

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de locatie

HORSELERWEG 5 TE KOOTWIJKERBROEK

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Rapportnummer: 2850ao3125

Status: Definitief

Datum: 14 maart 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
T. van Duijnhoven
Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©MAART 2025

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Handreiking Activiteiten en milieuzonering.....	6
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	10
3.1	Bedrijfsactiviteiten	10
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten	15
5.4	Beoordeling geluidbelasting contouren.....	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Conclusie	16
Bijlage 1:	Aangeleverde gegevens	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de adviseur van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het beoogde aannemersbedrijf aan de Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op 30 meter van de bedrijfsgrens alsmede omliggende geluidgevoelige objecten, welke zich binnen deze afstand bevinden, als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten binnen het bedrijf.

De grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde, op 30 meter rondom het bedrijf, wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden, alsmede op geluidgevoelige objecten binnen 30 meter rondom het bedrijf.

De VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024 geeft geen maximale waarden voor het maximaal geluidniveau in de dagperiode. Derhalve is aan gesloten bij de grenswaarde uit het Omgevingsplan van de gemeente Barneveld zijnde 70 dB(A) voor de dagperiode. Met een maximaal geluidniveau van 69 dB(A) wordt hieraan voldaan.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van het bedrijf binnen de eisen van een categorie 2 bedrijf toepasbaar is. Hiermee is er geen sprake van eventuele belemmeringen en wordt geacht dat het beoogde bedrijf op de locatie Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek inpasbaar is.

Akoestisch zijn er geen belemmeringen aangaande geplande ontwikkelingen.

Figuur 1

Plangebied Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Bron: kadastrale kaart



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de adviseur van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het beoogde aannemersbedrijf aan de Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op 30 meter van de bedrijfsgrens alsmede omliggende geluidgevoelige objecten, welke zich binnen deze afstand bevinden, als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten binnen het bedrijf.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de bedrijfseigenaar. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van het langtijdgemiddelde en maximale geluidsniveaus op 30 meter van de bedrijfsgrens alsmede de omliggende geluidgevoelige objecten, welke binnen deze afstand liggen.

Figuur 2

Beoogde situatie

Bron: Graveland Bouwontwerp



2.1 HANDREIKING ACTIVITEITEN EN MILIEUZONERING

Voor de beoogde ontwikkeling worden de resultaten van het geluidsonderzoek in zijn algemeenheid getoetst aan de waarden uit de VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024.

Deze handreiking is gericht op de volgende soorten gebieden: bedrijventerreinen, andere werkterreinen (niet zijnde bedrijventerrein) en woongebieden. Deze soorten gebieden hoeven niet noodzakelijkerwijs samen te vallen met eventueel te onderscheiden gebiedstypen in het omgevingsplan, zoals centrumgebieden, gemengd gebied met wonen of buitengebied agrarisch. Het bedrijventerrein vormt in ieder geval wel een eigen gebiedstype.

Bedrijventerreinen

Het doel van bedrijventerreinen is het bieden van fysieke ruimte aan milieuhinderlijke (bedrijfs-)activiteiten die substantiële milieuhinder kunnen veroorzaken. Bedrijventerreinen zijn belangrijk voor het ondernemersklimaat in een gemeente. Ongereguleerde vestiging van bedrijven op bedrijventerreinen is echter vrijwel nergens mogelijk. De bedrijven op een bedrijventerrein moeten milieuhinder buiten het bedrijventerrein beperken, zeker wanneer nabij het bedrijventerrein (geprojecteerde) milieugevoelige functies aanwezig zijn.

Op delen van bedrijventerreinen, vaak aan de rand, kan menging voorkomen van verschillende functies, zoals bedrijven, bouwmarkten, kantoren en soms ook bedrijfswoningen. De regeling in deze handreiking voor bedrijventerreinen heeft ook betrekking op deze terreindelen, voor zover deze vallen binnen een in het omgevingsplan als bedrijventerrein aangewezen gebied.⁴ Deze terreindelen zijn veelal bedoeld en ingericht voor de minder hinderlijke bedrijven. In de basis zijn ze niet bedoeld voor milieugevoelige gebouwen. Toelating van ‘standaard’ gevoelige gebouwen (zoals woningen en scholen) zal al snel in strijd zijn met een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Combinaties van wonen en werken (zoals bedrijfswoningen) kunnen wel toegelaten worden, maar dat vergt maatwerk.

Andere werkterreinen

Deze handreiking is ook van toepassing op andere werkterreinen. Deze terreinen zijn in hoofdzaak gericht op de toelating van publieksgerichte activiteiten/functies. Het gaat dan bijvoorbeeld om kantorenlocaties, perifere locaties met detailhandel zoals woonwinkels, bouwmarkten en autoshowrooms en ook sportterreinen. Ook op andere werkterreinen (dan bedrijventerreinen) zijn doorgaans milieuhinderlijke activiteiten toegelaten. Over het algemeen zijn dat de lichtere, minder milieuhinderlijke activiteiten. Net als bedrijventerreinen zijn deze andere werkterreinen in de basis niet bedoeld en ingericht voor milieugevoelige functies. Wel kunnen ook op deze terreinen op maat combinaties van wonen en werken toegelaten worden.

Twee soorten woongebieden

In het kader van de Omgevingswet zullen de regelingen uit het tijdelijk deel van het omgevingsplan moeten worden omgezet in een regeling voor het definitieve omgevingsplan. Uitgangspunt, ook voor deze handreiking, is om dit zo beleidsneutraal mogelijk te doen. Hiervoor is het noodzakelijk om, zoals gebruikelijk was, in de ruimtelijke ordening onder de Wro, een onderscheid te maken in twee soorten woongebieden: gemengde gebieden met wonen en rustige woongebieden.

I. Gemengd gebied met wonen

Met gemengd gebied met wonen wordt in deze handreiking een gebied bedoeld waar een menging van aan een locatie toegedeelde milieugevoelige en milieuhinderlijke activiteiten aanwezig is of wordt beoogd. In die gebieden wordt het wonen (of ander milieugevoelig gebruik) toegelaten, samen met activiteiten die geschikt zijn om te mengen met wonen, zoals detailhandel, horeca, onderwijs, zorg, dienstverlening, cultuur en lichte bedrijvigheid. Het zijn vaak levendige gebieden, zoals een centrumgebied met horeca en detailhandel op de begane grond en woningen op de verdiepingen. Of randen van gebieden die “verkleuren” van winkelgebied naar vooral woongebied. Het kan ook een voormalig bedrijventerrein zijn, dat tot gemengd woon-werkgebied is of wordt getransformeerd.

Onder een gemengd gebied met wonen kan tenslotte ook worden verstaan:

- *lintbebouwing in het buitengebied met een menging van wonen met agrarische en andere bedrijvigheid;*
- *woongebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.*

II. Rustig woongebied

Met een rustig woongebied wordt in deze handreiking de gebruikelijke woonwijk en woonbuurt bedoeld. Binnen deze gebieden staat een prettig, rustig woongenot als doel centraal. Binnen een rustig woongebied komen incidenteel ook niet-woonactiviteiten voor, zoals een buurtsuper en een school. Maar deze activiteiten zijn beperkt in aantal, voegen zich naar het primaat van de rustige woonomgeving en veroorzaken doorgaans geen wezenlijke hinder voor de omwonenden. De vestiging van niet-woonactiviteiten blijft in rustig woongebied veelal beperkt tot het toestaan van beroepen en bedrijven aan huis.

Buitengebied

Ook in het buitengebied komen activiteiten voor met gebruiksruimte voor geluid en geur. De systematiek in deze handreiking kan ook in het buitengebied worden toegepast. Maar let op: de in deze handreiking beschreven waarden voor geur gelden niet voor agrarische activiteiten.

De systematiek in hoofdstuk 5, van de VNG publicatie, onderscheidt voor geluid een drietal zones met oplopende geluidruimte. De daarbij gehanteerde afstanden tot een rustig woongebied en gemengd gebied met wonen sluiten aan bij de VNG-uitgave Bedrijven en milieuzonering 2009, voor respectievelijk de milieucategorieën 2, 3.1, 3.2 en 4.1.

De waarden zijn afgeleid van de gebiedsgerichte waarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening en bijlage 5 van de VNG-uitgave Bedrijven en milieuzonering 2009:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor rustige woonwijk/ rustig woongebied;
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor een woonwijk in de stad/gemengd gebied met wonen.

Figuur 3

De milieucategorieën en richtafstanden VNG 2009 zijn voor geluid als volgt omgezet naar zones, waarden en afstanden in de publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024:

VNG 2009 rustig woongebied		VNG 2024 rustig woongebied (op hoofdlijnen)
Cat	Richtafstand	Vertaald naar:
2	30 m	Zone beperkt, traploos over eerste 50 meter: 45 dB(A) op grens rustig woongebied
3.1	50 m	Zone beperkt, van 50 tot 100 meter: 45 dB(A) op 50 meter van eigen terreingrens
3.2	100 m	Vanaf 100 meter van rustig woongebied: basiswaarde van 50 dB(A) op 50 meter van eigen terreingrens, maar binnen zone beperkt richting rustig woongebied geldt 45 dB(A)
4.1	200 m	Zone verruimd: 50 dB(A) tot maximaal 100 meter van eigen terreingrens

VNG 2009 gemengd woongebied		VNG 2024 gemengd woongebied (op hoofdlijnen)
Cat	Richtafstand	Vertaald naar:
2	10 m	Basiswaarde 50 dB(A), traploos over eerste 50 meter tot grens woongebied
3.1	30 m	Basiswaarde 50 dB(A), traploos over eerste 50 meter tot grens woongebied
3.2	50 m	Vanaf 50 meter van gemengd woongebied: basiswaarde: 50 dB(A) op 50 meter van eigen terreingrens
4.1	100 m	Zone verruimd, basiswaarde 50 dB(A) tot maximaal 100 meter van eigen terreingrens

Het bedrijf (aannemersbedrijf) wordt binnen de oude VNG publicatie Bedrijven en Milieuzonering binnen de milieucategorie 3.1 geplaatst. Binnen het VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering” valt dit bedrijf onder de geluidsruimte rustige woonwijk/ rustig woongebied met een richtafstand van 50 meter. De omgeving is te beschouwen als rustige woonwijk en/of rustig buitengebied. De gemeente Barneveld geeft echter aan dat de toetsing dient plaats te vinden aan de eisen van een categorie 2 bedrijf. Toetsing van de berekende geluidsniveaus zal derhalve plaatsvinden op 30 meter van de bedrijfsgrens aan de onderstaande grenswaarden. Tevens worden geluidgevoelige objecten binnen 30 meter van de bedrijfsgrens getoetst aan onderstaande grenswaarden.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) zal toetsing plaatsvinden aan de volgende waarde:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

In het de publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024 wordt gesproken wordt over maximale geluidniveau La_{Max} in de bijlage “Bijlage A4 Voorbeeldregels”. Onder “Geluid door activiteiten”, Artikel 1.6 Geluidwaarden op een geluidgevoelig gebouw lid 2 wordt het volgende gesteld. Bij het verrichting van een activiteit is het geluid op een geluidgevoelig gebouw, gelegen binnen de locatie “rustig woongebied” niet meer dan de waarden in tabel 2.1.

Tabel 2.1.

Geluidgrenswaarden van een activiteit binnen de locatie “rustig woongebied”.

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar,LT}	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	65 dB(A)	65 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	60 dB(A)	60 dB(A)

Wat betreft het maximale geluidniveau (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan de volgende waarde:

- 60/65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60/65 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de bedrijfseigenaar, blijkt dat er binnen het bedrijf binnen één etmaal gemiddeld de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. In de avond- en nachtperiode vinden er geen werkzaamheden plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalfmaal per jaar. In onderliggend onderzoek gaan we uit van een gemiddelde werksituatie. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de bedrijfseigenaar opgesteld.

Aan-/afvoer producten

Per etmaal wordt er in de dagperiode producten aan- of afgevoerd óf afval opgehaald. Hiervoor bezoeken ten hoogste 3 vrachtwagens van derden het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M001). Tijdens het verladen van de producten staat de motor van de vrachtwagen uit.

Het feitelijke laden danwel lossen van een vrachtwagen duurt ten hoogste 20 minuten, hiervoor rijdt een elektrische heftruck de lading in óf uit de vrachtwagen. Vanwege dat gegeven dat een elektrische heftruck voor het lossen of laden de vrachtwagen in en uit rijdt en vervolgens de loads in en uit rijdt, wordt worst-case uitgegaan dat 50% (10 minuten) van de laadtijd een elektrische heftruck buiten of in de aanhanger aanwezig is (puntbron P001).

Werkverkeer

Met het onderzoek is uitgegaan dat ten hoogste 4 personenauto's in de dagperiode om bedrijfsmatige redenen het bedrijf bezoeken (vertegenwoordiger, voorlichter, werknemers etc.) (mobiele bron M002). Hiernaast is uitgegaan dat ten hoogste 8 bestelbusjes met aanhangers gedurende de dagperiode het bedrijf bezoeken (mobiele bron M003).

Stationaire bronnen

De bedrijfsactiviteiten bestaan in hoofdzaak uit het uitvoeren van bouwkundige werkzaamheden op bouwlocaties. De bedrijfslocatie heeft met name een ondersteunende functie ten behoeve van deze werkzaamheden en bestaat uit opslagdoeleinden van bouw materieel en restpartijen van bouwmaterialen en een werkplaats waar machinale houtbewerkingen plaatsvinden voor de in uitvoering zijnde bouwwerkzaamheden op locatie. De machinale houtbewerkingen bestaan

uit het voorbereiden van het machinale houtwerk, de machinale bewerkingen zelf en de montage van de werkstukken.

Binnen de loods is een houtmotafzuiging aanwezig welke staat opgesteld binnen de loods. Deze afzuiging is continue in gebruik tijdens werkzaamheden binnen de loods. Uitgegaan wordt dat de houtmotafzuiging 4 uur gedurende de dagperiode in gebruik is (puntbron P002).

Voor het binnenniveau in de werkplaats tijdens de uitvoering van de machinale houtbewerking is uitgegaan van een equivalent geluidniveau van 80 dB(A). Dit bronvermogen is gebaseerd op het gebruik van de platenzaag. Omdat de machines niet constant worden belast en er ook geen sprake is van een continu gebruik van de zaagmachines wordt een binnenniveau van 80 dB(A) als realistisch geacht. Omdat enkel voorbereidingen getroffen worden binnen de loods en de hoofdzaak van de werkzaamheden ter plaatse op bouwlocaties plaatsvindt, is worstcase uitgegaan dat er 4 uur gedurende de dagperiode, overeenkomstig met de afzuiging binnen de loods continue werkzaamheden plaatsvinden.

De uitstraling van de loods is ingevoerd doormiddel van uitstralende gevels en daken (uitstralende gevel UG001 t/m UG004 + uitstralend dak UD001). Hiertoe is eerst het binnenniveau van de loods ingevoegd en vervolgens de uitstraling van de gevels en daken met behulp van het tabellarium van Geomilieu DGMR. Voor de muren wordt worstcase uitgegaan van een 100mm light-weight brick-work (100kg/m²) én voor het dak wordt uitgegaan van purling wooden boarding 50mm thermal insulation tile (8-15kg/m²).

De binnen de loods overige motoren zijn buiten de bedrijfsgrens niet hoorbaar. Derhalve zijn deze niet in het onderzoek opgenomen.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften binnen de omgevingswet.

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	97	+5
Personenauto	91	96	+5
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+8
Vrachtwagen	103	108	+5
Spectra houtbewerking	80	--	--
Afzuiginstallatie houtmot	80	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een impulsachtig karakter of muziekgeluid hoorbaar is. Dit mede getoet op de hoogte van de relevante bronvermogens, de afscherpende werking van gebouwen, de ruimte binnen het bedrijf. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Gedurende de dagperiode is er tonaal geluid waarneembaar van de vrachtwagens, zie bijlage 1.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op een grid van 5 meter hoogte uitgezet tegen de gebruiksruimte geluid van 30m rondom het bedrijfsterrein voor de geluidcontouren van 45 dB(A) en/of de gebruiksruimte van 50 m afstand afgekapt op de grens van de functie wonen wanneer op 30 m afstand niet wordt voldaan.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In de tabel 5.1 zijn toetspunten op 30 meter van de bedrijfsgrens opgenomen alsmede geluidgevoelige objecten binnen 50 meter van de bedrijfsgrens. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. De toetspunten op 30 meter van de bedrijfsgrens worden getoetst op een hoogte van 5 meter boven maaiveld, de geluidgevoelige objecten op een hoogte van 1,7 meter boven maaiveld over de dagperiode.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	45	--
T01 - Horselerweg 6 noord	31	65
T02 - Horselerweg 6 oost	31	66
T03 - Horselerweg 3 oost	34	66
T04 - Horselerweg 3 west	28	67
T05 - 30 meter geluidcontour punt	32	55
T06 - 30 meter geluidcontour punt	35	60
T07 - 30 meter geluidcontour punt	33	59
T08 - 30 meter geluidcontour punt	35	63
T09 - 30 meter geluidcontour punt	35	69
T10 - 30 meter geluidcontour punt	36	66
T11 - 30 meter geluidcontour punt	34	64
T12 - 30 meter geluidcontour punt	32	58
T13 - 30 meter geluidcontour punt	34	63
T14 - 30 meter geluidcontour punt	36	67
T15 - 30 meter geluidcontour punt	38	69
T16 - 30 meter geluidcontour punt	37	69
T17 - 30 meter geluidcontour punt	34	61
T18 - 30 meter geluidcontour punt	31	65
T19 - 30 meter geluidcontour punt	33	64

5.4

BEOORDELING GELUIDBELASTING CONTOUREN

Naast de fysieke toetsing van de toetspunten is ook een grid gemaakt van het 30 meter contouren gebied rondom het beoogde bedrijf. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 5 meter geluidscontouren zijn bepaald 30 meter rondom het bedrijf.

Figuur 4

Geluidcontouren L_{DEN} op 5,0 m

Bron: Geomilieu



6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de adviseur van de eigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het beoogde aannemersbedrijf aan de Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek.

De grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde, op 30 meter rondom het bedrijf, wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden, alsmede op geluidgevoelige objecten binnen 30 meter rondom het bedrijf.

De VNG publicatie (handreiking) “Activiteiten en milieuzonering”, d.d. 17 oktober 2024 geeft geen maximale waarden voor het maximaal geluidniveau in de dagperiode. Derhalve is aan gesloten bij de grenswaarde uit het Omgevingsplan van de gemeente Barneveld zijnde 70 dB(A) voor de dagperiode. Met een maximaal geluidniveau van 69 dB(A) wordt hieraan voldaan.

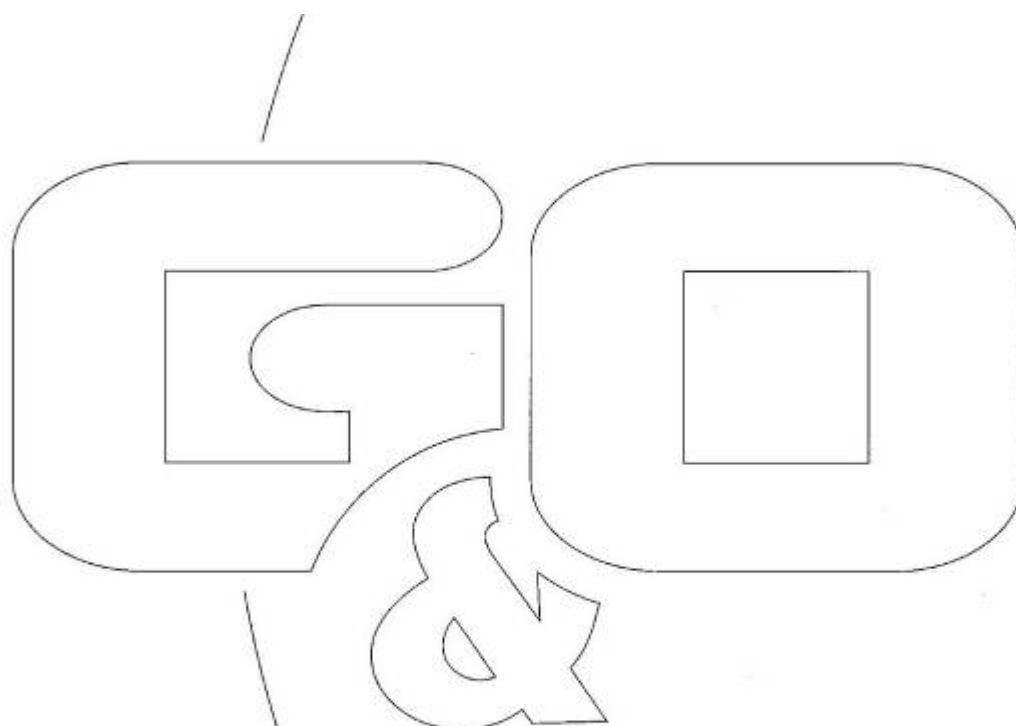
Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van het bedrijf binnen de eisen van een categorie 2 bedrijf toepasbaar is. Hiermee is er geen sprake van eventuele belemmeringen en wordt geacht dat het beoogde bedrijf op de locatie Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek inpasbaar is.

