

# **GEMEENTE BEUNINGEN**

## **Bestemmingsplan Koningstraat 49a Winssen**

### **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**



## INHOUD

**BLZ**

|                                                   |          |
|---------------------------------------------------|----------|
| <b>1. INLEIDING .....</b>                         | <b>3</b> |
| <b>2. BELEID EN REGELGEVING .....</b>             | <b>4</b> |
| 2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i> ..... | 4        |
| <b>3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....</b>  | <b>5</b> |
| <b>4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....</b>         | <b>7</b> |
| <b>5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....</b>         | <b>9</b> |

**Afbeelding 1:** Ligging locatie (bron: openstreetmap.org)

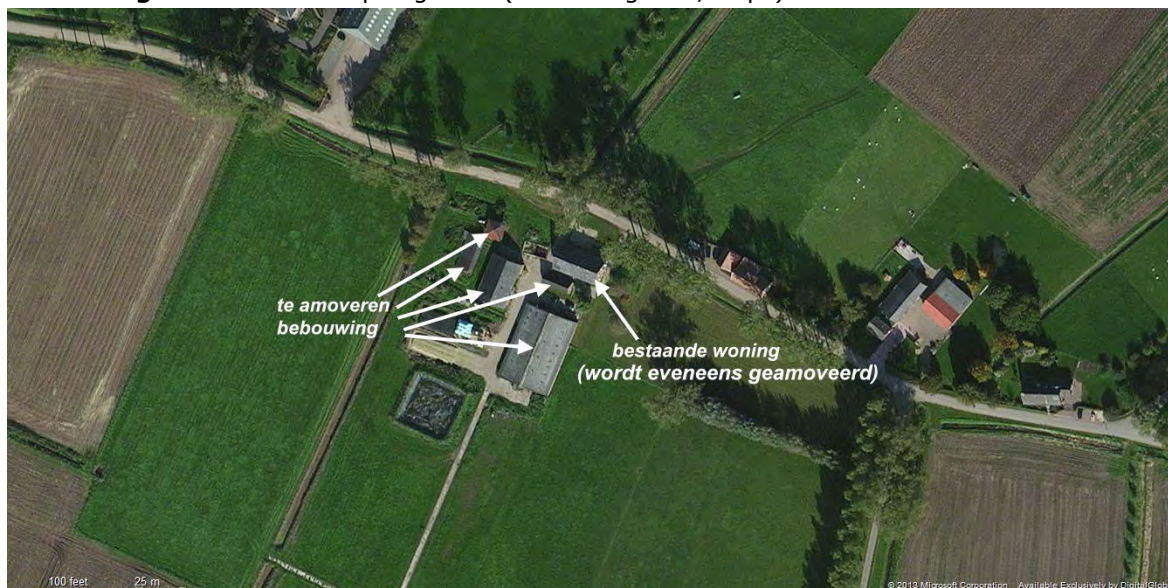


## 1. INLEIDING

In opdracht van Pieter Oosterhout, buro voor Architectuur, is door Buro Rodoe, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging Buitengebied Beuningen, Koningstraat 49 Winssen.

De eigenaren van het perceel Koningstraat 49 te Winssen willen de bestaande veehouderij beëindigen en alle opstallen slopen. Hiervoor in de plaats mogen ze van de gemeente een nieuwe woning terugbouwen ('Rood voor Rood'-regeling). Voor de bestaande woning komt een nieuwe woning voor in de plaats, echter nu haaks op de weg. De beide woningen komen binnen de geluidszone van een tweetal wegen te liggen, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is derhalve noodzakelijk.

**Afbeelding 2:** luchtfoto van plangebied (bron: bing.com/maps)





## 2. BELEID EN REGELGEVING

### 2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

**Tabel 1:** Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

| Aantal rijstroken | Zonebreedte      |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer         | 350 meter        | 600 meter              |
| 3 of 4            | 350 meter        | 400 meter              |
| 1 of 2            | 200 meter        | 250 meter              |

