

**Akoestisch onderzoek
woning Cortenoeverseweg
Brummen.**

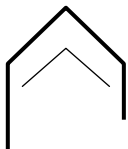
Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.NU B.V.
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo
Contactpersoon : dhr. Niels van Benthem
Datum : 13 september 2011
Werknummer : 11.148



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	2
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Berekening geluidbelasting	4
2.3 Rekenmodel en resultaten	4
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.NU B.V. is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van de te bouwen woning aan de Cortenoeversweg te Brummen. Voor de bestemmingswijziging is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie met positie woning van de opdrachtgever,
- verkeersgegevens van de provincie Gelderland (Gelders verkeer 2010).

De situatie is weergegeven in de tekening in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een Wro-procedure een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg en/of industrielawaai wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg/industrieterrein gesitueerd is.

Wegverkeer

In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

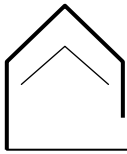
Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

De geplande woning ligt in "stedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de N-348.



1.2 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woongebouw t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Voor de Cortenoeverseweg en Merelstraat geldt een snelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen geluidzone.

De gemeente Brummen heeft geen eigen geluidbeleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting maar volgt de normering van de Wet geluidhinder.

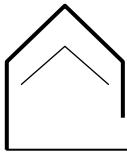
30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan, in dit geval voor de Cortenoeverseweg en Merelstraat.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevel).



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2021). Van de Cortenoeverseweg en Merelstraat (30 km/uur) zijn geen telcijfers beschikbaar.

Merelstraat

De Merelstraat betreft een smalle klinkerweg met éénrichtingsverkeer, heeft geen doorgaande functie en wordt alleen benut door bestemmingsverkeer naar de aanliggende percelen (ontsluiting van totaal ca 26 woningen, zie huisnummers in bijlage I). Het aantal bewegingen per woning bedraagt gemiddeld 5 per etmaal zodat de totale intensiteit ca (5 x 26 =) 130 bewegingen bedraagt.

Cortenoeverseweg

De Cortenoeverseweg ligt in een woonwijk en sluit richting het centrum aan op de Zutphensestraat, het meeste verkeer komt en gaat in de zuidwestelijke richting. Hoe verder naar het oosten (oostgrens door de N-348) des te lager wordt de intensiteit. Aan de oostzijde van de bebouwde kom gaat de weg onder de N-348 en komt uit in landelijk gebied, de weg heeft vanwege de IJssel geen doorgaande functie en ontsluit hoofdzakelijk de aanliggende percelen. De Cortenoeverseweg is een asfaltweg en ontsluit :

- de buurtschap Cortenoever en woningen in het gebied tussen de N-348 en de IJssel, enkele tientallen woningen en enkele agrarische bedrijven
- een deel van de woningen ten noorden en zuiden van deze weg in totaal ca 57 respectievelijk 48 woningen (zie tekening met huisnummers in bijlage I)

Het aantal bewegingen per woning bedraagt gemiddeld 5 per etmaal. Ter hoogte van het perceel worden ca 150 tot 200 woningen ontsloten, dat zijn max 1000 bewegingen per etmaal. In dit geval is gerekend met een "worse case" van 1500 motorvoertuigen per etmaal langs de te bouwen woning en kengetallen voor de verdeling dag/avond/nacht en de voertuigcategorieën.

N-348

De weg- en verkeersgegevens van de N-348 zijn afkomstig van de provincie Gelderland. Volgens tellingen loopt de intensiteit op van 11.700 in 1993 tot 13.680 in 2010. Vanaf 2005 is er geen groei meer en in 2010 is de gemiddelde intensiteit op de Gelderse hoofdwegen met 1% afgenomen. De gemiddelde groei over 17 jaar bedraagt 0.92% en is de laatste 5 jaar nihil. De provincie (dhr Peul) heeft in 2005 al bevestigd dat de jaarlijkse autonome groei gemiddeld slechts 1% bedraagt. In dit onderzoek is daar ook rekening mee gehouden hetgeen als een "worse case" benadering kan worden gezien. De verdeling dag/avond/nacht en voertuigcategorieën zijn overgenomen uit Gelders verkeer 2010 zoals in tabel I weergegeven.



