

Rapport V.2009.0377.02.R001

Plan Roozenburg te Weurt

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Status: CONCEPT

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

NL^{IND}INGENIEURS

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Casuariestraat 5, Postbus 370
NL-2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)26 443 58 36

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)26 443 58 36

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)26 443 58 36



Colofon

Rapportnummer:	V.2009.0377.02.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 19 januari 2012	
Versie:	001	Status: CONCEPT
Opdrachtgever:	J&J adviseurs B.V. Postbus 405 6800 AK ARNHEM	
Opdrachtnummer:	1232	
Contactpersoon:	De heer T. Jansen	
Telefoon:	026 443 11 61	
Fax:	026 445 17 45	
E-mail:	tcjansen@jjadvies.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	ing. E.P.M. (Edwin) de Backer	
E-mail:	eba@dgmr.nl	
Telefoon:	026 351 21 41	
Fax:	026 443 58 36	
Auteur(s):	ing. E.P.M. (Edwin) de Backer	
Eindverantwoordelijke: Voor deze:	ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen ing. J.J.J. (Koos) Joosen	
Verwerkt door:	JS BR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave	Pagina
1. INLEIDING.....	4
2. SITUATIE	5
3. REGELGEVING GELUIDHINDER.....	6
3.1 Algemeen.....	6
3.2 Wegverkeerslawaaï	6
4. UITGANGSPUNTEN.....	8
4.1 Reken- en meetvoorschrift	8
4.2 Weg- en verkeersgegevens	8
5. REKENRESULTATEN	9
5.1 Geluidsbelasting	9
5.2 Maatregelen	10
5.3 Cumulatie.....	10
6. CONCLUSIE	11

Bijlage 1 : Rekenresultaten per weg

Bijlage 2 : Gecumuleerde geluidsbelasting

1. Inleiding

In opdracht van J&J adviseurs B.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de ontwikkeling van plan Roozenburg, een aantal nieuwe woningen in het gebied tussen de Van Heemstraweg en de Pastoor van der Marckstraat in Weurt. Het betreft woningen en appartementen van een à twee bouwlagen met kap. In het verleden heeft DGMR reeds onderzoek uitgevoerd naar deze locatie. Gezien de uitbreiding van het plangebied is een aanvulling op het akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De geprojecteerde woningen liggen binnen de zones van de Van Heemstraweg en de Pastoor van der Marckstraat.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van bovengenoemde wegen voor de toekomstige situatie 2022. De geluidsbelasting wordt getoetst aan de waarden van de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is voor wegverkeerslawaaai.

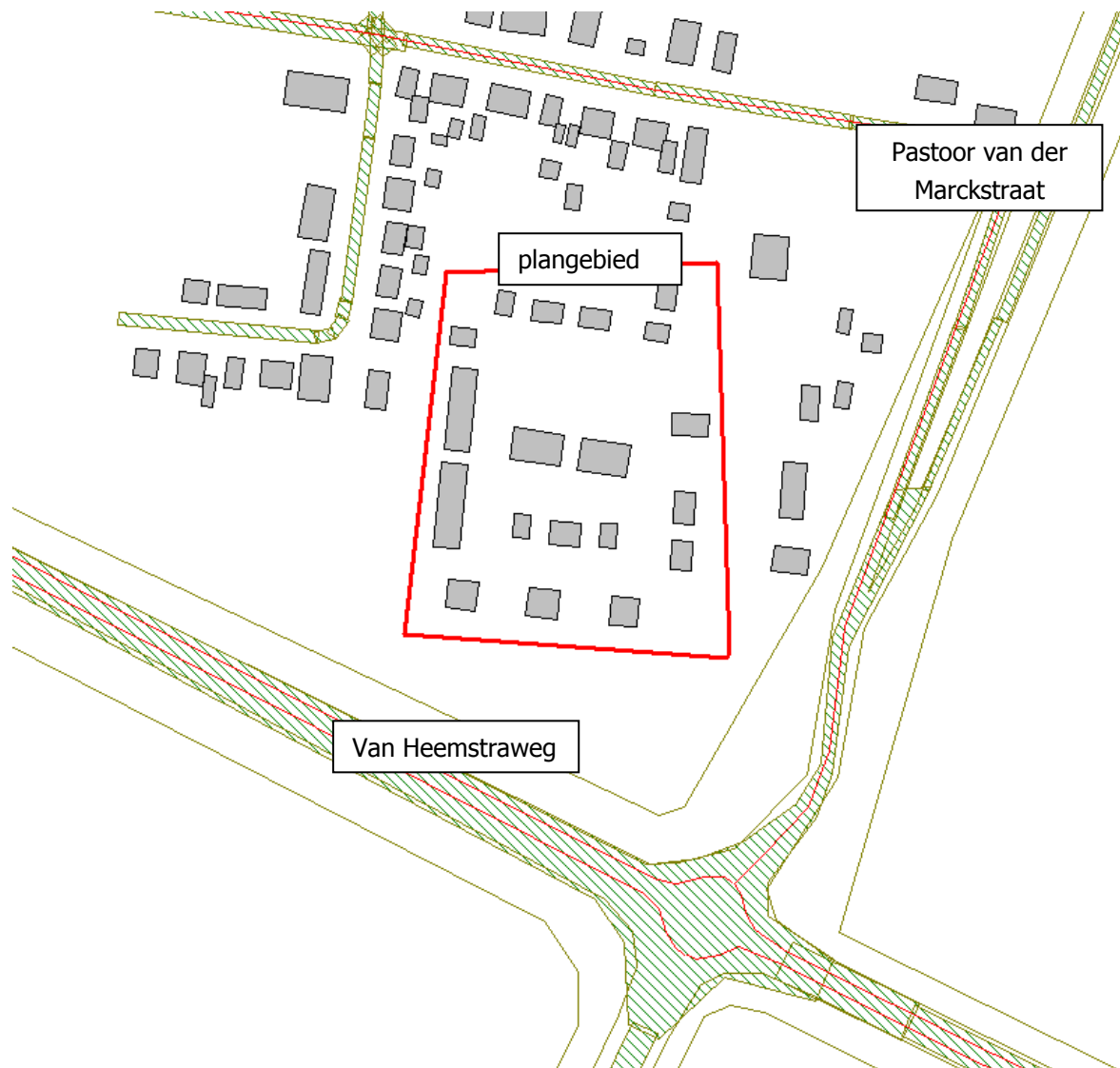
De uitgangspunten voor het onderzoek zijn:

- een situatietekening met de ligging van de planlocatie aangeleverd door J&J adviseurs;
- de verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Beuningen.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens worden de conclusies gegeven.

2. Situatie

De nieuwe woningen zijn gesitueerd in het gebied tussen de Van Heemstraweg en de Pastoor van der Marckstraat in Weurt. Het betreft grondgebonden woningen en appartementen van één à twee bouwlagen met kap.



Figuur 1: ligging van het plangebied

3. Regelgeving geluidhinder

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een procedurewijziging bestemmingsplan of een projectbesluit de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

3.1.1 Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Er is voor dit onderzoek geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft een normale weg met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is daarom een aftrek van 5 dB op alle rekenresultaten toegepast.

3.2.3 Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandacht- of onderzoeksgebieden. Ze hebben niets te maken met de ligging van voorkeursgrenswaarde van contouren of iets dergelijks.