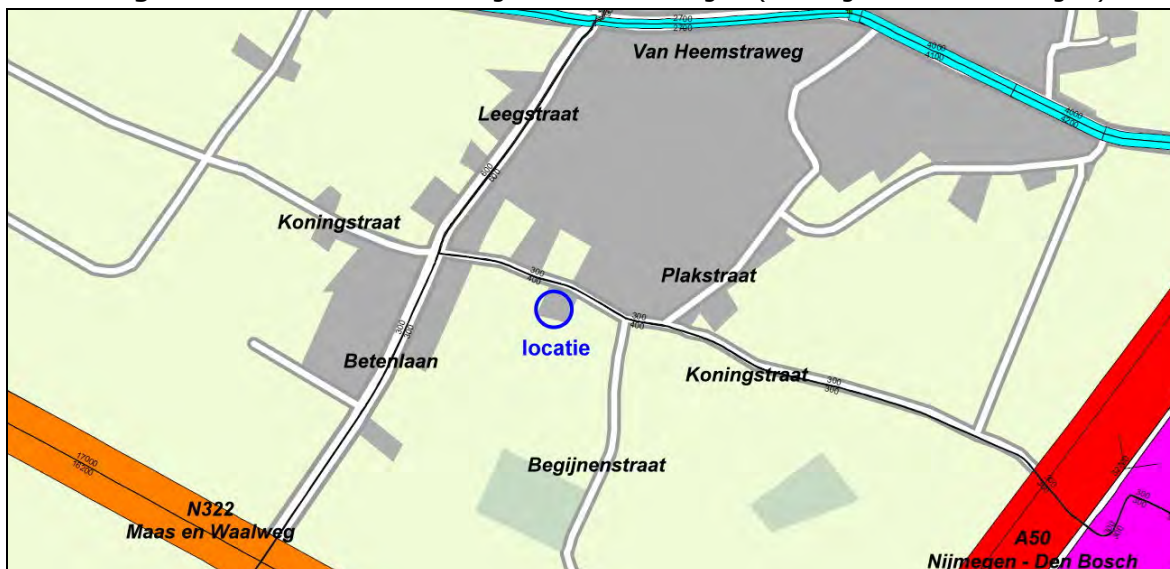
De te onderzoeken wegen zijn de Koningstraat en de Begijnenstraat. De wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Beuningen) tot 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh), voor vervangende nieuwbouw tot 58 dB (art. 83 lid 3 onder b Wgh).

### 3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

De verkeersgegevens van Koningstraat zijn verstrekt door de gemeente Beuningen en zijn afkomstig uit het verkeersmodel (Beuningen etmaal 2022 Elzenpas open). In afbeelding 3 is hiervan een uitsnede weergegeven. Voor de autonome groei is 1% per jaar gehanteerd.

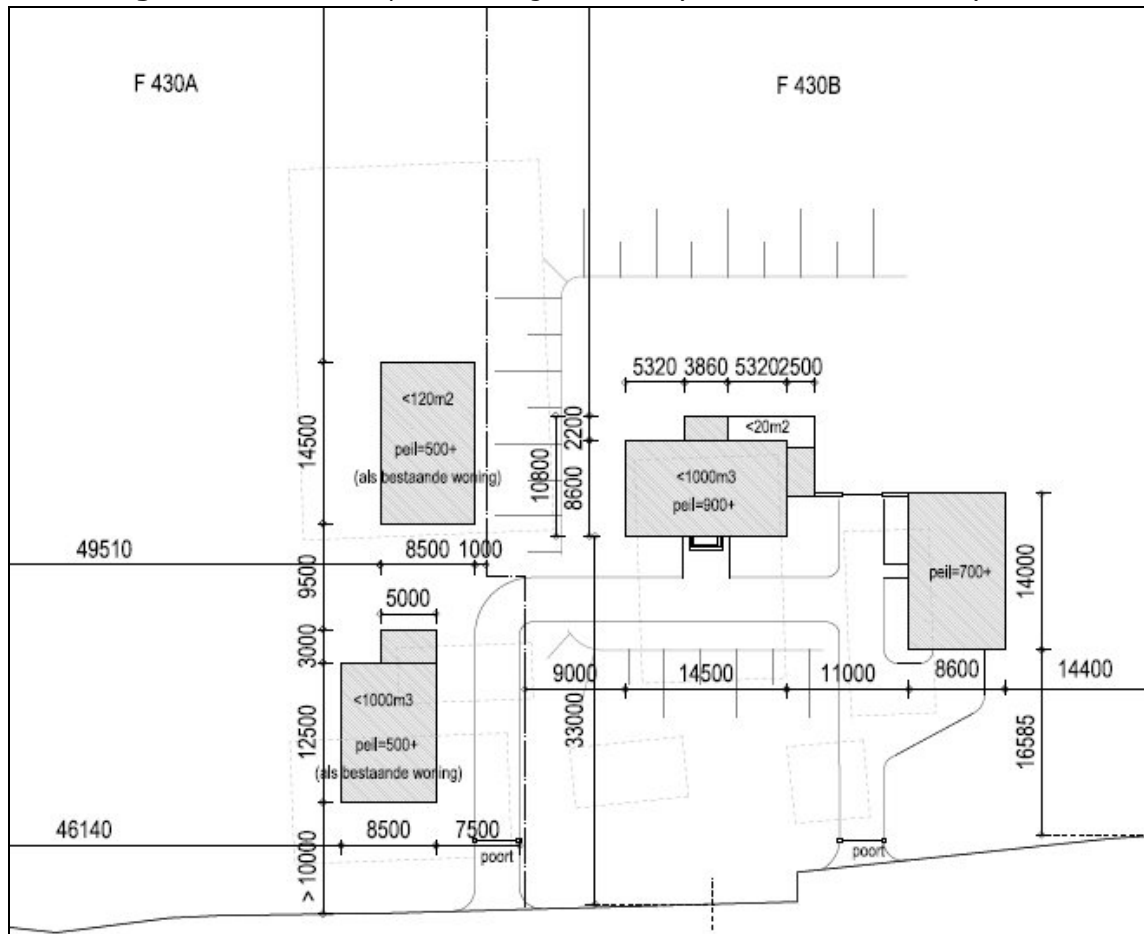
**Afbeelding 3:** uitsnede verkeersmodel gemeente Beuningen (bron: gemeente Beuningen)



