

Rapport

Akoestisch onderzoek dierenpension Van den Heuvel

projectnr. 10713-131890
revisie 01
22 februari 2005

Opdrachtgever

De heer M.W.G. van den Heuvel
Verlengde Molenstraat 12a
6645 KD WINNSEN

Datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
23-02-2005	Definitief rapport	E. Dolman	S. Hammink

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
2	Uitgangspunten	3
2.1	Situering en inrichting van het terrein	3
2.2	Terreinindeling	3
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	4
2.3.1	<i>Honden</i>	4
2.3.2	<i>Transportbewegingen</i>	6
2.3.3	<i>Installaties</i>	7
2.3.4	<i>Katten</i>	7
3	Toetsingskader	8
3.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	8
4	Opzet van het onderzoek	10
4.1	Directe geluidsbelasting (activiteiten op het terrein)	10
4.1.1	<i>Bronnen op het open terrein</i>	10
4.1.2	<i>Geluidsuitstraling gevel- en dakdelen</i>	10
4.1.3	<i>Overdrachtsberekeningen</i>	11
4.2	Verkeersaantrekkende werking (verkeer van en naar de inrichting)	11
5	Berekeningen	12
6	Berekeningsresultaten	14
6.1	$L_{Ar,LT}$ vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting	14
6.2	L_{Amax} vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting	14
6.3	Verkeersaantrekkende werking	15
7	Toetsing	16
7.1	$L_{Ar,LT}$ vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting	16
7.2	L_{Amax} vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting	16
7.3	Verkeersaantrekkende werking	17
8	Maatregelen	18
8.1	Geluidsreducerende maatregelen	18
8.2	$L_{Ar,LT}$ vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting	18
8.3	L_{Amax} vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting	19
9	Samenvatting en conclusies	20
Bijlagen:		
1.	Bronsterkteberekeningen	
2.	Invoergegevens rekenmodel	
3.	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
4.	Berekeningsresultaten $L_{A,max}$	
5.	Berekeningsresultaten indirecte hinder	
6.	Figuren	

1 Inleiding

In opdracht van de heer Van den Heuvel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de gehele inrichting aan de Verlengde Molenstraat 12a te Winssen. Het onderzoek vond plaats in het kader van een bestemmingsvrijstelling en de toekomstige aanvraag van een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer.

Op 16 november 1999 is reeds een vergunning Wet milieubeheer afgegeven door de gemeente Beuningen voor het oprichten en in werking hebben van een paarden- en kattenpension annex caravanstalling aan de Verlengde Molenstraat 12a te Winssen. De heer Van den Heuvel wenst de activiteiten op de inrichting uit te breiden met een hondenpension, -kennel en - trimsalon alsmede een verhoging van het aantal toegestane katten in het kattenpension. Doel van het akoestisch onderzoek is tot een geluidstechnisch inpasbaar ontwerp te komen en inzicht te geven in de totale geluidsbelasting van de voorgenomen uitbreiding vanwege de gehele inrichting op de omgeving.

De geluidsbelasting is bepaald op de meest nabij gelegen woningen van derden. De geluidsbelasting ter plaatse van de omliggende woningen is getoetst aan de grenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. De geluidsbelasting ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) is getoetst conform de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van / naar de inrichting', 29 februari 1996.

Een overzicht van de beoordelingspunten is weergegeven in onderstaande tabel 1.1..

Tabel 1.1: overzicht beoordelingspunten

Beoordelingspunt	Locatie
1	Verlengde Molenstraat 12
2	Verlengde Molenstraat 12 (indirecte hinder)
3	Verlengde Molenstraat 6
4	Verlengde Molenstraat 4
5	Verlengde Molenstraat 10

Deze rapportage is het vervolg op het conceptrapport daterend van 7 februari 2005. Naar aanleiding van opmerkingen van de gemeente Beuningen is de rapportage aangepast met aanvullende maatregelen.

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- in hoofdstuk 2 wordt de representatieve bedrijfssituatie omschreven;
- in hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het toetsingskader;
- de onderzoeksopzet en de berekeningen komen aan de orde in hoofdstuk 4 respectievelijk in hoofdstuk 5;
- in hoofdstuk 6 worden de berekeningsresultaten weergegeven;
- de berekende geluidsbelasting wordt vervolgens in hoofdstuk 7 getoetst aan de aanbevolen normen;
- in hoofdstuk 8 ingegaan op de benodigde voorzieningen om aan de aanbevolen normen te kunnen voldoen;
- in hoofdstuk 9 tenslotte worden de conclusies van het onderzoek puntsgewijs weergegeven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering en inrichting van het terrein

De inrichting is gevestigd aan de Verlengde Molenstraat 12a te Winssen. De dichtstbijzijnde geluidsgevoelige bestemming ligt tegen de terreingrens aan de zuidoostzijde van de inrichting (Verlengde Molenstraat 12). Op circa 90 meter ten oosten is de woning aan de Verlengde Molenstraat 6 gesitueerd en op circa 140 meter de woning aan de Verlengde Molenstraat 4. Ten zuiden ligt op circa 146 meter de woning aan de Verlengde Molenstraat 10. De woningen ten noorden liggen op grotere afstand.

De situering alsmede de grens van de inrichting is weergegeven in figuur 1.1.

2.2 Terreinindeling

De indeling van het terrein is weergegeven in figuur 1.2.

Binnen de inrichting zijn de volgende hoofdonderdelen te onderscheiden:

- vier binnenverblijven voor maximaal 20 honden per verblijf (locatie a, b, c en d);
- twee afzonderlijke speelweides (locatie e);
- een halfverhard rijpad (locatie f);
- een paardenstal voor maximaal 10 paarden (locatie g);
- een mestplaats (locatie h);
- een binnenverblijf voor maximaal 60 katten (locatie i) met buitenren (locatie k);
- twee caravanstallingen (locatie l, m);
- een paardenbak (locatie n);
- kleine werkplaats (locatie o);
- een privé-terrein met bedrijfswoning (locatie p);
- een parkeerplaats voor personenwagens (locatie q).

De bovengenoemde letters corresponderen met de letters in figuur 1.2.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie dient, overeenkomstig de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', Ministerie van VROM van oktober 1998, betrekking te hebben op een voor de geluidsuitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidsbelastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich 12 maal per jaar, of minder, voordoet wordt de 'incidentele bedrijfssituatie' genoemd.

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen.

De reeds vergunde activiteiten op de inrichting blijven zoveel mogelijk ongewijzigd. Deze activiteiten zijn in het akoestisch onderzoek 10713-84291 van maart 1999 verwoord en als zodanig in het rekenmodel meegenomen. Echter, ten behoeve van het verminderen van de geluidsbelasting op de woning aan de Verlengde Molenstraat 12, vinden de bedrijfsmatige transportbewegingen plaats via een nieuw aan te leggen rijpad (figuur 1.2, locatie f). Daarnaast wordt het kattenpension uitgebreid tot maximaal 60 katten.

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden zijn de onderstaande bronnen van geluid te onderscheiden;

- hondengeblaf buiten op speelweides;
- hondengeblaf binnen in de hondenverblijven;
- transportbewegingen personenwagens van / naar de hondenverblijven, paardenstal en kattenpension;
- het in / uitladen van paarden;
- transportbeweging kleine vrachtwagen levering voer;
- ventilerende voorzieningen in kattenpension;
- ventilerende voorzieningen in hondenverblijven;
- verplaatsen van caravans met een tractor;
- egaliseren van zand in de buitenbak met een tractor.

2.3.1 Honden

Capaciteit

De hondenverblijven bieden onderdak aan maximaal 80 honden. Er zal naar verwachting alleen sprake zijn van een volle bezetting in de vakantieperiodes (vooral de zomerperiode). De rest van het jaar zijn de hondenverblijven minder bezet. Voor het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de maximale bezetting.

Werkschema

Globaal wordt de in tabel 2.1 genoemde dagindeling gevolgd.

Tabel 2.1: globale dagindeling¹

Tijd	Activiteit
07.00 uur – 10.00 uur	Uitlaattijd en schoonmaken De twee hondenverblijven worden in de ochtend na elkaar schoongemaakt. Hiertoe worden de maximaal 40 honden uit één verblijf in twee aparte groepen naar buiten geleid. Ze verblijven dan gedurende maximaal 1,5 uur buiten in twee aparte speelweides. Nadat de honden naar buiten zijn geleid worden de verblijven schoongemaakt, waarna de honden weer naar binnen worden geleid. Deze cyclus herhaalt zich voor het tweede verblijf (bron 001-040).
10.00 uur – 11.00 uur	Voeren In de ochtend worden na het schoonmaken gedurende 1 uur de honden gevoerd. De honden zijn daarbij binnen (bron 041-052).
11.00 uur – 13.00 uur	Rust Honden verblijven binnen en zijn in rust (bron 041-052).
13.00 uur – 15.00 uur	Uitlaattijd In de middag worden de honden nog een keer in de speelweides uitgelaten. Hiertoe worden de maximaal 40 honden uit één verblijf in twee aparte groepen naar buiten geleid. Ze verblijven dan gedurende maximaal 1 uur buiten in twee aparte speelweides. Na het uur worden deze honden weer naar binnen geleid. Deze cyclus herhaalt zich voor het tweede verblijf (bron 001-040).
15.00 uur – 16.00 uur	Voeren In de middag worden de honden na het uitlaten gedurende 1 uur gevoerd. De honden zijn daarbij binnen (bron 041-052).
16.00 uur – 20.00 uur	Rust Honden verblijven binnen en zijn in rust (bron 041-052).
20.00 uur – 22.00 uur	Uitlaattijd In de avondperiode worden de honden nog een keer uitgelaten in de speelweides. Hiertoe worden de maximaal 40 honden uit één verblijf in twee aparte groepen naar buiten geleid. Ze verblijven dan gedurende maximaal 1 uur buiten in twee aparte speelweides. Na het uur worden deze honden weer naar binnen geleid. Deze cyclus herhaalt zich voor het tweede verblijf (bron 001-040).
22.00 uur – 07.00 uur	Rust Honden verblijven binnen en zijn in rust (bron 041-052).

¹ De gestelde tijdstippen zijn slechts een globale indicatie. De duur van de activiteiten en de etmaalperiodes, waarin deze kunnen plaatsvinden staan wel vast.

Blaftijd

De tijd dat de honden daadwerkelijk blaffen is te beïnvloeden door de wijze van bedrijfsvoering. Wanneer de honden zo min mogelijk worden blootgesteld aan prikkels zoals het aankomen/ vertrekken van bezoekers, werkzaamheden binnen de inrichting (schoonmaken hokken, voederen), contact tussen de honden onderling, dan kan hiermee de blaftijd worden teruggebracht. Dit kan bijvoorbeeld worden bewerkstelligd door de honden slechts in kleine groepen tegelijk uit te laten, het zicht op de omgeving te beperken door afschermdende voorzieningen of bezoekers niet bij de honden te laten. Onze ervaringen met hondenpensions en kennels bevestigen dat de blaftijd erg afhankelijk is van de bedrijfsvoering. Op dit moment is het niet mogelijk om blaftijdregistratie uit te voeren en is uitgegaan van beschikbare gegevens en de meetervaring van Oranjewoud.

In het blad Geluid jaargang 1993, artikel 'Blaffende honden bijten niet' wordt op basis van circa 30 onderzoeken ingegaan op bovengenoemde blaftijd. Voor de tijd dat de honden buiten zijn wordt een gemiddelde blaftijd van 5 % per hond gehanteerd.

Oranjewoud heeft voor een aantal pensions en kennels langdurige blaftijdregistraties uitgevoerd voor zowel honden in de speelweides als in de binnenverblijven.

De registratie heeft plaatsgevonden onder zo representatief mogelijke omstandigheden (volle bezetting in het hoogseizoen, gedurende lange tijd (ruim 4 uur)).

Uit de blaftijdregistraties blijkt dat de blaftijd inderdaad afhankelijk is van de bedrijfsvoering. De gemiddelde geregistreerde blaftijd per hond in de speelweides bedraagt maximaal 2 %. **Voor de geluidsberekening is een zekere veiligheidsmarge aangehouden en is aangesloten bij de algemeen geaccepteerde blaftijd van 5% per hond in de speelweide en een blaftijd van 10 % voor de groep honden als geheel in de binnenverblijven.** Uit onze ervaringen met pensions en kennels blijkt dat inrichtingen met een dergelijke bedrijfsomvang en wijze van bedrijfsvoering kunnen voldoen aan deze uitgangspunten.

Maximaal 40 honden betreden te gelijk het buitenterrein. De blaftijd, 5% van de totale tijd dat de honden buiten zijn, is in het rekenmodel over 40 bronnen verdeeld (001-040).

Opbouw hondenverblijven

Voor het akoestisch onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd dat zowel de wanden als het dak van de hondenverblijven gerealiseerd zullen worden met geïsoleerde damwandpanelen van Kingspan. De door de fabrikant aangegeven geluidsisolatie hiervan is opgenomen in de bronsterkteberekeningen van bijlage 1. Bij de berekeningen is geen rekening gehouden met kierdichting. De verblijven worden gerealiseerd zoals in figuur 1.2 is weergegeven, waarbij de goothoogte 6 meter bedraagt en de nokhoogte 10 meter. Het gebouw bestaat uit twee lagen. In de bovenste laag komt een kantine. De onderste laag is 2,5 meter hoog. Beneden deze hoogte bestaat 30% van de wanden uit dubbel luchtgevuld glas met een dikte van 4mm-12mm-6mm. Daarnaast komen er twee deuren aan de noordzijde en twee deuren aan de westzijde. Elke deur is circa 2,0 meter hoog, 0,85 meter breed en 40 mm dik en is uitgevoerd van hout of soortgelijk materiaal. De geveldelen zijn tijdens het blaffen van de honden geluiduitstralend (bron 041-052). Alleen de voor de geluidsuitstraling meest maatgevende gebouwdelen zijn in de berekeningen meegenomen.

2.3.2 Transportbewegingen

Door de opdrachtgever is een inschatting gemaakt van het, onder representatieve bedrijfsomstandigheden, maximaal optredende aantal rijbewegingen. De resultaten hiervan zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2.2: overzicht voertuigbewegingen

Route	Omschrijving	Aantal		Bron	Figuur
		Dag	Avond		
1	Personenwagens kattenpension	9	-	053-057	6.1
2	Personenwagens bezoekers paardenpension	3	5	058-062	6.1
3	Personenwagens met paard (in / uitladen)	2	-	063-068	6.1
4	Personenwagens caravanstalling	5	2	069-075	6.2
5	Personenwagens hondenverblijven	12	2	076-084	6.2
5	Kleine vrachtwagen levering voer	1	-	085-093	6.2
6	Tractor rijden van schuur – paardenbak	1	-	094-096	6.2

Bij het inladen en uitladen van de paarden kan het voorkomen dat het paard zich verzet. Er is voor de berekening aangenomen dat tijdens het inladen of uitladen van een paard maximaal 5 minuten sprake is van verzet, waarbij geluid wordt geproduceerd (bron 097).

Ten behoeve van de aanvoer van voer rijdt via route 5 eens per week een kleine (B-rijbewijs) vrachtwagen achterwaarts het terrein op. De achteruitrijsignalering van de vrachtwagen is wel hoorbaar maar ten opzichte van het bronvermogen van de motor verwaarloosbaar voor het bronvermogen. De vrachtwagen wordt handmatig gelost. Het lossen van de vrachtwagen is akoestisch niet relevant.

Voor de afvoer van mest rijdt in de dagperiode een vrachtwagen het terrein op. De opslagcapaciteit op het terrein zal echter zodanig zijn dat deze bewegingen slechts een aantal maal per jaar optreden (in ieder geval minder dan 12 keer per jaar). De afvoer van mest per vrachtwagen behoort derhalve niet tot de representatieve bedrijfssituatie en is, conform de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai, voor de geluidsberekeningen buiten beschouwing gelaten.

De tractor MF60 wordt ingezet, gedurende circa 10 minuten per dag, voor het egaliseren van het zand in de buitenbak (bron 098). Hiertoe rijdt de tractor middels route 6 van en naar de buitenbak.

Voor het verplaatsen van caravans wordt gedurende circa 5 minuten in de dagperiode gebruik gemaakt van de tractor MF60 (bron 105-107). Ten behoeve van het manoeuvreren is de motor van elk voertuig aan het eind van de rijroute nog circa 15 seconden actief.

2.3.3 Installaties

De luchtverversing in de katten- en hondenverblijven zal middels een mechanische ventilatiesysteem worden verzorgd. Op basis van de eisen en aanbevelingen zoals geformuleerd in 'Model bouwvoorwaarden dierenasiel' uitgegeven door de Nederlandse Vereniging tot bescherming van dieren (juli 1992) kan worden aangenomen dat de luchtverversing minimaal circa 800 m³ per uur dient te bedragen.

Voor de kattenverblijven kan dit bijvoorbeeld worden bewerkstelligd door toepassing van een tweetal ventilatoren, waarvan het bronvermogen per ventilator niet meer dan 75 dB(A) bedraagt. Voor de berekeningen is er van uitgegaan dat deze ventilatoren continue in bedrijf zijn en aan de westzijde zijn gemonteerd (bron 099-100).

Voor de vier hondenverblijven zal per verblijf een soortgelijke ventilator worden gemonteerd. Er komen derhalve op circa 2,0 meter hoogte twee ventilatoren aan de noordzijde en twee ventilatoren aan de zuidzijde (bron 101-104).

2.3.4 Katten

De katten verblijven enkel in het dierenverblijf (binnen) en zijn als akoestisch niet relevant aan te merken.

3 Toetsingskader

3.1 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, ministerie van VROM, oktober 1998 beveelt, indien geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, de volgende werkwijze aan voor de toetsing van de geluidsbelasting vanwege de inrichting onder representatieve bedrijfsomstandigheden (=bedrijfsvoering die zich meer dan 12 maal (=aangesloten periode van maximaal 24 uur) per jaar voordoet).

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

- bij de eerste toetsing worden de waarden van tabel 3.1 gehanteerd;
- overschrijding van deze richtwaarden kan toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijk afwegingsproces;
- een belangrijke rol daarbij speelt het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- als maximum geldt de etmaalwaarde van 50 dB(A) op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen, of het referentieniveau van het omgevingsgeluid

Tabel 3.1: richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, Weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Het geluidsbeeld ter plaatse van de woningen in de omgeving van de inrichting kan worden omschreven als 'landelijk', waarbij de woonomgeving enige invloed ondervindt van verkeer op de van Heemstraweg.

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van het ALARA-beginsel.

ALARA staat voor As Low as Reasonable Achievable. Dit betekent dat bij het bepalen van de geluidsgrenswaarden in het kader van de vergunning ter degen rekening moet worden gehouden met het feit of de waarden in alle redelijkheid aan het bedrijf zijn op te leggen.

Bij het toepassen van ALARA speelt onder andere mee:

- de benodigde inspanningen, investeringen voor de benodigde voorzieningen in relatie tot het effect;
- vergunde rechten.

De gemeente Beuningen heeft reeds aangegeven bij een eventuele ALARA afweging rekening te houden met de geluidsvoorschriften die gelden op grond van de vigerende vergunning Wet milieubeheer.

De volgende grenswaarden zijn in de vigerende vergunning opgenomen.

Tabel 3.2: grenswaarden uit de vigerende vergunning

Voorschrift	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in dB(A) ¹⁾		
	Dag	Avond	Nacht
6.1 equivalente geluidsniveau	45	40	27
6.2 maximale geluidsniveau	68	63	27
6.3 indirecte hinder	39	41	--

Maximale geluidsbelasting

In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening wordt in paragraaf 3.2 ingegaan op de bepaling van grenswaarden voor de maximale geluidsbelasting. Deze paragraaf kan echter alleen worden toegepast indien er beleid ten aanzien van industrielawaai is vastgesteld. Aangezien dit in onderhavige situatie niet het geval is wordt ten aanzien van de maximale geluidsbelasting verwezen naar de Circulaire industrielawaai, ministerie van VROM, 1 september 1979.

In de Circulaire wordt aanbevolen om te streven naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB ten opzichte van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de betreffende periode. Als piekwaarde geldt voor de nachtperiode de waarde van 60 dB(A) en voor de avondperiode 65 dB(A). Als piekwaarde voor de dagperiode geldt 70 dB(A). Deze laatste waarde mag met een maximum van 5 dB worden overschreden in bepaalde in de vergunning aangegeven bedrijfssituaties, dit ter beoordeling van de vergunningverlenende instantie.

Uit recente uitspraken van de Raad van State is gebleken dat de maximale grenswaarden voor piekgeluid een aanvaardbaar beschermingsniveau leveren (ABR 16 juni 2004, nr. 200304011/1 (leidschendam-Voorburg)). Het overschrijden van de streefwaarden maar voldoen aan de maximale grenswaarden biedt voldoende bescherming van de geluidsgevoelige bestemming.

Verkeersaantrekkende werking

In het kader van de vergunning Wet milieubeheer dient tevens te worden bepaald wat de akoestische invloed is vanwege het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg ('verkeersaantrekkende werking').

In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening wordt aangegeven dat de reikwijdte van de vergunning beperkt is tot het gebied waarbinnen het inrichtingsverkeer als zodanig herkenbaar is en nog niet opgaat in het beeld van het omgevingsverkeer. Dit wordt in de Handreiking o.a. vertaald als het traject waarbinnen het inrichtingsverkeer nog op snelheid komt of afremt, of het traject tot de eerste kruising met een hoofdweg. De Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996, ministerie van VROM sluit voor de beoordeling van de verkeersaantrekkende werking aan bij de systematiek ingevolge de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat het equivalente geluidsniveau wordt getoetst. Hiervoor geldt een voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

4 Opzet van het onderzoek

4.1 Directe geluidsbelasting (activiteiten op het terrein)

Ter bepaling van de geluidsbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', NUGI 825, Ministerie van VROM van 1999.

4.1.1 Bronnen op het open terrein

De geluidsvermogen niveaus van het op het terrein in te zetten materieel en uitgevoerde activiteiten zijn bepaald op basis van literatuurwaarden en de meetervaring van Ingenieursbureau Oranjewoud. Uitgangspunt hierbij is dat het in te zetten materieel voldoet aan de stand der techniek.

Een overzicht van de gehanteerde geluidsniveaus is weergegeven in tabel 4.1..

Tabel 4.1: gehanteerde geluidsniveaus in dB(A)

Omschrijving	Geluidsvermogen niveau in dB(A)		
	Gemiddeld ($L_{A,T}$)	Piek (L_{max})	Oorzaak pieken
Hondengeblaf (1 hond)	100 ¹	115 ¹	Blafpuls
Personenwagens	90 ¹	100 ¹	Dichtslaan portier
Kleine vrachtwagen	100 ²	103 ²	Optrekken, remmen
Tractor MF60	105 ²	108 ²	Optrekken, remmen
In- /uitladen paarden	92 ²	97 ²	Hinniken
Ventilatoren	75 ¹	-	

¹⁾ op basis van kengetallen/ meetervaring Oranjewoud

²⁾ op basis van akoestisch onderzoek 10713-84291 d.d. 22 maart 1999 van Oranjewoud

Het hondengeblaf in de speelweide is gemodelleerd met 40 puntbronnen (=maximum aantal honden tegelijk buiten). De bronnen zijn egaal verdeeld over de speelweide. Uitgaande van een blaftijd van 5% en een verblijftijd van 5 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode, bedraagt de bedrijfstijd per bron(=hond) in de dagperiode circa 15 minuten en in de avondperiode circa 6 minuten.

De rijbewegingen (personenwagens) zijn gemodelleerd middels vervangende puntbronnen. De bedrijfstijd van deze bronnen is bepaald aan de hand van het aantal passages, de rijsnelheid en de onderlinge bronafstand.

4.1.2 Geluidsuitstraling gevel- en dakdelen

Aangezien de verblijven nog niet gerealiseerd zijn is voor het geluidsniveau in de dierenverblijven uitgegaan van de meetervaring van Oranjewoud.

Voor de geluidsberekeningen (uitgangspunt 80 honden) is voor de geluidsniveaus in de dierenverblijven uitgegaan van:

- 100 dB(A) voor de bepaling van $L_{Ar, LT}$;
- 110 dB(A) voor de bepaling van L_{Amax} .

De geluidsuitstraling door het dierenverblijf is, voor de akoestisch maatgevende gebouwdelen berekend, volgens methode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai en vervolgens gemodelleerd met vervangende puntbronnen. Zie hiervoor bijlage 1.

In de binnenverblijven zijn continue honden aanwezig. Als er in de ruimte geblaft wordt, stralen alle gebouwdelen tegelijk geluid uit. De bedrijfstijd per bron is derhalve gesteld op 10 % per etmaalperiode. Deze gegevens zijn afkomstig uit meetervaringen van Oranjewoud.

4.1.3 Overdrachtsberekeningen

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat gebaseerd is op het overdrachtsmodel methode II.8 van de genoemde handleiding. Voor de berekeningen zijn de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de immissierelevante bronsterkten, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de bodemgesteldheid (harde of zachte bodem);
- de locatie van de berekeningspunten.

Bij het vaststellen van de maximale geluidsbelasting is rekening gehouden met de optredende piekgeluiden zoals weergegeven in bovenstaande tabel.

Voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een onverharde bodem ($B_f=1,0$).
De verharde terreindelen en wegen zijn als apart bodemgebied ingevoerd ($B_f=0,0$).

Overeenkomstig de aanbevelingen in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is de geluidsbelasting voor de dagperiode bepaald op 1,5 meter hoogte en voor de avond- en nachtperiode op 5,0 meter.

De berekeningen zijn uitgevoerd exclusief de bijdrage van reflecties in de gevel.

Tijdens het geblaf van de honden is ter plaatse van de ontvangerpunten impulsachtig geluid hoorbaar. Overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999, is daarom voor de bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau een toeslag van 5 dB in rekening gebracht. De toeslag is toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van impulsachtig geluid (=tijdens blaffen).

Voor een overzicht van de ingevoerde gegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

4.2 Verkeersaantrekkende werking (verkeer van en naar de inrichting)

De equivalente geluidsniveaus vanwege het verkeer van en naar de inrichting zijn eveneens overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 berekend.

5 Berekeningen

Het gestandaardiseerde immissieniveau (L_i) op het beoordelingspunt wordt per geluidsbron berekend volgens de formule:

$$L_i = L_{WR} - \sum D$$

Waarin:

L_i gestandaardiseerde immissieniveau;
 L_{WR} immissierelevante bronsterkte in dB(A);
 $\sum D$ verzamelterm voor alle verzwakkingen.

Het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau ($L_{Aeqi,LT}$) wordt per geluidsbron op het beoordelingspunt / berekend waarbij een meteocorrectieterm (C_m) en een bedrijfsduurcorrectie (C_b) toegepast volgens onderstaande formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

De correctietermen worden berekend met de volgende formules:

$$C_b = -10 \log T_b/T_0$$

$$C_m = -(5 - 50 \times (h_b + h_o)/r)$$

Waarin:

$C_m \geq 0$;
 T_b bedrijfsduur;
 T_0 beoordelingshoogte;
 h_b bronhoogte;
 h_o waarneemhoogte;
 r meetafstand.

Voor een overzicht van de berekening van de bedrijfsduurcorrectie (C_b) wordt verwezen naar bijlage 2.

Wanneer op het beoordelingspunt binnen het totaal aanwezige geluidsniveau, vanwege de betreffende inrichting een geluid met een duidelijk tonaal, een impulsachtig karakter of muziekkarakter kan worden waargenomen, wordt op het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau ($L_{Aeqi,LT}$) maximaal één toeslag in rekening gebracht volgens:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

Waarin:

$L_{Ari,LT}$ langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau;
 $L_{Aeqi,LT}$ langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau;
 K_x toeslag specifieke karakter geluid.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) wordt voor elke bedrijfssituatie bepaald uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus volgens:

$$L_{Ar,LT} = 10 \log \sum 10^{L_{Ari,LT}/10}$$

Waarin:

$L_{Ar,LT}$ langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;

$L_{Ari,LT}$ langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau.

De maximale geluidsbelasting L_{Amax} volgt uit de hoogste waarde van $L_i - C_m$, waarbij voor de berekening rekening is gehouden met de verhoogde geluidsvermogen-niveaus zoals vermeld in tabel 4.1..

6 Berekeningsresultaten

6.1 $L_{Ar,LT}$ vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), t.g.v. activiteiten op het terrein van de inrichting, zijn voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven in bijlage 3. Een overzicht van de resultaten is gepresenteerd in onderstaande tabel. De geluidsniveaus zijn in deze tabellen weergegeven per etmaalperiode en tevens uitgedrukt als etmaalwaarde (L_{etm}).

De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:

- $L_{Ar,LT}$ voor de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);
- $L_{Ar,LT}$ voor de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond) + 5 dB(A);
- $L_{Ar,LT}$ voor de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht) + 10 dB(A).

Tabel 6.1: berekende $L_{Ar,LT}$ in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in dB(A) ¹⁾			
		Dag	Avond	Nacht	L_{etm}
01	Verlengde Molenstraat 12	45,8	49,0	44,7	55
03	Verlengde Molenstraat 6	36,9	39,2	29,8	44
04	Verlengde Molenstraat 4	35,7	38,1	29,3	43
05	Verlengde Molenstraat 10	40,4	42,1	30,1	47

1) inclusief correctie voor impulsgeluid, zoals uitgewerkt in bijlage 2.

De avondperiode is, behalve op rekenpunt 1, maatgevend voor de geluidsuitstraling. Ter plaatse van de Verlengde Molenstraat 12 is de nachtperiode maatgevend. De volgende bronnen zijn maatgevend voor de geluidsuitstraling op het terrein:

- de honden op het buiten terrein,
- uitstraling van de noordgevel van de nieuwbouw,
- de ventilatievoorzieningen,
- de deur,
- en het glas.

6.2 L_{Amax} vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting

De maximale geluidsbelasting (L_{Amax}), t.g.v. activiteiten op het terrein van de inrichting, is afgeleid uit de resultaten zoals weergegeven in bijlage 4. Een overzicht van de resultaten is gepresenteerd in onderstaande tabel.

Tabel 6.2: berekende L_{Amax} in dB(A) per etmaalperiode

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in dB(A) ¹⁾		
		Dag	Avond	Nacht
01	Verlengde Molenstraat 12	65,9	64,0	61,3
03	Verlengde Molenstraat 6	51,8	53,7	46,5
04	Verlengde Molenstraat 4	50,1	52,1	43,7
05	Verlengde Molenstraat 10	52,6	53,7	46,0

1) inclusief correctie voor impulsgeluid, zoals uitgewerkt in bijlage 4.

In de dagperiode is het verplaatsen van de caravans met de tractor de maatgevende bron.
In de avondperiode is het hondengeblaf buiten de maatgevende bron en in de nachtperiode is de uitstraling van de noordgevel van de nieuwbouw de maatgevende bron.

6.3 Verkeersaantrekkende werking

De berekende equivalente geluidsniveaus vanwege het verkeer van en naar de inrichting zijn weergegeven in bijlage 5 en samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 6.3: berekende equivalente geluidsniveaus vanwege verkeer van/ naar de inrichting

Rekenpunt	Omschrijving	Equivalente geluidsniveaus in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
02	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	31,5	30,8	--

7 Toetsing

7.1 $L_{Ar,LT}$ vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting

In onderstaande tabel 7.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), als gevolg van activiteiten op het terrein van de inrichting, getoetst aan de streefwaarden voor landelijk gebied (zoals genoemd in hoofdstuk 3).

Tabel 7.1: Toetsing $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ versus richtwaarden en grenswaarden uit vigerende vergunning ¹⁾					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		Berekend	Streefwaarde	Berekend	Streefwaarde	Berekend	Streefwaarde
01	Verlengde Molensstraat 12	<u>46</u>	40	<u>49</u>	35	<u>45</u>	30
03	Verlengde Molensstraat 6	37	40	<u>39</u>	35	30	30
04	Verlengde Molensstraat 4	36	40	<u>38</u>	35	29	30
05	Verlengde Molensstraat 10	40	40	<u>42</u>	35	30	30

¹⁾ De geluidsbelastingen die een overschrijding veroorzaken van de streefwaarden zijn in de tabel onderstreept.

Ter plaatse van alle woningen, behalve de Verlengde Molensstraat 12, wordt in de dag- en nachtperiode voldaan aan de streefwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In de avondperiode wordt ter plaatse van alle woningen de streefwaarde voor landelijk gebied overschreden.

7.2 L_{Amax} vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting

In onderstaande tabel 7.2 is de berekende maximale geluidsbelasting (L_{Amax}), als gevolg van activiteiten op het terrein van de inrichting, getoetst aan de streefwaarden en maximale grenswaarden zoals genoemd in de Circulaire industrielawaai.

Tabel 7.2: Toetsing $L_{A,max}$ in dB(A)

Rekenpunt	Omschrijving	$L_{A,max}$ versus richtwaarden ¹⁾					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		Berekend	Streefw./max. grensw.	Berekend	Streefw./max. grensw.	Berekend	Streefw./Max. grensw.
01	Verlengde Molensstraat 12	66	50/70	64	45/65	<u>61</u>	40/60
03	Verlengde Molensstraat 6	52	50/70	54	45/65	46	40/60
04	Verlengde Molensstraat 4	50	50/70	52	45/65	44	40/60
05	Verlengde Molensstraat 10	53	50/70	54	45/65	46	40/60

¹⁾ De geluidsbelastingen die een overschrijding veroorzaken van de streefwaarden zijn in de tabel onderstreept.

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat, met uitzondering van de woning aan de Verlengde Molensstraat 12, wordt voldaan aan de maximale grenswaarden uit de Circulaire. In hoofdstuk 3 is beschreven dat voldoen aan de maximale grenswaarden een acceptabel beschermingsniveau oplevert. Ter plaatse van de woning aan de Verlengde Molensstraat 12 wordt in de dag- en avondperiode voldaan aan de maximale grenswaarde uit de Circulaire. In de nachtperiode wordt ter plaatse van de woning aan de Verlengde Molensstraat 12 niet voldaan aan de maximale grenswaarde uit de Circulaire.

7.3 Verkeersaantrekkende werking

In onderstaande tabel 7.3 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, getoetst aan de voorkeurgrenswaarden zoals genoemd in de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting.

Tabel 7.3: toetsing L_{Aeq} in dB(A) – verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking)

Rekenpunt		$L_{A, rLT}$ versus voorkeurgrenswaarden					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		Berekend	Voorkeur	Berekend	Voorkeur	Berekend	Voorkeur
02	Verlengde Molensstraat 12 oostgevel	32	50	31	45	..	40

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de equivalente geluidsniveaus vanwege verkeer van en naar de inrichting ruim beneden de voorkeurgrenswaarden blijven.

8 Maatregelen

8.1 Geluidsreducerende maatregelen

Uit het voorgaande hoofdstuk is gebleken dat het oorspronkelijke ontwerp niet kan voldoen aan de streefwaarden voor een landelijk gebied uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In dit hoofdstuk zijn de resultaten beschreven van een aantal maatregelen c.q. aanpassingen in het oorspronkelijke plan. De volgende organisatorische en technische aanpassingen hebben geleid tot een lagere geluidsuitstraling in de omgeving van de inrichting:

- In plaats van damwandprofielen zal het nieuwe hondenverblijf van een stenen spouwmuur worden voorzien;
- De deuren en de ramen in de noordgevel van het nieuwe hondenverblijf zullen worden weggelaten, de noordgevel zal een 'dove' gevel worden. De ingang naar het hondenverblijf zal via de bestaande caravanstalling geschieden. De bestaande caravanstalling zal aan de noordzijde dicht blijven;
- Het hondenverblijf zal van een centrale afzuiging worden voorzien met een uitlaat/afzuiging aan de westzijde van het hondenverblijf;
- De speelruimte buiten zal zich gaan beperken tot een strook van 15 bij 60 meter in het verlengde van het nieuwe hondenverblijf;
- De honden worden in de avondperiode (van 19.00 uur tot 23.00 uur) niet meer op het buiten terrein gelaten;
- Er wordt een scherm geplaatst van minimaal een 0.5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Het scherm zal aan de zuidzijde over de gehele lengte van de speelweide van de honden moeten worden aangelegd. In bijlage 6 (figuur 10) is de ligging van het scherm weergegeven. Een dergelijk geluidsreducerend scherm kan reflecterend worden uitgevoerd;
- Het verplaatsen van de caravans geschiedt met de hand.

Een kantekening die gesteld moet worden bij de maatregel voor het verplaatsen van de caravans middels de tractor is dat het een reeds vergunde activiteit is. Het verplaatsen van de caravans middels de tractor is een onderdeel van de geluidsruimte die in de vigerende vergunning is opgenomen. Met betrekking tot deze activiteit is sprake van vergund recht.

8.2 $L_{Ar,LT}$ vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting

In onderstaande tabel 8.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), als gevolg van activiteiten op het terrein van de inrichting inclusief maatregelen, getoetst aan de richtwaarden voor landelijk gebied (zoals genoemd in hoofdstuk 3). In bijlage 2 zijn de invoergegevens omtrent de maatregelen weergegeven. Bijlage 3 geeft een overzicht van de berekeningsresultaten.

Tabel 8.1: Toetsing $L_{A,r,LT}$ in dB(A) inclusief maatregelen

Rekenpunt	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ versus richtwaarden en grenswaarden uit vigerende vergunning					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		Berekend	Richtwaarde	Berekend	Richtwaarde	Berekend	Richtwaarde
01	Verlengde Molensstraat 12	40	40	33	35	23	30
03	Verlengde Molensstraat 6	35	40	20	35	8	30
04	Verlengde Molensstraat 4	36	40	16	35	14	30
05	Verlengde Molensstraat 10	38	40	23	35	22	30

¹⁾ De geluidsbelastingen die een overschrijding veroorzaken van de streefwaarden zijn in de tabel onderstreept.

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de maatregelen inclusief het scherm afdoende geluidsreductie opleveren om ter plaatse van alle woningen in de omgeving van de inrichting te kunnen voldoen aan de streefwaarde voor een landelijk gebied uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

8.3 $L_{A,max}$ vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting

In onderstaande tabel 8.2 is de berekende maximale geluidsbelasting ($L_{A,max}$), als gevolg van activiteiten inclusief maatregelen op het terrein van de inrichting, getoetst aan de streefwaarden en maximale grenswaarden zoals genoemd in de Circulaire industrielawaai.

Tabel 8.2: Toetsing $L_{A,max}$ in dB(A) inclusief maatregelen

Rekenpunt	Omschrijving	$L_{A,max}$ versus richtwaarden					
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
		Berekend	Richtw./ max. grensw.	Berekend	Richtw./ Max. grensw.	Berekend	Richtw./ Max. grensw.
01	Verlengde Molensstraat 12	61	50/70	61	45/65	33	40/60
03	Verlengde Molensstraat 6	50	50/70	43	45/65	18	40/60
04	Verlengde Molensstraat 4	50	50/70	37	45/65	22	40/60
05	Verlengde Molensstraat 10	51	50/70	35	45/65	24	40/60

De maximale geluidsniveaus voldoen op alle woningen in de omgeving aan de maximale grenswaarde uit de Circulaire. Ter plaatse van de woningen aan de Verlengde Molensstraat 10 en 12 worden de streefwaarden uit de Circulaire overschreden. Zoals in hoofdstuk 3 is beschreven levert dit volgens de jurisprudentie een acceptabel beschermingsniveau op.

De maximale geluidsniveaus worden in de dagperiode veroorzaakt door het rijden van de tractor naar de paardenbak, rijden van een kleine vrachtwagen en het blaffen van de honden op het buitenterrein. In de avondperiode worden maximale geluidsniveaus veroorzaakt door het dichtslaan van autodeuren en het rijden van de personenauto's.

9 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de heer Van den Heuvel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de gehele inrichting aan de Verlengde Molenstraat 12a te Winssen. Het onderzoek vond plaats in het kader van een bestemmingsvrijstelling en de toekomstige aanvraag van een wijzigingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer.

Doel van het akoestisch onderzoek is tot een geluidstechnisch inpasbaar ontwerp te komen en inzicht te geven in de totale geluidsbelasting van de voorgenomen uitbreiding vanwege de gehele inrichting op de omgeving.

Uit de berekeningen is gebleken dat door middel van een aangepast ontwerp op alle woningen in de omgeving van de inrichting wordt voldaan aan de streefwaarden voor een landelijk gebied uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

De maximale geluidsniveaus voldoen op alle woningen in de omgeving aan de maximale grenswaarde uit de Circulaire. Ter plaatse van de woningen aan de Verlengde Molenstraat 10 en 12 worden de streefwaarden uit de Circulaire overschreden. Volgens de jurisprudentie levert het overschrijden van de streefwaarden maar voldoen aan de maximale grenswaarden voldoende bescherming van de geluidsgevoelige bestemmingen op.