TABEL I : overzicht weg- en verkeersgegevens			
omschrijving	N-348	Cortenoeversweg	Merelstraat
- etmaalintensiteit weekdag 2010	13.680	-	-
- etmaalintensiteit weekdag 2021	15.000	1500	130
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.64/3.16/0.96%	6.8/3.2/0.7%	6.8/3.4/0.6%
- percentage motorrijwielen	0	0	0
- percentage lichte motorvoertuigen	90.36/95.49/86.7%	96/97/97%	99/100/100%
- percentage middelzw vrachtwagens	6.06/2.93/7.43%	3/2/2%	1/0/0%
- percentage zware vrachtwagens	3.58/1.66/6.0%	1/1/1%	0/0/0%
- wettelijke rijsnelheid km/uur	100/80	30	30
- wegdek	referentie wegdek	referentie wegdek	klinkers keperverband
-afstand midden gevel - wegas	200 m	10 m	11 m

2.2 Berekening geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg. Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met (

- 5 dB voor wegen met een wettelijke maximum snelheid tot 70 km/uur
- 2 dB voor wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur en hoger (N-348)

2.3 Rekenmodel en resultaten

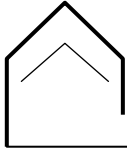
De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu 1.81) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten,
- de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I. In tabel II is de geluidbelasting L_{DEN} opgenomen.

TABEL II: overzicht geluidbelasting L_{DEN} incl. aftrek				
rekenpunt	hoogte	N-348	Merelstraat	Cortenoeversweg
1	1.5	43	32	37
	4.5	48	32	38
2	1.5	39	43	48
	4.5	43	43	48
3	1.5	-	19	42
	4.5	-	20	42



Onder de genoemde uitgangspunten wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door wegverkeerslawaai op de N-348, de Merelstraat en de Cortenoeverseweg niet overschreden, er is voor het aspect geluid sprake van een goede ruimtelijke ordening mits de afstand van de noordgevel tot de aan de as van de Cortenoeverseweg minimaal 10 m bedraagt. Er zijn geen aanvullende maatregelen aan de gevels noodzakelijk.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I
Situatie
en gegevens rekenmodel

