12	70	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	70	n	0.04	130	n	0.04	70	n	0.00	130	n	0.00	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	70	n	3.96	130	n	4.16	70	n	0.70	130	n	1.28	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	70	n	0.12	130	n	0.00	70	n	0.04	130	n	0.00	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.00	130	n	0.00	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.01	130	n	0.00	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	70	n	0.00	120	n	0.06	70	n	0.00	120	n	0.00	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	0.30	86	n	0.00	40	j	0.19	86	n	0.00	40	j	1.11	86	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	86	n	0.00	40	j	0.00	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	70	n	4.52	130	n	0.00	70	n	0.60	130	n	0.48	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	70	n	2.46	130	n	0.00	70	n	0.48	130	n	0.12	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
279609	11.4	12	Stationsstr	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19608100	19620000	27392		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr><tr><th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>70</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.24</td><td>130</td><td>n</td><td>7.06</td><td>70</td><td>n</td><td>3.96</td><td>130</td><td>n</td><td>4.16</td><td>70</td><td>n</td><td>0.70</td><td>130</td><td>n</td><td>1.28</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.13</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.01</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.09</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.06</td><td>70</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.30</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.11</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>86</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>70</td><td>n</td></tr></table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	70	n	0.04	130	n	0.04	70	n	0.00	130	n	0.00	70	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	70	n	3.96	130	n	4.16	70	n	0.70	130	n	1.28	70	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	70	n	0.12	130	n	0.00	70	n	0.04	130	n	0.00	70	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.00	130	n	0.00	70	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.01	130	n	0.00	70	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	70	n	0.00	120	n	0.06	70	n	0.00	120	n	0.00	70	n	4	3	goederen	goederen	a	0.30	86	n	0.00	40	j	0.19	86	n	0.00	40	j	1.11	86	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	86	n	0.00	40	j	0.00	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n																																														
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	70	n	0.04	130	n	0.04	70	n	0.00	130	n	0.00	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	70	n	3.96	130	n	4.16	70	n	0.70	130	n	1.28	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	70	n	0.12	130	n	0.00	70	n	0.04	130	n	0.00	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.00	130	n	0.00	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.01	130	n	0.00	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	70	n	0.00	120	n	0.06	70	n	0.00	120	n	0.00	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	a	0.30	86	n	0.00	40	j	0.19	86	n	0.00	40	j	1.11	86	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	86	n	0.00	40	j	0.00	86	n	0.00	40	j	0.03	86	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n																																																																																																																																																																																																																																																																																															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
279610	11.4	88	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	70	n	4.52	130	n	0.00	70	n	0.60	130	n	0.48	70	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	70	n	2.46	130	n	0.00	70	n	0.48	130	n	0.12	70	n			
				1=voegloos spoor of wissel					19620000	19708000 27392					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	70	n	0.04	130	n	0.04	70	n	0.00	130	n	0.00	70	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	70	n	3.96	130	n	4.16	70	n	0.70	130	n	1.28	70	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	70	n	0.12	130	n	0.00	70	n	0.04	130	n	0.00	70	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.00	130	n	0.00	70	n	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.01	130	n	0.00	70	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	70	n	0.00	120	n	0.06	70	n	0.00	120	n	0.00	70	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.30	85	n	0.00	40	j	0.19	85	n	0.00	40	j	1.11	85	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	85	n	0.00	40	j	0.00	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n	
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	70	n	4.52	130	n	0.00	70	n	0.60	130	n	0.48	70	n	
				8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	70	n	2.46	130	n	0.00	70	n	0.48	130	n	0.12	70	n	
279611	11.4	101	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					19708000	19808000 27392					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht						
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	64	n	0.04	130	n	0.04	64	n	0.00	130	n	0.00	64	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	64	n	3.96	130	n	4.16	64	n	0.70	130	n	1.28	64	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	64	n	0.12	130	n	0.00	64	n	0.04	130	n	0.00	64	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	64	n	0.03	130	n	0.00	64	n	0.00	130	n	0.00	64	n	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	64	n	0.03	130	n	0.00	64	n	0.01	130	n	0.00	64	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	64	n	0.00	120	n	0.06	64	n	0.00	120	n	0.00	64	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.30	85	n	0.00	40	j	0.19	85	n	0.00	40	j	1.11	85	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	85	n	0.00	40	j	0.00	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	64	n	0.03	130	n	0.00	64	n	0.03	130	n	0.00	64	n	