Tabel 1
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

4. Uitgangspunten

4.1 Reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie 1.91) dat is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, hoofdstuk 3, Weg (bijlage III).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Voor het rekenmodel is een rekenmodel van project V.2009.0377.00 als basis gebruikt. Hieraan is de gewijzigde planinvulling toegevoegd. Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekskoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd op 1.5, 4.5 en 7.5 meter boven maaiveld.

4.2 Weg- en verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen voor het peiljaar 2020 zijn aangeleverd door gemeente Beuningen. In overleg met de gemeente zijn de verkeersgegevens opgehoogd met 1% per jaar naar het peiljaar 2022.

De motorvoertuigen zijn verdeeld over de categorieën personenauto's (lichte motorvoertuigen (lv)), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv). In tabel 2 zijn de gehanteerde gegevens opgenomen.

Tabel 2
Verkeersintensiteiten 2020

weg	wegdek- verharding	rijsnelheid	etmaal- intensiteit	daguur	avonduur	nachtuur	verkeersverdeling [%]		
		[km/uur]	2020	[%]	[%]	[%]	lv	mv	zv
V. Heemstraweg	DAB	50	14616	6.80	3.14	0.73	95.80	3.40	0.80
Pastoor van der Marckstraat	klinkers	50	989	7.00	2.60	0.70	97.90	1.70	0.40

5. Rekenresultaten

5.1 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting ten gevolge van de Van Heemstraweg en de Pastoor van der Marckstraat zijn bepaald op de geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied. Een figuur met de ligging van de rekenpunten alsmede de berekende geluidsbelastingen voor het jaar 2022 in tabellen zijn opgenomen in bijlage 1. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Pastoor van der Marckstraat bedraagt maximaal 39 dB en voldoet hiermee ruimschoots aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Van Heemstraweg bedraagt maximaal 52 dB en voldoet hiermee niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting waarvoor ontheffing voor kan worden verleend, zijnde 63 dB, wordt niet overschreden. In onderstaande figuur zijn de gevels weergegeven van de woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde.



Figuur 2: geluidsbelastingen ten gevolge van de Van Heemstraweg welke hoger zijn dan de voorkeurswaarde

5.2 Maatregelen

De geluidsbelasting ten gevolge van de Van Heemstraweg is te reduceren tot de voorkeurswaarde door de Van Heemstraweg te voorzien van een geluidsreducerend wegdektype zoals dunne deklagen en/of door een geluidsscherm langs de Van Heemstraweg. Hierbij dient rekening gehouden te worden met circa 20 euro per vierkante meter wegdek meerkosten ten opzichte van het wegdektype DAB en/of met circa 500 euro per vierkante meter scherm. Gezien de beperkte omvang van het plan en het aantal woningen, waarop de ten hoogst toelaatbare grenswaarde wordt overschreden zullen deze maatregelen financieel niet doelmatig zijn. Een verlaging van de rijsnelheid tot 30 km/uur zal vanuit verkeerskundig oogpunt niet gewenst zijn.

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet wenselijk of mogelijk zijn, is de bouw van de nieuwe woningen, met een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, alleen mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld voor de geluidsbelasting afkomstig van de Van Heemstraweg.

Alle woningen binnen het plan hebben tenminste één gevel, waarop de geluidsbelasting ten gevolge van een weg maximaal 48 dB bedraagt, ofwel: alle woningen beschikken over tenminste één geluidsluwe zijde.

5.3 Cumulatie

De geluidsbelasting ten gevolge van de wegen Van Heemstraweg en Pastoor van der Marckstraat zijn gecumuleerd om inzicht te krijgen in de totale geluidsbelasting. De resultaten (zonder aftrek ex art. 110g Wgh) zijn opgenomen in bijlage 2 in een tabel per waarneempunt (gevel). De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 58 dB. Deze geluidsbelastingen kunnen worden gebruikt bij het vaststellen van de benodigde geluidwering van de gevels om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

6. Conclusie

In opdracht van J&J adviseurs B.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de ontwikkeling van plan Roozenburg in Weurt.

De geprojecteerde nieuwe woningen liggen binnen de geluidszone van de Van Heemstraweg en de Pastoor van der Marckstraat.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van bovengenoemde wegen voor de toekomstige situatie 2022. De geluidsbelasting wordt getoetst aan de waarden van de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de hoogst toelaatbare geluidsbelasting is voor wegverkeerslawaaï.

Uit het akoestisch onderzoek komt naar voren dat de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Pastoor van der Marckstraat de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschrijdt. De geluidsbelasting ten gevolge van de Van Heemstraweg voldoet niet op alle woningen aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximaal toegestane hogere waarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder.

Met het toepassen van een stiller wegdek en/of het plaatsen van een geluidsscherm is de geluidsbelasting ten gevolge van de Van Heemstraweg te reduceren tot de voorkeurswaarde. Deze maatregelen zullen financieel niet doelmatig zijn. Voor de woningen, waarop de voorkeurswaarde overschreden wordt, dient derhalve een hogere waarde aangevraagd te worden bij de gemeente Beuningen. Hierbij kan de gemeente de resultaten uit deze rapportage gebruiken om per nieuwe woning de hoogte van de hogere waarde vast te stellen.

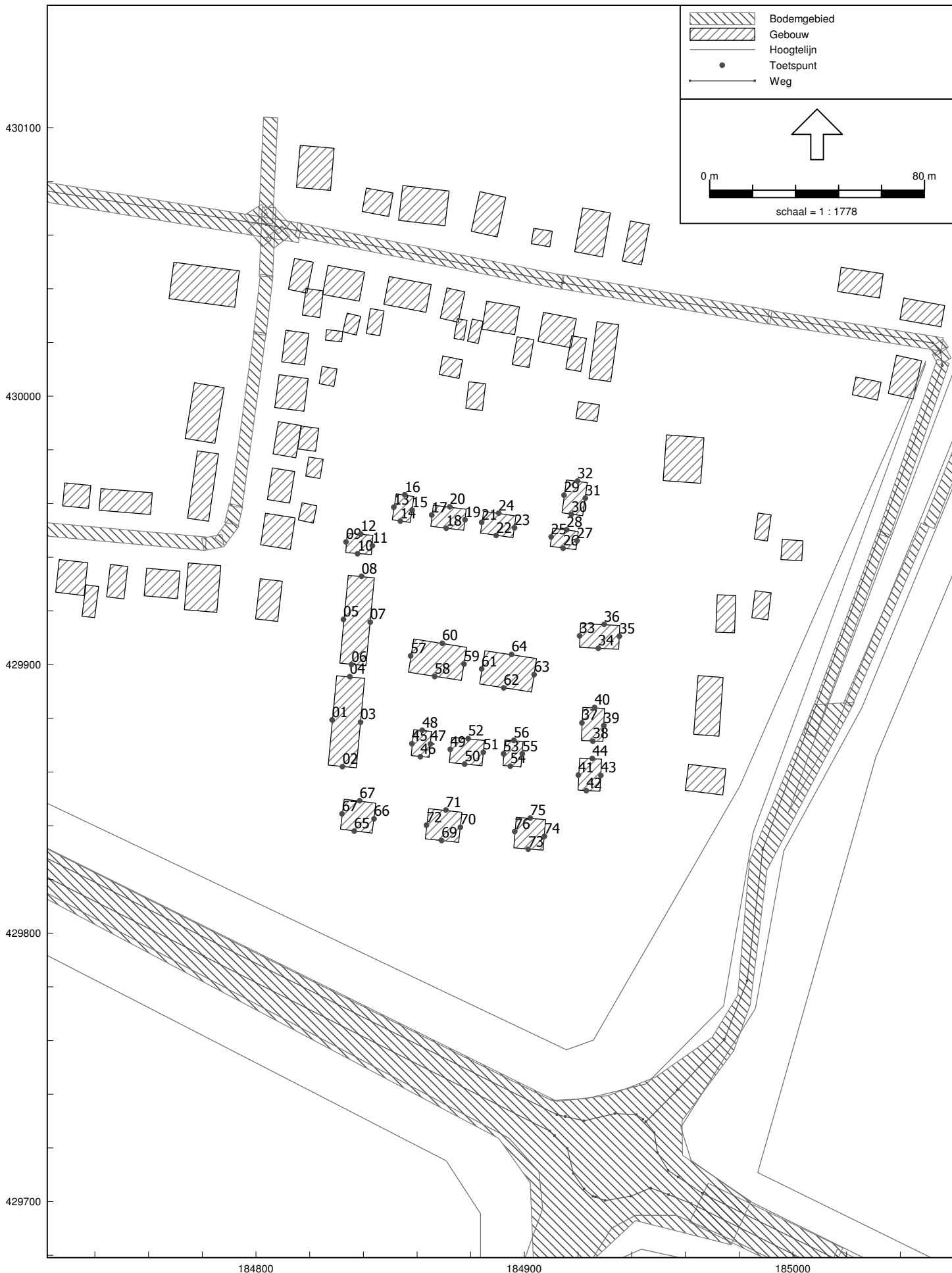
De gecumuleerde geluidsbelasting uit bijlage 2 kan worden gebruikt bij het vaststellen van de benodigde geluidwering van de gevels om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Arnhem, 19 januari 2012

