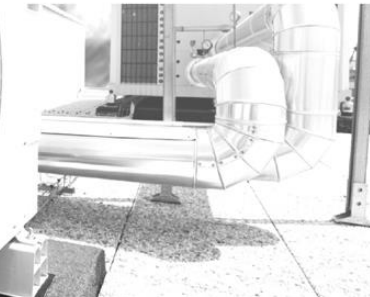
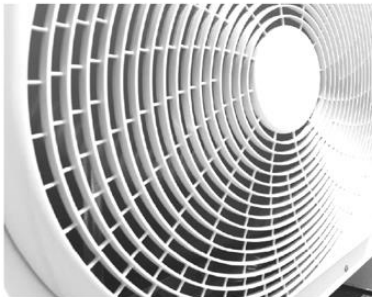
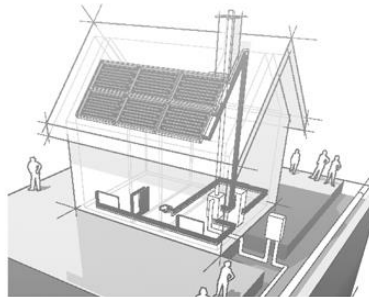


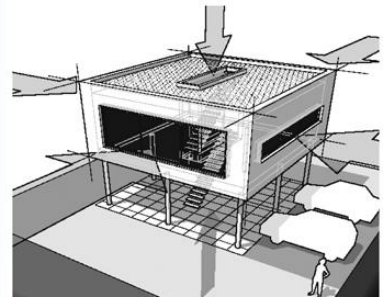
# DUINWIJCK

■ Installaties ■ Bouwfysica ■ Bouwkunde

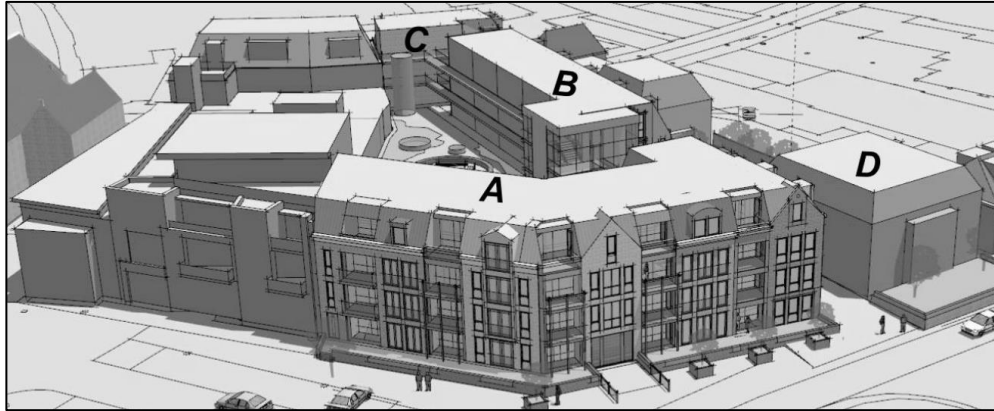


## Akoestisch onderzoek Torenplein - Langstraat te Barneveld

Projectnummer : 21120  
Referentie : 001/21120/AW  
Datum : 5 september 2023



**Rapport:**  
**Akoestisch onderzoek**  
**Torenplein - Langstraat te Barneveld**



Figuur 1. Situatie (bron: De Jong+Lafeber Architecten)

Projectnr. : 21120  
Referentie : 001/21120/AW  
Datum : 5 september 2023

Opdrachtgever : De Bunte Vastgoed Oost BV  
Adres : Postbus 8029  
Postcode – plaats : 6710 AA, Ede  
Contactpersoon : Dhr. D.W.M. Joosten

Adviseur : Duinwijck  
Adres : Oude Utrechtseweg 26  
Postcode – plaats : 3743 KN Baarn  
Telefoon : 088 - 14 11 552  
Contactpersoon : Mevrouw ir. A.P. Weltevrede

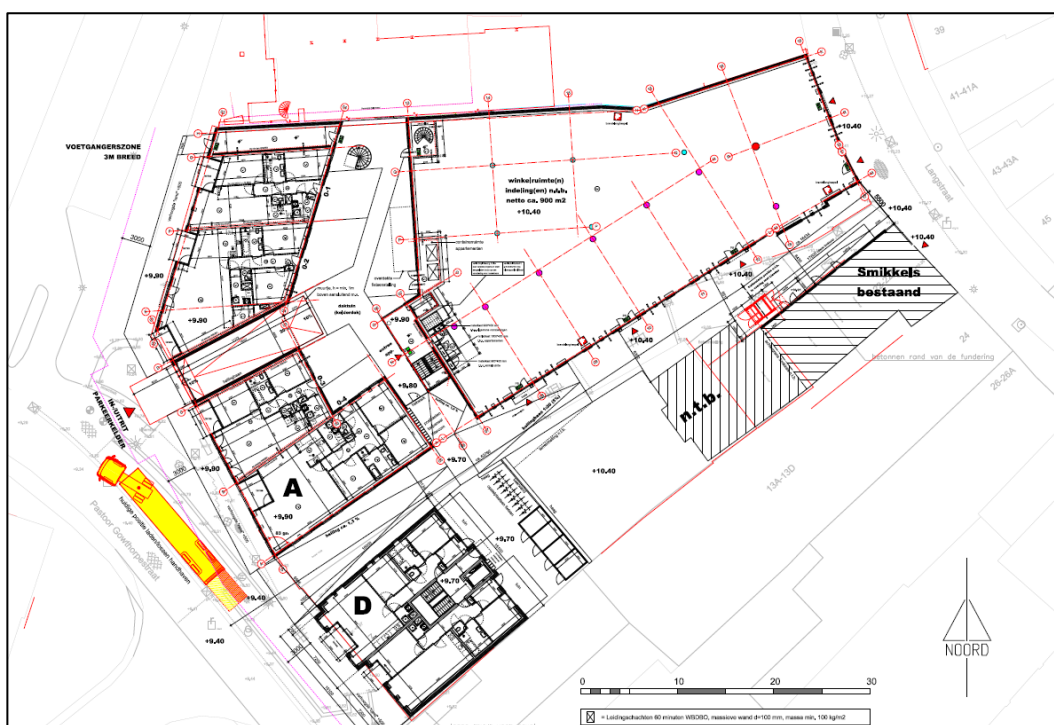
Colt  :

## INHOUDSOPGAVE

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>4</b>
2.1.	Beleidsregel Hogere Waarden Wet Geluidhinder	4
2.2.	Wegverkeerslawaaï	4
2.2.1.	Rekenmethodiek	6
<b>3.</b>	<b>Bepaling wegverkeerslawaaï</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>Rekenresultaten en geluidbeleid</b>	<b>8</b>
4.1.	Wegverkeerslawaaï rekenresultaten	8
<b>5.</b>	<b>Hogere waarden Wet Geluidhinder</b>	<b>9</b>
5.1.	Geluidbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen	9
5.2.	Onderzoek bronmaatregelen	10
5.3.	Onderzoek overdrachtsmaatregelen	10
5.4.	Onderzoek maatregelen bij ontvanger	10
5.5.	Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarden	11
<b>6.</b>	<b>Cumulatieve geluidbelasting</b>	<b>11</b>
<b>7.</b>	<b>Conclusie</b>	<b>12</b>
BIJLAGE 1.	Tekeningen	13
BIJLAGE 2.	Verkeersgegevens gemeente Barneveld	14
BIJLAGE 3.	Invoergegevens Rekenmodel Voor Wegverkeer	15
BIJLAGE 4.	Rekenresultaten per weg	16
BIJLAGE 5.	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï Gecumuleerd	17

## 1. INLEIDING

In opdracht van De Bunte Vastgoed Oost te Ede is voor de nieuwbouw van het appartementencomplex 'Torenplein Langstraat' te Barneveld een akoestisch onderzoek naar de heersende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai uitgevoerd. Dit ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan en beoordeling aan de hand van de Wet Geluidhinder. De woningen zijn conform de Wet Geluidhinder geluidgevoelige gebouw.



Figuur 2. Situatie (bron: De Jong+Lafeber Architecten)

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Beleidsregel Hogere Waarden Wet Geluidhinder

Deze nota beschrijft een aantal criteria waaraan voldaan dient te worden conform de Wet geluidhinder. De gestelde voorwaarden hebben hoofdzakelijk betrekking op de onderzoeks- en motiveringsplicht naar geluidbeperkende maatregelen indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Aanvullende grenswaarden die afwijken van de Wet geluidhinder worden niet gegeven. Derhalve zal getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai.

### 2.2. Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van  $30 \text{ km/u}$  of minder. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buiten stedelijk). Zie tabel 1 voor de zonebreedten.

Tabel 1

Zonebreedten		
Aantal rijstroken		Zonebreedten [m <sup>1</sup> ]
Binnenstedelijk	Buiten stedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of meer	400
--	5 of meer	600

Het Torenp plein is gelegen in binnenstedelijk gebied. De wegen met een snelheid groter dan 50 km/u binnen een straal van 350 m rondom het gebouw hebben 1 of 2 rijbanen. Dat houdt in dat deze wegen een geluidzone hebben van 200 m. De wegen die een relevante bijdrage leveren aan de geluidbelasting op de gevels zijn:

- Bouwheerstraat maximumsnelheid: 30 km/u
- Schoutenstraat maximumsnelheid: 30 km/u
- Bouwheerstraat maximumsnelheid: 30 km/u
- Amersfoortsestraat maximumsnelheid: 30 km/u
- Gasthuisstraat maximumsnelheid: 30 km/u
- Torenp plein maximumsnelheid: 30 km/u
- Pastoor Gowthorpestraat maximumsnelheid: 30 km/u
- Gothorpeplein maximumsnelheid: 30 km/u
- Burgemeester Kuntzelaan maximumsnelheid: 30 km/u
- Langstraat maximumsnelheid: 30 km/u

Het geluid van de overige wegen wordt zodanig afgeschermd dat de bijdrage daarvan niet relevant is. Van de wegen met een relevante bijdrage is in het voorliggende rapport de geluidbelasting bepaald. Voor de toets aan de Wet Geluidhinder (Wgh) zijn alleen wegen met een maximumsnelheid van 50 km/u of meer relevant en moeten getoetst worden aan de grenswaarden conform de Wet geluidshinder (Wgh). Derhalve hoeft niet getoetst te worden aan de Wet Geluidhinder. Voor de toets aan de eis voor de geluidwering van de gevels uit het Bouwbesluit zijn de wegen waar 30 km/u of meer gereden mag worden relevant.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van een woonfunctie langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Barneveld, op basis van het Besluit geluidhinder, een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor nieuwbouw in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de

weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

**Tabel 2**

Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012		
Toegestane rijsnelheid [ $\text{km}/\text{u}$ ]	Geluidbelasting vanwege weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie art. 110g Wgh [dB]
50	<sup>1)</sup>	5
$\geq 70$	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

<sup>1)</sup> Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast

NB. Let op! Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

### 2.2.1. Rekenmethodiek

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

### 3. BEPALING WEGVERKEERSLAWAAI

De overdrachtsberekeningen voor de betreffende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en berekend met het softwareprogramma GeoMilieu V2022.4 rev 1.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï zijn afkomstig van de Gemeente Barneveld en gelden voor het prognosejaar 2030 (zie bijlage 2). In tabel 3 worden alleen de etmaalintensiteiten, toegestane maximumsnelheden en wegdekverhardingen genoemd.