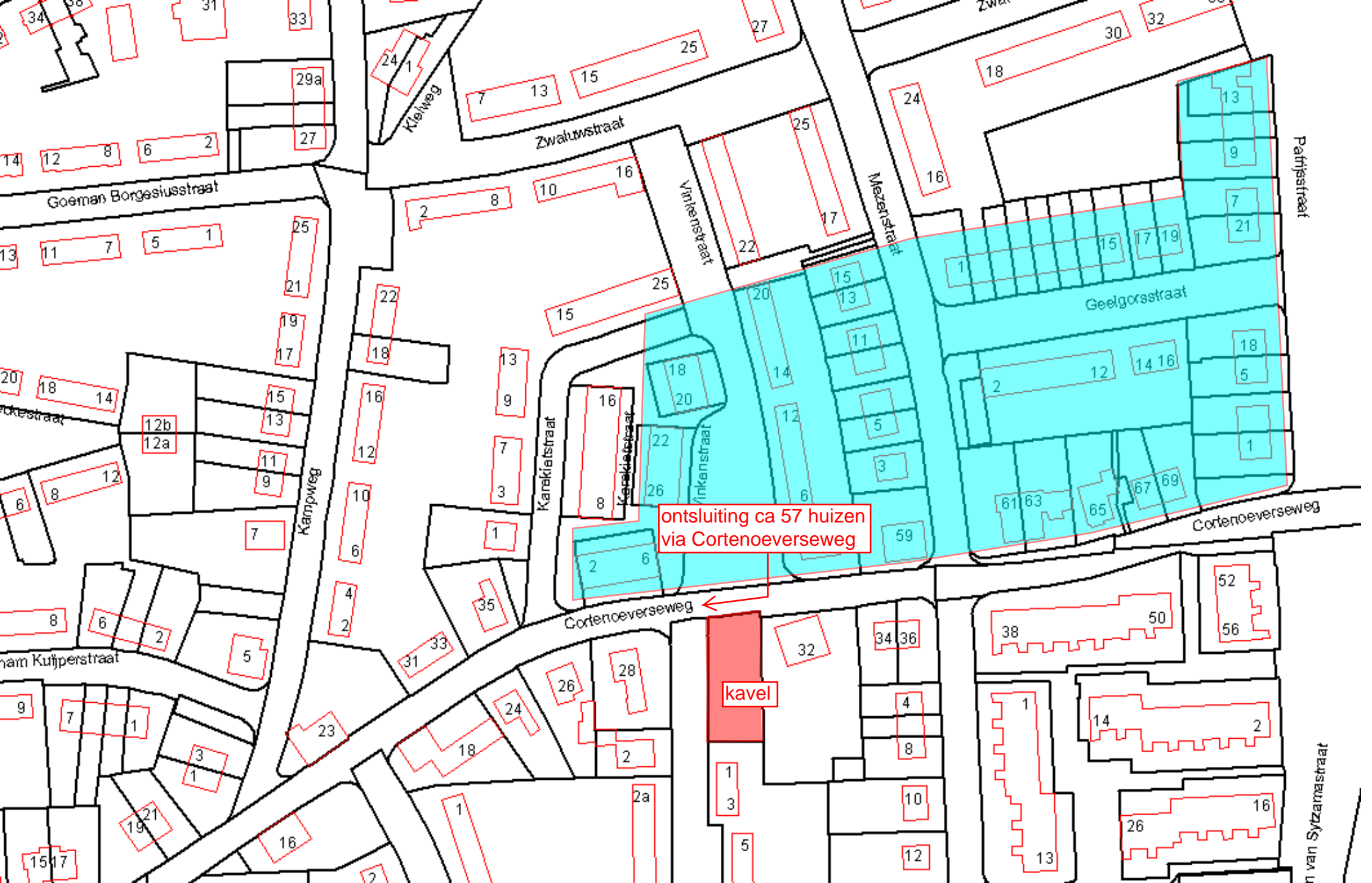


Cortenoeverseweg

192 m

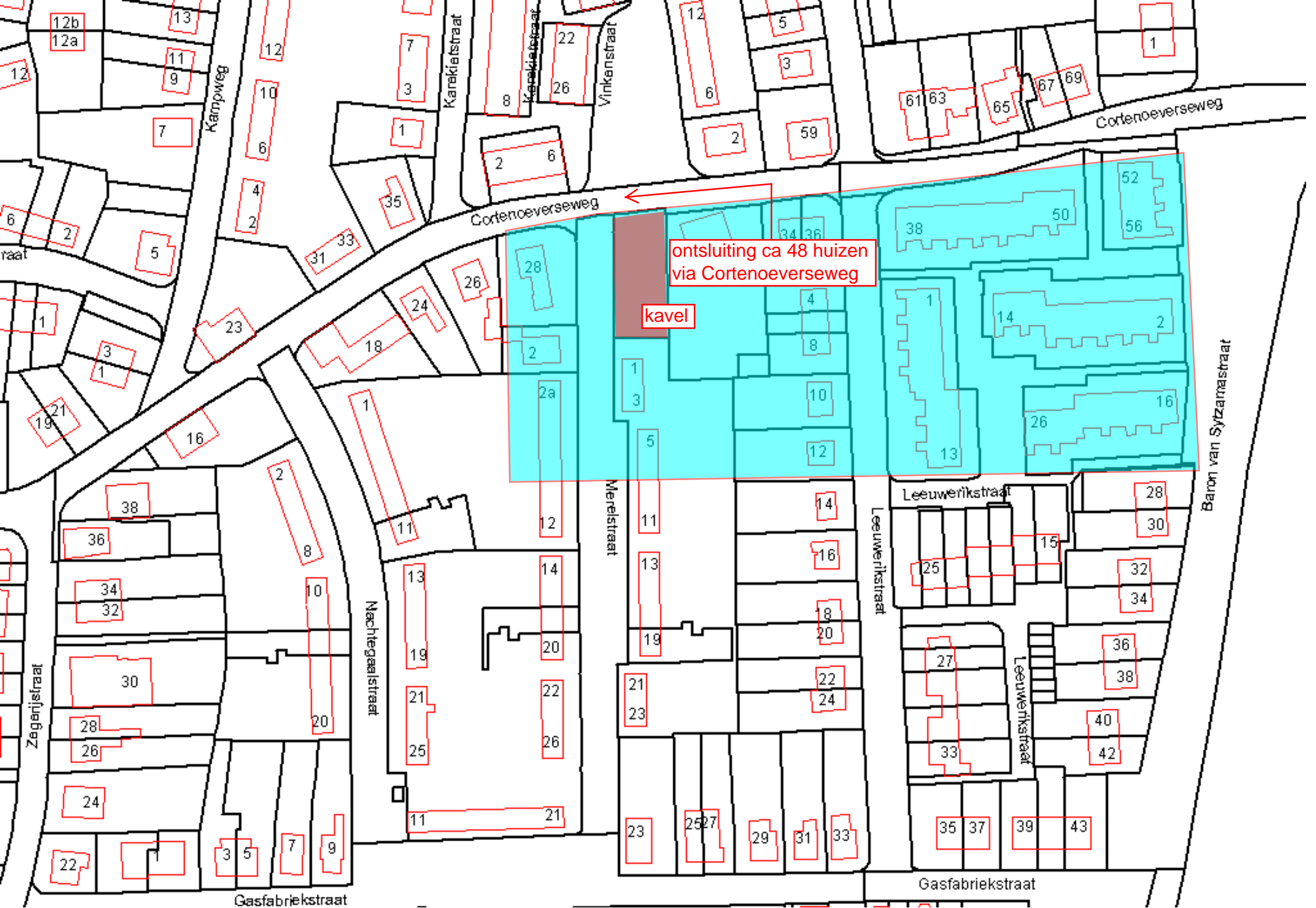