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Ligging rekenpunten
Rekenresultaten wegverkeerslawaaï, per weg

Plan Roozenburg, Weurt



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Plan Roozenburg (december 2011) - situatie 2022] , Geomilieu V1.90

Ligging van de rekenpunten

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstraweg / Industrierweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1.50	46.27	42.91	36.57	46.69
	01_B		4.50	47.94	44.59	38.25	48.36
	01_C		7.50	48.60	45.24	38.91	49.02
	02_A		1.50	47.42	44.06	37.72	47.84
	02_B		4.50	49.08	45.72	39.38	49.50
	02_C		7.50	49.95	46.59	40.25	50.37
	03_A		1.50	41.05	37.69	31.35	41.47
	03_B		4.50	43.16	39.80	33.47	43.58
	03_C		7.50	46.57	43.22	36.88	46.99
	04_A		1.50	38.18	34.82	28.48	38.60
	04_B		4.50	39.96	36.61	30.27	40.38
	04_C		7.50	43.37	40.01	33.67	43.79
	05_A		1.50	43.18	39.82	33.49	43.60
	05_B		4.50	44.80	41.44	35.11	45.22
	05_C		7.50	46.40	43.04	36.71	46.82
	06_A		1.50	40.36	37.01	30.67	40.78
	06_B		4.50	42.12	38.76	32.42	42.54
	06_C		7.50	45.13	41.77	35.44	45.55
	07_A		1.50	38.19	34.83	28.50	38.61
	07_B		4.50	40.54	37.18	30.85	40.96
	07_C		7.50	44.78	41.42	35.08	45.20
	08_A		1.50	37.20	33.84	27.50	37.62
	08_B		4.50	38.96	35.60	29.26	39.38
	08_C		7.50	41.99	38.63	32.29	42.41
	09_A		1.50	39.07	35.72	29.38	39.49
	09_B		4.50	41.06	37.70	31.36	41.48
	09_C		7.50	44.51	41.15	34.81	44.93
	10_A		1.50	38.31	34.95	28.61	38.73
	10_B		4.50	40.30	36.94	30.60	40.72
	10_C		7.50	44.49	41.14	34.80	44.91
	11_A		1.50	34.62	31.26	24.93	35.04
	11_B		4.50	37.22	33.86	27.52	37.64
	11_C		7.50	42.85	39.49	33.15	43.27
	12_A		1.50	31.16	27.81	21.47	31.58
	12_B		4.50	34.01	30.65	24.31	34.43
	12_C		7.50	38.20	34.85	28.51	38.62
	13_A		1.50	31.21	27.85	21.52	31.63
	13_B		4.50	35.45	32.09	25.76	35.87
	13_C		7.50	42.39	39.04	32.70	42.81
	14_A		1.50	36.27	32.91	26.57	36.69
	14_B		4.50	39.06	35.71	29.37	39.48
	14_C		7.50	44.69	41.34	35.00	45.11
	15_A		1.50	34.51	31.15	24.82	34.93
	15_B		4.50	37.01	33.65	27.32	37.43
	15_C		7.50	41.63	38.28	31.94	42.05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstraweg / Industrierweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	16_A		1.50	33.12	29.76	23.42	33.54
	16_B		4.50	34.93	31.57	25.23	35.35
	16_C		7.50	36.81	33.45	27.11	37.23
	17_A		1.50	34.22	30.87	24.53	34.64
	17_B		4.50	37.55	34.19	27.86	37.97
	17_C		7.50	42.76	39.40	33.06	43.18
	18_A		1.50	34.96	31.60	25.27	35.38
	18_B		4.50	38.57	35.21	28.87	38.99
	18_C		7.50	45.01	41.65	35.31	45.43
	19_A		1.50	33.94	30.58	24.24	34.36
	19_B		4.50	36.46	33.11	26.77	36.88
	19_C		7.50	41.70	38.34	32.00	42.12
	20_A		1.50	32.34	28.98	22.64	32.76
	20_B		4.50	34.48	31.12	24.78	34.90
	20_C		7.50	35.71	32.36	26.02	36.13
	21_A		1.50	32.63	29.27	22.94	33.05
	21_B		4.50	36.74	33.38	27.04	37.16
	21_C		7.50	42.42	39.06	32.72	42.84
	22_A		1.50	32.25	28.89	22.55	32.67
	22_B		4.50	37.12	33.76	27.42	37.54
	22_C		7.50	44.64	41.28	34.94	45.06
	23_A		1.50	33.66	30.30	23.96	34.08
	23_B		4.50	36.50	33.14	26.80	36.92
	23_C		7.50	41.22	37.86	31.52	41.64
	24_A		1.50	32.22	28.86	22.52	32.64
	24_B		4.50	34.73	31.38	25.04	35.15
	24_C		7.50	35.18	31.83	25.49	35.60
	25_A		1.50	30.73	27.37	21.04	31.15
	25_B		4.50	36.42	33.06	26.73	36.84
	25_C		7.50	42.72	39.36	33.03	43.14
	26_A		1.50	34.46	31.10	24.76	34.88
	26_B		4.50	38.36	35.00	28.66	38.78
	26_C		7.50	44.45	41.09	34.75	44.87
	27_A		1.50	34.79	31.43	25.09	35.21
	27_B		4.50	37.13	33.77	27.43	37.55
	27_C		7.50	40.17	36.81	30.47	40.59
	28_A		1.50	28.15	24.80	18.46	28.57
	28_B		4.50	33.62	30.26	23.92	34.04
	28_C		7.50	37.51	34.15	27.81	37.93
	29_A		1.50	31.31	27.95	21.61	31.73
	29_B		4.50	36.34	32.99	26.65	36.76
	29_C		7.50	42.15	38.79	32.45	42.57
	30_A		1.50	32.85	29.49	23.15	33.27
	30_B		4.50	36.98	33.62	27.28	37.40
	30_C		7.50	41.33	37.98	31.64	41.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstraweg / Industrierweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	31_A		1.50	35.01	31.66	25.32	35.43
	31_B		4.50	37.69	34.33	28.00	38.11
	31_C		7.50	39.44	36.09	29.75	39.86
	32_A		1.50	29.06	25.70	19.36	29.48
	32_B		4.50	33.50	30.14	23.80	33.92
	32_C		7.50	34.06	30.70	24.37	34.48
	33_A		1.50	36.01	32.66	26.32	36.43
	33_B		4.50	38.61	35.25	28.91	39.03
	33_C		7.50	44.64	41.28	34.94	45.06
	34_A		1.50	38.95	35.59	29.25	39.37
	34_B		4.50	41.01	37.65	31.31	41.43
	34_C		7.50	45.62	42.26	35.93	46.04
	35_A		1.50	37.97	34.61	28.27	38.39
	35_B		4.50	39.40	36.04	29.70	39.82
	35_C		7.50	41.78	38.42	32.08	42.20
	36_A		1.50	31.91	28.55	22.21	32.33
	36_B		4.50	33.31	29.95	23.61	33.73
	36_C		7.50	38.27	34.91	28.57	38.69