**Tabel 3**

Gehanteerde verkeersgegevens (gemiddelde weekdag; peiljaar 2032)			
Straatnaam	Etmaal-intensiteit	Snelheid [km/u]	Bedekking
1. Bouwheerstraat	5.000	30	W9a-Elementenverharding in keperverband
2. Amersfoortsestraat	11.000	30	W9a-Elementenverharding in keperverband
3. Gasthuisstraat	4.800	30	W0-Referentiewegdek
4. Torenp plein	2.500	30	W9a-Elementenverharding in keperverband
5. Pastoor Gowthorpestraat	2.500	30	W9a-Elementenverharding in keperverband
6. Gowthorpeplein	1.500	30	W9a-Elementenverharding in keperverband
7. Burgemeester Kuntzelaan	7.500	30	W0-Referentiewegdek
8. Schoutenstraat	7.700	30	W9a-Elementenverharding in keperverband
9. Langstraat	262	30	W9a-Elementenverharding in keperverband

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de woning. De rekenpunten liggen op 1,5 m hoogte boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen. In het geval van Torenp plein zijn dat 1,5m, 4,5m, 7,5m en 10,5m. De beoordelingspunten zijn gepositioneerd ter plaatse van de verblijfsruimten conform de aangeleverde bouwtekening (zie bijlage 1).

Voor de bodemfactor is uitgegaan van een harde bodem voor het bebouwd gebied en van een zachte bodem voor groen en parken. De bodemfactor bedraagt voor een harde bodem 0,0 [-] en voor een zachte bodem 1,0 [-]. In bijlage 3 worden de verschillende objecten en de gehanteerde invoergegevens weergegeven.

## 4. REKENRESULTATEN EN GELUIDBELEID

### 4.1. Wegverkeerslawaai rekenresultaten

Geluid afkomstig van de wegen, waar de maximumsnelheid  $\geq 50$  km/u bedraagt, wordt getoetst aan de geldende voorkeurs- en maximale grenswaarden conform de Wet geluidhinder. Voor onderhavig onderzoek is geen sprake van  $\geq 50$  km/u wegen met een relevante blootstelling door wegverkeerslawaai. Derhalve hoeft niet getoetst te worden aan de Wet Geluidhinder.

Vanwege een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid van Barneveld zijn de wegen van  $\geq 30$  km/u met een relevante blootstelling beoordeeld. De hoogste rekenresultaten staan in tabel 4. De uitgebreide rekenresultaten worden weergegeven in bijlage 4.

Tabel 4.

Rekenresultaten $L_{den}$ (dB) t.g.v. wegverkeer ( $\geq 30$ km/u)					
Wegen	Puntnr.	Hoogte [m]	Wegverkeer excl. aftrek art. 110	Aftrek art. 110	Wegverkeer afgeronde waarde Incl. aftrek ex. art. 110 Wgh.
Torenplein 30 km/u	2_A	1,5	56,6	5	52
	2_B	4,5	56,5	5	51
	2_C	7,5	56,0	5	51
	2_D	10,5	55,4	5	50
	3_A	1,5	56,0	5	51
	3_B	4,5	56,2	5	51
	3_C	7,5	55,9	5	51
	3_D	10,5	55,4	5	50
Pastoor Gowthorpestraat 30 km/u	1_A	1,5	60,0	5	55
	1_B	4,5	59,8	5	55
	1_C	7,5	59,2	5	54

Volgens de geluidberekeningen bedraagt de maximale geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai  $L_{den} = 55$  dB. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.



## 5. HOGERE WAARDEN WET GELUIDHINDER

### 5.1. Geluidbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen

Wanneer sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient onderzoek gedaan te worden naar maatregelen. Het doel van deze maatregelen is om de geluidbelasting terug te brengen tot maximaal de voorkeursgrenswaarden. De te onderzoeken maatregelen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Maatregelen die de overdracht van geluid beperken;
- Maatregelen bij de ontvanger.

De Wet geluidhinder legt prioriteiten bij maatregelen aan de bron zoals het toepassen van stillere wegdekken. Als daarmee onvoldoende effect wordt bereikt, dan komen maatregelen in de overdrachtssfeer (wallen of schermen) in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de ontvanger overwogen. De gemeente Barneveld stelt, bij het vaststellen van hogere waarden, enkele aanvullende voorwaarden zoals het creëren van de aanwezigheid van een geluidluwe zijde. Deze voorwaarden zijn opgenomen in de "Beleidsregels Hogere Waarden Wet Barneveld 2009":

- *Artikel 7*  
*Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste een geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.*
- *Artikel 8*  
*Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:*
  - 1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.*
  - 2. Ten minste een slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.*
  - 3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.*
- *Cumulatie*  
*Artikel 11*  
*Er is geen sprake van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:*
  - 1. Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens Wet geluidhinder.*
  - 2. Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" bijlage I, hoofdstuk 2.*
  - 3. Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.*

## 5.2. Onderzoek bronmaatregelen

Om de ruimtelijke planvorming en het wegbeheer niet onnodig te belasten wil de gemeente niet-realistische of onhaalbare maatregelen aan de bron uitsluiten. Zo is de aanleg van een wegdek met geluid reducerend asfalt niet realistisch:

- Vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid):
  - In scherpe bochten en/of op korte afstand v/e druk kruispunt. Er treedt groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend/ optrekkend/ wringend verkeer;
  - Bij een totale lengte over minder dan 50 meter. De aanleg is dan vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk;
- Indien geen medewerking wordt verkregen in situaties dat gemeente geen wegbeheerder is;
- Indien de kosten van het aanbrengen van het geluid reducerend asfalt niet in verhouding staat tot de kosten van het project.

### Conclusie

Het toepassen van asfalt in plaats van de huidige elementenverharding kan een geluidreductie van 3 dB opleveren. Echter zou hiermee nog niet voldaan kunnen worden aan de voorkeurgrenswaarde. In overleg met de gemeente kan de financiële doelmatigheid worden vastgesteld.

## 5.3. Onderzoek overdrachtsmaatregelen

De gemeente beoordeelt wel de mogelijkheid, maar zal niet vanzelfsprekend het plaatsen van geluidschermen/wallen uitgebreid (laten) onderzoeken. De plaatsing ervan is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen bron en ontvanger is. De schermen/wallen tasten vaak de ruimtelijke kwaliteit aan. Daarnaast vormen ze vaak in een stedelijk of dorpsgebied een ongewenste barrière. Geluidschermen/wallen zijn niet altijd kosteneffectief, zoals het plaatsen van een lang en hoog scherm ten behoeve van de woning.

### Conclusie

Het plaatsen van een geluidsscherm langs stuit op bezwaren vanwege ruimtelijke kwaliteit en doelmatigheid. Het appartementengebouw ligt direct aan de weg waardoor geen ruimte is voor een geluidsscherm. Daarbij zou het geluidsscherm een aanzienlijke hoogte moet krijgen vanwege de appartementen op de verdiepingen om de geluidbelastingen te reduceren naar de voorkeurgrenswaarden. De kosten voor het treffen van deze maatregel zijn hoog en hebben een negatief effect op het omliggend terrein.

## 5.4. Onderzoek maatregelen bij ontvanger

Op basis van het bovenstaande paragrafen kan geconcludeerd worden, dat de afwegingen van overdrachtsmaatregelen voor wegverkeer stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aangezien het akoestisch onderzoek aantoont dat maatregelen aan de bron of in de overdracht niet of beperkt mogelijk zijn, dient de initiatiefnemer de nadelen van een hoog geluidniveau te compenseren door het treffen van maatregelen bij de ontvanger. Hierdoor wordt de situatie bij de ontvanger als minder hinderlijk ervaren.

## 5.5. Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarden

Voor onderhavig onderzoek is geen sprake van  $\geq 50 \text{ km/u}$  wegen met een relevante blootstelling door wegverkeerslawaai. Derhalve hoeft niet getoetst te worden aan de Wet Geluidhinder. Vanwege een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid van Barneveld zijn de wegen van  $\geq 30 \text{ km/u}$  met een relevante blootstelling beoordeeld.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Pastoor Gowthorpestraat bedraagt maximaal 55 dB op de voorgevel van Toren D. Dit is ruim lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De achtergevels en zijgevels van de Torens zijn geluidluw. Alle appartementen beschikken over een geluidluwe zijde waarvan ten minste één slaapkamer aan deze zijde ligt (voorwaarden beleidsregels gemeente Barneveld). De Torens A, B en C beschikken over een buitenruimte die gelegen is aan de geluidluwe zijde (binnentuin op dak van de winkelfunctie). De appartementen op de begane grond van toren D beschikken over een geluidsluwe buitenruimte (tuin) aan de achterzijde. De buitenruimte (balkons) van de appartementen op de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping van toren D zijn gesitueerd aan de voorgevel vanwege ontwerptechnisch overwegingen. Hierdoor zijn deze vier appartementen niet voorzien van een geluidsluwe buitenruimte.