Uit de afbeelding blijkt dat er geen verkeersgegevens bekend zijn van de Begijnenstraat. Uit inventarisatie blijkt dat aan de Begijnenstraat alleen veehouderijen en landbouwgrond en enkele woningen zijn gelegen. De weg heeft geen doorgaande functie. De verkeersintensiteit op de Begijnenstraat zal dus nooit hoger zijn dan de verkeersintensiteit op de Koningstraat. Voor de berekeningen zijn de verkeersintensiteiten van de Koningstraat aangehouden. In bijlage 1 zijn alle verkeersgegevens weergegeven.

Door de opdrachtgever (Pieter Oosterhout, buro voor Architectuur) is de studie bouwblok verstrekt (d.d. 20 oktober 2015). In onderstaande afbeelding is een uitsnede hiervan weergegeven.

**Afbeelding 4:** uitsnede studie positionering bouwblok (bron: Pieter Oosterhout)



## 4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting als gevolg van de Koningstraat en de Begijnenstraat zijn berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en met het programma Geomilieu 3.10.

In onderstaande afbeelding (5) zijn de rekenpunten op het bouwblok van de geprojecteerde woning weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Koningstraat.

**Afbeelding 5:** Ligging rekenpunten



**Tabel 2:** Geluidbelasting t.g.v. Koningstraat (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB).

| Naam | Omschrijving                              | begane grond | 1e verdieping | 2e verdieping |
|------|-------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|
| N1   | Koningstraat 49 nieuw voorgevel           | 40           | 42            | 42            |
| N2   | Koningstraat 49 nieuw zijgevel oost       | 36           | 38            | 38            |
| N3   | Koningstraat 49 nieuw zijgevel west       | 36           | 38            | 38            |
| N4   | Koningstraat 49 nieuw achtergevel         | nihil        | nihil         | nihil         |
| V1   | Koningstraat 49 vervangend zijgevel noord | 47           | 48            | 48            |
| V2   | Koningstraat 49 vervangend voorgevel      | 42           | 43            | 43            |
| V3   | Koningstraat 49 vervangend achtergevel    | 41           | 42            | 43            |
| V4   | Koningstraat 49 vervangend zijgevel zuid  | 30           | 32            | 33            |

Ten gevolge van de Koningstraat wordt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden.



In tabel 3 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Begijnenstraat weergegeven.

**Tabel 3:** Geluidbelasting t.g.v. Begijnenstraat (incl. corr. art. 110g Wgh).

| Naam | Omschrijving                              | begane grond | 1e verdieping | 2e verdieping |
|------|-------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|
| N1   | Koningstraat 49 nieuw voorgevel           | 20,3         | 21,2          | 21,9          |
| N2   | Koningstraat 49 nieuw zijgevel oost       | 22,6         | 23,4          | 25            |
| N3   | Koningstraat 49 nieuw zijgevel west       | nihil        | nihil         | nihil         |
| N4   | Koningstraat 49 nieuw achtergevel         | 23,8         | 24,7          | 25,4          |
| V1   | Koningstraat 49 vervangend zijgevel noord | 17,2         | 17,3          | 18            |
| V2   | Koningstraat 49 vervangend voorgevel      | 12,3         | 13,5          | 16,9          |
| V3   | Koningstraat 49 vervangend achtergevel    | 28,2         | 29,1          | 29,7          |
| V4   | Koningstraat 49 vervangend zijgevel zuid  | 27,6         | 28,6          | 29,2          |

Ten gevolge van de Begijnenstraat wordt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden.