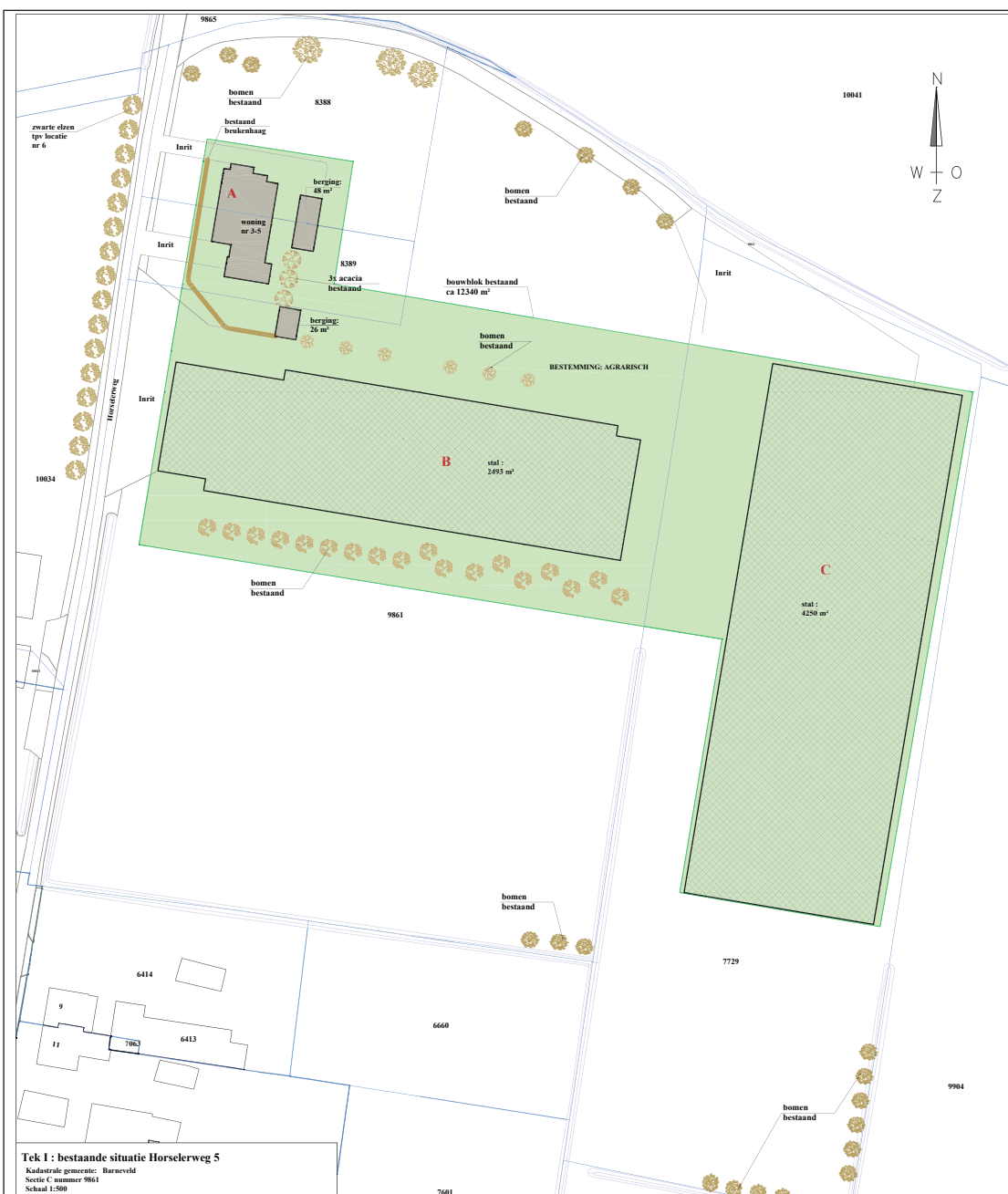
6.2 CONCLUSIE

Akoestisch zijn er geen belemmeringen aangaande geplande ontwikkelingen.

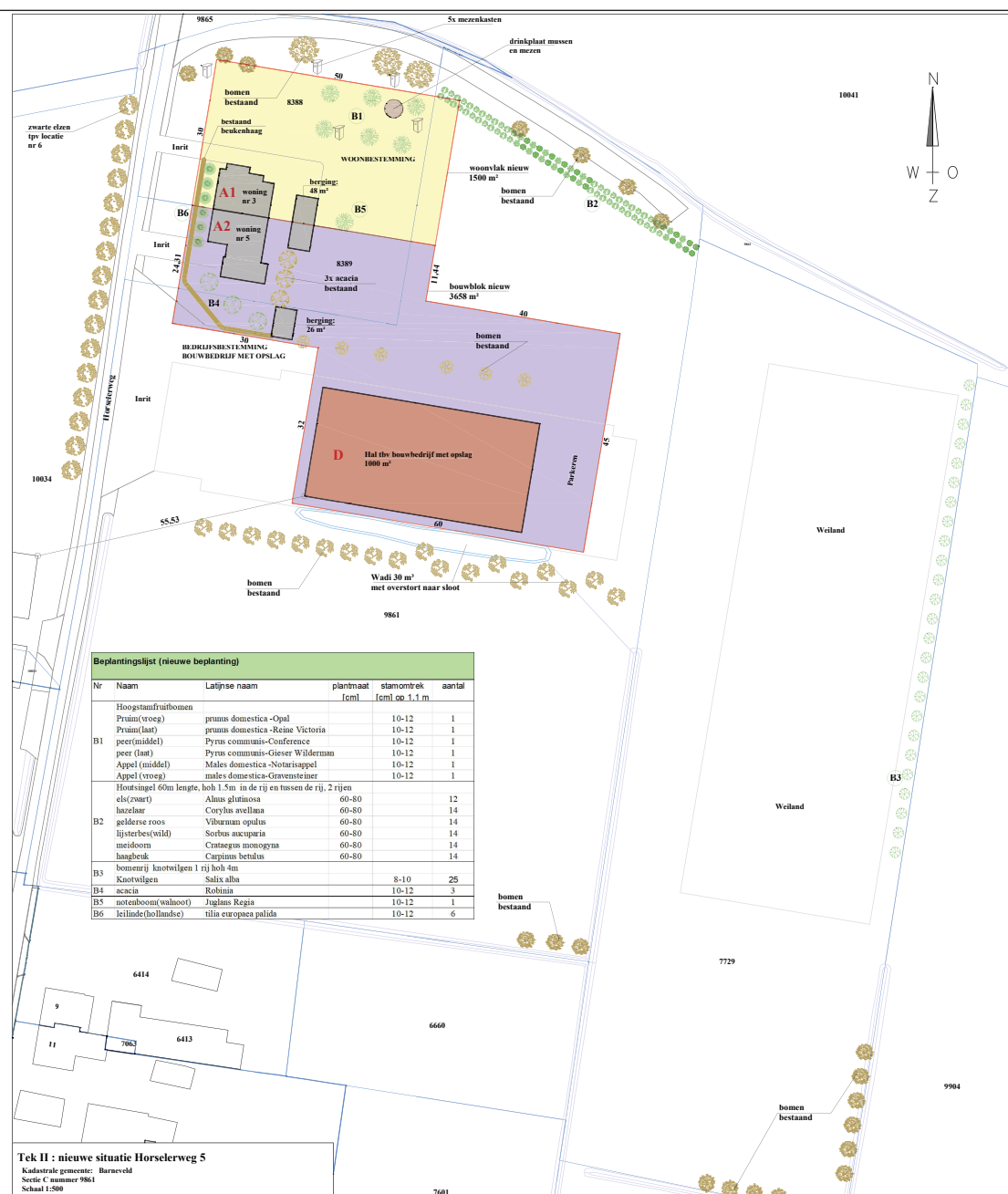
Bijlage 1

Aangeleverde gegevens





Tek I : bestaande situatie Horslerweg 5
 Kadastrale gemeente: Barneveld
 Sectie C nummer 9861
 Schaal 1:500



Tek II : nieuwe situatie Horslerweg 5
 Kadastrale gemeente: Barneveld
 Sectie C nummer 9861
 Schaal 1:500

Beplantingslijst (nieuwe beplanting)				
Nr	Naam	Latijnse naam	plantmaat [cm]	stamomtrek [cm] op 1.1 m
B1	Hoogstamfruitbomen			
	Pruim (vroeg)	prunus domestica -Opal	10-12	1
	Pruim (laat)	prunus domestica -Reine Victoria	10-12	1
	peer (middel)	Pyrus communis-Conference	10-12	1
	peer (laat)	Pyrus communis-Giesse Wilderman	10-12	1
B2	Appel (middel)	Malus domestica-Notarisappel	10-12	1
	Appel (vroeg)	malus domestica-Gravensteiner	10-12	1
B3	Hoofstengel 60m lengte, hoh 1.5m in de rij en tussen de rij, 2 rijen			
	elst (vroeg)	Alnus glutinosa	60-80	12
	hazel	Corylus avellana	60-80	14
	gelderse roos	Viburnum opulus	60-80	14
	lijsterbes (wild)	Sorbus aucuparia	60-80	14
B4	meidoorn	Crataegus monogyna	60-80	14
	haagbeek	Carpinus betulus	60-80	14
B5	bomenrij knoetwilgen 1 rij hoh 4m			
	Knoetwilgen	Salix alba	8-10	25
B6	acacia	Robinia	10-12	3
	notenboom (walnoot)	Juglans Regia	10-12	1
B7	lelindes (hollandshe)	Tilia europaea pulida	10-12	6

Tabel met oppervlakken				
bebouwing	bestaande situatie	Nieuwe situatie	te slopen	nieuw te bouwen
nr	m²	m²	m²	m²
A1 (woning nr 3)				
A2 (woning nr 5 met bijgebouwen)	74	74		
B	2493	0	2493	
C	4250	0	4250	
D		1000		1000
Totaal	6817	1074	6743	1000

Renvooi Terrein inrichting

- Tuin
- Wilde
- Bestaande groenstructuur
- perceelgrens

- Aan te leggen houtsingel
- Te planten boom
- Bestaande boom
- Bestaande shoot

Renvooi gebouwen

- bestaande bebouwing
- bebouwing nieuw
- Te slopen bebouwing
- bestemming woon
- bestemming bedrijf
- bestemming agrarisch

- Uitgevoerd en productieschets
- Ruimtelijke ordening en milieu
- Ontwerp en schiedschied
- Aan en uitbouw van agrarische gebouwen
- Toelaten

Kampstraat 32
 3771 AV Barneveld
 Telefoon 0342- 429 766
 E-mail: a.jong@mn.nl
 Website: www.mn.nl

Project: **Bestemmingswijziging Horslerweg 5**

Onderdeel: **Plattegrond bestaande en nieuwe situatie perceel Horslerweg 5**

Opdrachtgever: **H. Drost, Horslerweg 5, 3774 PE Kootwijkerbroek**

Formaat: **A1**

Getekend: **J. Graveland**

Schaal: **2:1e tek**

Status: **Concept**

Uitg./datum/wijziging: **27-12-24**

Tekeningnummer: **T6651**

Tonale geluidsbron hoorbaar, doch disconinu in bedrijf
 bedrijfssitautie RBS (Dag)

Bedrijfstoestand A geluidsimmissieniveau door alle geluidsbronnen
 Bedrijfstijd 0,024 uur
 geluidsimmissieniveau 35 db

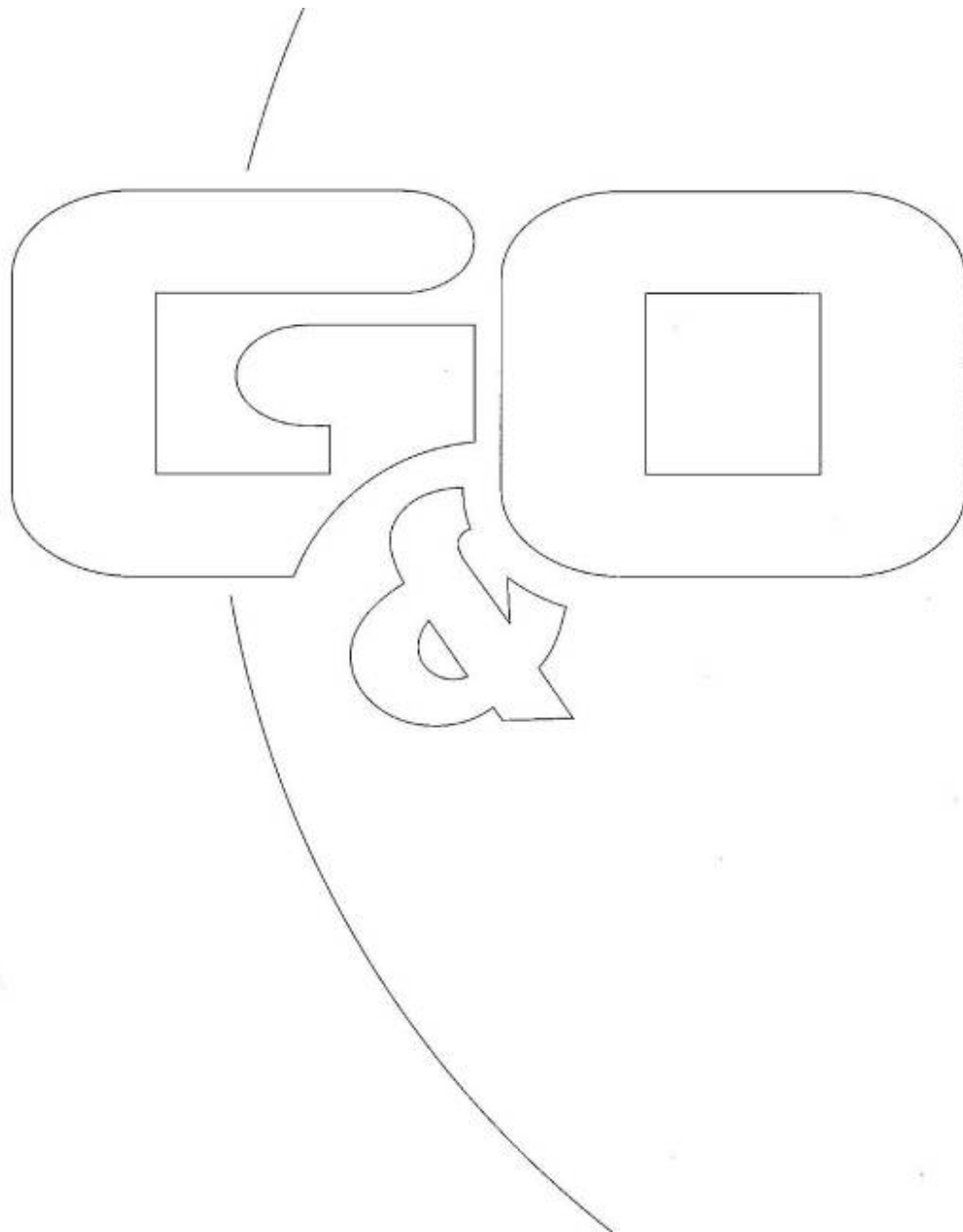
Bedrijfstoestand B geluidsimmissieniveau door alle geluidsbronnen (maar geen vrachtwagens)
 Bedrijfstijd 11,976 uren
 geluidsimmissieniveau 34 dB

betreft	Li dB(A)	Tb(u)	Cb (dB)	Laeqi,LT dB(A)	K1 (dB)	Lari, LT (dB)
Bedrijfstoestand A	35	0,024	26,99	8,01	5	13,01
Bedrijfstoestand B	34	11,976	0,01	33,99	0	33,99
totaal						34,02

vrachtwagens welke achteruitrijden met signalering	3
afstand achteruit rijden in meters	40
snelheid in km/h	5
snelheid in m/s	1,39
tijd voor 1 vrachtwagen om de afstand af te leggen	28,80 seconden
tijd voor alle vrachtwagen om de afstand af te leggen	1,44 minuten
tijd voor alle vrachtwagen om de afstand af te leggen	0,024 uren

Bijlage 2

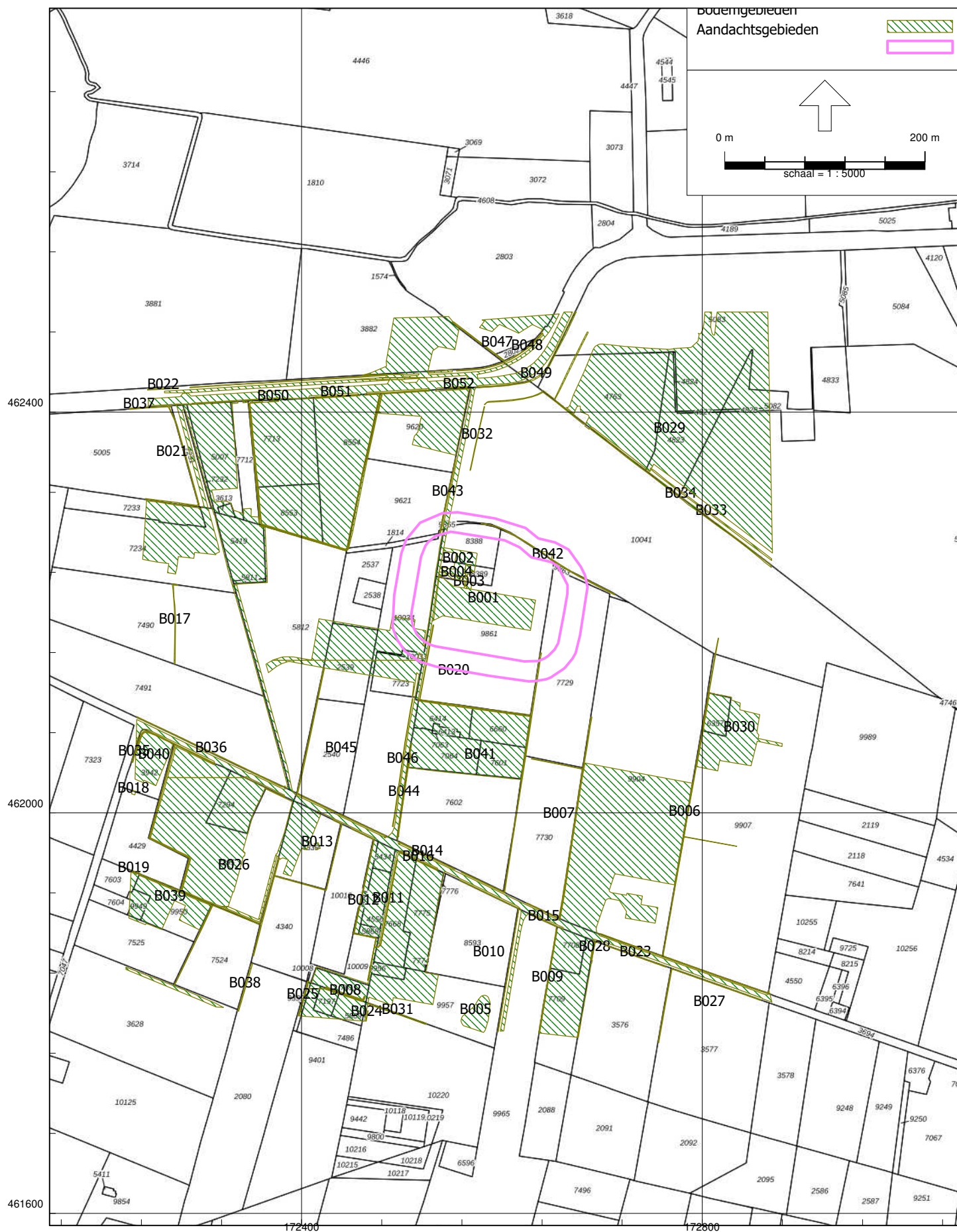
Figuren en invoergegevens rekenmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 26-2-2025
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 14-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

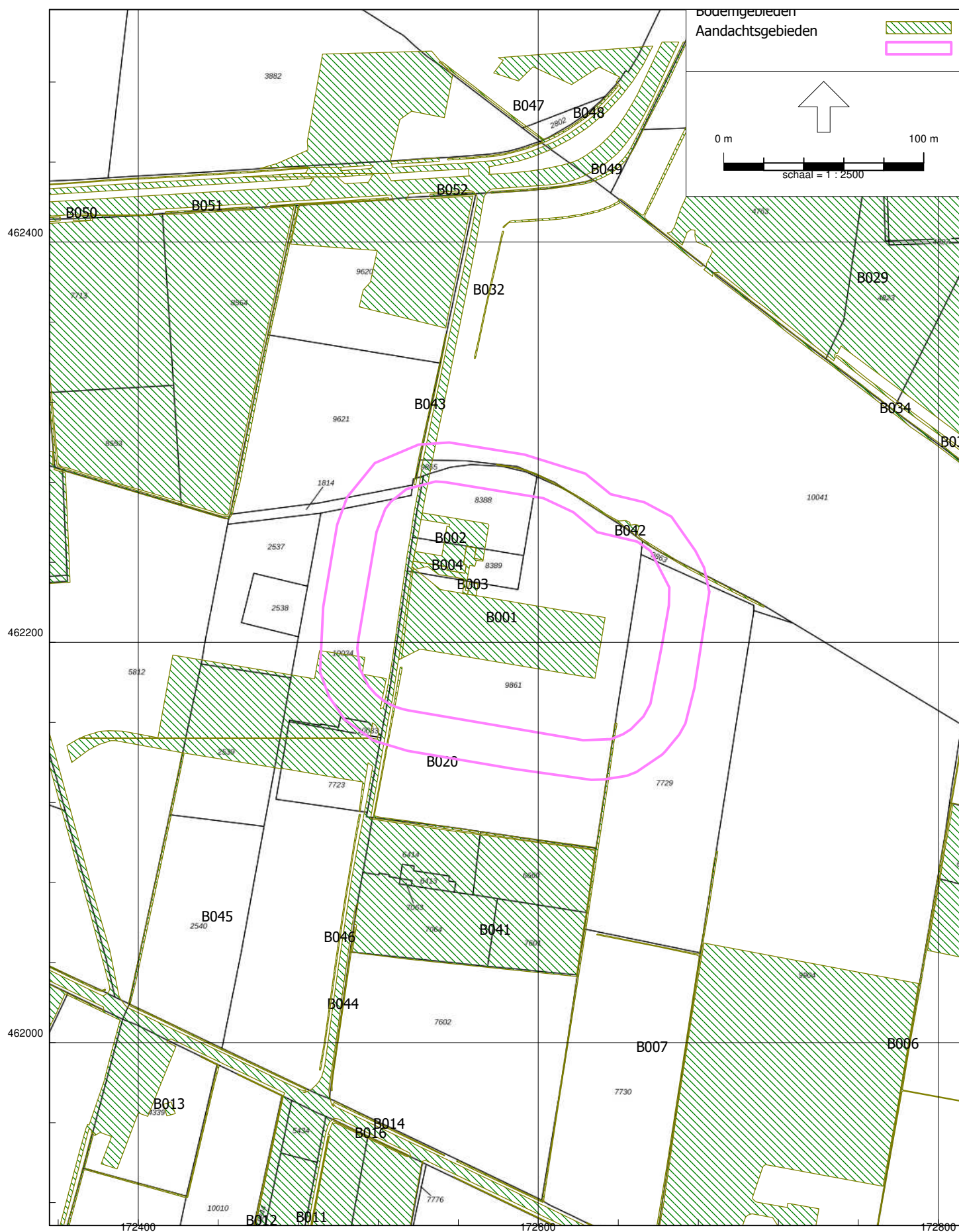
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