Ten aanzien van de geluidwering van de gevels dienen zodanig maatregelen te worden getroffen, dat zorgt dat de geluidwering van de gevels voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

## 6. CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

In tabel 5 wordt voor de rekenpunten het rekenresultaat gegeven van de gecumuleerde waarde van al de wegen tezamen. Deze waarden dienen gebruikt te worden voor het bepalen van de geluidwering van de gevels. Zie bijlage 5 voor de uitgebreide rekenresultaten.

Tabel 5

Rekenresultaten $L_{den}$ (dB) t.g.v. verkeer op alle wegen (wegverkeer $\geq 30 \text{ km/u}$ )			
Blok	puntnr.	Hoogte [m]	Wegverkeer (excl. aftrek art. 110 Wgh, afgeronde waarde)
Blok D	1_A	1,5	61
	1_B	4,5	61
	1_C	7,5	60
Blok A	2_A	1,5	58
	2_B	4,5	59
	2_C	7,5	58
	2_D	10,5	58
	3_A	1,5	58
	3_B	4,5	58
	3_C	7,5	58
	3_D	10,5	58
	4_A	1,5	54
	4_B	4,5	55
	4_C	7,5	56
	4_D	10,5	56

Blok C	5_A	1,5	54
	5_B	4,5	53
	5_C	7,5	53
	5_D	10,5	52

De gecumuleerde maximale geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt afgerond ten hoogste  $L_{den} = 61$  dB (excl. aftrek ex art. 110 Wgh). Dit geldt voor de voorgevel van de Blok D. De woningen dienen te voldoen aan de eisen voor de geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit 2012.

De karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ ) van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, dient tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidbelasting en 33 dB voor nieuwbouw, met een minimumeis van 20 dB. Voor de maximale geluidbelasting dient de gevel voor minimaal  $G_{A,k} = 61 - 33 = 28$  dB geïsoleerd te worden. Bij een normale bouwkundige opzet wordt bij een gevel uitgegaan dat het aan de minimaal vereiste  $G_{A,k}$  van  $\pm 20$  dB voldoet.

## 7. CONCLUSIE

In opdracht van De Bunte Vastgoed Oost te Ede is voor de nieuwbouw van het appartementencomplex 'Torenplein Langstraat' te Barneveld een akoestisch onderzoek naar de heersende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Op basis van de onderhavige rapportage kunnen de volgende conclusies worden gegeven:

- Voor de toets aan de Wet Geluidhinder (Wgh) zijn alleen de wegen met een maximumsnelheid van 50 km/u of meer relevant. De projectlocatie ligt niet in de geluidzone van deze wegen en hebben dus geen relevante bijdrage aan de geluidbelasting op gevels van het appartementencomplex.

### Cumulatieve geluidbelasting

- Voor de toets aan de eis voor de geluidwering van de gevels uit het Bouwbesluit zijn al de wegen waar 30 km/u of meer gereden mag worden relevant. Dit betreft naast bovengenoemde wegen ook de:
 

-Bouwheerstraat	maximumsnelheid: 30 km/u
-Schoutenstraat	maximumsnelheid: 30 km/u
-Bouwheerstraat	maximumsnelheid: 30 km/u
-Amersfoortsestraat	maximumsnelheid: 30 km/u
-Gasthuisstraat	maximumsnelheid: 30 km/u
-Torenplein	maximumsnelheid: 30 km/u
-Pastoor Gowthorpestraat	maximumsnelheid: 30 km/u
-Gothorpeplein	maximumsnelheid: 30 km/u
-Burgemeester Kuntzelaan	maximumsnelheid: 30 km/u
-Langstraat	maximumsnelheid: 30 km/u
- De gecumuleerde maximale geluidbelasting vanwege de relevante blootstelling door wegverkeerslawaai bedraagt afgerond  $L_{den} = 61$  dB.

De belaste gevel, grenzend aan verblijfsgebied, dient voor minimaal  $G_{A,k} = 28$  dB te worden geïsoleerd o.b.v. nieuwbouweisen. De overige gevels dienen volgens het overzicht van tabel 5 te worden geïsoleerd.

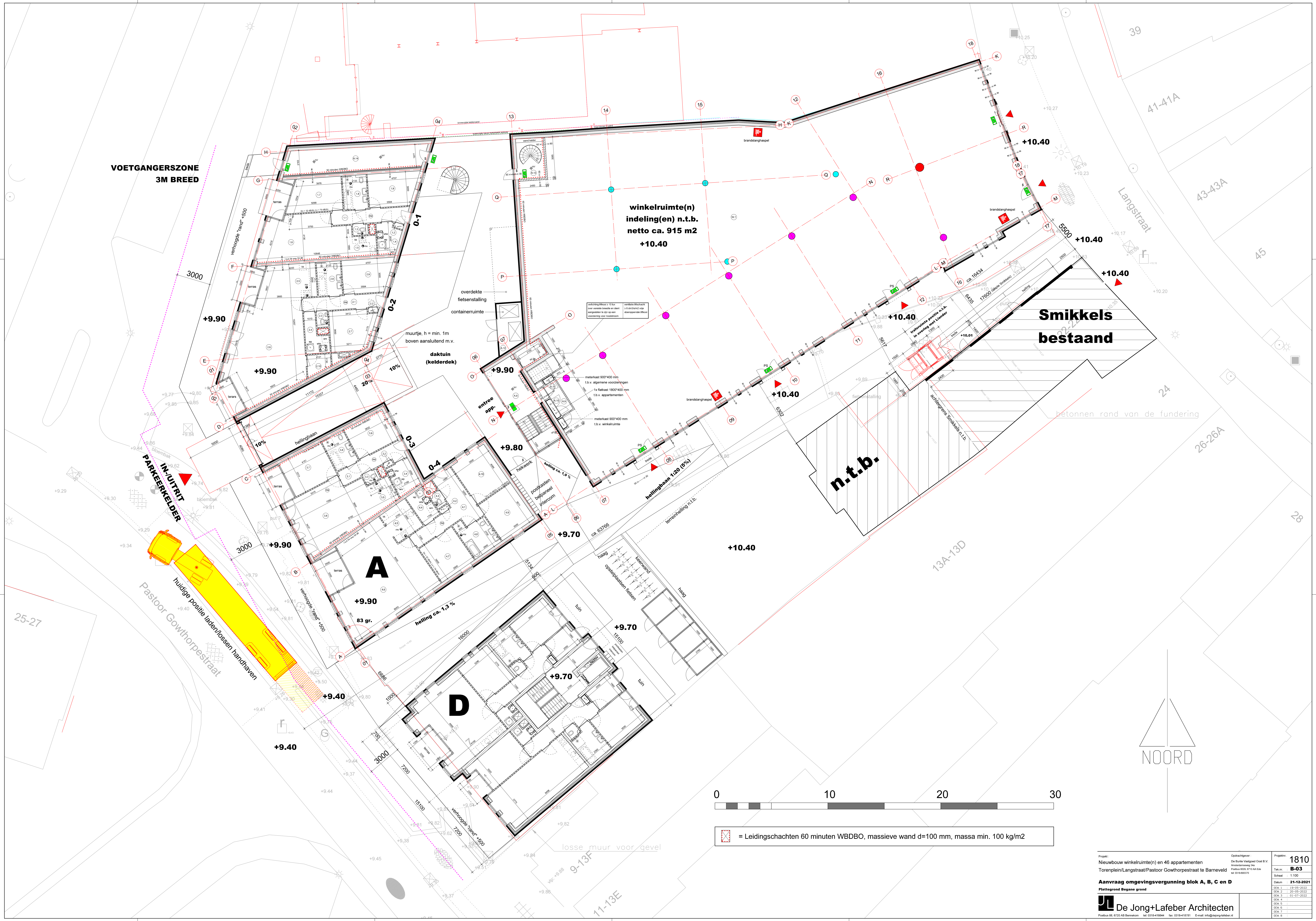
## BIJLAGE 1. TEKENINGEN

VOETGANGERSZONE  
3M BREED

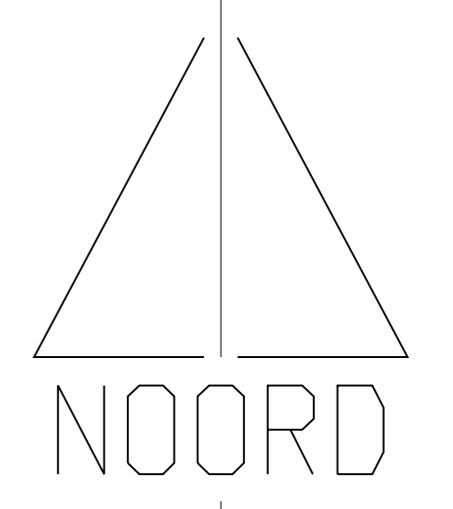
winkelruimte(n)  
indeling(en) n.t.b.  
netto ca. 915 m2  
+10.40

Smikkels  
bestaand

n.t.b.



