

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
FICARYSTRAAT
TE BEUNINGEN



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ficarystraat te Beuningen

Opdrachtgever	Fam. Derks Ficarystraat 2 6641 KP Beuningen
Rapportnummer	2083.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	4 augustus 2016
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Drs. R.R.A. Michiels
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	2
3	VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	3
3.1	Verkeersgegevens.....	3
3.2	Ruimtelijke gegevens	3
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	4
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	5

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch rekenmodel
2. - Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van de familie Derks opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Ficarystraat (ong) te Beuningen. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het plangebied ligt aan de Ficarystraat, ten zuiden van de kern van Beuningen. Het plangebied is momenteel in gebruik als weiland en is geheel onbebouwd. De initiatiefnemer is voornemens twee woningen aan de Ficarystraat (ong) te Beuningen te realiseren. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied globaal weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1 Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen de akoestische aandachtsgebieden van de Ficarystraat en de Wilhelminalaan. De wegen zijn in buitenstedelijk gebied gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is in een buitenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van gemeente) tot 53 dB (Wgh, art. 83 lid 1).

Bij ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde dient een bouwakoestisch onderzoek te worden uitgevoerd ten behoeve van het woon- en leefklimaat binnen de appartementen (binnenwaarde).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Beuningen heeft gemeentelijk geluidbeleid opgesteld (Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder). De gemeente verleent een hogere waarde als blijkt dat de geluidsbelasting niet (verder) verlaagd kan worden door het treffen van bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger. Daarnaast hanteert de gemeente een aantal subcriteria. Een woning moet minimaal een geluidsluwe zijde hebben. Het plan voldoet aan het criterium dat het buiten de bebouwde kom gespreid wordt gerealiseerd.

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de wegen zijn vastgesteld in overleg met de gemeente Beuningen. Voor de uurintensiteit van de wegen is een standaardverdeling gehanteerd (zie tabel 3.2). De verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2026. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de onderliggende wegen opgenomen, in bijlage 1 is een volledig overzicht van de weggegevens opgenomen.

Tabel 3.1 Gegevens onderliggende wegen

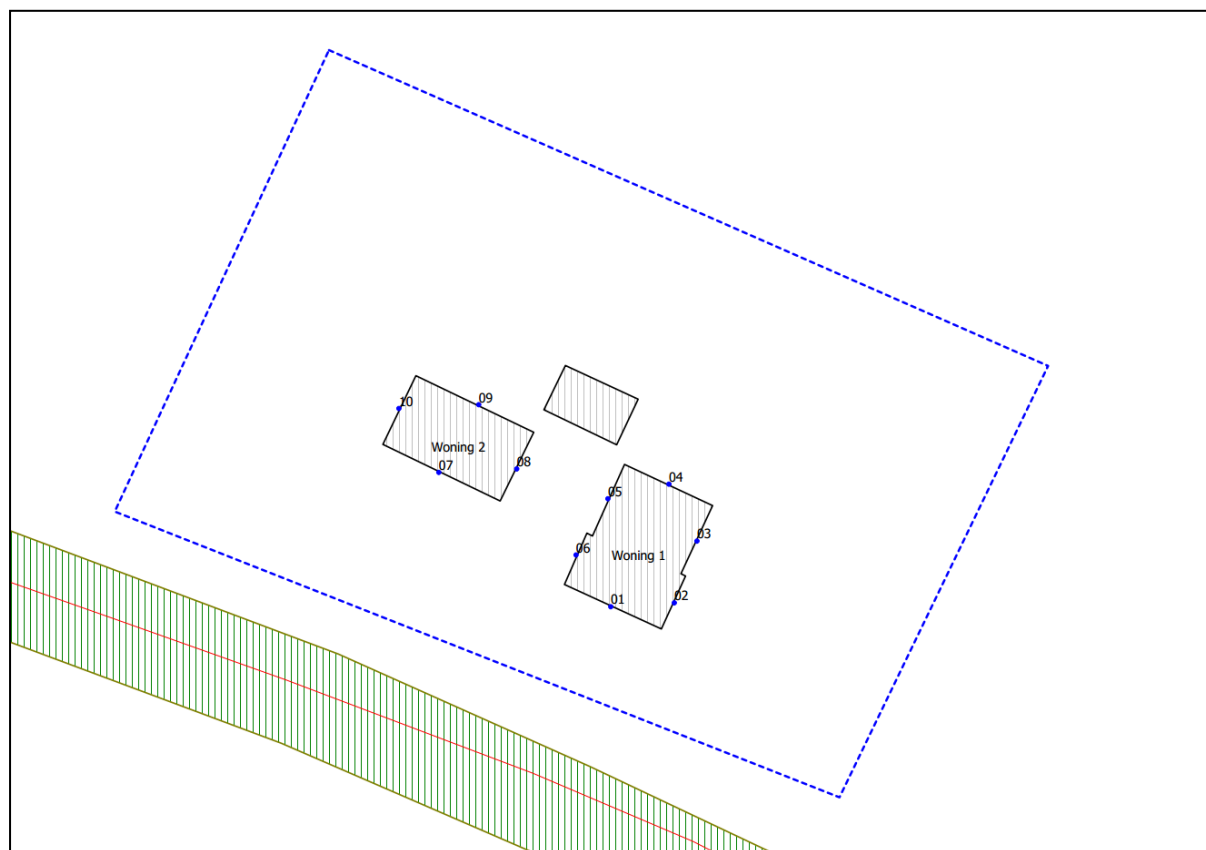
	Ficarystraat	Wilhelminalaan
etmaalintensiteit [2026]	300	300
snelheid [km/uur]	60	60
wegdek	asfalt met split/slijtlaag	asfalt met split/slijtlaag