Merelstraat

N-348



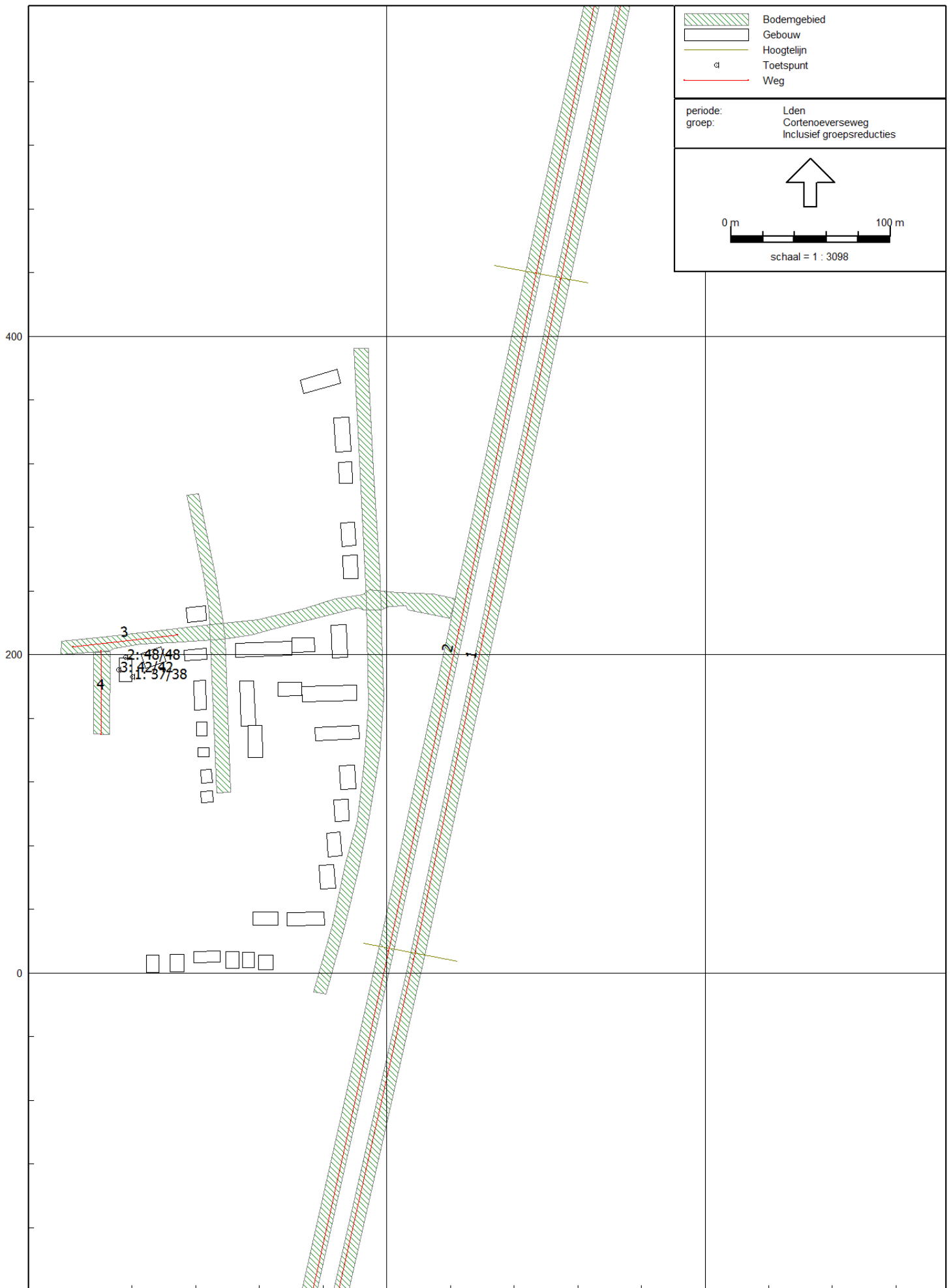
ontsluiting ca 57 huizen
via Cortenoeversweg