= Leidingschachten 60 minuten WBDBO, massieve wand d=100 mm, massa min. 100 kg/m2



Project: Nieuwbouw winkelruimte(n) en 46 appartementen Torenplein/Langstraat/Pastoor Gowthorpestraat te Barneveld	Opdrachtgever: De Bunte Vestgoed Oost B.V. Amsterdamse Dijk Postbus 2002 3712 AA Lisse tel 0316-622379	Projectnr: <b>1810</b>
<b>Aanvraag omgevingsvergunning blok A, B, C en D</b> Plattegrond Begane grond	Schaal: 1:100	Tek. nr.: <b>B-03</b>
 De Jong+Lafeber Architecten Postbus 88 6120 AB Barneveld tel 0316-416644 fax 0316-416781 Email info@dejonglafeber.nl	Datum: <b>21-12-2021</b>	
	tek. 1: 19-09-2022	
	tek. 2: 20-09-2022	
	tek. 3: 01-07-2022	
	tek. 4:	
	tek. 5:	
	tek. 6:	
	tek. 7:	
	tek. 8:	

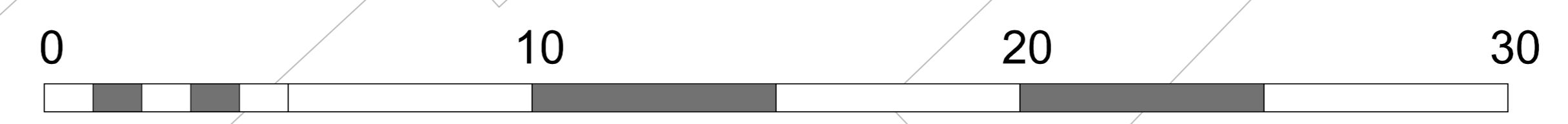


afwijking 100% 1:100  
voor eenheden van de afmetingen in dit op een tekening voor te gebruiken

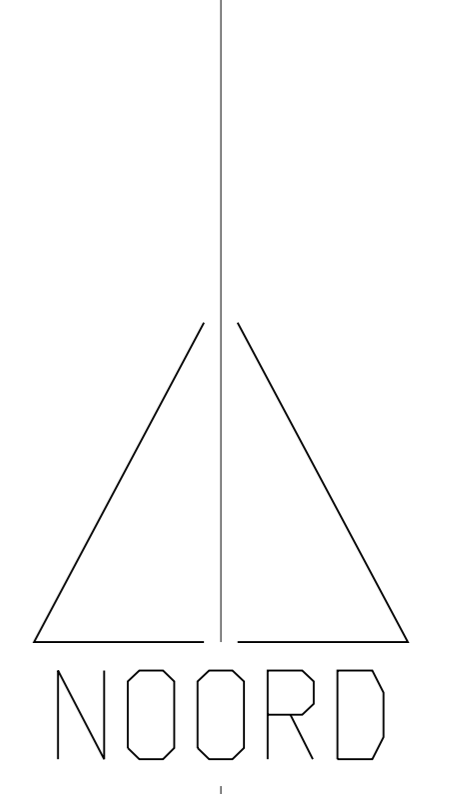
verduidelijking 1:100  
voor eenheden van de afmetingen in dit op een tekening voor te gebruiken

profiel betonvloer  
hoogte: 120 mm  
dikte aanbouw: 240 mm  
dikte aanbouw: 175 mm

profiel betonvloer  
hoogte: 120 mm  
dikte aanbouw: 240 mm  
dikte aanbouw: 175 mm



= Leidingschachten 60 minuten WBDBO, massieve wand d=100 mm, massa min. 100 kg/m2



Project:  
Nieuwbouw winkelruimte(n) en 46 appartementen  
Torenplein/Langstraat/Pastoor Gowthorpestraat te Barneveld

Oprichter:  
De Bunte Vastgoed Oet B.V.  
Amsterdamse Dijk  
Postbus 2025 3715 AA Lisse  
tel 0316-622379

Projectnr:  
**1810**

Tek.nr.:  
**B-04**

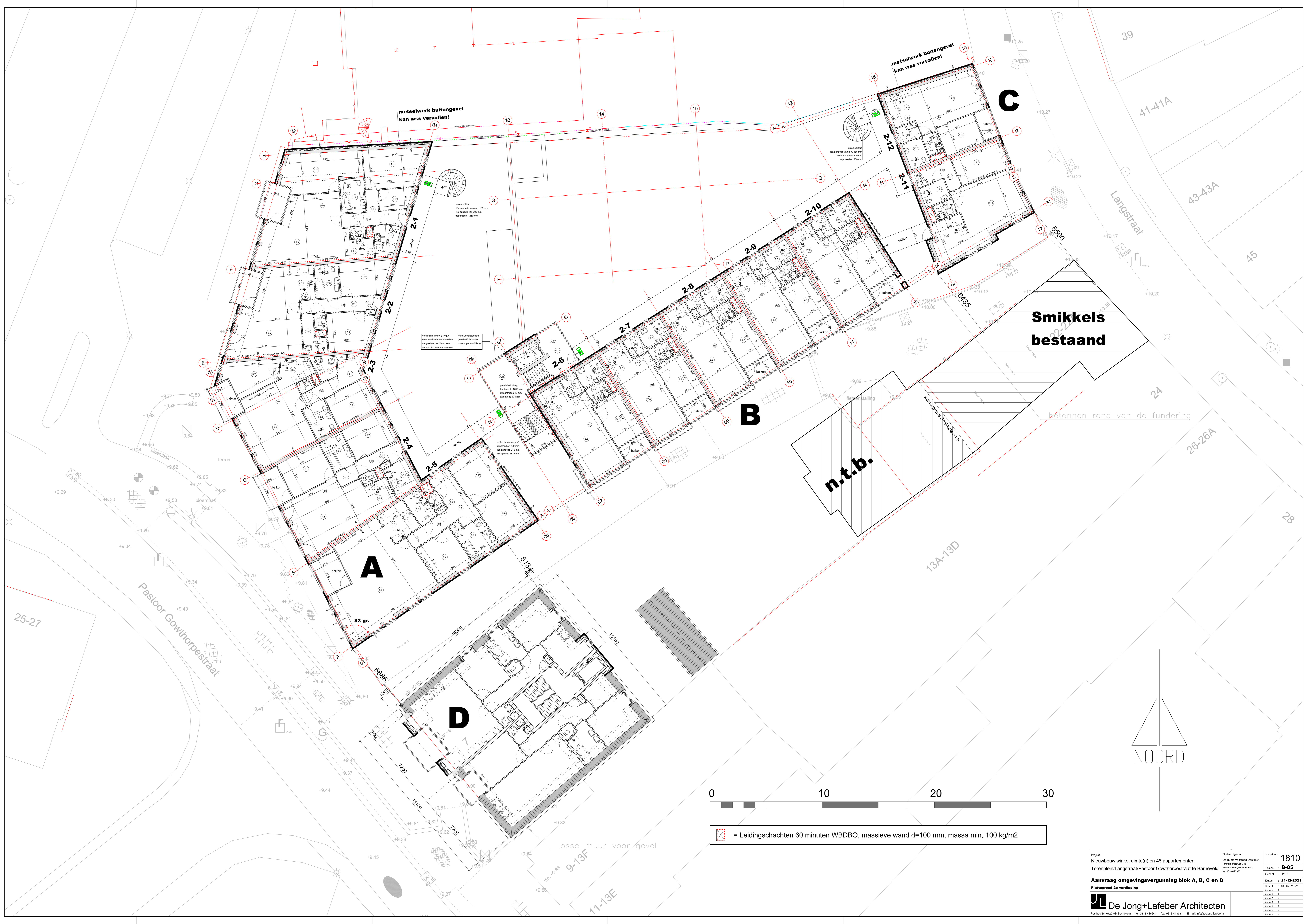
Schaal:  
1:100

Datum:  
**21-12-2021**

Plattegrond 1e verdieping

De Jong+Lafeber Architecten  
Postbus 88 6120 AB Barneveld tel 0316-416644 fax 0316-416781 Email info@dejonglafeber.nl

tek. 1	01-07-2022
tek. 2	
tek. 3	
tek. 4	
tek. 5	
tek. 6	
tek. 7	
tek. 8	



metselwerk buitengevel  
kan wss vervallen!

metselwerk buitengevel  
kan wss vervallen!

**Smikkels  
bestaand**

**n.t.b.**

betonnen rand van de fundering

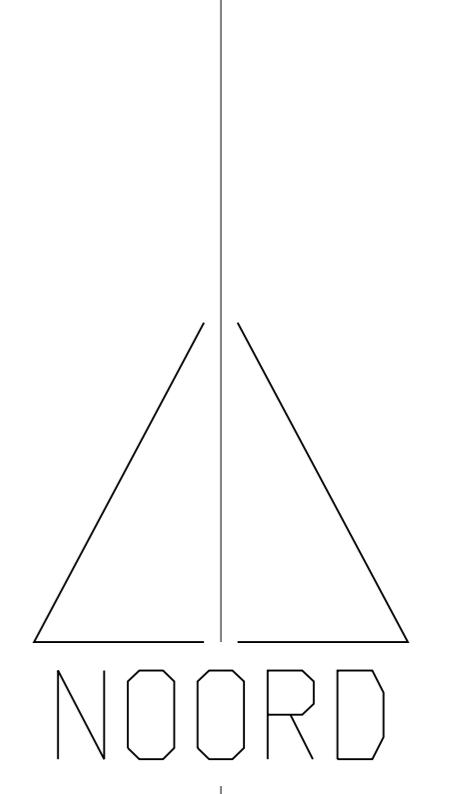
afmeting blok 1 t.o.v.  
van andere blokken en/of  
aangrenzen te dit op een  
andere manier  
aanwijzing voor realisatie