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	64	n	4.52	130	n	0.00	64	n	0.60	130	n	0.48	64	n	
				8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	64	n	2.46	130	n	0.00	64	n	0.48	130	n	0.12	64	n	
				279612	11.4	101	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					19808000	19908000 27392					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht		
1	3	mat'64-t	reizigers					a	0.08	130	n	0.04	57	n	0.04	130	n	0.04	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	
1	3	mat'64-v	reizigers					a	4.24	130	n	7.06	57	n	3.96	130	n	4.16	57	n	0.70	130	n	1.28	57	n	
2	1	ic-r	reizigers					a	0.13	130	n	0.00	57	n	0.12	130	n	0.00	57	n	0.04	130	n	0.00	57	n	
2	1	icm-3	reizigers					a	0.00	130	n	0.00	57	n	0.03	130	n	0.00	57	n	0.00	130	n	0.00	57	n	
3	4	e-loc	reizigers					a	0.02	130	n	0.00	57	n	0.03	130	n	0.00	57	n	0.01	130	n	0.00	57	n	
3	4	sgm-3	reizigers					a	0.00	120	n	0.09	57	n	0.00	120	n	0.06	57	n	0.00	120	n	0.00	57	n	
4	3	goederen	goederen					a	0.30	85	n	0.00	40	j	0.19	85	n	0.00	40	j	1.11	85	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.01	85	n	0.00	40	j	0.00	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	0.00	130	n	0.00	57	n	0.03	130	n	0.00	57	n	0.03	130	n	0.00	57	n	
8	4	irm-4	reizigers					a	4.92	130	n	0.00	57	n	4.52	130	n	0.00	57	n	0.60	130	n	0.48	57	n	
8	4	virm-6	reizigers					a	2.46	130	n	0.00	57	n	2.46	130	n	0.00	57	n	0.48	130	n	0.12	57	n	
279613	11.4	12	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					19908000	19920000 27392					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht		
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	48	n	3.96	130	n	4.16	48	n	0.70	130	n	1.28	48	n	
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n	
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	0.01	130	n	0.00	48	n	
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	48	n	0.00	120	n	0.06	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	
				4	3	goederen	goederen	a	0.30	85	n	0.00	40	j	0.19	85	n	0.00	40	j	1.11	85	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	85	n	0.00	40	j	0.00	85	n	0.00	40	j	0.03	85	n	0.00	40	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	48	n	4.52	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n	0.48	48	n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
279614	11.4	8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	48	n	2.46	130	n	0.00	48	n	0.48	130	n	0.12	48	n	
		2	Stationsstr	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19920000	19922100	27392	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5													
		Dag										Avond			Nacht										
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.04	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	48	n	3.96	130	n	4.16	48	n	0.70	130	n	1.28	48	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n	0.00	48	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	0.00	130	n	0.00	48	n	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	0.01	130	n	0.00	48	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	48	n	0.00	120	n	0.06	48	n	0.00	120	n	0.00	48	n	
		4	3	goederen	goederen	a	0.30	84	n	0.00	40	j	0.19	84	n	0.00	40	j	1.11	84	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	84	n	0.00	40	j	0.00	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	48	n	4.52	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n	0.48	48	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	48	n	2.46	130	n	0.00	48	n	0.48	130	n	0.12	48	n			
279615	11.4	3	Stationsstr	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19922100	19924600	27392	0.0	0=gemiddeld	0.0														
						Dag			Avond			Nacht													
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	48	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	48	n	3.96	130	n	4.16	48	n	0.70	130	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	0.00	48	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	0.01	130	n
						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	48	n	0.00	120	n	0.06	48	n	0.00	48	n
						4	3	goederen	goederen	a	0.30	84	n	0.00	40	j	0.19	84	n	0.00	40	j	1.11	84	n
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	84	n	0.00	40	j	0.00	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	48	n	4.52	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n
						8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	48	n	2.46	130	n	0.00	48	n	0.48	130	n
279616	11.4	76	Stationsstr	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	19924600	20000000	27392	0.0	0=gemiddeld	0.0														
						Dag			Avond			Nacht													
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	48	n	0.04	130	n	0.00	130	n	0.00	48	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	48	n	3.96	130	n	4.16	48	n	0.70	130	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	48	n	0.12	130	n	0.00	48	n	0.04	130	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	0.00	48	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	0.01	130	n
						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	48	n	0.00	120	n	0.06	48	n	0.00	48	n
						4	3	goederen	goederen	a	0.30	84	n	0.00	40	j	0.19	84	n	0.00	40	j	1.11	84	n
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	84	n	0.00	40	j	0.00	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n	0.00	48	n	0.03	130	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	48	n	4.52	130	n	0.00	48	n	0.60	130	n
						8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	48	n	2.46	130	n	0.00	48	n	0.48	130	n
279617	11.5	25	Stationsstr	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20000000	20025000	27392	0.0	0=gemiddeld	0.0														
						Dag			Avond			Nacht													