Tabel 3.2 Uurintensiteit per weg

	Ficarystraat	Wilhelminalaan
uurintensiteit (dag / avond / nacht)	7,00 / 2,60 / 0,70	7,00 / 2,60 / 0,70

3.2 Ruimtelijke gegevens

In het onderhavig akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de maximale bebouwingsgrens van het plan. In figuur 3 en in bijlage 1 zijn de toetspunten op de bebouwingsgrens weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. In tabel 4.1 zijn de geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van de verschillende wegen. Voor de wegen is een aftrek van 5 dB toegepast conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De geluidsbelastingen op de woningen zijn in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn tevens in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. de wegen (waarden in dB incl. aftrek art. 110g Wgh)

Beschrijving	Ficarystraat	Wilhelminalaan
Woning 1	43	33
Woning 2	41	28

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de wegen de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

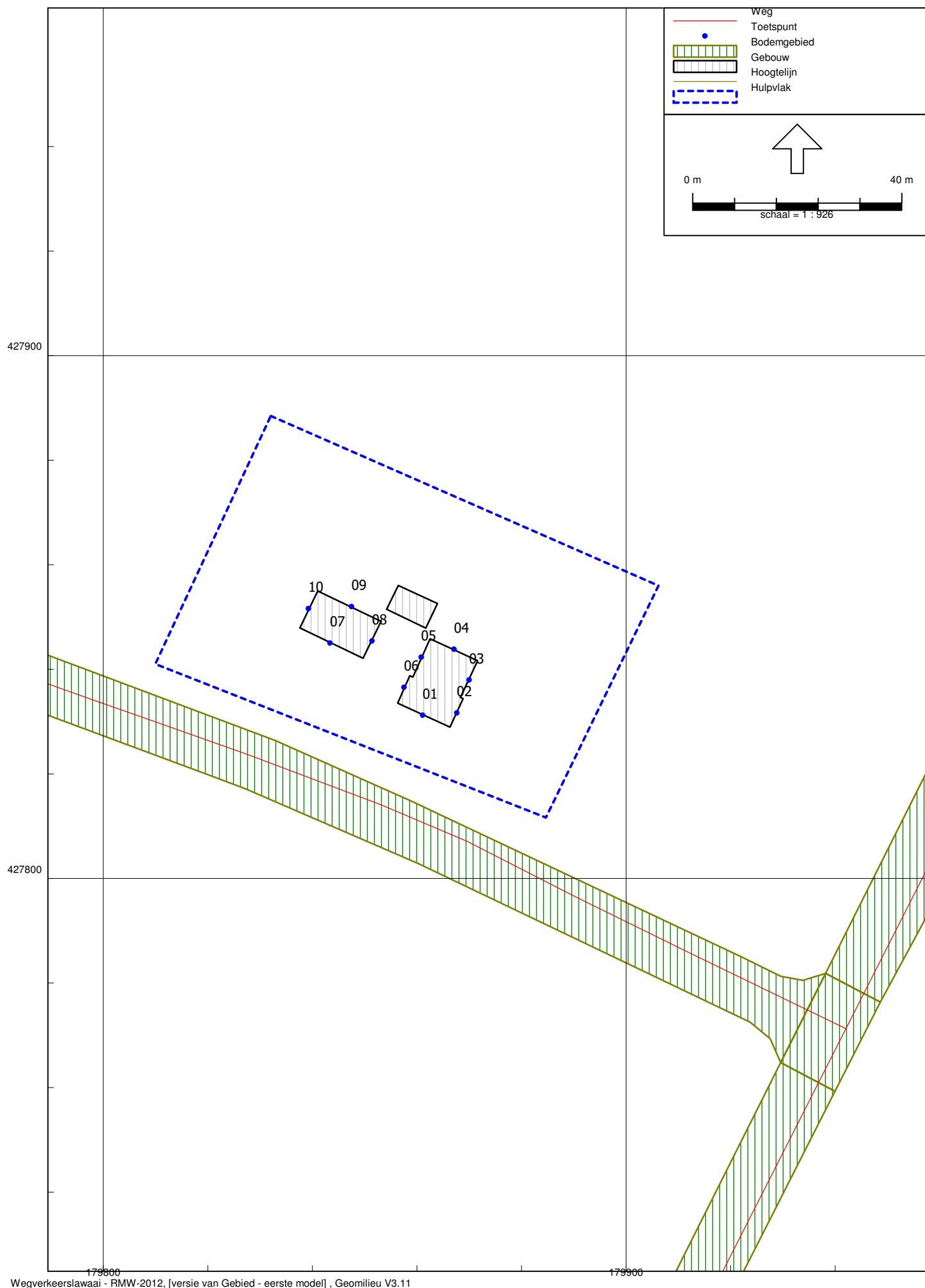
Econsultancy heeft van de familie Derks opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Ficarystraat (ong) te Beuningen. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het plangebied ligt aan de Ficarystraat, ten zuiden van de kern van Beuningen. Het plangebied is momenteel in gebruik als weiland en is geheel onbebouwd. De initiatiefnemer is voornemens twee woningen aan de Ficarystraat (ong) te Beuningen te realiseren.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de wegen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat er voor wegverkeerslawaaï geen belemmeringen bestaan voor de realisatie van het plan.

BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS AKOESTISCH ONDERZOEK



Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Wegen

Groep	Naam	Omschrijving
Ficarystraat	Ficarystra	Ficarystraat
Wilhelminastraat	Wilhelinal	Wilhelminalaan

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ficarystraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wilhelminastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Ficarystra	Ficarystraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	60
Wilhelinal	Wilhelminalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Ficarystra	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Wilhelinal	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
Ficarystra	--	60	60	60	--	300,00	7,00	2,60	0,70	--
Wilhelinal	--	60	60	60	--	300,00	7,00	2,60	0,70	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
Ficarystra	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00
Wilhelinal	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
Ficarystra	3,00	3,00	--	--	--	--	--	19,32	7,18	1,93	--	1,05
Wilhelinal	3,00	3,00	--	--	--	--	--	19,32	7,18	1,93	--	1,05

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Ficarystra	0,39	0,11	--	0,63	0,23	0,06	--	69,55	78,73	85,34
Wilhelinal	0,39	0,11	--	0,63	0,23	0,06	--	69,55	78,73	85,34

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Ficarystra	91,96	98,56	91,30	83,60	73,66	65,24	74,43	81,04	87,66
Wilhelinal	91,96	98,56	91,30	83,60	73,66	65,24	74,43	81,04	87,66

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Ficarystra	94,26	87,00	79,30	69,36	59,55	68,73	75,34	81,96	88,56
Wilhelinal	94,26	87,00	79,30	69,36	59,55	68,73	75,34	81,96	88,56

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Ficarystra	81,30	73,60	63,66	--	--	--	--	--	--
Wilhelinal	81,30	73,60	63,66	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ficarystra	--	--
Wilhelinal	--	--