Deventer, februari 2005
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Bijlage 1 : Bronsterkteberekeningen

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Damwand zuid tgv blaf									
MeetDatum	:	28-12-2004									
Opp. meetv	[m²] :	35,00									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	54,0	69,2	96,5	97,6	90,5	75,0	-200,0	100,6
10log(S)	[dB] :	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	
Isolatie	[dB] :	11,0	14,0	14,0	19,0	24,0	27,0	34,0	43,0	52,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	52,4	62,6	84,9	83,0	68,9	44,4	-200,0	87,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Damwand west tgv blaf									
MeetDatum	:	28-12-2004									
Opp. meetv	[m²] :	22,12									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	54,0	69,2	96,5	97,6	90,5	75,0	-200,0	100,6
10log(S)	[dB] :	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	
Isolatie	[dB] :	11,0	14,0	14,0	19,0	24,0	27,0	34,0	43,0	52,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	50,4	60,6	82,9	81,0	66,9	42,4	-200,0	85,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Damwand noord tgv blaf									
MeetDatum	:	28-12-2004									
Opp. meetv	[m²] :	32,62									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	54,0	69,2	96,5	97,6	90,5	75,0	-200,0	100,6
10log(S)	[dB] :	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Isolatie	[dB] :	11,0	14,0	14,0	19,0	24,0	27,0	34,0	43,0	52,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	52,1	62,3	84,6	82,7	68,6	44,1	-200,0	86,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Glas zuid tgv blaf									
MeetDatum	:	28-12-2004									
Opp. meetv	[m²] :	15,00									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	54,0	69,2	96,5	97,6	90,5	75,0	-200,0	100,6
10log(S)	[dB] :	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
Isolatie	[dB] :	12,0	17,0	22,0	19,0	35,0	44,0	37,0	37,0	37,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	40,8	59,0	70,3	62,4	62,3	46,8	-200,0	71,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Glas west tgv blaf									
MeetDatum	:	28-12-2004									
Opp. meetv	[m²] :	9,48									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	54,0	69,2	96,5	97,6	90,5	75,0	-200,0	100,6
10log(S)	[dB] :	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	
Isolatie	[dB] :	12,0	17,0	22,0	19,0	35,0	44,0	37,0	37,0	37,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	38,8	57,0	68,3	60,4	60,3	44,8	-200,0	69,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Glas noord tgv blaf									
MeetDatum	:	28-12-2004									
Opp. meetv	[m²] :	13,98									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	54,0	69,2	96,5	97,6	90,5	75,0	-200,0	100,6
10log(S)	[dB] :	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	
Isolatie	[dB] :	12,0	17,0	22,0	19,0	35,0	44,0	37,0	37,0	37,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	40,5	58,7	70,0	62,1	62,0	46,5	-200,0	71,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Deuren west/noord tgv blaf									
MeetDatum	:	28-12-2004									
Opp. meetv	[m²] :	3,40									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	54,0	69,2	96,5	97,6	90,5	75,0	-200,0	100,6
10log(S)	[dB] :	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	
Isolatie	[dB] :	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	35,3	45,5	69,8	70,9	60,8	45,3	-200,0	73,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ventilatoropening tgv blaf									
MeetDatum	:	28-12-2004									
Opp. meetv	[m²] :	0,02									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	54,0	69,2	96,5	97,6	90,5	75,0	-200,0	100,6
10log(S)	[dB] :	-17,0	-17,0	-17,0	-17,0	-17,0	-17,0	-17,0	-17,0	-17,0	
Isolatie	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	34,0	49,2	76,5	77,6	70,5	55,0	-200,0	80,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	spouw zuid tgv blaf met raam									
MeetDatum	:	28-12-2004									
Opp. meetv	[m²] :	35,00									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	54,0	69,2	96,5	97,6	90,5	75,0	-200,0	100,6
10log(S)	[dB] :	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	
Isolatie	[dB] :	31,0	36,0	41,0	46,0	53,0	59,0	64,0	64,0	64,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	25,4	35,6	55,9	51,0	38,9	23,4	-200,0	57,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	spouw west tgv blaf met raam									
MeetDatum	:	28-12-2004									
Opp. meetv	[m²] :	22,12									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	54,0	69,2	96,5	97,6	90,5	75,0	-200,0	100,6
10log(S)	[dB] :	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	
Isolatie	[dB] :	31,0	36,0	41,0	46,0	53,0	59,0	64,0	64,0	64,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	23,4	33,6	53,9	49,0	36,9	21,4	-200,0	55,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Glas zuid tgv blaf									
MeetDatum	:	28-12-2004									
Opp. meetv	[m²] :	15,00									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	54,0	69,2	96,5	97,6	90,5	75,0	-200,0	100,6
10log(S)	[dB] :	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
Isolatie	[dB] :	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	40,8	57,0	75,3	69,4	62,3	46,8	-200,0	76,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Glas west tgv blaf									
MeetDatum	:	28-12-2004									
Opp. meetv	[m²] :	9,48									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	54,0	69,2	96,5	97,6	90,5	75,0	-200,0	100,6
10log(S)	[dB] :	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	
Isolatie	[dB] :	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	38,8	55,0	73,3	67,4	60,3	44,8	-200,0	74,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	spouw noord tgv blaf zonder raam									
MeetDatum	:	28-12-2004									
Opp. meetv	[m²] :	46,60									
Cd	[dB] :	3									
Frequentie	[Hz] :	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	54,0	69,2	96,5	97,6	90,5	75,0	-200,0	100,6
10log(S)	[dB] :	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	16,7	
Isolatie	[dB] :	31,0	36,0	41,0	46,0	53,0	59,0	64,0	64,0	64,0	
Cd	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)] :	-200,0	-200,0	26,7	36,9	57,2	52,3	40,2	24,7	-200,0	58,5

Bijlage 2 : Invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens rekenmodel geluidsbronnen

Porjectnr. 131890
Bijlage 2

Model:Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
001	hondengeblaf (1 hond) + i	-65,7	34,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
002	hondengeblaf (1 hond) + i	-71,1	35,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
003	hondengeblaf (1 hond) + i	-76,6	37,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
004	hondengeblaf (1 hond) + i	-82,0	39,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
005	hondengeblaf (1 hond) + i	-87,7	41,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
006	hondengeblaf (1 hond) + i	-93,2	42,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
007	hondengeblaf (1 hond) + i	-98,7	44,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
008	hondengeblaf (1 hond) + i	-104,2	46,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
009	hondengeblaf (1 hond) + i	-109,8	48,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
010	hondengeblaf (1 hond) + i	-115,5	49,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
011	hondengeblaf (1 hond) + i	-64,7	40,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
012	hondengeblaf (1 hond) + i	-70,1	42,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
013	hondengeblaf (1 hond) + i	-75,6	44,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
014	hondengeblaf (1 hond) + i	-81,0	45,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
015	hondengeblaf (1 hond) + i	-86,7	47,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
016	hondengeblaf (1 hond) + i	-92,2	49,2	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
017	hondengeblaf (1 hond) + i	-97,7	50,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
018	hondengeblaf (1 hond) + i	-103,2	52,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
019	hondengeblaf (1 hond) + i	-108,8	54,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
020	hondengeblaf (1 hond) + i	-114,5	56,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
021	hondengeblaf (1 hond) + i	-62,3	47,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
022	hondengeblaf (1 hond) + i	-67,7	49,2	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
023	hondengeblaf (1 hond) + i	-72,6	52,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
024	hondengeblaf (1 hond) + i	-78,0	54,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
025	hondengeblaf (1 hond) + i	-83,7	55,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
026	hondengeblaf (1 hond) + i	-89,2	57,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
027	hondengeblaf (1 hond) + i	-94,7	59,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
028	hondengeblaf (1 hond) + i	-100,2	61,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
029	hondengeblaf (1 hond) + i	-105,8	62,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
030	hondengeblaf (1 hond) + i	-111,5	64,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
031	hondengeblaf (1 hond) + i	-68,3	60,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
032	hondengeblaf (1 hond) + i	-72,9	62,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
033	hondengeblaf (1 hond) + i	-77,5	63,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
034	hondengeblaf (1 hond) + i	-82,1	64,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
035	hondengeblaf (1 hond) + i	-86,9	66,2	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
036	hondengeblaf (1 hond) + i	-91,5	67,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
037	hondengeblaf (1 hond) + i	-96,1	68,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
038	hondengeblaf (1 hond) + i	-100,7	70,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
039	hondengeblaf (1 hond) + i	-105,3	71,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
040	hondengeblaf (1 hond) + i	-109,9	73,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
041	damwand zuidgevel tgv geb	-53,0	29,4	0,0	1,7	028	--	Gevel
042	damwand westgevel tgv geb	-60,6	39,8	0,0	1,7	028	--	Gevel
043	damwand noordgevel tgv ge	-49,1	43,4	0,0	1,7	028	--	Gevel
044	Glas zuid tgv blaf	-53,2	29,5	0,0	1,5	028	--	Gevel
045	Glas west tgv blaf	-60,5	40,2	0,0	1,5	028	--	Gevel
046	Glas noord tgv blaf	-49,3	43,5	0,0	1,5	028	--	Gevel
047	Deuren west tgv blaf + im	-60,8	39,2	0,0	1,5	028	--	Gevel
048	Deuren noord tgv blaf + i	-44,9	42,2	0,0	1,5	028	--	Gevel
049	Ventilatoropening tgv bla	-47,3	27,8	0,0	2,0	028	--	Gevel
050	Ventilatoropening tgv bla	-57,0	30,6	0,0	2,0	028	--	Gevel
051	Ventilatoropening tgv bla	-52,9	44,6	0,0	2,0	028	--	Gevel
052	Ventilatoropening tgv bla	-43,3	41,7	0,0	2,0	028	--	Gevel
053	R01: personenwagens katte	27,7	60,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
054	R01: personenwagens katte	13,8	64,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
055	R01: personenwagens katte	-0,1	69,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
056	R01: personenwagens katte	-9,3	64,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
057	R01: personenwagens katte	-13,5	50,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
058	R02: personenwagens bezoe	24,6	63,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
059	R02: personenwagens bezoe	2,8	69,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
060	R02: personenwagens bezoe	-19,0	76,3	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
061	R02: personenwagens bezoe	-41,0	82,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
062	R02: personenwagens bezoe	-56,9	77,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
063	R03: personenwagens met p	25,5	62,3	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
064	R03: personenwagens met p	5,9	68,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
065	R03: personenwagens met p	-13,8	73,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
066	R03: personenwagens met p	-33,5	79,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
067	R03: personenwagens met p	-53,2	85,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
068	R03: personenwagens met p	-59,4	64,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
069	R04: personenwagens carav	28,1	60,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
070	R04: personenwagens carav	14,0	65,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
071	R04: personenwagens carav	-0,2	68,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
072	R04: personenwagens carav	-9,3	63,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
073	R04: personenwagens carav	-13,8	48,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
074	R04: personenwagens carav	-21,5	36,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
075	R04: personenwagens carav	-35,5	41,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
076	R05: personenwagens honde	29,1	61,2	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
077	R05: personenwagens honde	16,5	64,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
078	R05: personenwagens honde	3,9	68,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
079	R05: personenwagens honde	-7,9	70,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
080	R05: personenwagens honde	-11,9	58,2	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
081	R05: personenwagens honde	-15,7	45,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
082	R05: personenwagens honde	-24,3	38,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode
Geonoise V4.03

4-2-2005 15:03:04

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens rekenmodel geluidsbronnen

Projectnr. 131890
Bijlage 2

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
083	R05: personenwagens honde	-36,8	42,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
084	R05: personenwagens honde	-49,4	45,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
085	R05: kleine vrachtwagen l	29,1	61,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
086	R05: kleine vrachtwagen l	16,4	64,9	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
087	R05: kleine vrachtwagen l	3,9	68,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
088	R05: kleine vrachtwagen l	-7,8	70,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
089	R05: kleine vrachtwagen l	-11,8	58,0	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
090	R05: kleine vrachtwagen l	-15,8	45,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
091	R05: kleine vrachtwagen l	-24,4	38,6	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
092	R05: kleine vrachtwagen l	-36,8	42,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
093	R05: kleine vrachtwagen l	-49,4	45,8	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
094	R06: Tractor rijden van s	-19,5	41,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
095	R06: Tractor rijden van s	-13,1	56,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
096	R06: Tractor rijden van s	-22,2	64,4	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
097	in-/uitladen paarden	-61,7	56,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
098	tractor buitenbak paarden	-31,1	66,7	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
099	ventilatie kattenpension	-9,4	47,1	0,0	2,0	038	--	360,0/0,0
100	ventilatie kattenpension	-13,0	44,0	0,0	2,0	038	--	360,0/0,0
101	ventilatie hondenverblijf	-47,8	27,9	0,0	2,0	028	--	360,0/0,0
102	ventilatie hondenverblijf	-57,6	30,8	0,0	2,0	028	--	360,0/0,0
103	ventilatie hondenverblijf	-53,2	44,6	0,0	2,0	028	--	360,0/0,0
104	ventilatie hondenverblijf	-44,2	42,0	0,0	2,0	028	--	360,0/0,0
105	tractor verplaatsen carav	-26,6	40,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
106	tractor verplaatsen carav	-32,6	41,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
107	tractor verplaatsen carav	-40,0	43,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
108	R01: personenwagens manoe	-15,5	44,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
109	R02: personenwagens manoe	-65,9	80,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
110	R03: personenwagens manoe	-61,6	57,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
111	R04: personenwagens manoe	-40,9	42,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
112	R05: personenwagens manoe	-54,6	47,3	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
113	R05: kleine vrachtwagen m	-54,5	47,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
200	personenwagens rijden ope	41,2	56,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
201	personenwagens rijden ope	38,4	47,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
202	personenwagens rijden ope	35,6	38,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
203	personenwagens rijden ope	32,7	29,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
204	personenwagens rijden ope	28,9	21,2	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
205	personenwagens rijden ope	26,1	12,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
206	personenwagens rijden ope	23,3	3,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
207	personenwagens rijden ope	20,4	-4,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
208	personenwagens rijden ope	17,5	-13,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
209	personenwagens rijden ope	14,7	-22,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
210	kleine vrachtwagen rijden	41,2	56,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
211	kleine vrachtwagen rijden	38,4	47,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
212	kleine vrachtwagen rijden	35,6	38,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
213	kleine vrachtwagen rijden	32,7	29,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
214	kleine vrachtwagen rijden	28,9	21,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
215	kleine vrachtwagen rijden	26,1	12,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
216	kleine vrachtwagen rijden	23,3	3,8	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
217	kleine vrachtwagen rijden	20,4	-4,8	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
218	kleine vrachtwagen rijden	17,5	-13,6	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
219	kleine vrachtwagen rijden	14,7	-22,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens rekenmodel geluidsbronnen

Porjectnr. 131890
Bijlage 2

Model:Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
001	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
002	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
003	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
004	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
005	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
006	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
007	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
008	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
009	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
010	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
011	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
012	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
013	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
014	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
015	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
016	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
017	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
018	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
019	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
020	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
021	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
022	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
023	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
024	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
025	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
026	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
027	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
028	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
029	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
030	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
031	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
032	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
033	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
034	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
035	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
036	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
037	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
038	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
039	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
040	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,100	0,000
041	-200,0	-200,0	57,4	67,6	89,9	88,0	73,9	49,4	-200,0	92,2	1,200	0,400	0,800
042	-200,0	-200,0	55,5	65,7	88,0	86,1	72,0	47,5	-200,0	90,2	1,200	0,400	0,800
043	-200,0	-200,0	57,1	67,3	89,6	87,7	73,6	49,1	-200,0	91,9	1,200	0,400	0,800
044	-200,0	-200,0	45,8	64,0	75,3	67,4	67,3	51,8	-200,0	76,7	1,200	0,400	0,800
045	-200,0	-200,0	43,8	62,0	73,3	65,4	65,3	49,8	-200,0	74,7	1,200	0,400	0,800
046	-200,0	-200,0	45,5	63,7	75,0	67,1	67,0	51,5	-200,0	76,4	1,200	0,400	0,800
047	-200,0	-200,0	40,3	50,5	74,8	75,9	65,8	50,3	-200,0	78,7	1,200	0,400	0,800
048	-200,0	-200,0	40,3	50,5	74,8	75,9	65,8	50,3	-200,0	78,7	1,200	0,400	0,800
049	-200,0	-200,0	39,0	54,2	81,5	82,6	75,5	60,0	-200,0	85,6	1,200	0,400	0,800
050	-200,0	-200,0	39,0	54,2	81,5	82,6	75,5	60,0	-200,0	85,6	1,200	0,400	0,800
051	-200,0	-200,0	39,0	54,2	81,5	82,6	75,5	60,0	-200,0	85,6	1,200	0,400	0,800
052	-200,0	-200,0	39,0	54,2	81,5	82,6	75,5	60,0	-200,0	85,6	1,200	0,400	0,800
053	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,017	0,000	0,000
054	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,017	0,000	0,000
055	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,017	0,000	0,000
056	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,017	0,000	0,000
057	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,017	0,000	0,000
058	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,009	0,015	0,000
059	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,009	0,015	0,000
060	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,009	0,015	0,000
061	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,009	0,015	0,000
062	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,009	0,015	0,000
063	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,005	0,000	0,000
064	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,005	0,000	0,000
065	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,005	0,000	0,000
066	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,005	0,000	0,000
067	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,005	0,000	0,000
068	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,005	0,000	0,000
069	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
070	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
071	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
072	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
073	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
074	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
075	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
076	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
077	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
078	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
079	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
080	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
081	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
082	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode
Geonoise V4.03

4-2-2005 15:03:04

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens rekenmodel geluidsbronnen

Projectnr. 131890
Bijlage 2

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
083	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
084	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
085	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
086	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
087	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
088	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
089	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
090	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
091	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
092	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
093	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
094	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,002	0,000	0,000
095	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,002	0,000	0,000
096	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,002	0,000	0,000
097	52,9	63,7	74,6	81,5	86,1	87,1	83,5	80,0	73,8	91,6	0,166	0,000	0,000
098	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,166	0,000	0,000
099	0,0	51,8	61,9	68,4	72,8	75,0	74,2	71,0	0,0	79,9	12,00	4,000	8,000
100	0,0	51,8	61,9	68,4	72,8	75,0	74,2	71,0	0,0	79,9	12,00	4,000	8,000
101	0,0	51,8	61,9	68,4	72,8	75,0	74,2	71,0	0,0	79,9	12,00	4,000	8,000
102	0,0	51,8	61,9	68,4	72,8	75,0	74,2	71,0	0,0	79,9	12,00	4,000	8,000
103	0,0	51,8	61,9	68,4	72,8	75,0	74,2	71,0	0,0	79,9	12,00	4,000	8,000
104	0,0	51,8	61,9	68,4	72,8	75,0	74,2	71,0	0,0	79,9	12,00	4,000	8,000
105	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,027	0,000	0,000
106	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,027	0,000	0,000
107	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,027	0,000	0,000
108	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,037	0,000	0,000
109	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,013	0,021	0,000
110	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,008	0,000	0,000
111	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,008	0,000
112	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,050	0,008	0,000
113	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,004	0,000	0,000
200	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
201	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
202	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
203	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
204	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
205	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
206	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
207	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
208	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
209	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
210	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
211	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
212	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
213	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
214	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
215	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
216	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
217	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
218	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
219	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens rekenmodel ontvangerpunten

Projectnr. 131890
Bijlage 2

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Koppel Id
01	Verlengde Molenstraat 12	2,9	25,2	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	019
02	Verlengde Molenstraat 12	5,9	18,0	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	019
03	Verlengde Molenstraat 6	129,1	40,4	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	001
04	Verlengde Molenstraat 4	89,1	-88,6	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	003
05	Verlengde Molenstraat 10	-88,6	-116,1	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	018
06	Verlengde Molenstraat 9	-244,9	-73,8	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	005
07	Waalbandijk 61	-84,1	341,9	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	006
08	Verlengde Molenstraat 16	67,8	300,4	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	012
09	Verlengde Molenstraat 7	126,2	264,1	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	013
10	Verlengde Molenstraat 12	0,5	14,3	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	019

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens rekenmodel gebouwen

Porjectnr. 131890
Bijlage 2

Model:Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-hoek1	Y-hoek1	X-hoek2	Y-hoek2	X-hoek3	Y-hoek3	Mvld	Hoogte	Ref1.	Cp	Koppel1	Koppel2
001	Verlengde Molenstraat 6	127,6	35,0	149,0	28,8	152,0	39,3	0,0	7,0	0,8	0,0	--	--
002	Verlengde Molenstraat 6	120,5	68,5	131,1	64,9	128,8	58,1	0,0	7,0	0,8	0,0	--	--
003	Verlengde Molenstraat 4	89,2	-88,7	80,9	-117,7	95,2	-121,8	0,0	7,0	0,8	0,0	--	--
004	Verlengde Molenstraat 10	-80,8	-129,0	-68,7	-133,3	-71,5	-141,5	0,0	7,0	0,8	0,0	--	--
005	Verlengde Molenstraat	-252,5	-70,2	-244,7	-74,0	-247,4	-79,4	0,0	7,0	0,8	0,0	--	--
006	Waalbandijk 61	-85,5	350,8	-76,8	348,0	-79,3	340,5	0,0	7,0	0,8	0,0	--	--
007	Waalbandijk 61	-85,1	360,9	-75,9	359,1	-77,4	351,7	0,0	7,0	0,8	0,0	--	--
008	Waalbandijk 59 schuur	-38,3	230,4	-18,3	285,7	-7,1	281,6	0,0	5,0	0,8	0,0	--	--
009	Waalbandijk 59 schuur	-24,4	225,9	-20,1	236,0	-8,4	231,1	0,0	5,0	0,8	0,0	--	--
010	Waalbandijk 59 schuur	14,6	285,7	5,0	258,7	-2,0	261,2	0,0	5,0	0,8	0,0	--	--
011	Waalbandijk 59	8,4	312,3	5,2	302,7	-4,4	305,9	0,0	7,0	0,8	0,0	--	--
012	Verlengde Molenstraat 16	66,6	307,8	73,8	305,4	71,7	299,2	0,0	7,0	0,8	0,0	--	--
013	Verlengde Molenstraat 16	126,8	273,1	124,4	264,8	133,9	262,0	0,0	7,0	0,8	0,0	--	--
014	Verlengde Molenstraat 16	126,0	258,4	118,5	237,1	134,3	231,5	0,0	5,0	0,8	0,0	--	--
015	Verlengde Molenstraat 16	108,9	231,7	95,6	196,2	127,0	184,4	0,0	5,0	0,8	0,0	--	--
016	Verlengde Molenstraat 16	95,6	244,3	92,1	233,8	99,3	231,4	0,0	5,0	0,8	0,0	--	--
017	Verlengde Molenstraat 16	99,0	266,4	94,0	251,2	103,8	247,9	0,0	5,0	0,8	0,0	--	--
018	Verlengde Molenstraat 10	-94,6	-114,1	-100,4	-130,5	-89,2	-134,4	0,0	7,0	0,8	0,0	--	--
019	Verlengde Molenstraat 12	-6,8	27,9	7,4	23,8	4,4	13,3	0,0	5,1	0,8	0,0	--	--
020	Verlengde Molenstraat 12	-10,8	23,5	5,9	18,7	5,9	19,0	0,0	8,8	0,8	0,0	--	--
021	Verlengde Molenstraat 12	-9,8	26,6	6,8	21,8	4,9	15,3	0,0	7,5	0,8	0,0	--	--
022	Heuvel opslagruimte	-59,7	42,4	-9,5	27,8	-10,6	24,0	0,0	2,1	0,8	0,0	--	--
023	Verlengde Molenstraat 12	4,3	13,5	-12,2	18,2	-9,8	26,8	0,0	5,1	0,8	0,0	--	--
024	Heuvel opslagruimte	-11,1	28,2	-13,8	18,6	-62,5	32,4	0,0	2,1	0,8	0,0	--	--
025	Heuvel caravanstalling	-12,3	32,7	-58,6	46,0	-62,5	32,5	0,0	2,1	0,8	0,0	--	--
026	Heuvel caravanstalling tr	-12,8	30,8	-59,1	44,0	-61,8	34,7	0,0	3,7	0,8	0,0	--	--
027	Heuvel caravanstalling no	-14,2	26,2	-60,3	39,5	-60,4	39,0	0,0	4,5	0,8	0,0	--	--
028	Heuvel hondenverblijf	-39,3	40,5	-43,4	26,7	-62,7	32,3	0,0	6,0	0,8	0,0	--	--
029	Heuvel hondenverblijf	-39,9	38,5	-59,0	44,2	-61,8	35,0	0,0	8,7	0,8	0,0	--	--
030	Heuvel hondenverblijf nok	-41,3	34,0	-60,4	39,5	-60,5	38,9	0,0	10,0	0,8	0,0	--	--
031	Heuvel paarden	-53,5	59,3	-17,8	49,0	-20,2	40,6	0,0	2,1	0,8	0,0	--	--
032	Heuvel paarden	-53,5	59,3	-56,6	48,9	-42,6	44,7	0,0	2,1	0,8	0,0	--	--
033	Heuvel paarden	-53,8	57,9	-18,3	47,4	-19,8	42,3	0,0	3,3	0,8	0,0	--	--
034	Heuvel paarden	-53,9	57,5	-55,7	51,8	-41,8	47,6	0,0	3,3	0,8	0,0	--	--
035	Heuvel paarden nok	-19,0	45,1	-54,6	55,2	-54,7	55,0	0,0	3,9	0,8	0,0	--	--
036	Heuvel kattenpension	-4,0	51,5	-16,2	41,0	-11,9	36,1	0,0	2,5	0,8	0,0	037	039
037	Heuvel kattenpension	-18,0	38,1	-11,8	36,0	-11,1	37,9	0,0	2,5	0,8	0,0	036	038
038	Heuvel kattenpension	-4,0	51,6	-18,6	38,9	-17,9	38,0	0,0	2,5	0,8	0,0	037	039
039	Heuvel kattenpension	-17,3	39,9	-4,0	51,5	-1,7	48,8	0,0	2,5	0,8	0,0	038	036
040	Heuvel kattenpension trap	-3,2	50,5	-16,0	39,5	-13,4	36,5	0,0	3,5	0,8	0,0	--	--
041	Heuvel kattenpension trap	-13,3	36,5	-16,5	37,6	-15,9	39,5	0,0	3,5	0,8	0,0	040	--
042	Heuvel kattenpension nok	-2,0	49,1	-15,5	37,4	-15,4	37,3	0,0	4,0	0,8	0,0	--	--
043	Verlengde Molenstraat 12a	13,2	53,6	7,5	34,2	14,0	32,3	0,0	2,0	0,8	0,0	044	045
044	Verlengde Molenstraat 12a	6,7	45,4	3,9	35,2	14,0	32,5	0,0	2,0	0,8	0,0	043	045
045	Verlengde Molenstraat 12a	14,7	27,6	16,8	35,0	11,1	36,6	0,0	2,0	0,8	0,0	043	044
046	Verlengde Molenstraat 12a	14,3	53,2	8,8	33,9	12,7	32,8	0,0	3,3	0,8	0,0	--	--
047	Verlengde Molenstraat 12a	16,2	52,7	10,7	33,5	10,9	33,4	0,0	4,0	0,8	0,0	--	--
048	Mestopslag muur	-73,0	74,9	-63,3	71,9	-63,3	72,0	0,0	1,7	0,8	0,0	050	049
049	Mestopslag muur	-65,1	66,2	-74,8	69,2	-74,7	69,3	0,0	1,7	0,8	0,0	050	048
050	Mestopslag muur	-74,8	69,2	-73,0	75,1	-72,7	75,0	0,0	1,7	0,8	0,0	049	048
051	Damand voor inrit	-15,8	19,2	-8,2	47,6	-8,4	47,6	0,0	2,0	0,8	0,0	--	--

Weergegeven wordt de reflectiefactor van 31 Hz

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens rekenmodel bodemgebieden

Porjectnr. 131890
Bijlage 2

Model:Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-hoek1	Y-hoek1	X-hoek2	Y-hoek2	X-hoek4	Y-hoek4	Bodem
001	Waalbandijk	-14,3	378,6	81,7	341,9	-15,7	374,9	0,0
002	Waalbandijk	79,8	342,3	141,2	320,9	78,5	338,5	0,0
003	Waalbandijk	139,4	321,3	180,9	310,7	138,6	318,4	0,0
004	Waalbandijk	179,4	311,0	212,9	305,1	178,9	308,1	0,0
005	Waalbandijk	211,4	305,1	257,3	304,8	211,4	301,5	0,0
006	Waalbandijk	172,8	284,6	214,7	303,3	174,1	281,6	0,0
007	Waalbandijk	173,2	285,3	166,9	277,2	176,1	283,1	0,0
008	Waalbandijk	167,3	277,9	159,6	253,3	170,6	276,9	0,0
009	Waalbandijk	31,3	333,4	85,0	333,1	31,3	328,3	0,0
010	Waalbandijk	84,6	327,9	99,3	331,6	83,7	331,6	0,0
011	Waalbandijk	33,2	328,3	14,0	308,1	29,4	331,9	0,0
012	Waalbandijk	-3,6	322,4	-38,5	230,5	14,8	315,4	0,0
013	Waalbandijk	-12,1	221,3	13,7	286,0	-37,8	231,6	0,0
014	Verlengde Molenstraat	63,4	313,9	104,4	298,1	65,2	318,4	0,0
015	Verlengde Molenstraat	104,8	303,3	115,0	296,1	102,0	299,3	0,0
016	Verlengde Molenstraat	114,1	297,4	119,8	284,5	108,8	295,1	0,0
017	Verlengde Molenstraat	119,2	288,7	122,9	272,7	113,3	287,4	0,0
018	Waalbandijk	145,1	264,2	116,9	187,6	112,8	276,1	0,0
019	Verlengde Molenstraat	98,9	210,4	58,0	105,7	89,5	214,1	0,0
020	Verlengde Molenstraat	41,5	78,1	49,0	112,7	53,1	75,6	0,0
021	Verlengde Molenstraat	60,0	94,5	-41,1	-206,3	48,4	98,4	0,0
022	Verlengde Molenstraat	38,7	54,6	150,7	24,6	40,0	59,4	0,0
023	Verlengde Molenstraat	120,2	68,4	111,5	39,0	129,6	65,6	0,0
024	Verlengde Molenstraat	-231,0	-65,7	-262,1	-185,7	-235,0	-64,6	0,0
025	Overkapping fruitbomen	-39,9	12,4	-68,3	-73,7	-25,8	7,8	0,0
026	Overkapping fruitbomen	-78,4	-60,6	-95,0	-109,1	-66,6	-64,6	0,0
027	Overkapping fruitbomen	-53,4	-84,6	-64,8	-120,9	-73,1	-78,5	0,0
028	Heuvel harde bodem	-47,3	87,9	47,8	57,7	-48,9	83,1	0,0
029	Heuvel harde bodem	-8,3	75,3	-16,5	48,6	-4,0	74,0	0,0
030	Heuvel harde bodem	-47,4	88,0	-51,6	87,9	-47,3	82,8	0,0
031	Heuvel harde bodem	-51,4	88,0	-56,3	84,7	-48,2	83,3	0,0
032	Heuvel harde bodem	-56,3	85,0	-63,2	63,9	-50,8	83,2	0,0
033	Heuvel harde bodem	-62,5	32,5	4,4	13,4	-54,8	59,6	0,0
034	Heuvel harde bodem	-1,3	26,4	33,9	16,3	0,4	32,0	0,0
035	Heuvel harde bodem	21,5	63,7	5,5	49,8	18,8	66,8	0,0
036	Heuvel harde bodem	2,8	53,1	-5,3	30,6	6,4	51,8	0,0
037	Heuvel harde bodem	-73,0	74,9	-63,3	71,9	-74,8	69,2	0,0
038	Heuvel harde bodem	-68,6	86,5	-71,8	76,8	-58,9	83,4	0,0

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens LAmaz

Porjectnr. 131890
Bijlage 2

Model:Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmaz
Groep:(hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
001	hondengeblaf (1 hond) + i	-65,7	34,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
002	hondengeblaf (1 hond) + i	-71,1	35,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
003	hondengeblaf (1 hond) + i	-76,6	37,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
004	hondengeblaf (1 hond) + i	-82,0	39,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
005	hondengeblaf (1 hond) + i	-87,7	41,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
006	hondengeblaf (1 hond) + i	-93,2	42,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
007	hondengeblaf (1 hond) + i	-98,7	44,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
008	hondengeblaf (1 hond) + i	-104,2	46,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
009	hondengeblaf (1 hond) + i	-109,8	48,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
010	hondengeblaf (1 hond) + i	-115,5	49,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
011	hondengeblaf (1 hond) + i	-64,7	40,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
012	hondengeblaf (1 hond) + i	-70,1	42,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
013	hondengeblaf (1 hond) + i	-75,6	44,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
014	hondengeblaf (1 hond) + i	-81,0	45,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
015	hondengeblaf (1 hond) + i	-86,7	47,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
016	hondengeblaf (1 hond) + i	-92,2	49,2	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
017	hondengeblaf (1 hond) + i	-97,7	50,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
018	hondengeblaf (1 hond) + i	-103,2	52,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
019	hondengeblaf (1 hond) + i	-108,8	54,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
020	hondengeblaf (1 hond) + i	-114,5	56,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
021	hondengeblaf (1 hond) + i	-62,3	47,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
022	hondengeblaf (1 hond) + i	-67,7	49,2	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
023	hondengeblaf (1 hond) + i	-72,6	52,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
024	hondengeblaf (1 hond) + i	-78,0	54,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
025	hondengeblaf (1 hond) + i	-83,7	55,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
026	hondengeblaf (1 hond) + i	-89,2	57,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
027	hondengeblaf (1 hond) + i	-94,7	59,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
028	hondengeblaf (1 hond) + i	-100,2	61,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
029	hondengeblaf (1 hond) + i	-105,8	62,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
030	hondengeblaf (1 hond) + i	-111,5	64,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
031	hondengeblaf (1 hond) + i	-68,3	60,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
032	hondengeblaf (1 hond) + i	-72,9	62,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
033	hondengeblaf (1 hond) + i	-77,5	63,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
034	hondengeblaf (1 hond) + i	-82,1	64,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
035	hondengeblaf (1 hond) + i	-86,9	66,2	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
036	hondengeblaf (1 hond) + i	-91,5	67,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
037	hondengeblaf (1 hond) + i	-96,1	68,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
038	hondengeblaf (1 hond) + i	-100,7	70,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
039	hondengeblaf (1 hond) + i	-105,3	71,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
040	hondengeblaf (1 hond) + i	-109,9	73,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
044	Glas zuid tgv blaf	-53,2	29,5	0,0	1,5	028	--	Gevel
045	Glas west tgv blaf	-60,5	40,2	0,0	1,5	028	--	Gevel
046	Glas noord tgv blaf	-49,3	43,5	0,0	1,5	028	--	Gevel
047	Deuren west tgv blaf + im	-60,8	39,2	0,0	1,5	028	--	Gevel
048	Deuren noord tgv blaf + i	-44,9	42,2	0,0	1,5	028	--	Gevel
049	Ventilatoropening tgv bla	-47,3	27,8	0,0	2,0	028	--	Gevel
050	Ventilatoropening tgv bla	-57,0	30,6	0,0	2,0	028	--	Gevel
051	Ventilatoropening tgv bla	-52,9	44,6	0,0	2,0	028	--	Gevel
052	Ventilatoropening tgv bla	-43,3	41,7	0,0	2,0	028	--	Gevel
053	R01: personenwagens katte	27,7	60,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
054	R01: personenwagens katte	13,8	64,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
055	R01: personenwagens katte	-0,1	69,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
056	R01: personenwagens katte	-9,3	64,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
057	R01: personenwagens katte	-13,5	50,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
058	R02: personenwagens bezoe	24,6	63,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
059	R02: personenwagens bezoe	2,8	69,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
060	R02: personenwagens bezoe	-19,0	76,3	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
061	R02: personenwagens bezoe	-41,0	82,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
062	R02: personenwagens bezoe	-56,9	77,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
063	R03: personenwagens met p	25,5	62,3	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
064	R03: personenwagens met p	5,9	68,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
065	R03: personenwagens met p	-13,8	73,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
066	R03: personenwagens met p	-33,5	79,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
067	R03: personenwagens met p	-53,2	85,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
068	R03: personenwagens met p	-59,4	64,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
069	R04: personenwagens carav	28,1	60,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
070	R04: personenwagens carav	14,0	65,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
071	R04: personenwagens carav	-0,2	68,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
072	R04: personenwagens carav	-9,3	63,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
073	R04: personenwagens carav	-13,8	48,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
074	R04: personenwagens carav	-21,5	36,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
075	R04: personenwagens carav	-35,5	41,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
076	R05: personenwagens honde	29,1	61,2	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
077	R05: personenwagens honde	16,5	64,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
078	R05: personenwagens honde	3,9	68,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
079	R05: personenwagens honde	-7,9	70,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
080	R05: personenwagens honde	-11,9	58,2	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
081	R05: personenwagens honde	-15,7	45,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
082	R05: personenwagens honde	-24,3	38,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
083	R05: personenwagens honde	-36,8	42,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
084	R05: personenwagens honde	-49,4	45,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
085	R05: kleine vrachtwagen l	29,1	61,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode
Geonoise V4.03

4-2-2005 15:43:59

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens LAmox

Projectnr. 131890
Bijlage 2

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
086	R05: kleine vrachtwagen l	16,4	64,9	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
087	R05: kleine vrachtwagen l	3,9	68,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
088	R05: kleine vrachtwagen l	-7,8	70,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
089	R05: kleine vrachtwagen l	-11,8	58,0	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
090	R05: kleine vrachtwagen l	-15,8	45,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
091	R05: kleine vrachtwagen l	-24,4	38,6	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
092	R05: kleine vrachtwagen l	-36,8	42,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
093	R05: kleine vrachtwagen l	-49,4	45,8	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
094	R06: Tractor rijden van s	-19,5	41,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
095	R06: Tractor rijden van s	-13,1	56,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
096	R06: Tractor rijden van s	-22,2	64,4	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
097	in-/uitladen paarden	-61,7	56,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
098	tractor buitenbak paarden	-31,1	66,7	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
100	ventilatie kattenpension	-12,9	43,9	0,0	2,0	036	--	360,0/0,0
099	ventilatie kattenpension	-9,3	47,0	0,0	2,0	039	--	360,0/0,0
104	ventilatie hondenverblijf	-44,2	42,0	0,0	2,0	028	--	360,0/0,0
101	ventilatie hondenverblijf	-47,8	27,9	0,0	2,0	028	--	360,0/0,0
102	ventilatie hondenverblijf	-57,6	30,8	0,0	2,0	028	--	360,0/0,0
103	ventilatie hondenverblijf	-53,2	44,6	0,0	2,0	028	--	360,0/0,0
105	tractor verplaatsen carav	-26,6	40,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
106	tractor verplaatsen carav	-32,6	41,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
107	tractor verplaatsen carav	-40,0	43,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
108	R01: personenwagens manoe	-15,5	44,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
109	R02: personenwagens manoe	-65,9	80,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
110	R03: personenwagens manoe	-61,6	57,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
111	R04: personenwagens manoe	-40,9	42,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
112	R05: personenwagens manoe	-54,6	47,3	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
113	R05: kleine vrachtwagen m	-54,5	47,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
220	lamax deuren dichtsla	-15,9	43,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
221	lamax R02 deuren dichtsla	-64,2	79,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
222	lamax R03 deuren dichtsla	-62,6	56,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
223	lamax R04 deuren dichtsla	-29,4	40,1	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
224	lamax R05 deuren dichtsla	-52,1	46,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
225	lamax R06 deuren dichtsla	-19,4	39,0	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
043	damwand noordgevel tgv ge	-49,1	43,4	0,0	1,7	028	--	Gevel
042	damwand westgevel tgv geb	-60,6	39,8	0,0	1,7	028	--	Gevel
041	damwand zuidgevel tgv geb	-53,0	29,4	0,0	1,7	028	--	Gevel

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens LAmaz

Projectnr. 131890
Bijlage 2

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
001	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
002	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
003	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
004	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
005	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
006	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
007	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
008	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
009	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
010	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
011	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
012	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
013	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
014	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
015	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
016	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
017	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
018	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
019	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
020	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
021	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
022	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
023	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
024	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
025	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
026	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
027	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
028	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
029	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
030	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
031	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
032	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
033	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
034	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
035	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
036	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
037	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
038	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
039	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
040	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	4,000	0,000
044	-200,0	-200,0	55,8	74,0	85,3	77,4	77,3	61,8	-200,0	86,7	12,00	4,000	8,000
045	-200,0	-200,0	53,8	72,0	83,3	75,4	75,3	59,8	-200,0	84,7	12,00	4,000	8,000
046	-200,0	-200,0	55,5	73,7	85,0	77,1	77,0	61,5	-200,0	86,4	12,00	4,000	8,000
047	-200,0	-200,0	50,3	60,5	84,8	85,9	75,8	60,3	-200,0	88,7	12,00	4,000	8,000
048	-200,0	-200,0	50,3	60,5	84,8	85,9	75,8	60,3	-200,0	88,7	12,00	4,000	8,000
049	-200,0	-200,0	49,0	64,2	91,5	92,6	85,5	70,0	-200,0	95,6	12,00	4,000	8,000
050	-200,0	-200,0	49,0	64,2	91,5	92,6	85,5	70,0	-200,0	95,6	12,00	4,000	8,000
051	-200,0	-200,0	49,0	64,2	91,5	92,6	85,5	70,0	-200,0	95,6	12,00	4,000	8,000
052	-200,0	-200,0	49,0	64,2	91,5	92,6	85,5	70,0	-200,0	95,6	12,00	4,000	8,000
053	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
054	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
055	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
056	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
057	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
058	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
059	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
060	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
061	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
062	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
063	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
064	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
065	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
066	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
067	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
068	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
069	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
070	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
071	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
072	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
073	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
074	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
075	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
076	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
077	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
078	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
079	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
080	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
081	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
082	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
083	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
084	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
085	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode
Geonoise V4.03

4-2-2005 15:43:59

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens LAmix

Projectnr. 131890
Bijlage 2

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
086	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
087	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
088	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
089	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
090	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
091	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
092	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
093	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
094	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	12,00	0,000	0,000
095	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	12,00	0,000	0,000
096	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	12,00	0,000	0,000
097	57,9	68,7	79,6	86,5	91,1	92,1	88,5	85,0	78,8	96,6	12,00	0,000	0,000
098	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	12,00	0,000	0,000
100	0,0	46,8	56,9	63,4	67,8	70,0	69,2	66,0	0,0	74,9	12,00	4,000	8,000
099	0,0	46,8	56,9	63,4	67,8	70,0	69,2	66,0	0,0	74,9	12,00	4,000	8,000
104	0,0	46,8	56,9	63,4	67,8	70,0	69,2	66,0	0,0	74,9	12,00	4,000	8,000
101	0,0	46,8	56,9	63,4	67,8	70,0	69,2	66,0	0,0	74,9	12,00	4,000	8,000
102	0,0	46,8	56,9	63,4	67,8	70,0	69,2	66,0	0,0	74,9	12,00	4,000	8,000
103	0,0	46,8	56,9	63,4	67,8	70,0	69,2	66,0	0,0	74,9	12,00	4,000	8,000
105	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	12,00	0,000	0,000
106	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	12,00	0,000	0,000
107	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	12,00	0,000	0,000
108	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
109	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
110	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
111	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
112	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
113	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
220	0,0	83,9	91,9	91,4	93,4	94,5	94,3	87,9	77,8	100,6	12,00	0,000	0,000
221	0,0	83,9	91,9	91,4	93,4	94,5	94,3	87,9	77,8	100,6	12,00	4,000	0,000
222	0,0	83,9	91,9	91,4	93,4	94,5	94,3	87,9	77,8	100,6	12,00	0,000	0,000
223	0,0	83,9	91,9	91,4	93,4	94,5	94,3	87,9	77,8	100,6	12,00	4,000	0,000
224	0,0	83,9	91,9	91,4	93,4	94,5	94,3	87,9	77,8	100,6	12,00	4,000	0,000
225	0,0	83,9	91,9	91,4	93,4	94,5	94,3	87,9	77,8	100,6	12,00	0,000	0,000
043	-200,0	-200,0	67,1	77,3	99,6	97,7	83,6	59,1	-200,0	101,9	12,00	4,000	8,000
042	-200,0	-200,0	65,5	75,7	98,0	96,1	82,0	57,5	-200,0	100,2	12,00	4,000	8,000
041	-200,0	-200,0	67,4	77,6	99,9	98,0	83,9	59,4	-200,0	102,2	12,00	4,000	8,000

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens LAr,LT incl. aanv. maatr. honden 'savonds niet buiten