profiel betonnen  
vloerplaat 1200 mm  
de aanbouw 240 mm  
de aanbouw 170 mm

profiel betonnen  
vloerplaat 1200 mm  
de aanbouw 240 mm  
de aanbouw 170 mm

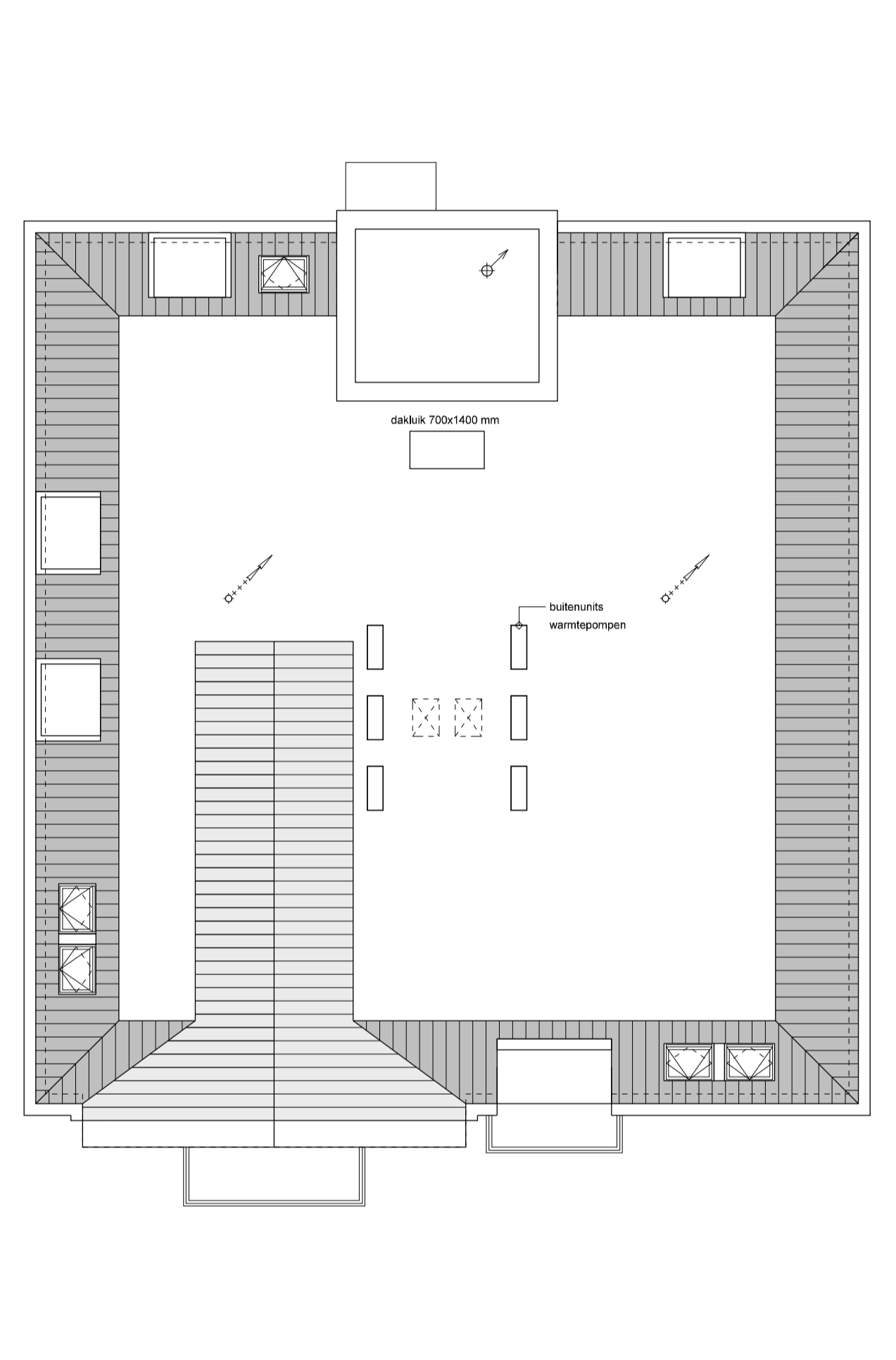
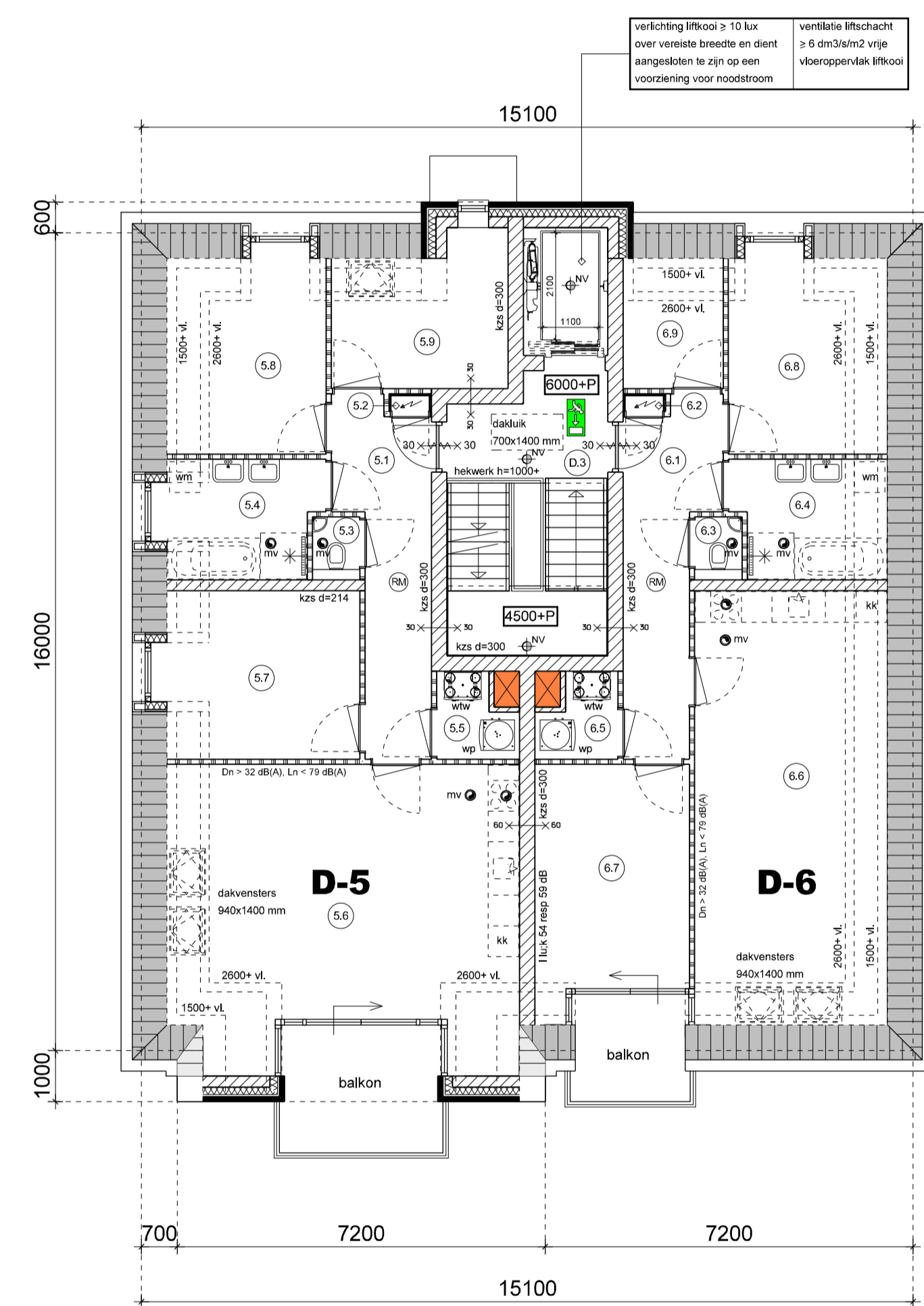
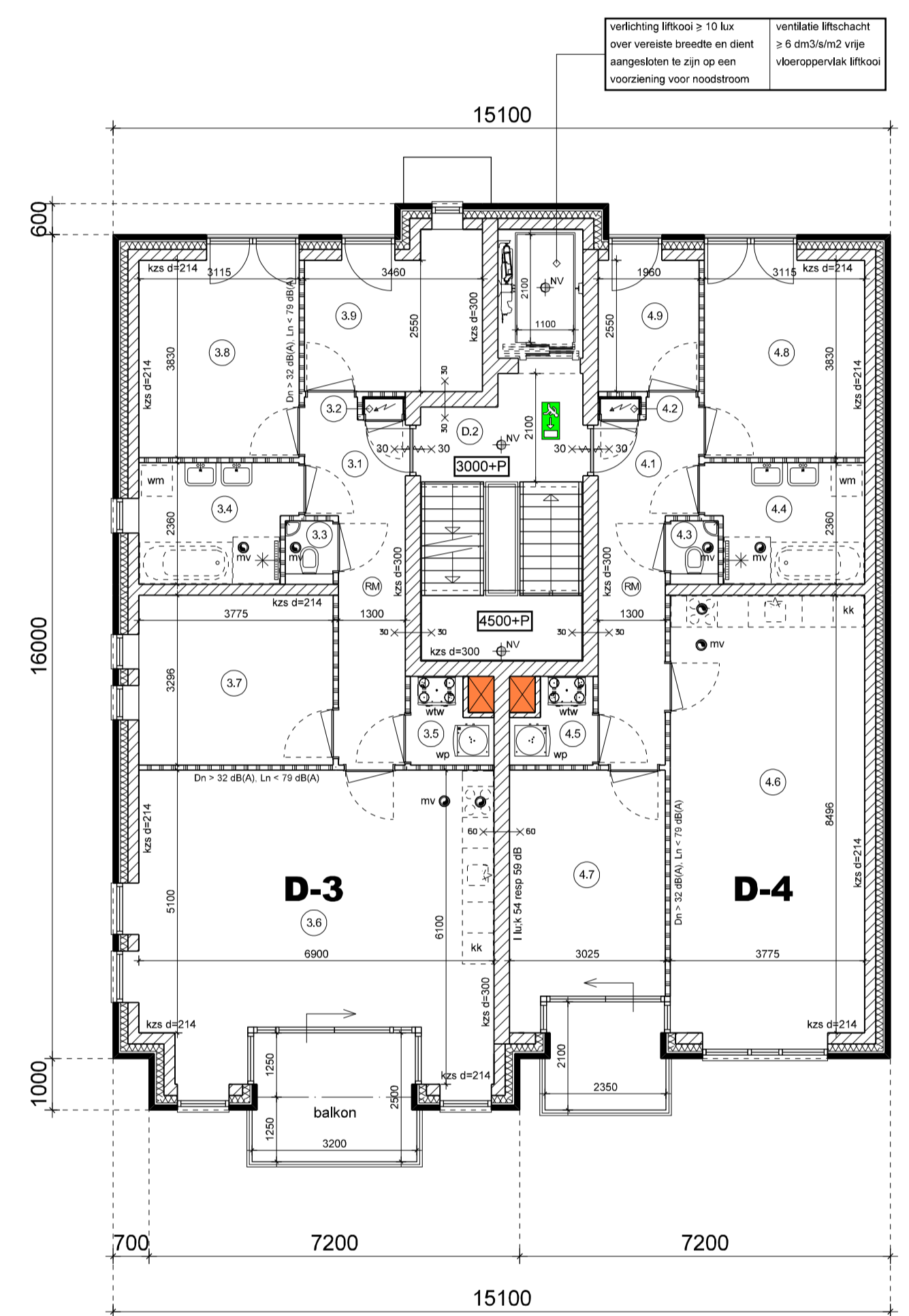
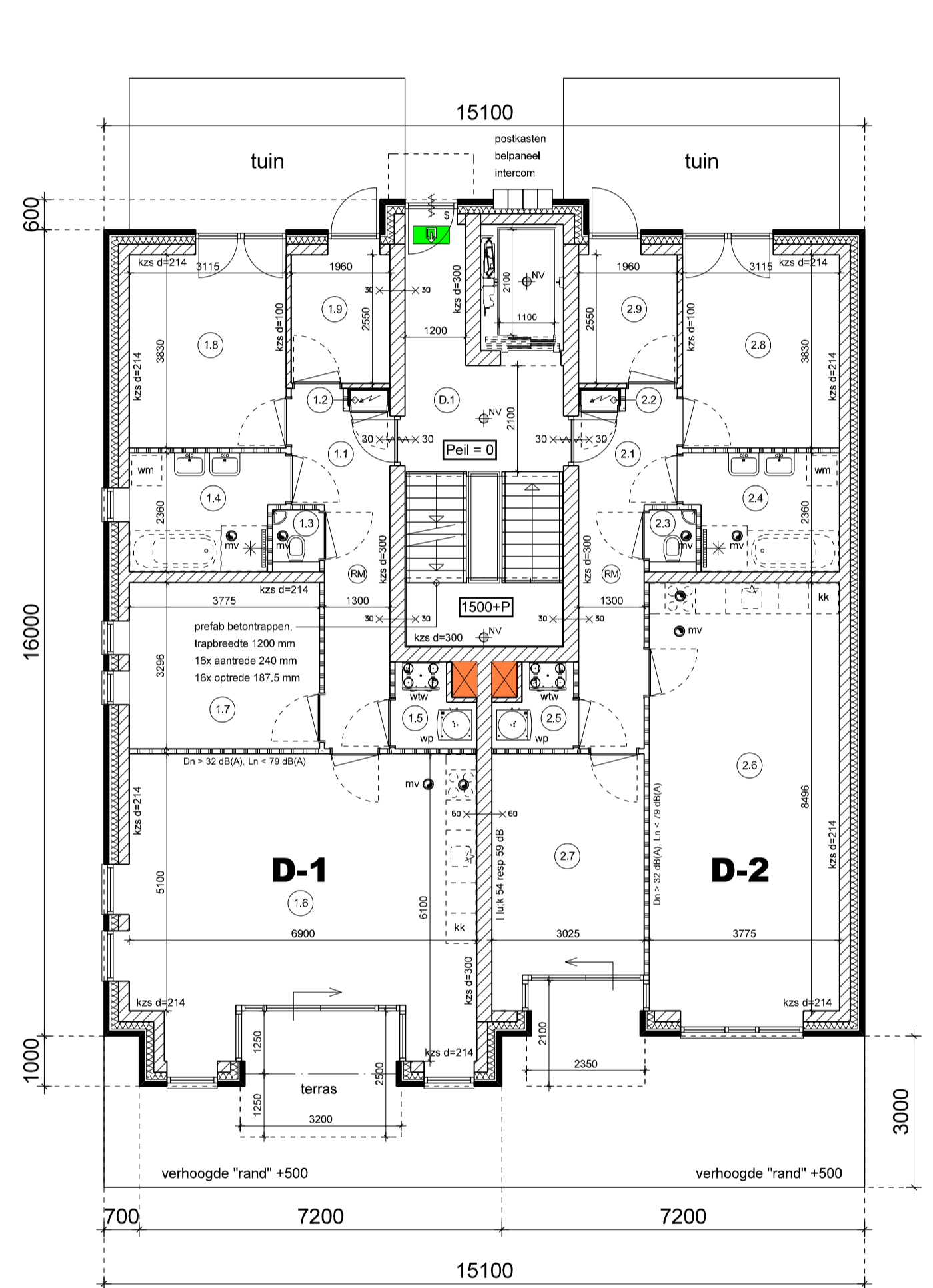
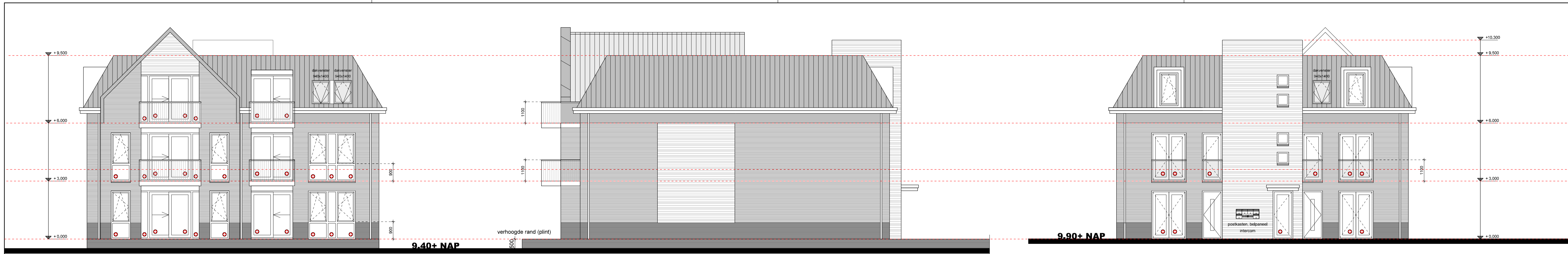