	37_A		1.50	40.30	36.94	30.61	40.72
	37_B		4.50	42.28	38.92	32.58	42.70
	37_C		7.50	45.91	42.55	36.22	46.33
	38_A		1.50	38.41	35.06	28.72	38.83
	38_B		4.50	41.16	37.80	31.46	41.58
	38_C		7.50	44.75	41.40	35.06	45.17
	39_A		1.50	40.05	36.69	30.35	40.47
	39_B		4.50	42.02	38.66	32.32	42.44
	39_C		7.50	43.12	39.77	33.43	43.54
	40_A		1.50	36.00	32.64	26.30	36.42
	40_B		4.50	37.59	34.23	27.89	38.01
	40_C		7.50	41.20	37.84	31.50	41.62
	41_A		1.50	41.94	38.58	32.25	42.36
	41_B		4.50	43.84	40.49	34.15	44.26
	41_C		7.50	46.84	43.49	37.15	47.26
	42_A		1.50	44.05	40.69	34.36	44.47
	42_B		4.50	46.38	43.03	36.69	46.80
	42_C		7.50	47.86	44.50	38.16	48.28
	43_A		1.50	39.57	36.21	29.87	39.99
	43_B		4.50	42.41	39.05	32.71	42.83
	43_C		7.50	43.15	39.79	33.45	43.57
	44_A		1.50	34.84	31.49	25.15	35.26
	44_B		4.50	36.23	32.88	26.54	36.65
	44_C		7.50	42.15	38.79	32.45	42.57
	45_A		1.50	42.45	39.09	32.75	42.87
	45_B		4.50	44.33	40.98	34.64	44.75
	45_C		7.50	46.78	43.42	37.08	47.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Heemstraweg / Industrierweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A		1.50	45.24	41.89	35.55	45.66
	46_B		4.50	46.97	43.61	37.27	47.39
	46_C		7.50	48.86	45.50	39.16	49.28
	47_A		1.50	40.07	36.71	30.37	40.49
	47_B		4.50	41.91	38.55	32.22	42.33
	47_C		7.50	46.01	42.65	36.31	46.43
	48_A		1.50	33.87	30.51	24.18	34.29
	48_B		4.50	36.97	33.61	27.27	37.39
	48_C		7.50	43.70	40.35	34.01	44.12
	49_A		1.50	41.85	38.49	32.15	42.27
	49_B		4.50	43.74	40.38	34.04	44.16
	49_C		7.50	46.72	43.36	37.02	47.14
	50_A		1.50	44.84	41.49	35.15	45.26
	50_B		4.50	46.53	43.17	36.83	46.95
	50_C		7.50	48.50	45.14	38.80	48.92
	51_A		1.50	41.85	38.49	32.15	42.27
	51_B		4.50	43.65	40.30	33.96	44.07
	51_C		7.50	46.06	42.70	36.37	46.48
	52_A		1.50	36.75	33.39	27.05	37.17
	52_B		4.50	39.11	35.75	29.41	39.53
	52_C		7.50	43.92	40.56	34.23	44.34
	53_A		1.50	41.83	38.48	32.14	42.25
	53_B		4.50	43.67	40.31	33.97	44.09
	53_C		7.50	46.56	43.20	36.87	46.98
	54_A		1.50	44.39	41.03	34.69	44.81
	54_B		4.50	46.16	42.80	36.46	46.58
	54_C		7.50	48.18	44.82	38.49	48.60
	55_A		1.50	39.14	35.79	29.45	39.56
	55_B		4.50	41.15	37.79	31.46	41.57
	55_C		7.50	44.32	40.96	34.63	44.74
	56_A		1.50	33.59	30.24	23.90	34.01
	56_B		4.50	36.85	33.50	27.16	37.27
	56_C		7.50	43.32	39.96	33.62	43.74
	57_A		1.50	37.14	33.78	27.44	37.56
	57_B		4.50	39.55	36.19	29.85	39.97
	57_C		7.50	44.91	41.55	35.21	45.33
	58_A		1.50	38.43	35.07	28.73	38.85
	58_B		4.50	40.99	37.63	31.29	41.41
	58_C		7.50	47.02	43.66	37.32	47.44
	59_A		1.50	33.25	29.89	23.55	33.67
	59_B		4.50	36.37	33.01	26.67	36.79
	59_C		7.50	43.47	40.12	33.78	43.89
	60_A		1.50	31.39	28.03	21.69	31.81
	60_B		4.50	35.30	31.94	25.60	35.72
	60_C		7.50	40.33	36.97	30.63	40.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstraweg / Industrierweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	61_A		1.50	36.50	33.15	26.81	36.92
	61_B		4.50	39.07	35.72	29.38	39.49
	61_C		7.50	44.29	40.93	34.59	44.71
	62_A		1.50	40.18	36.82	30.48	40.60
	62_B		4.50	42.11	38.76	32.42	42.53
	62_C		7.50	46.75	43.39	37.05	47.17
	63_A		1.50	38.25	34.90	28.56	38.67
	63_B		4.50	40.33	36.97	30.64	40.75
	63_C		7.50	43.89	40.53	34.20	44.31
	64_A		1.50	30.65	27.29	20.96	31.07
	64_B		4.50	34.71	31.35	25.01	35.13
	64_C		7.50	39.63	36.27	29.93	40.05
	65_A		1.50	49.38	46.02	39.68	49.80
	65_B		4.50	51.82	48.46	42.12	52.24
	65_C		7.50	52.07	48.72	42.38	52.49
	66_A		1.50	45.43	42.08	35.74	45.85
	66_B		4.50	47.40	44.05	37.71	47.82
	66_C		7.50	48.54	45.18	38.84	48.96
	67_A		1.50	42.40	39.05	32.71	42.82
	67_B		4.50	44.21	40.85	34.52	44.63
	67_C		7.50	45.69	42.33	35.99	46.11
	67_D		7.50	50.67	47.31	40.97	51.09
	69_A		1.50	48.70	45.34	39.00	49.12
	69_B		4.50	50.84	47.49	41.15	51.26
	69_C		7.50	51.13	47.77	41.43	51.55
	70_A		1.50	44.93	41.58	35.24	45.35
	70_B		4.50	46.90	43.54	37.20	47.32
	70_C		7.50	47.86	44.50	38.16	48.28
	71_A		1.50	40.58	37.23	30.89	41.00
	71_B		4.50	42.27	38.91	32.57	42.69
	71_C		7.50	45.44	42.08	35.74	45.86
	72_A		1.50	46.75	43.40	37.06	47.17
	72_B		4.50	48.69	45.33	38.99	49.11
	72_C		7.50	49.49	46.14	39.80	49.91
	73_A		1.50	47.93	44.57	38.23	48.35
	73_B		4.50	49.98	46.62	40.28	50.40
	73_C		7.50	50.31	46.96	40.62	50.73
	74_A		1.50	42.52	39.17	32.83	42.94
	74_B		4.50	45.51	42.16	35.82	45.93
	74_C		7.50	46.20	42.85	36.51	46.62
	75_A		1.50	38.90	35.54	29.20	39.32
	75_B		4.50	40.74	37.38	31.04	41.16
	75_C		7.50	43.73	40.38	34.04	44.15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstraweg / Industrieweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A		1.50	46.29	42.93	36.59	46.71