Porjectnr. 131890
Bijlage 2

Model:Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
001	hondengeblaf (1 hond) + i	-65,4	34,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
002	hondengeblaf (1 hond) + i	-71,1	36,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
003	hondengeblaf (1 hond) + i	-76,9	38,2	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
004	hondengeblaf (1 hond) + i	-82,0	39,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
005	hondengeblaf (1 hond) + i	-87,7	41,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
006	hondengeblaf (1 hond) + i	-93,2	42,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
007	hondengeblaf (1 hond) + i	-98,7	44,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
008	hondengeblaf (1 hond) + i	-104,2	46,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
009	hondengeblaf (1 hond) + i	-109,8	48,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
010	hondengeblaf (1 hond) + i	-115,6	50,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
011	hondengeblaf (1 hond) + i	-64,0	37,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
012	hondengeblaf (1 hond) + i	-68,8	42,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
013	hondengeblaf (1 hond) + i	-74,4	43,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
014	hondengeblaf (1 hond) + i	-80,8	42,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
015	hondengeblaf (1 hond) + i	-86,5	44,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
016	hondengeblaf (1 hond) + i	-92,0	45,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
017	hondengeblaf (1 hond) + i	-97,8	47,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
018	hondengeblaf (1 hond) + i	-103,3	49,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
019	hondengeblaf (1 hond) + i	-108,9	51,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
020	hondengeblaf (1 hond) + i	-114,5	52,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
021	hondengeblaf (1 hond) + i	-70,0	39,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
022	hondengeblaf (1 hond) + i	-75,6	40,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
023	hondengeblaf (1 hond) + i	-63,2	40,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
024	hondengeblaf (1 hond) + i	-80,0	45,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
025	hondengeblaf (1 hond) + i	-85,8	47,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
026	hondengeblaf (1 hond) + i	-91,1	48,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
027	hondengeblaf (1 hond) + i	-97,1	50,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
028	hondengeblaf (1 hond) + i	-102,6	52,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
029	hondengeblaf (1 hond) + i	-108,2	54,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
030	hondengeblaf (1 hond) + i	-113,8	55,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
031	hondengeblaf (1 hond) + i	-62,7	43,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
032	hondengeblaf (1 hond) + i	-68,0	45,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
033	hondengeblaf (1 hond) + i	-73,5	46,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
034	hondengeblaf (1 hond) + i	-79,3	48,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
035	hondengeblaf (1 hond) + i	-84,9	50,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
036	hondengeblaf (1 hond) + i	-90,3	51,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
037	hondengeblaf (1 hond) + i	-96,3	53,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
038	hondengeblaf (1 hond) + i	-101,4	55,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
039	hondengeblaf (1 hond) + i	-106,9	57,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
040	hondengeblaf (1 hond) + i	-112,5	58,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
041	spouw zuid tgv blaf met r	-52,8	29,4	0,0	1,7	028	--	Gevel
042	spouw west tgv blaf met r	-60,6	39,7	0,0	1,7	028	--	Gevel
043	spouw noord tgv blaf zond	-49,0	43,4	0,0	1,7	028	--	Gevel
044	Glas zuid tgv blaf	-53,2	29,5	0,0	1,5	028	--	Gevel
045	Glas west tgv blaf	-60,5	40,2	0,0	1,5	028	--	Gevel
047	Deuren west tgv blaf + im	-60,8	39,2	0,0	1,5	028	--	Gevel
053	R01: personenwagens katte	27,7	60,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
054	R01: personenwagens katte	13,8	64,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
055	R01: personenwagens katte	-0,1	69,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
056	R01: personenwagens katte	-9,3	64,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
057	R01: personenwagens katte	-13,5	50,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
058	R02: personenwagens bezoe	24,6	63,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
059	R02: personenwagens bezoe	2,8	69,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
060	R02: personenwagens bezoe	-19,0	76,3	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
061	R02: personenwagens bezoe	-41,0	82,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
062	R02: personenwagens bezoe	-56,9	77,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
063	R03: personenwagens met p	25,5	62,3	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
064	R03: personenwagens met p	5,9	68,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
065	R03: personenwagens met p	-13,8	73,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
066	R03: personenwagens met p	-33,5	79,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
067	R03: personenwagens met p	-53,2	85,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
068	R04: personenwagens met p	-59,4	64,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
069	R04: personenwagens carav	28,1	60,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
070	R04: personenwagens carav	14,0	65,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
071	R04: personenwagens carav	-0,2	68,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
072	R04: personenwagens carav	-9,3	63,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
073	R04: personenwagens carav	-13,8	48,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
074	R04: personenwagens carav	-21,5	36,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
075	R04: personenwagens carav	-35,5	41,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
076	R05: personenwagens honde	29,1	61,2	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
077	R05: personenwagens honde	16,5	64,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
078	R05: personenwagens honde	3,9	68,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
079	R05: personenwagens honde	-7,9	70,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
080	R05: personenwagens honde	-11,9	58,2	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
081	R05: personenwagens honde	-15,7	45,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
082	R05: personenwagens honde	-24,3	38,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
083	R05: personenwagens honde	-36,8	42,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
084	R05: personenwagens honde	-49,4	45,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
085	R05: kleine vrachtwagen l	29,1	61,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
086	R05: kleine vrachtwagen l	16,4	64,9	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
087	R05: kleine vrachtwagen l	3,9	68,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
088	R05: kleine vrachtwagen l	-7,8	70,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode
Geonoise V4.03

23-2-2005 9:18:23

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens LAr,LT incl. aanv. maatr. honden 'savonds niet buiten

Porjectnr. 131890
Bijlage 2

Model:Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
089	R05: kleine vrachtwagen l	-11,8	58,0	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
090	R05: kleine vrachtwagen l	-15,8	45,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
091	R05: kleine vrachtwagen l	-24,4	38,6	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
092	R05: kleine vrachtwagen l	-36,8	42,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
093	R05: kleine vrachtwagen l	-49,4	45,8	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
094	R06: Tractor rijden van s	-19,5	41,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
095	R06: Tractor rijden van s	-13,1	56,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
096	R06: Tractor rijden van s	-22,2	64,4	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
097	in-/uitladen paarden	-61,7	56,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
098	tractor buitenbak paarden	-31,1	66,7	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
099	ventilatie kattenpension	-9,4	47,1	0,0	2,0	038	--	360,0/0,0
100	ventilatie kattenpension	-13,0	44,0	0,0	2,0	038	--	360,0/0,0
105	tractor verplaatsen carav	-26,6	40,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
106	tractor verplaatsen carav	-32,6	41,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
107	tractor verplaatsen carav	-40,0	43,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
108	R01: personenwagens manoe	-15,5	44,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
109	R02: personenwagens manoe	-65,9	80,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
110	R03: personenwagens manoe	-61,6	57,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
111	R04: personenwagens manoe	-40,9	42,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
112	R05: personenwagens manoe	-54,6	47,3	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
113	R05: kleine vrachtwagen m	-54,5	47,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
200	personenwagens rijden ope	41,2	56,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
201	personenwagens rijden ope	38,4	47,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
202	personenwagens rijden ope	35,6	38,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
203	personenwagens rijden ope	32,7	29,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
204	personenwagens rijden ope	28,9	21,2	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
205	personenwagens rijden ope	26,1	12,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
206	personenwagens rijden ope	23,3	3,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
207	personenwagens rijden ope	20,4	-4,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
208	personenwagens rijden ope	17,5	-13,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
209	personenwagens rijden ope	14,7	-22,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
210	kleine vrachtwagen rijden	41,2	56,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
211	kleine vrachtwagen rijden	38,4	47,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
212	kleine vrachtwagen rijden	35,6	38,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
213	kleine vrachtwagen rijden	32,7	29,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
214	kleine vrachtwagen rijden	28,9	21,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
215	kleine vrachtwagen rijden	26,1	12,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
216	kleine vrachtwagen rijden	23,3	3,8	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
217	kleine vrachtwagen rijden	20,4	-4,8	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
218	kleine vrachtwagen rijden	17,5	-13,6	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
219	kleine vrachtwagen rijden	14,7	-22,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
220	central afzuiging ventila	-61,1	37,5	0,0	3,0	026	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens LAr,LT incl. aanv. maatr. honden 'savonds niet buiten

Porjectnr. 131890
Bijlage 2

Model:Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
001	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
002	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
003	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
004	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
005	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
006	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
007	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
008	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
009	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
010	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
011	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
012	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
013	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
014	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
015	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
016	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
017	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
018	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
019	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
020	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
021	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
022	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
023	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
024	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
025	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
026	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
027	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
028	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
029	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
030	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
031	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
032	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
033	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
034	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
035	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
036	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
037	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
038	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
039	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
040	0,0	0,0	59,0	74,2	101,5	102,6	95,5	80,0	0,0	105,6	0,251	0,000	0,000
041	-200,0	-200,0	30,4	40,6	60,9	56,0	43,9	28,4	-200,0	62,3	1,200	0,400	0,800
042	-200,0	-200,0	28,5	38,7	59,0	54,1	42,0	26,5	-200,0	60,3	1,200	0,400	0,800
043	-200,0	-200,0	31,7	41,9	62,2	57,3	45,2	29,7	-200,0	63,5	1,200	0,400	0,800
044	-200,0	-200,0	45,8	62,0	80,3	74,4	67,3	51,8	-200,0	81,5	1,200	0,400	0,800
045	-200,0	-200,0	43,8	60,0	78,3	72,4	65,3	49,8	-200,0	79,5	1,200	0,400	0,800
047	-200,0	-200,0	40,3	50,5	74,8	75,9	65,8	50,3	-200,0	78,7	1,200	0,400	0,800
053	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,017	0,000	0,000
054	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,017	0,000	0,000
055	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,017	0,000	0,000
056	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,017	0,000	0,000
057	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,017	0,000	0,000
058	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,009	0,015	0,000
059	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,009	0,015	0,000
060	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,009	0,015	0,000
061	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,009	0,015	0,000
062	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,009	0,015	0,000
063	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,005	0,000	0,000
064	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,005	0,000	0,000
065	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,005	0,000	0,000
066	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,005	0,000	0,000
067	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,005	0,000	0,000
068	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,005	0,000	0,000
069	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
070	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
071	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
072	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
073	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
074	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
075	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,010	0,004	0,000
076	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
077	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
078	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
079	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
080	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
081	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
082	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
083	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
084	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,003	0,000
085	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
086	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
087	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
088	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode
Geonoise V4.03

23-2-2005 9:18:23

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens LAr,LT incl. aanv. maatr. honden 'savonds niet buiten

Porjectnr. 131890
Bijlage 2

Model:Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
089	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
090	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
091	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
092	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
093	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,002	0,000	0,000
094	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,002	0,000	0,000
095	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,002	0,000	0,000
096	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,002	0,000	0,000
097	52,9	63,7	74,6	81,5	86,1	87,1	83,5	80,0	73,8	91,6	0,166	0,000	0,000
098	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,166	0,000	0,000
099	0,0	41,8	51,9	56,4	56,8	55,0	51,2	53,0	-13,0	62,4	12,00	4,000	8,000
100	0,0	41,8	51,9	56,4	56,8	55,0	51,2	53,0	-13,0	62,4	12,00	4,000	8,000
105	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,000	0,000	0,000
106	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,000	0,000	0,000
107	62,6	78,4	86,5	85,8	94,2	100,2	101,7	95,4	87,4	105,2	0,000	0,000	0,000
108	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,037	0,000	0,000
109	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,013	0,021	0,000
110	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,008	0,000	0,000
111	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,021	0,008	0,000
112	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,050	0,008	0,000
113	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,004	0,000	0,000
200	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
201	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
202	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
203	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
204	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
205	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
206	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
207	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
208	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
209	0,0	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1	0,016	0,005	0,000
210	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
211	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
212	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
213	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
214	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
215	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
216	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
217	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
218	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
219	0,0	76,6	83,3	85,8	89,5	96,1	96,0	86,6	78,5	100,1	0,001	0,000	0,000
220	-200,0	56,8	66,9	73,4	77,8	80,0	79,2	76,0	-200,0	84,9	12,00	4,000	8,000

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens LAmix aanvullende maatregelen honden 'savonds niet buiten

Porjectnr. 131890
Bijlage 2

Model:Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmix aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
001	hondengeblaf (1 hond) + i	-65,4	34,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
002	hondengeblaf (1 hond) + i	-71,1	36,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
003	hondengeblaf (1 hond) + i	-76,9	38,2	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
004	hondengeblaf (1 hond) + i	-82,0	39,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
005	hondengeblaf (1 hond) + i	-87,7	41,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
006	hondengeblaf (1 hond) + i	-93,2	42,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
007	hondengeblaf (1 hond) + i	-98,7	44,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
008	hondengeblaf (1 hond) + i	-104,2	46,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
009	hondengeblaf (1 hond) + i	-109,8	48,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
010	hondengeblaf (1 hond) + i	-115,6	50,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
011	hondengeblaf (1 hond) + i	-63,2	40,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
012	hondengeblaf (1 hond) + i	-69,9	39,2	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
013	hondengeblaf (1 hond) + i	-74,4	43,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
014	hondengeblaf (1 hond) + i	-80,8	42,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
015	hondengeblaf (1 hond) + i	-86,5	44,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
016	hondengeblaf (1 hond) + i	-92,0	45,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
017	hondengeblaf (1 hond) + i	-97,8	47,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
018	hondengeblaf (1 hond) + i	-103,3	49,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
019	hondengeblaf (1 hond) + i	-108,9	51,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
020	hondengeblaf (1 hond) + i	-114,5	52,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
021	hondengeblaf (1 hond) + i	-64,0	37,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
022	hondengeblaf (1 hond) + i	-75,6	40,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
023	hondengeblaf (1 hond) + i	-68,8	42,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
024	hondengeblaf (1 hond) + i	-80,0	45,2	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
025	hondengeblaf (1 hond) + i	-85,8	47,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
026	hondengeblaf (1 hond) + i	-91,1	48,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
027	hondengeblaf (1 hond) + i	-97,1	50,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
028	hondengeblaf (1 hond) + i	-102,6	52,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
029	hondengeblaf (1 hond) + i	-108,1	54,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
030	hondengeblaf (1 hond) + i	-113,8	55,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
031	hondengeblaf (1 hond) + i	-62,8	43,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
032	hondengeblaf (1 hond) + i	-67,9	45,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
033	hondengeblaf (1 hond) + i	-73,6	46,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
034	hondengeblaf (1 hond) + i	-79,2	48,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
035	hondengeblaf (1 hond) + i	-84,8	50,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
036	hondengeblaf (1 hond) + i	-90,3	51,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
037	hondengeblaf (1 hond) + i	-96,3	53,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
038	hondengeblaf (1 hond) + i	-101,4	55,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
039	hondengeblaf (1 hond) + i	-106,9	57,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
040	hondengeblaf (1 hond) + i	-112,5	58,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0
041	spouw zuid tgv blaf met r	-52,8	29,4	0,0	1,7	028	--	Gevel
042	spouw west tgv blaf met r	-60,6	39,7	0,0	1,7	028	--	Gevel
043	spouw noord tgv blaf zond	-49,0	43,4	0,0	1,7	028	--	Gevel
044	Glas zuid tgv blaf	-53,2	29,5	0,0	1,5	028	--	Gevel
045	Glas west tgv blaf	-60,5	40,2	0,0	1,5	028	--	Gevel
047	Deuren west tgv blaf + im	-60,8	39,2	0,0	1,5	028	--	Gevel
053	R01: personenwagens katte	27,7	60,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
054	R01: personenwagens katte	13,8	64,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
055	R01: personenwagens katte	-0,1	69,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
056	R01: personenwagens katte	-9,3	64,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
057	R01: personenwagens katte	-13,5	50,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
058	R02: personenwagens bezoe	24,6	63,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
059	R02: personenwagens bezoe	2,8	69,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
060	R02: personenwagens bezoe	-19,0	76,3	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
061	R02: personenwagens bezoe	-41,0	82,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
062	R02: personenwagens bezoe	-56,9	77,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
063	R03: personenwagens met p	25,5	62,3	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
064	R03: personenwagens met p	5,9	68,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
065	R03: personenwagens met p	-13,8	73,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
066	R03: personenwagens met p	-33,5	79,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
067	R03: personenwagens met p	-53,2	85,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
068	R04: personenwagens met p	-59,4	64,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
069	R04: personenwagens carav	28,1	60,8	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
070	R04: personenwagens carav	14,0	65,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
071	R04: personenwagens carav	-0,2	68,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
072	R04: personenwagens carav	-9,3	63,1	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
073	R04: personenwagens carav	-13,8	48,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
074	R04: personenwagens carav	-21,5	36,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
075	R04: personenwagens carav	-35,5	41,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
076	R05: personenwagens honde	29,1	61,2	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
077	R05: personenwagens honde	16,5	64,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
078	R05: personenwagens honde	3,9	68,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
079	R05: personenwagens honde	-7,9	70,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
080	R05: personenwagens honde	-11,9	58,2	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
081	R05: personenwagens honde	-15,7	45,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
082	R05: personenwagens honde	-24,3	38,5	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
083	R05: personenwagens honde	-36,8	42,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
084	R05: personenwagens honde	-49,4	45,9	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
085	R05: kleine vrachtwagen l	29,1	61,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
086	R05: kleine vrachtwagen l	16,4	64,9	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
087	R05: kleine vrachtwagen l	3,9	68,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
088	R05: kleine vrachtwagen l	-7,8	70,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode
Geonoise V4.03

23-2-2005 15:01:26

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
 Invoergegevens LAmix aanvullende maatregelen honden 'savonds niet buiten

Projectnr. 131890
 Bijlage 2

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmix aanvullende maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex
089	R05: kleine vrachtwagen l	-11,8	58,0	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
090	R05: kleine vrachtwagen l	-15,8	45,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
091	R05: kleine vrachtwagen l	-24,4	38,6	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
092	R05: kleine vrachtwagen l	-36,8	42,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
093	R05: kleine vrachtwagen l	-49,4	45,8	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
094	R06: Tractor rijden van s	-19,5	41,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
095	R06: Tractor rijden van s	-13,1	56,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
096	R06: Tractor rijden van s	-22,2	64,4	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
097	in-/uitladen paarden	-61,7	56,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
098	tractor buitenbak paarden	-31,1	66,7	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
105	tractor verplaatsen carav	-26,6	40,0	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
106	tractor verplaatsen carav	-32,6	41,5	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
107	tractor verplaatsen carav	-40,0	43,6	0,0	1,5	--	--	360,0/0,0
108	R01: personenwagens manoe	-15,5	44,6	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
109	R02: personenwagens manoe	-65,9	80,0	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
110	R03: personenwagens manoe	-61,6	57,4	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
111	R04: personenwagens manoe	-40,9	42,7	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
112	R05: personenwagens manoe	-54,6	47,3	0,0	0,7	--	--	360,0/0,0
113	R05: kleine vrachtwagen m	-54,5	47,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
220	lamax deuren dichtslaan a	-15,9	43,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
221	lamax R02 deuren dichtsla	-64,2	79,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
222	lamax R03 deuren dichtsla	-62,6	56,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
223	lamax R04 deuren dichtsla	-29,4	40,1	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
224	lamax R05 deuren dichtsla	-52,1	46,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0
225	lamax R06 deuren dichtsla	-19,4	39,0	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens LAmix aanvullende maatregelen honden 'savonds niet buiten

Porjectnr. 131890
Bijlage 2

Model:Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmix aanvullende maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
001	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
002	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
003	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
004	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
005	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
006	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
007	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
008	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
009	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
010	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
011	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
012	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
013	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
014	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
015	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
016	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
017	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
018	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
019	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
020	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
021	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
022	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
023	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
024	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
025	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
026	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
027	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
028	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
029	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
030	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
031	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
032	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
033	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
034	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
035	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
036	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
037	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
038	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
039	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
040	0,0	0,0	69,0	84,2	111,5	112,6	105,5	90,0	0,0	115,6	12,00	0,000	0,000
041	-200,0	-200,0	40,4	50,6	70,9	66,0	53,9	38,4	-200,0	72,2	12,00	4,000	8,000
042	-200,0	-200,0	38,4	48,6	68,9	64,0	51,9	36,4	-200,0	70,2	12,00	4,000	8,000
043	-200,0	-200,0	41,7	51,9	72,2	67,3	55,2	39,7	-200,0	73,5	12,00	4,000	8,000
044	-200,0	-200,0	55,8	72,0	90,3	84,4	77,3	61,8	-200,0	91,5	1,200	0,400	0,800
045	-200,0	-200,0	53,8	70,0	88,3	82,4	75,3	59,8	-200,0	89,5	1,200	0,400	0,800
047	-200,0	-200,0	50,3	60,5	84,8	85,9	75,8	60,3	-200,0	88,7	12,00	4,000	8,000
053	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
054	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
055	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
056	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
057	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
058	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
059	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
060	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
061	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
062	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
063	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
064	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
065	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
066	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
067	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
068	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
069	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
070	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
071	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
072	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
073	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
074	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
075	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
076	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
077	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
078	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
079	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
080	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
081	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
082	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
083	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
084	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
085	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
086	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
087	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
088	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode
Geonoise V4.03

23-2-2005 15:01:26

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Invoergegevens LMax aanvullende maatregelen honden 'savonds niet buiten

Porjectnr. 131890
Bijlage 2

Model:Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LMax aanvullende maatregelen
Groep:(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
089	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
090	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
091	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
092	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
093	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
094	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	12,00	0,000	0,000
095	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	12,00	0,000	0,000
096	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	12,00	0,000	0,000
097	57,9	68,7	79,6	86,5	91,1	92,1	88,5	85,0	78,8	96,6	12,00	0,000	0,000
098	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	12,00	0,000	0,000
105	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	0,000	0,000	0,000
106	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	0,000	0,000	0,000
107	65,6	81,4	89,5	88,8	97,2	103,2	104,7	98,4	90,4	108,2	0,000	0,000	0,000
108	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
109	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
110	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	0,000	0,000
111	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
112	3,0	74,5	78,5	79,5	84,5	89,5	86,5	81,5	78,5	93,1	12,00	4,000	0,000
113	3,0	79,6	86,3	88,8	92,5	99,1	99,0	89,6	81,5	103,1	12,00	0,000	0,000
220	0,0	83,9	91,9	91,4	93,4	94,5	94,3	87,9	77,8	100,6	12,00	0,000	0,000
221	0,0	83,9	91,9	91,4	93,4	94,5	94,3	87,9	77,8	100,6	12,00	4,000	0,000
222	0,0	83,9	91,9	91,4	93,4	94,5	94,3	87,9	77,8	100,6	12,00	0,000	0,000
223	0,0	83,9	91,9	91,4	93,4	94,5	94,3	87,9	77,8	100,6	12,00	4,000	0,000
224	0,0	83,9	91,9	91,4	93,4	94,5	94,3	87,9	77,8	100,6	12,00	4,000	0,000
225	0,0	83,9	91,9	91,4	93,4	94,5	94,3	87,9	77,8	100,6	12,00	0,000	0,000

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in uren per periode

Bijlage 3 : Berekeningsresultaten LAr,LT

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Bijdrage van groep van den Heuvel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	1,5	45,8	45,0	37,9	50,0	70,7
01_B	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	5,0	50,4	49,0	44,7	54,7	74,0
02_A	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	1,5	30,9	30,3	25,1	35,3	56,7
02_B	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	5,0	32,2	31,2	26,2	36,2	59,8
03_A	Verlengde Molenstraat 6	1,5	36,9	37,1	24,3	42,1	61,8
03_B	Verlengde Molenstraat 6	5,0	39,0	39,2	29,8	44,2	62,5
04_A	Verlengde Molenstraat 4	1,5	35,7	36,3	26,3	41,3	57,7
04_B	Verlengde Molenstraat 4	5,0	37,5	38,1	29,5	43,1	58,5
05_A	Verlengde Molenstraat 10	1,5	40,4	41,1	29,6	46,1	61,5
05_B	Verlengde Molenstraat 10	5,0	41,3	42,1	30,1	47,1	61,5
06_A	Verlengde Molenstraat 9	1,5	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
06_B	Verlengde Molenstraat 9	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
07_A	Waalbandijk 61	1,5	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
07_B	Waalbandijk 61	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
08_A	Verlengde Molenstraat 16	1,5	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
08_B	Verlengde Molenstraat 16	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
09_A	Verlengde Molenstraat 7	1,5	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
09_B	Verlengde Molenstraat 7	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
10_A	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	1,5	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
10_B	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAR,LT bronanalyse dagperiode

Projectnr. 131890
Bijlage 3

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq en maatregelen half scherm sav
Bijdrage van groep van den Heuvel op ontvangerpunt 01_A - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
106	tractor verplaatsen caravans	1,5	36,5	--	--	36,5	64,0	1,2
105	tractor verplaatsen caravans	1,5	34,5	--	--	34,5	61,4	0,5
107	tractor verplaatsen caravans	1,5	33,0	--	--	33,0	61,2	1,8
033	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	30,4	25,2	--	30,4	51,0	3,7
032	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	29,2	23,9	--	29,2	49,6	3,6
098	tractor buitenbak paarden	1,5	27,9	--	--	27,9	48,7	2,2
034	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	26,0	20,8	--	26,0	46,7	3,8
025	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	25,3	20,1	--	25,3	46,1	3,9
035	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	25,2	20,0	--	25,2	45,9	3,9
036	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	24,8	19,6	--	24,8	45,6	4,0
031	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	24,5	19,3	--	24,5	44,8	3,5
037	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	24,3	19,1	--	24,3	45,2	4,0
013	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	24,3	19,0	--	24,3	44,8	3,7
024	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	23,8	18,5	--	23,8	44,4	3,8
006	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	23,4	18,2	--	23,4	44,2	4,0
014	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	23,4	18,2	--	23,4	44,0	3,8
023	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	22,9	17,7	--	22,9	43,2	3,5
005	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	22,4	17,2	--	22,4	43,1	3,9
022	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	22,1	16,9	--	22,1	42,7	3,8
012	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	21,9	16,7	--	21,9	42,4	3,6
004	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	21,9	16,6	--	21,9	42,5	3,8
038	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	21,5	16,3	--	21,5	42,4	4,1
003	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	21,1	15,9	--	21,1	41,7	3,8
039	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	21,1	15,8	--	21,1	42,0	4,1
094	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	20,9	--	--	20,9	58,2	0,0
021	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,8	15,6	--	20,8	41,3	3,7
040	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,5	15,3	--	20,5	41,5	4,2
026	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,3	15,0	--	20,3	41,1	4,0
028	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,2	15,0	--	20,2	41,1	4,1
027	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,1	14,9	--	20,1	40,9	4,0
	Rest		32,2	28,2	18,3	33,2	65,2	
Totalen			42,6	34,2	18,3	42,6	70,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAr,LT bronanalyse avondperiode

Porjectnr. 131890
Bijlage 3

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq en maatregelen half scherm sav
Bijdrage van groep van den Heuvel op ontvangerpunt 01_B - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
033	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	36,0	30,7	--	36,0	54,3	1,5
032	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	33,6	28,3	--	33,6	51,6	1,3
024	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	32,5	27,2	--	32,5	51,1	1,8
025	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	31,8	26,6	--	31,8	50,6	2,0
034	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	31,6	26,4	--	31,6	50,2	1,8
037	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	31,1	25,8	--	31,1	50,2	2,3
035	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	31,0	25,8	--	31,0	49,8	2,0
036	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	30,7	25,5	--	30,7	49,7	2,2
111	R04: personenwagens manoeuvreren	0,7	23,1	23,9	--	28,9	50,7	0,0
074	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	22,8	23,6	--	28,6	53,7	0,0
082	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	25,9	22,9	--	27,9	53,5	0,0
059	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	15,0	22,0	--	27,0	46,2	0,0
083	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	23,7	20,7	--	25,7	51,3	0,0
112	R05: personenwagens manoeuvreren	0,7	23,6	20,6	--	25,6	47,7	0,4
038	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	25,7	20,4	--	25,7	44,9	2,5
039	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	25,6	20,4	--	25,6	45,0	2,6
040	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	25,4	20,1	--	25,4	44,9	2,7
070	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	18,3	19,1	--	24,1	49,2	0,0
026	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	23,6	18,4	--	23,6	42,6	2,2
027	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	23,5	18,2	--	23,5	42,6	2,3
028	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	23,4	18,1	--	23,4	42,6	2,5
100	ventilatie kattenpension + impuls	2,0	18,1	18,1	18,1	28,1	18,1	0,0
075	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	17,2	18,0	--	23,0	48,1	0,0
029	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	23,2	17,9	--	23,2	42,6	2,6
078	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	20,8	17,8	--	22,8	48,4	0,0
099	ventilatie kattenpension + impuls	2,0	17,8	17,8	17,8	27,8	17,8	0,0
030	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	22,9	17,7	--	22,9	42,4	2,7
060	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	10,6	17,6	--	22,6	41,8	0,0
031	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	22,8	17,6	--	22,8	40,6	1,0
220	central afzuiging ventilatie	3,0	17,1	17,1	17,1	27,1	17,1	0,0
023	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	22,2	16,9	--	22,2	39,9	1,0
015	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	22,1	16,8	--	22,1	40,9	2,0
016	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	22,1	16,8	--	22,1	41,0	2,2
014	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	22,0	16,8	--	22,0	40,6	1,8
017	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	21,9	16,7	--	21,9	41,1	2,3
018	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	21,8	16,6	--	21,8	41,1	2,5
077	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	19,4	16,4	--	21,4	47,0	0,0
019	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	21,6	16,3	--	21,6	41,0	2,6
084	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	19,2	16,2	--	21,2	46,8	0,0
020	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	21,4	16,1	--	21,4	40,9	2,7
013	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	21,2	16,0	--	21,2	39,5	1,5
109	R02: personenwagens manoeuvreren	0,7	8,9	15,9	--	20,9	40,5	1,8
005	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	21,1	15,9	--	21,1	39,9	2,0
001	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	21,0	15,7	--	21,0	38,8	1,0
006	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,9	15,7	--	20,9	39,9	2,2
071	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	14,8	15,6	--	20,6	45,7	0,0
061	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	8,5	15,5	--	20,5	40,8	1,1
007	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,7	15,5	--	20,7	39,8	2,3
012	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,6	15,3	--	20,6	38,6	1,3
008	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,4	15,2	--	20,4	39,7	2,5
002	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,4	15,2	--	20,4	38,5	1,3
022	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,4	15,1	--	20,4	38,7	1,6
003	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,1	14,9	--	20,1	38,5	1,6
009	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,1	14,9	--	20,1	39,5	2,6
062	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	7,8	14,8	--	19,8	40,4	1,4
021	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	20,0	14,7	--	20,0	38,1	1,3
010	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	19,9	14,7	--	19,9	39,4	2,7
011	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	18,9	13,6	--	18,9	36,7	1,0
058	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	6,0	13,0	--	18,0	37,2	0,0
004	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	18,1	12,9	--	18,1	36,7	1,8
043	spouw noord tgv blaf zonder raam	1,6	12,8	12,8	12,8	22,8	22,8	0,0
076	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	15,8	12,8	--	17,8	43,4	0,0
081	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	15,6	12,6	--	17,6	43,2	0,0
069	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	11,6	12,4	--	17,4	42,5	0,0
073	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	11,0	11,8	--	16,8	41,9	0,0
079	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	13,1	10,1	--	15,1	40,7	0,0
072	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	8,1	8,9	--	13,9	39,0	0,0
080	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	11,5	8,5	--	13,5	39,1	0,0
044	Glas zuid tgv blaf	1,5	7,3	7,3	7,3	17,3	17,3	0,0
045	Glas west tgv blaf	1,5	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	4,7	0,0
047	Deuren west tgv blaf + impuls	1,5	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	0,6	0,0
041	spouw zuid tgv blaf met raam	1,6	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-0,2	0,0
042	spouw west tgv blaf met raam	1,6	-24,6	-24,6	-24,6	-14,6	-14,6	0,0
053	R01: personenwagens kattenpension	0,7	13,8	--	--	13,8	42,2	0,0
054	R01: personenwagens kattenpension	0,7	20,9	--	--	20,9	49,3	0,0
055	R01: personenwagens kattenpension	0,7	17,3	--	--	17,3	45,7	0,0
056	R01: personenwagens kattenpension	0,7	10,6	--	--	10,6	39,0	0,0
057	R01: personenwagens kattenpension	0,7	10,7	--	--	10,7	39,1	0,0
063	R03: personenwagens met paard (in / uitladen)	0,7	5,5	--	--	5,5	39,0	0,0
064	R03: personenwagens met paard (in / uitladen)	0,7	15,2	--	--	15,2	48,7	0,0
065	R03: personenwagens met paard (in / uitladen)	0,7	6,4	--	--	6,4	39,9	0,0
066	R03: personenwagens met paard (in / uitladen)	0,7	7,4	--	--	7,4	41,6	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geonoise V4.03

23-2-2005 9:23:19

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAr,LT bronanalyse avondperiode

Porjectnr. 131890
Bijlage 3

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq en maatregelen half scherm sav
Bijdrage van groep van den Heuvel op ontvangerpunt 01_B - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
067	R03: personenwagens met paard (in / uitladen)	0,7	4,7	--	--	4,7	39,7	1,5
068	R03: personenwagens met paard (in / uitladen)	0,7	-0,5	--	--	-0,5	34,2	1,1
085	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	16,6	--	--	16,6	55,0	0,0
086	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	21,1	--	--	21,1	59,5	0,0
087	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	18,8	--	--	18,8	57,2	0,0
088	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	12,7	--	--	12,7	51,1	0,0
089	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	10,6	--	--	10,6	49,0	0,0
090	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	14,4	--	--	14,4	52,8	0,0
091	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	25,2	--	--	25,2	63,6	0,0
092	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	23,0	--	--	23,0	61,4	0,0
093	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	19,0	--	--	19,0	57,4	0,0
094	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	23,0	--	--	23,0	60,3	0,0
095	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	17,7	--	--	17,7	55,0	0,0
096	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	22,4	--	--	22,4	59,7	0,0
097	in-/uitladen paarden	1,5	18,7	--	--	18,7	37,8	0,5
098	tractor buitenbak paarden	1,5	41,5	--	--	41,5	60,1	0,0
105	tractor verplaatsen caravans	1,5	39,3	--	--	39,3	65,7	0,0
106	tractor verplaatsen caravans	1,5	38,6	--	--	38,6	65,0	0,0
107	tractor verplaatsen caravans	1,5	38,6	--	--	38,6	65,0	0,0
108	R01: personenwagens manoeuvreren	0,7	18,3	--	--	18,3	43,4	0,0
110	R03: personenwagens manoeuvreren	0,7	1,3	--	--	1,3	33,9	1,1
113	R05: kleine vrachtwagen manoeuvreren	1,0	23,1	--	--	23,1	57,9	0,1
Totalen			47,9	38,9	23,0	47,9	73,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAr,LT incl. aanv. maatr. honden 'savonds niet buiten

Porjectnr. 131890
Bijlage 3

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen
Bijdrage van groep van den Heuvel op alle ontvangerpunten
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	1,5	39,5	26,2	18,3	39,5	70,0
01_B	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	5,0	45,8	32,7	23,0	45,8	73,7
02_A	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	1,5	28,5	15,0	7,0	28,5	56,6
02_B	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	5,0	29,9	23,0	9,3	29,9	59,8
03_A	Verlengde Molenstraat 6	1,5	34,8	17,9	6,9	34,8	61,1
03_B	Verlengde Molenstraat 6	5,0	36,8	19,6	8,5	36,8	62,0
04_A	Verlengde Molenstraat 4	1,5	35,8	13,4	10,6	35,8	58,2
04_B	Verlengde Molenstraat 4	5,0	37,5	15,8	13,7	37,5	59,0
05_A	Verlengde Molenstraat 10	1,5	38,2	22,2	22,0	38,2	59,7
05_B	Verlengde Molenstraat 10	5,0	39,5	22,7	22,5	39,5	60,0
06_A	Verlengde Molenstraat 9	1,5	36,2	13,2	11,7	36,2	57,9
06_B	Verlengde Molenstraat 9	5,0	37,8	15,3	14,2	37,8	58,6
07_A	Waalbandijk 61	1,5	33,8	12,2	7,4	33,8	56,9
07_B	Waalbandijk 61	5,0	35,1	13,8	9,9	35,1	57,7
08_A	Verlengde Molenstraat 16	1,5	33,4	13,1	8,2	33,4	57,8
08_B	Verlengde Molenstraat 16	5,0	34,7	14,7	10,6	34,7	58,6
09_A	Verlengde Molenstraat 7	1,5	28,7	13,5	6,0	28,7	58,2
09_B	Verlengde Molenstraat 7	5,0	34,5	14,1	6,8	34,5	58,7
10_A	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	1,5	36,4	18,8	18,1	36,4	59,0
10_B	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	5,0	39,5	23,7	22,7	39,5	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Berekeningsresultaten LA,max

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAmox

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmox
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
106	tractor verplaatsen caravans	1,5	65,9	--	--	65,9	67,0	1,2
105	tractor verplaatsen caravans	1,5	63,9	--	--	63,9	64,4	0,5
107	tractor verplaatsen caravans	1,5	62,4	--	--	62,4	64,2	1,8
094	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	61,3	--	--	61,3	61,3	0,0
023	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	60,7	60,7	--	65,7	64,5	3,8
024	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	59,8	59,8	--	64,8	63,7	3,8
021	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	59,4	59,4	--	64,4	62,9	3,6
091	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	58,4	--	--	58,4	59,3	0,9
022	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	58,2	58,2	--	63,2	61,8	3,7
087	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	58,0	--	--	58,0	60,1	2,1
025	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	57,9	57,9	--	62,9	61,8	3,9
092	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	57,5	--	--	57,5	59,6	2,1
225	lamax R06 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	56,4	--	--	56,4	56,7	0,2
034	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	56,2	56,2	--	61,2	60,2	3,9
035	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	56,2	56,2	--	61,2	60,2	4,0
026	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	55,9	55,9	--	60,9	59,9	4,0
033	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	55,7	55,7	--	60,7	59,5	3,9
036	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	55,6	55,6	--	60,6	59,6	4,0
113	R05: kleine vrachtwagen manoeuvreren	1,0	55,4	--	--	55,4	58,4	3,0
037	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	55,1	55,1	--	60,1	59,2	4,1
032	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	55,0	55,0	--	60,0	58,8	3,8
043	damwand noordgevel tgv geblaf	1,6	54,7	54,7	54,7	64,7	56,8	2,1
038	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	54,5	54,5	--	59,5	58,6	4,1
031	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	54,5	54,5	--	59,5	58,2	3,7
220	lamax deuren dichtslaan auto wagen	1,0	54,5	--	--	54,5	54,7	0,2
224	lamax R05 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	54,4	54,4	--	59,4	57,3	2,9
093	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	54,2	--	--	54,2	57,0	2,8
039	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	54,1	54,1	--	59,1	58,3	4,2
223	lamax R04 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	54,0	54,0	--	59,0	55,5	1,5
040	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	53,8	53,8	--	58,8	58,0	4,2
	Rest		65,8	64,1	49,6	69,1	68,9	
Totalen			74,0	70,5	55,9	75,5	76,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAmaz

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmaz
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
043	damwand noordgevel tgv geblaf	1,6	61,3	61,3	61,3	71,3	61,3	0,0
021	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	64,0	64,0	--	69,0	65,1	1,0
105	tractor verplaatsen caravans	1,5	68,7	--	--	68,7	68,7	0,0
023	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	63,3	63,3	--	68,3	64,9	1,6
024	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	63,1	63,1	--	68,1	64,9	1,8
107	tractor verplaatsen caravans	1,5	68,0	--	--	68,0	68,0	0,0
106	tractor verplaatsen caravans	1,5	68,0	--	--	68,0	68,0	0,0
091	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	66,6	--	--	66,6	66,6	0,0
223	lamax R04 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	60,7	60,7	--	65,7	60,7	0,0
022	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	59,5	59,5	--	64,5	60,8	1,3
224	lamax R05 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	59,4	59,4	--	64,4	59,4	0,0
092	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	64,4	--	--	64,4	64,4	0,0
026	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	59,3	59,3	--	64,3	61,5	2,2
014	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	59,1	59,1	--	64,1	61,0	1,8
025	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	59,1	59,1	--	64,1	61,2	2,0
035	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	58,7	58,7	--	63,7	60,9	2,2
036	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	58,6	58,6	--	63,6	60,9	2,3
015	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	58,5	58,5	--	63,5	60,5	2,0
094	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	63,4	--	--	63,4	63,4	0,0
098	tractor buitenbak paarden	1,5	63,1	--	--	63,1	63,1	0,0
037	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	58,0	58,0	--	63,0	60,5	2,5
052	Ventilatoropening tgv blaf	2,0	53,0	53,0	53,0	63,0	53,0	0,0
034	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	57,9	57,9	--	62,9	60,0	2,1
096	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	62,7	--	--	62,7	62,7	0,0
051	Ventilatoropening tgv blaf	2,0	52,7	52,7	52,7	62,7	52,7	0,0
033	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	57,6	57,6	--	62,6	59,5	1,9
013	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	57,6	57,6	--	62,6	59,2	1,6
086	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	62,5	--	--	62,5	62,5	0,0
031	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	56,8	56,8	--	61,8	58,4	1,5
074	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	56,7	56,7	--	61,7	56,7	0,0
	Rest		71,3	67,9	50,7	72,9	72,2	
Totalen			78,3	74,1	62,7	79,1	79,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAmaz

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmaz
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - Verlengde Molenstraat 6
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
032	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,8	51,8	--	56,8	56,4	4,5
037	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,5	51,5	--	56,5	56,1	4,6
036	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,5	51,5	--	56,5	56,0	4,6
034	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,1	51,1	--	56,1	55,6	4,5
033	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,0	51,0	--	56,0	55,6	4,5
035	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,9	50,9	--	55,9	55,4	4,5
095	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	50,0	--	--	50,0	53,9	4,0
096	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	49,2	--	--	49,2	53,2	4,0
098	tractor buitenbak paarden	1,5	48,5	--	--	48,5	52,5	4,1
038	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,5	48,5	--	53,5	53,0	4,6
039	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,3	48,3	--	53,3	52,9	4,6
009	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,0	48,0	--	53,0	52,6	4,6
008	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,0	48,0	--	53,0	52,6	4,6
010	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,8	47,8	--	52,8	52,4	4,6
085	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	47,6	--	--	47,6	51,4	3,8
031	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,4	47,4	--	52,4	51,9	4,5
040	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,3	47,3	--	52,3	51,9	4,6
030	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,3	47,3	--	52,3	51,9	4,6
105	tractor verplaatsen caravans	1,5	47,3	--	--	47,3	51,3	4,0
086	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	47,1	--	--	47,1	51,0	3,9
015	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,0	47,0	--	52,0	51,5	4,5
087	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	46,3	--	--	46,3	50,3	4,0
029	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,8	45,8	--	50,8	50,4	4,6
007	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,7	45,7	--	50,7	50,2	4,6
016	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,7	45,7	--	50,7	50,2	4,6
088	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	45,6	--	--	45,6	49,7	4,1
025	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,3	45,3	--	50,3	49,8	4,5
107	tractor verplaatsen caravans	1,5	45,1	--	--	45,1	49,2	4,1
028	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,0	45,0	--	50,0	49,6	4,6
026	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	44,9	44,9	--	49,9	49,4	4,5
	Rest		58,0	56,5	42,1	61,5	62,3	
Totalen			64,3	63,0	42,2	68,0	68,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten L_{Amax}