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	42	n	0.04	130	n	0.04	42	n	0.00	130	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	42	n	3.96	130	n	4.16	42	n	0.70	130	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	42	n	0.12	130	n	0.00	42	n	0.04	130	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	42	n	0.03	130	n	0.00	42	n	0.00	42	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	42	n	0.03	130	n	0.00	42	n	0.01	130	n
						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	42	n	0.00	120	n	0.06	42	n	0.00	42	n
						4	3	goederen	goederen	a	0.30	84	n	0.00	40	j	0.19	84	n	0.00	40	j	1.11	84	n
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	84	n	0.00	40	j	0.00	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	42	n	0.03	130	n	0.00	42	n	0.03	130	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	42	n	4.52	130	n	0.00	42	n	0.60	130	n
						8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	42	n	2.46	130	n	0.00	42	n	0.48	130	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																														
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																														
279618	11.5	81	Stationsstr	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20025000	20105600	27392	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.24</td><td>130</td><td>n</td><td>7.06</td><td>40</td><td>n</td><td>3.96</td><td>130</td><td>n</td><td>4.16</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.13</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.30</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>4.52</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.04	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	40	n	3.96	130	n	4.16	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	40	n	0.00	120	n	0.06	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.30	84	n	0.00	40	j	0.19	84	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	84	n	0.00	40	j	0.00	84	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	40	n	4.52	130	n	0.00	40	n	8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	40	n	2.46	130	n	0.00	40	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.04	40	n																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	40	n	3.96	130	n	4.16	40	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	40	n	0.00	120	n	0.06	40	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	0.30	84	n	0.00	40	j	0.19	84	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	84	n	0.00	40	j	0.00	84	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	40	n	4.52	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	40	n	2.46	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
279619	11.5	3	Stationsstr	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20105600	20108400	27392	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.24</td><td>130</td><td>n</td><td>7.06</td><td>40</td><td>n</td><td>3.96</td><td>130</td><td>n</td><td>4.16</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.13</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.30</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>4.52</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.04	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	40	n	3.96	130	n	4.16	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	40	n	0.00	120	n	0.06	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.30	84	n	0.00	40	j	0.19	84	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	84	n	0.00	40	j	0.00	84	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	40	n	4.52	130	n	0.00	40	n	8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	40	n	2.46	130	n	0.00	40	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.04	40	n																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	40	n	3.96	130	n	4.16	40	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	40	n	0.00	120	n	0.06	40	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	0.30	84	n	0.00	40	j	0.19	84	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	84	n	0.00	40	j	0.00	84	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	40	n	4.52	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	40	n	2.46	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
279620	11.5	37	Stationsstr	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20108400	20145000	27392	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.24</td><td>130</td><td>n</td><td>7.06</td><td>40</td><td>n</td><td>3.96</td><td>130</td><td>n</td><td>4.16</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.13</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.30</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>84</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>4.52</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.04	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	40	n	3.96	130	n	4.16	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	40	n	0.00	120	n	0.06	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.30	84	n	0.00	40	j	0.19	84	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	84	n	0.00	40	j	0.00	84	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	40	n	4.52	130	n	0.00	40	n	8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	40	n	2.46	130	n	0.00	40	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.04	40	n																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	40	n	3.96	130	n	4.16	40	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	40	n	0.00	120	n	0.06	40	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	0.30	84	n	0.00	40	j	0.19	84	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	84	n	0.00	40	j	0.00	84	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	40	n	4.52	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	40	n	2.46	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