## **5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE**

In opdracht van Pieter Oosterhout, buro voor Architectuur, is door Buro Rodoe, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging Buitengebied Beuningen, Koningstraat 49 Winssen. De eigenaren van het perceel Koningstraat 49 te Winssen willen de bestaande veehouderij beëindigen en alle opstallen slopen. Hiervoor in de plaats mogen ze van de gemeente een nieuwe woning terugbouwen ('Rood voor Rood'-regeling). Voor de bestaande woning komt een nieuwe woning voor in de plaats, echter nu haaks op de weg. De beide woningen komen binnen de geluidszone van een tweetal wegen te liggen, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is derhalve noodzakelijk.

Het bouwvlak van de geprojecteerde woning ligt binnen de geluidszone van de Koningstraat en de Begijnenstraat. De wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter.

De verkeersgegevens van Koningstraat zijn verstrekt door de gemeente Beuningen en zijn afkomstig uit het verkeersmodel (Beuningen etmaal 2022 Elzenpas open).

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen ten gevolge van een weg bedraagt 48 dB, de maximaal te ontheffen waarde bedraagt in een buitenstedelijke situatie 53 dB en voor vervangende nieuwbouw tot 58 dB.

Uit het akoestisch onderzoek dat met standaard rekenmethode II (conform reken- en meetvoorschrift geluid 2012) blijkt dat de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de Koningstraat als van de Begijnenstraat niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat er geen belemmering zijn vanuit het aspect wegverkeerslawaaï.