BIJLAGE 2: RESULTATEN REKENMODEL

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 Zuid	1,50	49,3	45,0	39,3	49,4	
01_B	Woning 1 Zuid	4,50	50,2	45,9	40,2	50,3	
01_C	Woning 1 Zuid	7,50	50,1	45,9	40,1	50,3	
02_A	Woning 1 Oost	1,50	45,7	41,4	35,7	45,8	
02_B	Woning 1 Oost	4,50	46,7	42,4	36,7	46,8	
02_C	Woning 1 Oost	7,50	46,8	42,5	36,8	46,9	
03_A	Woning 1 Oost	1,50	43,4	39,1	33,4	43,5	
03_B	Woning 1 Oost	4,50	44,9	40,6	34,9	45,0	
03_C	Woning 1 Oost	7,50	45,2	40,9	35,2	45,3	
04_A	Woning 1 Noord	1,50	35,3	30,9	25,3	35,4	
04_B	Woning 1 Noord	4,50	36,6	32,3	26,6	36,7	
04_C	Woning 1 Noord	7,50	36,5	32,1	26,4	36,6	
05_A	Woning 1 West	1,50	42,2	37,9	32,2	42,3	
05_B	Woning 1 West	4,50	44,3	40,0	34,3	44,4	
05_C	Woning 1 West	7,50	43,7	39,4	33,7	43,8	
06_A	Woning 1 West	1,50	45,2	40,9	35,2	45,4	
06_B	Woning 1 West	4,50	46,6	42,3	36,6	46,8	
06_C	Woning 1 West	7,50	46,7	42,4	36,7	46,8	
07_A	Woning 2 Zuid	1,50	47,2	42,9	37,2	47,3	
07_B	Woning 2 Zuid	4,50	48,7	44,4	38,7	48,8	
07_C	Woning 2 Zuid	7,50	48,8	44,5	38,8	48,9	
08_A	Woning 2 Oost	1,50	43,7	39,4	33,7	43,8	
08_B	Woning 2 Oost	4,50	45,4	41,1	35,4	45,5	
08_C	Woning 2 Oost	7,50	45,0	40,8	35,0	45,2	
09_A	Woning 2 Noord	1,50	30,2	25,9	20,2	30,3	
09_B	Woning 2 Noord	4,50	31,5	27,2	21,5	31,6	
09_C	Woning 2 Noord	7,50	34,8	30,5	24,8	34,9	
10_A	Woning 2 West	1,50	42,4	38,1	32,4	42,6	
10_B	Woning 2 West	4,50	44,5	40,3	34,5	44,7	
10_C	Woning 2 West	7,50	44,7	40,4	34,7	44,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 Zuid	1,50	44,3	40,0	34,3	44,4	
01_B	Woning 1 Zuid	4,50	45,2	40,9	35,2	45,3	
01_C	Woning 1 Zuid	7,50	45,1	40,9	35,1	45,3	
02_A	Woning 1 Oost	1,50	40,7	36,4	30,7	40,8	
02_B	Woning 1 Oost	4,50	41,7	37,4	31,7	41,8	
02_C	Woning 1 Oost	7,50	41,8	37,5	31,8	41,9	
03_A	Woning 1 Oost	1,50	38,4	34,1	28,4	38,5	
03_B	Woning 1 Oost	4,50	39,9	35,6	29,9	40,1	
03_C	Woning 1 Oost	7,50	40,2	35,9	30,2	40,3	
04_A	Woning 1 Noord	1,50	30,3	25,9	20,3	30,4	
04_B	Woning 1 Noord	4,50	31,6	27,3	21,6	31,7	
04_C	Woning 1 Noord	7,50	31,4	27,1	21,4	31,6	
05_A	Woning 1 West	1,50	37,2	32,9	27,2	37,3	
05_B	Woning 1 West	4,50	39,3	35,0	29,3	39,4	
05_C	Woning 1 West	7,50	38,7	34,4	28,7	38,8	
06_A	Woning 1 West	1,50	40,2	35,9	30,2	40,4	
06_B	Woning 1 West	4,50	41,6	37,3	31,6	41,8	
06_C	Woning 1 West	7,50	41,7	37,4	31,7	41,8	
07_A	Woning 2 Zuid	1,50	42,2	37,9	32,2	42,3	
07_B	Woning 2 Zuid	4,50	43,7	39,4	33,7	43,8	
07_C	Woning 2 Zuid	7,50	43,8	39,5	33,8	43,9	
08_A	Woning 2 Oost	1,50	38,7	34,4	28,7	38,9	
08_B	Woning 2 Oost	4,50	40,4	36,1	30,4	40,5	
08_C	Woning 2 Oost	7,50	40,0	35,8	30,1	40,2	
09_A	Woning 2 Noord	1,50	25,2	20,9	15,2	25,3	
09_B	Woning 2 Noord	4,50	26,5	22,2	16,5	26,6	
09_C	Woning 2 Noord	7,50	29,8	25,5	19,8	29,9	
10_A	Woning 2 West	1,50	37,4	33,1	27,4	37,6	
10_B	Woning 2 West	4,50	39,5	35,3	29,6	39,7	