279621	11.5	63	Stationsstr	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20145000	20208000	27392	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.24</td><td>130</td><td>n</td><td>7.06</td><td>40</td><td>n</td><td>3.96</td><td>130</td><td>n</td><td>4.16</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.13</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.12</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.02</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>120</td><td>n</td><td>0.06</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.30</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.19</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.03</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.92</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>4.52</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.46</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.04	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	40	n	3.96	130	n	4.16	40	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n	2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	40	n	0.00	120	n	0.06	40	n	4	3	goederen	goederen	a	0.30	83	n	0.00	40	j	0.19	83	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	83	n	0.00	40	j	0.00	83	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n	8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	40	n	4.52	130	n	0.00	40	n	8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	40	n	2.46	130	n	0.00	40	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	130	n	0.04	40	n	0.04	130	n	0.04	40	n																																																																																																																																																																																																																													
1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	130	n	7.06	40	n	3.96	130	n	4.16	40	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	130	n	0.00	40	n	0.12	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	40	n	0.00	120	n	0.06	40	n																																																																																																																																																																																																																													
4	3	goederen	goederen	a	0.30	83	n	0.00	40	j	0.19	83	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	83	n	0.00	40	j	0.00	83	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	130	n	0.00	40	n	0.03	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	130	n	0.00	40	n	4.52	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
8	4	virm-6	reizigers	a	2.46	130	n	0.00	40	n	2.46	130	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																													
279622	11.5	183	Stationsstr	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20208000	20390000	27392	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																													

WinHavik 8.53 (c) dirActivity-software 21-05-2014 11:35

WinHavik 8.53 (c) dirActivity-software 21-05-2014 11:35

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
279631	11.4	30	Stationsstr1=	1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.08	128	n	0.04	97	j	0.04	128	n	0.04	97	j	0.00	128	n	0.00	97	j				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	4.24	128	n	7.06	97	j	3.96	128	n	4.16	97	j	0.70	128	n	1.28	97	j				
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.13	128	n	0.00	97	j	0.12	128	n	0.00	97	j	0.04	128	n	0.00	97	j				
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	128	n	0.00	97	j	0.03	128	n	0.00	97	j	0.00	128	n	0.00	97	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.02	128	n	0.00	97	j	0.03	128	n	0.00	97	j	0.01	128	n	0.00	97	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	97	j	0.00	120	n	0.06	97	j	0.00	120	n	0.00	97	j				
				4 3 goederen	goederen	a	0.30	82	n	0.00	40	j	0.19	82	n	0.00	40	j	1.11	82	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	82	n	0.00	40	j	0.00	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	128	n	0.00	97	j	0.03	128	n	0.00	97	j	0.03	128	n	0.00	97	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.92	128	n	0.00	97	j	4.52	128	n	0.00	97	j	0.60	128	n	0.48	97	j				
				8 4 virn-6	reizigers	a	2.46	128	n	0.00	97	j	2.46	128	n	0.00	97	j	0.48	128	n	0.12	97	j				
1=voegloos spoor of wissel					20990000			21020000			27392			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	128	n	0.04	104	j	0.04	128	n	0.04	104	j	0.00	128	n	0.00	104	j	0.00	128	n	0.00	104	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	128	n	7.06	104	j	3.96	128	n	4.16	104	j	0.70	128	n	1.28	104	j	0.70	128	n	1.28	104	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	128	n	0.00	104	j	0.12	128	n	0.00	104	j	0.04	128	n	0.00	104	j	0.04	128	n	0.00	104	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	128	n	0.00	104	j	0.03	128	n	0.00	104	j	0.00	128	n	0.00	104	j	0.00	128	n	0.00	104	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	128	n	0.00	104	j	0.03	128	n	0.00	104	j	0.01	128	n	0.00	104	j	0.01	128	n	0.00	104	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	104	j	0.00	120	n	0.06	104	j	0.00	120	n	0.00	104	j	0.00	120	n	0.00	104	j
4	3	goederen	goederen	a	0.30	82	n	0.00	40	j	0.19	82	n	0.00	40	j	1.11	82	n	0.00	40	j	1.11	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	82	n	0.00	40	j	0.00	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	128	n	0.00	104	j	0.03	128	n	0.00	104	j	0.03	128	n	0.00	104	j	0.03	128	n	0.00	104	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	128	n	0.00	104	j	4.52	128	n	0.00	104	j	0.60	128	n	0.48	104	j	0.60	128	n	0.48	104	j
8	4	virn-6	reizigers	a	2.46	128	n	0.00	104	j	2.46	128	n	0.00	104	j	0.48	128	n	0.12	104	j	0.48	128	n	0.12	104	j
1=voegloos spoor of wissel					21020000			21090000			27392			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	128	n	0.04	104	j	0.04	128	n	0.04	104	j	0.00	128	n	0.00	104	j	0.00	128	n	0.00	104	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	128	n	7.06	104	j	3.96	128	n	4.16	104	j	0.70	128	n	1.28	104	j	0.70	128	n	1.28	104	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	128	n	0.00	104	j	0.12	128	n	0.00	104	j	0.04	128	n	0.00	104	j	0.04	128	n	0.00	104	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	128	n	0.00	104	j	0.03	128	n	0.00	104	j	0.00	128	n	0.00	104	j	0.00	128	n	0.00	104	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	128	n	0.00	104	j	0.03	128	n	0.00	104	j	0.01	128	n	0.00	104	j	0.01	128	n	0.00	104	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	104	j	0.00	120	n	0.06	104	j	0.00	120	n	0.00	104	j	0.00	120	n	0.00	104	j