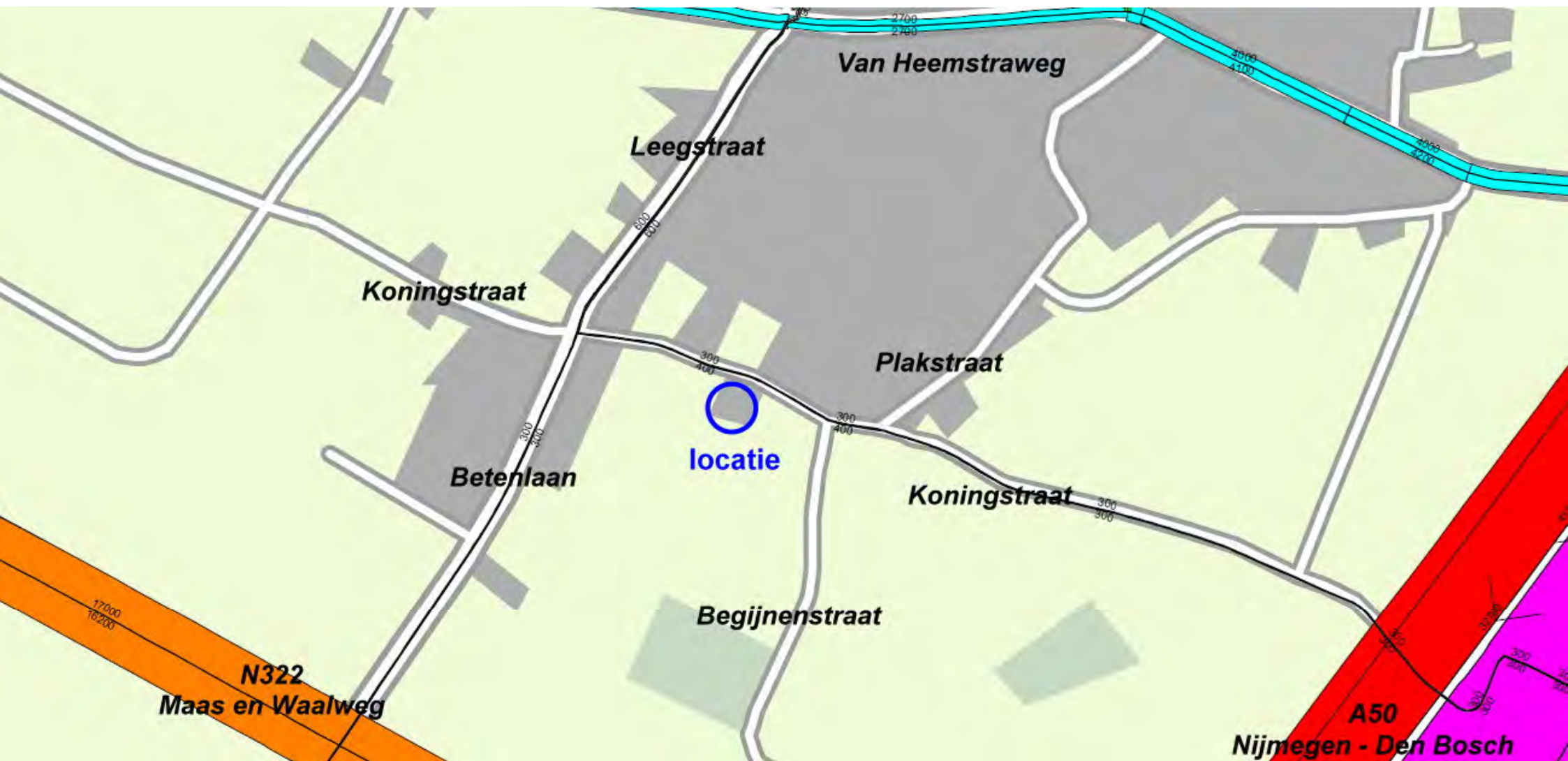
## **BIJLAGEN**

1. Verkeersgegevens
2. Rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawai.

## **FIGUREN**

1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:1500 en 1:1000

## **BIJLAGE 1**





|    |                        |         | aut.  | tel  | mnd   | plan | plan    | intens | ur gemm. |       |       | Dagperiode |      |      |      | Avondperiode |      |      |      | Nachtperiode |      |      |      |           |        |
|----|------------------------|---------|-------|------|-------|------|---------|--------|----------|-------|-------|------------|------|------|------|--------------|------|------|------|--------------|------|------|------|-----------|--------|
| nr | functie                | Intens. | groei | jaar | corr. | jaar | toename | plan   | Dag      | Avond | Nacht | mot. %     | % lv | % mz | % zw | mot. %       | % lv | % mz | % zw | mot. %       | % lv | % mz | % zw | snelheid  | wegdek |
|    |                        |         |       |      |       |      |         |        |          |       |       |            |      |      |      |              |      |      |      |              |      |      |      |           |        |
| 1  | Koningstraat Winssen   | 700     | 1     | 2020 | 1     | 2023 | 0       | 721    | 6,6      | 3,6   | 0,80  | 0,0        | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 60 km/uur | asfalt |
| 2  | Begijnenstraat Winssen | 700     | 1     | 2020 | 1     | 2023 | 0       | 721    | 6,6      | 3,6   | 0,80  | 0,0        | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 0,0          | 96,5 | 2,0  | 1,5  | 60 km/uur | asfalt |
|    |                        |         |       |      |       |      |         |        |          |       |       |            |      |      |      |              |      |      |      |              |      |      |      |           |        |

## **BIJLAGE 2**

## Gemeente Beuningen

### Bestemmingsplan Koningstraat 49a Winssen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                | Bf   |
|-------|------------------------|------|
| KS    | Koningstraat 49        | 0,00 |
| BS    | Begijnenstraat         | 0,00 |
| BK34  | Bodem Koningstraat 34  | 0,00 |
| BK34  | Bodem Koningstraat 34  | 0,00 |
| BK49a | Bodem Koningstraat 49a | 0,00 |
|       |                        |      |
| BK49  | Bodem Koningstraat 49  | 0,00 |
| BK32  | Bodem Koningstraat 32  | 0,00 |
| BK33  | Bodem Koningstraat 32  | 0,00 |

## Gemeente Beuningen

### Bestemmingsplan Koningstraat 49a Winssen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| G1   | Koningstraat 49         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| G2   | Koningstraat 34a        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| G3   | Koningstraat 34a stal   | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| G4   | Koningstraat 34         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| G5   | Koningstraat 34         | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| G6   | Koningstraat 32         | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| G7   | Koningstraat 32 stal    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| G8   | Koningstraat 49a        | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| G9   | Koningstraat 49a garage | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

## Gemeente Beuningen

### Bestemmingsplan Koningstraat 49a Winssen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| G1   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G2   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G4   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G5   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G6   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G7   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G8   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G9   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Gemeente Beuningen