10_C	Woning 2 West	7,50	39,7	35,4	29,7	39,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ficarystraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 Zuid	1,50	49,1	44,8	39,1	49,2	
01_B	Woning 1 Zuid	4,50	50,0	45,7	40,0	50,1	
01_C	Woning 1 Zuid	7,50	49,9	45,6	39,9	50,0	
02_A	Woning 1 Oost	1,50	44,8	40,5	34,8	45,0	
02_B	Woning 1 Oost	4,50	45,7	41,4	35,7	45,9	
02_C	Woning 1 Oost	7,50	45,7	41,4	35,7	45,8	
03_A	Woning 1 Oost	1,50	42,0	37,7	32,0	42,1	
03_B	Woning 1 Oost	4,50	43,5	39,3	33,5	43,7	
03_C	Woning 1 Oost	7,50	43,6	39,3	33,6	43,7	
04_A	Woning 1 Noord	1,50	0,4	-3,9	-9,6	0,6	
04_B	Woning 1 Noord	4,50	4,2	-0,1	-5,8	4,3	
04_C	Woning 1 Noord	7,50	-13,4	-17,7	-23,4	-13,3	
05_A	Woning 1 West	1,50	42,1	37,8	32,1	42,2	
05_B	Woning 1 West	4,50	44,2	39,9	34,2	44,3	
05_C	Woning 1 West	7,50	43,6	39,3	33,6	43,8	
06_A	Woning 1 West	1,50	45,2	40,9	35,2	45,3	
06_B	Woning 1 West	4,50	46,6	42,3	36,6	46,7	
06_C	Woning 1 West	7,50	46,6	42,4	36,6	46,8	
07_A	Woning 2 Zuid	1,50	47,0	42,7	37,0	47,1	
07_B	Woning 2 Zuid	4,50	48,5	44,2	38,5	48,7	
07_C	Woning 2 Zuid	7,50	48,6	44,3	38,6	48,7	
08_A	Woning 2 Oost	1,50	43,4	39,0	33,4	43,5	
08_B	Woning 2 Oost	4,50	45,1	40,8	35,1	45,2	
08_C	Woning 2 Oost	7,50	44,5	40,2	34,5	44,6	
09_A	Woning 2 Noord	1,50	1,9	-2,4	-8,1	2,0	
09_B	Woning 2 Noord	4,50	5,4	1,1	-4,6	5,5	
09_C	Woning 2 Noord	7,50	-18,5	-22,8	-28,5	-18,3	
10_A	Woning 2 West	1,50	42,4	38,1	32,4	42,5	
10_B	Woning 2 West	4,50	44,5	40,2	34,5	44,6	
10_C	Woning 2 West	7,50	44,7	40,4	34,7	44,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 Zuid	1,50	35,4	31,1	25,4	35,5	
01_B	Woning 1 Zuid	4,50	36,8	32,5	26,8	36,9	
01_C	Woning 1 Zuid	7,50	37,6	33,3	27,6	37,7	
02_A	Woning 1 Oost	1,50	38,1	33,8	28,1	38,2	
02_B	Woning 1 Oost	4,50	39,5	35,2	29,5	39,6	
02_C	Woning 1 Oost	7,50	40,4	36,0	30,4	40,5	
03_A	Woning 1 Oost	1,50	37,9	33,6	27,9	38,0	
03_B	Woning 1 Oost	4,50	39,3	35,0	29,3	39,4	
03_C	Woning 1 Oost	7,50	40,1	35,8	30,1	40,2	
04_A	Woning 1 Noord	1,50	35,3	30,9	25,3	35,4	
04_B	Woning 1 Noord	4,50	36,6	32,3	26,6	36,7	
04_C	Woning 1 Noord	7,50	36,5	32,1	26,4	36,6	
05_A	Woning 1 West	1,50	25,9	21,6	15,9	26,0	
05_B	Woning 1 West	4,50	27,1	22,9	17,1	27,3	
05_C	Woning 1 West	7,50	27,1	22,8	17,1	27,2	
06_A	Woning 1 West	1,50	22,0	17,7	12,0	22,1	
06_B	Woning 1 West	4,50	23,6	19,3	13,6	23,7	
06_C	Woning 1 West	7,50	26,8	22,5	16,8	26,9	
07_A	Woning 2 Zuid	1,50	33,2	28,9	23,2	33,3	
07_B	Woning 2 Zuid	4,50	34,4	30,1	24,4	34,6	
07_C	Woning 2 Zuid	7,50	35,1	30,8	25,1	35,2	
08_A	Woning 2 Oost	1,50	32,8	28,5	22,8	32,9	
08_B	Woning 2 Oost	4,50	34,2	29,9	24,2	34,3	
08_C	Woning 2 Oost	7,50	35,7	31,4	25,7	35,9	
09_A	Woning 2 Noord	1,50	30,2	25,9	20,2	30,3	
09_B	Woning 2 Noord	4,50	31,5	27,2	21,5	31,6	
09_C	Woning 2 Noord	7,50	34,8	30,5	24,8	34,9	
10_A	Woning 2 West	1,50	23,0	18,7	13,0	23,1	
10_B	Woning 2 West	4,50	24,1	19,8	14,1	24,2	
10_C	Woning 2 West	7,50	25,1	20,8	15,1	25,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