4	3	goederen	goederen	a	0.30	81	n	0.00	40	j	0.19	81	n	0.00	40	j	1.11	81	n	0.00	40	j	1.11	81	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	81	n	0.00	40	j	0.00	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	128	n	0.00	104	j	0.03	128	n	0.00	104	j	0.03	128	n	0.00	104	j	0.03	128	n	0.00	104	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	128	n	0.00	104	j	4.52	128	n	0.00	104	j	0.60	128	n	0.48	104	j	0.60	128	n	0.48	104	j
8	4	virn-6	reizigers	a	2.46	128	n	0.00	104	j	2.46	128	n	0.00	104	j	0.48	128	n	0.12	104	j	0.48	128	n	0.12	104	j
1=voegloos spoor of wissel					21090000			21190000			27392			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	127	n	0.04	112	j	0.04	127	n	0.04	112	j	0.00	127	n	0.00	112	j	0.00	127	n	0.00	112	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	4.24	127	n	7.06	112	j	3.96	127	n	4.16	112	j	0.70	127	n	1.28	112	j	0.70	127	n	1.28	112	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.13	127	n	0.00	112	j	0.12	127	n	0.00	112	j	0.04	127	n	0.00	112	j	0.04	127	n	0.00	112	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	127	n	0.00	112	j	0.03	127	n	0.00	112	j	0.00	127	n	0.00	112	j	0.00	127	n	0.00	112	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	127	n	0.00	112	j	0.03	127	n	0.00	112	j	0.01	127	n	0.00	112	j	0.01	127	n	0.00	112	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	112	j	0.00	120	n	0.06	112	j	0.00	120	n	0.00	112	j	0.00	120	n	0.00	112	j
4	3	goederen	goederen	a	0.30	81	n	0.00	40	j	0.19	81	n	0.00	40	j	1.11	81	n	0.00	40	j	1.11	81	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.01	81	n	0.00	40	j	0.00	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	127	n	0.00	112	j	0.03	127	n	0.00	112	j	0.03	127	n	0.00	112	j	0.03	127	n	0.00	112	j
8	4	irm-4	reizigers	a	4.92	127	n	0.00	112	j	4.52	127	n	0.00	112	j	0.60	127	n	0.48	112	j	0.60	127	n	0.48	112	j
8	4	virn-6	reizigers	a	2.46	127	n	0.00	112	j	2.46	127	n	0.00	112	j	0.48	127	n	0.12	112	j	0.48	127	n	0.12	112	j
1=voegloos spoor of wissel					21190000			21290000			27392			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	127	n	0.04	118	j	0.04	127	n	0.04	118	j	0.00	127	n	0.00	118	j	0.00	127	n	0.00	118	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	4.24	127	n	7.06	118	j	3.96	127	n	4.16	118	j	0.70	127	n	1.28	118	j				
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.13	127	n	0.00	118	j	0.12	127	n	0.00	118	j	0.04	127	n	0.00	118	j				
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	127	n	0.00	118	j	0.03	127	n	0.00	118	j	0.00	127	n	0.00	118	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.02	127	n	0.00	118	j	0.03	127	n	0.00	118	j	0.01	127	n	0.00	118	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	0.09	118	j	0.00	120	n	0.06	118	j	0.00	120	n	0.00	118	j				
				4 3 goederen	goederen	a	0.30	81	n	0.00	40	j	0.19	81	n	0.00	40	j	1.11	81	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.01	81	n	0.00	40	j	0.00	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	127	n	0.00	118	j	0.03	127	n	0.00	118	j	0.03	127	n	0.00	118	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.92	127	n	0.00	118	j	4.52	127	n	0.00	118	j	0.60	127	n	0.48	118	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	2.46	127	n	0.00	118	j	2.46	127	n	0.00	118	j	0.48	127	n	0.12	118	j				
291361	11.4	76	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				19486000	19586000 27280		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5								
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht													
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.08	130	n	0.04	92	j	0.08	130	n	0.04	92	j	0.00	130	n	0.00	92	j				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	4.22	130	n	6.92	92	j	3.92	130	n	4.80	92	j	0.62	130	n	1.26	92	j				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.14	130	n	0.00	92	j	0.12	130	n	0.00	92	j	0.02	130	n	0.00	92	j				
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	92	j	0.03	130	n	0.00	92	j	0.00	130	n	0.03	92	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	92	j	0.04	130	n	0.00	92	j	0.00	130	n	0.00	92	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	92	j	0.00	120	n	0.06	92	j	0.00	120	n	0.00	92	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.27	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	92	j	0.01	130	n	0.00	92	j	0.00	130	n	0.00	92	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	92	j	0.07	130	n	0.00	92	j	0.00	130	n	0.00	92	j				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	92	j	0.00	130	n	0.00	92	j	0.00	130	n	0.04	92	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.96	130	n	0.04	92	j	4.64	130	n	0.00	92	j	0.72	130	n	0.28	92	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	2.40	130	n	0.00	92	j	2.58	130	n	0.00	92	j	0.48	130	n	0.12	92	j				
				291362	11.4	101	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				19586000	19686000 27280		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
								vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
								1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.08	130	n	0.04	84	j	0.08	130	n	0.04	84	j	0.00	130	n	0.00	84	j
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	4.22	130	n	6.92	84	j	3.92	130	n	4.80	84	j	0.62	130	n	1.26	84	j
								2 1 ic-r	reizigers	o	0.14	130	n	0.00	84	j	0.12	130	n	0.00	84	j	0.02	130	n	0.00	84	j
2 1 icm-3	reizigers	o	0.03					130	n	0.00	84	j	0.03	130	n	0.00	84	j	0.00	130	n	0.03	84	j				
3 4 e-loc	goederen	o	0.00					90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.03					130	n	0.00	84	j	0.04	130	n	0.00	84	j	0.00	130	n	0.00	84	j				
3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00					120	n	0.09	84	j	0.00	120	n	0.06	84	j	0.00	120	n	0.00	84	j				