= Leidingschachten 60 minuten WBDBO, massieve wand d=100 mm, massa min. 100 kg/m2



Project: Nieuwbouw winkelruimte(n) en 46 appartementen Torenplein/Langstraat/Pastoor Gowthorpestraat te Barneveld	Opdrachtgever: De Bunte Vestgoed Oost B.V. Aanvraagnummer: 21a Periode: 2021-07-01 t/m 2021-07-31 tel: 0318-418178	Projectnr: <b>1810</b>
<b>Aanvraag omgevingsvergunning blok A, B, C en D</b> Plattegrond 2e verdieping	Schaal: 1:100	Tek. nr.: <b>B-05</b>
De Jong+Lafeber Architecten Postbus 88, 6120 AB Barneveld tel: 0318-418644 fax: 0318-418181 Email: info@dejonglafeber.nl	Datum: <b>21-12-2021</b>	
	tek. 1: 01-07-2022	
	tek. 2:	
	tek. 3:	
	tek. 4:	
	tek. 5:	
	tek. 6:	
	tek. 7:	
	tek. 8:	

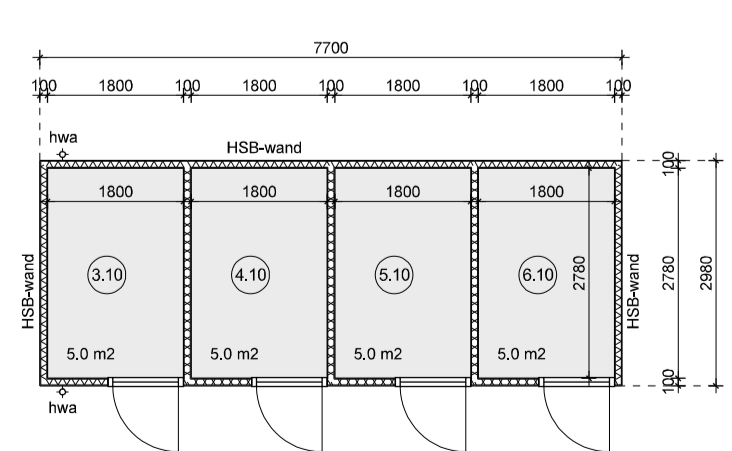
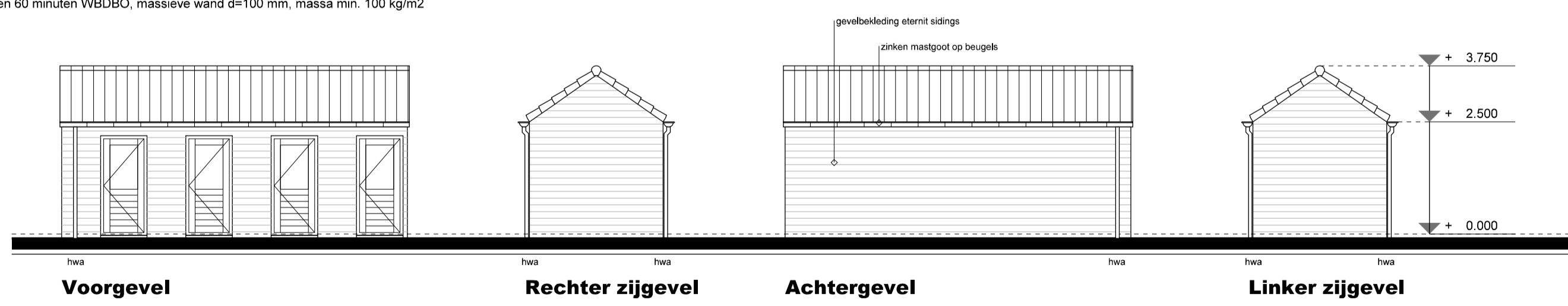
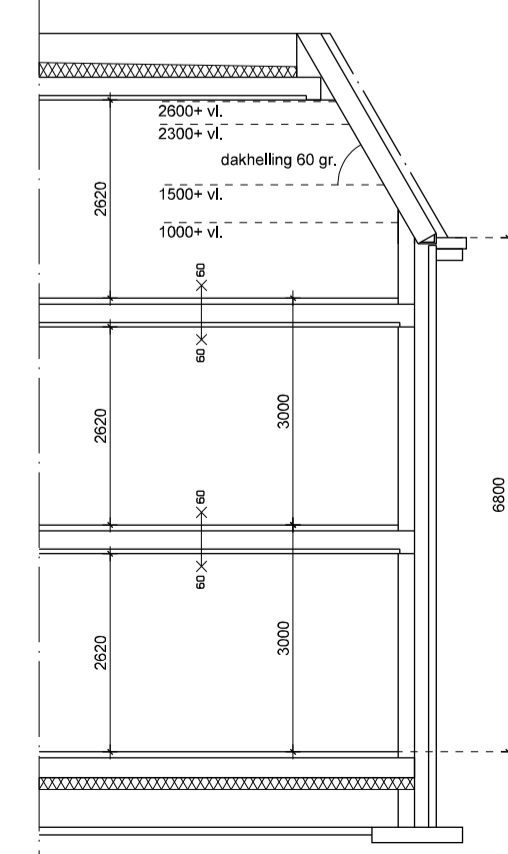