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - L_{Amax}
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_B - Verlengde Molenstraat 6
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
032	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	53,7	53,7	--	58,7	57,3	3,7
033	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,4	52,4	--	57,4	56,0	3,7
034	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,3	52,3	--	57,3	56,0	3,7
036	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,3	52,3	--	57,3	56,0	3,8
031	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,2	52,2	--	57,2	55,8	3,6
035	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,1	52,1	--	57,1	55,9	3,7
037	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,0	52,0	--	57,0	55,8	3,8
043	damwand noordgevel tgv geblaf	1,6	46,5	46,5	46,5	56,5	49,6	3,1
015	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,5	49,5	--	54,5	53,2	3,7
021	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,4	49,4	--	54,4	52,9	3,6
016	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,2	49,2	--	54,2	52,9	3,8
038	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,0	49,0	--	54,0	52,8	3,8
017	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,8	48,8	--	53,8	52,6	3,8
039	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,8	48,8	--	53,8	52,7	3,8
014	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,6	48,6	--	53,6	52,3	3,7
018	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,6	48,6	--	53,6	52,4	3,8
028	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,3	48,3	--	53,3	52,1	3,8
009	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,3	48,3	--	53,3	52,2	3,9
019	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,3	48,3	--	53,3	52,1	3,9
008	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,2	48,2	--	53,2	52,0	3,8
029	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,1	48,1	--	53,1	51,9	3,8
010	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,0	48,0	--	53,0	51,9	3,9
020	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,0	48,0	--	53,0	51,8	3,9
040	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,9	47,9	--	52,9	51,8	3,9
022	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,9	47,9	--	52,9	51,5	3,6
030	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,7	47,7	--	52,7	51,6	3,9
023	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,8	46,8	--	51,8	50,5	3,6
027	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,3	46,3	--	51,3	50,0	3,8
007	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,1	46,1	--	51,1	49,9	3,8
026	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,8	45,8	--	50,8	49,5	3,7
	Rest		61,5	55,5	43,2	61,5	64,5	
Totalen			66,2	64,9	48,2	69,9	69,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten L_{Amax}

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - L_{Amax}
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - Verlengde Molenstraat 4
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i	C _m
006	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,1	50,1	--	55,1	54,6	4,6
014	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,0	50,0	--	55,0	54,5	4,5
005	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,1	49,1	--	54,1	53,6	4,5
001	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,7	48,7	--	53,7	53,2	4,5
015	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,6	48,6	--	53,6	53,1	4,6
007	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,5	48,5	--	53,5	53,0	4,6
002	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,4	48,4	--	53,4	53,0	4,5
004	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,4	48,4	--	53,4	53,0	4,5
013	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,9	47,9	--	52,9	52,4	4,5
003	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,8	47,8	--	52,8	52,3	4,5
016	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,9	46,9	--	51,9	51,4	4,6
017	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,6	46,6	--	51,6	51,2	4,6
008	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,5	46,5	--	51,5	51,1	4,6
018	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,4	46,4	--	51,4	50,9	4,6
009	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,2	46,2	--	51,2	50,8	4,6
028	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,2	46,2	--	51,2	50,8	4,6
019	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,1	46,1	--	51,1	50,7	4,6
029	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,0	46,0	--	51,0	50,6	4,6
010	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,0	46,0	--	51,0	50,6	4,6
027	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,9	45,9	--	50,9	50,5	4,6
020	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,9	45,9	--	50,9	50,5	4,6
030	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,8	45,8	--	50,8	50,4	4,6
022	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,5	45,5	--	50,5	50,1	4,5
021	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	44,8	44,8	--	49,8	49,3	4,5
034	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	44,1	44,1	--	49,1	48,7	4,6
035	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	43,9	43,9	--	48,9	48,5	4,6
040	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	43,3	43,3	--	48,3	47,9	4,6
026	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	42,9	42,9	--	47,9	47,4	4,6
039	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	42,8	42,8	--	47,8	47,4	4,6
085	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	42,7	--	--	42,7	46,9	4,2
Rest			53,5	51,6	44,4	56,6	57,9	
Totalen			62,3	62,0	44,4	67,0	66,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAmaz

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmaz
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - Verlengde Molenstraat 4
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,1	52,1	--	57,1	55,8	3,8
014	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,0	52,0	--	57,0	55,7	3,7
004	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,6	51,6	--	56,6	55,3	3,7
015	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,5	50,5	--	55,5	54,3	3,8
001	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,2	50,2	--	55,2	53,8	3,6
007	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,1	50,1	--	55,1	53,9	3,8
013	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,0	50,0	--	55,0	53,7	3,7
002	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,7	49,7	--	54,7	53,4	3,6
006	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,3	49,3	--	54,3	53,1	3,8
003	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,2	49,2	--	54,2	52,9	3,7
041	damwand zuidgevel tgv geblaf	1,6	43,7	43,7	43,7	53,7	46,9	3,2
016	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,2	48,2	--	53,2	52,0	3,8
022	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,0	48,0	--	53,0	51,7	3,7
017	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,9	47,9	--	52,9	51,8	3,8
008	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,8	47,8	--	52,8	51,6	3,8
018	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,7	47,7	--	52,7	51,5	3,9
009	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,5	47,5	--	52,5	51,4	3,9
028	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,5	47,5	--	52,5	51,4	3,9
019	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,4	47,4	--	52,4	51,3	3,9
027	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,4	47,4	--	52,4	51,2	3,8
029	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,3	47,3	--	52,3	51,2	3,9
010	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,3	47,3	--	52,3	51,2	3,9
020	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,2	47,2	--	52,2	51,1	3,9
030	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,1	47,1	--	52,1	51,0	3,9
034	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,6	46,6	--	51,6	50,4	3,8
043	damwand noordgevel tgv geblaf	1,6	41,2	41,2	41,2	51,2	44,4	3,3
021	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,0	46,0	--	51,0	49,6	3,7
035	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,4	45,4	--	50,4	49,2	3,8
039	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	44,4	44,4	--	49,4	48,3	3,9
026	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	44,3	44,3	--	49,3	48,1	3,8
Rest			55,5	53,2	43,3	58,2	59,0	
Totalen			63,9	63,6	47,6	68,6	67,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten L_{Amax}

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - L_{Amax}
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - Verlengde Molenstraat 10
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i	C _m
023	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,6	52,6	--	57,6	57,0	4,4
031	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,6	52,6	--	57,6	57,0	4,4
024	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,4	52,4	--	57,4	56,8	4,4
032	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,4	52,4	--	57,4	56,8	4,4
001	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,2	52,2	--	57,2	56,5	4,3
033	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,2	52,2	--	57,2	56,6	4,4
002	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,8	51,8	--	56,8	56,2	4,3
011	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,7	51,7	--	56,7	56,1	4,4
003	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,5	51,5	--	56,5	55,9	4,3
012	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,4	51,4	--	56,4	55,8	4,4
021	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,3	51,3	--	56,3	55,7	4,4
004	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,3	51,3	--	56,3	55,6	4,4
013	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,1	51,1	--	56,1	55,5	4,4
005	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,1	51,1	--	56,1	55,4	4,4
022	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,0	51,0	--	56,0	55,4	4,4
014	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,9	50,9	--	55,9	55,3	4,4
006	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,8	50,8	--	55,8	55,2	4,4
015	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,7	50,7	--	55,7	55,0	4,4
007	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,6	50,6	--	55,6	55,0	4,4
016	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,5	50,5	--	55,5	54,9	4,4
008	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,4	50,4	--	55,4	54,8	4,4
017	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,3	50,3	--	55,3	54,7	4,4
009	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,2	50,2	--	55,2	54,6	4,4
025	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,2	50,2	--	55,2	54,6	4,4
018	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,1	50,1	--	55,1	54,5	4,4
010	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,0	50,0	--	55,0	54,4	4,4
026	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,0	50,0	--	55,0	54,4	4,4
019	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,9	49,9	--	54,9	54,3	4,4
027	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,8	49,8	--	54,8	54,2	4,4
034	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,7	49,7	--	54,7	54,1	4,5
	Rest		60,0	59,6	47,9	64,6	64,4	
Totalen			66,9	66,8	47,9	71,8	71,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LMax

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LMax
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_B - Verlengde Molenstraat 10
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
033	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	53,7	53,7	--	58,7	57,1	3,5
032	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	53,6	53,6	--	58,6	57,0	3,5
023	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	53,4	53,4	--	58,4	56,7	3,4
024	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	53,2	53,2	--	58,2	56,6	3,4
031	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	53,2	53,2	--	58,2	56,6	3,5
001	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,7	52,7	--	57,7	55,9	3,2
002	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,6	52,6	--	57,6	55,8	3,2
003	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,5	52,5	--	57,5	55,7	3,2
004	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,3	52,3	--	57,3	55,6	3,2
011	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,3	52,3	--	57,3	55,5	3,3
005	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,2	52,2	--	57,2	55,5	3,3
012	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,1	52,1	--	57,1	55,4	3,3
006	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,1	52,1	--	57,1	55,3	3,3
013	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,0	52,0	--	57,0	55,3	3,3
007	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,9	51,9	--	56,9	55,2	3,3
014	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,9	51,9	--	56,9	55,2	3,3
021	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,8	51,8	--	56,8	55,1	3,3
015	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,8	51,8	--	56,8	55,1	3,3
008	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,7	51,7	--	56,7	55,0	3,3
022	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,6	51,6	--	56,6	55,0	3,4
016	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,6	51,6	--	56,6	55,0	3,3
009	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,6	51,6	--	56,6	54,9	3,3
017	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,5	51,5	--	56,5	54,8	3,4
010	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,4	51,4	--	56,4	54,7	3,4
018	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,3	51,3	--	56,3	54,7	3,4
025	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,2	51,2	--	56,2	54,6	3,4
019	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,1	51,1	--	56,1	54,5	3,4
026	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,1	51,1	--	56,1	54,5	3,4
041	damwand zuidgevel tgv geblaf	1,6	46,0	46,0	46,0	56,0	48,8	2,8
020	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,0	51,0	--	56,0	54,4	3,4
Rest			61,3	61,0	44,9	66,0	64,7	
Totalen			67,9	67,8	48,5	72,8	71,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAmix aanvullende maatregelen

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmix aanvullende maatregelen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
094	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	61,3	--	--	61,3	61,3	0,0
091	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	58,4	--	--	58,4	59,3	0,9
087	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	58,0	--	--	58,0	60,1	2,1
092	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	57,5	--	--	57,5	59,6	2,1
033	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	57,3	--	--	57,3	61,0	3,7
225	lamax R06 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	56,4	--	--	56,4	56,7	0,2
032	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	55,8	--	--	55,8	59,5	3,6
113	R05: kleine vrachtwagen manoeuvreren	1,0	55,4	--	--	55,4	58,4	3,0
220	lamax deuren dichtslaan auto wagen	1,0	54,5	--	--	54,5	54,7	0,2
224	lamax R05 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	54,4	54,4	--	59,4	57,3	2,9
093	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	54,2	--	--	54,2	57,0	2,8
223	lamax R04 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	54,0	54,0	--	59,0	55,5	1,5
086	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	53,5	--	--	53,5	55,5	2,0
095	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	53,2	--	--	53,2	54,0	0,7
090	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	52,9	--	--	52,9	53,3	0,5
034	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,9	--	--	52,9	56,7	3,8
025	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,1	--	--	52,1	56,0	3,9
035	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	52,0	--	--	52,0	55,9	3,9
088	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	51,8	--	--	51,8	54,1	2,3
036	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,6	--	--	51,6	55,6	4,0
031	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,3	--	--	51,3	54,8	3,5
037	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,1	--	--	51,1	55,2	4,0
013	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,1	--	--	51,1	54,8	3,7
096	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	50,9	--	--	50,9	52,7	1,8
024	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,6	--	--	50,6	54,4	3,8
006	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,2	--	--	50,2	54,2	4,0
014	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,2	--	--	50,2	54,0	3,8
011	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,7	--	--	49,7	53,2	3,5
098	tractor buitenbak paarden	1,5	49,5	--	--	49,5	51,7	2,2
005	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,2	--	--	49,2	53,1	3,9
	Rest		62,7	57,1	26,6	62,7	71,6	
Totalen			70,2	60,2	26,6	70,2	74,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAmix aanvullende maatregelen

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmix aanvullende maatregelen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_B - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
223	lamax R04 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	60,7	60,7	--	65,7	60,7	0,0
224	lamax R05 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	59,4	59,4	--	64,4	59,4	0,0
074	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	56,7	56,7	--	61,7	56,7	0,0
082	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	56,5	56,5	--	61,5	56,5	0,0
083	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	54,3	54,3	--	59,3	54,3	0,0
111	R04: personenwagens manoeuvreren	0,7	53,7	53,7	--	58,7	53,7	0,0
070	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	52,2	52,2	--	57,2	52,2	0,0
078	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	51,4	51,4	--	56,4	51,4	0,0
075	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	51,1	51,1	--	56,1	51,1	0,0
112	R05: personenwagens manoeuvreren	0,7	50,4	50,4	--	55,4	50,7	0,4
077	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	50,0	50,0	--	55,0	50,0	0,0
084	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	49,8	49,8	--	54,8	49,8	0,0
059	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	49,2	49,2	--	54,2	49,2	0,0
221	lamax R02 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	49,2	49,2	--	54,2	50,7	1,5
071	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	48,7	48,7	--	53,7	48,7	0,0
076	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	46,4	46,4	--	51,4	46,4	0,0
081	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	46,2	46,2	--	51,2	46,2	0,0
069	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	45,5	45,5	--	50,5	45,5	0,0
073	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	44,9	44,9	--	49,9	44,9	0,0
060	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	44,8	44,8	--	49,8	44,8	0,0
079	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	43,7	43,7	--	48,7	43,7	0,0
061	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	42,7	42,7	--	47,7	43,8	1,1
080	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	42,1	42,1	--	47,1	42,1	0,0
072	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	42,0	42,0	--	47,0	42,0	0,0
062	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	42,0	42,0	--	47,0	43,4	1,4
109	R02: personenwagens manoeuvreren	0,7	41,7	41,7	--	46,7	43,5	1,8
058	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	40,2	40,2	--	45,2	40,2	0,0
043	spouw noord tgv blaf zonder raam	1,6	32,9	32,9	32,9	42,9	32,9	0,0
044	Glas zuid tgv blaf	1,5	17,3	17,3	17,3	27,3	27,3	0,0
047	Deuren west tgv blaf + impuls	1,5	10,6	10,6	10,6	20,6	10,6	0,0
	Rest		75,1	11,1	11,1	75,1	77,6	
Totalen			75,7	66,8	33,0	75,7	77,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LMax aanvullende maatregelen

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LMax aanvullende maatregelen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - Verlengde Molenstraat 6
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
095	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	50,0	--	--	50,0	53,9	4,0
096	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	49,2	--	--	49,2	53,2	4,0
098	tractor buitenbak paarden	1,5	48,5	--	--	48,5	52,5	4,1
009	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,0	--	--	48,0	52,6	4,6
008	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,0	--	--	48,0	52,6	4,6
017	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,9	--	--	47,9	52,5	4,6
016	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,8	--	--	47,8	52,3	4,6
010	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,7	--	--	47,7	52,3	4,6
033	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,7	--	--	47,7	52,3	4,5
020	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,7	--	--	47,7	52,2	4,6
018	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,6	--	--	47,6	52,2	4,6
085	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	47,6	--	--	47,6	51,4	3,8
019	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,5	--	--	47,5	52,1	4,6
086	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	47,1	--	--	47,1	51,0	3,9
087	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	46,3	--	--	46,3	50,3	4,0
026	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,0	--	--	46,0	50,5	4,6
007	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,7	--	--	45,7	50,2	4,6
088	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	45,6	--	--	45,6	49,7	4,1
025	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,4	--	--	45,4	50,0	4,5
040	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,0	--	--	45,0	49,6	4,6
035	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,0	--	--	45,0	49,5	4,5
030	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,0	--	--	45,0	49,5	4,6
027	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	44,9	--	--	44,9	49,5	4,6
034	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	44,8	--	--	44,8	49,3	4,5
089	R05: kleine vrachtwagen levering voer	1,0	44,5	--	--	44,5	48,6	4,1
029	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	44,5	--	--	44,5	49,0	4,6
028	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	44,4	--	--	44,4	49,0	4,6
094	R06: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1,5	44,3	--	--	44,3	48,3	4,0
039	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	44,1	--	--	44,1	48,7	4,6
036	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	44,1	--	--	44,1	48,6	4,5
Rest			56,3	49,6	12,4	56,3	61,6	
Totalen			62,6	49,6	12,4	62,6	67,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAmix aanvullende maatregelen

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmix aanvullende maatregelen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_B - Verlengde Molenstraat 6
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
223	lamax R04 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	43,1	43,1	--	48,1	46,2	3,1
069	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	40,4	40,4	--	45,4	42,7	2,2
224	lamax R05 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	40,4	40,4	--	45,4	43,8	3,4
076	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	40,1	40,1	--	45,1	42,3	2,2
058	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	39,9	39,9	--	44,9	42,3	2,3
077	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	39,1	39,1	--	44,1	41,6	2,5
070	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	38,9	38,9	--	43,9	41,5	2,6
221	lamax R02 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	38,6	38,6	--	43,6	42,1	3,5
071	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	38,2	38,2	--	43,2	41,0	2,9
078	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	37,9	37,9	--	42,9	40,7	2,8
059	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	37,8	37,8	--	42,8	40,6	2,8
079	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	37,0	37,0	--	42,0	39,9	3,0
060	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	35,9	35,9	--	40,9	39,1	3,1
074	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	35,2	35,2	--	40,2	38,3	3,1
082	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	34,4	34,4	--	39,4	37,5	3,1
061	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	34,4	34,4	--	39,4	37,7	3,4
080	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	34,3	34,3	--	39,3	37,3	3,0
072	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	34,0	34,0	--	39,0	37,0	3,0
083	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	33,1	33,1	--	38,1	36,4	3,3
075	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	32,9	32,9	--	37,9	36,2	3,3
111	R04: personenwagens manoeuvreren	0,7	31,6	31,6	--	36,6	35,0	3,3
109	R02: personenwagens manoeuvreren	0,7	31,3	31,3	--	36,3	34,8	3,6
112	R05: personenwagens manoeuvreren	0,7	31,0	31,0	--	36,0	34,5	3,5
084	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	30,8	30,8	--	35,8	34,2	3,4
062	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	30,7	30,7	--	35,7	34,2	3,5
081	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	27,7	27,7	--	32,7	30,7	3,0
073	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	25,7	25,7	--	30,7	28,7	3,0
043	spouw noord tgv blaf zonder raam	1,6	18,0	18,0	18,0	28,0	21,1	3,1
044	Glas zuid tgv blaf	1,5	4,1	4,1	4,1	14,1	17,3	3,2
047	Deuren west tgv blaf + impuls	1,5	0,3	0,3	0,3	10,3	3,6	3,3
	Rest		64,5	-1,9	-1,9	64,5	68,3	
Totalen			64,7	51,4	18,3	64,7	68,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LMax aanvullende maatregelen

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LMax aanvullende maatregelen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - Verlengde Molenstraat 4
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
015	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,0	--	--	50,0	54,5	4,6
024	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,9	--	--	49,9	54,5	4,5
014	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,0	--	--	49,0	53,5	4,5
006	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,8	--	--	48,8	53,3	4,6
016	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,6	--	--	48,6	53,2	4,6
025	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,5	--	--	48,5	53,1	4,6
022	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,4	--	--	48,4	52,9	4,5
001	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,9	--	--	47,9	52,4	4,5
035	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,5	--	--	47,5	52,0	4,6
005	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,2	--	--	47,2	51,7	4,5
026	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,9	--	--	46,9	51,4	4,6
036	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,9	--	--	46,9	51,4	4,6
007	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,8	--	--	46,8	51,4	4,6
013	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,7	--	--	46,7	51,2	4,5
017	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,6	--	--	46,6	51,2	4,6
027	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,6	--	--	46,6	51,2	4,6
037	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,6	--	--	46,6	51,2	4,6
033	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,5	--	--	46,5	51,1	4,5
018	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,4	--	--	46,4	51,0	4,6
028	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,4	--	--	46,4	51,0	4,6
038	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,4	--	--	46,4	50,9	4,6
019	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,1	--	--	46,1	50,7	4,6
029	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,1	--	--	46,1	50,7	4,6
039	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	46,1	--	--	46,1	50,7	4,6
020	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,9	--	--	45,9	50,5	4,6
030	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,9	--	--	45,9	50,5	4,6
040	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,9	--	--	45,9	50,5	4,6
004	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,9	--	--	45,9	50,4	4,5
002	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,7	--	--	45,7	50,2	4,5
032	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	45,2	--	--	45,2	49,8	4,5
	Rest		54,5	42,8	19,3	54,5	59,3	
Totalen			62,7	42,8	19,3	62,7	67,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LMax aanvullende maatregelen

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LMax aanvullende maatregelen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_B - Verlengde Molenstraat 4
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
223	lamax R04 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	36,9	36,9	--	41,9	40,2	3,3
221	lamax R02 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	34,0	34,0	--	39,0	37,7	3,7
076	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	33,8	33,8	--	38,8	37,0	3,2
069	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	33,5	33,5	--	38,5	36,7	3,2
058	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	32,6	32,6	--	37,6	35,8	3,3
070	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	31,8	31,8	--	36,8	35,2	3,3
077	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	31,7	31,7	--	36,7	35,0	3,3
224	lamax R05 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	31,7	31,7	--	36,7	35,1	3,5
060	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	31,0	31,0	--	36,0	34,5	3,6
072	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	28,6	28,6	--	33,6	32,0	3,4
075	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	27,8	27,8	--	32,8	31,2	3,4
083	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	27,0	27,0	--	32,0	30,5	3,4
111	R04: personenwagens manoeuvreren	0,7	26,8	26,8	--	31,8	30,3	3,5
074	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	26,1	26,1	--	31,1	29,4	3,3
081	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	26,0	26,0	--	31,0	29,3	3,3
061	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	26,0	26,0	--	31,0	29,6	3,7
082	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	25,6	25,6	--	30,6	28,9	3,3
073	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	25,3	25,3	--	30,3	28,7	3,3
079	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	25,1	25,1	--	30,1	28,6	3,5
109	R02: personenwagens manoeuvreren	0,7	24,7	24,7	--	29,7	28,5	3,8
059	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	24,3	24,3	--	29,3	27,7	3,4
078	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	24,2	24,2	--	29,2	27,6	3,4
071	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	23,8	23,8	--	28,8	27,2	3,4
062	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	23,1	23,1	--	28,1	26,8	3,7
084	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	23,1	23,1	--	28,1	26,6	3,5
080	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	23,0	23,0	--	28,0	26,4	3,4
044	Glas zuid tgv blaf	1,5	21,7	21,7	21,7	31,7	34,9	3,2
112	R05: personenwagens manoeuvreren	0,7	21,4	21,4	--	26,4	24,9	3,6
041	spouw zuid tgv blaf met raam	1,6	13,2	13,2	13,2	23,2	16,4	3,2
043	spouw noord tgv blaf zonder raam	1,6	13,0	13,0	13,0	23,0	16,2	3,3
	Rest		64,4	-0,3	-0,3	64,4	68,2	
Totalen			64,5	44,2	22,8	64,5	68,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LMax aanvullende maatregelen

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LMax aanvullende maatregelen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - Verlengde Molenstraat 10
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
031	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	51,0	--	--	51,0	55,4	4,4
032	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,7	--	--	50,7	55,1	4,4
033	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,4	--	--	50,4	54,8	4,4
011	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,3	--	--	50,3	54,7	4,4
034	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,3	--	--	50,3	54,7	4,4
035	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,1	--	--	50,1	54,5	4,4
036	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	50,0	--	--	50,0	54,4	4,4
023	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,9	--	--	49,9	54,3	4,4
037	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,9	--	--	49,9	54,3	4,4
038	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,8	--	--	49,8	54,2	4,4
013	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,7	--	--	49,7	54,1	4,4
039	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,7	--	--	49,7	54,1	4,4
040	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,5	--	--	49,5	53,9	4,4
024	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,4	--	--	49,4	53,8	4,4
021	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,4	--	--	49,4	53,7	4,4
025	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,3	--	--	49,3	53,6	4,4
026	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,1	--	--	49,1	53,5	4,4
027	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	49,0	--	--	49,0	53,4	4,4
028	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,9	--	--	48,9	53,3	4,4
012	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,8	--	--	48,8	53,2	4,4
029	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,7	--	--	48,7	53,2	4,4
030	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,6	--	--	48,6	53,0	4,4
022	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,5	--	--	48,5	52,9	4,4
014	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,3	--	--	48,3	52,7	4,4
015	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,2	--	--	48,2	52,6	4,4
016	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,1	--	--	48,1	52,5	4,4
020	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,0	--	--	48,0	52,4	4,4
017	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,0	--	--	48,0	52,4	4,4
018	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	48,0	--	--	48,0	52,4	4,4
019	hondengeblaf (1 hond) + impuls	0,5	47,9	--	--	47,9	52,4	4,4
	Rest		57,4	41,8	25,9	57,4	62,0	
Totalen			65,0	41,8	25,9	65,0	69,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAmix aanvullende maatregelen

Projectnr. 131890
Bijlage 4

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmix aanvullende maatregelen
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_B - Verlengde Molenstraat 10
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
223	lamax R04 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	35,4	35,4	--	40,4	38,6	3,2
221	lamax R02 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	34,6	34,6	--	39,6	38,1	3,5
062	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	31,9	31,9	--	36,9	35,4	3,6
074	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	28,8	28,8	--	33,8	32,1	3,3
224	lamax R05 deuren dichtslaan auto wagen	1,0	28,5	28,5	--	33,5	31,7	3,2
082	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	27,9	27,9	--	32,9	31,2	3,3
070	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	27,7	27,7	--	32,7	31,3	3,6
111	R04: personenwagens manoeuvreren	0,7	26,0	26,0	--	31,0	29,3	3,3
075	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	25,9	25,9	--	30,9	29,2	3,3
083	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	25,9	25,9	--	30,9	29,2	3,3
079	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	25,0	25,0	--	30,0	28,6	3,6
059	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	25,0	25,0	--	30,0	28,6	3,6
109	R02: personenwagens manoeuvreren	0,7	24,8	24,8	--	29,8	28,4	3,6
072	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	24,8	24,8	--	29,8	28,3	3,6
078	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	24,3	24,3	--	29,3	27,9	3,6
080	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	24,1	24,1	--	29,1	27,6	3,5
044	Glas zuid tgv blaf	1,5	24,0	24,0	24,0	34,0	36,8	2,8
071	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	24,0	24,0	--	29,0	27,6	3,6
077	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	23,3	23,3	--	28,3	26,9	3,6
073	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	23,0	23,0	--	28,0	26,4	3,4
081	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	22,4	22,4	--	27,4	25,8	3,4
060	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	22,4	22,4	--	27,4	26,0	3,6
047	Deuren west tgv blaf + impuls	1,5	21,5	21,5	21,5	31,5	24,4	2,9
076	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	21,4	21,4	--	26,4	25,0	3,7
069	R04: personenwagens caravanstalling	0,7	21,1	21,1	--	26,1	24,8	3,7
058	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	20,4	20,4	--	25,4	24,1	3,7
112	R05: personenwagens manoeuvreren	0,7	20,4	20,4	--	25,4	23,6	3,3
061	R02: personenwagens bezoekers paardenpension	0,7	19,3	19,3	--	24,3	22,9	3,6
084	R05: personenwagens hondenverblijven	0,7	19,2	19,2	--	24,2	22,4	3,3
041	spouw zuid tgv blaf met raam	1,6	15,6	15,6	15,6	25,6	18,3	2,8
	Rest		66,2	14,0	14,0	66,2	69,6	
Totalen			66,3	41,9	26,6	66,3	69,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 : Berekeningsresultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten indirecte hinder

Projectnr. 131890
Bijlage 5

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - Verlengde Molenstraat 12 oostgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	indeling terrein		--	--	--	--	--
Groep	van den Heuvel		30,9	30,3	25,1	35,3	56,7
Groep	indirecte hinder		31,5	29,5	--	34,5	70,2
Totalen			34,2	32,9	25,1	37,9	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten indirecte hinder

Projectnr. 131890
Bijlage 5

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_B - Verlengde Molenstraat 12 oostgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

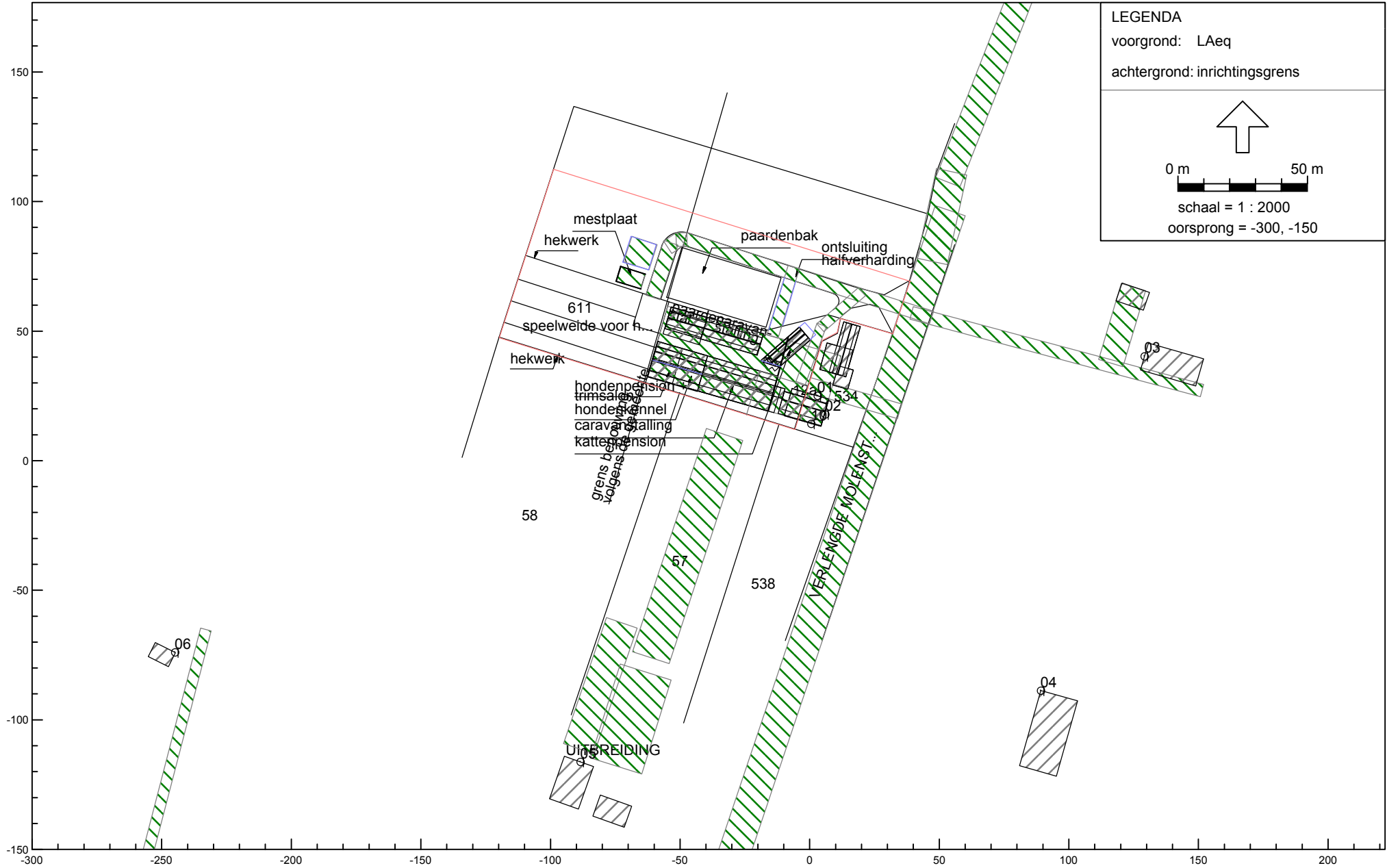
Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	indeling terrein		--	--	--	--	--
Groep	van den Heuvel		32,2	31,2	26,2	36,2	59,8
Groep	indirecte hinder		32,6	30,8	--	35,8	70,7
Totalen			35,4	34,0	26,2	39,0	71,0

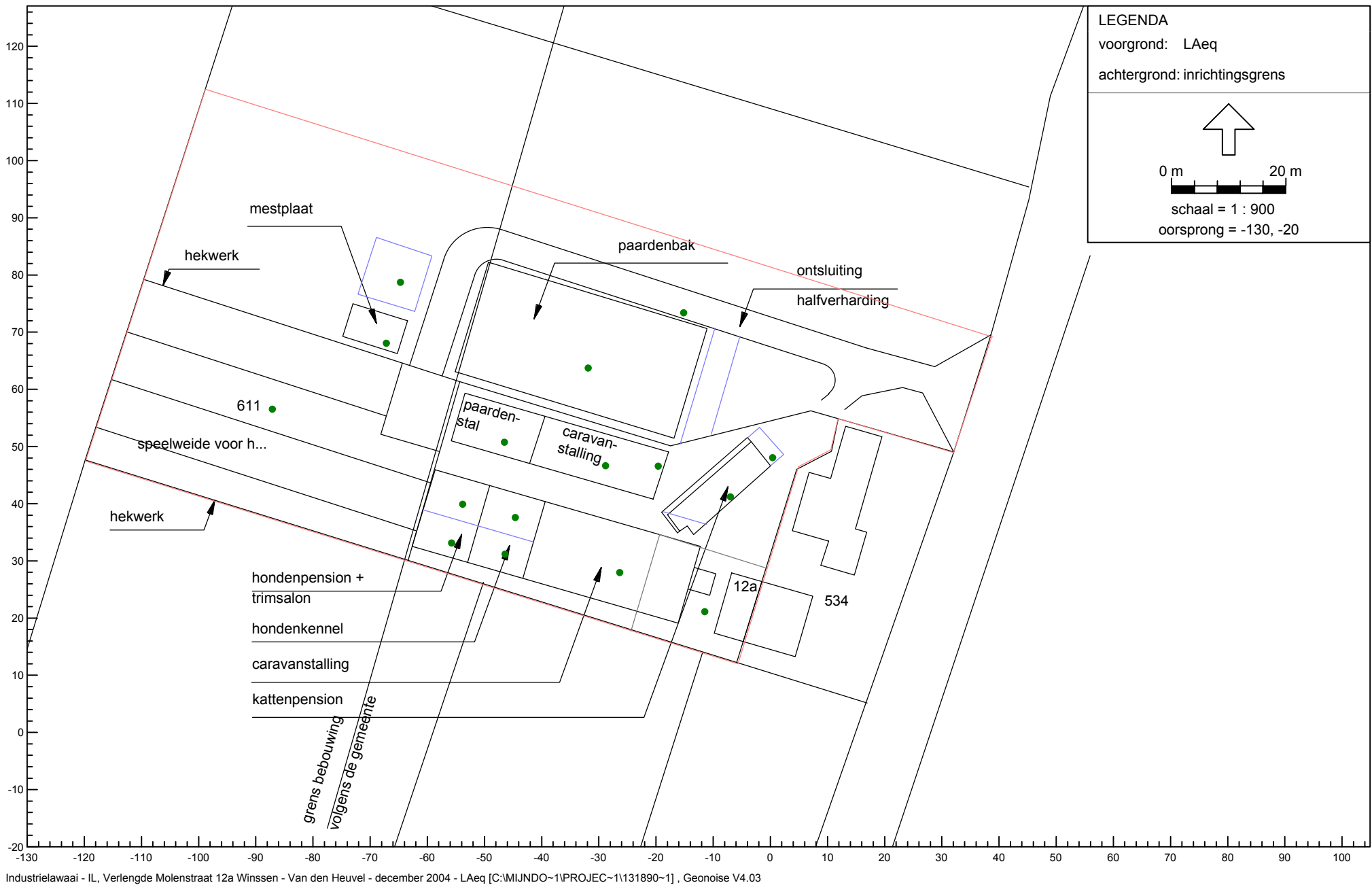
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

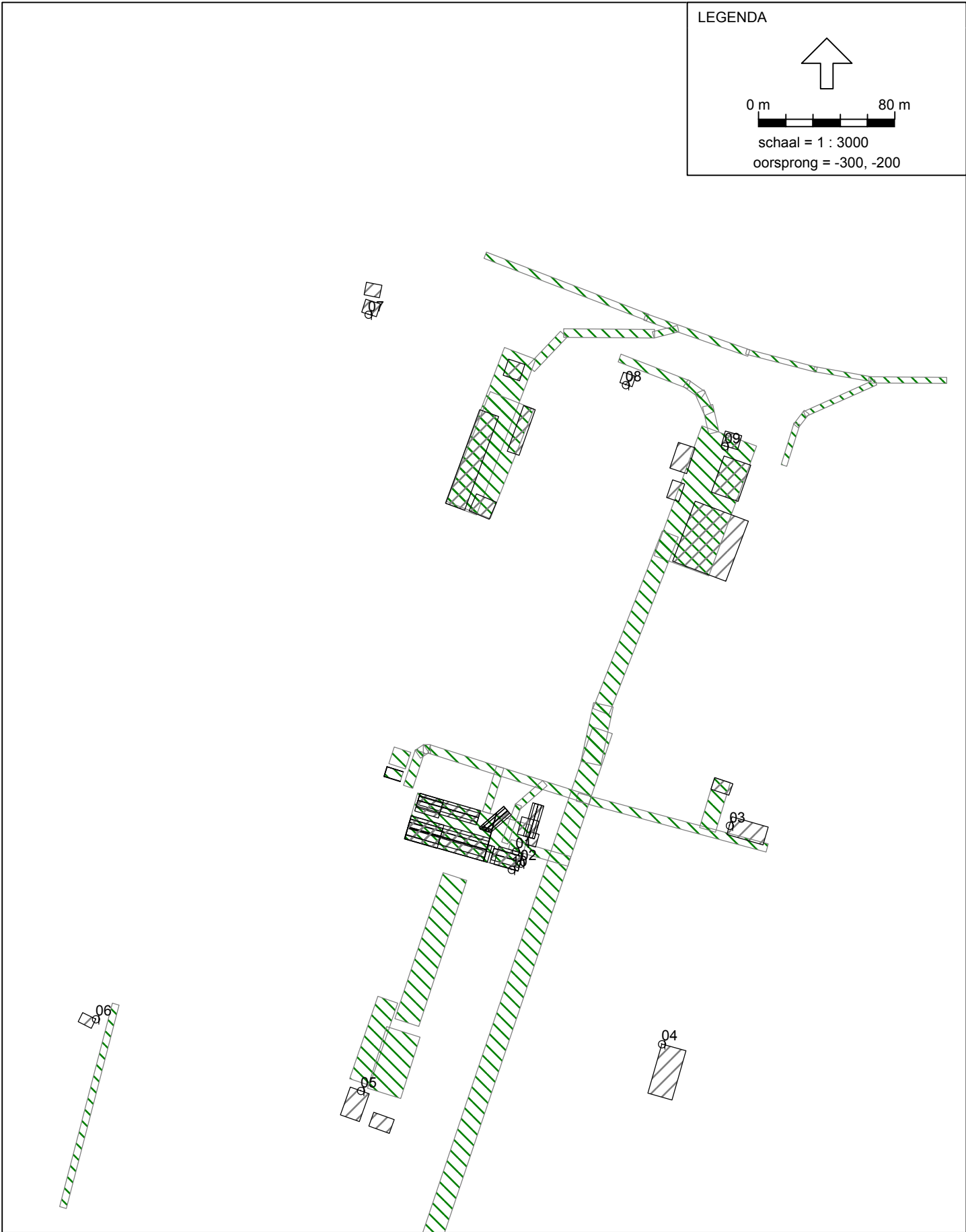
Bijlage 6 : Figuren

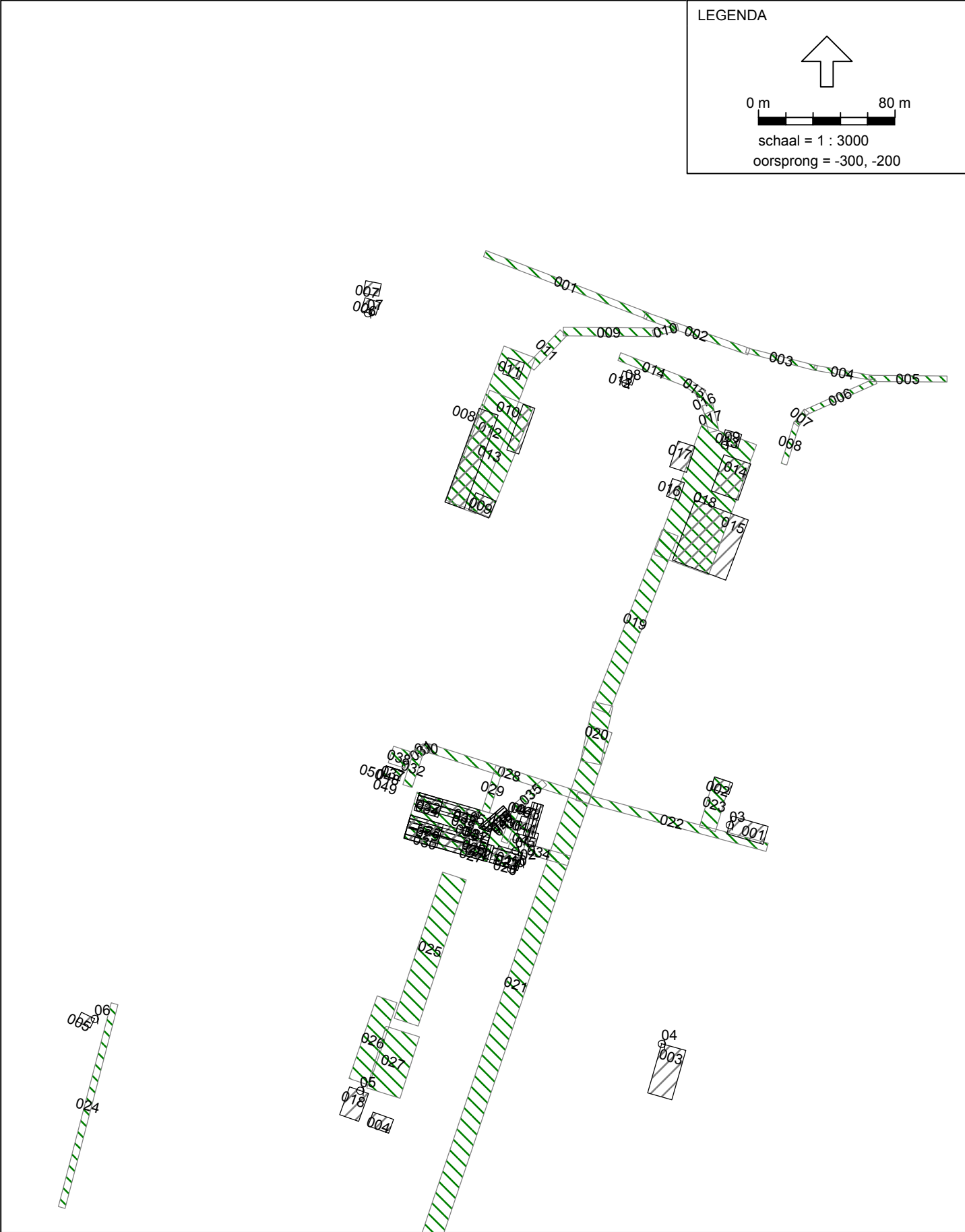
Figuren:

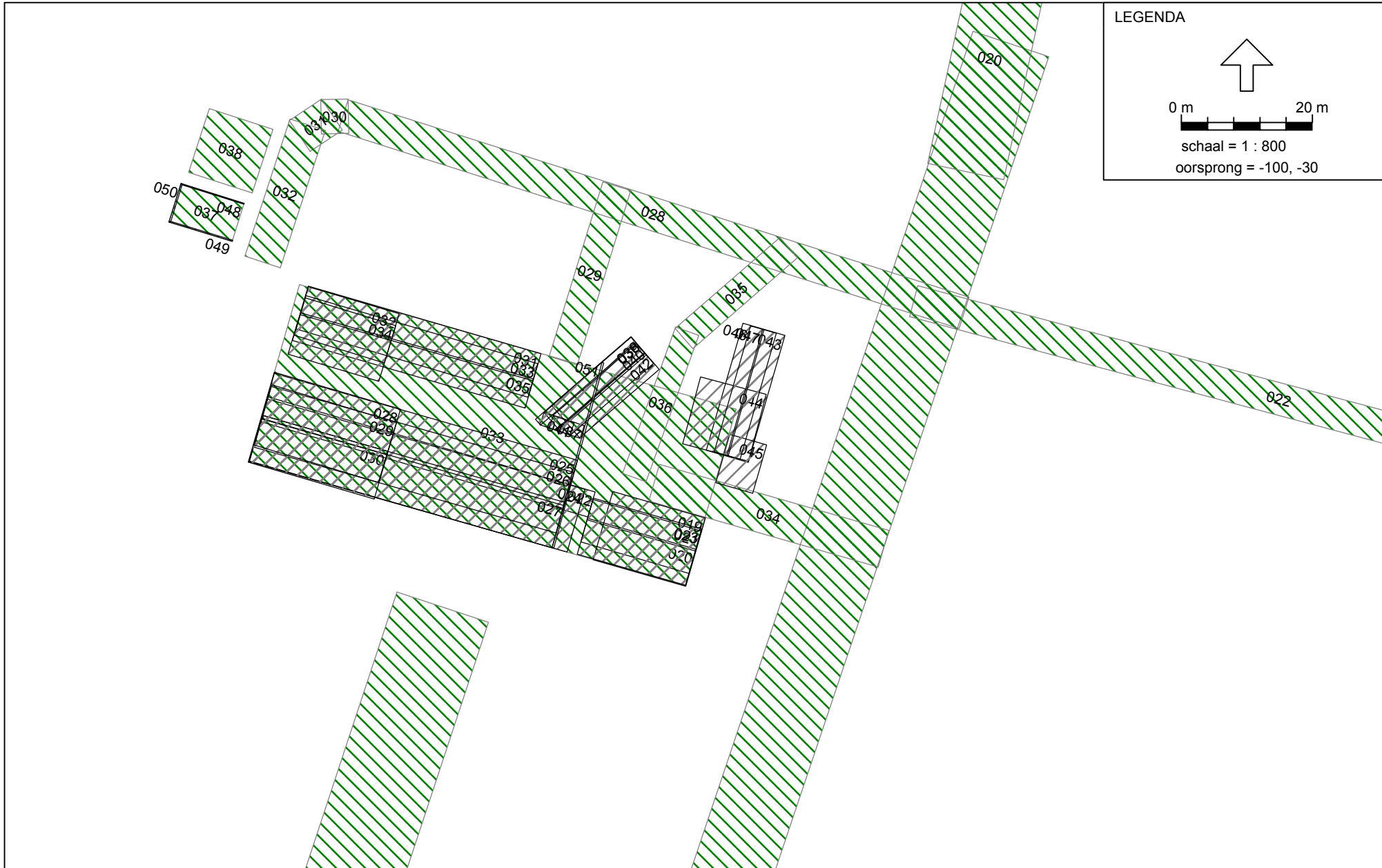
1. Overzicht ligging van de Heuvel en omgeving + indeling inrichting
2. Ligging rekenpunten rekenmodel
3. Overzicht ligging objecten rekenmodel
4. Overzicht ligging geluidsbronnen
5. Overzicht ligging geluidsbronnen piekgeluid
6. Overzicht routes verkeer
7. Overzicht geluidsbronnen indirecte hinder
8. Overzicht ligging geluidsbronnen maatregelen $L_{A,r,LT}$
9. Overzicht ligging geluidsbronnen maatregelen $L_{A,max}$
10. Overzicht ligging scherm





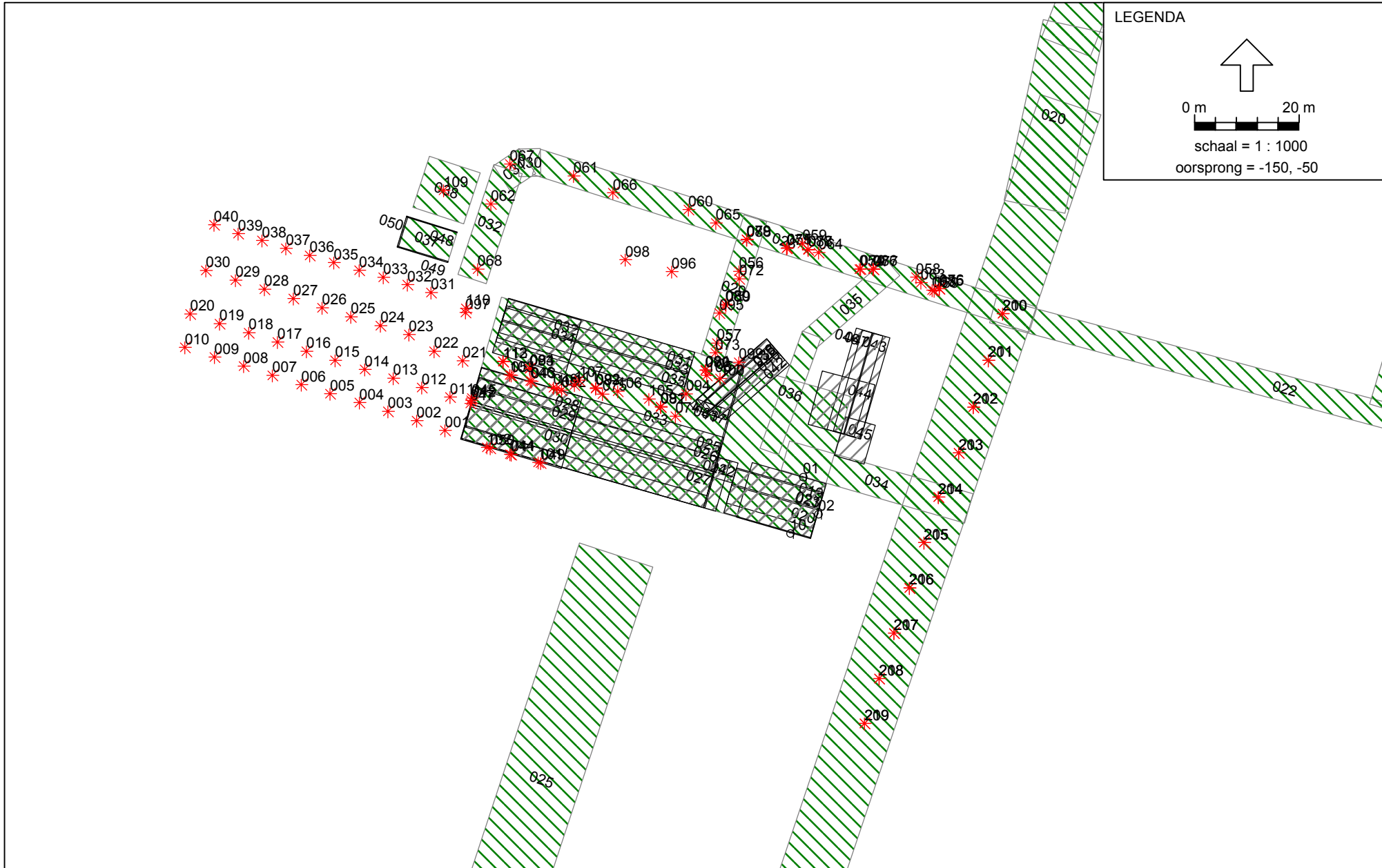






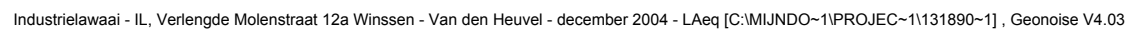
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1] , Geonoise V4.03

Overzicht ligging objecten rekenmodel

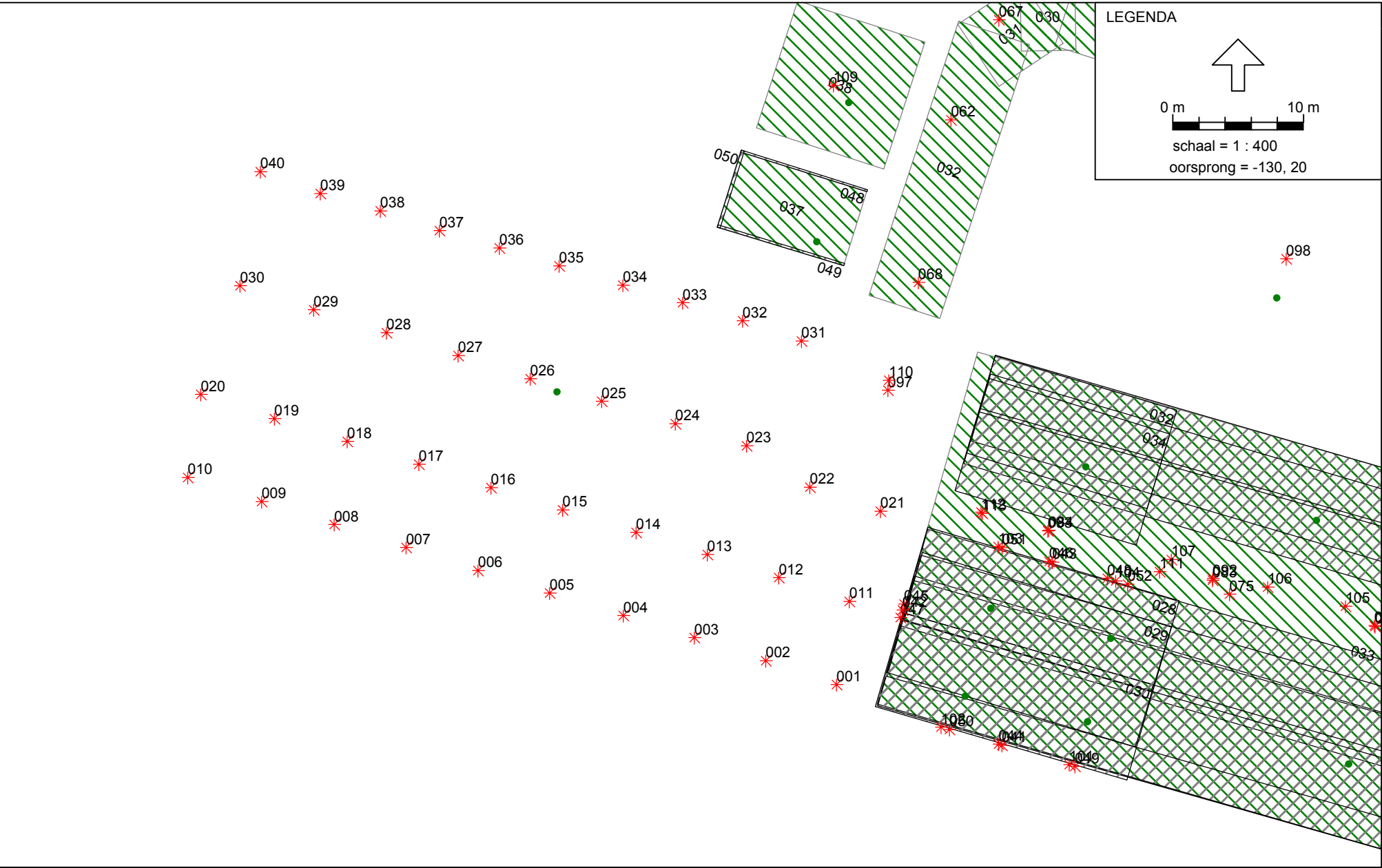


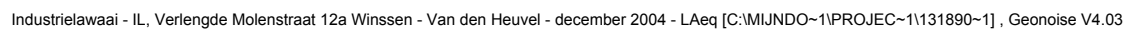
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1] , Geonoise V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen LArL

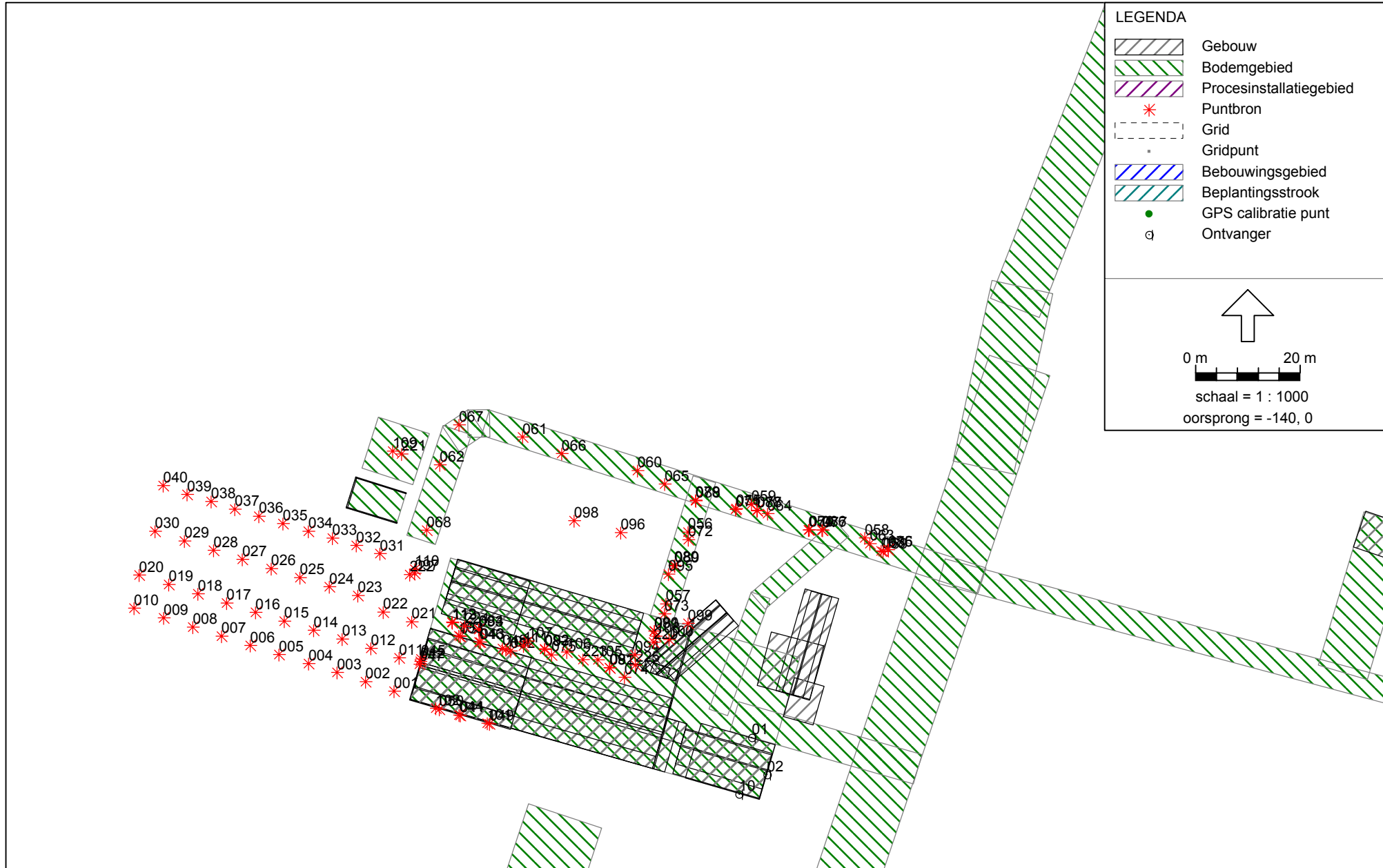


Overzicht ligging geluidsbronnen LArlt detail



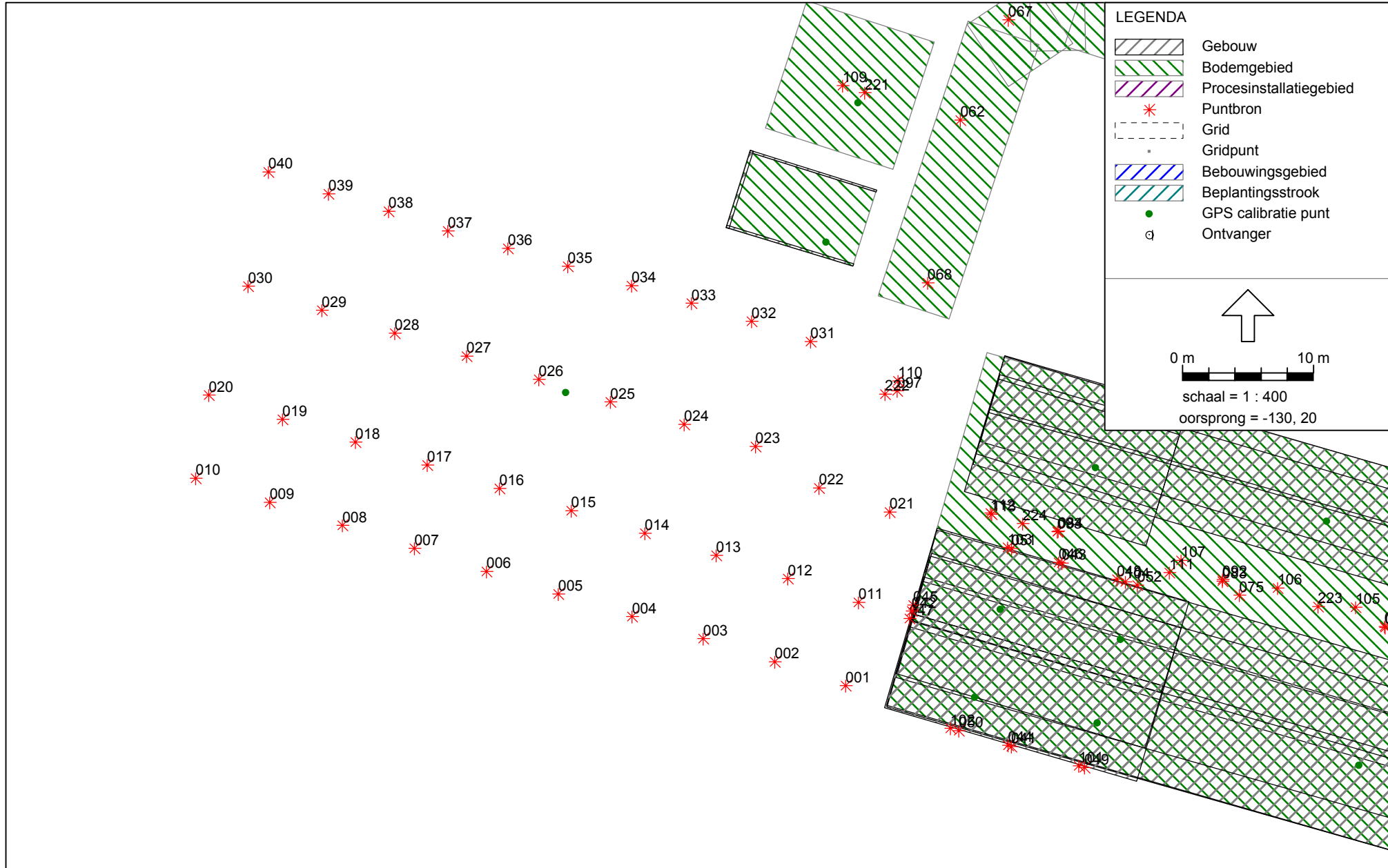


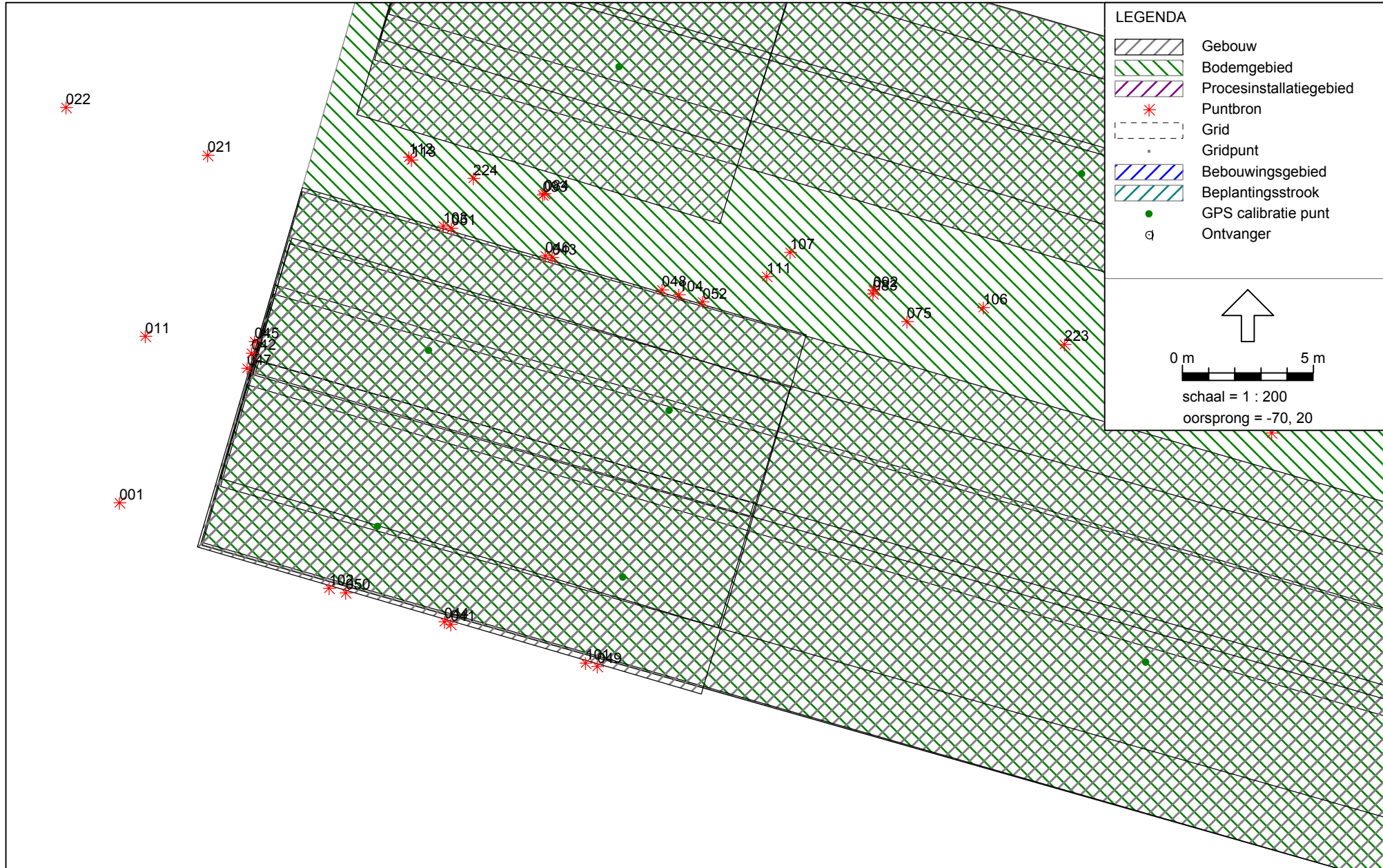
Overzicht ligging geluidsbronnen LArlt detail

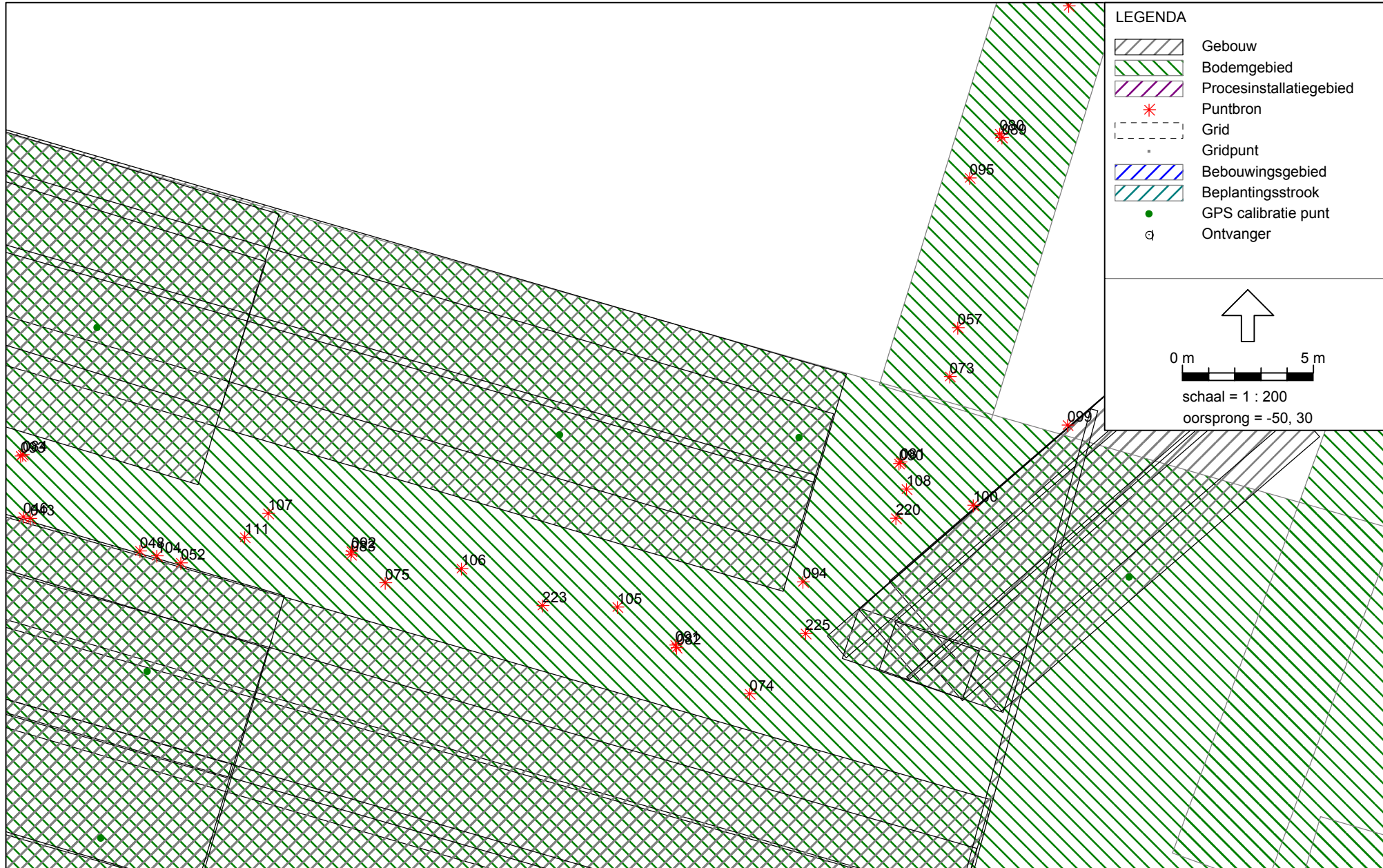


Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winsen - Van den Heuvel - december 2004 - LAmox [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1], Geonose V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen LAmox

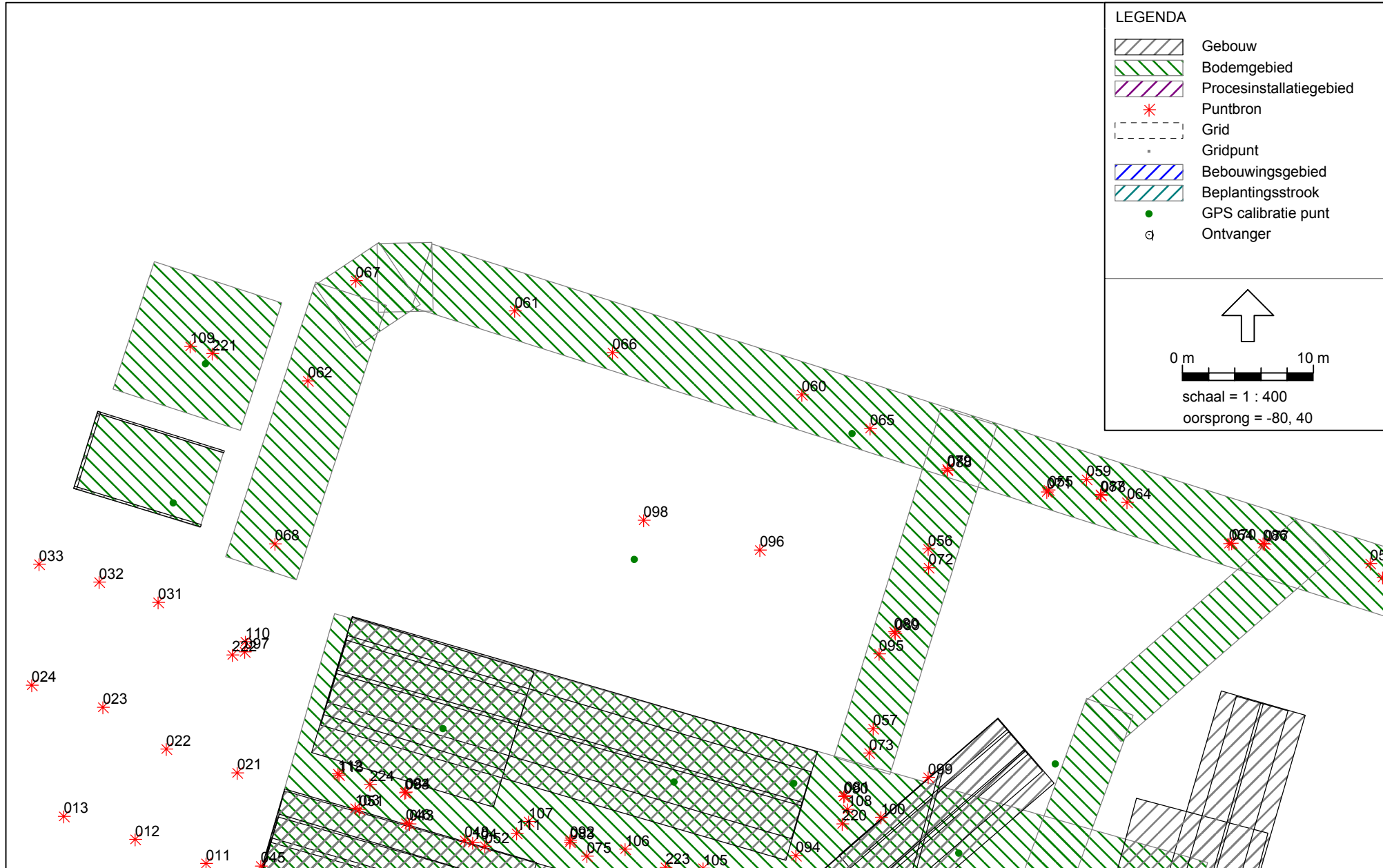






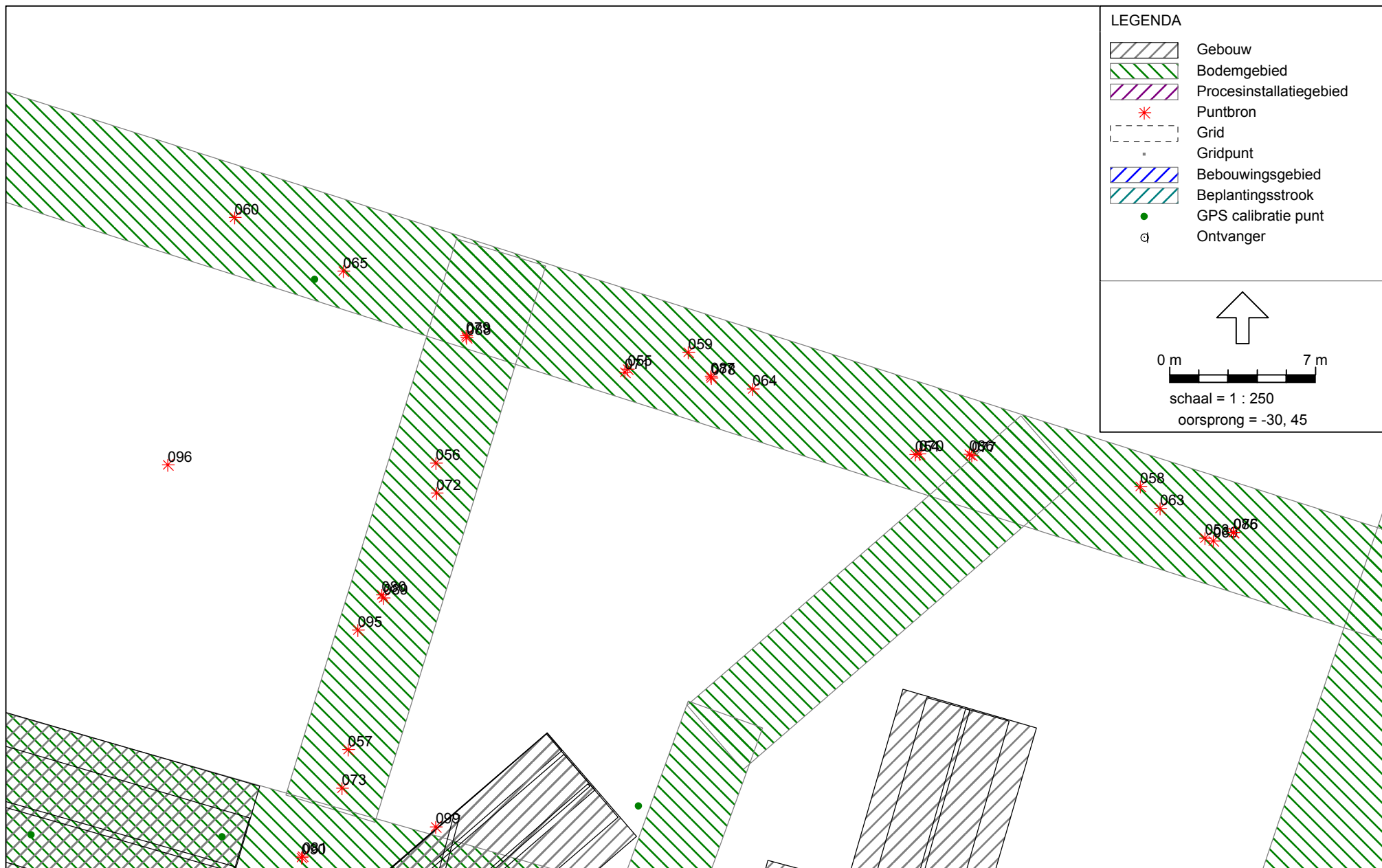
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LMax [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1], Geonose V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen LMax detail



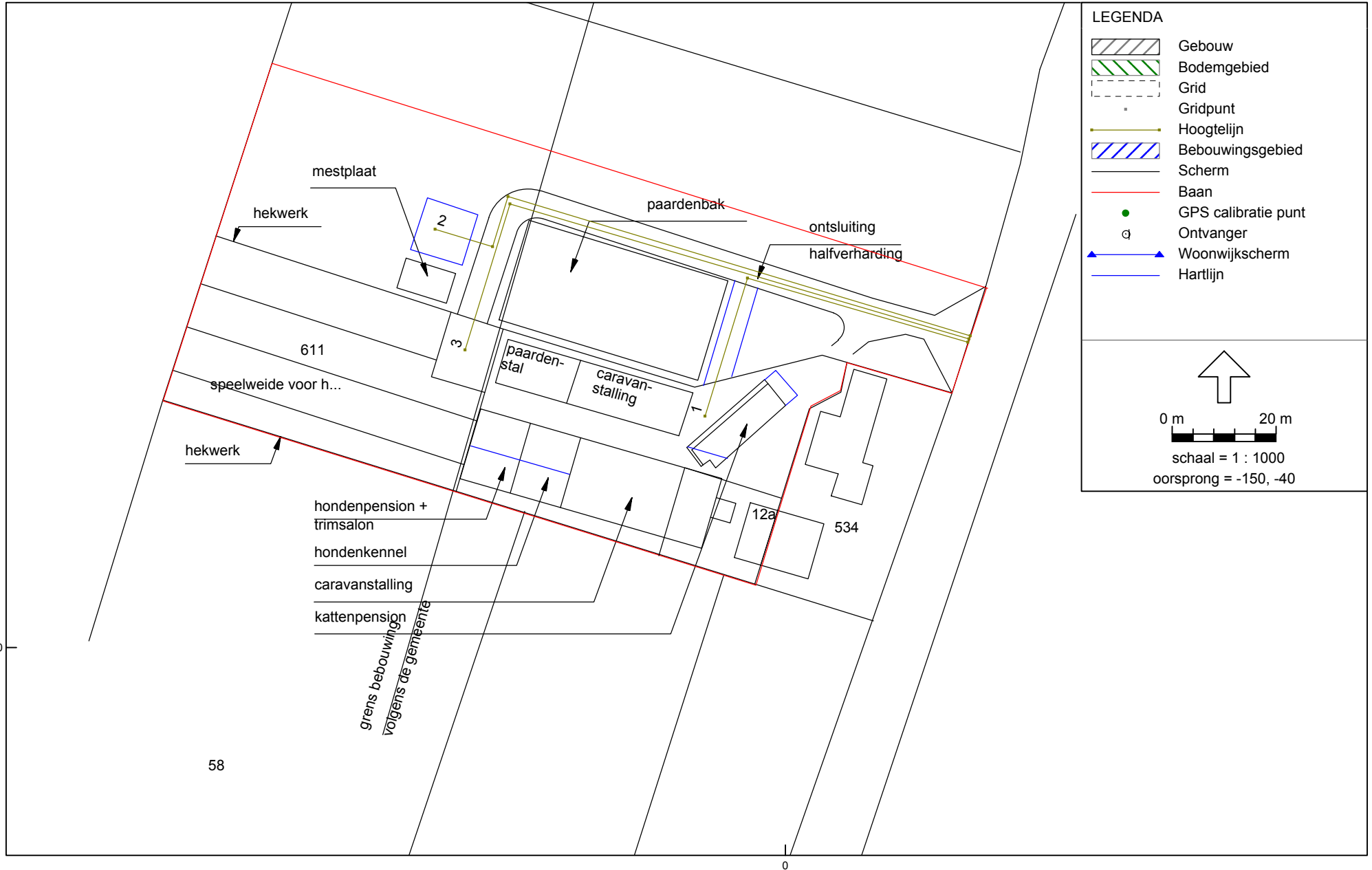
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winsen - Van den Heuvel - december 2004 - LMax [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1], Geonose V4.03

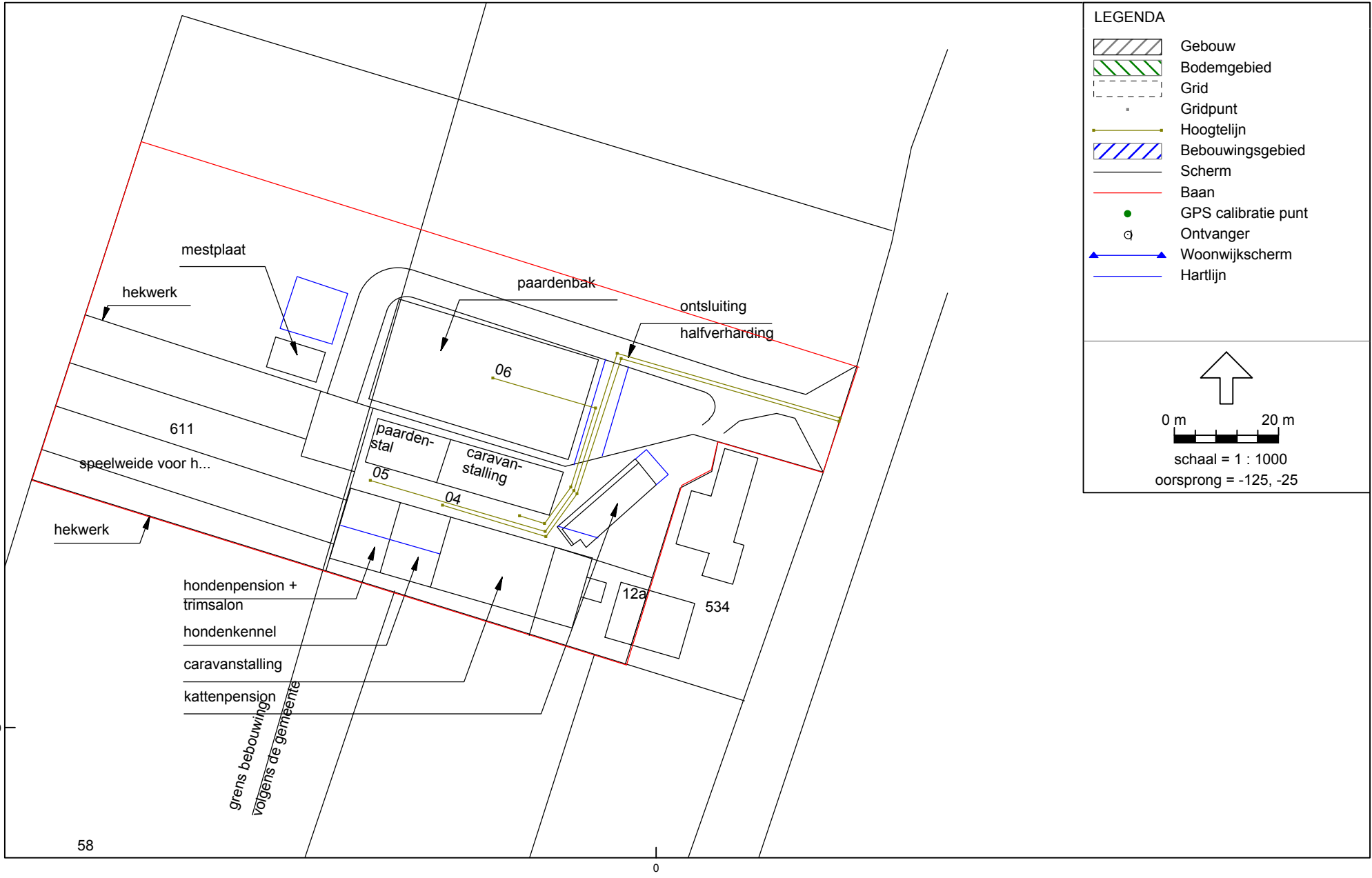
Overzicht ligging geluidsbronnen LMax detail