76_B		4.50	47.93	44.57	38.24	48.35
76_C		7.50	49.01	45.66	39.32	49.43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor van der Marckstraat/dijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1.50	16.94	12.64	6.94	17.06
	01_B		4.50	19.66	15.36	9.66	19.78
	01_C		7.50	24.33	20.03	14.33	24.45
	02_A		1.50	23.48	19.18	13.48	23.60
	02_B		4.50	25.22	20.92	15.22	25.34
	02_C		7.50	28.46	24.16	18.46	28.58
	03_A		1.50	22.68	18.38	12.68	22.80
	03_B		4.50	25.19	20.89	15.19	25.31
	03_C		7.50	30.55	26.25	20.55	30.67
	04_A		1.50	18.58	14.28	8.58	18.70
	04_B		4.50	21.69	17.39	11.69	21.81
	04_C		7.50	27.69	23.39	17.69	27.81
	05_A		1.50	18.61	14.31	8.61	18.73
	05_B		4.50	21.27	16.97	11.27	21.39
	05_C		7.50	26.37	22.07	16.37	26.49
	06_A		1.50	19.19	14.89	9.19	19.31
	06_B		4.50	22.07	17.77	12.07	22.19
	06_C		7.50	27.20	22.90	17.20	27.32
	07_A		1.50	24.66	20.36	14.66	24.78
	07_B		4.50	27.06	22.76	17.06	27.18
	07_C		7.50	30.16	25.86	20.16	30.28
	08_A		1.50	23.83	19.53	13.83	23.95
	08_B		4.50	26.80	22.50	16.80	26.92
	08_C		7.50	30.01	25.71	20.01	30.13
	09_A		1.50	24.75	20.45	14.75	24.87
	09_B		4.50	25.63	21.33	15.63	25.75
	09_C		7.50	29.39	25.09	19.39	29.51
	10_A		1.50	21.66	17.36	11.66	21.78
	10_B		4.50	24.49	20.19	14.49	24.61
	10_C		7.50	28.75	24.45	18.75	28.87
	11_A		1.50	27.08	22.78	17.08	27.20
	11_B		4.50	29.05	24.75	19.05	29.17
	11_C		7.50	31.94	27.64	21.94	32.06
	12_A		1.50	25.52	21.22	15.52	25.64
	12_B		4.50	28.42	24.12	18.42	28.54
	12_C		7.50	31.32	27.02	21.32	31.44
	13_A		1.50	23.88	19.58	13.88	24.00
	13_B		4.50	26.28	21.98	16.28	26.40
	13_C		7.50	30.57	26.27	20.57	30.69
	14_A		1.50	24.71	20.41	14.71	24.83
	14_B		4.50	26.76	22.46	16.76	26.88
	14_C		7.50	30.53	26.23	20.53	30.65
	15_A		1.50	27.73	23.43	17.73	27.85
	15_B		4.50	30.15	25.85	20.15	30.27
	15_C		7.50	32.67	28.37	22.67	32.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor van der Marckstraat/dijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	16_A		1.50	29.03	24.73	19.03	29.15
	16_B		4.50	31.72	27.42	21.72	31.84
	16_C		7.50	34.02	29.72	24.02	34.14
	17_A		1.50	27.17	22.87	17.17	27.29
	17_B		4.50	29.36	25.06	19.36	29.48
	17_C		7.50	31.69	27.39	21.69	31.81
	18_A		1.50	26.39	22.09	16.39	26.51
	18_B		4.50	28.47	24.17	18.47	28.59
	18_C		7.50	31.42	27.12	21.42	31.54
	19_A		1.50	28.68	24.38	18.68	28.80
	19_B		4.50	30.71	26.41	20.71	30.83
	19_C		7.50	33.35	29.05	23.35	33.47
	20_A		1.50	30.04	25.74	20.04	30.16
	20_B		4.50	32.32	28.02	22.32	32.44
	20_C		7.50	34.56	30.26	24.56	34.68
	21_A		1.50	26.25	21.95	16.25	26.37
	21_B		4.50	28.77	24.47	18.77	28.89
	21_C		7.50	31.77	27.47	21.77	31.89
	22_A		1.50	27.04	22.74	17.04	27.16
	22_B		4.50	29.41	25.11	19.41	29.53
	22_C		7.50	31.93	27.63	21.93	32.05
	23_A		1.50	30.42	26.12	20.42	30.54
	23_B		4.50	32.35	28.05	22.35	32.47
	23_C		7.50	34.38	30.08	24.38	34.50
	24_A		1.50	30.95	26.65	20.95	31.07
	24_B		4.50	33.14	28.84	23.14	33.26
	24_C		7.50	35.27	30.97	25.27	35.39
	25_A		1.50	25.24	20.94	15.24	25.36
	25_B		4.50	27.93	23.63	17.93	28.05
	25_C		7.50	30.78	26.48	20.78	30.90
	26_A		1.50	28.73	24.43	18.73	28.85
	26_B		4.50	31.29	26.99	21.29	31.41
	26_C		7.50	33.63	29.33	23.63	33.75
	27_A		1.50	33.66	29.36	23.66	33.78
	27_B		4.50	35.62	31.32	25.62	35.74
	27_C		7.50	37.04	32.74	27.04	37.16
	28_A		1.50	27.09	22.79	17.09	27.21
	28_B		4.50	29.54	25.24	19.54	29.66
	28_C		7.50	32.48	28.18	22.48	32.60
	29_A		1.50	25.56	21.26	15.56	25.68
	29_B		4.50	28.92	24.62	18.92	29.04
	29_C		7.50	32.41	28.11	22.41	32.53
	30_A		1.50	29.86	25.56	19.86	29.98
	30_B		4.50	32.19	27.89	22.19	32.31
	30_C		7.50	34.30	30.00	24.30	34.42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor van der Marckstraat/dijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	31_A		1.50	34.58	30.28	24.58	34.70
	31_B		4.50	36.48	32.18	26.48	36.60
	31_C		7.50	37.88	33.58	27.88	38.00
	32_A		1.50	34.50	30.20	24.50	34.62
	32_B		4.50	36.57	32.27	26.57	36.69
	32_C		7.50	38.18	33.88	28.18	38.30
	33_A		1.50	24.58	20.28	14.58	24.70
	33_B		4.50	26.54	22.24	16.54	26.66
	33_C		7.50	30.90	26.60	20.90	31.02
	34_A		1.50	31.45	27.15	21.45	31.57
	34_B		4.50	33.33	29.03	23.33	33.45
	34_C		7.50	34.96	30.66	24.96	35.08
	35_A		1.50	34.42	30.12	24.42	34.54
	35_B		4.50	36.73	32.43	26.73	36.85
	35_C		7.50	37.88	33.58	27.88	38.00
	36_A		1.50	32.11	27.81	22.11	32.23
	36_B		4.50	34.29	29.99	24.29	34.41
	36_C		7.50	35.67	31.37	25.67	35.79
	37_A		1.50	25.07	20.77	15.07	25.19
	37_B		4.50	27.41	23.11	17.41	27.53
	37_C		7.50	30.41	26.11	20.41	30.53
	38_A		1.50	33.14	28.84	23.14	33.26
	38_B		4.50	35.09	30.79	25.09	35.21