4 3 goederen	goederen	o	0.27					90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00					90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	84	j	0.01	130	n	0.00	84	j	0.00	130	n	0.00	84	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	84	j	0.07	130	n	0.00	84	j	0.00	130	n	0.00	84	j				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	84	j	0.00	130	n	0.00	84	j	0.00	130	n	0.04	84	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.96	130	n	0.04	84	j	4.64	130	n	0.00	84	j	0.72	130	n	0.28	84	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	2.40	130	n	0.00	84	j	2.58	130	n	0.00	84	j	0.48	130	n	0.12	84	j				
				291363	11.4	101	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				19686000	19786000 27280		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
								vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
								1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.08	130	n	0.04	77	j	0.08	130	n	0.04	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j
								1 3 mat'64-v	reizigers	o	4.22	130	n	6.92	77	j	3.92	130	n	4.80	77	j	0.62	130	n	1.26	77	j
								2 1 ic-r	reizigers	o	0.14	130	n	0.00	77	j	0.12	130	n	0.00	77	j	0.02	130	n	0.00	77	j
2 1 icm-3	reizigers	o	0.03					130	n	0.00	77	j	0.03	130	n	0.00	77	j	0.00	130	n	0.03	77	j				
3 4 e-loc	goederen	o	0.00					90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.03					130	n	0.00	77	j	0.04	130	n	0.00	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j				
3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00					120	n	0.09	77	j	0.00	120	n	0.06	77	j	0.00	120	n	0.00	77	j				
4 3 goederen	goederen	o	0.27					90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00					90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	77	j	0.01	130	n	0.00	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	77	j	0.07	130	n	0.00	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j				

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
291364	11.4	100	Stationsstr1=	8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	77	j	0.00	130	n	0.00	77	j	0.00	130	n	0.04	77	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.96	130	n	0.04	77	j	4.64	130	n	0.00	77	j	0.72	130	n	0.28	77	j			
				8 4 virrm-6	reizigers	o	2.40	130	n	0.00	77	j	2.58	130	n	0.00	77	j	0.48	130	n	0.12	77	j			
				1=voegloos spoor of wissel										19786000		19886000 27280		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				vc rs materieeel						Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-t						r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop						Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop						Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop					
				1 3 mat'64-v						o 4.22 130 n 6.92 69 j						3.92 130 n 4.80 69 j						0.62 130 n 1.26 69 j					
				2 1 ic-r						o 0.14 130 n 0.00 69 j						0.12 130 n 0.00 69 j						0.02 130 n 0.00 69 j					
				2 1 icm-3						o 0.03 130 n 0.00 69 j						0.03 130 n 0.00 69 j						0.00 130 n 0.03 69 j					
				3 4 e-loc						o 0.00 90 n 0.00 40 j						0.02 90 n 0.00 40 j						0.00 90 n 0.00 40 j					
291365	11.4	100	Stationsstr1=	3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	69	j	0.04	130	n	0.00	69	j	0.00	130	n	0.00	69	j			
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	69	j	0.00	120	n	0.06	69	j	0.00	120	n	0.00	69	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.27	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	69	j	0.01	130	n	0.00	69	j	0.00	130	n	0.00	69	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	69	j	0.07	130	n	0.00	69	j	0.00	130	n	0.00	69	j			
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	69	j	0.00	130	n	0.00	69	j	0.00	130	n	0.04	69	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.96	130	n	0.04	69	j	4.64	130	n	0.00	69	j	0.72	130	n	0.28	69	j			
				8 4 virrm-6	reizigers	o	2.40	130	n	0.00	69	j	2.58	130	n	0.00	69	j	0.48	130	n	0.12	69	j			
				291366	11.5	13	Stationsstr1=	1=voegloos spoor of wissel										19886000		19999000 27280		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
vc rs materieeel								Dag						Avond						Nacht							
1 3 mat'64-t								r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop						Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop						Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop							
1 3 mat'64-v								o 4.22 130 n 6.92 61 j						3.92 130 n 4.80 61 j						0.62 130 n 1.26 61 j							
2 1 ic-r								o 0.14 130 n 0.00 61 j						0.12 130 n 0.00 61 j						0.02 130 n 0.00 61 j							
2 1 icm-3								o 0.03 130 n 0.00 61 j						0.03 130 n 0.00 61 j						0.00 130 n 0.03 61 j							
3 4 e-loc								o 0.00 90 n 0.00 40 j						0.02 90 n 0.00 40 j						0.00 90 n 0.00 40 j							
3 4 e-loc								o 0.03 130 n 0.00 61 j						0.04 130 n 0.00 61 j						0.00 130 n 0.00 61 j							
3 4 sgm-3								o 0.00 120 n 0.09 61 j						0.00 120 n 0.06 61 j						0.00 120 n 0.00 61 j							
4 3 goederen								o 0.27 90 n 0.00 40 j						1.03 90 n 0.00 40 j						0.30 90 n 0.00 40 j							
291367	11.5	87	Stationsstr1=	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	61	j	0.01	130	n	0.00	61	j	0.00	130	n	0.00	61	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	61	j	0.07	130	n	0.00	61	j	0.00	130	n	0.00	61	j			
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	61	j	0.00	130	n	0.00	61	j	0.00	130	n	0.04	61	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.96	130	n	0.04	61	j	4.64	130	n	0.00	61	j	0.72	130	n	0.28	61	j			
				8 4 virrm-6	reizigers	o	2.40	130	n	0.00	61	j	2.58	130	n	0.00	61	j	0.48	130	n	0.12	61	j			
				1=voegloos spoor of wissel										19999000		20086000 27280		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				vc rs materieeel						Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-t						r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop						Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop						Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop					