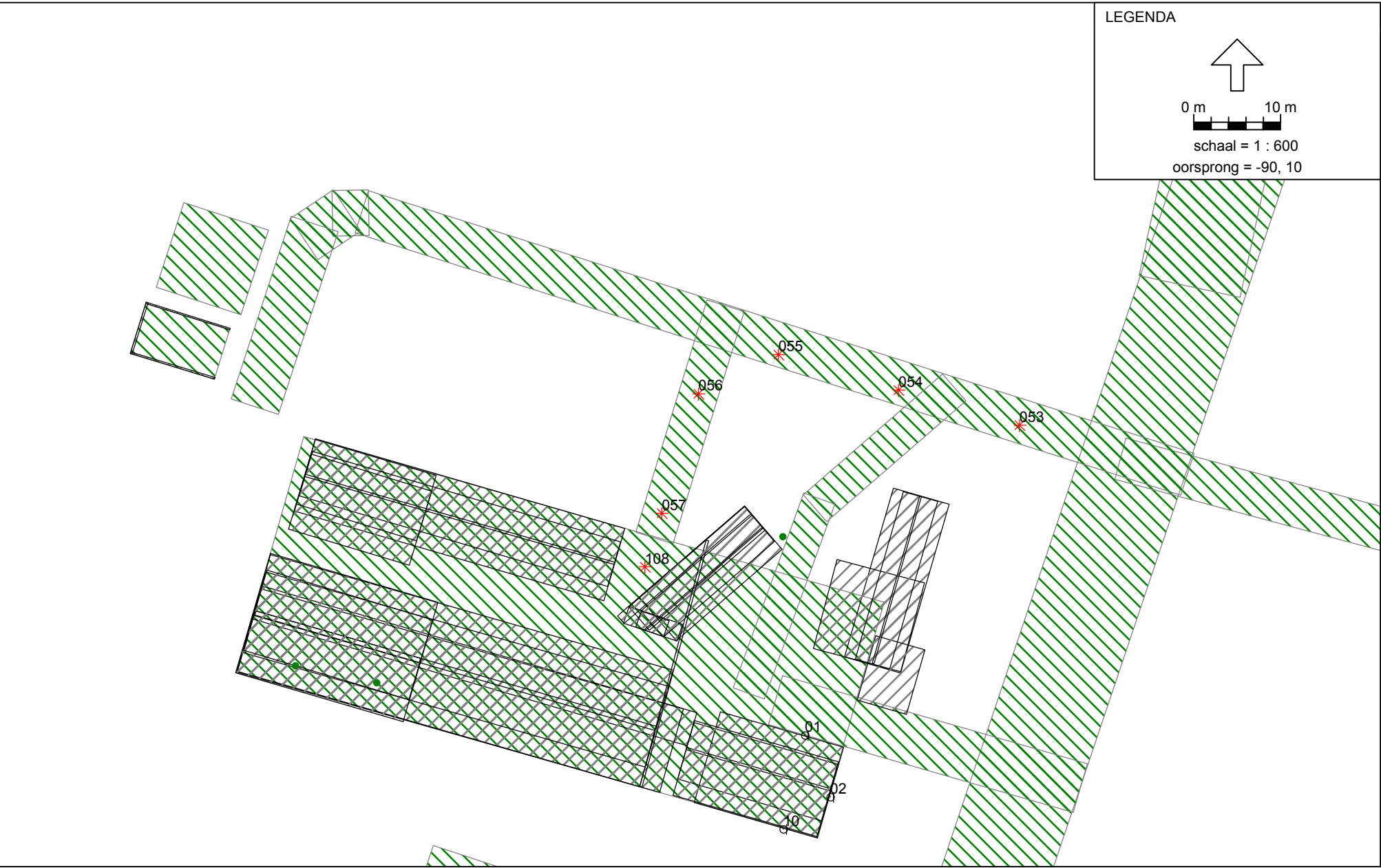


Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LMax [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1], Geonose V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen LMax detail

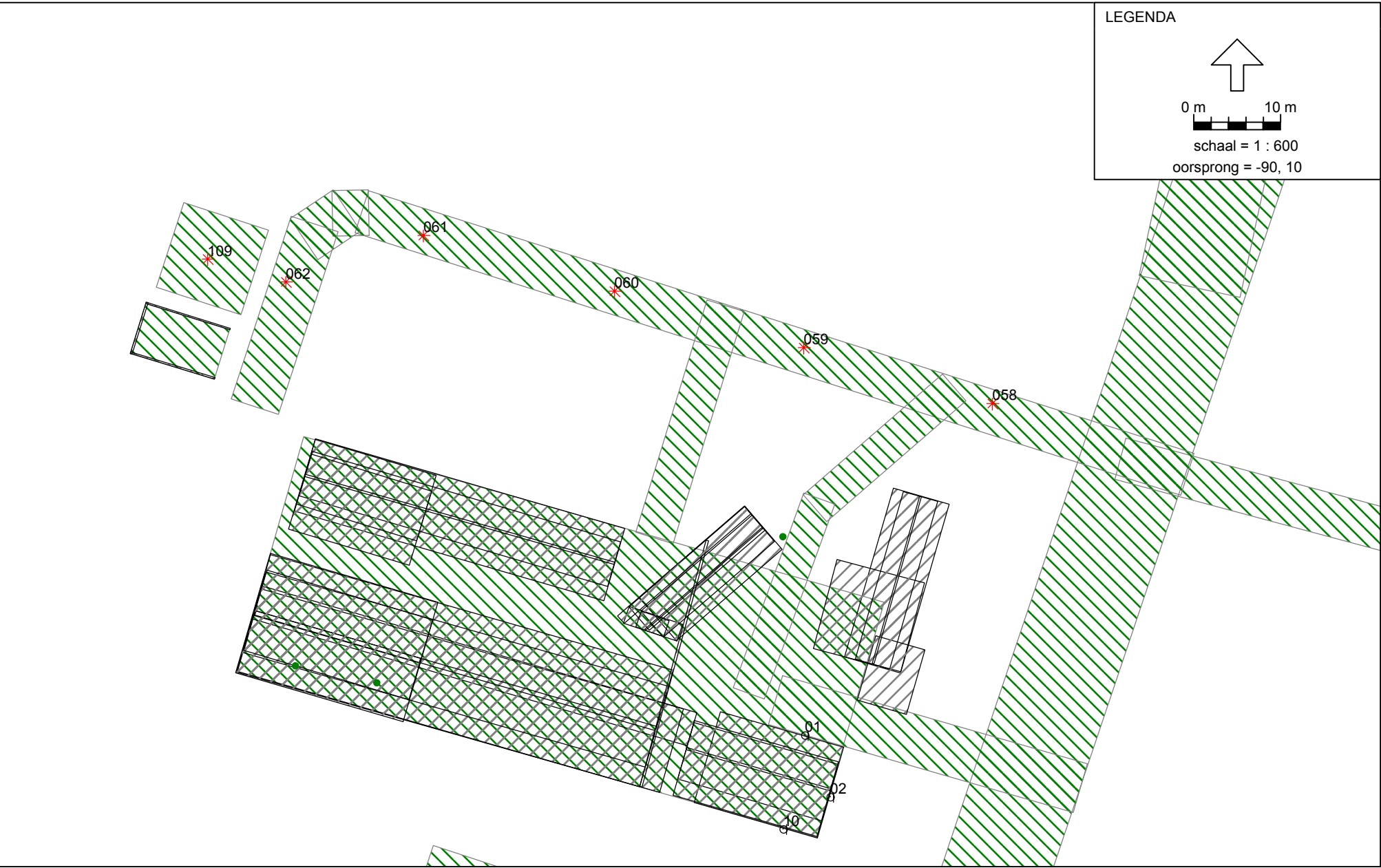






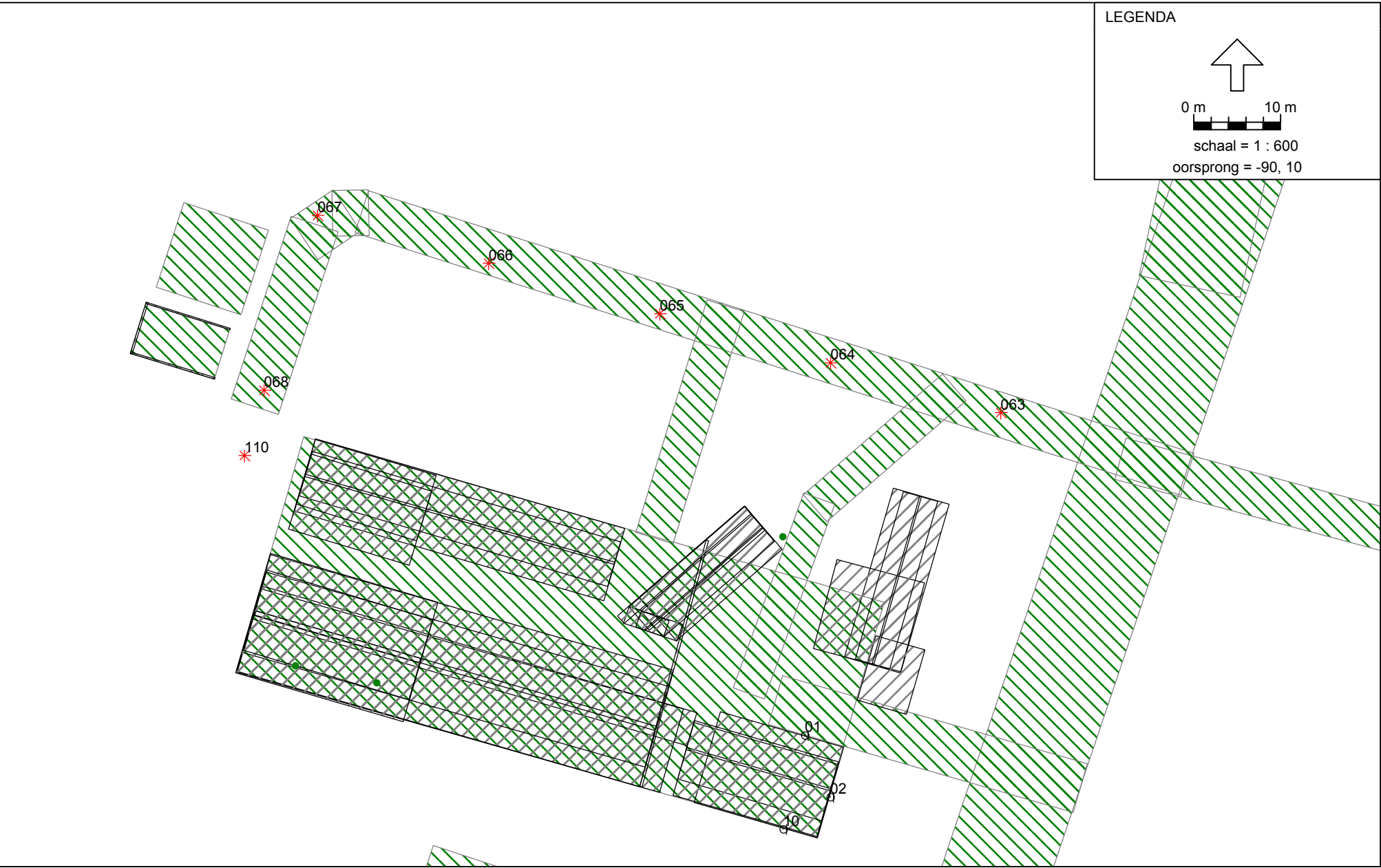
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1] , Geonoise V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen routes binnen de inrichtingsgrens



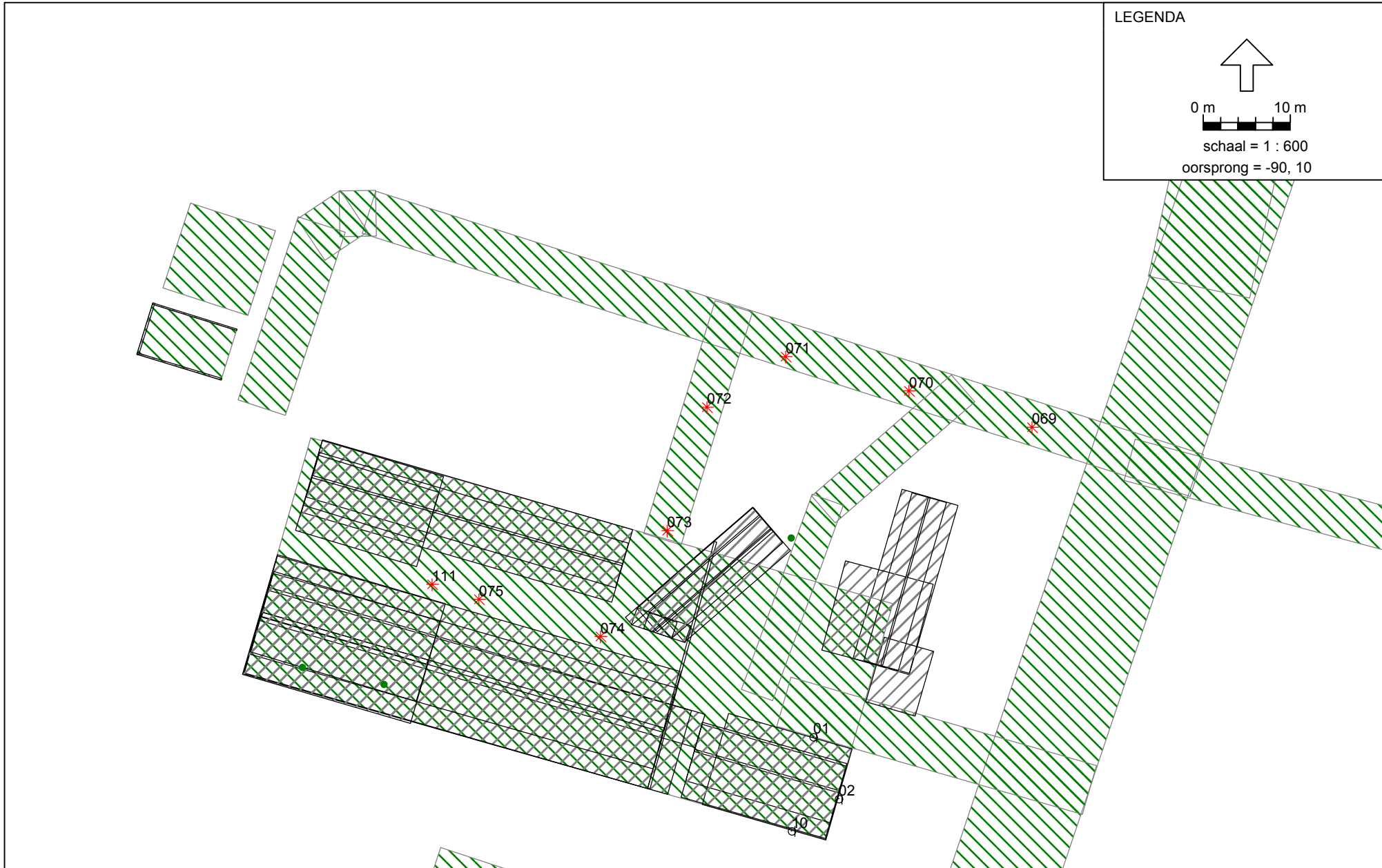
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1] , Geonoise V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen routes binnen de inrichtingsgrens
route 2



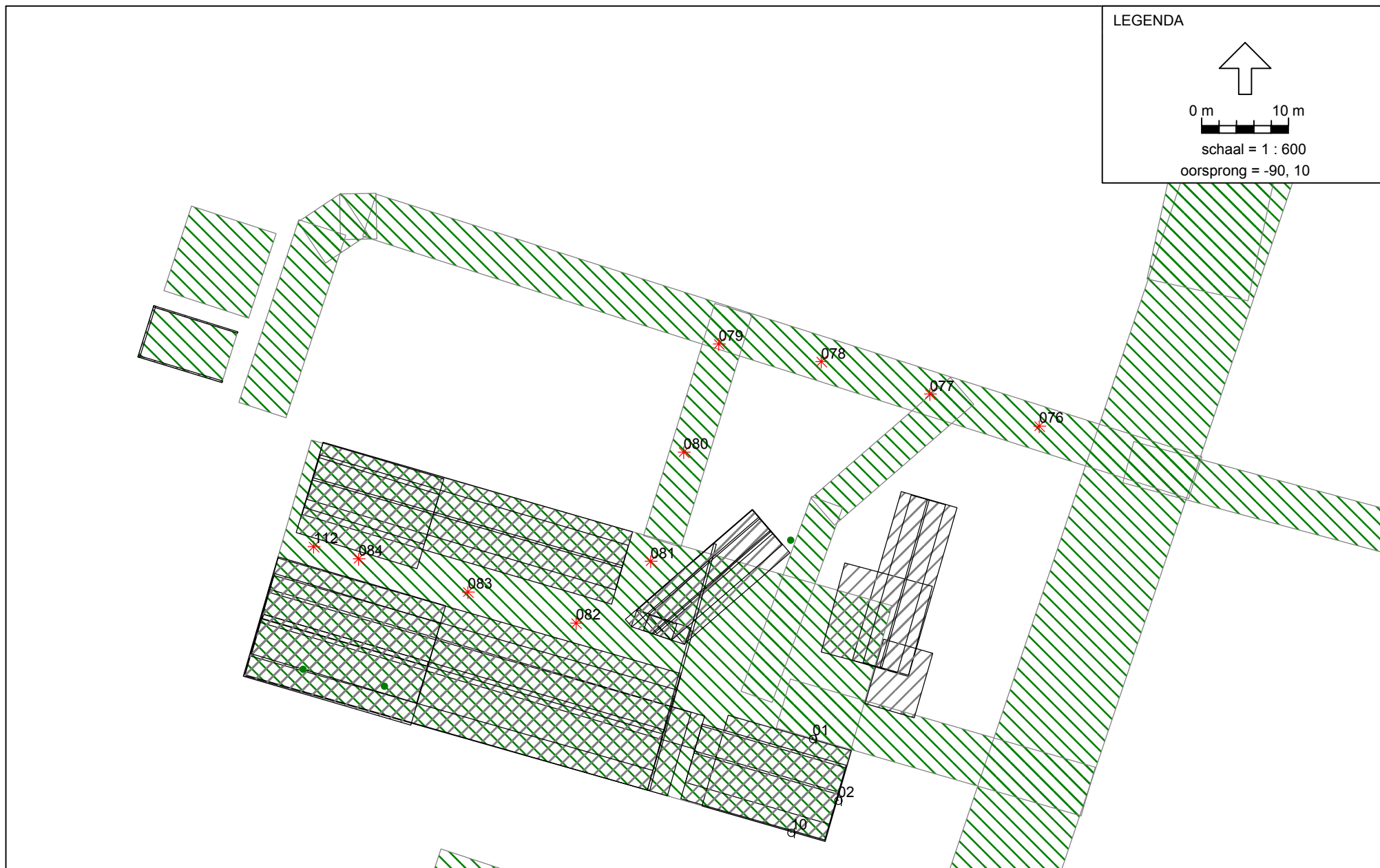
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1] , Geonoise V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen routes binnen de inrichtingsgrens
route 3



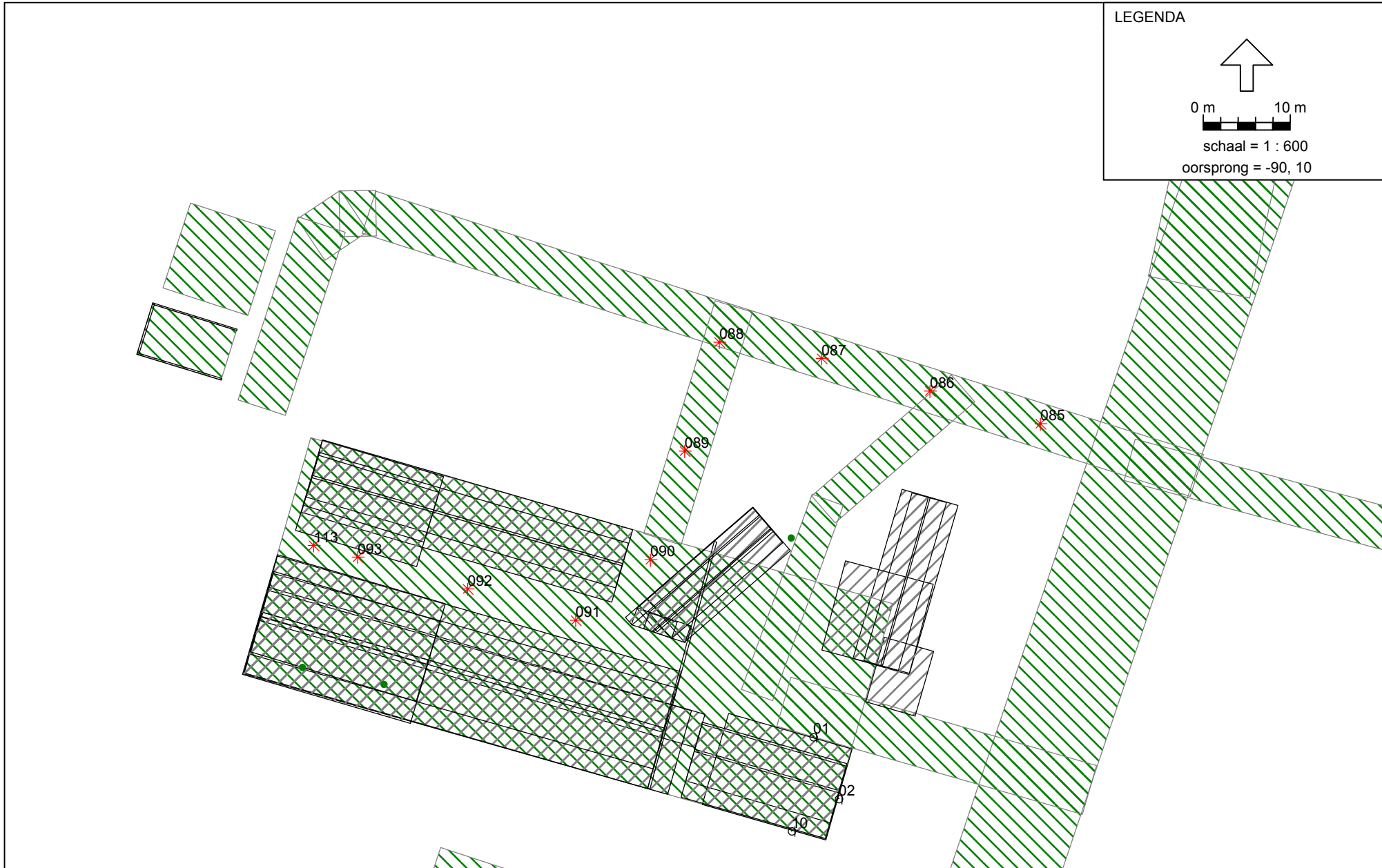
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1] , Geonoise V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen routes binnen de inrichtingsgrens
route 4



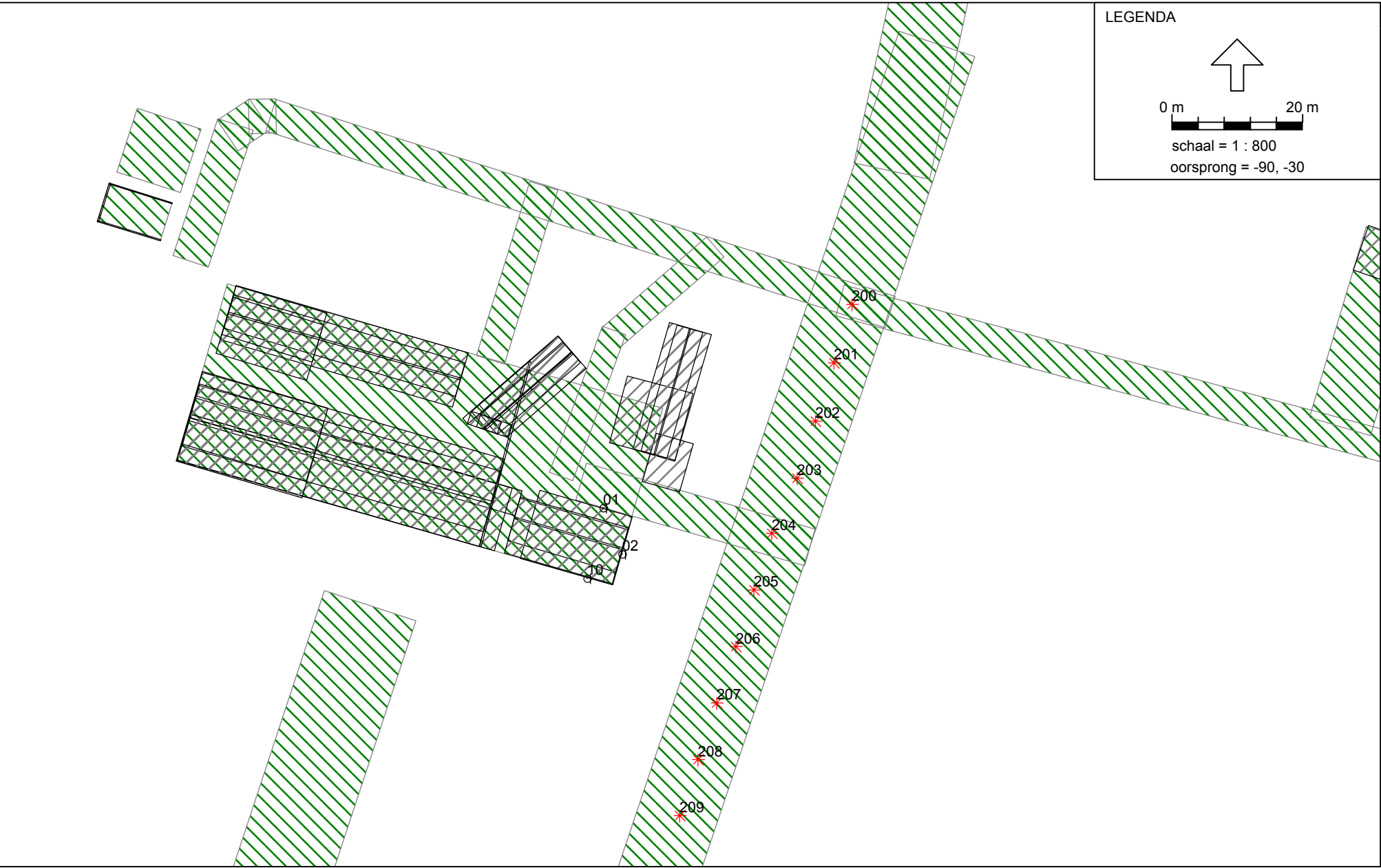
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1] , Geonoise V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen routes binnen de inrichtingsgrens
route 5 grote vrachtwagen



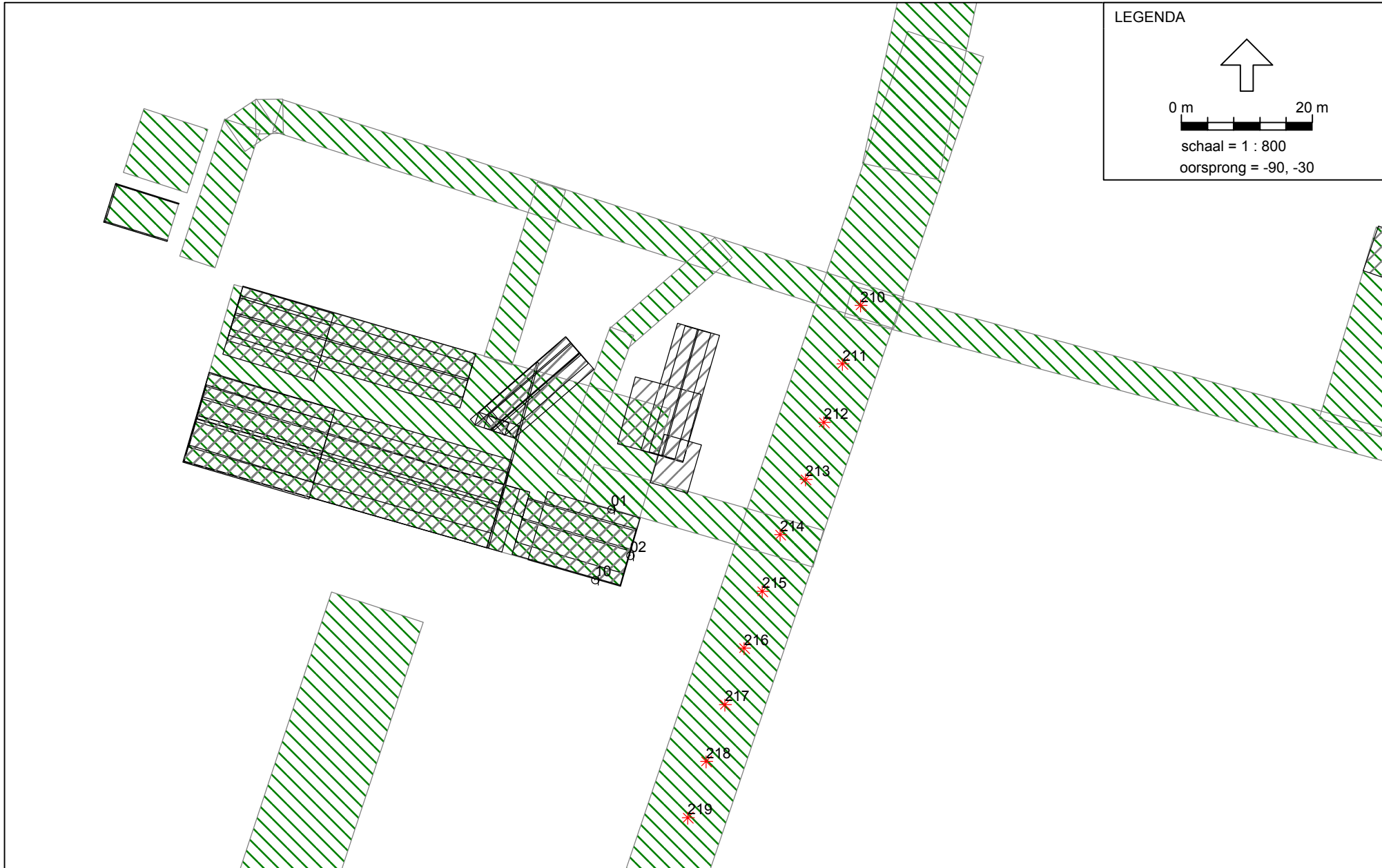
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1] , Geonoise V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen routes binnen de inrichtingsgrens
route 5 kleine vrachtwagen



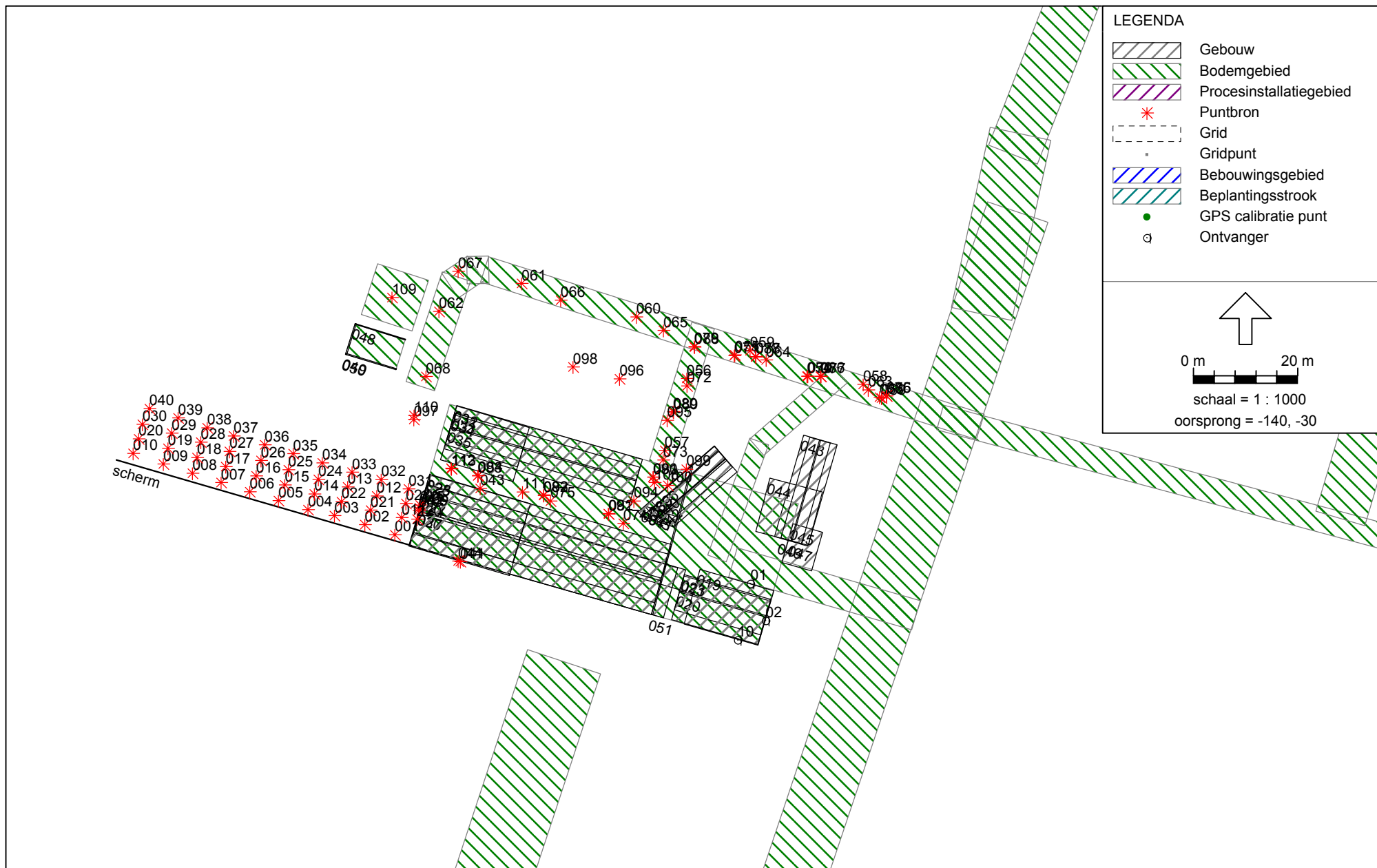
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1] , Geonoise V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen indirecte hinder
personenautos



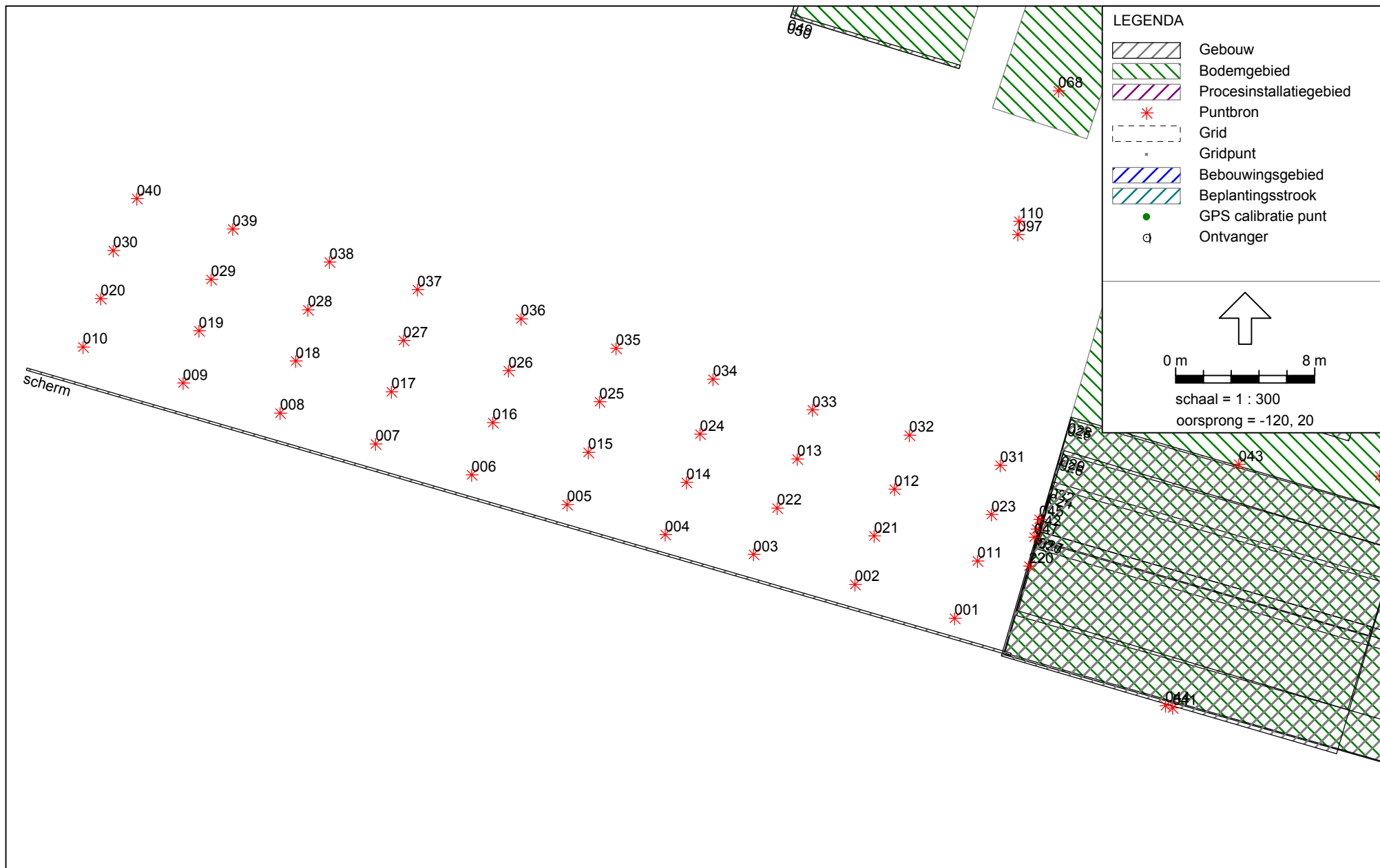
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1] , Geonoise V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen indirecte hinder
vrachtwagens



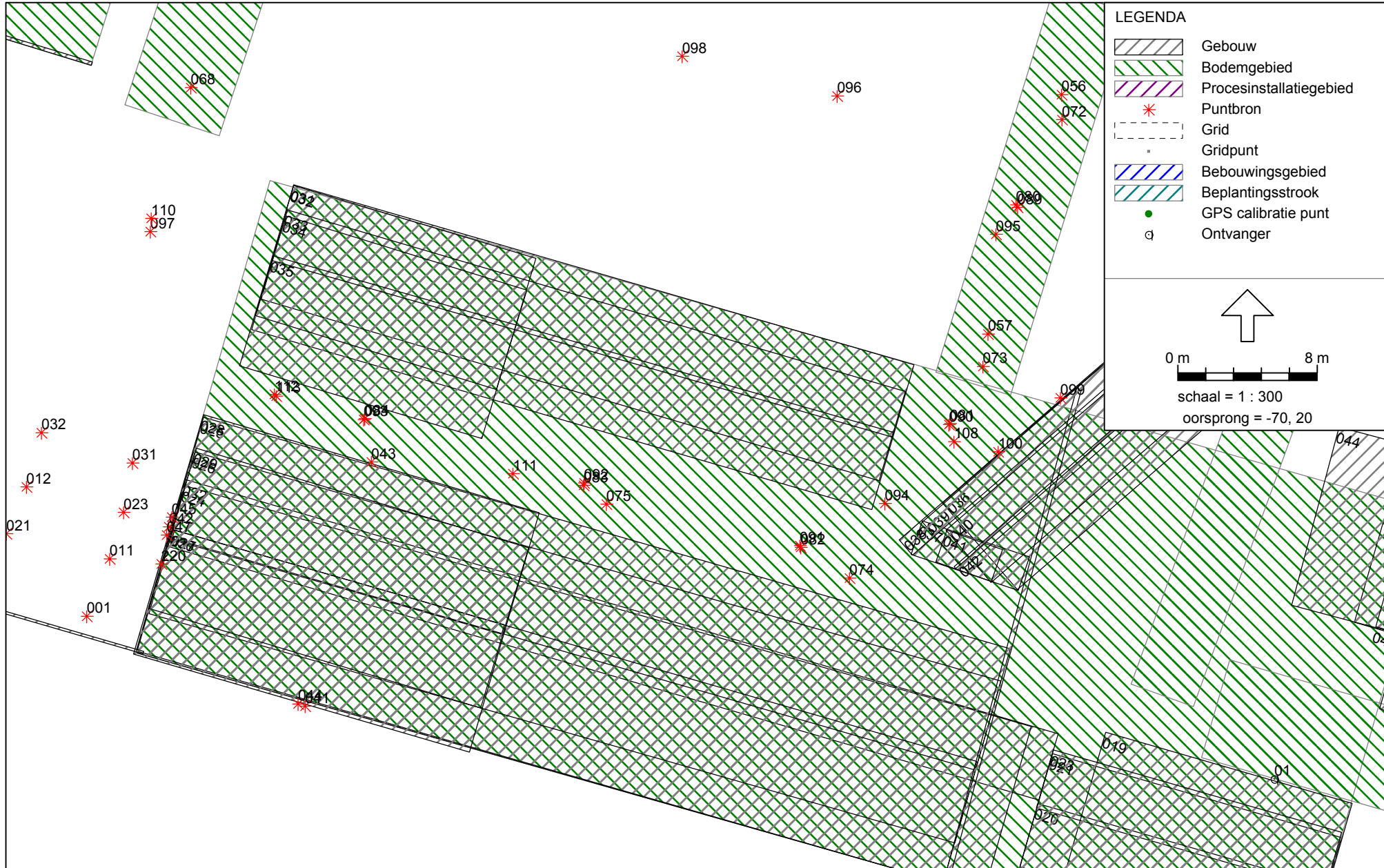
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winsen - Van den Heuvel - december 2004 - figuren 8 [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1], Geonose V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen maatregelen LARt