### Bestemmingsplan Koningstraat 49a

---

Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

| Groep          | Itemtype    | Naam  | Omschrijving                        |
|----------------|-------------|-------|-------------------------------------|
| (hoofdgroep)   | Bodemgebied | BK32  | Bodem Koningstraat 32               |
| (hoofdgroep)   | Bodemgebied | BK33  | Bodem Koningstraat 32               |
| (hoofdgroep)   | Bodemgebied | BK34  | Bodem Koningstraat 34               |
| (hoofdgroep)   | Bodemgebied | BK34  | Bodem Koningstraat 34               |
| (hoofdgroep)   | Bodemgebied | BK49  | Bodem Koningstraat 49               |
| (hoofdgroep)   | Bodemgebied | BK49a | Bodem Koningstraat 49a              |
| (hoofdgroep)   | Bodemgebied | BS    | Begijnenstraat                      |
| (hoofdgroep)   | Bodemgebied | KS    | Koningstraat 49                     |
| (hoofdgroep)   | Gebouw      | G1    | Koningstraat 49                     |
| (hoofdgroep)   | Gebouw      | G2    | Koningstraat 34a                    |
| (hoofdgroep)   | Gebouw      | G3    | Koningstraat 34a stal               |
| (hoofdgroep)   | Gebouw      | G4    | Koningstraat 34                     |
| (hoofdgroep)   | Gebouw      | G5    | Koningstraat 34                     |
| (hoofdgroep)   | Gebouw      | G6    | Koningstraat 32                     |
| (hoofdgroep)   | Gebouw      | G7    | Koningstraat 32 stal                |
| (hoofdgroep)   | Gebouw      | G8    | Koningstraat 49a                    |
| (hoofdgroep)   | Gebouw      | G9    | Koningstraat 49a garage             |
| (hoofdgroep)   | Toetspunt   | R1    | Koningstraat 49 nieuw voorgevel     |
| (hoofdgroep)   | Toetspunt   | R2    | Koningstraat 49 nieuw zijgevel oost |
| (hoofdgroep)   | Toetspunt   | R3    | Koningstraat 49 nieuw zijgevel west |
| (hoofdgroep)   | Toetspunt   | R4    | Koningstraat 49 nieuw achtergevel   |
| Begijnenstraat | Weg         | BS    | Begijnenstraat                      |
| Koningstraat   | Weg         | KS    | Koningstraat 49                     |



## Gemeente Beuningen

### Bestemmingsplan Koningstraat 49a

---

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep          | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|----------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| (hoofdgroep)   |                 |       |       |                 |       |       |
| Begijnenstraat | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Koningstraat   | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |

## Gemeente Beuningen

### Bestemmingsplan Koningstraat 49a Winssen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                             | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| R1   | Koningstraat 49 nieuw voorgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| R2   | Koningstraat 49 nieuw zijgevel oost | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| R3   | Koningstraat 49 nieuw zijgevel west | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |
| R4   | Koningstraat 49 nieuw achtergevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       |

## Gemeente Beuningen

### Bestemmingsplan Koningstraat 49a Winssen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Gevel |
|------|-------|
| R1   | Ja    |
| R2   | Ja    |
| R3   | Ja    |
| R4   | Ja    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|------|-----------------|-------|-------|----------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|----------|
| KS   | Koningstraat 49 | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | 60       |
| BS   | Begijnenstraat  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | 60       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| KS   | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       |
| BS   | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) |
|------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| KS   | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 734,00        | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --       |
| BS   | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 734,00        | 6,60    | 3,60    | 0,80    | --       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| KS   | --     | --     | --     | --      | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --      | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --      | 1,50   |
| BS   | --     | --     | --     | --      | 96,50  | 96,50  | 96,50  | --      | 2,00   | 2,00   | 2,00   | --      | 1,50   |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) |
|------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| KS   | 1,50   | 1,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 46,75 | 25,50 | 5,67  | --     | 0,97  |
| BS   | 1,50   | 1,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 46,75 | 25,50 | 5,67  | --     | 0,97  |



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| KS   | 0,53  | 0,12  | --     | 0,73  | 0,40  | 0,09  | --     | 71,38     | 79,32      | 85,00      |
| BS   | 0,53  | 0,12  | --     | 0,73  | 0,40  | 0,09  | --     | 71,38     | 79,32      | 85,00      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| KS   | 91,67      | 98,47     | 94,86     | 88,04     | 77,53     | 68,75     | 76,69      | 82,37      | 89,03      |
| BS   | 91,67      | 98,47     | 94,86     | 88,04     | 77,53     | 68,75     | 76,69      | 82,37      | 89,03      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| KS   | 95,84     | 92,23     | 85,41     | 74,90     | 62,21     | 70,15      | 75,84      | 82,50      | 89,30     |
| BS   | 95,84     | 92,23     | 85,41     | 74,90     | 62,21     | 70,15      | 75,84      | 82,50      | 89,30     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| KS   | 85,70     | 78,88     | 68,36     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| BS   | 85,70     | 78,88     | 68,36     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|
| KS   | --         | --         |
| BS   | --         | --         |