				1 3 mat'64-v						o 4.22 130 n 6.92 61 j						3.92 130 n 4.80 61 j						0.62 130 n 1.26 61 j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
291368	11.5	214	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20086000	20299000	27280	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
291369	11.5	112	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20299000	20410000	27280	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
291370	11.5	89	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20410000	20499000	27280	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																					brug		raildemp		algemeen		prognose
291371	11.5	11	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	0.27	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	42	n	0.01	130	n	0.00	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	42	n	0.07	130	n	0.00	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	42	n	0.00	130	n	0.00	42	n	0.00	130	n	0.04	42	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.96	130	n	0.04	42	n	4.64	130	n	0.00	42	n	0.72	130	n	0.28	42	n			
				8 4 virrm-6	reizigers	o	2.40	130	n	0.00	42	n	2.58	130	n	0.00	42	n	0.48	130	n	0.12	42	n			
				1=voegloos spoor of wissel								20499000		20510000 27280		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5					
291372	11.5	101	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag								Avond								Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.08	130	n	0.04	46	n	0.08	130	n	0.04	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	4.22	130	n	6.92	46	n	3.92	130	n	4.80	46	n	0.62	130	n	1.26	46	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.14	130	n	0.00	46	n	0.12	130	n	0.00	46	n	0.02	130	n	0.00	46	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	46	n	0.03	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.03	46	n			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	46	n	0.04	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n			
291373	11.4	101	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	46	n	0.00	120	n	0.06	46	n	0.00	120	n	0.00	46	n			
				4 3 goederen	goederen	o	0.27	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.01	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.07	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.00	46	n	0.00	130	n	0.04	46	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.96	130	n	0.04	46	n	4.64	130	n	0.00	46	n	0.72	130	n	0.28	46	n			
				8 4 virrm-6	reizigers	o	2.40	130	n	0.00	46	n	2.58	130	n	0.00	46	n	0.48	130	n	0.12	46	n			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
291374	11.4	101	Stationsstr	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20710000	20810000	27280		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.22	130	n	6.92	62	n	3.92	130	n	4.80	62	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.14	130	n	0.00	62	n	0.12	130	n	0.00	62	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	62	n	0.03	130	n	0.00	62	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	62	n	0.04	130	n	0.00	62	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	62	n	0.00	120	n	0.00	62	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.27	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	62	n	0.01	130	n	0.00	62	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	62	n	0.07	130	n	0.00	62	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	62	n	0.00	130	n	0.04	62	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	4.96	130	n	0.04	62	n	4.64	130	n	0.72	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	2.40	130	n	0.00	62	n	2.58	130	n	0.00	62	n
291375	11.4	100	Stationsstr	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20810000	20910000	27280		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.22	130	n	6.92	66	n	3.92	130	n	4.80	66	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.14	130	n	0.00	66	n	0.12	130	n	0.00	66	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	66	n	0.03	130	n	0.00	66	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	66	n	0.04	130	n	0.00	66	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	66	n	0.00	120	n	0.00	66	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.27	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	66	n	0.01	130	n	0.00	66	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	66	n	0.07	130	n	0.00	66	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	66	n	0.00	130	n	0.04	66	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	4.96	130	n	0.04	66	n	4.64	130	n	0.72	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	2.40	130	n	0.00	66	n	2.58	130	n	0.00	66	n
291376	11.4	101	Stationsstr	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20910000	21010000	27280		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.22	130	n	6.92	70	n	3.92	130	n	4.80	70	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.14	130	n	0.00	70	n	0.12	130	n	0.00	70	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	70	n	0.03	130	n	0.00	70	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	70	n	0.04	130	n	0.00	70	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	70	n	0.00	120	n	0.00	70	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.27	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	70	n	0.01	130	n	0.00	70	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	70	n	0.07	130	n	0.00	70	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	70	n	0.00	130	n	0.04	70	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	4.96	130	n	0.04	70	n	4.64	130	n	0.72	130	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	2.40	130	n	0.00	70	n	2.58	130	n	0.00	70	n
291377	11.4	100	Stationsstr	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21010000	21110000	27280		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	4.22	130	n	6.92	73	n	3.92	130	n	4.80	73	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.14	130	n	0.00	73	n	0.12	130	n	0.00	73	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	73	n	0.03	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.03	73	n				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	73	n	0.04	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	73	n	0.00	120	n	0.06	73	n	0.00	120	n	0.00	73	n				
				4 3 goederen	goederen	o	0.27	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	73	n	0.01	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	73	n	0.07	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.00	73	n	0.00	130	n	0.04	73	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.96	130	n	0.04	73	n	4.64	130	n	0.00	73	n	0.72	130	n	0.28	73	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	2.40	130	n	0.00	73	n	2.58	130	n	0.00	73	n	0.48	130	n	0.12	73	n				
				291378	11.5	101	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					21110000		21210000		27280		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht									
1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.08					130	n	0.04	76	n	0.08	130	n	0.04	76	n	0.00	130	n	0.00	76	n				
1 3 mat'64-v	reizigers	o	4.22					130	n	6.92	76	n	3.92	130	n	4.80	76	n	0.62	130	n	1.26	76	n				
2 1 ic-r	reizigers	o	0.14					130	n	0.00	76	n	0.12	130	n	0.00	76	n	0.02	130	n	0.00	76	n				
2 1 icm-3	reizigers	o	0.03					130	n	0.00	76	n	0.03	130	n	0.00	76	n	0.00	130	n	0.03	76	n				
3 4 e-loc	goederen	o	0.00					90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc	reizigers	o	0.03					130	n	0.00	76	n	0.04	130	n	0.00	76	n	0.00	130	n	0.00	76	n				
3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00					120	n	0.09	76	n	0.00	120	n	0.06	76	n	0.00	120	n	0.00	76	n				
4 3 goederen	goederen	o	0.27					90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00					90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00					130	n	0.00	76	n	0.01	130	n	0.00	76	n	0.00	130	n	0.00	76	n				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00					130	n	0.00	76	n	0.07	130	n	0.00	76	n	0.00	130	n	0.00	76	n				
8 4 icm-4	reizigers	o	0.00					130	n	0.00	76	n	0.00	130	n	0.00	76	n	0.00	130	n	0.04	76	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	4.96					130	n	0.04	76	n	4.64	130	n	0.00	76	n	0.72	130	n	0.28	76	n				
8 4 virm-6	reizigers	o	2.40					130	n	0.00	76	n	2.58	130	n	0.00	76	n	0.48	130	n	0.12	76	n				
291379	11.4	63	Stationsstr1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					21210000		21310000		27280		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.08	130	n	0.04	78	n	0.08	130	n	0.04	78	n	0.00	130	n	0.00	78	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	4.22	130	n	6.92	78	n	3.92	130	n	4.80	78	n	0.62	130	n	1.26	78	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.14	130	n	0.00	78	n	0.12	130	n	0.00	78	n	0.02	130	n	0.00	78	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	78	n	0.03	130	n	0.00	78	n	0.00	130	n	0.03	78	n				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.03	130	n	0.00	78	n	0.04	130	n	0.00	78	n	0.00	130	n	0.00	78	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	0.09	78	n	0.00	120	n	0.06	78	n	0.00	120	n	0.00	78	n				
				4 3 goederen	goederen	o	0.27	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j	0.30	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	78	n	0.01	130	n	0.00	78	n	0.00	130	n	0.00	78	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	78	n	0.07	130	n	0.00	78	n	0.00	130	n	0.00	78	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	78	n	0.00	130	n	0.00	78	n	0.00	130	n	0.04	78	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.96	130	n	0.04	78	n	4.64	130	n	0.00	78	n	0.72	130	n	0.28	78	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	2.40	130	n	0.00	78	n	2.58	130	n	0.00	78	n	0.48	130	n	0.12	78	n				

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	10.0	275	01 glad asfalt/DAB	Stationsstraat (1)	Stationsweg		0	1086.0	☒	dag	6.50	86.00	6.90	7.10	30	30	30	
										avond	3.30	86.00	6.90	7.10	30	30	30	
										nacht	1.20	86.00	6.90	7.10	30	30	30	
2	10.1	441	01 glad asfalt/DAB	Hazenberg-Spoorstraat	Hazenberg - Spoor		0	1086.0	☒	dag	6.50	86.00	6.90	7.10	30	30	30	
										avond	3.30	86.00	6.90	7.10	30	30	30	
										nacht	1.20	86.00	6.90	7.10	30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	
5	obstakel	
6	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1164	80.0	
2	1496	80.0	
3	215	80.0	
4	245	50.0	
5	112	50.0	
6	606	80.0	
7	132	80.0	
8	63	80.0	
9	27	80.0	
10	97	80.0	
11	1018	80.0	
12	113	80.0	
13	1168	100.0	
14	309	80.0	
15	1708	100.0	
16	218	50.0	
17	105	50.0	
18	197	50.0	
19	593	80.0	
20	98	80.0	
21	181	80.0	
22	118	80.0	
23	1176	50.0	
24	687	80.0	
25	371	80.0	
26	569	50.0	
28	630	80.0	
29	674	50.0	
30	66	80.0	
31	64		
32	86	80.0	
33	134	80.0	
34	64	80.0	
35	113	50.0	
36	111	50.0	
37	156	50.0	
38	161	50.0	
39	186	50.0	
40	177	50.0	
41	169	50.0	
42	94	50.0	
43	91	50.0	
44	121	50.0	
45	125	50.0	
46	106	50.0	
47	132	50.0	
48	126	50.0	
49	127	50.0	
50	105	50.0	
51	126	50.0	
52	143	50.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
53	841	50.0	
54	411	50.0	
55	86	50.0	
56	100	50.0	
57	1236	50.0	
58	209	50.0	
59	97	50.0	
60	166	80.0	
61	462	50.0	
62	595	50.0	
63	803	50.0	
64	933	80.0	
66	567	80.0	
67	282	50.0	
68	31	80.0	
69	37	80.0	
70	45	80.0	
71	30	80.0	
72	15	80.0	
73	10	80.0	
74	21	80.0	
75	39	80.0	
76	32	80.0	
77	25	80.0	
78	23	80.0	
79	815	50.0	
80	38	80.0	
81	26	80.0	
82	24	80.0	
83	44	80.0	
84	81	80.0	
85	76	80.0	
86	24	80.0	
87	39	80.0	
88	134	80.0	
89	38	80.0	
90	75	80.0	
91	17	80.0	
92	130	80.0	
93	12	80.0	
94	116	80.0	
95	193	80.0	
96	137	80.0	
97	316	80.0	
98	490	80.0	
99	274	50.0	
100	96	80.0	
101	124	80.0	
102	233	50.0	
103	228	50.0	
104	227	50.0	
105	232	50.0	
106	252	50.0	
107	533	80.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
108	46	80.0	
109	46	80.0	
110	110	80.0	
111	281	10.0	
112	1517	80.0	
113	122	80.0	
114	240	80.0	
115	194	80.0	
116	699	80.0	
117	1883	50.0	
118	55	80.0	
119	22	80.0	
120	25	80.0	
121	8	80.0	
122	16	80.0	
123	12	80.0	
124	11	80.0	
125	16	80.0	
126	832	50.0	
128	268	80.0	
129	507	50.0	
130	83	80.0	
131	61	80.0	
132	196	80.0	
133	204	50.0	