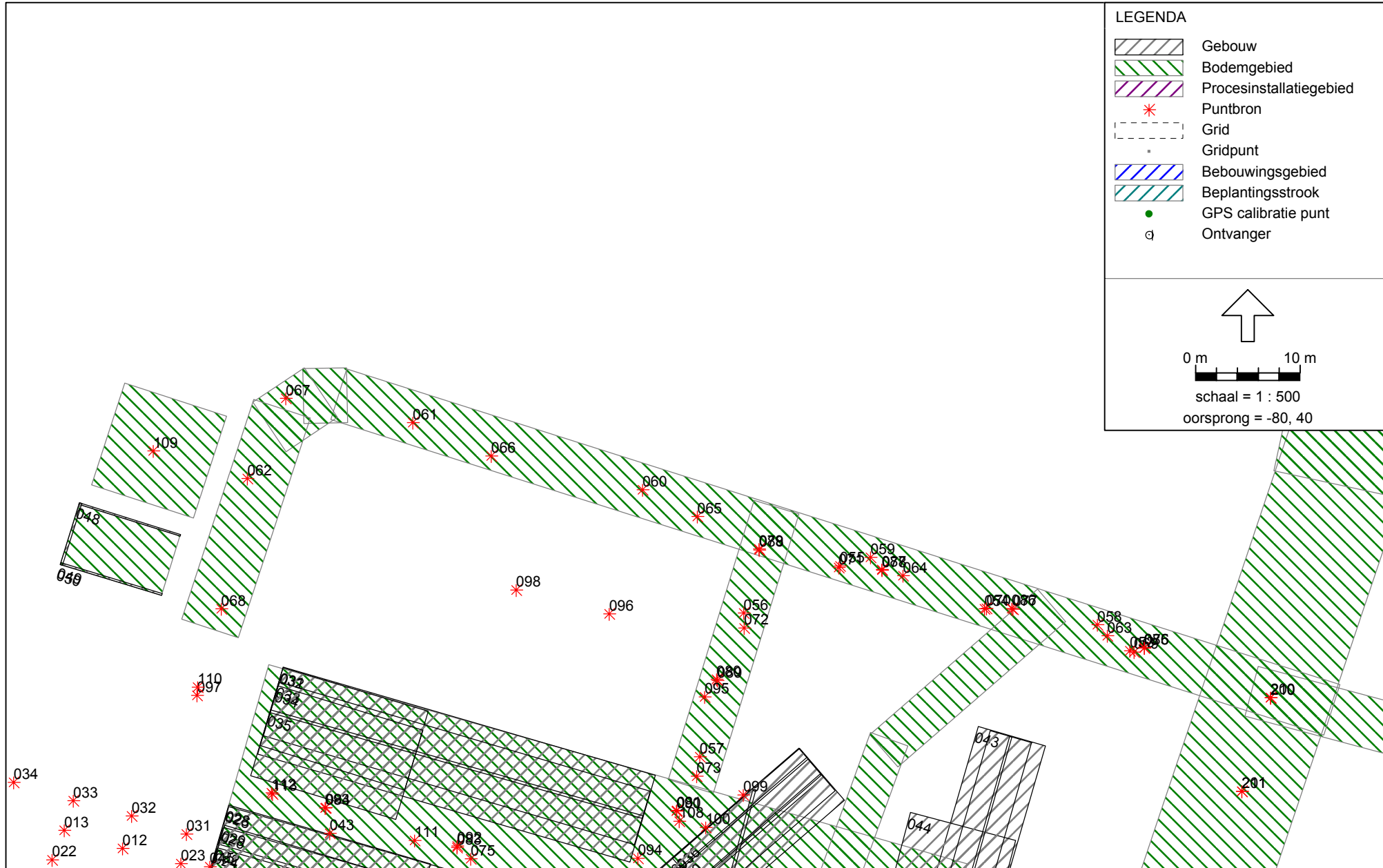
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - figuren 8 [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1], Geonoise V4.03

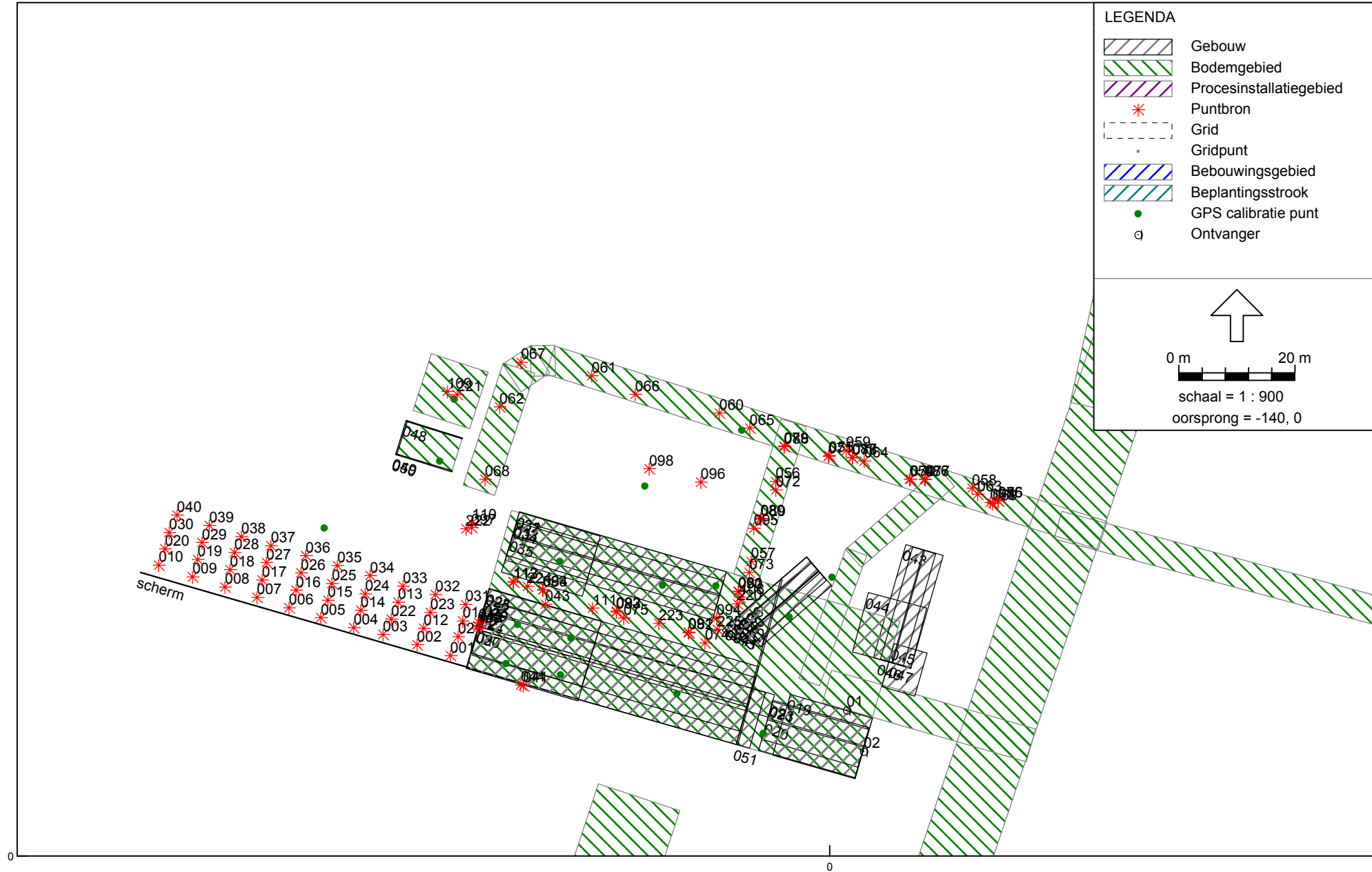
Overzicht ligging geluidsbronnen maatregelen LArIt
detail

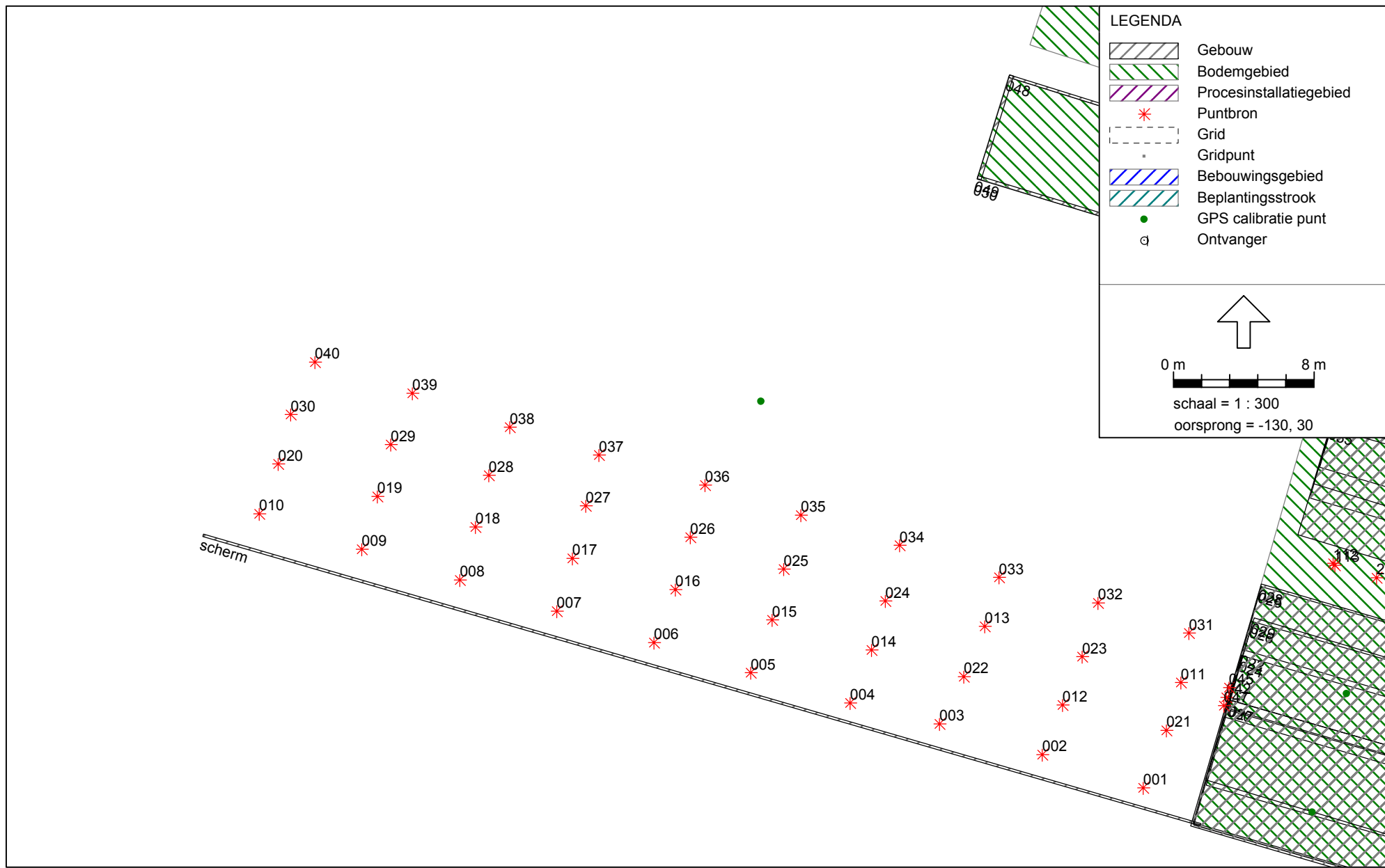


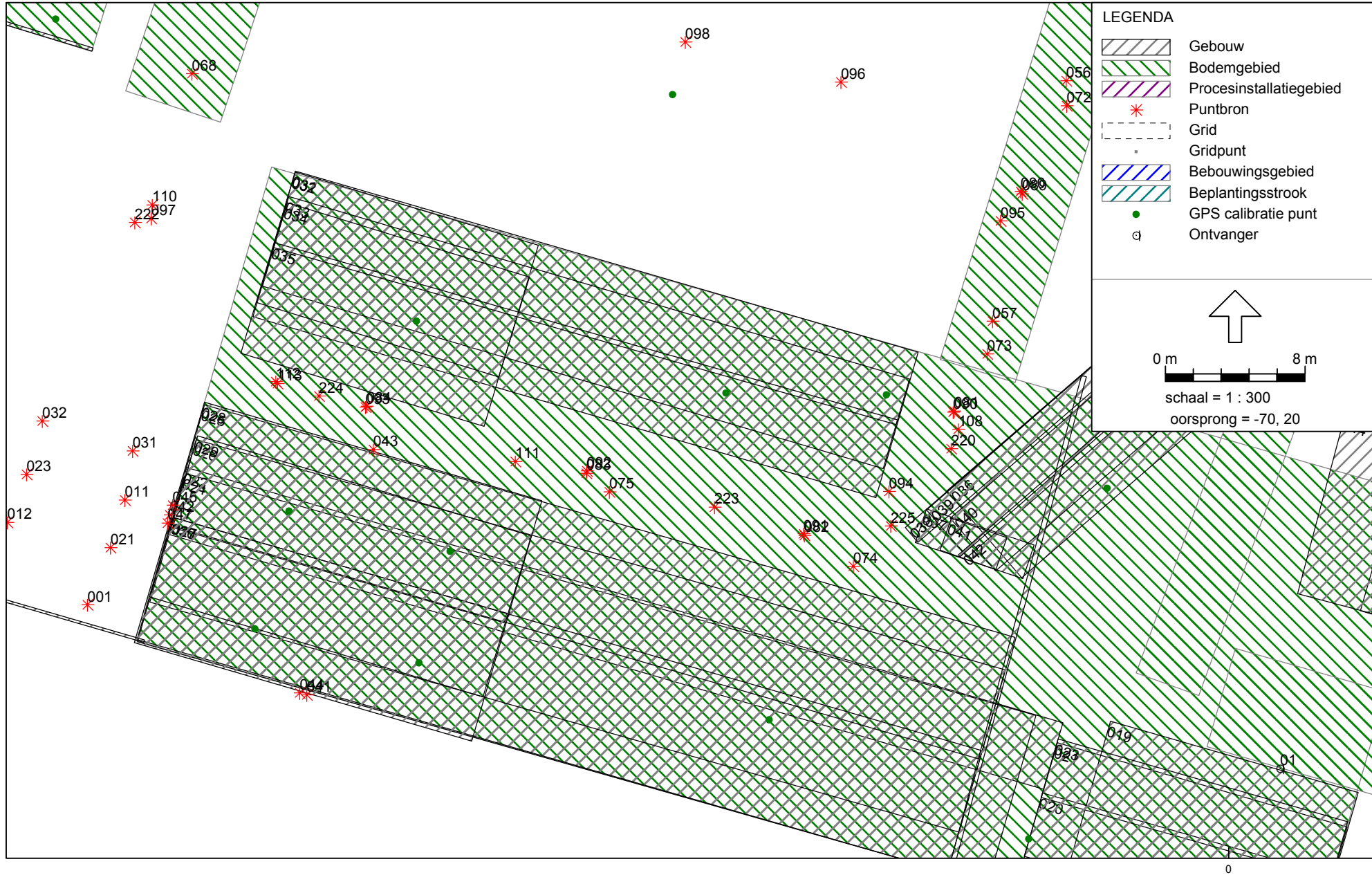
Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - figuren 8 [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1], Geonoise V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen maatregelen LARt
detail



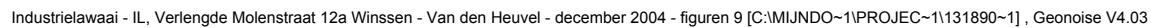






Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - figuren 9 [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1], Geonoise V4.03

Overzicht ligging geluidsbronnen maatregelen LAMax
detail



Overzicht ligging geluidsbronnen maatregelen LAmix detail

Gemeente Beuningen
T.a.v. de heer H. Jansen
Postbus 14
6640 AA BEUNINGEN

GEMEENTE BEUNINGEN	
Registratienr. IN 05.03518	
Ontvangstbericht	-
Voortgangsbericht d.d.	
INGEKOMEN - 1 AUG 2005	
Lijsting. st. raad d.d.	
Verblijfplaats	VROM 1/8 Lefa 1/0
Kopie aan:	Archief
Opm.	



Stad & Ruimte
Zutphenseweg 31D
Postbus 321
7400 AH Deventer
T (0570) 67 94 44
F (0570) 66 39 01
www.oranjewoud.nl

datum 28 juli 2005
uw brief van
uw kenmerk uw fax van 7 juni 2005
ons kenmerk
onderwerp Akoestisch onderzoek honden pension van den Heuvel te Winssen

Geachte heer Jansen,

Hierbij ontvangt u onze reactie op het commentaar met betrekking tot het akoestisch onderzoek voor hondenpension Van den Heuvel aan de Verlengde Molenstraat 12a te Winssen.

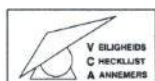
Hopende u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

Ing. E. Dolman



bijlage(n):



Handelsregister Leeuwarden 01041339 ingeschreven onder Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. BTW.nr. NL003616654B02
Vestigingen in Heerenveen / Assen / Schoonebeek / Deventer / Almere / Capelle a/d IJssel / Goes / Oosterhout / Geleen

typ.:
coll.:

docnaam: vzbrieft gemeente commentaar.doc

Fam. Van den Heuvel
Verlengde Molenstraat 12a
6645 KD Winssen

datum 28 juli 2005
uw brief van 15 april 2005
uw kenmerk
ons kenmerk
onderwerp Reactie op beoordeling akoestisch onderzoek van den Heuvel te Winssen

Geachte heer Jansen,

Hierbij reageren wij middels deze brief op de beoordeling van het akoestisch onderzoek met betrekking tot dierenpension Van den Heuvel te Winssen. In de brief van d.d. 15 april 2005 is de beoordeling van het akoestisch onderzoek (d.d. 22 februari 2005 projectnummer 10713-131890) puntsgewijs behandeld. Deze brief dient als aanvulling op het bovengenoemde akoestisch onderzoek.

Hoofdstuk 2

2.2 Terreinindeling

In de bijlage van deze brief is figuur 1.2 nogmaals ter verduidelijking bijgevoegd.

2.3.1 Honden

Modellering hondenverblijven

In hoofdstuk 8 van het onderzoek wordt als één van de maatregelen aangegeven dat de deuren en de ramen aan de noordzijde van het verblijf komen te vervallen. Het personeel zal dan via de bestaande caravanstalling het verblijf gaan betreden. De maatregelen die in hoofdstuk 8 van het rapport zijn beschreven dienen als uitgangspunt voor het ontwerp te worden genomen.

2.3.2 Transportbewegingen

In bijlage 2 van deze brief is ter aanvulling een overzicht gegeven van de invoergegevens met betrekking tot de transportbewegingen.



projectleider: S. Hammink

T 06-22990312

bijlage(n):

typ.:ED
coll.:



pag. 7

De afvoer van de mest vindt maximaal 6 maal per jaar plaats middels één vrachtwagen die het terrein van de inrichting betreedt. De invloed van deze rijdende vrachtwagen op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is verwaarloosbaar omdat het slechts 1 vrachtwagen betreft. Ter plaatse van de woning aan de Verlengde Molenstraat 12 zal het deelgeluidsniveau van de vrachtwagen in de dagperiode 24 dB(A) bedragen (zie bijlage 3 van deze brief). Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de representatieve bedrijfssituatie bedraagt 40 dB(A) inclusief maatregelen. De incidentele situatie, waarin de vrachtwagen voor het afvoeren van de mest het terrein op komt, heeft geen verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de representatieve bedrijfssituatie tot gevolg.

Het transport van de mest naar de mestplaats geschiedt met de hand middels een kruiwagen.

Hoofdstuk 3 Toetsingskader**3.1 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening****pag. 8 ALARA**

Uit hoofdstuk 8 van het rapport blijkt dat de geluidsbelasting van de inrichting, ter plaatse van de woningen in de omgeving, inclusief de voorgestelde maatregelen kan voldoen aan de richtwaarden voor een landelijk gebied.

In hoofdstuk 5 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is beschreven dat wanneer een aanvraag voldoet aan de grenswaarden voor het specifieke gebied (in dit geval de richtwaarden voor landelijk gebied) in principe geen verdergaande maatregelen hoeven te worden getroffen. Ook al zouden die maatregelen in een andere situatie wel als ALARA kunnen worden bestempeld.

pag. 8 en 9 tabel 3.1 en 3.2

In overleg met de gemeente Beuningen is afgesproken dat de geluidsuitstraling van de inrichting in dit onderzoek wordt getoetst aan de richtwaarden voor een landelijk gebied zoals beschreven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In hoofdstuk 4 van de Handreiking is, in het geval sprake is van een revisievergunning, vastgelegd dat in eerste instantie getoetst dient te worden aan de richtwaarden voor de woonomgeving.

Hoofdstuk 4 Opzet van het onderzoek**4.1.1 en 4.1.2**

Voor de maximale geluidsniveaus van het blaffen binnen is uitgegaan van een geluiddrukkniveau van 110 dB(A). Het bronvermogen van de honden buiten bedraagt 115 dB(A). Dit zijn twee verschillende grootheden. Het geluiddrukkniveau is gemeten op een bepaalde afstand van de bron en is iets anders dan een bronvermogen. Het geluiddrukkniveau is als uitgangspunt gekozen voor de binnenwaarde omdat een verzwakking van het geluid optreedt alvorens de geveldelen worden aangestraald door de blafpuls. Het geluiddrukkniveau van 110 dB(A) is het gemiddelde niveau in de binnenverblijven.

Impuls blaffen

Voor de vervoersbewegingen op het terrein van de inrichting zijn geen impulstoeslagen in de berekeningen opgenomen. Voor alle andere bronnen is dit wel het geval.

Uit hoofdstuk 5 van het rapport blijkt dat in het onderzoek is gekozen voor een blaftijd van 5% die gelijkmatig is verdeeld over de desbetreffende periode in een etmaal. Uit meetervaringen van Oranjewoud is gebleken dat de geregistreerde blaftijd 2% bedraagt bij hondenpensions met deze omvang. De 5% die in het onderzoek gebruikt is betreft een worst-case situatie.

Wanneer een personenauto het terrein op rijdt, of een vervoersbeweging op het terrein plaatsvindt, zullen de honden niet gedurende de gehele route continu blaffen. De honden blaffen gelijkmatig verdeeld over de tijd die bijvoorbeeld de personenauto nodig heeft om de route af te leggen. Alleen voor die tijd geldt de impulstoeslag. Dit is een dermate lage bedrijfstijd dat het verwaarloosbaar is ten opzichte van de overige bronnen op het terrein. Daarnaast is in de tweede alinea van deze paragraaf reeds beschreven dat in het onderzoek is uitgegaan van een worst-case situatie waarin 5% van de tijd gebluft wordt. Dit worst-case uitgangspunt ondervangt in ruime mate de eventuele toename van het blaffen veroorzaakt door het aan- en afrijden van verkeer.

Hoofdstuk 5 Berekeningen

Onderaan pagina 12 en bovenaan pagina 13 van het rapport is opgenomen hoe de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau inclusief toeslagen tot stand komt.

Hoofdstuk 6 Berekeningsresultaten

6.1 $L_{Ar,LT}$ vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting

In tabel 6.1 is per abuis voor rekenpunt 4 in de nachtperiode een waarde opgenomen van 29,3 dB(A) dit dient inderdaad 29,5 dB(A) te zijn. In de dagperiode is voor rekenpunt 4 een waarde opgenomen van 35,7 dB(A). Dit is de juiste waarde zoals uit bijlage 4 van het rapport blijkt. Voor de dagperiode geldt conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van lokaal maaiveld. In de onderstaande tabel zijn ter verduidelijking de juiste waarden nogmaals opgenomen.

Tabel 6.1: berekende $L_{Ar,LT}$ in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in dB(A) ¹⁾			
		Dag	Avond	Nacht	L_{etm}
01	Verlengde Molenstraat 12	45,8	49,0	44,7	55
03	Verlengde Molenstraat 6	36,9	39,2	29,8	44
04	Verlengde Molenstraat 4	35,7	38,1	29,5	43
05	Verlengde Molenstraat 10	40,4	42,1	30,1	47

1) inclusief correctie voor impulsgekluid.

6.2 L_{Amax} vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting

Onder tabel 6.2 van de rapportage is ten onrechte in een voetnoot aangegeven dat de maximale geluidsniveaus zouden zijn berekend inclusief de correctie voor impulsgekluid. De waarden die in de tabel

staan vermeld blijven ongewijzigd omdat in de berekeningen niet voor impulsgeluid is gecorrigeerd. De voetnoot is een typerfout.

Hoofdstuk 7 Toetsing

7.1 $L_{Ar,LT}$ vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting

In de tabelhoofd van tabel 7.1 staat " $L_{Ar,LT}$ versus richtwaarden en grenswaarden uit de vigerende vergunning". Dit is inderdaad onjuist. De tabelhoofd "dient als volgt te zijn: " $L_{Ar,LT}$ versus richtwaarden landelijk gebied".

Hoofdstuk 8 Maatregelen

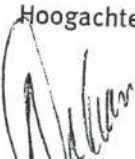
Op pagina 2 en 3 van de bijlage 3 van het rapport wordt een bronanalyse weergegeven. Op basis van deze analyse is onderzocht welke geluidsbronnen maatgevend zijn voor de geluidsuitstraling van de inrichting. De bronnen die bovenaan de lijst staan zijn de maatgevende bronnen en zijn de bronnen waarvoor maatregelen nodig zijn om te kunnen voldoen aan de richtwaarden voor een landelijk gebied. De maatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 8 (paragraaf 8.1) van het rapport. Ter verduidelijking is in bijlage 3 van deze brief nogmaals een overzicht opgenomen van de maatgevende bronnen ter plaatse van de meest dichtbij gelegen woning aan de Molenstraat 12 voor de situatie waarin nog geen maatregelen zijn getroffen.

Met betrekking tot de schermhoogte kan het zijn dat de afschermende werking in de praktijk minder effectief is dan de resultaten uit het onderzoek doen vermoeden. Voor de zekerheid is uit overleg met de vergunninghouder gebleken dat hij akkoord gaat met het plaatsen van een scherm met een hoogte van 1 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Dit scherm zal tevens een minimale massa hebben van 10 kg/m². In bijlage 3 van deze brief is een overzicht opgenomen waarin het effect op de geluidsuitstraling van een scherm van 0,5 meter en 1,0 meter ten opzichte van lokale maaiveld met elkaar wordt vergeleken. Uit de bijlage blijkt dat met het hogere scherm geen verdergaande reductie van de geluidsuitstraling optreedt.

De bronhoogte van de honden is gesteld op 0,5 meter ten opzichte van lokaal maaiveld. Dit is een gemiddelde. Er zullen wellicht honden tussen zitten die groter zijn. Eveneens zullen er honden tussen zitten die kleiner zijn. De grote honden betreffen een afwijking van het gemiddelde. De afwijking van een gemiddelde wordt pas interessant wanneer deze dermate veelvuldig voorkomt dat het de geluidsbelasting zou kunnen beïnvloeden. Dit zou betekenen dat voor de inrichting sprake zou moeten zijn van een uitzonderlijk hoog percentage grotere honden dan gemiddeld het geval is voor hondenpensions in het algemeen. Er zijn geen aanwijsbare factoren die voor deze inrichting een dergelijke uitzondering aannemelijk maken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Ing. E. Dolman

Bijlage 2: Bepaling bedrijfsduurcorrectie

Bron	Figuur	Omschrijving	Aantal bewegingen								Bron-afstand [m]	Rij-snelheid [km/uur]	Tijd per bron [s]	Bedrijfsduur			Bedrijfsduurcorrectie		
			Dag		Avond		Nacht		Dag [s]	Avond [s]				Nacht [s]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]		
			Komen	Gaan	Komen	Gaan	Komen	Gaan											
001-040		hondengeblaf buiten (1 hond) + impuls											900	360	0		16,8	16,0	-
041		Damwand zuid tgv blaf + impuls											4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
042		Damwand west tgv blaf + impuls											4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
043		Damwand noord tgv blaf + impuls											4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
044		Glas zuid tgv blaf + impuls											4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
045		Glas west tgv blaf + impuls											4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
046		Glas noord tgv blaf											4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
047		Deuren west tgv blaf + impuls											4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
048		Deuren noord tgv blaf + impuls											4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
049		Ventilatoropening tgv blaf											4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
050		Ventilatoropening tgv blaf											4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
051		Ventilatoropening tgv blaf											4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
052		Ventilatoropening tgv blaf											4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
053-057		Ro1: personenwagens kattenpensioen	9	9					14,4	15	3,46		62	0	0		28,4	-	-
058-062		Ro2: personenwagens bezoekers paardenpensioen	3	3	5	5			22,8	15	5,47		33	55	0		31,2	24,2	-
063-068		Ro3: personenwagens met paard (in / uitladen)	2	2					20,2	15	4,84		19	0	0		33,5	-	-
069-075		Ro4: personenwagens caravanstalling	5	5	2	2			14,6	15	3,50		35	14	0		30,9	30,1	-
076-084		Ro5: personenwagens hondenverblijven	12	12	2	2			13,0	15	3,12		75	12	0		27,6	30,6	-
085-093		Ro5: kleine vrachtwagen levering voor	1	1					13,0	15	3,12		6	0	0		38,4	-	-
094-096		Ro6: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1	1					16,7	15	4,00		8	0	0		37,3	-	-
097		in-uitladen paarden											600	0	0		18,6	-	-
098		tractor buitenbak paarden egaliseren											600	0	0		18,6	-	-
099-100		ventilatie kattenpensioen + impuls											43200	14400	28800		0,0	0,0	0,0
101-104		ventilatie hondenverblijf + impuls											43200	14400	28800		0,0	0,0	0,0
105-107		tractor, verplaatsen caravans											100	0	0		26,4	-	-
108		Ro1: personenwagens manoeuvreren											135	0	0		25,1	-	-
109		Ro2: personenwagens manoeuvreren											45	75	0		29,8	22,8	-
110		Ro3: personenwagens manoeuvreren											30	0	0		31,6	-	-
111		Ro4: personenwagens manoeuvreren											75	30	0		27,6	26,8	-
112		Ro5: personenwagens manoeuvreren											180	30	0		23,8	26,8	-
113		Ro5: kleine vrachtwagen manoeuvreren											15	0	0		34,6	-	-
200-209		personenwagens rijden openbare weg	31	31	9	9			9,0	35	0,93		57	17	0		28,8	29,4	-
210-219		kleine vrachtwagens rijden openbare weg	1	1					9,0	35	0,92571		2	0	0		43,7	-	-

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten bronanalyse dagperiode

Projectnr. 131890
Bijlage 3

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Bijdrage van groep van den Heuvel op ontvangerpunt 01_A - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	honden buiten (per hond)		43,1	43,9	--	48,9	63,8	
Groep	honden binnen (totaal)		37,9	37,9	--	47,9	48,1	
106	tractor verplaatsen caravans	1,5	36,5	--	--	36,5	64,0	1,2
105	tractor verplaatsen caravans	1,5	34,5	--	--	34,5	61,4	0,5
107	tractor verplaatsen caravans	1,5	33,0	--	--	33,0	61,2	1,8
098	tractor buitenbak paarden	1,5	27,9	--	--	27,9	48,7	2,2
Groep	R05		27,1	21,0	--	27,1	64,3	
Groep	R06		21,9	--	--	21,9	59,4	
Groep	R04		19,9	20,7	--	25,7	52,1	
Groep	R01		19,5	--	--	19,5	48,9	
097	in-/uitladen paarden	1,5	14,6	--	--	14,6	36,1	2,9
Groep	R02		13,1	20,1	--	25,1	46,9	
Groep	R03		11,8	--	--	11,8	47,8	
Totalen			45,8	45,0	37,9	50,0	70,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten bronanalyse avondperiode

Projectnr. 131890
Bijlage 3

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Bijdrage van groep van den Heuvel op ontvangerpunt 01_B - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	honden buiten (per hond)		46,0	46,8	--	51,8	64,7	
Groep	honden binnen (totaal)		44,7	44,7	44,7	54,7	52,9	
Groep	R04		27,6	28,4	--	33,4	57,6	
Groep	R05		33,8	28,0	--	33,8	68,8	
Groep	R02		18,3	25,3	--	30,3	49,8	
097	in-/uitladen paarden							
098	tractor buitenbak paarden	1,5	18,7	--	--	18,7	37,8	0,5
105	tractor verplaatsen caravans	1,5	41,5	--	--	41,5	60,1	0,0
106	tractor verplaatsen caravans	1,5	39,3	--	--	39,3	65,7	0,0
107	tractor verplaatsen caravans	1,5	38,6	--	--	38,6	65,0	0,0
		1,5	38,6	--	--	38,6	65,0	0,0
Groep	R06		26,4	--	--	26,4	63,7	
Groep	R01		24,6	--	--	24,6	52,5	
Groep	R03		17,1	--	--	17,1	50,8	
Totalen			50,4	49,0	44,7	54,7	74,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten bronanalyse nachtperiode

Projectnr. 131890
Bijlage 3

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Bijdrage van groep van den Heuvel op ontvangerpunt 01_B - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	honden binnen (totaal)		44,7	44,7	44,7	54,7	52,9	
097	in-/uitladen paarden	1,5	18,7	--	--	18,7	37,8	0,5
098	tractor buitenbak paarden	1,5	41,5	--	--	41,5	60,1	0,0
105	tractor verplaatsen caravans	1,5	39,3	--	--	39,3	65,7	0,0
106	tractor verplaatsen caravans	1,5	38,6	--	--	38,6	65,0	0,0
107	tractor verplaatsen caravans	1,5	38,6	--	--	38,6	65,0	0,0
Groep	R04		27,6	28,4	--	33,4	57,6	
Groep	R05		33,8	28,0	--	33,8	68,8	
Groep	R02		18,3	25,3	--	30,3	49,8	
Groep	honden buiten (per hond)		46,0	46,8	--	51,8	64,7	
Groep	R06		26,4	--	--	26,4	63,7	
Groep	R01		24,6	--	--	24,6	52,5	
Groep	R03		17,1	--	--	17,1	50,8	
Totalen			50,4	49,0	44,7	54,7	74,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten vrachtwagen afvoer mest

Projectnr. 131890
Bijlage 3

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen
Bijdrage van groep kleine vrachtwagen op alle ontvangerpunten
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	1,5	24,2	--	--	24,2	64,0
01_B	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	5,0	30,5	--	--	30,5	68,4
02_A	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	1,5	11,5	--	--	11,5	52,1
02_B	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	5,0	19,1	--	--	19,1	57,4
03_A	Verlengde Molenstraat 6	1,5	12,8	--	--	12,8	55,1
03_B	Verlengde Molenstraat 6	5,0	14,9	--	--	14,9	55,7
04_A	Verlengde Molenstraat 4	1,5	5,3	--	--	5,3	47,9
04_B	Verlengde Molenstraat 4	5,0	6,9	--	--	6,9	48,4
05_A	Verlengde Molenstraat 10	1,5	1,5	--	--	1,5	44,0
05_B	Verlengde Molenstraat 10	5,0	2,2	--	--	2,2	43,7
06_A	Verlengde Molenstraat 9	1,5	2,3	--	--	2,3	43,4
06_B	Verlengde Molenstraat 9	5,0	4,0	--	--	4,0	44,8
07_A	Waalbandijk 61	1,5	4,9	--	--	4,9	47,6
07_B	Waalbandijk 61	5,0	6,2	--	--	6,2	48,3
08_A	Verlengde Molenstraat 16	1,5	6,2	--	--	6,2	49,0
08_B	Verlengde Molenstraat 16	5,0	7,5	--	--	7,5	49,6
09_A	Verlengde Molenstraat 7	1,5	9,2	--	--	9,2	52,0
09_B	Verlengde Molenstraat 7	5,0	8,7	--	--	8,7	50,8
10_A	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	1,5	7,3	--	--	7,3	47,7
10_B	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	5,0	13,3	--	--	13,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten L_AR, LT scherm 0.5 meter vs scherm 1 meter dagperiode

Porjectnr. 131890
Bijlage 3

Model : Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - L_Aeq aanvullende maatregelen
Groep : Waarde=van den Heuvel / Referentie=van den Heuvel
Periode : Waarde=Dag periode / Referentie=Dag periode
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	1,50	39,5	39,5	0,0
01_B	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	5,00	45,8	45,8	0,0
02_A	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	1,50	28,5	28,5	0,0
02_B	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	5,00	29,9	29,9	0,0
03_A	Verlengde Molenstraat 6	1,50	34,8	34,8	0,0
03_B	Verlengde Molenstraat 6	5,00	36,8	36,8	0,0
04_A	Verlengde Molenstraat 4	1,50	35,8	35,8	0,0
04_B	Verlengde Molenstraat 4	5,00	37,5	37,5	0,0
05_A	Verlengde Molenstraat 10	1,50	38,2	38,2	0,0
05_B	Verlengde Molenstraat 10	5,00	39,5	39,5	0,0
06_A	Verlengde Molenstraat 9	1,50	36,2	36,2	0,0
06_B	Verlengde Molenstraat 9	5,00	37,8	37,8	0,0
07_A	Waalbandijk 61	1,50	33,8	33,8	0,0
07_B	Waalbandijk 61	5,00	35,1	35,1	0,0
08_A	Verlengde Molenstraat 16	1,50	33,4	33,4	0,0
08_B	Verlengde Molenstraat 16	5,00	34,7	34,7	0,0
09_A	Verlengde Molenstraat 7	1,50	28,7	28,7	0,0
09_B	Verlengde Molenstraat 7	5,00	34,5	34,5	0,0
10_A	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	1,50	36,4	36,4	0,0
10_B	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	5,00	39,5	39,5	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

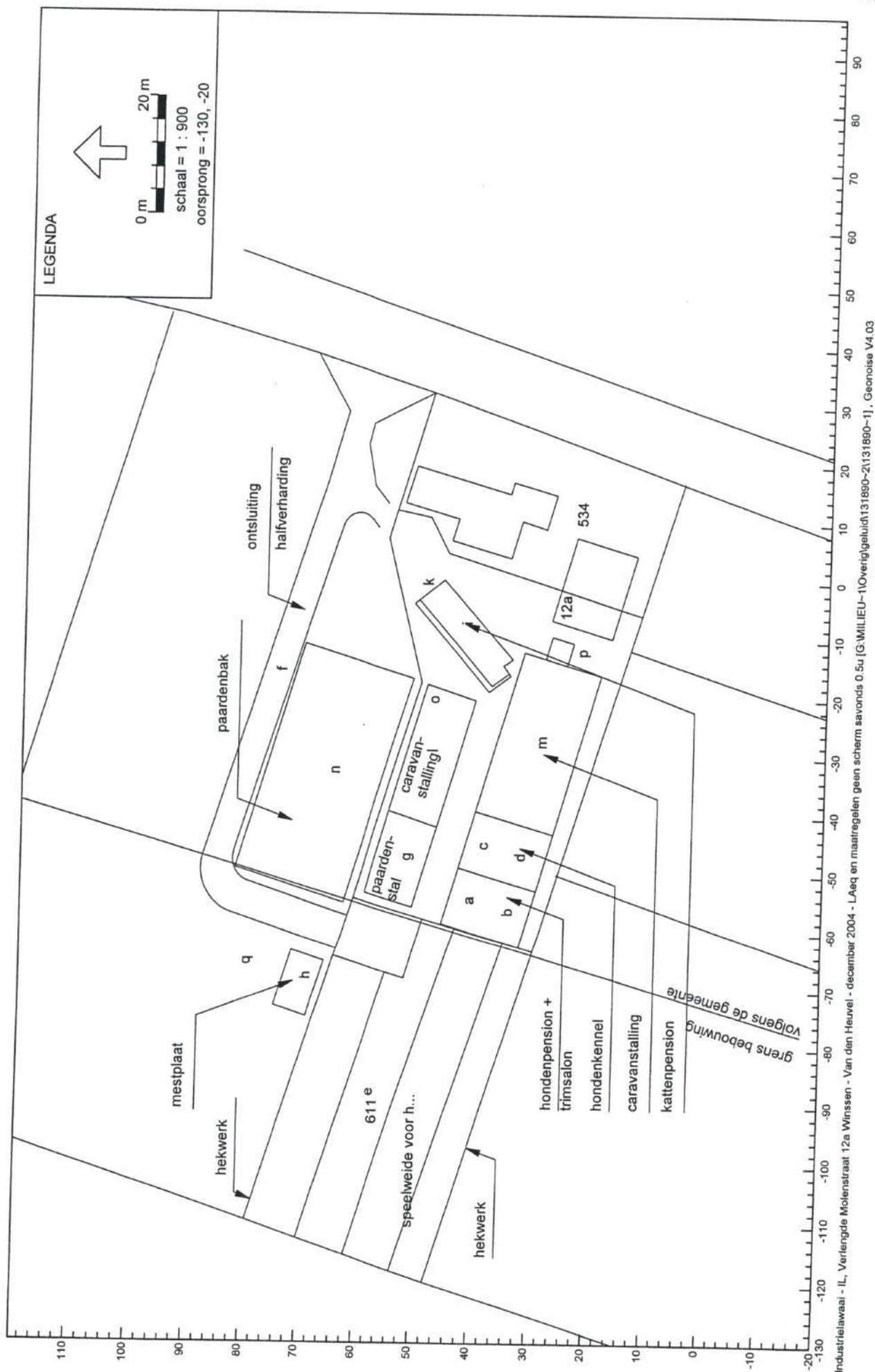
Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAr, LT scherm 0.5 meter vs scherm 1 meter etmaal

Projectnr. 131890
Bijlage 3

Model : Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen
Groep : Waarde=van den Heuvel / Referentie=van den Heuvel
Periode : Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Etmaalwaarde
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	1,50	39,5		
01_B	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	5,00	45,8	39,5	0,0
02_A	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	1,50	28,5		
02_B	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	5,00	29,9	28,5	0,0
03_A	Verlengde Molenstraat 6	1,50	34,8	29,9	0,0
03_B	Verlengde Molenstraat 6			34,8	0,0
04_A	Verlengde Molenstraat 4	5,00	36,8		
04_B	Verlengde Molenstraat 4	1,50	35,8	36,8	0,0
05_A	Verlengde Molenstraat 10	5,00	37,5		
05_B	Verlengde Molenstraat 10	1,50	38,2	37,5	0,0
		5,00	39,5	38,2	0,0
06_A	Verlengde Molenstraat 9			39,5	0,0
06_B	Verlengde Molenstraat 9	1,50	36,2		
07_A	Waalbandijk 61	5,00	37,8	36,2	0,0
07_B	Waalbandijk 61	1,50	33,8	37,8	0,0
08_A	Verlengde Molenstraat 16	5,00	35,1	33,8	0,0
08_B	Verlengde Molenstraat 16	1,50	33,4	35,1	0,0
09_A	Verlengde Molenstraat 7	5,00	34,7	33,4	0,0
09_B	Verlengde Molenstraat 7	1,50	28,7	34,7	0,0
10_A	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	5,00	34,5	28,7	0,0
10_B	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	1,50	36,4	34,5	0,0
		5,00	39,5	36,4	0,0
				39,5	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Gemeente Beuningen
T.a.v. de heer H. Jansen
Postbus 14
6640 AA BEUNINGEN

GEMEENTE BEUNINGEN	
Registratienr. IN 05.03518	
Ontvangstbericht	-
Voortgangsbericht d.d.	
INGEKOMEN - 1 AUG 2005	
Lijsting. st. raad d.d.	
Verblijfplaats	VROM 1/8 Lefa 1/0
Kopie aan:	Archief
Opm.	



Stad & Ruimte
Zutphenseweg 31D
Postbus 321
7400 AH Deventer
T (0570) 67 94 44
F (0570) 66 39 01
www.oranjewoud.nl

datum 28 juli 2005
uw brief van
uw kenmerk uw fax van 7 juni 2005
ons kenmerk
onderwerp Akoestisch onderzoek honden pension van den Heuvel te Winssen

Geachte heer Jansen,

Hierbij ontvangt u onze reactie op het commentaar met betrekking tot het akoestisch onderzoek voor hondenpension Van den Heuvel aan de Verlengde Molenstraat 12a te Winssen.

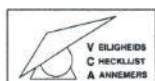
Hopende u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

Ing. E. Dolman



bijlage(n):



Handelsregister Leeuwarden 01041339 ingeschreven onder Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. BTW.nr. NL003616654B02
Vestigingen in Heerenveen / Assen / Schoonebeek / Deventer / Almere / Capelle a/d IJssel / Goes / Oosterhout / Geleen

typ.:
coll.:

docnaam: vzbrieft gemeente commentaar.doc

Fam. Van den Heuvel
Verlengde Molenstraat 12a
6645 KD Winssen

datum 28 juli 2005
uw brief van 15 april 2005
uw kenmerk
ons kenmerk
onderwerp Reactie op beoordeling akoestisch onderzoek van den Heuvel te Winssen

Geachte heer Jansen,

Hierbij reageren wij middels deze brief op de beoordeling van het akoestisch onderzoek met betrekking tot dierenpension Van den Heuvel te Winssen. In de brief van d.d. 15 april 2005 is de beoordeling van het akoestisch onderzoek (d.d. 22 februari 2005 projectnummer 10713-131890) puntsgewijs behandeld. Deze brief dient als aanvulling op het bovengenoemde akoestisch onderzoek.