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Koningstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |            |                |      |
|-----------|-----------------|------------|----------------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    |            |                | Lden |
| N1_A      | Koningstraat 49 | nieuw      | voorgevel      | 40,1 |
| N1_B      | Koningstraat 49 | nieuw      | voorgevel      | 42,0 |
| N1_C      | Koningstraat 49 | nieuw      | voorgevel      | 42,3 |
| N2_A      | Koningstraat 49 | nieuw      | zijgevel oost  | 35,6 |
| N2_B      | Koningstraat 49 | nieuw      | zijgevel oost  | 37,6 |
| N2_C      | Koningstraat 49 | nieuw      | zijgevel oost  | 38,0 |
| N3_A      | Koningstraat 49 | nieuw      | zijgevel west  | 35,5 |
| N3_B      | Koningstraat 49 | nieuw      | zijgevel west  | 37,5 |
| N3_C      | Koningstraat 49 | nieuw      | zijgevel west  | 37,9 |
| N4_A      | Koningstraat 49 | nieuw      | achtergevel    | --   |
| N4_B      | Koningstraat 49 | nieuw      | achtergevel    | --   |
| N4_C      | Koningstraat 49 | nieuw      | achtergevel    | --   |
| V1_A      | Koningstraat 49 | vervangend | zijgevel noord | 47,4 |
| V1_B      | Koningstraat 49 | vervangend | zijgevel noord | 47,9 |
| V1_C      | Koningstraat 49 | vervangend | zijgevel noord | 47,7 |
| V2_A      | Koningstraat 49 | vervangend | voorgevel      | 42,1 |
| V2_B      | Koningstraat 49 | vervangend | voorgevel      | 43,2 |
| V2_C      | Koningstraat 49 | vervangend | voorgevel      | 43,3 |
| V3_A      | Koningstraat 49 | vervangend | achtergevel    | 41,3 |
| V3_B      | Koningstraat 49 | vervangend | achtergevel    | 42,4 |
| V3_C      | Koningstraat 49 | vervangend | achtergevel    | 42,5 |
| V4_A      | Koningstraat 49 | vervangend | zijgevel zuid  | 30,1 |
| V4_B      | Koningstraat 49 | vervangend | zijgevel zuid  | 32,0 |
| V4_C      | Koningstraat 49 | vervangend | zijgevel zuid  | 32,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