	38_C		7.50	35.82	31.52	25.82	35.94
	39_A		1.50	34.82	30.52	24.82	34.94
	39_B		4.50	36.71	32.41	26.71	36.83
	39_C		7.50	37.36	33.06	27.36	37.48
	40_A		1.50	30.93	26.63	20.93	31.05
	40_B		4.50	32.72	28.42	22.72	32.84
	40_C		7.50	34.15	29.85	24.15	34.27
	41_A		1.50	25.51	21.21	15.51	25.63
	41_B		4.50	27.26	22.96	17.26	27.38
	41_C		7.50	29.31	25.01	19.31	29.43
	42_A		1.50	34.66	30.36	24.66	34.78
	42_B		4.50	36.91	32.61	26.91	37.03
	42_C		7.50	37.31	33.01	27.31	37.43
	43_A		1.50	35.87	31.57	25.87	35.99
	43_B		4.50	38.01	33.71	28.01	38.13
	43_C		7.50	38.41	34.11	28.41	38.53
	44_A		1.50	31.03	26.73	21.03	31.15
	44_B		4.50	32.86	28.56	22.86	32.98
	44_C		7.50	34.06	29.76	24.06	34.18
	45_A		1.50	21.83	17.53	11.83	21.95
	45_B		4.50	23.86	19.56	13.86	23.98
	45_C		7.50	27.27	22.97	17.27	27.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor van der Marckstraat/dijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A		1.50	26.80	22.50	16.80	26.92
46_B		4.50	28.53	24.23	18.53	28.65
46_C		7.50	31.13	26.83	21.13	31.25
47_A		1.50	25.21	20.91	15.21	25.33
47_B		4.50	27.50	23.20	17.50	27.62
47_C		7.50	31.12	26.82	21.12	31.24
48_A		1.50	24.48	20.18	14.48	24.60
48_B		4.50	26.68	22.38	16.68	26.80
48_C		7.50	30.10	25.80	20.10	30.22
49_A		1.50	22.47	18.17	12.47	22.59
49_B		4.50	24.76	20.46	14.76	24.88
49_C		7.50	28.22	23.92	18.22	28.34
50_A		1.50	28.32	24.02	18.32	28.44
50_B		4.50	30.04	25.74	20.04	30.16
50_C		7.50	32.07	27.77	22.07	32.19
51_A		1.50	26.58	22.28	16.58	26.70
51_B		4.50	28.44	24.14	18.44	28.56
51_C		7.50	31.84	27.54	21.84	31.96
52_A		1.50	26.15	21.85	16.15	26.27
52_B		4.50	28.45	24.15	18.45	28.57
52_C		7.50	30.72	26.42	20.72	30.84
53_A		1.50	26.62	22.32	16.62	26.74
53_B		4.50	28.37	24.07	18.37	28.49
53_C		7.50	30.49	26.19	20.49	30.61
54_A		1.50	30.43	26.13	20.43	30.55
54_B		4.50	32.14	27.84	22.14	32.26
54_C		7.50	33.47	29.17	23.47	33.59
55_A		1.50	31.76	27.46	21.76	31.88
55_B		4.50	33.43	29.13	23.43	33.55
55_C		7.50	34.77	30.47	24.77	34.89
56_A		1.50	27.17	22.87	17.17	27.29
56_B		4.50	29.16	24.86	19.16	29.28
56_C		7.50	31.16	26.86	21.16	31.28
57_A		1.50	22.64	18.34	12.64	22.76
57_B		4.50	24.61	20.31	14.61	24.73
57_C		7.50	28.03	23.73	18.03	28.15
58_A		1.50	20.34	16.04	10.34	20.46
58_B		4.50	23.87	19.57	13.87	23.99
58_C		7.50	29.92	25.62	19.92	30.04
59_A		1.50	23.34	19.04	13.34	23.46
59_B		4.50	25.58	21.28	15.58	25.70
59_C		7.50	30.34	26.04	20.34	30.46
60_A		1.50	26.28	21.98	16.28	26.40
60_B		4.50	28.56	24.26	18.56	28.68
60_C		7.50	30.81	26.51	20.81	30.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor van der Marckstraat/dijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A		1.50	21.79	17.49	11.79	21.91
61_B		4.50	24.30	20.00	14.30	24.42
61_C		7.50	29.01	24.71	19.01	29.13
62_A		1.50	26.91	22.61	16.91	27.03
62_B		4.50	28.74	24.44	18.74	28.86
62_C		7.50	31.83	27.53	21.83	31.95
63_A		1.50	30.07	25.77	20.07	30.19
63_B		4.50	32.03	27.73	22.03	32.15
63_C		7.50	34.14	29.84	24.14	34.26
64_A		1.50	29.04	24.74	19.04	29.16
64_B		4.50	30.69	26.39	20.69	30.81
64_C		7.50	32.49	28.19	22.49	32.61
65_A		1.50	27.25	22.95	17.25	27.37
65_B		4.50	28.72	24.42	18.72	28.84
65_C		7.50	29.45	25.15	19.45	29.57
66_A		1.50	27.06	22.76	17.06	27.18
66_B		4.50	28.84	24.54	18.84	28.96
66_C		7.50	31.48	27.18	21.48	31.60
67_A		1.50	23.91	19.61	13.91	24.03
67_A		1.50	14.97	10.67	4.97	15.09
67_B		4.50	25.85	21.55	15.85	25.97
67_B		4.50	17.24	12.94	7.24	17.36
67_C		7.50	29.32	25.02	19.32	29.44
67_C		7.50	20.92	16.62	10.92	21.04
69_A		1.50	29.77	25.47	19.77	29.89
69_B		4.50	31.37	27.07	21.37	31.49
69_C		7.50	32.24	27.94	22.24	32.36
70_A		1.50	29.68	25.38	19.68	29.80
70_B		4.50	31.44	27.14	21.44	31.56
70_C		7.50	33.40	29.10	23.40	33.52
71_A		1.50	26.40	22.10	16.40	26.52
71_B		4.50	28.27	23.97	18.27	28.39
71_C		7.50	30.53	26.23	20.53	30.65
72_A		1.50	20.83	16.53	10.83	20.95
72_B		4.50	22.71	18.41	12.71	22.83
72_C		7.50	26.28	21.98	16.28	26.40
73_A		1.50	32.58	28.28	22.58	32.70
73_B		4.50	34.55	30.25	24.55	34.67
73_C		7.50	34.78	30.48	24.78	34.90
74_A		1.50	35.36	31.06	25.36	35.48
74_B		4.50	37.30	33.00	27.30	37.42
74_C		7.50	37.81	33.51	27.81	37.93
75_A		1.50	30.44	26.14	20.44	30.56
75_B		4.50	32.26	27.96	22.26	32.38
75_C		7.50	33.64	29.34	23.64	33.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van der Marckstraat/dijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A		1.50	23.32	19.02	13.32	23.44
76_B		4.50	25.22	20.92	15.22	25.34
76_C		7.50	28.58	24.28	18.58	28.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde rekenresultaten
ten behoeve van vaststellen benodigde geluidwering gevels