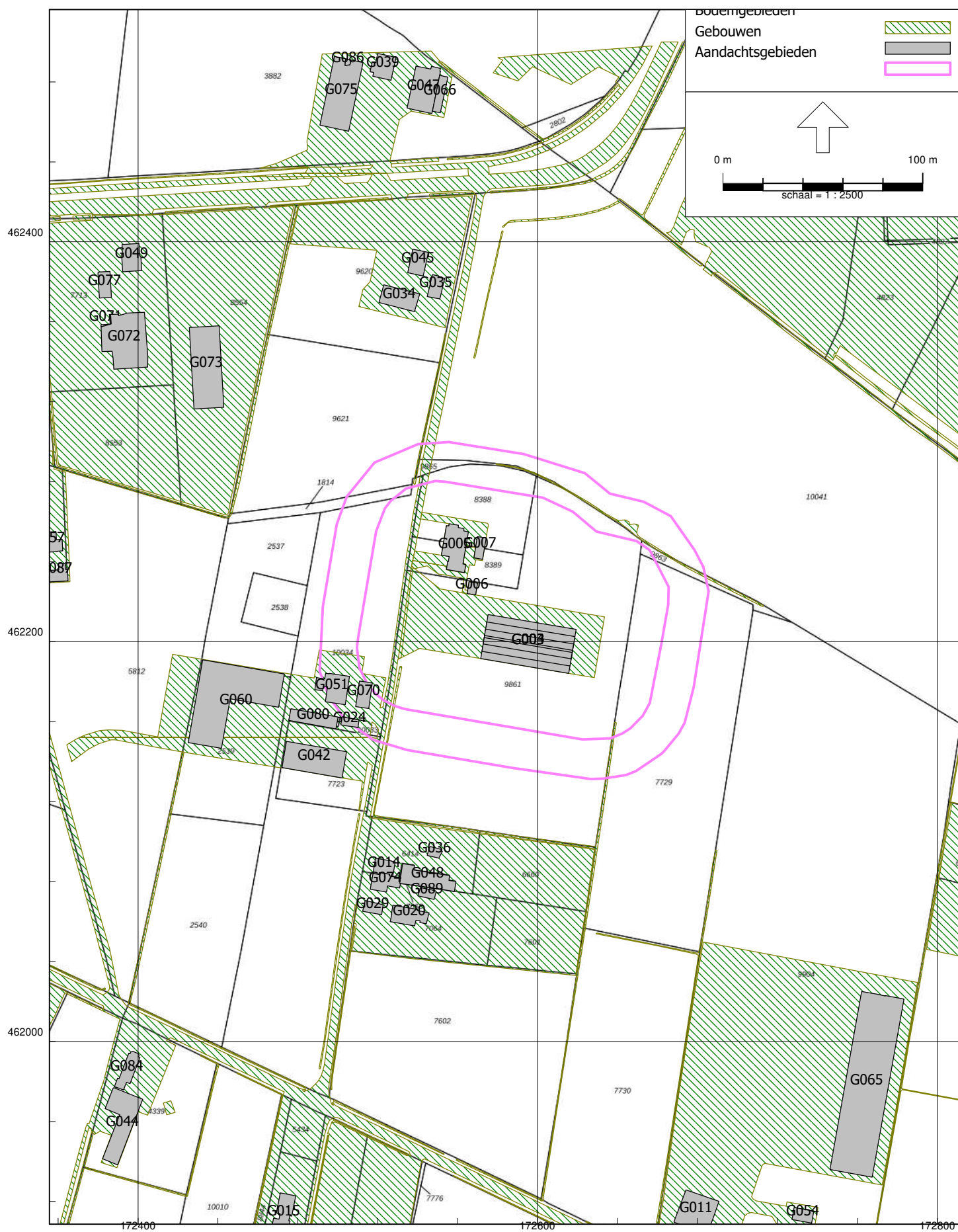
Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

[illegible]

Figuur 2.4 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.5 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

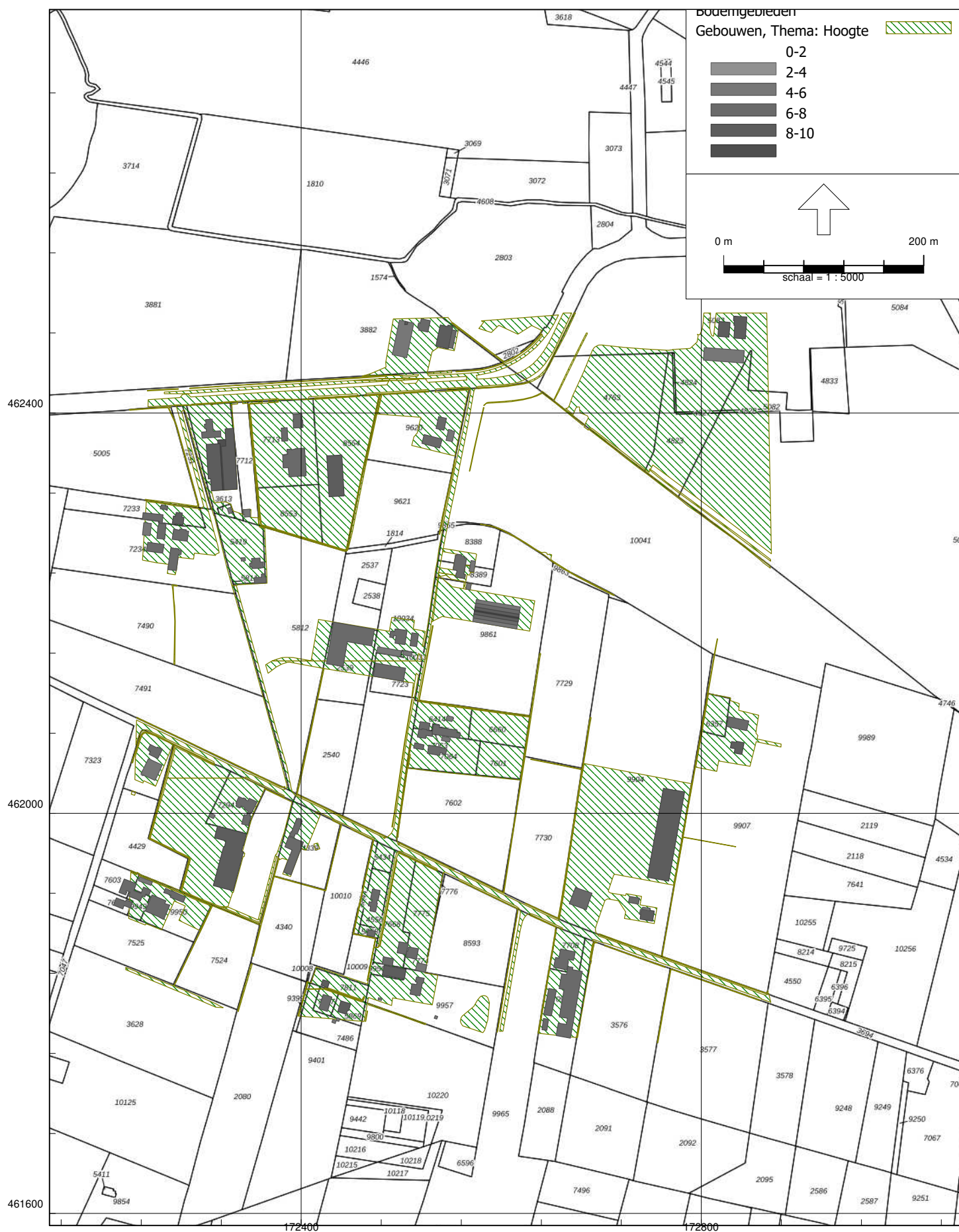
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.6 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.7 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.8 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.9 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B001	Erfverharding				0,00
B002	Erfverharding				0,00
B003	Erfverharding				0,00
B004	Erfverharding				0,00
B005					0,00
B006					0,00
B007					0,00
B008					0,00
B009					0,00
B010					0,00
B011					0,00
B012					0,00
B013					0,00
B014					0,00
B015					0,00
B016					0,00
B017					0,00
B018					0,00
B019					0,00
B020					0,00
B021					0,00
B022					0,00
B023					0,00
B024					0,00
B025					0,00
B026					0,00
B027					0,00
B028					0,00
B029					0,00
B030					0,00
B031					0,00
B032					0,00
B033					0,00
B034					0,00
B035					0,00
B036					0,00
B037					0,00
B038					0,00
B039					0,00
B040					0,00
B041					0,00
B042					0,00
B043					0,00
B044					0,00
B045					0,00
B046					0,00
B047					0,00
B048					0,00
B049					0,00
B050					0,00
B051					0,00
B052					0,00

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G001	Bouwbedrijf Gevel	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Bouwbedrijf Dak 1	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G003	Bouwbedrijf Dak 2	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G004	Bouwbedrijf Nok	9,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G005	Bedrijfswoning/Woning	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	Berging	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	Berging	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008		4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009		5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010		6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011		4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G012		4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G013		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014		5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015		4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016		6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017		8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018		5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020		5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021		3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022		7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023		6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024		3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025		6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026		3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027		4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028		5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029		4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030		3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031		4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032		4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G033		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G034		4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G035		3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G036		3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G037		4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G038		6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G039		5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G040		3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G041		3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G042		5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G043		5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G044		4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G045		5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G046		5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G047		6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G048		5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G049		5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G050		5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G051		5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G052		7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G053		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G054		5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G055		3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G056		5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G057		5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G058		4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G059		6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G060		5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G061		6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G062		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G063		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G064		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,20	0,20	0,20	0,20
G003	0,20	0,20	0,20	0,20
G004	0,20	0,20	0,20	0,20
G005	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G065		7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G066		4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G067		4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G068		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G069		4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G070		4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G071		1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G072		5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G073		7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G074		5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G075		3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G076		5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G077		4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G078		5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G079		5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G080		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G081		4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G082		5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G083		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G084		5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G085		6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G086		6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G087		4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G088		3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G089		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G090		6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G065	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	0,80	0,80	0,80	0,80

2850ao3125

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Aandachtsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bijzonderheden
Adg001	gebruiksruimte geluid van 30m				
Adg002	gebruiksruimte geluid van 50m				

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht aan-/afvoer producten

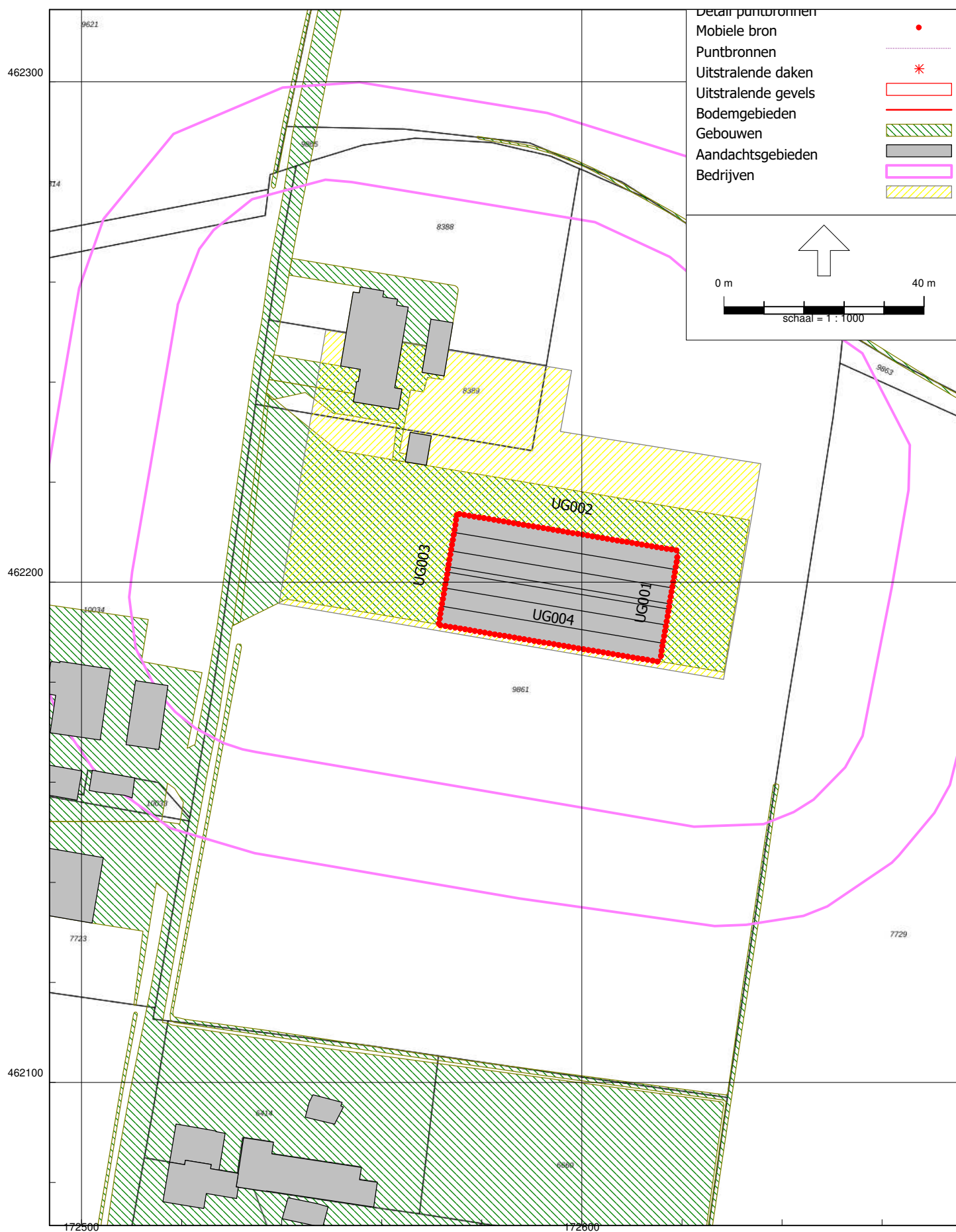
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht stationaire bronnen

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.4 Overzicht stationaire bronnen

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.5 Overzicht stationaire bronnen

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.6 Overzicht stationaire bronnen

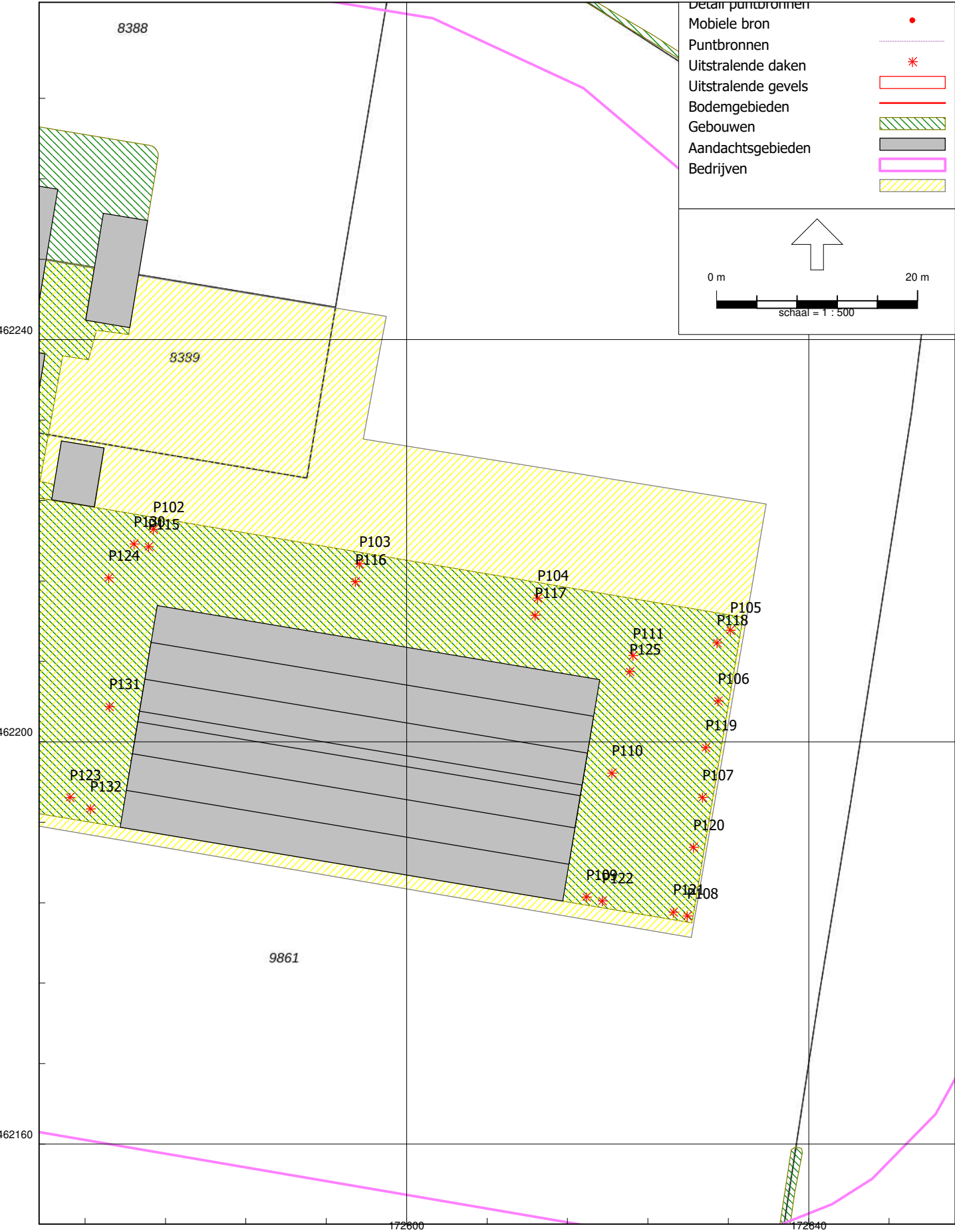
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht LaMax

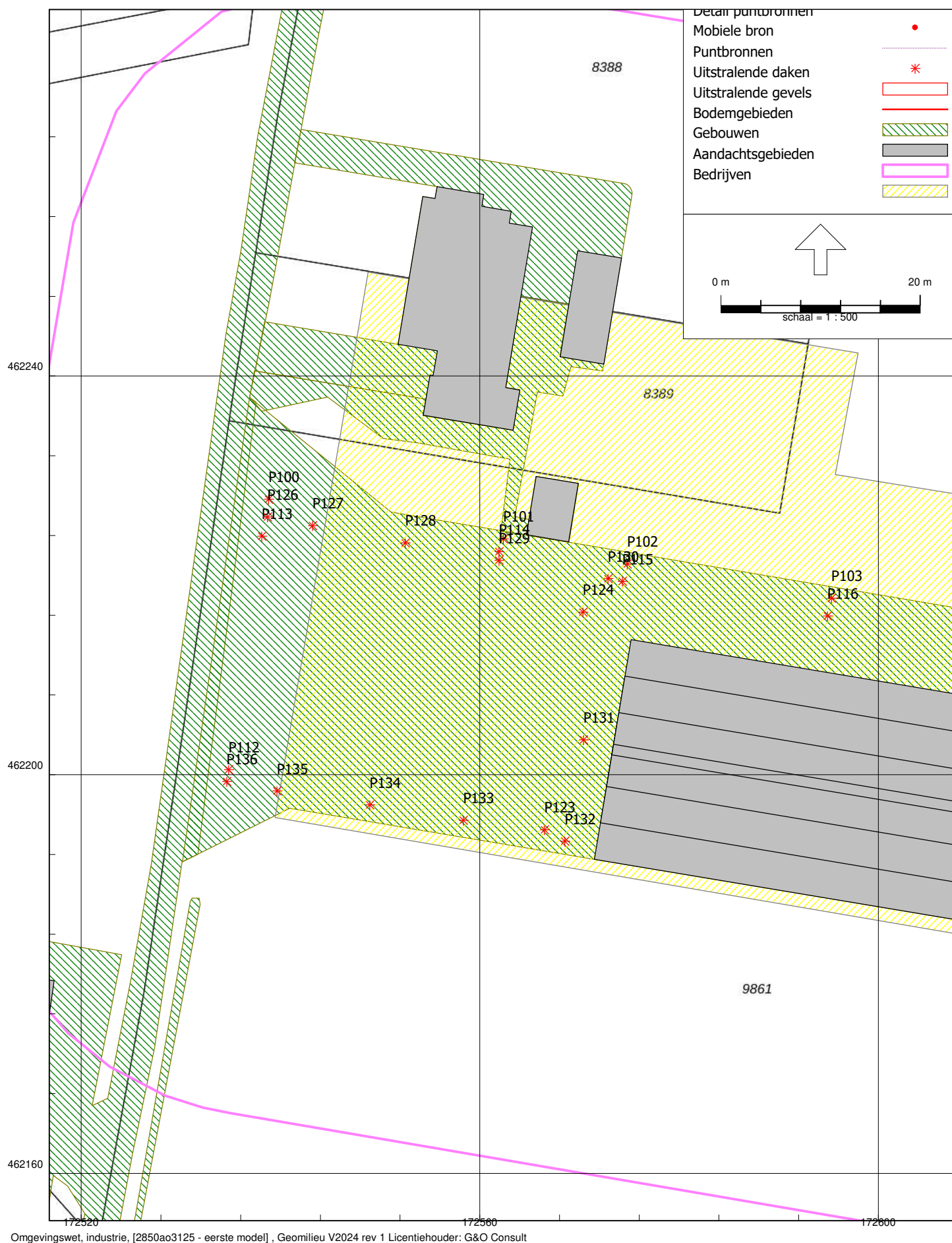
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Figuur 3.9 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	1,00	0,00	Relatief	3	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	0,75	0,00	Relatief	4	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	0,75	0,00	Relatief	8	--