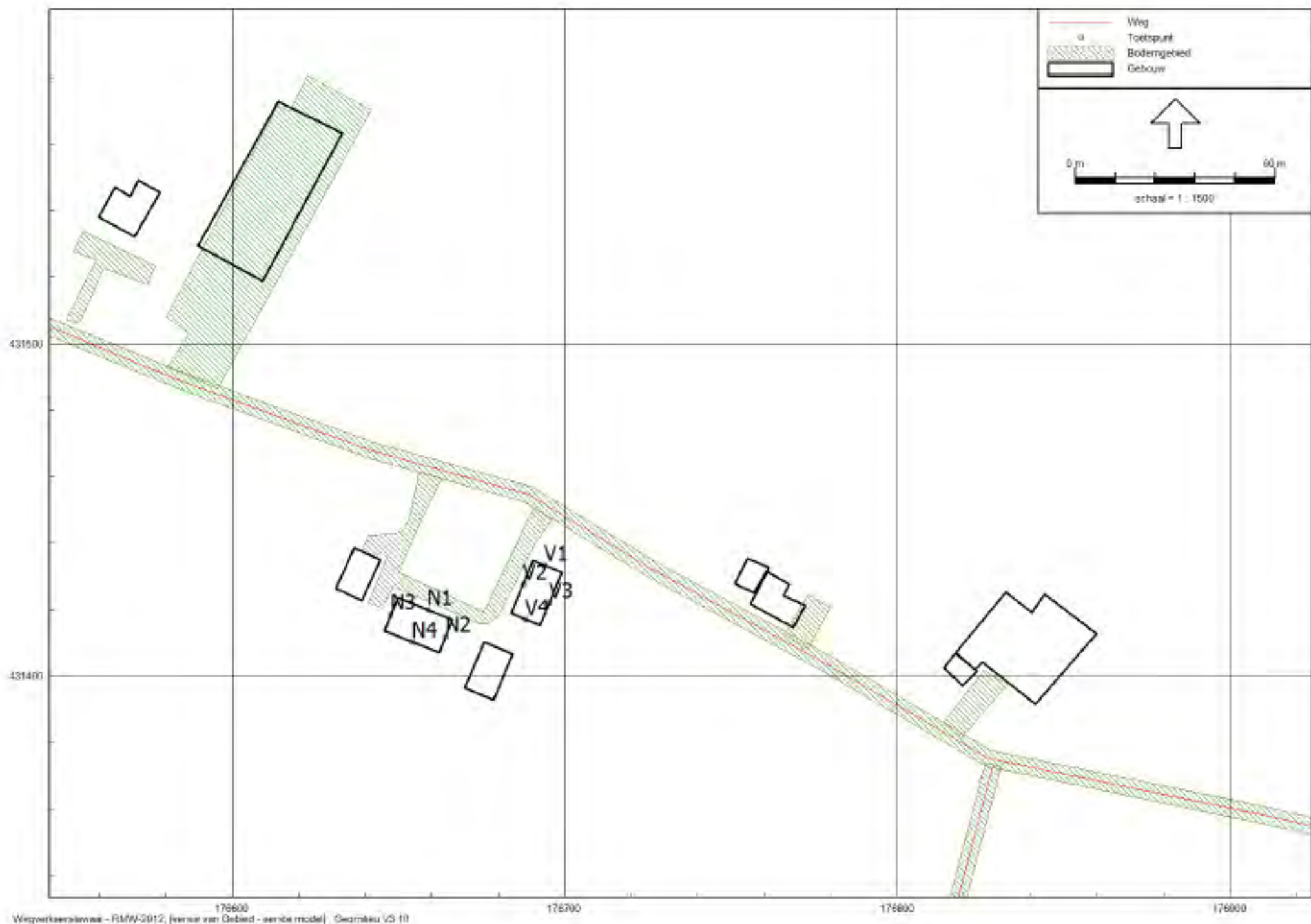
Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Begijnenstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |            |                |      |
|-----------|-----------------|------------|----------------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    |            |                | Lden |
| N1_A      | Koningstraat 49 | nieuw      | voorgevel      | 20,3 |
| N1_B      | Koningstraat 49 | nieuw      | voorgevel      | 21,2 |
| N1_C      | Koningstraat 49 | nieuw      | voorgevel      | 21,9 |
| N2_A      | Koningstraat 49 | nieuw      | zijgevel oost  | 22,6 |
| N2_B      | Koningstraat 49 | nieuw      | zijgevel oost  | 23,4 |
| N2_C      | Koningstraat 49 | nieuw      | zijgevel oost  | 25,0 |
| N3_A      | Koningstraat 49 | nieuw      | zijgevel west  | -3,9 |
| N3_B      | Koningstraat 49 | nieuw      | zijgevel west  | 0,7  |
| N3_C      | Koningstraat 49 | nieuw      | zijgevel west  | 9,2  |
| N4_A      | Koningstraat 49 | nieuw      | achtergevel    | 23,8 |
| N4_B      | Koningstraat 49 | nieuw      | achtergevel    | 24,7 |
| N4_C      | Koningstraat 49 | nieuw      | achtergevel    | 25,4 |
| V1_A      | Koningstraat 49 | vervangend | zijgevel noord | 17,2 |
| V1_B      | Koningstraat 49 | vervangend | zijgevel noord | 17,3 |
| V1_C      | Koningstraat 49 | vervangend | zijgevel noord | 18,0 |
| V2_A      | Koningstraat 49 | vervangend | voorgevel      | 12,3 |
| V2_B      | Koningstraat 49 | vervangend | voorgevel      | 13,5 |
| V2_C      | Koningstraat 49 | vervangend | voorgevel      | 16,9 |
| V3_A      | Koningstraat 49 | vervangend | achtergevel    | 28,2 |
| V3_B      | Koningstraat 49 | vervangend | achtergevel    | 29,1 |
| V3_C      | Koningstraat 49 | vervangend | achtergevel    | 29,7 |
| V4_A      | Koningstraat 49 | vervangend | zijgevel zuid  | 27,6 |
| V4_B      | Koningstraat 49 | vervangend | zijgevel zuid  | 28,6 |
| V4_C      | Koningstraat 49 | vervangend | zijgevel zuid  | 29,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**FIGUUR 1**





figuur 2.jpg