Hoofdstuk 2

2.2 Terreinindeling

In de bijlage van deze brief is figuur 1.2 nogmaals ter verduidelijking bijgevoegd.

2.3.1 Honden

Modellering hondenverblijven

In hoofdstuk 8 van het onderzoek wordt als één van de maatregelen aangegeven dat de deuren en de ramen aan de noordzijde van het verblijf komen te vervallen. Het personeel zal dan via de bestaande caravanstalling het verblijf gaan betreden. De maatregelen die in hoofdstuk 8 van het rapport zijn beschreven dienen als uitgangspunt voor het ontwerp te worden genomen.

2.3.2 Transportbewegingen

In bijlage 2 van deze brief is ter aanvulling een overzicht gegeven van de invoergegevens met betrekking tot de transportbewegingen.



projectleider: S. Hammink

T 06-22990312

bijlage(n):

typ.:ED
coll.:



pag. 7

De afvoer van de mest vindt maximaal 6 maal per jaar plaats middels één vrachtwagen die het terrein van de inrichting betreedt. De invloed van deze rijdende vrachtwagen op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is verwaarloosbaar omdat het slechts 1 vrachtwagen betreft. Ter plaatse van de woning aan de Verlengde Molenstraat 12 zal het deelgeluidsniveau van de vrachtwagen in de dagperiode 24 dB(A) bedragen (zie bijlage 3 van deze brief). Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de representatieve bedrijfssituatie bedraagt 40 dB(A) inclusief maatregelen. De incidentele situatie, waarin de vrachtwagen voor het afvoeren van de mest het terrein op komt, heeft geen verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de representatieve bedrijfssituatie tot gevolg.

Het transport van de mest naar de mestplaats geschiedt met de hand middels een kruiwagen.

Hoofdstuk 3 Toetsingskader

3.1 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

pag. 8 ALARA

Uit hoofdstuk 8 van het rapport blijkt dat de geluidsbelasting van de inrichting, ter plaatse van de woningen in de omgeving, inclusief de voorgestelde maatregelen kan voldoen aan de richtwaarden voor een landelijk gebied.

In hoofdstuk 5 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is beschreven dat wanneer een aanvraag voldoet aan de grenswaarden voor het specifieke gebied (in dit geval de richtwaarden voor landelijk gebied) in principe geen verdergaande maatregelen hoeven te worden getroffen. Ook al zouden die maatregelen in een andere situatie wel als ALARA kunnen worden bestempeld.

pag. 8 en 9 tabel 3.1 en 3.2

In overleg met de gemeente Beuningen is afgesproken dat de geluidsuitstraling van de inrichting in dit onderzoek wordt getoetst aan de richtwaarden voor een landelijk gebied zoals beschreven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In hoofdstuk 4 van de Handreiking is, in het geval sprake is van een revisievergunning, vastgelegd dat in eerste instantie getoetst dient te worden aan de richtwaarden voor de woonomgeving.

Hoofdstuk 4 Opzet van het onderzoek

4.1.1 en 4.1.2

Voor de maximale geluidsniveaus van het blaffen binnen is uitgegaan van een geluiddrukkniveau van 110 dB(A). Het bronvermogen van de honden buiten bedraagt 115 dB(A). Dit zijn twee verschillende grootheden. Het geluiddrukkniveau is gemeten op een bepaalde afstand van de bron en is iets anders dan een bronvermogen. Het geluiddrukkniveau is als uitgangspunt gekozen voor de binnenwaarde omdat een verzwakking van het geluid optreedt alvorens de geveldelen worden aangestraald door de blafpuls. Het geluiddrukkniveau van 110 dB(A) is het gemiddelde niveau in de binnenverblijven.

Impuls blaffen

Voor de vervoersbewegingen op het terrein van de inrichting zijn geen impulstoelagen in de berekeningen opgenomen. Voor alle andere bronnen is dit wel het geval.

Uit hoofdstuk 5 van het rapport blijkt dat in het onderzoek is gekozen voor een blaftijd van 5% die gelijkmatig is verdeeld over de desbetreffende periode in een etmaal. Uit meetervaringen van Oranjewoud is gebleken dat de geregistreerde blaftijd 2% bedraagt bij hondenpensions met deze omvang. De 5% die in het onderzoek gebruikt is betreft een worst-case situatie.

Wanneer een personenauto het terrein op rijdt, of een vervoersbeweging op het terrein plaatsvindt, zullen de honden niet gedurende de gehele route continu blaffen. De honden blaffen gelijkmatig verdeeld over de tijd die bijvoorbeeld de personenauto nodig heeft om de route af te leggen. Alleen voor die tijd geldt de impulstoelag. Dit is een dermate lage bedrijfstijd dat het verwaarloosbaar is ten opzichte van de overige bronnen op het terrein. Daarnaast is in de tweede alinea van deze paragraaf reeds beschreven dat in het onderzoek is uitgegaan van een worst-case situatie waarin 5% van de tijd gebluft wordt. Dit worst-case uitgangspunt ondervangt in ruime mate de eventuele toename van het blaffen veroorzaakt door het aan- en afrijden van verkeer.

Hoofdstuk 5 Berekeningen

Onderaan pagina 12 en bovenaan pagina 13 van het rapport is opgenomen hoe de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau inclusief toelagen tot stand komt.

Hoofdstuk 6 Berekeningsresultaten

6.1 $L_{Ar,LT}$ vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting

In tabel 6.1 is per abuis voor rekenpunt 4 in de nachtperiode een waarde opgenomen van 29,3 dB(A) dit dient inderdaad 29,5 dB(A) te zijn. In de dagperiode is voor rekenpunt 4 een waarde opgenomen van 35,7 dB(A). Dit is de juiste waarde zoals uit bijlage 4 van het rapport blijkt. Voor de dagperiode geldt conform de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening een rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van lokaal maaiveld. In de onderstaande tabel zijn ter verduidelijking de juiste waarden nogmaals opgenomen.

Tabel 6.1: berekende $L_{Ar,LT}$ in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in dB(A) ¹⁾			
		Dag	Avond	Nacht	L_{etm}
01	Verlengde Molenstraat 12	45,8	49,0	44,7	55
03	Verlengde Molenstraat 6	36,9	39,2	29,8	44
04	Verlengde Molenstraat 4	35,7	38,1	29,5	43
05	Verlengde Molenstraat 10	40,4	42,1	30,1	47

1) inclusief correctie voor impulsgekluid.

6.2 L_{Amax} vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting

Onder tabel 6.2 van de rapportage is ten onrechte in een voetnoot aangegeven dat de maximale geluidsniveaus zouden zijn berekend inclusief de correctie voor impulsgekluid. De waarden die in de tabel

staan vermeld blijven ongewijzigd omdat in de berekeningen niet voor impulsgeluid is gecorrigeerd. De voetnoot is een tyfefout.

Hoofdstuk 7 Toetsing

7.1 $L_{Ar,LT}$ vanwege activiteiten op het terrein van de inrichting

In de tabelhoofd van tabel 7.1 staat " $L_{Ar,LT}$ versus richtwaarden en grenswaarden uit de vigerende vergunning". Dit is inderdaad onjuist. De tabelhoofd "dient als volgt te zijn: " $L_{Ar,LT}$ versus richtwaarden landelijk gebied".

Hoofdstuk 8 Maatregelen

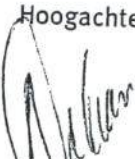
Op pagina 2 en 3 van de bijlage 3 van het rapport wordt een bronanalyse weergegeven. Op basis van deze analyse is onderzocht welke geluidsbronnen maatgevend zijn voor de geluidsuitstraling van de inrichting. De bronnen die bovenaan de lijst staan zijn de maatgevende bronnen en zijn de bronnen waarvoor maatregelen nodig zijn om te kunnen voldoen aan de richtwaarden voor een landelijk gebied. De maatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 8 (paragraaf 8.1) van het rapport. Ter verduidelijking is in bijlage 3 van deze brief nogmaals een overzicht opgenomen van de maatgevende bronnen ter plaatse van de meest dichtbij gelegen woning aan de Molenstraat 12 voor de situatie waarin nog geen maatregelen zijn getroffen.

Met betrekking tot de schermhoogte kan het zijn dat de afschermende werking in de praktijk minder effectief is dan de resultaten uit het onderzoek doen vermoeden. Voor de zekerheid is uit overleg met de vergunninghouder gebleken dat hij akkoord gaat met het plaatsen van een scherm met een hoogte van 1 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Dit scherm zal tevens een minimale massa hebben van 10 kg/m². In bijlage 3 van deze brief is een overzicht opgenomen waarin het effect op de geluidsuitstraling van een scherm van 0,5 meter en 1,0 meter ten opzichte van lokale maaiveld met elkaar wordt vergeleken. Uit de bijlage blijkt dat met het hogere scherm geen verdergaande reductie van de geluidsuitstraling optreedt.

De bronhoogte van de honden is gesteld op 0,5 meter ten opzichte van lokaal maaiveld. Dit is een gemiddelde. Er zullen wellicht honden tussen zitten die groter zijn. Eveneens zullen er honden tussen zitten die kleiner zijn. De grote honden betreffen een afwijking van het gemiddelde. De afwijking van een gemiddelde wordt pas interessant wanneer deze dermate veelvuldig voorkomt dat het de geluidsbelasting zou kunnen beïnvloeden. Dit zou betekenen dat voor de inrichting sprake zou moeten zijn van een uitzonderlijk hoog percentage grotere honden dan gemiddeld het geval is voor hondenpensions in het algemeen. Er zijn geen aanwijsbare factoren die voor deze inrichting een dergelijke uitzondering aannemelijk maken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Ing. E. Dolman

Bijlage 2: Bepaling bedrijfsduurcorrectie

Bron	Figuur	Omschrijving	Aantal bewegingen						Bron-afstand [m]	Rij-snelheid [km/uur]	Tijd per bron [s]	Bedrijfsduur			Bedrijfsduurcorrectie			
			Dag		Avond		Nacht	Dag [s]				Avond [s]	Nacht [s]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]		
			Komen	Gaan	Komen	Gaan											Komen	Gaan
001-040		hondengeblaf buiten (1 hond) + impuls										900	360	0		16,8	16,0	-
041		Damwand zuid tgv blaf + impuls										4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
042		Damwand west tgv blaf + impuls										4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
043		Damwand noord tgv blaf + impuls										4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
044		Glas zuid tgv blaf + impuls										4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
045		Glas west tgv blaf + impuls										4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
046		Glas noord tgv blaf										4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
047		Deuren west tgv blaf + impuls										4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
048		Deuren noord tgv blaf + impuls										4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
049		Ventilatoropening tgv blaf										4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
050		Ventilatoropening tgv blaf										4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
051		Ventilatoropening tgv blaf										4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
052		Ventilatoropening tgv blaf										4320	1440	2880		10,0	10,0	10,0
053-057		Ro1: personenwagens kattenpension	9	9					14,4	15	3,46	62	0	0		28,4	-	-
058-062		Ro2: personenwagens bezoekers paardenpension	3	3	5	5			22,8	15	5,47	33	55	0		31,2	24,2	-
063-068		Ro3: personenwagens met paard (in / uitladen)	2	2					20,2	15	4,84	19	0	0		33,5	-	-
069-075		Ro4: personenwagens caravanstalling	5	5	2	2			14,6	15	3,50	35	14	0		30,9	30,1	-
076-084		Ro5: personenwagens hondenvverblijven	12	12	2	2			13,0	15	3,12	75	12	0		27,6	30,6	-
085-093		Ro5: kleine vrachtwagen levering voor	1	1					13,0	15	3,12	6	0	0		38,4	-	-
094-096		Ro6: Tractor rijden van schuur - paardenbak	1	1					16,7	15	4,00	8	0	0		37,3	-	-
097		in-uitladen paarden										600	0	0		18,6	-	-
098		tractor buitenbak paarden egaliseren										600	0	0		18,6	-	-
099-100		ventilatie kattenpension + impuls										43200	14400	28800		0,0	0,0	0,0
101-104		ventilatie hondenvverblijf + impuls										43200	14400	28800		0,0	0,0	0,0
105-107		tractor, verplaatsen caravans										100	0	0		26,4	-	-
108		Ro1: personenwagens manoeuvreren										135	0	0		25,1	-	-
109		Ro2: personenwagens manoeuvreren										45	75	0		29,8	22,8	-
110		Ro3: personenwagens manoeuvreren										30	0	0		31,6	-	-
111		Ro4: personenwagens manoeuvreren										75	30	0		27,6	26,8	-
112		Ro5: personenwagens manoeuvreren										180	30	0		23,8	26,8	-
113		Ro5: kleine vrachtwagen manoeuvreren										15	0	0		34,6	-	-
200-209		personenwagens rijden openbare weg	31	31	9	9			9,0	35	0,93	57	17	0		28,8	29,4	-
210-219		kleine vrachtwagens rijden openbare weg	1	1					9,0	35	0,92571	2	0	0		43,7	-	-

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten bronanalyse dagperiode

Projectnr. 131890
Bijlage 3

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Bijdrage van groep van den Heuvel op ontvangerpunt 01_A - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	honden buiten (per hond)		43,1	43,9	--	48,9	63,8	
Groep	honden binnen (totaal)		37,9	37,9	--	47,9	48,1	
106	tractor verplaatsen caravans	1,5	36,5	--	--	36,5	64,0	1,2
105	tractor verplaatsen caravans	1,5	34,5	--	--	34,5	61,4	0,5
107	tractor verplaatsen caravans	1,5	33,0	--	--	33,0	61,2	1,8
098	tractor buitenbak paarden	1,5	27,9	--	--	27,9	48,7	2,2
Groep	R05		27,1	21,0	--	27,1	64,3	
Groep	R06		21,9	--	--	21,9	59,4	
Groep	R04		19,9	20,7	--	25,7	52,1	
Groep	R01		19,5	--	--	19,5	48,9	
097	in-/uitladen paarden	1,5	14,6	--	--	14,6	36,1	2,9
Groep	R02		13,1	20,1	--	25,1	46,9	
Groep	R03		11,8	--	--	11,8	47,8	
Totalen			45,8	45,0	37,9	50,0	70,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten bronanalyse avondperiode

Projectnr. 131890
Bijlage 3

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Bijdrage van groep van den Heuvel op ontvangerpunt 01_B - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	honden buiten (per hond)		46,0	46,8	--	51,8	64,7	
Groep	honden binnen (totaal)		44,7	44,7	44,7	54,7	52,9	
Groep	R04		27,6	28,4	--	33,4	57,6	
Groep	R05		33,8	28,0	--	33,8	68,8	
Groep	R02		18,3	25,3	--	30,3	49,8	
097	in-/uitladen paarden							
098	tractor buitenbak paarden	1,5	18,7	--	--	18,7	37,8	0,5
105	tractor verplaatsen caravans	1,5	41,5	--	--	41,5	60,1	0,0
106	tractor verplaatsen caravans	1,5	39,3	--	--	39,3	65,7	0,0
107	tractor verplaatsen caravans	1,5	38,6	--	--	38,6	65,0	0,0
		1,5	38,6	--	--	38,6	65,0	0,0
Groep	R06		26,4	--	--	26,4	63,7	
Groep	R01		24,6	--	--	24,6	52,5	
Groep	R03		17,1	--	--	17,1	50,8	
Totalen			50,4	49,0	44,7	54,7	74,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten bronanalyse nachtperiode

Projectnr. 131890
Bijlage 3

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq
Bijdrage van groep van den Heuvel op ontvangerpunt 01_B - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Groep	honden binnen (totaal)		44,7	44,7	44,7	54,7	52,9	
097	in-/uitladen paarden	1,5	18,7	--	--	18,7	37,8	0,5
098	tractor buitenbak paarden	1,5	41,5	--	--	41,5	60,1	0,0
105	tractor verplaatsen caravans	1,5	39,3	--	--	39,3	65,7	0,0
106	tractor verplaatsen caravans	1,5	38,6	--	--	38,6	65,0	0,0
107	tractor verplaatsen caravans	1,5	38,6	--	--	38,6	65,0	0,0
Groep	R04		27,6	28,4	--	33,4	57,6	
Groep	R05		33,8	28,0	--	33,8	68,8	
Groep	R02		18,3	25,3	--	30,3	49,8	
Groep	honden buiten (per hond)		46,0	46,8	--	51,8	64,7	
Groep	R06		26,4	--	--	26,4	63,7	
Groep	R01		24,6	--	--	24,6	52,5	
Groep	R03		17,1	--	--	17,1	50,8	
Totalen			50,4	49,0	44,7	54,7	74,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten vrachtwagen afvoer mest

Projectnr. 131890
Bijlage 3

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen
Bijdrage van groep kleine vrachtwagen op alle ontvangerpunten
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	1,5	24,2	--	--	24,2	64,0
01_B	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	5,0	30,5	--	--	30,5	68,4
02_A	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	1,5	11,5	--	--	11,5	52,1
02_B	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	5,0	19,1	--	--	19,1	57,4
03_A	Verlengde Molenstraat 6	1,5	12,8	--	--	12,8	55,1
03_B	Verlengde Molenstraat 6	5,0	14,9	--	--	14,9	55,7
04_A	Verlengde Molenstraat 4	1,5	5,3	--	--	5,3	47,9
04_B	Verlengde Molenstraat 4	5,0	6,9	--	--	6,9	48,4
05_A	Verlengde Molenstraat 10	1,5	1,5	--	--	1,5	44,0
05_B	Verlengde Molenstraat 10	5,0	2,2	--	--	2,2	43,7
06_A	Verlengde Molenstraat 9	1,5	2,3	--	--	2,3	43,4
06_B	Verlengde Molenstraat 9	5,0	4,0	--	--	4,0	44,8
07_A	Waalbandijk 61	1,5	4,9	--	--	4,9	47,6
07_B	Waalbandijk 61	5,0	6,2	--	--	6,2	48,3
08_A	Verlengde Molenstraat 16	1,5	6,2	--	--	6,2	49,0
08_B	Verlengde Molenstraat 16	5,0	7,5	--	--	7,5	49,6
09_A	Verlengde Molenstraat 7	1,5	9,2	--	--	9,2	52,0
09_B	Verlengde Molenstraat 7	5,0	8,7	--	--	8,7	50,8
10_A	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	1,5	7,3	--	--	7,3	47,7
10_B	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	5,0	13,3	--	--	13,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten L_AR, LT scherm 0.5 meter vs scherm 1 meter dagperiode

Porjectnr. 131890
Bijlage 3

Model : Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - L_Aeq aanvullende maatregelen
Groep : Waarde=van den Heuvel / Referentie=van den Heuvel
Periode : Waarde=Dag periode / Referentie=Dag periode
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	1,50	39,5	39,5	0,0
01_B	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	5,00	45,8	45,8	0,0
02_A	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	1,50	28,5	28,5	0,0
02_B	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	5,00	29,9	29,9	0,0
03_A	Verlengde Molenstraat 6	1,50	34,8	34,8	0,0
03_B	Verlengde Molenstraat 6	5,00	36,8	36,8	0,0
04_A	Verlengde Molenstraat 4	1,50	35,8	35,8	0,0
04_B	Verlengde Molenstraat 4	5,00	37,5	37,5	0,0
05_A	Verlengde Molenstraat 10	1,50	38,2	38,2	0,0
05_B	Verlengde Molenstraat 10	5,00	39,5	39,5	0,0
06_A	Verlengde Molenstraat 9	1,50	36,2	36,2	0,0
06_B	Verlengde Molenstraat 9	5,00	37,8	37,8	0,0
07_A	Waalbandijk 61	1,50	33,8	33,8	0,0
07_B	Waalbandijk 61	5,00	35,1	35,1	0,0
08_A	Verlengde Molenstraat 16	1,50	33,4	33,4	0,0
08_B	Verlengde Molenstraat 16	5,00	34,7	34,7	0,0
09_A	Verlengde Molenstraat 7	1,50	28,7	28,7	0,0
09_B	Verlengde Molenstraat 7	5,00	34,5	34,5	0,0
10_A	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	1,50	36,4	36,4	0,0
10_B	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	5,00	39,5	39,5	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

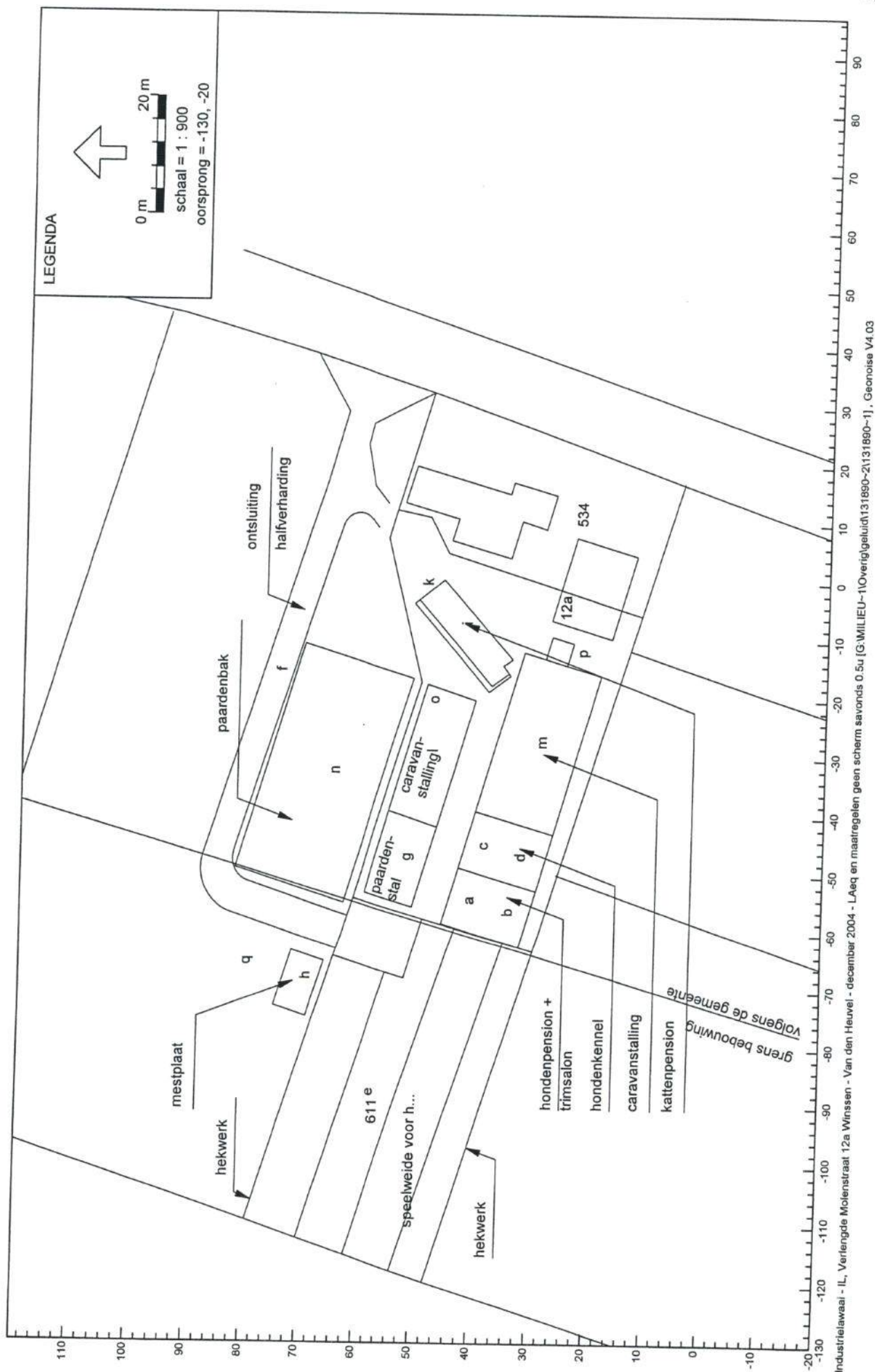
Akoestisch onderzoek Van den Heuvel
Berekeningsresultaten LAr, LT scherm 0.5 meter vs scherm 1 meter etmaal

Projectnr. 131890
Bijlage 3

Model : Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen
Groep : Waarde=van den Heuvel / Referentie=van den Heuvel
Periode : Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Etmaalwaarde
Toetsingswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Id	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
01_A	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	1,50	39,5		
01_B	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	5,00	45,8	39,5	0,0
02_A	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	1,50	28,5		
02_B	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	5,00	29,9	28,5	0,0
03_A	Verlengde Molenstraat 6	1,50	34,8	29,9	0,0
03_B	Verlengde Molenstraat 6			34,8	0,0
04_A	Verlengde Molenstraat 4	5,00	36,8		
04_B	Verlengde Molenstraat 4	1,50	35,8	36,8	0,0
05_A	Verlengde Molenstraat 10	5,00	37,5		
05_B	Verlengde Molenstraat 10	1,50	38,2	37,5	0,0
		5,00	39,5	38,2	0,0
06_A	Verlengde Molenstraat 9			39,5	0,0
06_B	Verlengde Molenstraat 9	1,50	36,2		
07_A	Waalbandijk 61	5,00	37,8	36,2	0,0
07_B	Waalbandijk 61	1,50	33,8	37,8	0,0
08_A	Verlengde Molenstraat 16	5,00	35,1	33,8	0,0
08_B	Verlengde Molenstraat 16	1,50	33,4	35,1	0,0
09_A	Verlengde Molenstraat 7	5,00	34,7	33,4	0,0
09_B	Verlengde Molenstraat 7	1,50	28,7	34,7	0,0
10_A	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	5,00	34,5	28,7	0,0
10_B	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	1,50	36,4	34,5	0,0
		5,00	39,5	36,4	0,0
				39,5	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



De heer M.W.G. van den Heuvel
Verlengde Molenstraat 12a
6645 KD WINSEN

datum 13 oktober 2005
uw brief van
uw kenmerk
ons kenmerk 131890
onderwerp Akoestisch onderzoek hondenpension Van den Heuvel te Winsen

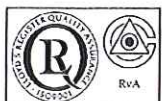
Geachte heer Van den Heuvel,

Hierbij reageren wij middels deze brief op de aanvullende beoordeling van het akoestisch onderzoek met betrekking tot dierenpension Van den Heuvel te Winsen. In de brief van 12 september 2005 is de aanvullende beoordeling van het akoestisch onderzoek (d.d. 22 februari 2005 projectnummer 10713-131890 en de aanvullende brief van 15 april 2005) puntsgewijs behandeld. De brief dient ter aanvulling op bovengenoemde stukken.

Hoofdstuk 2

2.3.2 Transportbewegingen

pag 7 Uit aanvullende berekeningen, waarbij nadrukkelijker rekening is gehouden met het verladen van mest met een knipper op de vrachtwagen, blijkt dat de geluidsbijdrage van deze incidentele activiteit verwaarloosbaar klein is. Zie hiervoor bijlage 1 (invoergegevens), bijlage 2 (rekenresultaten) en figuur 1 (overzicht geluidsbronnen). Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege het verladen en vervoeren van mest (ca 6x per jaar) bedraagt 25 dB(A) op de noordgevel van de Verlengde Molenstraat 12. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de representatieve bedrijfsactiviteiten bedraagt 40 dB(A) na het doorvoeren van de voorgestelde maatregelen. De optelsom van de representatieve activiteiten (geluidsbijdrage 40 dB(A)) en de incidentele activiteit levert nog steeds een resultaat van 40 dB(A). Kortom, ook onder de geschetste incidenteel voorkomende bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de richtwaarde voor een landelijk gebied.



contractmanager: P. Blaauw
projectleider: S. Hammink
e-mail: stephan.hammink@oranjewoud.nl
bijlage(n): zoals genoemd

T 06-22990312
F 0570-637227

typ: VH
coll.:

docnaam: brief aanvulling ako 131005.doc

Hoofdstuk 5

Zie vorig punt.

Bij de omschrijving van de bronnen voor de L_{Amax} is onverhoopt voor enkele bronnen verzuimd om de beschrijving 'impuls' te verwijderen. Terecht merkt u op dat deze schrijffout geen gevolgen heeft voor de rekenresultaten en hieruit getrokken conclusies.

Hoofdstuk 8

De lijst van (groeps)bijdragen op ontvangerpunt 1 is voor de situatie na maatregelen bij deze brief gevoegd (bijlage 3).

In bijlage 3: bronanalyse dagperiode punt 01_A Verlengde Molenstraat 12 noordgevel, bronanalyse avondperiode punt 01B_Verlengde Molenstraat 12 noordgevel, bronanalyse nachtperiode punt 01B_Verlengde Molenstraat 12 noordgevel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven zonder toepassing van maatregelen. Het gesommeerde resultaat (afgerond respectievelijk 46 dB(A) in de dagperiode, 49 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode) komt overeen met tabel 7.1 in hoofdstuk 7 van het rapport.

Figuur 10 is bij deze brief gevoegd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

S. Hammink

Akoestisch onderzoek hondenpension Van den Heuvel te Winssen
Invoergegevens - verladen en vervoer mest (ca 6x/ jr)

Bijlage 1
131890

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen + incident laden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Maximale afstand
001	lichte vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief	1

Akoestisch onderzoek hondenpension Van den Heuvel te Winssen
Invoergegevens - verladen en vervoer mest (ca 6x/ jr)

Bijlage 1
131890

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen + incident laden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Gem.snelhe	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	E 31	E 63	E 125	E 250	E 500	E 1k	E 2k	E 4k
001	10	1	--	--	--	76,60	83,30	85,80	89,50	96,10	96,00	86,60

Akoestisch onderzoek hondenpension Van den Heuvel te Winssen
Invoergegevens - verladen en vervoer mest (ca 6x/ jr)

Bijlage 1
131890

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen + incident laden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	E 8k	E Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
001	78,50	100,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek hondenpension Van den Heuvel te Winssen
Invoergegevens - verladen en vervoer mest (ca 6x/ jr)

Bijlage 1
131890

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen + incident laden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogte definitie
002	knijper op vrachtwagen	2,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek hondenpension Van den Heuvel te Winssen
Invoergegevens - verladen en vervoer mest (ca 6x/ jr)

Bijlage 1
131890

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen + incident laden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Brontype	Richt.	Hoek	E 31	E 63	E 125	E 250	E 500	E 1k	E 2k	E 4k	E 8k
002	Normaal	0,00	360,00	--	76,60	83,30	85,80	89,50	96,10	96,00	86,60	78,50

Akoestisch onderzoek hondenpension Van den Heuvel te Winssen
Invoergegevens - verladen en vervoer mest (ca 6x/ jr)

Bijlage 1
131890

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen + incident laden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	E Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 250	Red. 500	Red. 2k	Red. 1k	Red. 8k	Red. 4k	Red. 125
002	100,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek hondenpension Van den Heuvel te Winssen
Berekeningsresultaten LAr,LT - verladen en vervoer mest (ca 6x/ jaar)

Bijlage 2
131890

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen + incident laden
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	1,5	25,2	--	--	25,2	69,5
01_B	Verlengde Molenstraat 12 noordgevel	5,0	35,7	--	--	35,7	74,3
02_A	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	1,5	10,6	--	--	10,6	60,9
02_B	Verlengde Molenstraat 12 oostgevel	5,0	19,5	--	--	19,5	67,0
03_A	Verlengde Molenstraat 6	1,5	22,8	--	--	22,8	67,1
03_B	Verlengde Molenstraat 6	5,0	23,6	--	--	23,6	67,4
04_A	Verlengde Molenstraat 4	1,5	12,5	--	--	12,5	59,1
04_B	Verlengde Molenstraat 4	5,0	14,7	--	--	14,7	59,9
05_A	Verlengde Molenstraat 10	1,5	22,7	--	--	22,7	58,8
05_B	Verlengde Molenstraat 10	5,0	23,0	--	--	23,0	58,2
08_A	Verlengde Molenstraat 16	1,5	18,0	--	--	18,0	60,9
08_B	Verlengde Molenstraat 16	5,0	19,2	--	--	19,2	61,4
07_A	Waalbandijk 61	1,5	17,4	--	--	17,4	59,4
07_B	Waalbandijk 61	5,0	18,6	--	--	18,6	59,9
09_A	Verlengde Molenstraat 7	1,5	12,8	--	--	12,8	61,3
09_B	Verlengde Molenstraat 7	5,0	19,2	--	--	19,2	62,1
06_A	Verlengde Molenstraat 9	1,5	19,0	--	--	19,0	57,4
06_B	Verlengde Molenstraat 9	5,0	20,2	--	--	20,2	58,4
10_A	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	1,5	10,2	--	--	10,2	54,2
10_B	Verlengde Molenstraat 12 zuidgevel	5,0	22,1	--	--	22,1	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek hondenpension Van den Heuvel te Winssen
Bijdragen (per groep of bron) na doorvoering van maatregelen - dagperiode

Bijlage 3
131890

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen
 Bijdrage van Groep van den Heuvel op ontvangerpunt 01_A - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	honden buiten (per hond)		38,7	--	--	38,7	59,3
Groep	overig bestaande situatie		28,4	16,8	16,8	28,4	67,2
Groep	R05		27,1	21,0	--	27,1	64,3
Groep	R06		21,9	--	--	21,9	59,4
Groep	R04		19,9	20,7	--	25,7	52,1
Groep	R01		19,5	--	--	19,5	48,9
Groep	R02		13,1	20,1	--	25,1	46,9
Groep	honden binnen (totaal)		13,0	13,0	13,0	23,0	20,3
Groep	R03		11,8	--	--	11,8	47,8
Totalen			39,5	26,1	18,3	39,5	70,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek hondenpension Van den Heuvel te Winssen
 Bijdragen (per groep of bron) na doorvoering van maatregelen - avondperiode

Bijlage 3
 131890

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen
 Bijdrage van Groep van den Heuvel op ontvangerpunt 01_B - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	R04		27,6	28,4	--	33,4	57,6
Groep	R05		33,8	28,0	--	33,8	68,8
Groep	R02		18,3	25,3	--	30,3	49,8
Groep	overig bestaande situatie		41,6	21,0	21,0	41,6	70,4
Groep	honden binnen (totaal)		18,8	18,8	18,8	28,8	24,8
Groep	R03		17,1	--	--	17,1	50,8
Groep	R06		26,4	--	--	26,4	63,7
Groep	R01		24,6	--	--	24,6	52,5
Groep	honden buiten (per hond)		43,0	--	--	43,0	61,7
Totalen			45,8	32,7	23,0	45,8	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

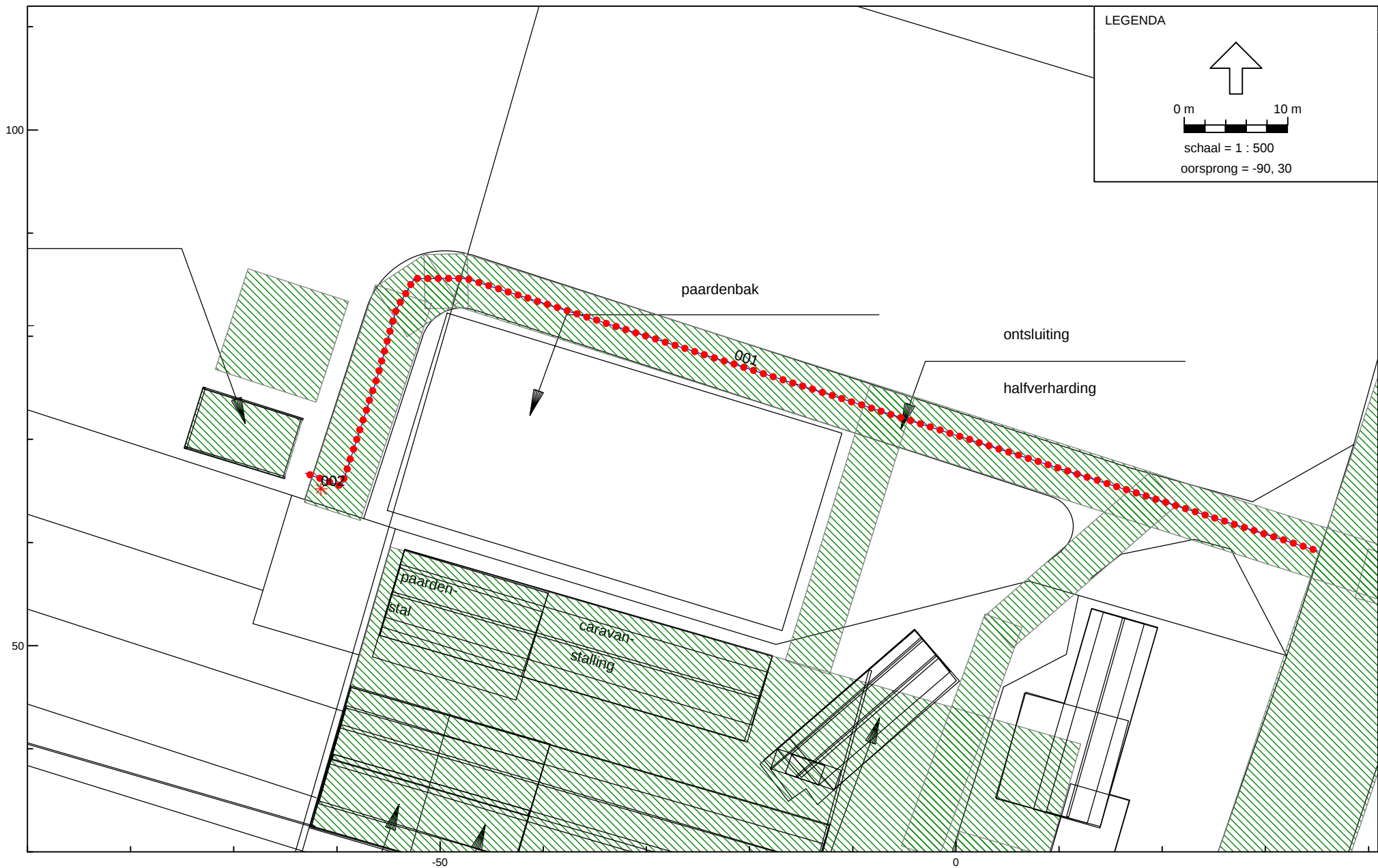
Akoestisch onderzoek hondenpension Van den Heuvel te Winssen
 Bijdragen (per groep of bron) na doorvoering van maatregelen - nachtperiode

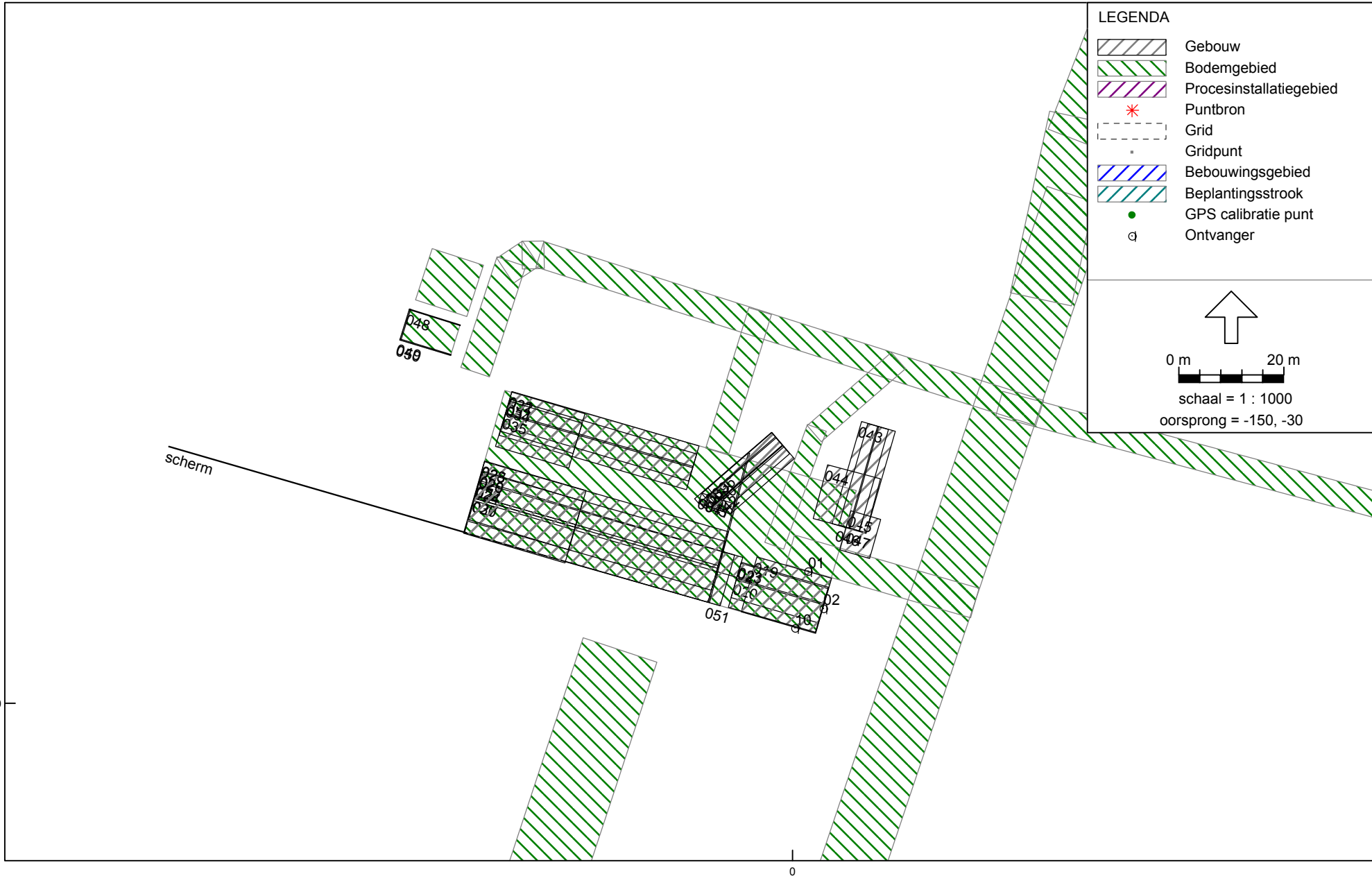
Bijlage 3
 131890

Model: Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq aanvullende maatregelen
 Bijdrage van Groep van den Heuvel op ontvangerpunt 01_B - Verlengde Molenstraat 12 noordgevel
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Groep	overig bestaande situatie		41,6	21,0	21,0	41,6	70,4
Groep	honden binnen (totaal)		18,8	18,8	18,8	28,8	24,8
Groep	R02		18,3	25,3	--	30,3	49,8
Groep	R04		27,6	28,4	--	33,4	57,6
Groep	R05		33,8	28,0	--	33,8	68,8
Groep	R03		17,1	--	--	17,1	50,8
Groep	R06		26,4	--	--	26,4	63,7
Groep	R01		24,6	--	--	24,6	52,5
Groep	honden buiten (per hond)		43,0	--	--	43,0	61,7
Totalen			45,8	32,7	23,0	45,8	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Industrielawaai - IL, Verlengde Molenstraat 12a Winssen - Van den Heuvel - december 2004 - LAeq en maatregelen half scherm sav [C:\MIJNDO~1\PROJEC~1\131890~1] , Geonose V4.03

Overzicht ligging scherm 0.5m