Leidingschachten 60 minuten WBDBO, massieve wand d=100 mm, massa min. 100 kg/m<sup>2</sup>

Leidingschachten 60 minuten WBDBO, massieve wand d=100 mm, massa min. 100 kg/m<sup>2</sup>

Leidingschachten 60 minuten WBDBO, massieve wand d=100 mm, massa min. 100 kg/m<sup>2</sup>



Plattegrond

Project: Nieuwbouw winkelruimte(n) en 46 appartementen  
 Torenplein/Langstraat/Pastoor Gowthorpestraat te Barneveld  
 Opdrachtgever: De Bunte Vastgoed Oost B.V.  
 Amsteldamweg 34a  
 Postbus 8029, 6710 AA Ede  
 tel 0316-693370  
 Projectnr.: 1810  
 Tek.nr.: B-10  
 Schaal: 1:100  
 Datum: 21-12-2021  
 GEW. 1 : 13-06-2022  
 GEW. 2 : 01-07-2022  
 GEW. 3 :  
 GEW. 4 :  
 GEW. 5 :  
 GEW. 6 :  
 GEW. 7 :  
 GEW. 8 :

**Aanvraag omgevingsvergunning blok D**  
 Geveltekeningen, plattegronden, principedoorsnede, tuinbergingen

**De Jong+Lafeber Architecten**  
 Postbus 88, 6720 AB Barneveld tel 0316-416644 fax 0316-416781 E-mail info@dejong-lafeber.nl

## BIJLAGE 2. VERKEERSGEGEVEBS GEMEENTE BARNEVELD

## Anne Weltevrede

---

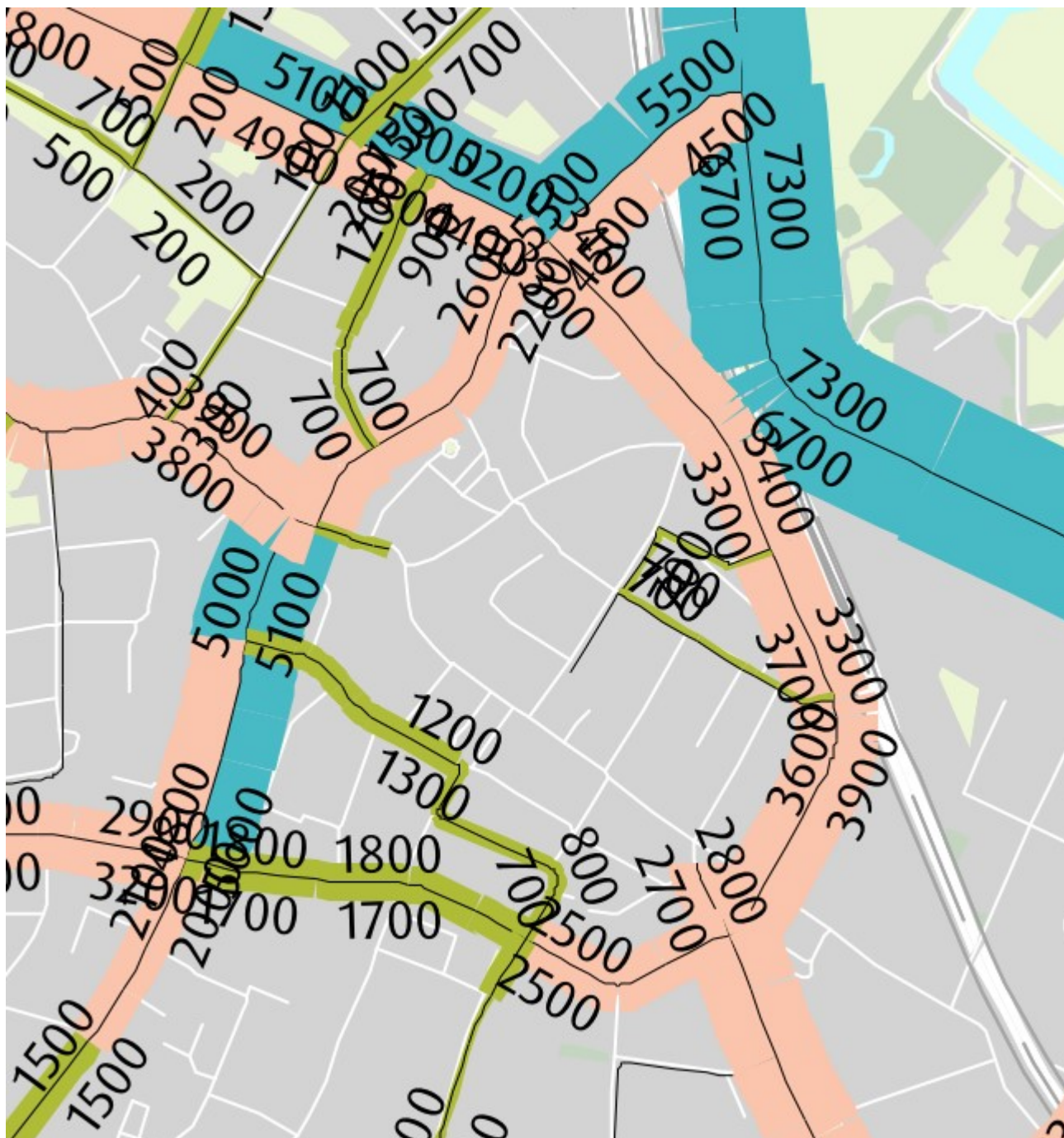
**Van:** Team Verkeer <verkeer@barneveld.nl>  
**Verzonden:** woensdag 6 juli 2022 08:12  
**Aan:** Anne Weltevrede  
**CC:** Wouter Kersten  
**Onderwerp:** RE: Aanvraag verkeersgegevens Torenplein/Langstraat Barneveld  
**Bijlagen:** 01.Bouwheerstraat.Van Dompelaerstraat-Theaterplein.Barneveld.Sep-Okt2020.Telling.xlsx; 01.Langstraat.Brouwerstraat-Gasthuisstraat.Barneveld.Jan2020.Telling.xlsx; 02.Bouwheerstraat.Churchillstraat-Amersfoortsestraat.Barneveld.Sep-Okt2020.Telling.xlsx; 03.Amersfoortsestraat.Torenplein-Bouwheerstraat.Barneveld.Sep-Okt2020.Telling.xlsx; 04.Gasthuisstraat.Krommestraat-Nieuwe Markt.Barneveld.Sep-Okt2020.Telling.xlsx; 05.Nairacstraat.Nieuwstraat-Emmastraat.Barneveld.Jan-Feb2020.Telling.xlsx; 06.Langstraat.Raadhuisplein-Emmastraat.Barneveld.Jan-Feb2020.Telling.xlsx; 07.Torenplein.Achterdorpstraat-Amersfoortsestraat.Barneveld.Jan-Feb2020.Telling.xlsx; 08.Pastoor Gowthorpestraat.Achterdorpstraat-Haanschotenstraat.Barneveld.Jan-Feb2020.Telling.xlsx; 09.Gowthorpeplein.Haanschotenstraat-De Heus Plein.Barneveld.Jan-Feb2020.Telling.xlsx; 10.Gowthorpeplein.Haanschotenstraat-De Heus Plein.Barneveld.Jan-Feb2020.Telling.xlsx; 11.Gowthorpeplein.De Heus Plein-Bouwheerstraat.Barneveld.Jan-Feb2020.Telling.xlsx; 12.Langstraat.Erkensgang-Dominee Fraanjestraat.Barneveld.Jan-Feb2020.Telling.xlsx; 16.Burgemeester Kuntzelaan.Nieuwstraat-Nairacstraat.Barneveld.Jan2020.Telling.xlsx

Hallo Anne Weltevrede,

Bijgevoegd alle bij ons bekende telgegevens.

- Langstraat 30 km/zone, elementenverharding
- Amersfoortsestraat 30 km/zone, elementenverharding
- Brouwerstraat 30 km/zone, elementenverharding
- Gasthuisstraat 50 km/uur, asfaltverharding
- Torenplein 30 km/zone, elementenverharding
- Pastoor Gowthorpestraat 30 km/zone, elementenverharding
- Achterdorpstraat 30 km/zone, elementenverharding
- Bouwheerstraat 30 km/zone, elementenverharding
- Schoutenstraat gedeeltelijk 30, gedeeltelijk 50, elementenverharding gedeelte is 30 en asfalt gedeelte is 50.
- Burgemeester Kuntzelaan 30 km/uur, asfaltverharding

Hierbij ook de uitsnede uit het verkeersmodel 2030, aantal motorvoertuigen per etmaal.



Mocht u nog vragen hebben verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

**Stefan van de Werken**

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur



Postbus 63, 3770 AB Barneveld

[s.vandewerken@barneveld.nl](mailto:s.vandewerken@barneveld.nl)

0342-495401

**Van:** Anne Weltevrede <A.Weltevrede@duinwijck.nl>

**Verzonden:** dinsdag 28 juni 2022 10:46

**Aan:** Team Verkeer <verkeer@barneveld.nl>

**CC:** Wouter Kersten <W.Kersten@duinwijck.nl>

**Onderwerp:** Aanvraag verkeersgegevens Torenplein/Langstraat Barneveld

U ontvangt niet vaak e-mail van [a.weltevrede@duinwijck.nl](mailto:a.weltevrede@duinwijck.nl). [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)



**Duinwijck**

Oude Utrechtseweg 26 / 3743 KN Baarn

T 088-14 11 500

E [info@duinwijck.nl](mailto:info@duinwijck.nl) / [www.duinwijck.nl](http://www.duinwijck.nl)

Beste Stefan van de Werken,

Graag het verzoek voor het aanleveren van de verkeersgegevens voor de nieuwbouw van een winkelruimte en 46 appartementen aan de Torenplein/Langstraat/Pastoor Gowthorpestraat te Barneveld o.b.v. de onderstaande specificaties. De gegevens zullen gebruikt worden voor het bepalen van de geluidbelasting op de gevels. In de bijlage is een afbeelding van de positie van het toekomstige gebouw weergegeven en een situatie van google maps.