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
M001	--	33,19	--	--	5	10,00	10	63,10	77,70	81,70	86,40
M002	--	34,88	--	--	10	10,00	25	50,00	69,60	76,20	80,30
M003	--	31,79	--	--	10	10,00	26	50,01	54,21	62,51	79,31

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
M001	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M001	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30
M002	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M003	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Lengte
M001		99,64	95,90
M002		90,62	244,01
M003		91,74	258,37

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	3,80	0,00	Relatief	0,00	360,00
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
P001	13,80	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61
P002	4,77	--	--	63,20	66,60	74,60	71,00	72,10	73,30	70,70	69,50	65,30	80,40
P100	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P101	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P102	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P103	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P104	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P105	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P106	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P107	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P108	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P109	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P110	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P111	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
P112	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P113	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P114	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P115	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P116	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P117	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P118	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P119	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P120	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P121	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P122	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P123	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P124	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P125	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74
P126	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P127	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P128	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P129	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P130	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P131	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P132	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P133	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P134	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P135	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
P136	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
P001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,30	46,90	54,60
P002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,20	66,60	74,60
P100	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P101	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P102	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P103	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P104	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P105	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P106	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P107	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P108	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P109	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P110	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P111	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
P112	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P113	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P114	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P115	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P116	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P117	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P118	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P119	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P120	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P121	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P122	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P123	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P124	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P125	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51
P126	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P127	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P128	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P129	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P130	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P131	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P132	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P133	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P134	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P135	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60
P136	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P001	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	172571,75	462202,75
P002	71,00	72,10	73,30	70,70	69,50	65,30	80,40	172582,16	462212,49
P100	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	172538,79	462227,63
P101	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	172562,36	462223,67
P102	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	172574,81	462221,13
P103	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	172595,30	462217,72
P104	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	172613,04	462214,30
P105	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	172632,20	462211,11
P106	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	172630,99	462204,06
P107	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	172629,45	462194,48
P108	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	172627,91	462182,69
P109	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	172617,88	462184,56
P110	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	172620,42	462196,90
P111	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	172622,51	462208,58
P112	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172534,80	462200,52
P113	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172538,13	462223,94
P114	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172561,92	462222,38
P115	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172574,32	462219,40
P116	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172594,91	462215,93
P117	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172612,77	462212,58
P118	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172630,88	462209,85
P119	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172629,76	462199,43
P120	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172628,52	462189,51
P121	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172626,54	462183,06
P122	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172619,47	462184,18
P123	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172566,51	462194,47
P124	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172570,35	462216,30
P125	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	172622,19	462207,00
P126	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	172538,69	462225,86
P127	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	172543,22	462224,99
P128	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	172552,52	462223,25
P129	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	172561,92	462221,51
P130	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	172572,88	462219,69
P131	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	172570,42	462203,49
P132	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	172568,53	462193,33
P133	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	172558,35	462195,42
P134	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	172548,96	462196,98
P135	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	172539,65	462198,38
P136	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	172534,60	462199,33

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw
UG001	Uitstraling loods	0,20	0,00	Relatief				Ja	5	A	False
UG002	Uitstraling loods	0,20	0,00	Relatief				Ja	5	A	False
UG003	Uitstraling loods	0,20	0,00	Relatief				Ja	5	A	False
UG004	Uitstraling loods	0,20	0,00	Relatief				Ja	5	A	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
UG001	4,77	--	--	3,8	1,0	1,0	--	60,00	67,00	74,00	73,00	74,00	71,00
UG002	4,77	--	--	3,8	1,0	1,0	--	60,00	67,00	74,00	73,00	74,00	71,00
UG003	4,77	--	--	3,8	1,0	1,0	--	60,00	67,00	74,00	73,00	74,00	71,00
UG004	4,77	--	--	3,8	1,0	1,0	--	60,00	67,00	74,00	73,00	74,00	71,00

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
UG001	71,00	--	0,00	28,00	33,00	35,00	36,00	41,00	47,00
UG002	71,00	--	0,00	28,00	33,00	35,00	36,00	41,00	47,00
UG003	71,00	--	0,00	28,00	33,00	35,00	36,00	41,00	47,00
UG004	71,00	--	0,00	28,00	33,00	35,00	36,00	41,00	47,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
UG001	47,00	0,00	--	27,00	29,00	34,00	32,00	28,00	19,00	19,00	--
UG002	47,00	0,00	--	27,00	29,00	34,00	32,00	28,00	19,00	19,00	--
UG003	47,00	0,00	--	27,00	29,00	34,00	32,00	28,00	19,00	19,00	--
UG004	47,00	0,00	--	27,00	29,00	34,00	32,00	28,00	19,00	19,00	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
UG001	--	46,16	48,16	53,16	51,16	47,16	38,16	38,16	--	0,00	0,00	0,00	0,00
UG002	--	49,24	51,24	56,24	54,24	50,24	41,24	41,24	--	0,00	0,00	0,00	0,00
UG003	--	46,23	48,23	53,23	51,23	47,23	38,23	38,23	--	0,00	0,00	0,00	0,00
UG004	--	49,24	51,24	56,24	54,24	50,24	41,24	41,24	--	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UG001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	BinBui
UD001	Uitstralend Dak	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item				Ja

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
UD001	5	A	False	4,77	--	--	1,0	1,0	--	60,00	67,00	74,00	73,00

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
UD001	74,00	71,00	71,00	--	0,00	15,00	20,00	21,00	25,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
UD001	33,00	34,00	34,00	0,00	--	40,00	42,00	48,00	43,00	36,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
UD001	32,00	32,00	--	--	69,90	71,90	77,90	72,90	65,90	61,90	61,90	--	0,00

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

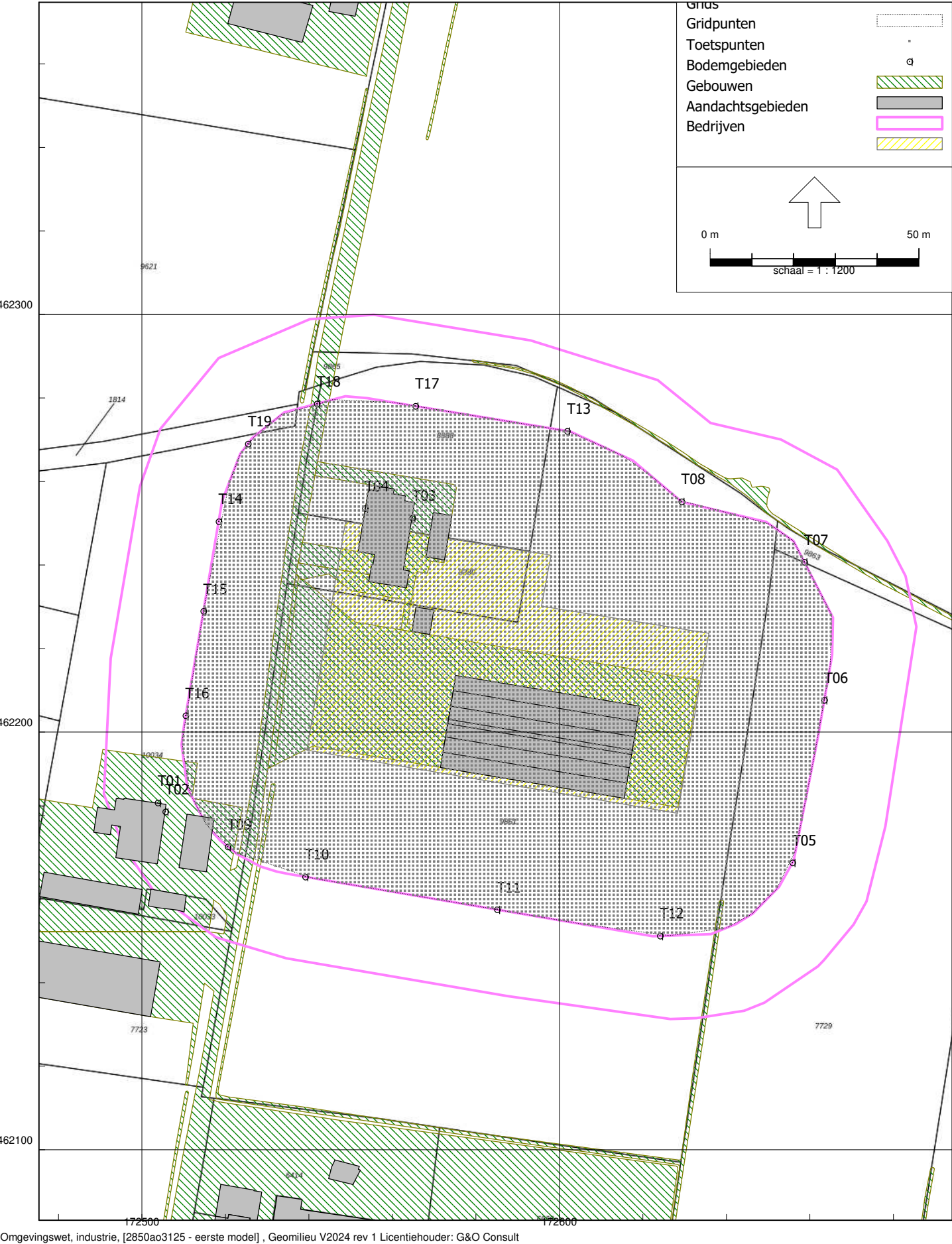
Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
UD001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

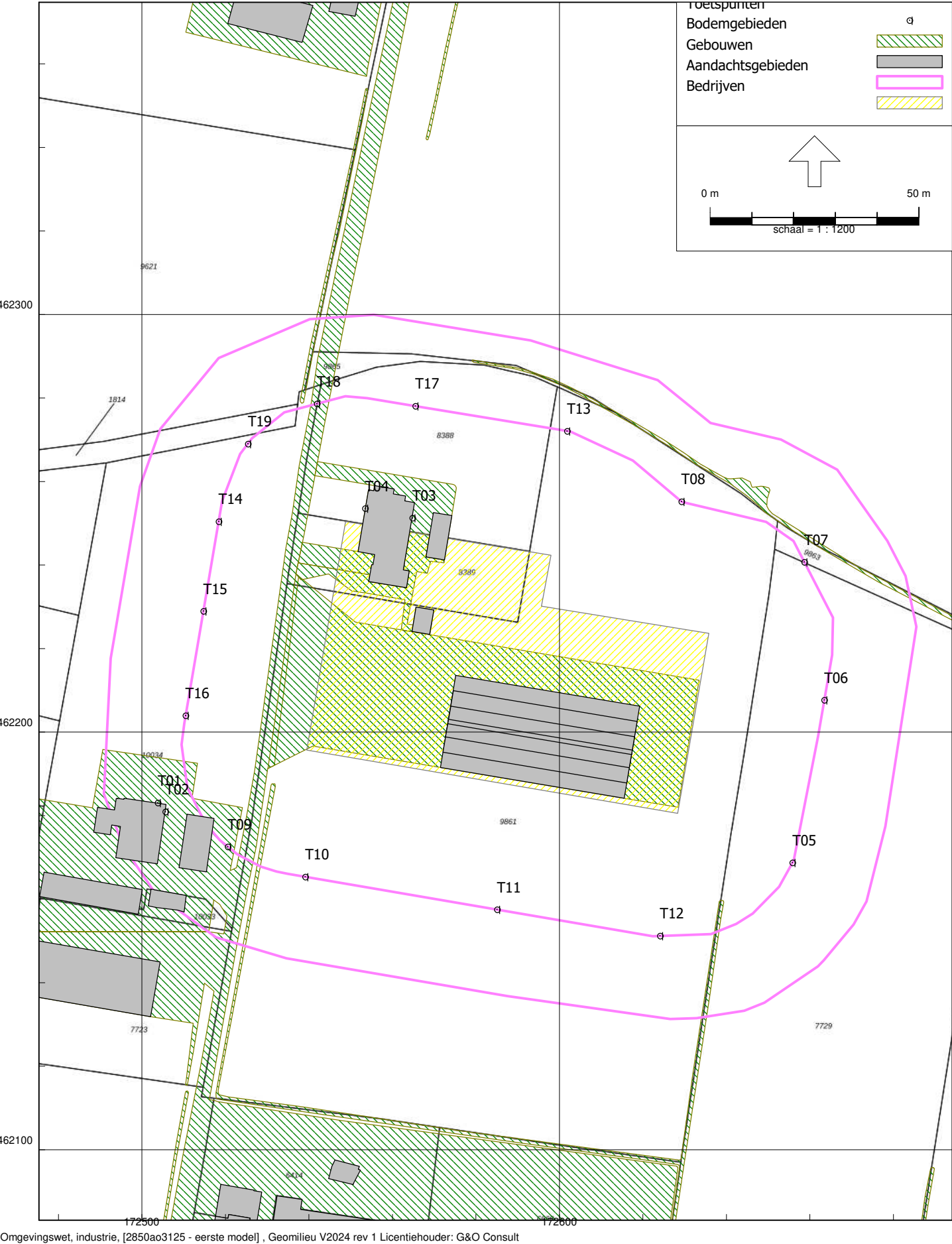
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten + Grid

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Overzicht toetspunten + Grid

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T01	Horselerweg 6 noord	172503,78	462183,06	0,00	Relatief	1,70	--	--
T02	Horselerweg 6 oost	172505,64	462180,94	0,00	Relatief	1,70	--	--
T03	Horselerweg 3 oost	172564,78	462251,28	0,00	Relatief	1,70	--	--
T04	Horselerweg 3 west	172553,43	462253,55	0,00	Relatief	1,70	--	--
T05	30 meter geluidcontour punt	172655,82	462168,73	0,00	Relatief	5,00	--	--
T06	30 meter geluidcontour punt	172663,45	462207,66	0,00	Relatief	5,00	--	--
T07	30 meter geluidcontour punt	172658,68	462240,70	0,00	Relatief	5,00	--	--
T08	30 meter geluidcontour punt	172629,23	462255,19	0,00	Relatief	5,00	--	--
T09	30 meter geluidcontour punt	172520,55	462172,57	0,00	Relatief	5,00	--	--
T10	30 meter geluidcontour punt	172539,11	462165,33	0,00	Relatief	5,00	--	--
T11	30 meter geluidcontour punt	172585,05	462157,50	0,00	Relatief	5,00	--	--
T12	30 meter geluidcontour punt	172624,08	462151,19	0,00	Relatief	5,00	--	--
T13	30 meter geluidcontour punt	172601,83	462272,09	0,00	Relatief	5,00	--	--
T14	30 meter geluidcontour punt	172518,37	462250,43	0,00	Relatief	5,00	--	--
T15	30 meter geluidcontour punt	172514,71	462228,98	0,00	Relatief	5,00	--	--
T16	30 meter geluidcontour punt	172510,45	462203,99	0,00	Relatief	5,00	--	--
T17	30 meter geluidcontour punt	172565,50	462278,07	0,00	Relatief	5,00	--	--
T18	30 meter geluidcontour punt	172541,93	462278,62	0,00	Relatief	5,00	--	--
T19	30 meter geluidcontour punt	172525,37	462269,02	0,00	Relatief	5,00	--	--

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
T01	--	--	--	Ja	--
T02	--	--	--	Ja	--
T03	--	--	--	Ja	--
T04	--	--	--	Ja	--
T05	--	--	--	Nee	--
T06	--	--	--	Nee	--
T07	--	--	--	Nee	--
T08	--	--	--	Nee	--
T09	--	--	--	Nee	--
T10	--	--	--	Nee	--
T11	--	--	--	Nee	--
T12	--	--	--	Nee	--
T13	--	--	--	Nee	--
T14	--	--	--	Nee	--
T15	--	--	--	Nee	--
T16	--	--	--	Nee	--
T17	--	--	--	Nee	--
T18	--	--	--	Nee	--
T19	--	--	--	Nee	--

2850ao3125

G&O Consult

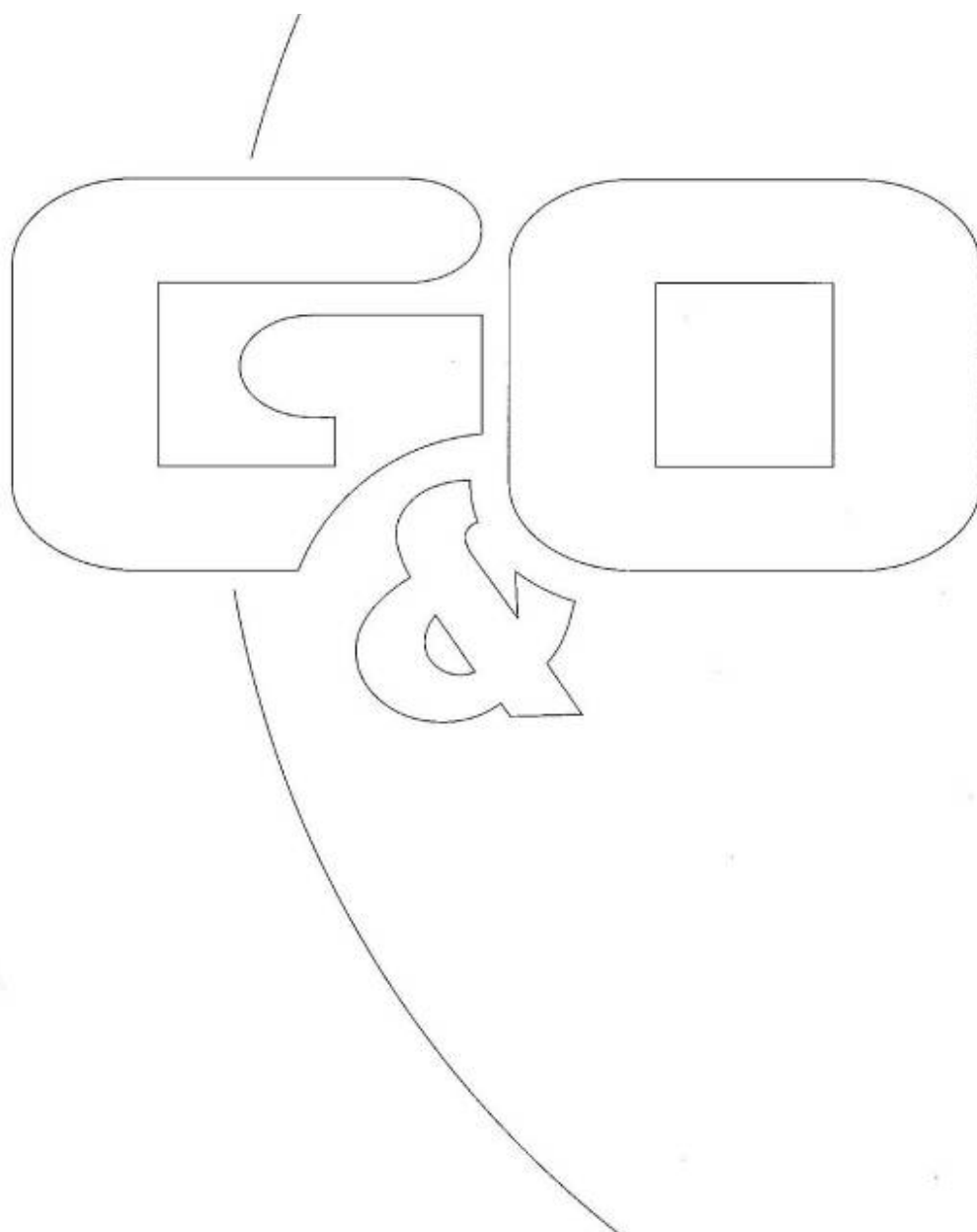
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
Grd01	Grid contouren	5,00	0,00				1	1