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1.50	51.28	47.92	41.58	51.70
01_B		4.50	52.95	49.59	43.25	53.37
01_C		7.50	53.62	50.26	43.92	54.04
02_A		1.50	52.43	49.07	42.73	52.85
02_B		4.50	54.10	50.74	44.40	54.52
02_C		7.50	54.98	51.61	45.28	55.39
03_A		1.50	46.11	42.74	36.41	46.52
03_B		4.50	48.23	44.86	38.53	48.64
03_C		7.50	51.68	48.31	41.98	52.09
04_A		1.50	43.23	39.86	33.53	43.64
04_B		4.50	45.02	41.66	35.33	45.44
04_C		7.50	48.48	45.10	38.78	48.89
05_A		1.50	48.19	44.83	38.50	48.61
05_B		4.50	49.82	46.46	40.12	50.24
05_C		7.50	51.44	48.08	41.75	51.86
06_A		1.50	45.40	42.04	35.70	45.82
06_B		4.50	47.16	43.79	37.46	47.57
06_C		7.50	50.20	46.83	40.50	50.61
07_A		1.50	43.38	39.99	33.67	43.79
07_B		4.50	45.73	42.34	36.02	46.14
07_C		7.50	49.92	46.54	40.22	50.33
08_A		1.50	42.39	39.00	32.68	42.80
08_B		4.50	44.22	40.81	34.50	44.62
08_C		7.50	47.25	43.84	37.54	47.65
09_A		1.50	44.23	40.85	34.53	44.64
09_B		4.50	46.18	42.80	36.48	46.59
09_C		7.50	49.64	46.26	39.94	50.05
10_A		1.50	43.41	40.03	33.70	43.82
10_B		4.50	45.41	42.03	35.70	45.82
10_C		7.50	49.61	46.23	39.90	50.02
11_A		1.50	40.32	36.84	30.59	40.70
11_B		4.50	42.83	39.36	33.10	43.21
11_C		7.50	48.19	44.77	38.47	48.59
12_A		1.50	37.21	33.67	27.45	37.57
12_B		4.50	40.07	36.52	30.31	40.42
12_C		7.50	44.01	40.51	34.27	44.38
13_A		1.50	36.94	33.46	27.21	37.32
13_B		4.50	40.94	37.49	31.22	41.33
13_C		7.50	47.67	44.26	37.95	48.07
14_A		1.50	41.56	38.15	31.85	41.96
14_B		4.50	44.31	40.91	34.60	44.71
14_C		7.50	49.86	46.47	40.15	50.27
15_A		1.50	40.34	36.83	30.59	40.71
15_B		4.50	42.82	39.32	33.08	43.19
15_C		7.50	47.15	43.70	37.43	47.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	16_A		1.50	39.55	35.95	29.77	39.89
	16_B		4.50	41.63	37.98	31.83	41.95
	16_C		7.50	43.65	39.98	33.85	43.97
	17_A		1.50	40.00	36.51	30.26	40.37
	17_B		4.50	43.16	39.69	33.43	43.54
	17_C		7.50	48.09	44.66	38.37	48.48
	18_A		1.50	40.52	37.06	30.79	40.90
	18_B		4.50	43.97	40.54	34.25	44.36
	18_C		7.50	50.19	46.80	40.49	50.60
	19_A		1.50	40.07	36.51	30.31	40.42
	19_B		4.50	42.49	38.95	32.73	42.85
	19_C		7.50	47.29	43.82	37.56	47.67
	20_A		1.50	39.35	35.67	29.54	39.66
	20_B		4.50	41.54	37.85	31.74	41.85
	20_C		7.50	43.18	39.44	33.36	43.47
	21_A		1.50	38.53	35.01	28.78	38.89
	21_B		4.50	42.38	38.91	32.65	42.76
	21_C		7.50	47.78	44.35	38.06	48.17
	22_A		1.50	38.39	34.83	28.63	38.74
	22_B		4.50	42.80	39.32	33.06	43.18
	22_C		7.50	49.87	46.47	40.16	50.27
	23_A		1.50	40.35	36.71	30.56	40.68
	23_B		4.50	42.91	39.31	33.13	43.25
	23_C		7.50	47.04	43.53	37.29	47.41
	24_A		1.50	39.64	35.91	29.82	39.94
	24_B		4.50	42.02	38.30	32.20	42.32
	24_C		7.50	43.24	39.43	33.39	43.51
	25_A		1.50	36.81	33.26	27.05	37.16
	25_B		4.50	42.00	38.53	32.26	42.38
	25_C		7.50	47.99	44.58	38.28	48.39
	26_A		1.50	40.49	36.95	30.73	40.85
	26_B		4.50	44.13	40.64	34.39	44.50
	26_C		7.50	49.79	46.37	40.08	50.19
	27_A		1.50	42.27	38.53	32.44	42.56
	27_B		4.50	44.45	40.73	34.63	44.75
	27_C		7.50	46.89	43.25	37.10	47.22
	28_A		1.50	35.66	31.92	25.84	35.95
	28_B		4.50	40.05	36.45	30.27	40.39
	28_C		7.50	43.70	40.13	33.93	44.05
	29_A		1.50	37.33	33.79	27.57	37.69
	29_B		4.50	42.06	38.58	32.32	42.44
	29_C		7.50	47.58	44.14	37.86	47.97
	30_A		1.50	39.61	35.96	29.82	39.93
	30_B		4.50	43.22	39.65	33.45	43.57
	30_C		7.50	47.12	43.62	37.37	47.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	31_A		1.50	42.81	39.03	32.97	43.09
	31_B		4.50	45.14	41.40	35.32	45.43
	31_C		7.50	46.74	43.02	36.93	47.04
	32_A		1.50	40.59	36.52	30.66	40.78
	32_B		4.50	43.31	39.34	33.41	43.53
	32_C		7.50	44.60	40.59	34.69	44.81
	33_A		1.50	41.31	37.90	31.60	41.71
	33_B		4.50	43.87	40.46	34.16	44.27
	33_C		7.50	49.82	46.42	40.11	50.22
	34_A		1.50	44.66	41.17	34.92	45.03
	34_B		4.50	46.69	43.21	36.95	47.07
	34_C		7.50	50.98	47.55	41.26	51.37
	35_A		1.50	44.56	40.93	34.77	44.89
	35_B		4.50	46.28	42.61	36.47	46.59
	35_C		7.50	48.26	44.65	38.48	48.59
	36_A		1.50	40.02	36.21	30.17	40.29
	36_B		4.50	41.84	37.98	31.97	42.09
	36_C		7.50	45.17	41.50	35.37	45.49
	37_A		1.50	45.43	42.05	35.73	45.84
	37_B		4.50	47.42	44.03	37.71	47.83
	37_C		7.50	51.03	47.65	41.33	51.44
	38_A		1.50	44.54	40.99	34.78	44.89
	38_B		4.50	47.12	43.59	37.36	47.48
	38_C		7.50	50.28	46.82	40.55	50.66
	39_A		1.50	46.19	42.63	36.42	46.54