kavel



ontsluiting ca 48 huizen
via Cortenoeversweg

kavel



rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 26-8-2011
Laatst ingezien door	Werkplek 2 op 30-8-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1	westelijke baan	0,00
2	oostelijke baan	0,00
3	verhard	0,00
4	verhard	0,00
5	verhard	0,00
6	verhard	0,00

modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
2	westelijke baan N-348	--	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	100	80	80	7500,00	6,64	3,16	0,96
1	oostelijke baan N-348	--	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	100	80	80	7500,00	6,64	3,16	0,96
3	Cortenhoefstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	1500,00	6,80	3,20	0,70
4	Merelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	--	30	30	30	130,00	6,80	3,40	0,60

modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
2	--	--	--	--	--	90,36	95,49	86,70	--	6,06	2,93	7,73	--	3,58	1,66	6,00	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	90,36	95,49	86,70	--	6,06	2,93	7,73	--	3,58	1,66	6,00	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	96,00	97,00	97,00	--	3,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
2	449,99	226,31	62,42	--	30,18	6,94	5,57	--	17,83	3,93	4,32	--	83,57	95,00	100,61	105,50
1	449,99	226,31	62,42	--	30,18	6,94	5,57	--	17,83	3,93	4,32	--	83,57	95,00	100,61	105,50
3	97,92	46,56	10,19	--	3,06	0,96	0,21	--	1,02	0,48	0,10	--	80,44	81,22	89,01	89,53
4	8,75	4,42	0,78	--	0,09	--	--	--	--	--	--	--	74,75	70,34	76,88	81,36