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Horselerweg 6 noord	--	172503,78	462183,06	1,70	31	--	--	31	75
T02_A	Horselerweg 6 oost	--	172505,64	462180,94	1,70	31	--	--	31	75
T03_A	Horselerweg 3 oost	--	172564,78	462251,28	1,70	34	--	--	34	71
T04_A	Horselerweg 3 west	--	172553,43	462253,55	1,70	28	--	--	28	73
T05_A	30 meter geluidcontour punt	--	172655,82	462168,73	5,00	32	--	--	32	68
T06_A	30 meter geluidcontour punt	--	172663,45	462207,66	5,00	35	--	--	35	71
T07_A	30 meter geluidcontour punt	--	172658,68	462240,70	5,00	33	--	--	33	68
T08_A	30 meter geluidcontour punt	--	172629,23	462255,19	5,00	35	--	--	35	70
T09_A	30 meter geluidcontour punt	--	172520,55	462172,57	5,00	35	--	--	35	77
T10_A	30 meter geluidcontour punt	--	172539,11	462165,33	5,00	36	--	--	36	76
T11_A	30 meter geluidcontour punt	--	172585,05	462157,50	5,00	34	--	--	34	72
T12_A	30 meter geluidcontour punt	--	172624,08	462151,19	5,00	32	--	--	32	68
T13_A	30 meter geluidcontour punt	--	172601,83	462272,09	5,00	34	--	--	34	70
T14_A	30 meter geluidcontour punt	--	172518,37	462250,43	5,00	36	--	--	36	76
T15_A	30 meter geluidcontour punt	--	172514,71	462228,98	5,00	38	--	--	38	77
T16_A	30 meter geluidcontour punt	--	172510,45	462203,99	5,00	37	--	--	37	78
T17_A	30 meter geluidcontour punt	--	172565,50	462278,07	5,00	34	--	--	34	69
T18_A	30 meter geluidcontour punt	--	172541,93	462278,62	5,00	31	--	--	31	72
T19_A	30 meter geluidcontour punt	--	172525,37	462269,02	5,00	33	--	--	33	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Horselerweg 6 noord	--	172503,78	462183,06	1,70	65	--	--
T02_A	Horselerweg 6 oost	--	172505,64	462180,94	1,70	66	--	--
T03_A	Horselerweg 3 oost	--	172564,78	462251,28	1,70	66	--	--
T04_A	Horselerweg 3 west	--	172553,43	462253,55	1,70	67	--	--
T05_A	30 meter geluidcontour punt	--	172655,82	462168,73	5,00	55	--	--
T06_A	30 meter geluidcontour punt	--	172663,45	462207,66	5,00	60	--	--
T07_A	30 meter geluidcontour punt	--	172658,68	462240,70	5,00	59	--	--
T08_A	30 meter geluidcontour punt	--	172629,23	462255,19	5,00	63	--	--
T09_A	30 meter geluidcontour punt	--	172520,55	462172,57	5,00	69	--	--
T10_A	30 meter geluidcontour punt	--	172539,11	462165,33	5,00	66	--	--
T11_A	30 meter geluidcontour punt	--	172585,05	462157,50	5,00	64	--	--
T12_A	30 meter geluidcontour punt	--	172624,08	462151,19	5,00	58	--	--
T13_A	30 meter geluidcontour punt	--	172601,83	462272,09	5,00	63	--	--
T14_A	30 meter geluidcontour punt	--	172518,37	462250,43	5,00	67	--	--
T15_A	30 meter geluidcontour punt	--	172514,71	462228,98	5,00	69	--	--
T16_A	30 meter geluidcontour punt	--	172510,45	462203,99	5,00	69	--	--
T17_A	30 meter geluidcontour punt	--	172565,50	462278,07	5,00	61	--	--
T18_A	30 meter geluidcontour punt	--	172541,93	462278,62	5,00	65	--	--
T19_A	30 meter geluidcontour punt	--	172525,37	462269,02	5,00	64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T01_A - Horselerweg 6 noord
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T01_A	Horselerweg 6 noord	--	172503,78	462183,06	1,70	31,2	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	29,0	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	22,5	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	20,4	--
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	19,7	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	19,6	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	17,4	--
UG003	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	5,8	--
UG004	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	4,7	--
UG002	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	-3,6	--
UG001	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-13,1	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-33,8	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-35,1	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-37,9	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-38,2	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-38,3	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-38,3	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-38,4	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-38,6	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-40,3	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-40,5	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-41,9	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-46,4	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-49,7	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-50,1	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-50,6	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-51,0	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-51,6	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-52,1	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-53,5	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-54,8	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-60,2	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-60,7	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-61,7	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-67,0	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-67,3	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-68,7	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-71,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-72,5	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-72,7	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-73,8	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-74,2	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-74,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-75,3	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-75,5	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-75,7	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-76,7	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-77,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T01_A - Horselerweg 6 noord
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	--	31,2	74,8
M001	--	29,0	64,8
M003	--	22,5	57,2
UD001	--	20,4	26,0
P001	--	19,7	36,6
P002	--	19,6	26,1
M002	--	17,4	55,5
UG003	--	5,8	12,9
UG004	--	4,7	12,1
UG002	--	-3,6	3,9
UG001	--	-13,1	-5,1
P136	--	-33,8	66,4
P135	--	-35,1	65,5
P129	--	-37,9	64,2
P134	--	-38,2	62,9
P131	--	-38,3	63,8
P128	--	-38,3	63,5
P127	--	-38,4	63,3
P126	--	-38,6	63,0
P132	--	-40,3	61,7
P133	--	-40,5	61,1
P130	--	-41,9	60,4
P112	--	-46,4	54,1
P114	--	-49,7	52,5
P113	--	-50,1	51,7
P124	--	-50,6	51,8
P101	--	-51,0	51,3
P100	--	-51,6	50,3
P123	--	-52,1	50,0
P115	--	-53,5	49,0
P102	--	-54,8	47,7
P122	--	-60,2	42,7
P121	--	-60,7	42,3
P108	--	-61,7	41,4
P103	--	-67,0	35,7
P109	--	-67,3	35,6
P116	--	-68,7	34,1
P104	--	-71,7	31,2
P117	--	-72,5	30,4
P120	--	-72,7	30,3
P105	--	-73,8	29,3
P118	--	-74,2	28,9
P107	--	-74,3	28,7
P119	--	-75,3	27,7
P111	--	-75,5	27,5
P106	--	-75,7	27,4
P125	--	-76,7	26,3
P110	--	-77,2	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T02_A - Horselerweg 6 oost
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T02_A	Horselerweg 6 oost	--	172505,64	462180,94	1,70	31,3	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	29,1	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	22,6	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	20,7	--
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	19,5	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	19,1	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	17,5	--
UG003	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	6,0	--
UG004	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	5,1	--
UG002	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	-4,6	--
UG001	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-12,7	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-33,5	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-34,8	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-38,0	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-38,0	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-38,0	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-38,2	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-38,3	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-38,4	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-39,9	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-40,3	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-41,8	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-46,1	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-49,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-49,8	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462221,94	0,75	-49,9	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-51,0	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-51,4	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-51,8	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-53,4	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-54,7	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-60,5	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-61,1	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-62,0	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-66,6	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-68,0	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-69,6	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-72,0	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-72,2	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-72,8	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-73,8	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-73,9	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-74,2	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-75,0	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-75,4	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-75,5	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-76,6	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-76,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T02_A - Horselerweg 6 oost
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	--	31,3	75,0
M001	--	29,1	64,9
M003	--	22,6	57,3
UD001	--	20,7	26,2
P001	--	19,5	36,4
P002	--	19,1	25,5
M002	--	17,5	55,5
UG003	--	6,0	13,0
UG004	--	5,1	12,4
UG002	--	-4,6	2,8
UG001	--	-12,7	-4,6
P136	--	-33,5	66,6
P135	--	-34,8	65,7
P134	--	-38,0	63,1
P129	--	-38,0	64,1
P128	--	-38,0	63,8
P127	--	-38,2	63,5
P131	--	-38,3	63,8
P126	--	-38,4	63,2
P132	--	-39,9	62,0
P133	--	-40,3	61,3
P130	--	-41,8	60,5
P112	--	-46,1	54,4
P124	--	-49,1	53,2
P114	--	-49,8	52,5
P113	--	-49,9	51,9
P101	--	-51,0	51,3
P100	--	-51,4	50,5
P123	--	-51,8	50,2
P115	--	-53,4	49,0
P102	--	-54,7	47,7
P122	--	-60,5	42,4
P121	--	-61,1	41,9
P108	--	-62,0	41,0
P109	--	-66,6	36,3
P103	--	-68,0	34,7
P116	--	-69,6	33,2
P104	--	-72,0	30,9
P120	--	-72,2	30,8
P117	--	-72,8	30,1
P105	--	-73,8	29,3
P107	--	-73,9	29,1
P118	--	-74,2	28,8
P119	--	-75,0	28,0
P106	--	-75,4	27,7
P111	--	-75,5	27,5
P125	--	-76,6	26,4
P110	--	-76,9	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T03_A - Horselerweg 3 oost
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T03_A	Horselerweg 3 oost	--	172564,78	462251,28	1,70	34,0	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	32,2	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	24,2	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	23,7	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	22,4	--
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	19,9	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	18,7	--
UG003	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	9,3	--
UG002	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	9,3	--
UG004	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-5,0	--
UG001	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-10,3	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-32,8	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-37,4	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-42,0	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-42,1	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-45,8	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-46,2	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-47,7	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-48,4	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-49,0	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-52,3	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-54,9	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-55,0	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-56,7	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-57,8	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-57,9	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-58,2	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-58,3	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-59,0	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-59,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-60,9	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-61,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-61,5	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-61,9	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-62,1	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-63,4	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-64,6	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-66,1	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-66,5	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-66,7	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-68,6	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-72,9	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-77,0	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-77,4	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-78,2	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-78,2	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-81,2	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-83,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T03_A - Horselerweg 3 oost
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	--	34,0	70,7
P002	--	32,2	37,0
M001	--	24,2	58,9
UD001	--	23,7	28,5
M003	--	22,4	55,8
P001	--	19,9	35,9
M002	--	18,7	55,0
UG003	--	9,3	14,9
UG002	--	9,3	14,9
UG004	--	-5,0	1,7
UG001	--	-10,3	-3,2
P130	--	-32,8	67,1
P131	--	-37,4	63,8
P128	--	-42,0	57,6
P132	--	-42,1	59,6
P115	--	-45,8	54,5
P102	--	-46,2	53,9
P127	--	-47,7	52,3
P129	--	-48,4	51,1
P126	--	-49,0	51,3
P123	--	-52,3	49,6
P124	--	-54,9	45,6
P133	--	-55,0	46,6
P134	--	-56,7	44,9
P135	--	-57,8	43,9
P103	--	-57,9	43,4
P136	--	-58,2	43,6
P116	--	-58,3	43,1
P112	--	-59,0	42,9
P101	--	-59,6	40,0
P114	--	-60,9	38,9
P100	--	-61,3	39,2
P113	--	-61,5	39,3
P104	--	-61,9	40,1
P117	--	-62,1	39,9
P111	--	-63,4	38,9
P105	--	-64,6	37,9
P119	--	-66,1	36,4
P125	--	-66,5	35,8
P106	--	-66,7	35,8
P118	--	-68,6	33,8
P107	--	-72,9	29,7
P110	--	-77,0	25,4
P108	--	-77,4	25,3
P120	--	-78,2	24,4
P109	--	-78,2	24,3
P121	--	-81,2	21,5
P122	--	-83,2	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T04_A - Horselerweg 3 west
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T04_A	Horselerweg 3 west	--	172553,43	462253,55	1,70	28,3	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	26,6	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	19,6	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	17,7	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	17,6	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	11,9	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	4,7	--
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	-5,2	--
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	-6,7	--
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-12,8	--
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-20,3	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-31,8	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-32,2	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-38,3	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-38,4	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-44,5	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-44,6	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-46,1	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-48,0	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-49,3	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-49,9	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-53,7	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-54,6	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-55,7	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-56,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-61,1	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-61,6	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-66,4	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-67,2	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-67,9	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-68,5	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-69,0	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-70,9	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-71,0	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-71,9	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-72,8	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-73,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-73,1	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-74,7	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-74,7	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-74,8	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-82,5	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-86,5	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-86,6	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-87,3	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-87,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-90,4	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-92,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T04_A - Horselerweg 3 west
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	--	28,3	72,8
M001	--	26,6	60,9
M003	--	19,6	53,0
M002	--	17,7	53,6
P002	--	17,6	22,4
UD001	--	11,9	16,8
P001	--	4,7	21,0
UG002	--	-5,2	1,3
UG003	--	-6,7	-0,6
UG004	--	-12,8	-5,8
UG001	--	-20,3	-12,8
P127	--	-31,8	67,7
P126	--	-32,2	67,5
P135	--	-38,3	63,4
P136	--	-38,4	63,3
P100	--	-44,5	55,4
P113	--	-44,6	55,8
P134	--	-46,1	55,5
P128	--	-48,0	51,6
P129	--	-49,3	50,7
P112	--	-49,9	51,9
P130	--	-53,7	46,8
P131	--	-54,6	46,9
P133	--	-55,7	46,0
P132	--	-56,1	45,7
P114	--	-61,1	39,2
P101	--	-61,6	38,5
P115	--	-66,4	34,6
P102	--	-67,2	33,7
P123	--	-67,9	34,1
P116	--	-68,5	33,4
P103	--	-69,0	32,8
P104	--	-70,9	31,4
P117	--	-71,0	31,3
P111	--	-71,9	30,7
P124	--	-72,8	28,3
P105	--	-73,0	29,6
P118	--	-73,1	29,6
P125	--	-74,7	27,9
P119	--	-74,7	28,0
P106	--	-74,8	27,9
P107	--	-82,5	20,3
P110	--	-86,5	16,1
P108	--	-86,6	16,2
P109	--	-87,3	15,4
P120	--	-87,6	15,2
P121	--	-90,4	12,4
P122	--	-92,1	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T05_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T05_A	30 meter geluidcontour punt	--	172655,82	462168,73	5,00	31,9	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	29,3	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	26,4	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	22,3	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	16,4	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	12,8	--
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	11,1	--
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	10,7	--
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	0,0	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	-1,7	--
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	-7,6	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-43,6	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-44,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-45,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-45,1	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-45,1	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-45,3	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-45,4	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-45,6	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-45,7	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-45,9	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-46,3	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-46,5	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-46,7	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-46,8	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-47,2	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-48,2	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-48,9	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-49,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-52,8	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-53,0	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-57,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-57,2	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-58,2	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-58,4	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-58,4	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-58,7	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-60,5	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-63,7	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-65,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-65,2	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-66,6	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-67,8	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-68,2	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-69,2	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-69,4	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-70,7	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-72,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T05_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	--	31,9	67,6
UD001	--	29,3	34,1
M003	--	26,4	58,2
M002	--	22,3	57,2
M001	--	16,4	51,8
P002	--	12,8	17,6
UG001	--	11,1	15,9
UG004	--	10,7	15,6
UG002	--	0,0	4,9
P001	--	-1,7	13,8
UG003	--	-7,6	-1,9
P120	--	-43,6	55,4
P119	--	-44,7	54,3
P121	--	-45,0	54,0
P125	--	-45,1	53,9
P107	--	-45,1	53,9
P110	--	-45,3	53,7
P134	--	-45,4	55,9
P108	--	-45,6	53,4
P109	--	-45,7	53,3
P118	--	-45,9	53,1
P106	--	-46,3	52,7
P135	--	-46,5	55,0
P122	--	-46,7	52,3
P136	--	-46,8	54,8
P105	--	-47,2	51,8
P133	--	-48,2	52,8
P111	--	-48,9	50,1
P104	--	-49,7	49,7
P117	--	-52,8	46,5
P132	--	-53,0	47,7
P130	--	-57,1	43,8
P112	--	-57,2	44,5
P129	--	-58,2	43,0
P126	--	-58,4	43,3
P128	--	-58,4	43,0
P127	--	-58,7	43,0
P131	--	-60,5	40,2
P103	--	-63,7	36,6
P123	--	-65,1	35,9
P116	--	-65,2	35,1
P114	--	-66,6	34,8
P100	--	-67,8	34,1
P102	--	-68,2	32,8
P115	--	-69,2	31,8
P101	--	-69,4	32,0
P113	--	-70,7	31,1
P124	--	-72,7	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T06_A	30 meter geluidcontour punt	--	172663,45	462207,66	5,00	34,8	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	29,7	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	29,4	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	28,6	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	24,7	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	22,6	--
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	12,3	--
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	10,9	--
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-0,2	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	-1,7	--
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	-7,2	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-38,9	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-40,2	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-41,2	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-43,7	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-44,6	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-44,6	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-44,9	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-45,0	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-45,1	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-45,1	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-45,2	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-45,4	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-45,6	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-46,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-46,1	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-46,2	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-46,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-46,6	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-47,0	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-47,7	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-49,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-50,3	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-50,8	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-50,8	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-51,5	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-51,8	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-53,0	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-54,1	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-57,4	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-57,7	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-58,1	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-58,9	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-59,6	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-60,4	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-61,0	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-69,2	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-73,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T06_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	--	34,8	70,7
P002	--	29,7	34,5
UD001	--	29,4	34,2
M003	--	28,6	60,8
M002	--	24,7	60,1
M001	--	22,6	57,8
UG002	--	12,3	17,2
UG001	--	10,9	15,7
UG004	--	-0,2	4,7
P001	--	-1,7	13,8
UG003	--	-7,2	-1,5
P130	--	-38,9	61,8
P129	--	-40,2	60,9
P128	--	-41,2	60,1
P119	--	-43,7	55,3
P127	--	-44,6	57,0
P120	--	-44,6	54,4
P126	--	-44,9	56,7
P118	--	-45,0	54,0
P107	--	-45,1	53,9
P122	--	-45,1	53,9
P110	--	-45,2	53,8
P121	--	-45,4	53,6
P105	--	-45,6	53,4
P106	--	-46,0	53,0
P125	--	-46,1	52,9
P109	--	-46,2	52,8
P108	--	-46,4	52,6
P117	--	-46,6	52,4
P111	--	-47,0	52,0
P104	--	-47,7	51,3
P116	--	-49,7	50,2
P115	--	-50,3	50,5
P124	--	-50,8	50,1
P103	--	-50,8	49,0
P102	--	-51,5	49,3
P114	--	-51,8	49,4
P101	--	-53,0	48,2
P113	--	-54,1	47,6
P136	--	-57,4	44,3
P100	--	-57,7	44,0
P135	--	-58,1	43,5
P134	--	-58,9	42,5
P133	--	-59,6	41,6
P131	--	-60,4	40,3
P132	--	-61,0	39,8
P112	--	-69,2	32,6
P123	--	-73,0	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T07_A	30 meter geluidcontour punt	--	172658,68	462240,70	5,00	33,2	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	29,0	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	27,3	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	26,5	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	22,7	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	19,3	--
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	10,6	--
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	8,9	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	-0,6	--
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-2,3	--
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	-6,1	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-40,3	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-44,9	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-46,5	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-46,7	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-47,1	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-47,4	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-47,5	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-47,5	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-47,5	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-47,6	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-47,8	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-48,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-48,5	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-48,6	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-48,7	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-49,0	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-49,0	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-49,1	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-49,9	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-50,1	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-50,5	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-50,8	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-50,9	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-51,8	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-52,1	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-52,8	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-54,7	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-54,8	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-56,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-57,5	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-58,8	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-59,9	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-60,2	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-60,7	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-61,7	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-61,7	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-73,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T07_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	--	33,2	68,1
P002	--	29,0	33,8
UD001	--	27,3	32,0
M003	--	26,5	58,8
M002	--	22,7	58,1
M001	--	19,3	54,4
UG002	--	10,6	15,6
UG001	--	8,9	13,8
P001	--	-0,6	15,0
UG004	--	-2,3	3,0
UG003	--	-6,1	-0,3
P130	--	-40,3	60,3
P129	--	-44,9	56,1
P117	--	-46,5	52,5
P110	--	-46,7	52,4
P118	--	-47,1	51,9
P136	--	-47,4	54,3
P104	--	-47,5	51,5
P126	--	-47,5	54,0
P122	--	-47,5	52,3
P120	--	-47,6	51,6
P105	--	-47,8	51,2
P125	--	-48,1	50,9
P116	--	-48,5	51,4
P121	--	-48,6	51,0
P109	--	-48,7	51,2
P119	--	-49,0	50,0
P111	--	-49,0	50,0
P106	--	-49,1	49,9
P108	--	-49,9	49,7
P103	--	-50,1	49,6
P135	--	-50,5	51,1
P107	--	-50,8	48,2
P127	--	-50,9	50,5
P115	--	-51,8	48,9
P102	--	-52,1	48,6
P128	--	-52,8	48,4
P134	--	-54,7	46,8
P124	--	-54,8	46,1
P101	--	-56,5	44,6
P112	--	-57,5	44,3
P133	--	-58,8	42,5
P131	--	-59,9	41,0
P100	--	-60,2	41,4
P114	--	-60,7	40,4
P113	--	-61,7	39,9
P132	--	-61,7	39,3
P123	--	-73,4	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T08_A	30 meter geluidcontour punt	--	172629,23	462255,19	5,00	34,9	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	31,2	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	28,3	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	27,5	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	23,7	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	23,5	--
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	12,3	--
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	8,8	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	3,9	--
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-2,1	--
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	-2,5	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-36,2	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-42,8	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-43,6	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-43,9	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-43,9	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-44,0	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-45,4	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-46,3	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-46,3	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-47,3	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-47,6	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-47,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-47,8	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-48,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-48,3	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-48,5	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-48,6	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-48,8	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-48,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-49,2	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-49,7	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-49,9	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-50,3	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-50,4	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-50,7	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-50,8	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-51,5	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-51,7	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-52,3	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-55,3	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-55,5	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-56,1	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-58,8	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-61,1	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-64,6	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-65,6	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-69,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T08_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	--	34,9	70,0
P002	--	31,2	36,0
UD001	--	28,3	33,1
M003	--	27,5	59,6
M001	--	23,7	58,1
M002	--	23,5	58,6
UG002	--	12,3	17,1
UG001	--	8,8	13,7
P001	--	3,9	18,8
UG004	--	-2,1	3,0
UG003	--	-2,5	2,6
P130	--	-36,2	63,3
P134	--	-42,8	58,2
P135	--	-43,6	57,6
P126	--	-43,9	57,0
P127	--	-43,9	56,8
P136	--	-44,0	57,3
P117	--	-45,4	53,6
P116	--	-46,3	52,7
P104	--	-46,3	52,7
P103	--	-47,3	51,8
P125	--	-47,6	51,4
P118	--	-47,7	51,3
P115	--	-47,8	51,8
P128	--	-48,3	52,1
P119	--	-48,3	50,7
P111	--	-48,5	50,5
P105	--	-48,6	50,4
P102	--	-48,8	50,8
P106	--	-48,8	50,2
P120	--	-49,2	50,4
P110	--	-49,7	49,4
P107	--	-49,9	49,3
P122	--	-50,3	49,7
P121	--	-50,4	49,6
P129	--	-50,7	49,4
P133	--	-50,8	49,9
P109	--	-51,5	48,5
P108	--	-51,7	48,4
P124	--	-52,3	47,6
P131	--	-55,3	44,9
P112	--	-55,5	45,9
P113	--	-56,1	45,0
P132	--	-58,8	41,8
P100	--	-61,1	39,8
P114	--	-64,6	35,5
P101	--	-65,6	34,5
P123	--	-69,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T09_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T09_A	30 meter geluidcontour punt	--	172520,55	462172,57	5,00	35,5	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	33,1	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	26,9	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	26,6	--
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	23,9	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	21,3	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	20,8	--
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	9,8	--
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	9,3	--
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	-2,2	--
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-8,7	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-30,2	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-31,6	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-33,8	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-34,2	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-34,4	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-34,4	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-34,4	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-34,5	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-34,6	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-35,3	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-38,2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-41,8	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-45,5	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-45,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-46,3	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-46,8	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-47,2	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-47,6	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-49,6	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-50,7	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-57,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-58,5	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-59,6	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-61,7	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-66,4	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-67,5	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-67,7	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-70,4	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-70,7	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-71,4	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-72,1	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-72,4	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-72,6	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-73,1	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-73,8	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-74,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-74,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T09_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T09_A	--	35,5	76,6
M001	--	33,1	66,4
UD001	--	26,9	31,6
M003	--	26,6	58,6
P001	--	23,9	37,7
P002	--	21,3	26,1
M002	--	20,8	56,1
UG003	--	9,8	14,6
UG004	--	9,3	14,3
UG002	--	-2,2	3,0
UG001	--	-8,7	-2,6
P136	--	-30,2	68,9
P135	--	-31,6	67,4
P134	--	-33,8	65,2
P127	--	-34,2	64,8
P131	--	-34,4	64,7
P129	--	-34,4	65,0
P126	--	-34,4	64,6
P128	--	-34,5	64,5
P133	--	-34,6	64,4
P132	--	-35,3	63,7
P130	--	-38,2	61,6
P112	--	-41,8	57,2
P124	--	-45,5	54,1
P113	--	-45,6	53,4
P114	--	-46,3	53,3
P123	--	-46,8	52,2
P100	--	-47,2	51,9
P101	--	-47,6	52,1
P115	--	-49,6	50,4
P102	--	-50,7	49,4
P122	--	-57,7	43,4
P121	--	-58,5	42,8
P108	--	-59,6	41,8
P109	--	-61,7	39,4
P103	--	-66,4	34,3
P116	--	-67,5	33,2
P120	--	-67,7	33,7
P107	--	-70,4	31,1
P104	--	-70,7	30,5
P117	--	-71,4	29,7
P105	--	-72,1	29,5
P118	--	-72,4	29,2
P119	--	-72,6	28,9
P106	--	-73,1	28,4
P111	--	-73,8	27,6
P110	--	-74,0	27,2
P125	--	-74,5	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T10_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T10_A	30 meter geluidcontour punt	--	172539,11	462165,33	5,00	36,0	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	33,5	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	28,8	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	26,9	--	
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	25,6	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	20,9	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	15,7	--	
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	11,6	--	
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	10,5	--	
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	-2,8	--	
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-5,9	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-32,8	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-33,2	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-33,2	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-33,3	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-33,4	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-33,7	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-33,8	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-33,9	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-34,3	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-36,3	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-36,3	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-45,2	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-45,4	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-45,6	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-46,9	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-46,9	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-47,5	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-48,9	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-49,5	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-50,4	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-55,5	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-56,0	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-56,4	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-57,5	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-63,8	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-67,0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-67,8	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-68,4	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-69,5	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-69,9	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-70,1	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-70,2	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-70,2	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-71,2	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-71,9	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-71,9	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-72,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T10_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T10_A	--	36,0	76,4
M001	--	33,5	66,7
UD001	--	28,8	33,5
M003	--	26,9	58,8
P001	--	25,6	39,4
M002	--	20,9	56,1
P002	--	15,7	20,5
UG004	--	11,6	16,4
UG003	--	10,5	15,3
UG002	--	-2,8	2,2
UG001	--	-5,9	-0,5
P131	--	-32,8	66,2
P135	--	-33,2	65,9
P136	--	-33,2	65,8
P134	--	-33,3	65,8
P133	--	-33,4	65,6
P129	--	-33,7	65,4
P132	--	-33,8	65,2
P128	--	-33,9	65,1
P130	--	-34,3	65,0
P126	--	-36,3	62,8
P127	--	-36,3	62,7
P112	--	-45,2	53,8
P124	--	-45,4	53,8
P114	--	-45,6	53,7
P123	--	-46,9	52,1
P101	--	-46,9	52,5
P113	--	-47,5	51,6
P115	--	-48,9	50,7
P100	--	-49,5	49,9
P102	--	-50,4	49,3
P122	--	-55,5	45,1
P109	--	-56,0	44,4
P121	--	-56,4	44,3
P108	--	-57,5	43,3
P120	--	-63,8	37,1
P107	--	-67,0	33,9
P103	--	-67,8	32,4
P116	--	-68,4	31,7
P104	--	-69,5	31,2
P117	--	-69,9	30,8
P105	--	-70,1	31,2
P119	--	-70,2	30,9
P118	--	-70,2	31,0
P106	--	-71,2	29,9
P111	--	-71,9	29,1
P110	--	-71,9	28,8
P125	--	-72,8	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T11_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T11_A	30 meter geluidcontour punt	--	172585,05	462157,50	5,00	33,8	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	31,6	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	28,0	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	22,7	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	17,7	--
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	16,4	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	15,5	--
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	11,4	--
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	3,9	--
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	1,2	--
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	-3,6	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-34,9	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-36,4	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-37,7	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-38,5	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-39,1	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-39,3	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-39,9	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-40,1	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-42,4	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-47,2	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-47,6	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-47,9	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-48,5	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-48,7	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-49,0	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-49,5	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-50,0	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-51,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-51,7	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-52,6	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-52,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-54,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-55,8	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-56,3	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-58,8	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-61,9	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-62,4	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-62,5	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-62,6	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-65,6	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-65,7	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-66,2	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-66,2	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-66,5	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-66,5	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-66,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-66,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T11_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T11_A	--	33,8	71,8
UD001	--	31,6	36,4
M001	--	28,0	61,4
M003	--	22,7	54,8
M002	--	17,7	53,1
UG004	--	16,4	21,2
P002	--	15,5	20,3
P001	--	11,4	25,2
UG003	--	3,9	8,7
UG001	--	1,2	5,9
UG002	--	-3,6	1,2
P132	--	-34,9	64,1
P133	--	-36,4	62,6
P134	--	-37,7	61,3
P128	--	-38,5	61,4
P135	--	-39,1	60,0
P136	--	-39,3	60,2
P127	--	-39,9	60,3
P126	--	-40,1	60,3
P129	--	-42,4	57,2
P123	--	-47,2	51,8
P131	--	-47,6	51,4
P122	--	-47,9	51,1
P109	--	-48,5	50,5
P120	--	-48,7	50,3
P121	--	-49,0	50,0
P107	--	-49,5	49,5
P108	--	-50,0	49,0
P112	--	-51,3	48,4
P113	--	-51,7	48,8
P130	--	-52,6	46,7
P100	--	-52,9	47,7
P114	--	-54,8	45,0
P119	--	-55,8	43,6
P101	--	-56,3	43,6
P106	--	-58,8	40,8
P124	--	-61,9	37,4
P118	--	-62,4	37,5
P110	--	-62,5	36,5
P105	--	-62,6	37,4
P102	--	-65,6	34,0
P115	--	-65,7	33,7
P111	--	-66,2	33,3
P125	--	-66,2	33,2
P116	--	-66,5	32,6
P103	--	-66,5	32,8
P104	--	-66,6	32,9
P117	--	-66,7	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T12_A	30 meter geluidcontour punt	--	172624,08	462151,19	5,00	32,4	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	30,1	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	25,9	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	22,0	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	20,7	--
UG004	Uitstraling loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	13,6	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	13,1	--
UG001	Uitstraling loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	11,6	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	2,2	--
UG002	Uitstraling loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	-2,6	--
UG003	Uitstraling loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	-3,4	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-40,9	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-42,6	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-43,9	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-44,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-45,0	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-45,1	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-45,2	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-45,4	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-45,4	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-45,6	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-45,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-45,9	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-46,0	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-46,4	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-46,6	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-46,9	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-47,4	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-47,9	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-49,7	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-52,0	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-53,3	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-55,1	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-55,5	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-57,3	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-57,4	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-57,6	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-58,3	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-64,4	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-64,5	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-65,1	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-67,6	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-67,9	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-69,4	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-69,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-70,3	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-70,3	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-70,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T12_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T12_A	--	32,4	68,5
UD001	--	30,1	34,9
M003	--	25,9	57,8
M002	--	22,0	56,9
M001	--	20,7	55,2
UG004	--	13,6	18,4
P002	--	13,1	17,8
UG001	--	11,6	16,4
P001	--	2,2	17,0
UG002	--	-2,6	2,2
UG003	--	-3,4	1,6
P132	--	-40,9	58,8
P133	--	-42,6	57,7
P134	--	-43,9	56,7
P125	--	-44,6	54,4
P121	--	-45,0	54,0
P135	--	-45,1	55,8
P110	--	-45,2	53,8
P122	--	-45,4	53,6
P118	--	-45,4	53,7
P136	--	-45,6	55,5
P108	--	-45,8	53,2
P120	--	-45,9	53,1
P111	--	-46,0	53,0
P109	--	-46,4	52,6
P119	--	-46,6	52,4
P105	--	-46,9	52,3
P107	--	-47,4	51,6
P106	--	-47,9	51,1
P126	--	-49,7	51,6
P127	--	-52,0	49,3
P123	--	-53,3	46,7
P129	--	-55,1	45,7
P128	--	-55,5	45,6
P112	--	-57,3	43,9
P130	--	-57,4	43,1
P131	--	-57,6	42,4
P113	--	-58,3	43,1
P104	--	-64,4	35,1
P100	--	-64,5	37,0
P117	--	-65,1	34,3
P103	--	-67,6	32,5
P116	--	-67,9	32,0
P102	--	-69,4	31,3
P115	--	-69,6	31,0
P114	--	-70,3	30,7
P101	--	-70,3	30,7
P124	--	-70,4	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T13_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T13_A	30 meter geluidcontour punt	--	172601,83	462272,09	5,00	34,5	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	31,3	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	26,8	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	26,2	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	25,7	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	22,1	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	12,4	--
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	11,7	--
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	2,4	--
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-1,3	--
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-2,9	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-36,2	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-40,0	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-40,4	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-41,4	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-42,0	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-42,5	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-42,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-47,0	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-47,9	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-48,4	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-48,8	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-49,2	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-49,5	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-49,6	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-50,0	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-51,4	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-52,0	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-52,7	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-52,8	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-52,8	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-52,9	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-53,5	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-53,5	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-53,7	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-53,8	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-53,9	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-54,2	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-54,3	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-54,9	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-56,5	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-60,7	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-61,0	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-61,1	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-65,8	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-66,4	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-66,6	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-68,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T13_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T13_A	--	34,5	70,2
P002	--	31,3	36,0
UD001	--	26,8	31,6
M003	--	26,2	58,5
M001	--	25,7	59,7
M002	--	22,1	57,3
P001	--	12,4	27,2
UG002	--	11,7	16,5
UG003	--	2,4	7,4
UG001	--	-1,3	3,9
UG004	--	-2,9	2,7
P130	--	-36,2	62,8
P128	--	-40,0	59,7
P131	--	-40,4	59,6
P133	--	-41,4	59,2
P134	--	-42,0	58,8
P135	--	-42,5	58,4
P136	--	-42,8	58,2
P116	--	-47,0	52,0
P103	--	-47,9	51,1
P117	--	-48,4	50,9
P102	--	-48,8	50,2
P104	--	-49,2	50,0
P129	--	-49,5	49,8
P132	--	-49,6	50,9
P115	--	-50,0	49,2
P124	--	-51,4	48,2
P125	--	-52,0	47,7
P119	--	-52,7	47,6
P118	--	-52,8	47,0
P120	--	-52,8	47,9
P111	--	-52,9	46,8
P127	--	-53,5	46,5
P121	--	-53,5	47,4
P107	--	-53,7	46,8
P105	--	-53,8	46,0
P106	--	-53,9	46,2
P126	--	-54,2	46,0
P112	--	-54,3	46,8
P108	--	-54,9	46,0
P123	--	-56,5	44,2
P101	--	-60,7	38,7
P114	--	-61,0	38,5
P110	--	-61,1	39,2
P122	--	-65,8	35,0
P113	--	-66,4	34,0
P100	--	-66,6	33,7
P109	--	-68,4	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T14_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T14_A	30 meter geluidcontour punt	--	172518,37	462250,43	5,00	36,0	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	32,2	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	30,3	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	26,7	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	25,9	--	
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	23,8	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	22,0	--	
UG002	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	8,5	--	
UG003	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	8,4	--	
UG004	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-3,1	--	
UG001	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-9,8	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-31,7	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-32,1	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-32,7	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-35,2	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-35,2	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-35,6	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-35,7	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-36,0	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-36,8	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-36,8	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-42,1	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-43,6	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-44,0	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-46,9	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-47,7	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-48,2	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-48,9	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-49,4	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-51,0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-52,3	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-52,7	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-53,1	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-54,4	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-55,4	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-55,7	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-56,3	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-57,8	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-57,9	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-60,5	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-66,3	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-70,2	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-73,2	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-73,5	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-73,9	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-74,2	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-75,3	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-76,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T14_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T14_A	--	36,0	75,8
M001	--	32,2	65,6
P002	--	30,3	35,0
M003	--	26,7	59,2
UD001	--	25,9	30,7
P001	--	23,8	38,4
M002	--	22,0	57,4
UG002	--	8,5	14,1
UG003	--	8,4	13,5
UG004	--	-3,1	2,5
UG001	--	-9,8	-3,3
P126	--	-31,7	67,3
P127	--	-32,1	66,9
P128	--	-32,7	66,3
P134	--	-35,2	64,0
P135	--	-35,2	63,8
P136	--	-35,6	63,4
P131	--	-35,7	64,0
P133	--	-36,0	63,6
P129	--	-36,8	62,2
P132	--	-36,8	63,3
P130	--	-42,1	57,1
P113	--	-43,6	55,5
P100	--	-44,0	55,0
P112	--	-46,9	52,1
P101	--	-47,7	51,3
P123	--	-48,2	51,9
P114	--	-48,9	50,1
P124	--	-49,4	50,0
P116	--	-51,0	49,6
P103	--	-52,3	48,2
P117	--	-52,7	48,5
P125	--	-53,1	48,4
P111	--	-54,4	47,1
P115	--	-55,4	44,1
P104	--	-55,7	45,5
P118	--	-56,3	45,3
P106	--	-57,8	43,9
P105	--	-57,9	43,7
P102	--	-60,5	39,0
P119	--	-66,3	35,4
P107	--	-70,2	31,5
P120	--	-73,2	28,6
P110	--	-73,5	28,1
P108	--	-73,9	27,9
P121	--	-74,2	27,5
P122	--	-75,3	26,3
P109	--	-76,0	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T15_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T15_A	30 meter geluidcontour punt	--	172514,71	462228,98	5,00	37,5	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	33,9	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	31,4	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	28,2	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	27,6	--	
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	25,5	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	23,6	--	
UG002	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	10,4	--	
UG003	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	9,8	--	
UG004	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-0,1	--	
UG001	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-10,6	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-29,7	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-31,0	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-32,6	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-32,8	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-32,9	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-33,3	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-33,8	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-34,0	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-34,0	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-34,7	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-35,8	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-41,5	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-42,5	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-44,0	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-45,5	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-46,1	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-46,7	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-47,0	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-47,7	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-48,9	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-51,5	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-52,5	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-52,7	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-53,9	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-55,1	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-55,9	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-56,2	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-57,1	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-57,2	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-68,3	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-71,9	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-72,8	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-73,0	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-73,0	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-73,9	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-74,5	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-75,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T15_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T15_A	--	37,5	77,5
M001	--	33,9	67,1
P002	--	31,4	36,2
M003	--	28,2	60,4
UD001	--	27,6	32,5
P001	--	25,5	39,5
M002	--	23,6	58,8
UG002	--	10,4	15,9
UG003	--	9,8	14,7
UG004	--	-0,1	5,0
UG001	--	-10,6	-4,2
P126	--	-29,7	69,3
P127	--	-31,0	68,0
P136	--	-32,6	66,4
P128	--	-32,8	66,2
P135	--	-32,9	66,1
P134	--	-33,3	65,7
P133	--	-33,8	65,2
P129	--	-34,0	65,0
P131	--	-34,0	65,1
P132	--	-34,7	64,6
P130	--	-35,8	63,2
P113	--	-41,5	57,5
P100	--	-42,5	56,5
P112	--	-44,0	55,0
P114	--	-45,5	53,6
P123	--	-46,1	53,3
P101	--	-46,7	52,3
P124	--	-47,0	52,0
P115	--	-47,7	51,5
P102	--	-48,9	50,3
P116	--	-51,5	49,0
P125	--	-52,5	48,9
P103	--	-52,7	47,8
P117	--	-53,9	47,2
P104	--	-55,1	46,0
P118	--	-55,9	45,7
P111	--	-56,2	45,2
P106	--	-57,1	44,5
P105	--	-57,2	44,4
P119	--	-68,3	33,3
P107	--	-71,9	29,7
P120	--	-72,8	28,9
P121	--	-73,0	28,6
P108	--	-73,0	28,6
P110	--	-73,9	27,5
P122	--	-74,5	27,0
P109	--	-75,1	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T16_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T16_A	30 meter geluidcontour punt	--	172510,45	462203,99	5,00	37,0	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	34,2	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	28,1	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	27,9	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	27,3	--
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	25,8	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	22,3	--
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	10,3	--
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	7,1	--
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	3,8	--
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-11,5	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-29,6	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-30,8	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-32,2	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-32,6	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-32,9	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-32,9	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-33,3	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-33,6	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-33,7	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-34,5	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-35,1	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-41,4	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-43,2	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-45,0	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-45,5	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-46,6	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-46,7	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-47,8	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-48,7	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-50,0	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-53,4	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-56,8	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-63,2	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-63,3	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-63,9	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-64,2	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-64,4	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-66,7	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-66,8	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-67,2	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-69,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-70,9	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-71,7	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-72,1	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-72,9	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-72,9	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-75,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T16_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T16_A	--	37,0	77,6
M001	--	34,2	67,4
M003	--	28,1	60,0
UD001	--	27,9	32,7
P002	--	27,3	32,1
P001	--	25,8	39,7
M002	--	22,3	57,4
UG003	--	10,3	15,2
UG004	--	7,1	12,4
UG002	--	3,8	8,9
UG001	--	-11,5	-5,1
P136	--	-29,6	69,4
P135	--	-30,8	68,2
P134	--	-32,2	66,8
P126	--	-32,6	66,4
P127	--	-32,9	66,1
P133	--	-32,9	66,1
P128	--	-33,3	65,7
P132	--	-33,6	65,4
P131	--	-33,7	65,3
P130	--	-34,5	64,9
P129	--	-35,1	63,9
P112	--	-41,4	57,6
P113	--	-43,2	55,8
P123	--	-45,0	54,0
P100	--	-45,5	53,5
P124	--	-46,6	52,7
P114	--	-46,7	52,3
P101	--	-47,8	51,2
P115	--	-48,7	50,9
P102	--	-50,0	49,7
P103	--	-53,4	47,2
P116	--	-56,8	43,8
P104	--	-63,2	38,0
P121	--	-63,3	38,3
P108	--	-63,9	37,7
P117	--	-64,2	37,0
P122	--	-64,4	37,0
P105	--	-66,7	34,9
P109	--	-66,8	34,6
P118	--	-67,2	34,4
P111	--	-69,7	31,8
P120	--	-70,9	30,7
P106	--	-71,7	29,9
P125	--	-72,1	29,4
P107	--	-72,9	28,7
P119	--	-72,9	28,7
P110	--	-75,1	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T17_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T17_A	30 meter geluidcontour punt	--	172565,50	462278,07	5,00	33,7	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	30,8	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	25,7	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	25,3	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	23,6	--
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	20,7	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	19,0	--
UG002	Uitstraling loads	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	9,1	--
UG003	Uitstraling loads	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	6,7	--
UG004	Uitstraling loads	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-3,6	--
UG001	Uitstraling loads	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-6,6	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-38,2	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-38,2	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-38,6	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-43,3	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-47,6	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-47,8	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-49,6	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-49,8	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-49,9	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-49,9	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-50,1	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-50,7	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-50,7	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-51,1	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-51,4	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-51,7	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-52,6	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-53,4	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-53,8	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-54,6	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-54,8	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-55,3	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-55,4	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-55,5	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-56,5	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-56,8	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-57,2	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-58,0	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-59,4	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-59,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-61,4	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-64,8	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-68,6	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-69,5	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-70,3	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-73,8	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-74,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T17_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T17_A	--	33,7	68,9
P002	--	30,8	35,6
UD001	--	25,7	30,5
M001	--	25,3	59,3
M003	--	23,6	56,4
P001	--	20,7	35,5
M002	--	19,0	54,8
UG002	--	9,1	14,2
UG003	--	6,7	11,9
UG004	--	-3,6	2,3
UG001	--	-6,6	-0,6
P132	--	-38,2	62,3
P130	--	-38,2	60,8
P131	--	-38,6	61,4
P126	--	-43,3	55,7
P129	--	-47,6	51,4
P127	--	-47,8	51,3
P136	--	-49,6	50,9
P123	--	-49,8	50,8
P116	--	-49,9	49,9
P133	--	-49,9	50,5
P135	--	-50,1	50,3
P128	--	-50,7	48,3
P103	--	-50,7	49,0
P134	--	-51,1	49,2
P115	--	-51,4	47,7
P117	--	-51,7	48,7
P104	--	-52,6	47,8
P102	--	-53,4	45,6
P111	--	-53,8	47,0
P100	--	-54,6	44,4
P124	--	-54,8	44,6
P119	--	-55,3	45,9
P113	--	-55,4	43,9
P125	--	-55,5	45,4
P107	--	-56,5	44,8
P118	--	-56,8	44,2
P106	--	-57,2	43,9
P105	--	-58,0	43,0
P114	--	-59,4	39,6
P101	--	-59,4	39,6
P112	--	-61,4	39,2
P120	--	-64,8	36,5
P108	--	-68,6	32,9
P121	--	-69,5	32,0
P110	--	-70,3	30,8
P122	--	-73,8	27,5
P109	--	-74,3	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T18_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T18_A	30 meter geluidcontour punt	--	172541,93	462278,62	5,00	30,8	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	26,3	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	24,7	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	24,1	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	21,2	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	17,7	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	12,5	--	
UG002	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	4,1	--	
UG003	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	1,1	--	
UG004	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-9,2	--	
UG001	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-10,0	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-33,7	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-36,3	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-37,1	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-39,4	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-39,7	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-40,1	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-40,3	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-44,9	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-45,9	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-45,9	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-47,3	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-48,5	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-50,9	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-52,1	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-55,3	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-55,5	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-56,4	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-56,5	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-56,8	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-57,0	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-58,5	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-58,6	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-59,4	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-59,9	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-60,5	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-60,5	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-60,6	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-63,7	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-64,3	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-64,6	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-65,6	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-71,5	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-73,9	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-74,2	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-75,0	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-76,0	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-76,5	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T18_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T18_A	--	30,8	71,5
M001	--	26,3	60,1
P002	--	24,7	29,5
UD001	--	24,1	28,9
M003	--	21,2	54,1
M002	--	17,7	53,2
P001	--	12,5	27,6
UG002	--	4,1	9,8
UG003	--	1,1	6,5
UG004	--	-9,2	-2,9
UG001	--	-10,0	-3,6
P126	--	-33,7	65,3
P127	--	-36,3	62,7
P128	--	-37,1	62,0
P136	--	-39,4	60,8
P135	--	-39,7	60,5
P134	--	-40,1	60,2
P133	--	-40,3	60,1
P113	--	-44,9	54,1
P132	--	-45,9	54,7
P100	--	-45,9	53,1
P129	--	-47,3	51,8
P131	--	-48,5	51,8
P112	--	-50,9	49,4
P130	--	-52,1	47,4
P111	--	-55,3	46,0
P117	--	-55,5	45,5
P123	--	-56,4	44,4
P119	--	-56,5	45,1
P104	--	-56,8	44,2
P125	--	-57,0	44,3
P106	--	-58,5	43,0
P118	--	-58,6	42,8
P114	--	-59,4	39,8
P105	--	-59,9	41,5
P101	--	-60,5	38,6
P103	--	-60,5	39,9
P116	--	-60,6	39,9
P124	--	-63,7	36,1
P115	--	-64,3	35,4
P102	--	-64,6	35,1
P107	--	-65,6	36,0
P120	--	-71,5	30,2
P108	--	-73,9	27,9
P121	--	-74,2	27,6
P110	--	-75,0	26,5
P122	--	-76,0	25,6
P109	--	-76,5	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T19_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T19_A	30 meter geluidcontour punt	--	172525,37	462269,02	5,00	32,9	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	29,4	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	26,0	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	23,9	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	23,1	--
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	21,7	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	18,8	--
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	6,5	--
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	3,2	--
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-4,4	--
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-11,8	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	-34,7	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	-34,9	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	-36,4	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	-37,3	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	-37,7	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	-37,7	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	-38,0	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	-38,6	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	-38,7	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	-39,1	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	-45,6	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	-46,5	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	-49,3	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	-49,4	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	-49,9	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	-50,0	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	-51,3	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	-51,7	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	-61,8	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	-61,9	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	-62,6	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	-63,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	-63,1	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	-63,7	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	-63,7	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	-64,0	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	-64,1	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	-64,7	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	-65,0	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	-65,5	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	-72,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	-74,0	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	-74,9	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	-75,1	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	-75,5	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	-76,2	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	-76,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model
T19_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Nacht	Etmaal	Li
T19_A	--	32,9	73,3
M001	--	29,4	63,2
P002	--	26,0	30,8
UD001	--	23,9	28,8
M003	--	23,1	55,7
P001	--	21,7	36,8
M002	--	18,8	53,9
UG003	--	6,5	11,9
UG002	--	3,2	8,8
UG004	--	-4,4	1,7
UG001	--	-11,8	-5,3
P127	--	-34,7	64,3
P126	--	-34,9	64,1
P128	--	-36,4	62,6
P129	--	-37,3	61,7
P134	--	-37,7	62,4
P131	--	-37,7	62,5
P133	--	-38,0	62,2
P132	--	-38,6	62,0
P135	--	-38,7	61,2
P136	--	-39,1	60,7
P100	--	-45,6	53,5
P113	--	-46,5	52,5
P101	--	-49,3	49,8
P114	--	-49,4	49,8
P112	--	-49,9	49,9
P123	--	-50,0	50,6
P124	--	-51,3	48,6
P130	--	-51,7	47,9
P116	--	-61,8	38,9
P103	--	-61,9	38,8
P125	--	-62,6	39,0
P117	--	-63,0	38,3
P118	--	-63,1	38,5
P111	--	-63,7	37,8
P104	--	-63,7	37,5
P115	--	-64,0	35,9
P105	--	-64,1	37,5
P119	--	-64,7	37,0
P102	--	-65,0	34,8
P106	--	-65,5	36,2
P107	--	-72,7	29,0
P120	--	-74,0	27,8
P108	--	-74,9	27,0
P121	--	-75,1	26,7
P110	--	-75,5	26,1
P122	--	-76,2	25,5
P109	--	-76,9	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T01_A - Horselerweg 6 noord
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T01_A	Horselerweg 6 noord	--	172503,78	462183,06	1,70	65,3	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	65,3	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	63,9	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	61,1	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	60,8	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	60,7	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	60,7	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	60,6	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	60,5	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	58,8	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	58,5	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	57,2	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	55,3	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	52,6	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	49,3	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	49,0	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	48,4	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	48,0	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	47,4	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	46,9	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	46,9	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	45,5	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	44,2	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	43,4	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	38,8	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	38,3	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	37,4	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	33,5	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	32,0	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	31,7	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	30,3	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	27,3	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	26,5	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	26,3	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	25,2	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	25,2	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	24,8	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	24,7	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	24,3	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	23,7	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	23,5	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	23,3	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	22,3	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	21,8	--	
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	10,6	--	
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	9,5	--	
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	1,2	--	
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-8,4	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T01_A - Horselerweg 6 noord
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T01_A	--
P136	--
P135	--
P129	--
P134	--
P131	--
P128	--
P127	--
P126	--
P132	--
P133	--
P130	--
M001	--
P112	--
P114	--
P113	--
P124	--
P101	--
P100	--
M003	--
P123	--
P115	--
P102	--
M002	--
P122	--
P121	--
P108	--
P001	--
P103	--
P109	--
P116	--
P104	--
P117	--
P120	--
P105	--
UD001	--
P118	--
P107	--
P002	--
P119	--
P111	--
P106	--
P125	--
P110	--
UG003	--
UG004	--
UG002	--
UG001	--
LAmix	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T02_A - Horselerweg 6 oost
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T02_A	Horselerweg 6 oost	--	172505,64	462180,94	1,70	65,6	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	65,6	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	64,2	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	61,0	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	61,0	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	61,0	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	60,8	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	60,7	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	60,6	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	59,1	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	58,7	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	57,2	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	55,5	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	52,9	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	49,9	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	49,2	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	49,1	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	48,1	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	47,6	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	47,2	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	47,2	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	45,6	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	44,3	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	43,5	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	38,5	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	37,9	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	37,0	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	33,3	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	32,4	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	31,0	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	29,4	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	27,0	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	26,8	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	26,2	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	25,4	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	25,2	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	25,1	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	24,8	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	24,0	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	23,8	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	23,6	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	23,5	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	22,4	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	22,1	--	
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	10,7	--	
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	9,8	--	
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	0,2	--	
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-7,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T02_A - Horselerweg 6 oost
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T02_A	--
P136	--
P135	--
P134	--
P129	--
P128	--
P127	--
P131	--
P126	--
P132	--
P133	--
P130	--
M001	--
P112	--
P124	--
P114	--
P113	--
P101	--
P100	--
M003	--
P123	--
P115	--
P102	--
M002	--
P122	--
P121	--
P108	--
P001	--
P109	--
P103	--
P116	--
P104	--
P120	--
P117	--
UD001	--
P105	--
P107	--
P118	--
P119	--
P002	--
P106	--
P111	--
P125	--
P110	--
UG003	--
UG004	--
UG002	--
UG001	--
LAm _{ax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T03_A - Horselerweg 3 oost
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T03_A	Horselerweg 3 oost	--	172564,78	462251,28	1,70	66,2	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	66,2	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	61,6	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	57,0	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	56,9	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	53,2	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	52,8	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	52,5	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	51,3	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	50,6	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	50,1	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	49,1	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	48,5	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	46,7	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	44,1	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	44,0	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	42,3	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	41,2	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	41,1	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	40,8	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	40,7	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	40,0	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	39,4	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	38,1	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	37,7	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	37,5	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	37,1	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	37,0	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	36,9	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	35,7	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	34,4	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	33,7	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	32,9	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	32,5	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	32,3	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	30,4	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	28,4	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	26,1	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	22,0	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	21,6	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	20,8	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	20,8	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	17,8	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	15,8	--	
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	14,1	--	
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	14,0	--	
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-0,2	--	
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-5,5	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T03_A - Horselerweg 3 oost
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T03_A	--
P130	--
P131	--
P128	--
P132	--
P115	--
P102	--
M001	--
P127	--
P129	--
P126	--
M003	--
M002	--
P123	--
P124	--
P133	--
P134	--
P135	--
P103	--
P136	--
P116	--
P112	--
P101	--
P114	--
P100	--
P113	--
P104	--
P002	--
P117	--
P111	--
P105	--
P001	--
P119	--
P125	--
P106	--
P118	--
UD001	--
P107	--
P110	--
P108	--
P120	--
P109	--
P121	--
P122	--
UG003	--
UG002	--
UG004	--
UG001	--
LAmix	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T04_A - Horselerweg 3 west
Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T04_A	Horselerweg 3 west	--	172553,43	462253,55	1,70	67,2	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	67,2	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	66,8	--
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	60,7	--
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	60,6	--
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	58,5	--
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	54,5	--
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	54,4	--
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	52,9	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	51,0	--
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	49,9	--
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	49,8	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	49,7	--
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	49,1	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	45,3	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	44,4	--
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	43,3	--
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	42,9	--
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	38,0	--
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	37,4	--
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	32,6	--
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	31,8	--
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	31,1	--
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	30,6	--
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	30,0	--
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	28,1	--
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	28,0	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	27,2	--
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	26,2	--
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	26,0	--
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	26,0	--
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	24,3	--
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	24,3	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	24,2	--
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	22,4	--
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	18,5	--
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	16,6	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	16,5	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	12,5	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	12,4	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	11,7	--
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	11,4	--
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	8,6	--
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	6,9	--
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	-0,4	--
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	-1,9	--
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-8,0	--
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-15,5	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T04_A - Horselerweg 3 west
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T04_A	--
P127	--
P126	--
P135	--
P136	--
M001	--
P100	--
P113	--
P134	--
P128	--
M003	--
M002	--
P129	--
P112	--
P130	--
P131	--
P133	--
P132	--
P114	--
P101	--
P115	--
P102	--
P123	--
P116	--
P103	--
P104	--
P117	--
P111	--
P124	--
P105	--
P118	--
P125	--
P119	--
P106	--
P002	--
P001	--
UD001	--
P107	--
P110	--
P108	--
P109	--
P120	--
P121	--
P122	--
UG002	--
UG003	--
UG004	--
UG001	--
LAmix	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T05_A	30 meter geluidcontour punt	--	172655,82	462168,73	5,00	55,4	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	55,4	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	54,3	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	54,0	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	53,9	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	53,9	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	53,7	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	53,6	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	53,4	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	53,3	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	53,1	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	52,7	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	52,5	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	52,3	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	52,2	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	51,8	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	50,8	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	50,4	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	50,1	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	49,3	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	49,0	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	46,2	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	46,0	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	45,0	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	41,9	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	41,8	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	40,8	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	40,6	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	40,6	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	40,4	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	38,5	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	35,3	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	34,1	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	34,0	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	33,8	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	32,4	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	31,3	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	30,8	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	29,8	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	29,6	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	28,4	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	26,3	--	
P002	Houtmotafzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	17,6	--	
UG001	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	15,9	--	
UG004	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	15,5	--	
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	12,1	--	
UG002	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	4,8	--	
UG003	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	-2,8	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T05_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T05_A	--
P120	--
P119	--
P121	--
P125	--
P107	--
P110	--
P134	--
P108	--
P109	--
P118	--
P106	--
P135	--
P122	--
P136	--
P105	--
P133	--
M003	--
P111	--
P104	--
M002	--
P117	--
P132	--
M001	--
P130	--
P112	--
P129	--
P126	--
P128	--
P127	--
P131	--
P103	--
UD001	--
P123	--
P116	--
P114	--
P100	--
P102	--
P115	--
P101	--
P113	--
P124	--
P002	--
UG001	--
UG004	--
P001	--
UG002	--
UG003	--
LAmix	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T06_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T06_A	30 meter geluidcontour punt	--	172663,45	462207,66	5,00	60,1	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	60,1	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	58,8	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	57,8	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	55,3	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	54,5	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	54,4	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	54,1	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	54,0	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	53,9	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	53,9	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	53,8	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	53,6	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	53,4	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	53,0	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	52,9	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	52,8	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	52,6	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	52,4	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	52,0	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	51,4	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	51,3	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	50,2	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	49,3	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	49,1	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	48,7	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	48,2	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	48,2	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	47,6	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	47,2	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	46,0	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	44,9	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	41,6	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	41,3	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	40,9	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	40,1	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	39,4	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	38,6	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	38,0	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	34,5	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	34,2	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	29,8	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	26,1	--	
UG002	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	17,1	--	
UG001	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	15,7	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	12,1	--	
UG004	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	4,6	--	
UG003	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	-2,4	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T06_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T06_A	--
P130	--
P129	--
P128	--
P119	--
P127	--
P120	--
P126	--
P118	--
P107	--
P122	--
P110	--
P121	--
P105	--
P106	--
P125	--
P109	--
P108	--
P117	--
P111	--
M001	--
P104	--
M003	--
P116	--
M002	--
P115	--
P124	--
P103	--
P102	--
P114	--
P101	--
P113	--
P136	--
P100	--
P135	--
P134	--
P133	--
P131	--
P132	--
P002	--
UD001	--
P112	--
P123	--
UG002	--
UG001	--
P001	--
UG004	--
UG003	--
LAm _{ax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T07_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T07_A	30 meter geluidcontour punt	--	172658,68	462240,70	5,00	58,7	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	58,7	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	54,1	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	52,5	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	52,3	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	51,9	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	51,6	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	51,5	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	51,5	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	51,5	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	51,4	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	51,2	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	50,9	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	50,6	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	50,4	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	50,3	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	50,0	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	50,0	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	50,0	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	49,9	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	49,1	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	48,9	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	48,5	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	48,2	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	48,1	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	47,7	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	47,2	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	46,9	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	46,7	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	46,2	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	44,3	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	44,2	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	42,5	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	41,5	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	40,2	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	39,1	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	38,8	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	38,3	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	37,3	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	37,3	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	33,8	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	32,0	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	25,6	--	
UG002	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	15,4	--	
UG001	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	13,7	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	13,2	--	
UG004	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	2,5	--	
UG003	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	-1,3	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T07_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T07_A	--
P130	--
P129	--
P117	--
P110	--
P118	--
P136	--
P104	--
P126	--
P122	--
P120	--
P105	--
P125	--
P116	--
P121	--
P109	--
P119	--
P111	--
M001	--
P106	--
P108	--
P103	--
P135	--
P107	--
P127	--
M003	--
P115	--
P102	--
M002	--
P128	--
P134	--
P124	--
P101	--
P112	--
P133	--
P131	--
P100	--
P114	--
P113	--
P132	--
P002	--
UD001	--
P123	--
UG002	--
UG001	--
P001	--
UG004	--
UG003	--
LAm _{ax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T08_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T08_A	30 meter geluidcontour punt	--	172629,23	462255,19	5,00	62,8	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	62,8	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	56,2	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	55,4	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	55,2	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	55,1	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	55,0	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	53,6	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	52,8	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	52,7	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	52,7	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	51,8	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	51,4	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	51,3	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	51,2	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	50,7	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	50,7	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	50,5	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	50,4	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	50,2	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	50,2	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	49,8	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	49,3	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	49,1	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	48,7	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	48,7	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	48,6	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	48,4	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	48,2	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	47,6	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	47,5	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	47,4	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	46,7	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	43,7	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	43,5	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	43,0	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	40,2	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	37,9	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	36,0	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	34,4	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	33,4	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	33,1	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	29,6	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	17,7	--	
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	17,1	--	
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	13,6	--	
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	2,6	--	
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	2,3	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T08_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T08_A	--
P130	--
P134	--
P135	--
P126	--
P127	--
P136	--
P117	--
M001	--
P116	--
P104	--
P103	--
P125	--
P118	--
P115	--
P128	--
P119	--
P111	--
P105	--
P102	--
P106	--
P120	--
P110	--
P107	--
P122	--
M003	--
P121	--
P129	--
P133	--
M002	--
P109	--
P108	--
P124	--
P131	--
P112	--
P113	--
P132	--
P100	--
P002	--
P114	--
P101	--
UD001	--
P123	--
P001	--
UG002	--
UG001	--
UG004	--
UG003	--
LAm _{ax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T09_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T09_A	30 meter geluidcontour punt	--	172520,55	462172,57	5,00	68,9	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	68,9	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	67,4	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	65,2	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	64,8	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	64,7	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	64,6	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	64,6	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	64,5	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	64,4	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	63,7	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	60,8	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	58,8	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	57,2	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	53,5	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	53,4	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	52,7	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	52,2	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	51,8	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	51,4	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	50,4	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	49,4	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	48,3	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	47,3	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	41,3	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	40,5	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	39,4	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	37,7	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	37,3	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	32,6	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	31,6	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	31,5	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	31,3	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	28,7	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	28,3	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	27,6	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	26,9	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	26,6	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	26,5	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	26,1	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	25,9	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	25,3	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	25,0	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	24,5	--	
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	14,5	--	
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	14,1	--	
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	2,6	--	
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-3,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T09_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T09_A	--
P136	--
P135	--
P134	--
P127	--
P131	--
P129	--
P126	--
P128	--
P133	--
P132	--
P130	--
M001	--
P112	--
P124	--
P113	--
P114	--
P123	--
P100	--
P101	--
M003	--
P115	--
P102	--
M002	--
P122	--
P121	--
P108	--
P001	--
P109	--
P103	--
UD001	--
P116	--
P120	--
P107	--
P104	--
P117	--
P105	--
P118	--
P119	--
P002	--
P106	--
P111	--
P110	--
P125	--
UG003	--
UG004	--
UG002	--
UG001	--
LAm _{ax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T10_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T10_A	30 meter geluidcontour punt	--	172539,11	462165,33	5,00	66,2	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	66,2	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	65,9	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	65,8	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	65,8	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	65,6	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	65,3	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	65,2	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	65,1	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	64,7	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	62,7	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	62,7	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	57,7	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	53,8	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	53,6	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	53,4	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	52,1	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	52,1	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	51,5	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	50,2	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	49,9	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	49,5	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	48,6	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	47,7	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	43,5	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	43,0	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	42,6	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	41,5	--	
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	39,4	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	35,2	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	33,5	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	32,0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	31,2	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	30,6	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	29,5	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	29,1	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	29,0	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	28,8	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	28,8	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	27,8	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	27,1	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	27,1	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	26,2	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	20,5	--	
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	16,4	--	
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	15,3	--	
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	2,0	--	
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-1,1	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T10_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T10_A	--
P131	--
P135	--
P136	--
P134	--
P133	--
P129	--
P132	--
P128	--
P130	--
P126	--
P127	--
M001	--
P112	--
P124	--
P114	--
P123	--
P101	--
P113	--
P115	--
M003	--
P100	--
P102	--
M002	--
P122	--
P109	--
P121	--
P108	--
P001	--
P120	--
UD001	--
P107	--
P103	--
P116	--
P104	--
P117	--
P105	--
P119	--
P118	--
P106	--
P111	--
P110	--
P125	--
P002	--
UG004	--
UG003	--
UG002	--
UG001	--
LAm _{ax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T11_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T11_A	30 meter geluidcontour punt	--	172585,05	462157,50	5,00	64,1	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	64,1	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	62,6	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	61,3	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	60,5	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	60,0	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	59,7	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	59,1	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	58,9	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	56,6	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	55,4	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	51,8	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	51,4	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	51,1	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	50,5	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	50,3	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	50,0	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	49,5	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	49,0	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	47,8	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	47,4	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	46,9	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	46,4	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	46,1	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	45,3	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	44,2	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	43,3	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	42,7	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	40,2	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	37,1	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	36,6	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	36,5	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	36,4	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	36,4	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	33,4	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	33,3	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	32,9	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	32,8	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	32,5	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	32,5	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	32,4	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	32,3	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	25,2	--	
UG004	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	21,2	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	20,3	--	
UG003	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	8,7	--	
UG001	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	5,9	--	
UG002	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	1,2	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T11_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T11_A	--
P132	--
P133	--
P134	--
P128	--
P135	--
P136	--
P127	--
P126	--
P129	--
M001	--
P123	--
P131	--
P122	--
P109	--
P120	--
P121	--
P107	--
P108	--
P112	--
P113	--
M003	--
P130	--
P100	--
M002	--
P114	--
P119	--
P101	--
P106	--
P124	--
P118	--
P110	--
UD001	--
P105	--
P102	--
P115	--
P111	--
P125	--
P116	--
P103	--
P104	--
P117	--
P001	--
UG004	--
P002	--
UG003	--
UG001	--
UG002	--
L _A max	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T12_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T12_A	30 meter geluidcontour punt	--	172624,08	462151,19	5,00	58,1	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	58,1	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	56,4	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	55,1	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	54,4	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	54,0	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	53,9	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	53,8	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	53,6	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	53,6	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	53,4	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	53,2	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	53,1	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	53,0	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	52,6	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	52,4	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	52,1	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	51,6	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	51,1	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	50,1	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	49,4	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	49,3	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	49,1	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	47,1	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	45,7	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	43,9	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	43,5	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	41,7	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	41,6	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	41,4	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	40,7	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	34,9	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	34,6	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	34,5	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	33,9	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	31,4	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	31,1	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	29,7	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	29,4	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	28,7	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	28,7	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	28,6	--	
UG004	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	18,4	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	17,8	--	
UG001	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	16,4	--	
P001	Heftruck electrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	16,0	--	
UG002	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	2,2	--	
UG003	Uitstralende loads	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	1,4	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T12_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T12_A	--
P132	--
P133	--
P134	--
P125	--
P121	--
P135	--
P110	--
P122	--
P118	--
P136	--
P108	--
P120	--
P111	--
P109	--
P119	--
P105	--
P107	--
P106	--
M003	--
M001	--
P126	--
M002	--
P127	--
P123	--
P129	--
P128	--
P112	--
P130	--
P131	--
P113	--
UD001	--
P104	--
P100	--
P117	--
P103	--
P116	--
P102	--
P115	--
P114	--
P101	--
P124	--
UG004	--
P002	--
UG001	--
P001	--
UG002	--
UG003	--
LAm _{ax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T13_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T13_A	30 meter geluidcontour punt	--	172601,83	462272,09	5,00	62,8	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	62,8	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	59,0	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	58,6	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	57,6	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	57,0	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	56,5	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	56,2	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	54,0	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	52,0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	51,1	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	50,6	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	50,2	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	49,8	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	49,5	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	49,4	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	49,0	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	47,8	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	47,7	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	47,0	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	47,0	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	46,3	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	46,2	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	46,2	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	46,1	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	45,5	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	45,5	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	45,3	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	45,2	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	45,1	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	44,8	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	44,8	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	44,1	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	42,5	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	38,3	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	38,0	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	37,9	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	36,0	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	33,2	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	32,6	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	32,4	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	31,6	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	30,6	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	26,2	--	
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	16,4	--	
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	7,1	--	
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	3,5	--	
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	1,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T13_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T13_A	--
P130	--
P128	--
P131	--
P133	--
P134	--
P135	--
P136	--
M001	--
P116	--
P103	--
P117	--
P102	--
P104	--
P129	--
P132	--
P115	--
M003	--
P124	--
M002	--
P125	--
P119	--
P118	--
P120	--
P111	--
P127	--
P121	--
P107	--
P105	--
P106	--
P126	--
P112	--
P108	--
P123	--
P101	--
P114	--
P110	--
P002	--
P122	--
P113	--
P100	--
UD001	--
P109	--
P001	--
UG002	--
UG003	--
UG001	--
UG004	--
LAm _{ax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T14_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T14_A	30 meter geluidcontour punt	--	172518,37	462250,43	5,00	67,3	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	67,3	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	66,9	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	66,3	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	63,8	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	63,8	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	63,4	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	63,3	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	63,0	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	62,2	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	62,2	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	58,3	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	56,9	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	55,5	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	55,0	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	52,1	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	51,3	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	50,8	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	50,4	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	50,1	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	49,6	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	49,6	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	48,0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	46,7	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	46,3	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	45,9	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	44,6	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	43,6	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	43,3	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	42,7	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	41,2	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	41,1	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	38,5	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	37,6	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	35,0	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	32,7	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	30,6	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	28,8	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	25,8	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	25,6	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	25,1	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	24,8	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	23,7	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	23,0	--	
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	13,3	--	
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	13,2	--	
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	1,7	--	
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-5,0	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T14_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T14_A	--
P126	--
P127	--
P128	--
P134	--
P135	--
P136	--
P131	--
P133	--
P129	--
P132	--
M001	--
P130	--
P113	--
P100	--
P112	--
P101	--
P123	--
M003	--
P114	--
P124	--
M002	--
P116	--
P103	--
P117	--
P125	--
P111	--
P115	--
P104	--
P118	--
P106	--
P105	--
P102	--
P001	--
P002	--
P119	--
UD001	--
P107	--
P120	--
P110	--
P108	--
P121	--
P122	--
P109	--
UG002	--
UG003	--
UG004	--
UG001	--
L _A max	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T15_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T15_A	30 meter geluidcontour punt	--	172514,71	462228,98	5,00	69,3	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	69,3	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	68,0	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	66,4	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	66,2	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	66,1	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	65,7	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	65,2	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	65,0	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	65,0	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	64,3	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	63,2	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	59,5	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	57,5	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	56,5	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	55,0	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	53,6	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	52,9	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	52,3	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	52,0	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	51,4	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	51,3	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	50,5	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	50,1	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	47,5	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	46,5	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	46,3	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	45,1	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	43,9	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	43,1	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	42,8	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	41,9	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	41,8	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	39,3	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	36,2	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	32,4	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	30,7	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	27,1	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	26,3	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	26,0	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	26,0	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	25,1	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	24,5	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	23,9	--	
UG002	Uitstralende gevels	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	15,2	--	
UG003	Uitstralende gevels	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	14,6	--	
UG004	Uitstralende gevels	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	4,6	--	
UG001	Uitstralende gevels	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-5,8	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	69,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T15_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T15_A	--
P126	--
P127	--
P136	--
P128	--
P135	--
P134	--
P133	--
P129	--
P131	--
P132	--
P130	--
M001	--
P113	--
P100	--
P112	--
P114	--
P123	--
P101	--
P124	--
M003	--
P115	--
M002	--
P102	--
P116	--
P125	--
P103	--
P117	--
P104	--
P118	--
P111	--
P106	--
P105	--
P001	--
P002	--
UD001	--
P119	--
P107	--
P120	--
P121	--
P108	--
P110	--
P122	--
P109	--
UG002	--
UG003	--
UG004	--
UG001	--
LAm _{ax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T16_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T16_A	30 meter geluidcontour punt	--	172510,45	462203,99	5,00	69,4	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	69,4	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	68,2	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	66,8	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	66,4	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	66,1	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	66,1	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	65,7	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	65,4	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	65,3	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	64,5	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	63,9	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	59,6	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	57,6	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	55,8	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	54,0	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	53,5	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	52,4	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	52,3	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	51,7	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	51,2	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	50,3	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	49,7	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	49,0	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	45,6	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	42,2	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	39,6	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	35,8	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	35,7	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	35,1	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	34,8	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	34,6	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	32,7	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	32,3	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	32,2	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	32,1	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	31,8	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	29,3	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	28,1	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	27,3	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	26,9	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	26,1	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	26,1	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	23,9	--	
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	15,1	--	
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	11,9	--	
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	8,5	--	
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-6,8	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	69,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T16_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T16_A	--
P136	--
P135	--
P134	--
P126	--
P127	--
P133	--
P128	--
P132	--
P131	--
P130	--
P129	--
M001	--
P112	--
P113	--
P123	--
P100	--
P124	--
P114	--
M003	--
P101	--
P115	--
M002	--
P102	--
P103	--
P116	--
P001	--
P104	--
P121	--
P108	--
P117	--
P122	--
UD001	--
P105	--
P109	--
P002	--
P118	--
P111	--
P120	--
P106	--
P125	--
P107	--
P119	--
P110	--
UG003	--
UG004	--
UG002	--
UG001	--
LAm _{ax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T17_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T17_A	30 meter geluidcontour punt	--	172565,50	462278,07	5,00	60,8	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	60,8	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	60,8	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	60,4	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	55,7	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	52,5	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	51,4	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	51,3	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	49,5	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	49,2	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	49,1	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	49,1	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	48,9	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	48,3	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	48,3	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	47,9	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	47,6	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	47,3	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	46,4	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	45,6	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	45,2	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	45,2	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	44,5	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	44,4	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	44,2	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	43,7	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	43,6	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	43,5	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	42,5	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	42,2	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	41,8	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	41,0	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	39,6	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	39,6	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	37,6	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	35,6	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	34,5	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	34,2	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	30,5	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	30,4	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	29,6	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	28,7	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	25,2	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	24,7	--	
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	13,9	--	
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	11,5	--	
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	1,2	--	
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-1,8	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T17_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T17_A	--
P132	--
P130	--
P131	--
P126	--
M001	--
P129	--
P127	--
P136	--
P123	--
P116	--
P133	--
P135	--
P128	--
P103	--
P134	--
P115	--
P117	--
P104	--
P102	--
P111	--
M003	--
M002	--
P100	--
P124	--
P119	--
P113	--
P125	--
P107	--
P118	--
P106	--
P105	--
P114	--
P101	--
P112	--
P002	--
P001	--
P120	--
UD001	--
P108	--
P121	--
P110	--
P122	--
P109	--
UG002	--
UG003	--
UG004	--
UG001	--
LAm _{ax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: T18_A - 30 meter geluidcontour punt
Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T18_A	30 meter geluidcontour punt	--	172541,93	462278,62	5,00	65,3	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	65,3	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	62,7	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	62,0	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	59,6	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	59,3	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	58,9	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	58,7	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	54,1	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	54,1	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	53,1	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	53,1	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	51,7	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	50,6	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	48,1	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	46,9	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	46,7	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	45,7	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	43,7	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	43,5	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	42,7	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	42,5	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	42,2	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	42,0	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	40,5	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	40,4	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	39,6	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	39,1	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	38,5	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	38,5	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	38,4	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	35,3	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	34,7	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	34,4	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	33,4	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	29,5	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	28,9	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	27,5	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	26,3	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	25,1	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	24,9	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	24,0	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	23,0	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	22,5	--	
UG002	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	8,9	--	
UG003	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	5,8	--	
UG004	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	-4,4	--	
UG001	Uitstralende loods	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-5,3	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T18_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T18_A	--
P126	--
P127	--
P128	--
P136	--
P135	--
P134	--
P133	--
M001	--
P113	--
P132	--
P100	--
P129	--
P131	--
P112	--
P130	--
M003	--
M002	--
P111	--
P117	--
P123	--
P119	--
P104	--
P125	--
P106	--
P118	--
P114	--
P105	--
P101	--
P103	--
P116	--
P124	--
P115	--
P102	--
P107	--
P002	--
UD001	--
P120	--
P001	--
P108	--
P121	--
P110	--
P122	--
P109	--
UG002	--
UG003	--
UG004	--
UG001	--
LAm _{ax}	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2850ao3125
Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T19_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	
T19_A	30 meter geluidcontour punt	--	172525,37	462269,02	5,00	64,3	--	
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172543,22	462224,99	1,00	64,3	--	
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172538,69	462225,86	1,00	64,1	--	
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172552,52	462223,25	1,00	62,6	--	
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172561,92	462221,51	1,00	61,7	--	
P134	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172548,96	462196,98	1,00	61,3	--	
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172570,42	462203,49	1,00	61,3	--	
P133	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172558,35	462195,42	1,00	61,0	--	
P132	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172568,53	462193,33	1,00	60,4	--	
P135	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172539,65	462198,38	1,00	60,3	--	
P136	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172534,60	462199,33	1,00	59,9	--	
M001	Vrachtwagen (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172538,35	462225,92	1,00	55,7	--	
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	172538,79	462227,63	0,75	53,5	--	
P113	Bestelbus (Piek)	LaMax	172538,13	462223,94	0,75	52,5	--	
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	172562,36	462223,67	0,75	49,7	--	
P114	Bestelbus (Piek)	LaMax	172561,92	462222,38	0,75	49,6	--	
P112	Bestelbus (Piek)	LaMax	172534,80	462200,52	0,75	49,1	--	
P123	Bestelbus (Piek)	LaMax	172566,51	462194,47	0,75	49,0	--	
M003	Bestelbus	Werkverkeer	172538,19	462224,59	0,75	48,2	--	
P124	Bestelbus (Piek)	LaMax	172570,35	462216,30	0,75	47,7	--	
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	172572,88	462219,69	1,00	47,3	--	
M002	Personenauto	Werkverkeer	172538,57	462227,30	0,75	47,3	--	
P116	Bestelbus (Piek)	LaMax	172594,91	462215,93	0,75	37,2	--	
P103	Personenauto (Piek)	LaMax	172595,30	462217,72	0,75	37,1	--	
P125	Bestelbus (Piek)	LaMax	172622,19	462207,00	0,75	36,5	--	
P117	Bestelbus (Piek)	LaMax	172612,77	462212,58	0,75	36,0	--	
P118	Bestelbus (Piek)	LaMax	172630,88	462209,85	0,75	35,9	--	
P001	Heftruck elektrisch (aan-/afvoer producten)	Aan-/afvoer producten	172571,75	462202,75	1,00	35,5	--	
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	172622,51	462208,58	0,75	35,3	--	
P104	Personenauto (Piek)	LaMax	172613,04	462214,30	0,75	35,3	--	
P115	Bestelbus (Piek)	LaMax	172574,32	462219,40	0,75	35,0	--	
P105	Personenauto (Piek)	LaMax	172632,20	462211,11	0,75	34,9	--	
P119	Bestelbus (Piek)	LaMax	172629,76	462199,43	0,75	34,3	--	
P102	Personenauto (Piek)	LaMax	172574,81	462221,13	0,75	34,0	--	
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	172630,99	462204,06	0,75	33,5	--	
P002	Houtmot afzuiging	Houtmotafzuiging	172582,16	462212,49	3,80	30,8	--	
UD001	Uitstralend Dak	Uitstralend dak	172619,07	462206,12	0,10	28,7	--	
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	172629,45	462194,48	0,75	26,3	--	
P120	Bestelbus (Piek)	LaMax	172628,52	462189,51	0,75	25,1	--	
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	172627,91	462182,69	0,75	24,1	--	
P121	Bestelbus (Piek)	LaMax	172626,54	462183,06	0,75	23,9	--	
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	172620,42	462196,90	0,75	23,5	--	
P122	Bestelbus (Piek)	LaMax	172619,47	462184,18	0,75	22,8	--	
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	172617,88	462184,56	0,75	22,1	--	
UG003	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172575,05	462213,40	0,20	11,2	--	
UG002	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172618,97	462206,34	0,20	7,9	--	
UG004	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172571,69	462191,38	0,20	0,4	--	
UG001	Uitstralende luids	Uitstralende gevels	172615,67	462184,41	0,20	-7,0	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