	39_B		4.50	48.14	44.59	38.38	48.49
	39_C		7.50	49.15	45.61	39.39	49.51
	40_A		1.50	42.18	38.61	32.41	42.53
	40_B		4.50	43.81	40.24	34.05	44.16
	40_C		7.50	46.98	43.48	37.24	47.35
	41_A		1.50	47.04	43.66	37.34	47.45
	41_B		4.50	48.94	45.56	39.24	49.35
	41_C		7.50	51.92	48.55	42.22	52.33
	42_A		1.50	49.52	46.08	39.80	49.91
	42_B		4.50	51.85	48.40	42.12	52.24
	42_C		7.50	53.23	49.80	43.51	53.62
	43_A		1.50	46.11	42.49	36.32	46.44
	43_B		4.50	48.76	45.17	38.98	49.10
	43_C		7.50	49.41	45.83	39.64	49.75
	44_A		1.50	41.35	37.74	31.57	41.68
	44_B		4.50	42.88	39.25	33.09	43.21
	44_C		7.50	47.78	44.30	38.04	48.16
	45_A		1.50	47.48	44.12	37.78	47.90
	45_B		4.50	49.37	46.01	39.67	49.79
	45_C		7.50	51.83	48.46	42.13	52.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	46_A		1.50	50.30	46.94	40.60	50.72
	46_B		4.50	52.03	48.66	42.33	52.44
	46_C		7.50	53.93	50.56	44.23	54.34
	47_A		1.50	45.21	41.83	35.50	45.62
	47_B		4.50	47.07	43.68	37.36	47.48
	47_C		7.50	51.15	47.76	41.44	51.56
	48_A		1.50	39.34	35.90	29.62	39.73
	48_B		4.50	42.36	38.93	32.64	42.75
	48_C		7.50	48.89	45.50	39.19	49.30
	49_A		1.50	46.90	43.53	37.20	47.31
	49_B		4.50	48.79	45.43	39.10	49.21
	49_C		7.50	51.78	48.41	42.08	52.19
	50_A		1.50	49.94	46.56	40.24	50.35
	50_B		4.50	51.62	48.25	41.92	52.03
	50_C		7.50	53.59	50.22	43.89	54.00
	51_A		1.50	46.97	43.59	37.27	47.38
	51_B		4.50	48.78	45.40	39.08	49.19
	51_C		7.50	51.22	47.83	41.52	51.63
	52_A		1.50	42.11	38.69	32.39	42.51
	52_B		4.50	44.46	41.04	34.74	44.86
	52_C		7.50	49.12	45.72	39.42	49.53
	53_A		1.50	46.96	43.59	37.26	47.37
	53_B		4.50	48.79	45.41	39.09	49.20
	53_C		7.50	51.67	48.29	41.96	52.08
	54_A		1.50	49.56	46.17	39.85	49.97
	54_B		4.50	51.33	47.94	41.62	51.74
	54_C		7.50	53.32	49.94	43.62	53.73
	55_A		1.50	44.87	41.38	35.13	45.24
	55_B		4.50	46.83	43.35	37.09	47.21
	55_C		7.50	49.77	46.33	40.05	50.16
	56_A		1.50	39.48	35.97	29.73	39.85
	56_B		4.50	42.54	39.05	32.80	42.91
	56_C		7.50	48.57	45.17	38.86	48.97
	57_A		1.50	42.29	38.91	32.59	42.70
	57_B		4.50	44.69	41.30	34.98	45.10
	57_C		7.50	49.99	46.62	40.29	50.40
	58_A		1.50	43.49	40.12	33.79	43.90
	58_B		4.50	46.07	42.70	36.37	46.48
	58_C		7.50	52.10	48.73	42.40	52.51
	59_A		1.50	38.67	35.23	28.95	39.06
	59_B		4.50	41.72	38.29	32.00	42.11
	59_C		7.50	48.68	45.28	38.97	49.08
	60_A		1.50	37.55	33.99	27.79	37.90
	60_B		4.50	41.13	37.62	31.38	41.50
	60_C		7.50	45.79	42.34	36.06	46.18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	61_A		1.50	41.65	38.26	31.94	42.06
	61_B		4.50	44.22	40.83	34.52	44.63
	61_C		7.50	49.42	46.04	39.71	49.83
	62_A		1.50	45.38	41.98	35.67	45.78
	62_B		4.50	47.30	43.91	37.60	47.71
	62_C		7.50	51.88	48.50	42.18	52.29
	63_A		1.50	43.87	40.40	34.13	44.25
	63_B		4.50	45.93	42.46	36.20	46.31
	63_C		7.50	49.32	45.89	39.60	49.71
	64_A		1.50	37.93	34.21	28.11	38.23
	64_B		4.50	41.16	37.55	31.38	41.49
	64_C		7.50	45.40	41.90	35.65	45.77
	65_A		1.50	54.40	51.05	44.71	54.82
	65_B		4.50	56.84	53.48	47.14	57.26
	65_C		7.50	57.09	53.74	47.40	57.51
	66_A		1.50	50.50	47.13	40.80	50.91
	66_B		4.50	52.46	49.10	42.76	52.88
	66_C		7.50	53.62	50.25	43.92	54.03
	67_A		1.50	47.46	44.09	37.77	47.88
	67_A		1.50	53.15	49.79	43.45	53.57
	67_B		4.50	49.27	45.90	39.58	49.69
	67_B		4.50	55.29	51.93	45.60	55.71
	67_C		7.50	50.79	47.41	41.09	51.20
	67_C		7.50	55.67	52.31	45.98	56.09
	69_A		1.50	53.75	50.38	44.05	54.16
	69_B		4.50	55.89	52.53	46.19	56.31
	69_C		7.50	56.18	52.81	46.48	56.59
	70_A		1.50	50.06	46.68	40.36	50.47
	70_B		4.50	52.02	48.64	42.32	52.43
	70_C		7.50	53.01	49.63	43.31	53.42
	71_A		1.50	45.74	42.36	36.04	46.15
	71_B		4.50	47.44	44.05	37.73	47.85
	71_C		7.50	50.57	47.19	40.87	50.98
	72_A		1.50	51.76	48.41	42.07	52.18
	72_B		4.50	53.70	50.34	44.00	54.12
	72_C		7.50	54.51	51.16	44.82	54.93
	73_A		1.50	53.06	49.67	43.35	53.47
	73_B		4.50	55.10	51.72	45.40	55.51
	73_C		7.50	55.43	52.05	45.73	55.84
	74_A		1.50	48.29	44.79	38.54	48.66
	74_B		4.50	51.12	47.65	41.39	51.50
	74_C		7.50	51.79	48.32	42.06	52.17
	75_A		1.50	44.48	41.01	34.75	44.86
	75_B		4.50	46.31	42.85	36.58	46.69
	75_C		7.50	49.14	45.71	39.42	49.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
76_A		1.50	51.31	47.95	41.62	51.73
76_B		4.50	52.95	49.59	43.26	53.37
76_C		7.50	54.05	50.69	44.36	54.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen