

GEMEENTE BEUNINGEN

Bestemmingsplan Van Heemstraweg 42

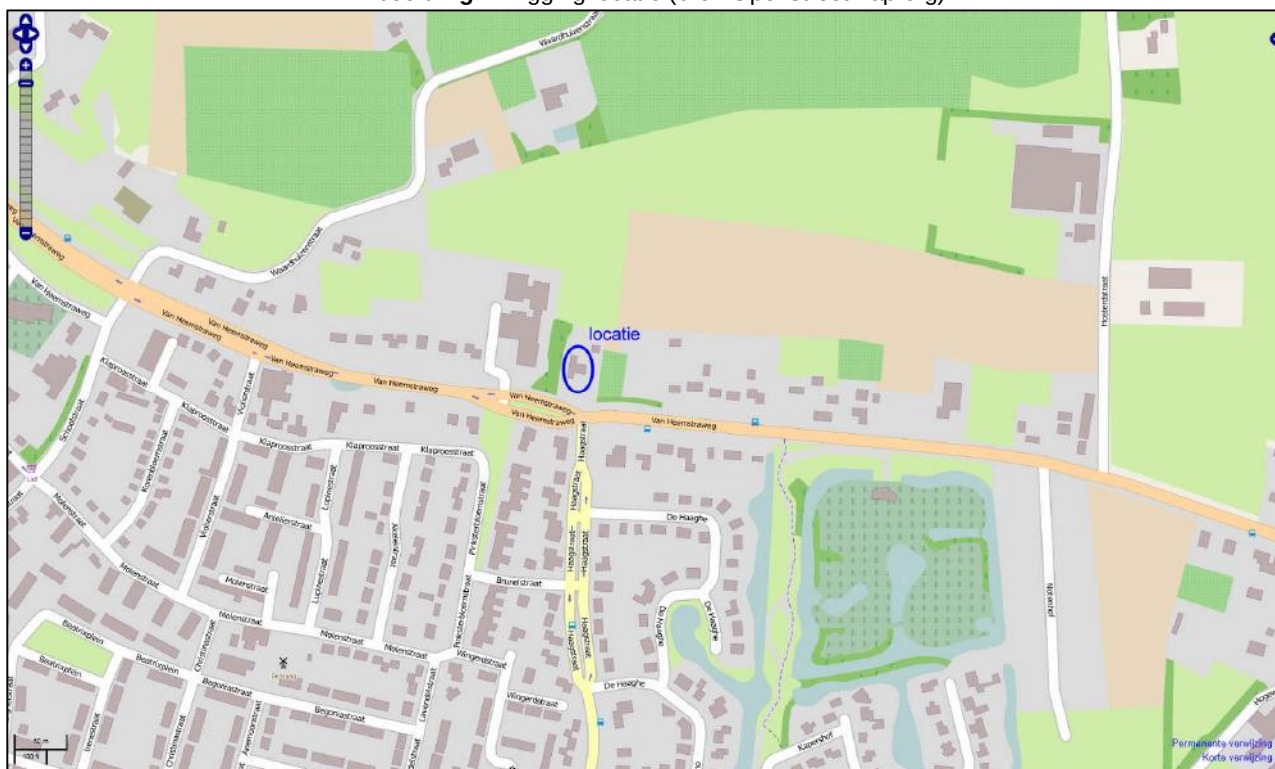
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING.....	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Bouwbesluit 2003</i>	4
3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....	5
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	6
5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	8

P:\018Beuningen\571BpVanHeemstraweg42Beuningen\Document\Milieul\018-571 Ak ond VHW42 concept.doc
 Startdatum: december 2011
 Definitief: december 2011

Afbeelding 1: Ligging locatie (bron Openstreetmap.org)



1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Beuningen heeft Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai ten behoeve van het bestemmingsplan Van Heemstraweg 42 te Beuningen, verricht.

Het onderhavige bestemmingsplan heeft tot doel de planologische basis te leggen voor de herbestemming van het huidige (gemeente)kantoor in de bestaande villa op bovengenoemd perceel. Deze villa was overigens tot voor enkele jaren geleden in gebruik als woning.

Afbeelding 2: Ligging locatie (bron Maps.live.com)



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan (art. 3.1 of art. 3.6 eerste lid onder a of b, Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

Het plan komt te liggen in de geluidszones van de Van Heemstraweg en de Haagstraat, beide wegen hebben maximaal 2 rijstroken en zijn binnenstedelijk gelegen, de zone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe geluidsgevoelige objecten bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Beuningen) tot 63 dB.

2.2. Bouwbesluit 2003

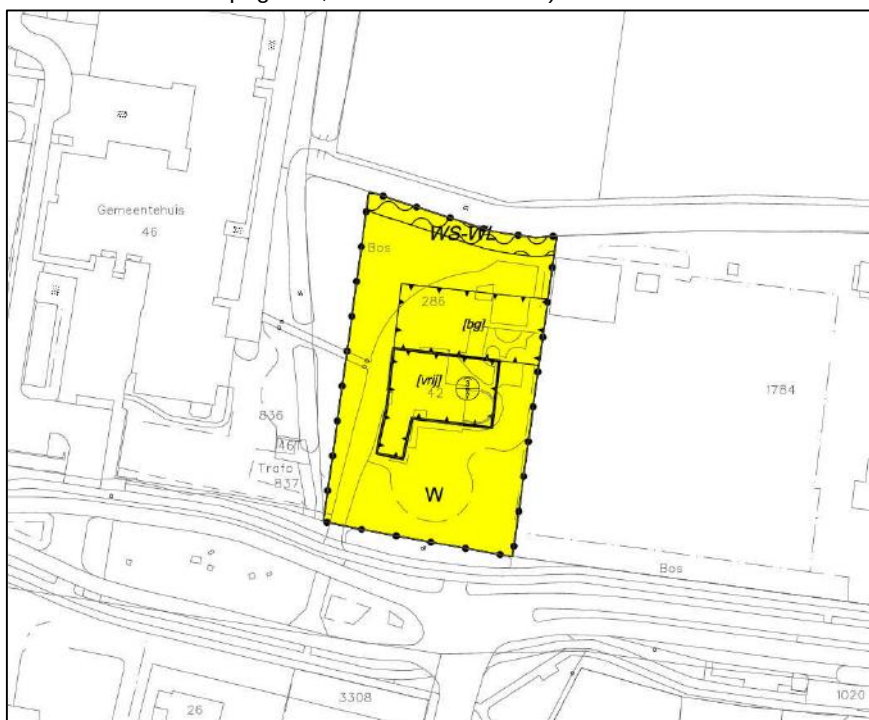
Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale gevelreductie moet 20 dB bedragen.

3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

De verkeersgegevens voor de wegen zijn verstrekt door de gemeente Beuningen. Voor de wegen is uitgegaan van het planjaar 2022. De verkeersgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

Voor een autonome groei is uitgegaan van een groei van 1% per jaar. De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven.

Afbeelding 3: Verbeelding (bron: concept bestemmingsplan Pouderoyen Compagnons, d.d. december 2011)



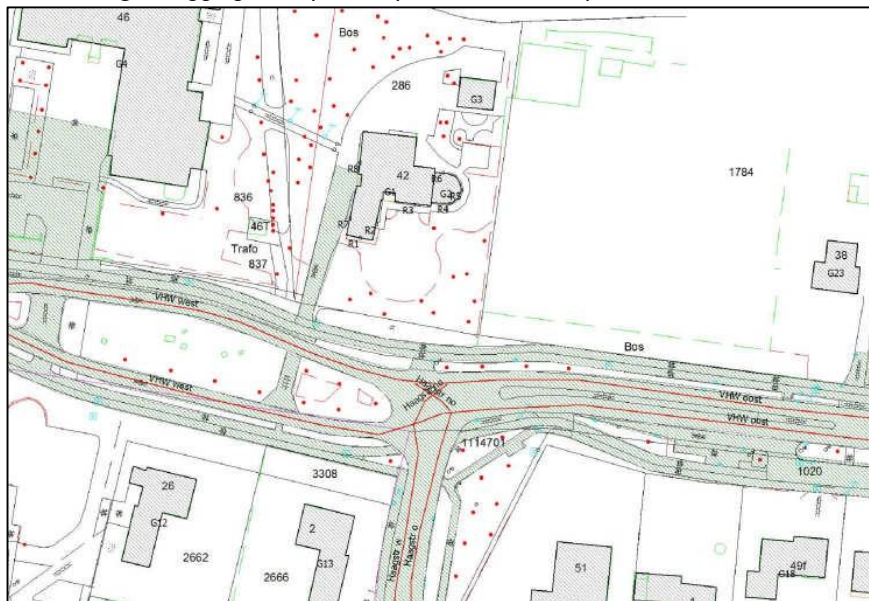
De bestaande villa is in gebruik als dependance van het gemeentehuis van Beuningen. Tot voor enkele jaren geleden was de villa in gebruik als woning, met het bestemmingsplan wordt weer teruggekeerd naar deze situatie.

4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting als gevolg van de Van Heemstraweg en de Haagstraat zijn berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

In onderstaande afbeelding (4) zijn de rekenpunten op de woning weergegeven. In bijlage 2 zijn de invoer- en rekenbladen van het model weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Van Heemstraweg en in tabel 3 van de Haagstraat.

Afbeelding 4: Ligging rekenpunten (bron: rekenmodel)



Tabel 2: Geluidsbelasting t.g.v. de Van Heemstraweg (incl. corr. art. 110g Wgh, aftrek 5 dB).

Reken- punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting	
		Begane grond	1 ^e verdieping
R1	Zuidgevel	54 dB#	55 dB#
R2	Zuidoostgevel	51 dB#	52 dB#
R3	Zuidgevel	52 dB#	53 dB#
R4	Zuidgevel	51 dB#	53 dB#
R5	Oostgevel	48 dB#	49 dB#
R6	Noordgevel	39 dB	Nihil
R7	Westgevel	50 dB#	51 dB#
R8	Westgevel	48 dB	49 dB#

overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde

De wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt ten gevolge van de Van Heemstraweg overschreden met 7 dB op de zuidgevel.

Tabel 3: Geluidbelasting t.g.v. de Haagstraat (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB).

<i>Reken- punt</i>	<i>Gevel oriëntatie</i>	<i>Geluidbelasting</i>	
		<i>Begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
R1	Zuidgevel	41 dB	43 dB
R2	Zuidoostgevel	43 dB	44 dB
R3	Zuidgevel	40 dB	42 dB
R4	Zuidgevel	40 dB	42 dB
R5	Oostgevel	29 dB	Nihil
R6	Noordgevel	Nihil	Nihil
R7	Westgevel	Nihil	Nihil
R8	Westgevel	Nihil	Nihil

overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde

De wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt ten gevolge van de Haagstraat niet overschreden.

5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Beuningen heeft Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van het bestemmingsplan Van Heemstraweg 42 in de kern Beuningen verricht.

Het onderhavige bestemmingsplan heeft tot doel de planologische basis te leggen voor de bestemming woning van een (voormalig) gemeentekantoor aan de Van Heemstraweg. De betreffende villa was overigens tot voor enkele jaren geleden in functie als woning.

Het plan komt te liggen in de geluidszones van de Van Heemstraweg en de Haagstraat, beide wegen hebben maximaal 2 rijstroken en zijn binnenstedelijk gelegen, de zone bedraagt 200 meter.

De verkeersgegevens voor de wegen zijn verstrekt door de gemeente Beuningen.

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor nieuw te bouwen woningen ten gevolge van een weg bedraagt 48 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt in een binnenstedelijke situatie 63 dB.

Uit het akoestisch onderzoek dat met standaard rekenmethode II (conform reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006) is verricht blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de Van Heemstraweg de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschrijdt, de geluidsbelasting bedraagt op de zuidgevel 55 dB. Ten gevolge van de Haagstraat wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Een maatregelenstudie is niet verricht. De grondslag daarvoor is dat het een bestaande situatie is en alleen een juridische omvorming (herbestemming).

Daar er een overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde plaatsvindt dient er een hogere grenswaarde procedure te worden doorlopen. Deze dient parallel te lopen aan de ruimtelijke procedure.

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
2. Rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.

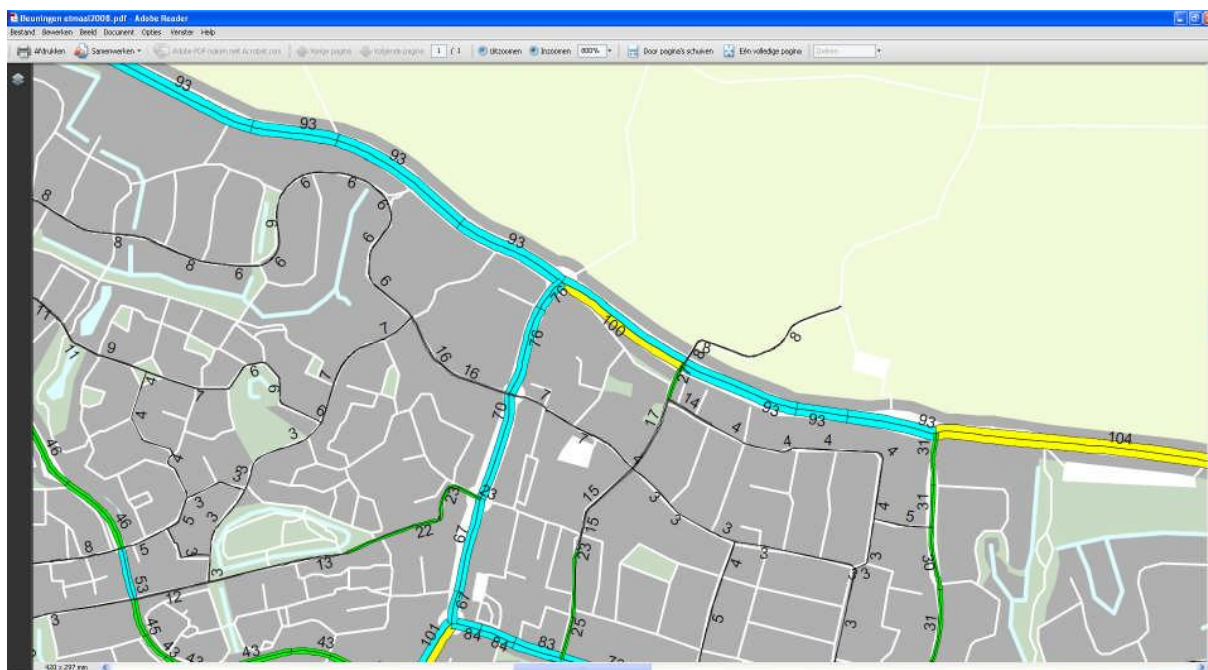
FIGUREN

1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:1000

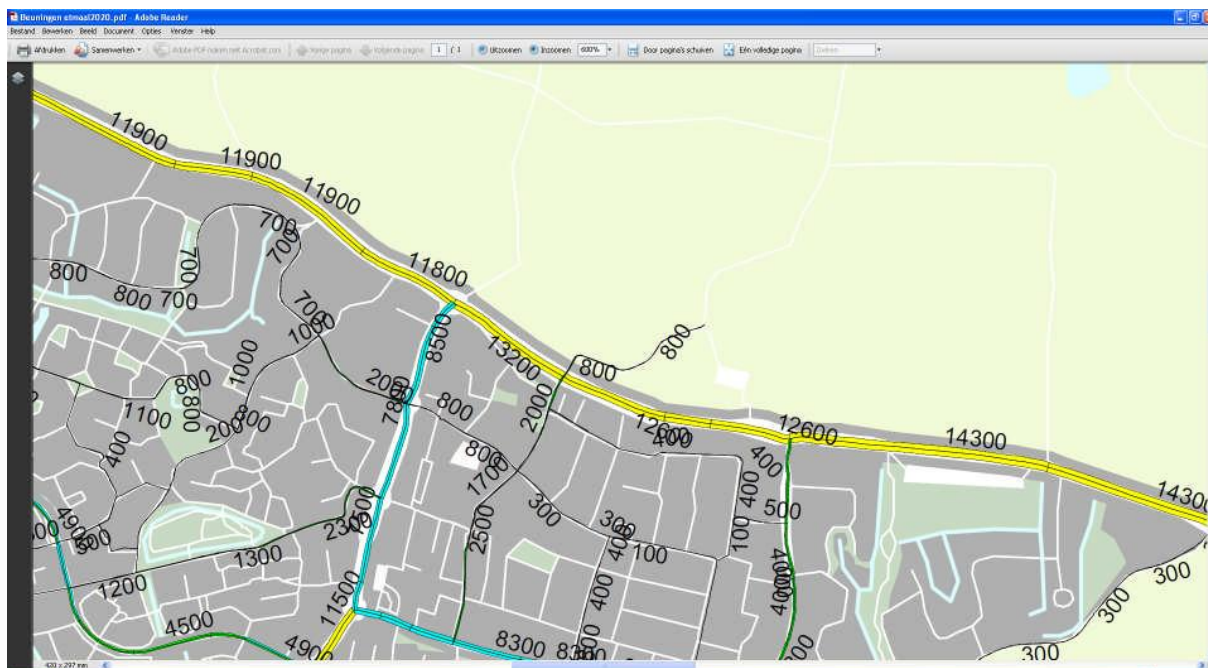
BIJLAGE 1

Verkeersgegevens ten aanzien van herziening Van Heemstraweg 42 te Beuningen (Villa BOR)

2008 basisjaar, geactualiseerd in 2009 (in honderdtallen)



2020 Werkdag etmaalintensiteiten



			aut.	tel	mnd	plan	plan	intens	ur gemm.			Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode						
nr	functie	Intens.	groei	jaar	corr.	jaar	toename	plan	Dag	Avond	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	snelheid	wegdek	
90	Van Heemstraweg ten westen Haagstraat	12600	1	2020	1	2022	0	12853	6,8	3,1	0,73	0,8	95,0	3,4	0,8	0,8	95,0	3,4	0,8	1,0	94,5	3,3	1,2	50 km/uur	Asfalt	
	weekdag						5784,0	11568																		
90	Van Heemstraweg ten oosten Haagstraat	14300	1	2020	1	2022	0	14587	6,8	3,1	0,73	0,8	95,0	3,4	0,8	0,8	95,0	3,4	0,8	1,0	94,5	3,3	1,2	50 km/uur	Asfalt	
	weekdag						6564,3	13129																		
90	Haagstraat	4000	1	2020	1	2022	0	4080	6,8	3,1	0,73	0,8	95,0	3,4	0,8	0,8	95,0	3,4	0,8	1,0	94,5	3,3	1,2	50 km/uur	Asfalt	
	weekdag		werkdag	weekdag	percentage		1836,2	3672																		
		n32203	7010	6360	0,9073																					
		n32205	19890	18240	0,917																					
		n32208	8440	7490	0,8874																					
		n32210	8930	8030	0,8992																					
		n32216	7660	6970	0,9099																					
		n32222	16640	14680	0,8822																					
		n32230	22820	20160	0,8834																					
		n84403	18710	17340	0,9268																					
			110100	99270	0,9016																					

BIJLAGE 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Heemstraweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	zuidgevel	2,00	53,25	49,83	43,61	53,67
R1_B	zuidgevel	4,50	54,17	50,76	44,54	54,60
R2_A	zuidoostgevel	2,00	50,62	47,21	40,99	51,05
R2_B	zuidoostgevel	4,50	51,88	48,47	42,25	52,31
R3_A	zuidgevel	2,00	51,17	47,76	41,54	51,60
R3_B	zuidgevel	4,50	52,52	49,11	42,89	52,95
R4_A	zuidgevel	2,00	50,92	47,51	41,29	51,35
R4_B	zuidgevel	4,50	52,28	48,87	42,65	52,71
R5_A	oostgevel	2,00	47,95	44,53	38,32	48,37
R5_B	oostgevel	4,50	49,01	45,59	39,37	49,43
R6_A	noordgevel	2,00	38,43	35,02	28,79	38,85
R6_B	noordgevel	4,50	--	--	--	--
R7_A	westgevel	2,00	49,61	46,19	39,98	50,03
R7_B	westgevel	4,50	50,59	47,18	40,97	51,02
R8_A	westgevel	2,00	47,51	44,10	37,88	47,94
R8_B	westgevel	4,50	48,86	45,44	39,23	49,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haagstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	zuidgevel	2,00	40,98	37,57	31,36	41,41
R1_B	zuidgevel	4,50	42,34	38,93	32,72	42,77
R2_A	zuidoostgevel	2,00	42,32	38,91	32,69	42,75
R2_B	zuidoostgevel	4,50	43,67	40,26	34,05	44,10
R3_A	zuidgevel	2,00	39,75	36,34	30,13	40,18
R3_B	zuidgevel	4,50	41,15	37,74	31,53	41,58
R4_A	zuidgevel	2,00	39,95	36,54	30,32	40,38
R4_B	zuidgevel	4,50	41,34	37,93	31,72	41,77
R5_A	oostgevel	2,00	28,34	24,93	18,71	28,77
R5_B	oostgevel	4,50	--	--	--	--
R6_A	noordgevel	2,00	--	--	--	--
R6_B	noordgevel	4,50	--	--	--	--
R7_A	westgevel	2,00	--	--	--	--
R7_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
R8_A	westgevel	2,00	--	--	--	--
R8_B	westgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUUR 1