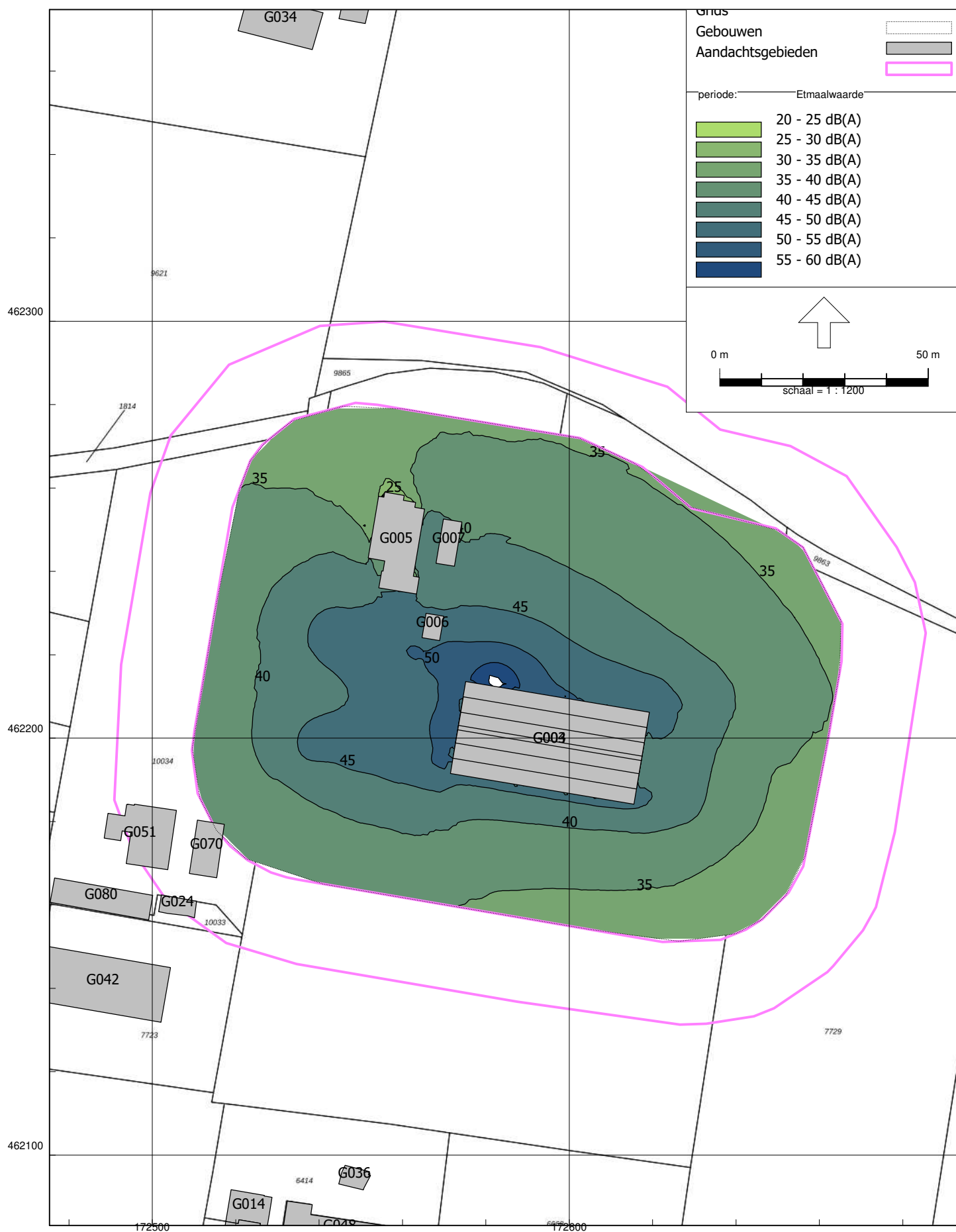
Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model
T19_A - 30 meter geluidcontour punt
Directe hinder

Naam	
Bron	Nacht
T19_A	--
P127	--
P126	--
P128	--
P129	--
P134	--
P131	--
P133	--
P132	--
P135	--
P136	--
M001	--
P100	--
P113	--
P101	--
P114	--
P112	--
P123	--
M003	--
P124	--
P130	--
M002	--
P116	--
P103	--
P125	--
P117	--
P118	--
P001	--
P111	--
P104	--
P115	--
P105	--
P119	--
P102	--
P106	--
P002	--
UD001	--
P107	--
P120	--
P108	--
P121	--
P110	--
P122	--
P109	--
UG003	--
UG002	--
UG004	--
UG001	--
L _A max	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Horselerweg 5 te Kootwijkerbroek



Omgevingswet, industrie, [2850ao3125 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 5.1 Overzicht contouren 30m