



Gemeente Brummen
dhr. J. Bloemendaal
Postbus 5
6970 AA BRUMMEN

betreft : Kaders GNN Hallsepad, Brummen
uw kenmerk :

ons kenmerk: : I8946 GNN Hallsepad def.wpd
bijlage I: : Tekening huidige en nieuw tracé

Wageningen, 27 november 2018

Geachte heer Bloemendaal,

De gemeente Brummen heeft het voornemen om het fietspad Hallsepad in Brummen te verleggen en verbreden. Het fietspad is circa 500 meter lang. In juli 2018 is door SAB een quickscan uitgevoerd voor dit plangebied. Daarin is aangegeven dat het plangebied in het GNN ligt en dat het 'nee, tenzij'-principe van toepassing is. Een nadere uitwerking is daarom van toepassing.

Kader

In de geconsolideerde Omgevingsverordening Gelderland (2018) is opgenomen dat een bestemmingsplanwijziging in het GNN niet is toegestaan, tenzij

- er sprake is van een groot openbaar belang én
- er geen reële alternatieven zijn.

Als hiervan sprake is, dan dient schade zoveel mogelijk te worden voorkomen en dienen de resterende nadelige effecten te worden gecompenseerd.

Het plangebied maakt deel uit van deelgebied 'Landgoederen Brummen' (I32) in het GNN. Voor dit deelgebied gelden onder andere de volgende kernkwaliteiten:

- samenhangend geheel van landgoederen en beken, waar soorten als das, amfibieën en vleermuizen voorkomen;
- leefgebied Kamsalamander;
- alle beschermde soorten en hun leefgebied in dit deelgebied.

Het bestaande fietspad heeft de bestemming 'verkeer' en het bestaande onderhoudspad heeft de bestemming 'bos'.

Voorgenomen ingreep

Het voornemen is om het huidige geasfalteerde fietspad te verwijderen en op de locatie van het huidige onderhoudspad een betonnen fietspad van 2,5 meter breed te realiseren (zie tekening in bijlage I). Incidenteel zal (zwaar) onderhoudsverkeer gebruik maken van dit pad. Door de aanwezigheid van de beschermde Kleine ijsvogelvinder zal een deel van het huidige onderhoudspad echter worden ontzien en zal het nieuwe fietspad in een organische lijn liggen om de aanwezige kamperfoelie te

Sportstraat 42
6707 GH Wageningen

0317-423969

www.dgr.nl
dgr@dgr.nl

KvK: 09055558

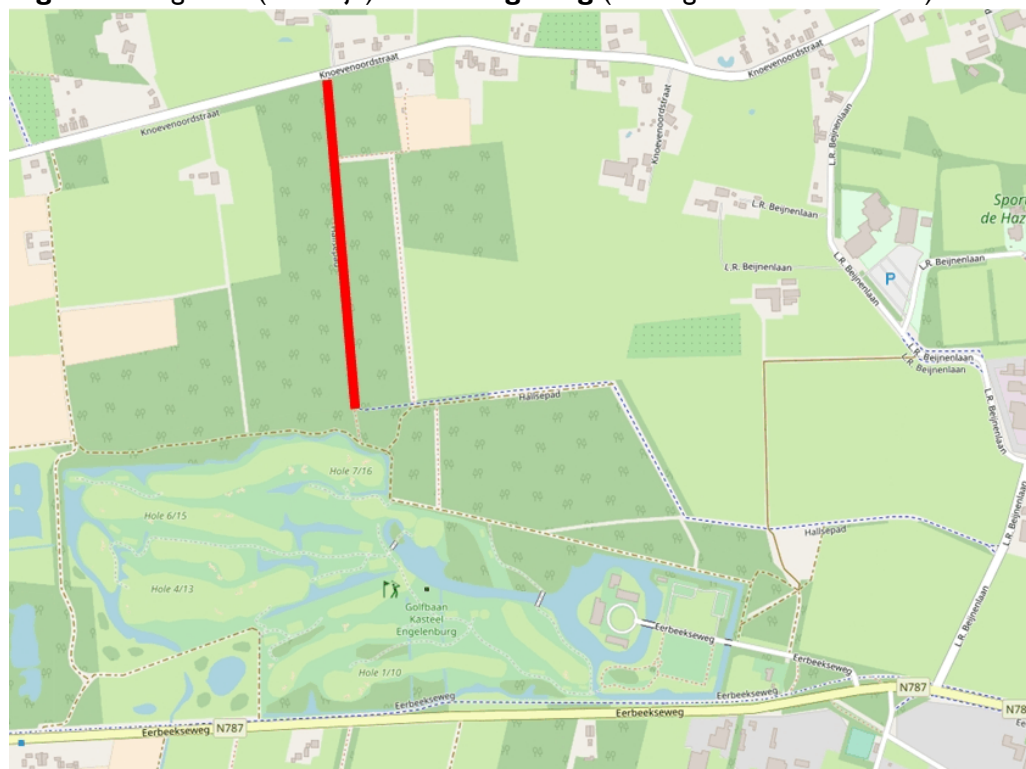
IBAN:
NL91 SNSB 0870
8978 88

BIC: SNSBNL2A



sparen. Ten behoeve van de ingreep worden geen bomen gekapt. In verband met de aanwezigheid van landbiotoop van Kamsalamander worden indien nodig maatregelen voor de soort ingepast.

Figure 1 Plangebied (rode lijn) in de omgeving (bron: gemeente Brummen)



Coördinaten: 52.097615, 6.128836 en 52.093128, 6.129423.

Toelichting groot openbaar belang

Het Hallsepad is een onverlicht, solitair tweerichtingenfietspad door een bosgebied, dat de plaatsen Hall en Brummen met elkaar verbindt. Het pad is onderdeel van het fietsknooppuntennetwerk en wordt gebruikt door recreatieve, maar ook utilitaire fietsers. Het smalle (1,20 meter brede) fietspad zorgt voor onveilige verkeerssituaties. Recreatieve fietsers fietsen vaak met z'n tweeën en liefst naast elkaar. Daarnaast neemt de fietssnelheid toe vanwege toenemend gebruik van de elektrische fiets. Typerend aan deze locatie is ook het feit dat door Philadelphia Zorg dit pad veel gebruikt wordt met duofietsen van ongeveer 1,20 meter breed. De gemeente Brummen wil de veiligheid en comfort op en de bruikbaarheid van het Hallsepad verhogen door het huidige asfaltpad te reconstrueren tot een verbreed betonpad.

De afmetingen van het huidige fietspad voldoen niet aan de norm. In de Ontwerpwijzer fietsverkeer (CROW, 2016) is opgenomen dat fietspaden tenminste 2 meter breed moeten zijn voor een veiligheidsgebruik en onder bijzondere omstandigheden breder. Aangezien duofietsen gebruik maken van het huidige fietspad, is sprake van een situatie waarin een breedte van 2,5 meter de verkeersveiligheid ten goede komt.

Alternatieven

Verbreding van het huidige geasfalteerde fietspad zou betekenen dat circa 50 bomen gekapt zouden moeten worden. Dit betekent voor natuur in ieder geval een aantasting van (mogelijke) natuurwaarden, zoals het gebruik van de bomenrij als baken voor een vliegroute van vleermuizen tussen de boerderij en de golfbaan en als nestgelegenheid voor (roof)vogels. Het betreffen grotendeels eikenbomen, die juist een grote waarde voor natuur hebben. De bomenrij vormt in de directe omgeving de enige locatie met deze aantallen en omvang van de soort. De eikels vormen op deze locatie een voedselbron voor Das en Eekhoorn. Ook trekken eiken veel motten en vlinders aan, waaronder ook eikenpage, die op hun beurt weer voedsel zijn voor vogels. Het kappen van de bomenrij heeft ook invloed op het karakter van de natuur op deze locatie. De bomen zorgen voor schaduw en een bosrijk karakter, passend bij de bestemming 'bos'. Door het kappen van de bomenrij ontstaat een brede open strook, dat een barrière kan vormen voor passerende dieren. Verder heeft de kap van bomen een grote impact op het gebruik van materieel en de daarbij horende verstoring van de bosbodem, onder andere door het verwijderen van stobben en het stukrijden van landbiotoop van Kamsalamander. Het verbreden van het huidige fietspad naar de oostelijke of westelijke zijde heeft daarom meer nadelige effecten op natuur dan de voorgenomen variant.

Een alternatief is om het huidige fietspad te verbreden naar de strook ten oosten van de oostelijke bomenrij. Dit zou betekenen dat het daar aanwezige braamstruweel zal moeten wijken. Het braamstruweel vormt een belangrijke voedselbron voor volwassen vlinders van de Kleine ijsvogelvlinder. Het verwijderen van het struweel heeft daardoor grote nadelige gevolgen voor natuur en is daarom als alternatief niet in beeld.

Het huidige fietspad ligt in en is omgeven door het GNN. Aan beide zijden van het huidige fietspad is een strook van ruim 80 meter begrensd binnen het GNN en ook daarbuiten zijn terreinen begrensd binnen het GNN. Het verwijderen van het huidige fietspad en het verleggen van het fietspad in de omgeving heeft daarom een vergelijkbaar effect op het GNN en vormt geen alternatief met minder nadelige effecten.

Bij het alternatief 'niets doen' blijft de huidige onveilige situatie in stand, met het risico op ongevallen tot gevolg.

In eerste instantie lag het ontwerp centraal op het onderhoudspad geprojecteerd. Naar aanleiding van de resultaten van het onderzoek naar Kleine ijsvogelvlinder is gekozen voor een variant waarbij het leefgebied van Kleine ijsvogelvlinder wordt gespaard en ingepast in het ontwerp. Dit betekent dat het tracé een organische vorm krijgt. De voorgenomen variant heeft daarom minder nadelige effecten op de natuur.

Realisatie van het nieuwe fietspad als zandpad of halfverharding heeft voor algemene en specifieke natuurwaarden op deze locatie beperkte toegevoegde waarde en heeft op het gebied van comfort, beheerbaarheid en veiligheid grote nadelen. Ook wordt de toegevoegde waarde voor natuur ongedaan gemaakt door het (jaarlijkse) beheer dat noodzakelijk zou zijn in het kader van veiligheid. De voorgenomen variant voorziet in realisatie van het fietspad in beton, waardoor wortelopdruk minder kans krijgt, dat de veiligheid weer ten goede komt. Daarnaast wordt het asfalt van het bestaande fietspad verwijderd, omdat deze zijn functie heeft verloren.

Mitigerende en compenserende maatregelen

Mitigatie

Met de inpassing van het tracé van het nieuwe fietspad is rekening gehouden met beschermde fauna en natuur in het algemeen. Het fietspad wordt niet breder aangelegd dan strikt noodzakelijk. Ook is bij het ontwerp van het tracé rekening gehouden met huidige (beschermde) natuurwaarden door deze te ontzien. De uitvoeringsperiode wordt afgestemd op de aanwezige natuur(waarden), waarbij voorkomen wordt dat broedgevallen worden verstoord en invulling gegeven wordt aan zorgvuldig handelen.

Compensatie

Het huidige geasfalteerde fietspad wordt verwijderd, waarna de strook die hierbij vrijkomt terug gegeven wordt aan de natuur. Het gaat globaal om een strook van circa 3.000 m² dat van de huidige bestemming 'verkeer' wordt gewijzigd in 'bos'. De nieuwe verharding van het betonnen fietspad betreft een oppervlakte van circa 2.500 m², waarbij de bestemming 'bos' wordt gewijzigd in 'verkeer'. Een strook van circa 500 m² is daarom beschikbaar als compensatielocatie voor de nadelige effecten op natuur. Deze strook wordt ingericht en beheerd als 'bos', met inpassing van eventuele maatregelen in het kader van de bescherming van Kamsalamander.

Advies vervolg

Geadviseerd wordt om voorliggend document aan het bevoegd gezag (provincie Gelderland) te verstrekken en een verzoek tot overleg in te dienen. Indien gewenst kan de situatie ter plaatse worden toegelicht. Het bevoegd gezag kan vervolgens beoordelen of de voorgenomen ingreep, inclusief mitigerende en compenserende maatregelen, kunnen plaatsvinden in het GNN.

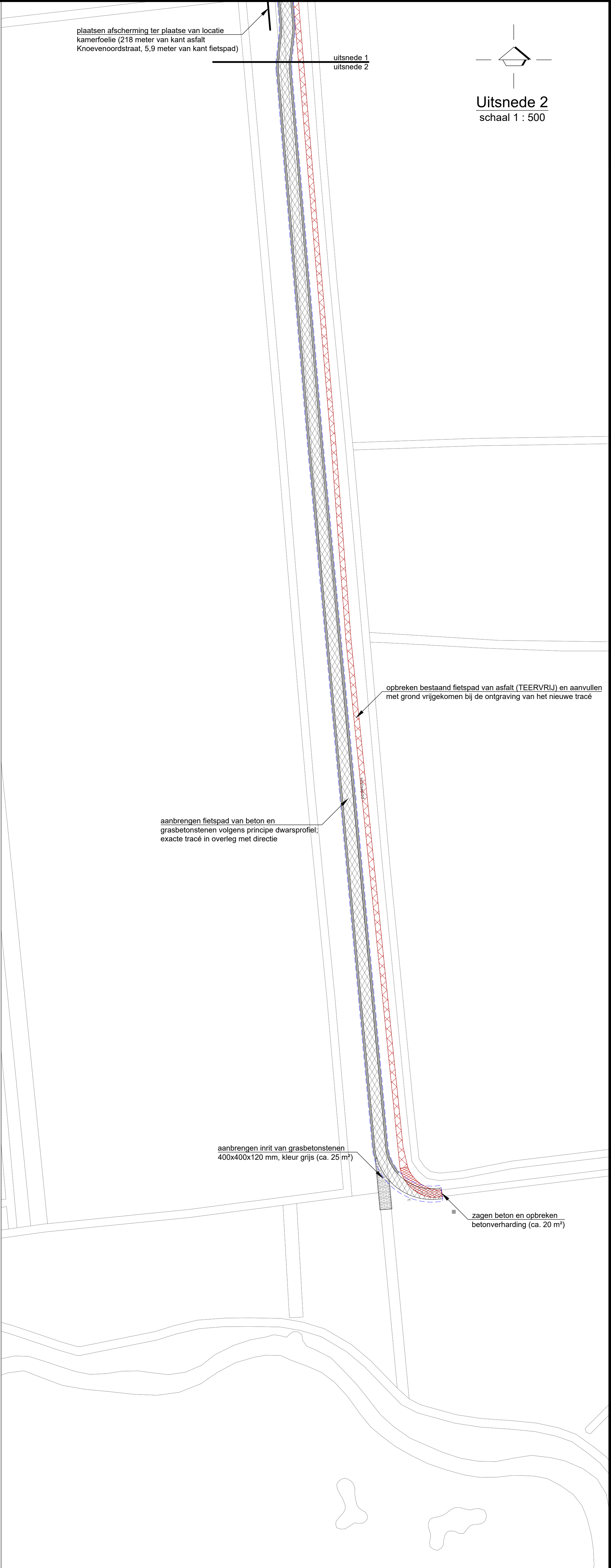
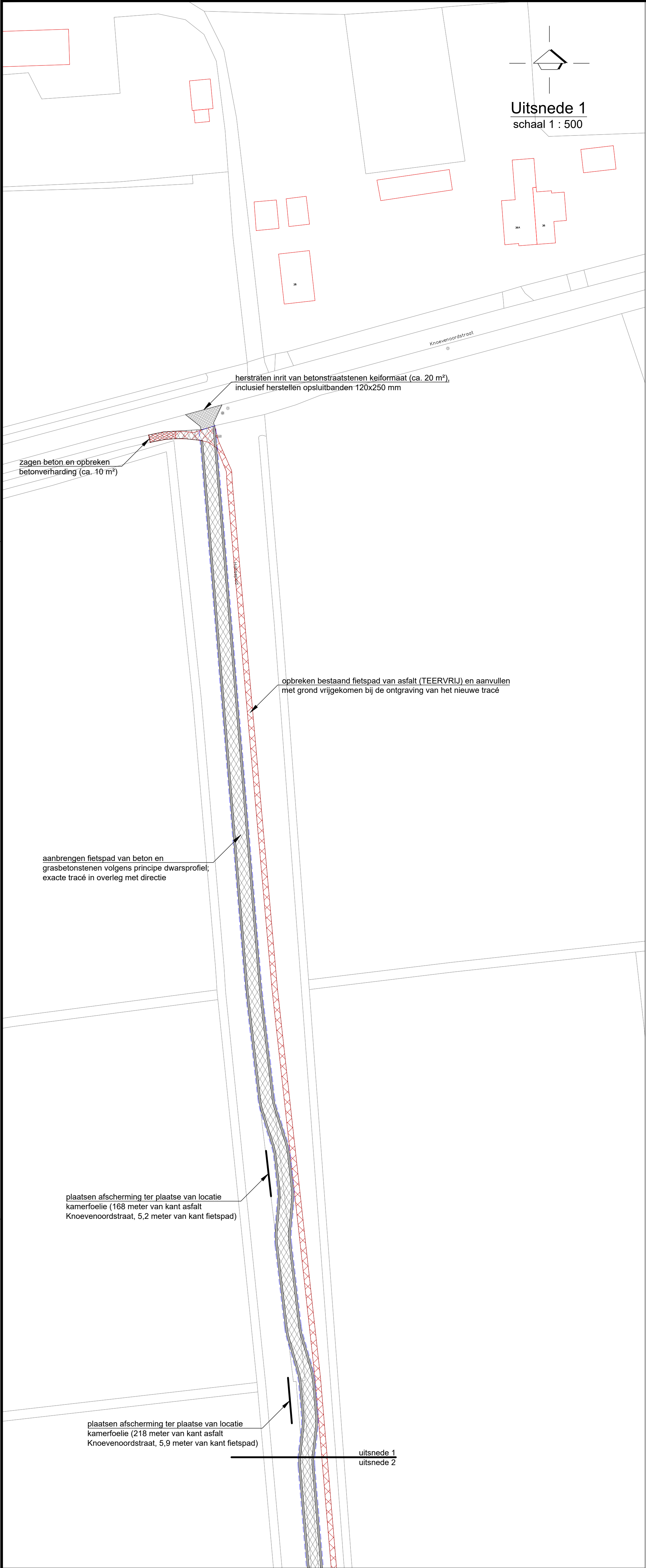
Voor opmerkingen en vragen kunt u natuurlijk altijd bellen.

Met vriendelijke groet,



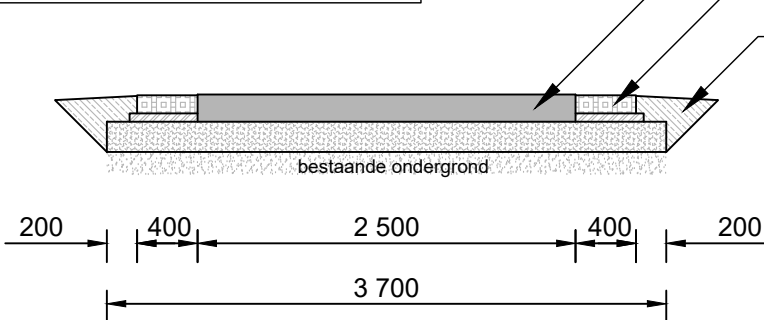
De Groene Ruimte BV

ir. L.R.G. Gerrits
(directeur)



LEGENDA Hallsepad	
	opbreken fietspad van asfalt
	opbreken fietspad van beton
	zagen betonverharding
	aanbrengen fietspad van beton, dik 0,18 meter
	aanbrengen inrit van grasbetonstenen 400x400x120 mm, kleur grijs
	herstraten inrit van betonstraatstenen keiformaat
	aanbrengen kantopsluiting van grasbetonstenen 400x400x120 mm, kleur grijs
	contour aan te brengen fundering van menggranulaat

Uitgangspunten:
- exacte tracé, afwateringsrichting en aanleghoogtes bepalen i.o.m. directie
- gerekend is met ontgraven cunet van 0,10 meter (t.p.v. nieuw betonpad)



aanbrengen betonconstructie, dik 180 mm; op menggranulaat 0/31⁵, 200 mm
aanbrengen grasbetonstenen 400x400x120 mm; stellen op straatlaag 55 mm
berm aanvullen met grond vrijgekomen bij ontgraving cunet; afwaterend afwerken

Anacon
civiltechnisch - projectbureau

Korenbree 34 A
7271 LH Borculo
T 0545 - 272 275
F 0545 - 275 255
info@anacon-infra.nl
www.anacon-infra.nl

Opdrachtgever:				
Project:		Verbeteren fietsvoorzieningen in gemeente Brummen		
Onderdeel:		Locatie Hallsepad		
Bestek:	Blad	Schaal:	Formaat:	Projectnummer:
19BEH0009	19BEH0009-04	1 : 500	A1	BRM 28-00
Fasering:	Status:	Tekenaar:	Intern:	Vrijgegeven:
bestek	concept	G.B.	A.W.	2018 10 01
bestek	concept	G.B.	A.W.	2018 11 26