modelgegevens

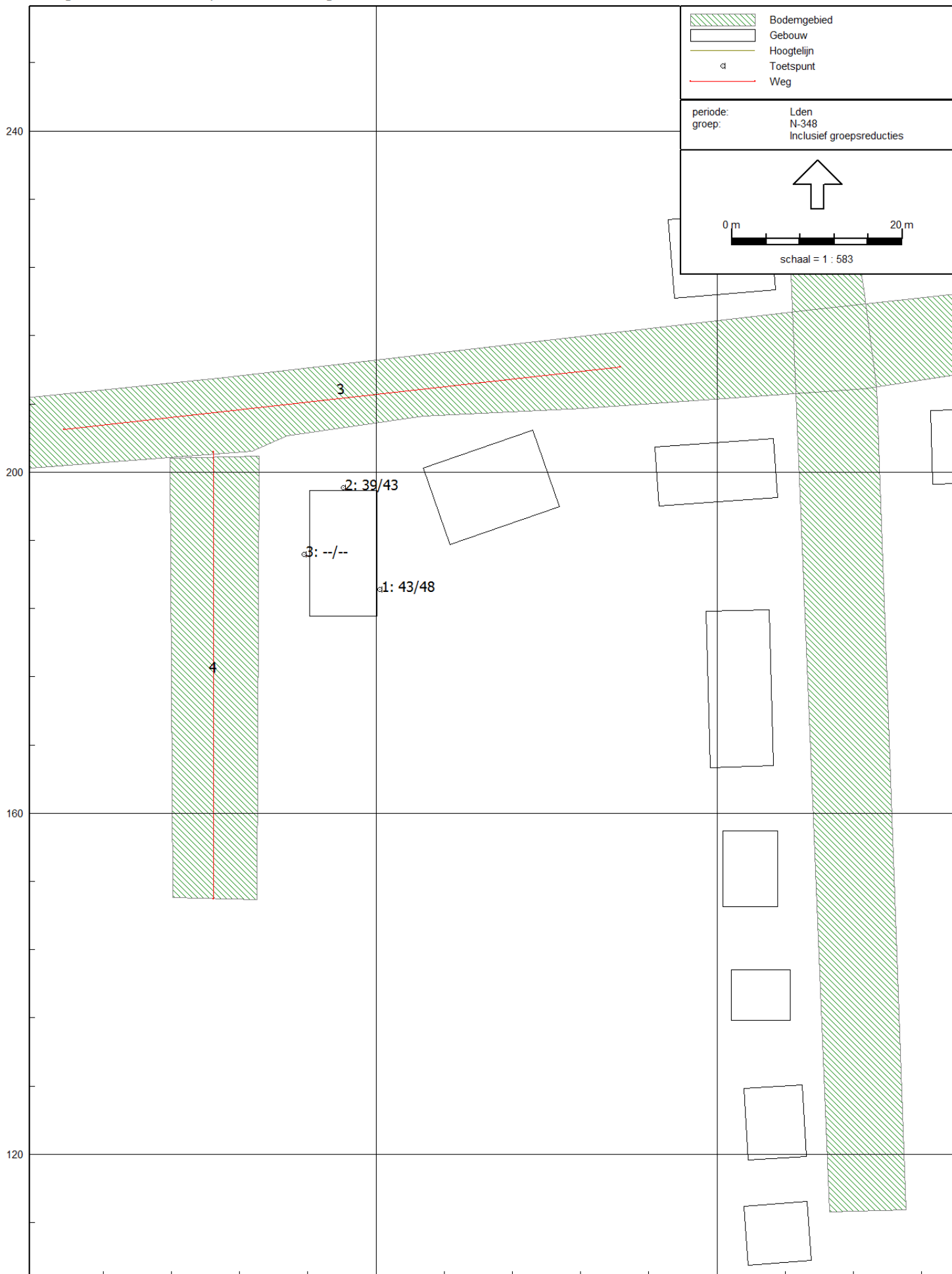
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
2	111,12	108,39	100,49	89,90	79,34	91,22	96,86	101,33	107,67	105,04	97,03	86,28	76,02	87,02	92,62
1	111,12	108,39	100,49	89,90	79,34	91,22	96,86	101,33	107,67	105,04	97,03	86,28	76,02	87,02	92,62
3	95,59	95,18	87,50	82,92	77,07	77,61	84,91	86,09	92,23	91,82	84,09	79,35	70,47	71,01	78,31
4	87,08	84,00	76,31	71,78	71,64	66,85	71,76	78,14	83,97	80,90	73,16	68,37	64,10	59,32	64,22

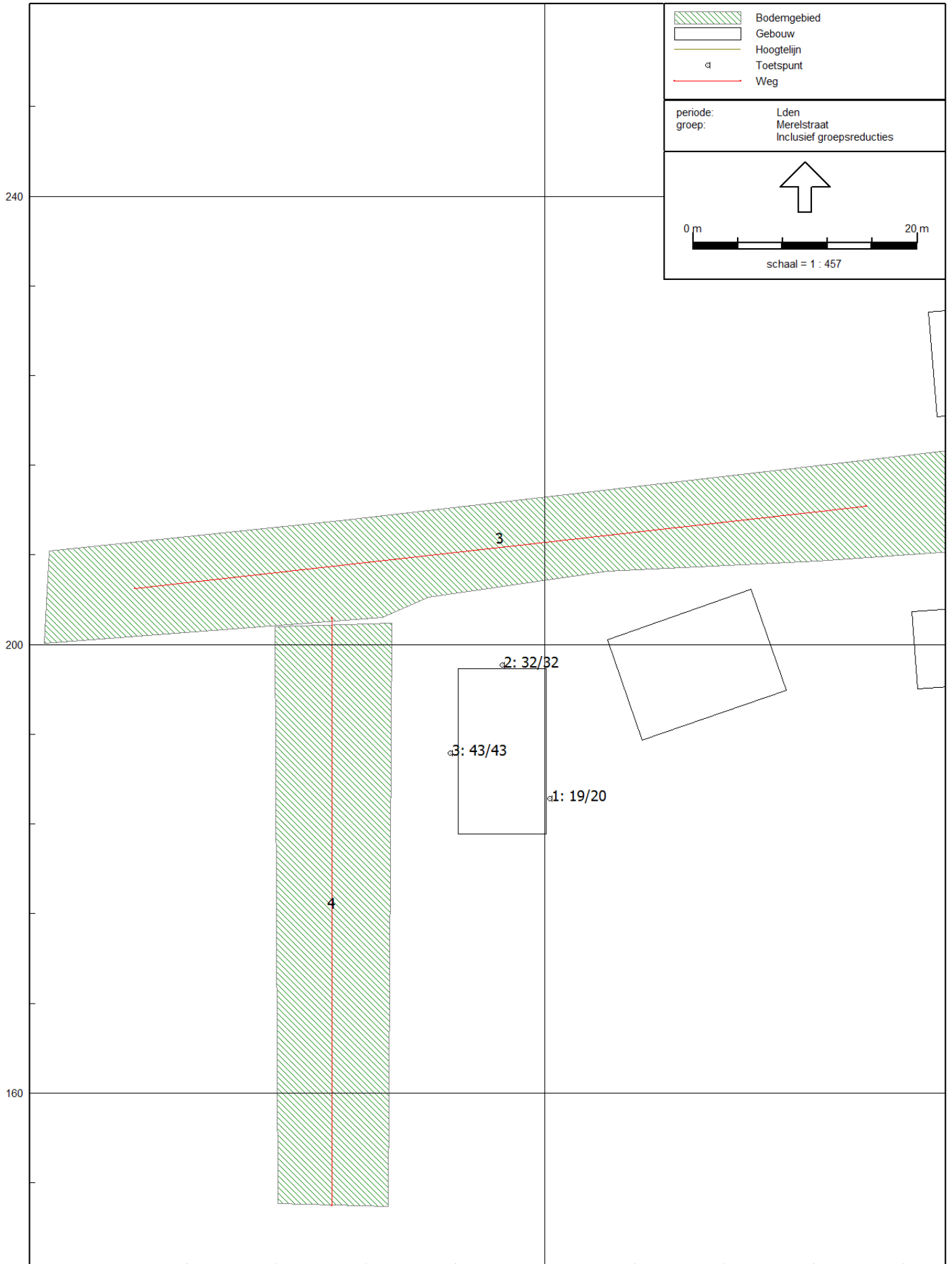
modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2	97,88	102,97	100,12	92,31	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
1	97,88	102,97	100,12	92,31	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
3	79,49	85,62	85,22	77,49	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
4	70,60	76,43	73,37	65,62	60,84	--	--	--	--	--	--	--	--



belasting Merelstraat incl aftrek op 1.5/4.5 m



belasting Cortenoeversweg incl aftrek op 1.5/4.5 m hoogte