Aan te vragen voor de volgende wegvakken:

- Langstraat
- Amersfoortsestraat
- Brouwerstraat
- Gasthuisstraat
- Torenplein
- Pastoor Gowthorpestraat
- Achterdorpstraat
- Bouwheerstraat
- Schoutenstraat
- Burgemeester Kuntzelaan

Tevens op te geven:

1. Soort verharding
2. Snelheid
3. Weekdagintensiteit (verhouding licht, middelzwaar en zware voertuigen)

De verkeersgegevens zo mogelijk aan te leveren als Excel-bestand en als shape-bestand. Wanneer u meer informatie nodig heeft dan verneem ik dit graag. Tevens ontvangen we de prijsopgave voor het aanleveren van deze gegevens.

Met vriendelijke groet,

Anne Weltevrede

(Niet aanwezig op donderdag)

M 06-130 513 61

T 088-14 11 552

De informatie in deze e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van deze mededeling niet de geadresseerde is, wordt u er hierbij op gewezen, dat u geen recht hebt kennis te nemen van de resterende inhoud van deze e-mail, het te kopiëren of te verstrekken aan andere personen dan de geadresseerde. Indien u deze e-mail abusievelijk hebt ontvangen, brengt u dan de afzender op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen. Afzender is niet verantwoordelijk en wijst iedere aansprakelijkheid af voor en/of in verband met alle gevolgen en/of schade van een onjuiste en/of onvolledige verzending en ontvangst van deze e-mail.

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn alleen bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender hierover te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht of bijlage die niet voor u bestemd is te vermenigvuldigen, openbaar te maken dan wel te verspreiden.

Bouweherstraat												
Tussen Theaterplein en Van Domselaerstraat												
Tijd	Totaal 2030				Totaal 2020				%			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	4.087	71	34	4.192	5.677	99	47	5.823	0,98	0,02	0,01	1,00
Avond (19.00-23.00 uur)	646	11	5	662	897	16	7	920	0,98	0,02	0,01	1,00
Nacht (23.00-07.00 uur)	142	2	1	146	198	3	2	203	0,98	0,02	0,01	1,00
	totaal 5000				totaal 6.946							

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode 2020			
Categorie	Periode		
	Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
Lv	341	161	18
mz	6	3	0
zw	3	1	0

Bouweherstraat												
Tussen Amersfoortsestraat en Churchillstraat												
Tijd	Totaal 2030				Totaal 2020				%			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2.865	65	27	2.957	4.318	98	40	4.456	0,97	0,02	0,01	1,00
Avond (19.00-23.00 uur)	423	10	4	437	638	14	6	658	0,97	0,02	0,01	1,00
Nacht (23.00-07.00 uur)	103	2	1	106	155	4	1	160	0,97	0,02	0,01	1,00
	totaal 3500				totaal 5.274							

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode			
Categorie	Periode		
	Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
Lv	239	106	13
mz	5	2	0
zw	2	1	0

Amersfoortsestraat												
Tussen Bouweherstraat en Toreplein												
Tijd	Totaal 2030				Totaal 2020				%			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	8.595	206	170	8.972	5.074	122	101	5.296	0,96	0,02	0,02	1,00
Avond (19.00-23.00 uur)	1.477	35	29	1.542	872	21	17	910	0,96	0,02	0,02	1,00
Nacht (23.00-07.00 uur)	466	11	9	486	275	7	5	287	0,96	0,02	0,02	1,00
	totaal 11000				totaal 6.493							

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode			
Categorie	Periode		
	Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
Lv	716	369	58
mz	17	9	1
zw	14	7	1

Gasthuisstraat												
Tussen Nieuwe Markt en Krommestraat												
Tijd	Totaal 2030				Totaal 2020				%			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	3.857	96	48	4.006	4.622	115	58	4.800	0,96	0,02	0,01	1,00
Avond (19.00-23.00 uur)	589	15	7	612	706	18	9	733	0,96	0,02	0,01	1,00
Nacht (23.00-07.00 uur)	176	4	2	183	211	5	3	219	0,96	0,02	0,01	1,00
	totaal 4800				totaal 5.752							

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode			
Categorie	Periode		
	Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
Lv	321	147	22
mz	8	4	1
zw	4	2	0

Torenplein												
Tussen Amersfoortsestraat en Achterdorpstraat												
Tijd	Totaal 2030				Totaal 2020				%			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2.093	21	29	2.141	1.561	16	21	1.598	0,98	0,01	0,01	1,00
Avond (19.00-23.00 uur)	305	3	4	313	238	2	3	233	0,98	0,01	0,01	1,00
Nacht (23.00-07.00 uur)	46	0	1	47	34	0	0	35	0,98	0,01	0,01	1,00
	totaal 2500				totaal 1.864							

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode			
Categorie	Periode		
	Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
Lv	174	76	6
mz	2	1	0
zw	2	1	0

Pastaor Gowthorpestraat												
Tussen Haamschotenstraat en Achterdorpstraat												
Tijd	Totaal 2030				Totaal 2020				%			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2.049	40	13	2.102	842	16	6	866	0,98	0,02	0,01	1,00
Avond (19.00-23.00 uur)	333	6	2	342	153	3	1	157	0,98	0,02	0,01	1,00
Nacht (23.00-07.00 uur)	55	1	0	57	25	0	0	26	0,98	0,02	0,01	1,00
	totaal 2500				totaal 1.149							

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode			
Categorie	Periode		
	Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
Lv	171	83	7
mz	3	2	0
zw	1	1	0

Gowthorpestraat												
Tussen De Nieuw Plein en Haamschotenstraat												
Tijd	Totaal 2030				Totaal 2020				%			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	1.235	19	4	1.258	922	14	3	939	0,98	0,02	0,00	1,00
Avond (19.00-23.00 uur)	1.179	27	7	1.214	1.002	23	6	1.032	0,97	0,02	0,01	1,00
Nacht (23.00-07.00 uur)	32	0	0	32	24	0	0	24	0,98	0,02	0,00	1,00
	totaal 1500				totaal 1.120							

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode			
Categorie	Periode		
	Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
Lv	103	52	4
mz	2	1	0
zw	0	0	0

Burgemeester Kuntzelan												
Tussen Naicastraat en Nieuwstraat												
Tijd	Totaal 2030				Totaal 2020				%			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	5.773	131	36	5.948	4.906	111	30	5.053	0,97	0,02	0,01	1,00
Avond (19.00-23.00 uur)	1.179	27	7	1.214	1.002	23	6	1.032	0,97	0,02	0,01	1,00
Nacht (23.00-07.00 uur)	330	7	2	340	281	6	2	289	0,97	0,02	0,01	1,00
	totaal 7500				totaal 6.374							

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode			
Categorie	Periode		
	Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
Lv	483	295	41
mz	11	7	1
zw	3	2	0

Langstraat												
Tussen Gasthuisstraat en Brouwerstraat												
Tijd	Totaal 2030				Totaal 2020				%			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	173	9	3	185	173	9	3	185	0,93	0,05	0,02	1,00
Avond (19.00-23.00 uur)	50	3	1	54	50	3	1	54	0,93	0,05	0,02	1,00
Nacht (23.00-07.00 uur)	21	1	0	23	21	1	0	23	0,93	0,05	0,02	1,00
	totaal 262				totaal 262							

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode			
Categorie	Periode		
	Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
Lv	14	13	3
mz	1	1	0
zw	0	0	0

### BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS REKENMODEL VOOR WEGVERKEER

## WEGVERKEER



3D vogelvlucht vanuit het zuiden



3D Vogelvlucht vanuit het westen





3D vogelvlucht vanuit het noorden



3D vogelvlucht vanuit het oosten



168400

168800

461200



461300

168400

168500

168600

---

Model: eerste model  
versie van Torenplein - Torenplein  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Langstraat	Langstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
Torenplein	Torenplein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
Pastoor Go	Pastoor Gowthorpestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
Amersfoors	Amersfoortsestraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
Bouwheerst	Bouwheerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
Bouwheerst	Bouwheerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
Burg. Kunt	Burg. Kuntzelaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
Gasthuistr	Gasthuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
Gowthorpep	Gowthorpeplein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
Schoutenst	Schoutenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a

---

Model: eerste model  
 versie van Torenplein - Torenplein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Langstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Torenplein	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Pastoor Go	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Amersfoors	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bouwheerst	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bouwheerst	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Burg. Kunt	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Gasthuistr	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Gowthorpep	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoutenst	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model  
 versie van Torenplein - Torenplein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Langstraat	30	--	30	30	30	--	260,00	5,77	5,38
Torenplein	30	--	30	30	30	--	2504,00	6,95	3,67
Pastoor Go	30	--	30	30	30	--	2628,00	6,96	3,65
Amersfoors	30	--	30	30	30	--	10984,00	6,76	3,58
Bouwheerst	30	--	30	30	30	--	5016,00	7,02	3,19
Bouwheerst	30	--	30	30	30	--	3492,00	7,02	3,21
Burg. Kunt	30	--	30	30	30	--	7600,00	6,63	4,05
Gasthuistr	50	--	50	50	50	--	4800,00	6,94	3,23
Gowthorpep	30	--	30	30	30	--	1496,00	6,95	3,74
Schoutenst	30	--	30	30	30	--	7688,00	6,76	3,59

Model: eerste model  
 versie van Torenplein - Torenplein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Langstraat	1,15	--	--	--	--	--	93,33	92,86	100,00	--	6,67	7,14
Torenplein	0,24	--	--	--	--	--	97,13	96,74	100,00	--	2,30	2,17
Pastoor Go	0,23	--	--	--	--	--	92,35	92,71	100,00	--	2,19	2,08
Amersfoors	0,56	--	--	--	--	--	95,42	95,42	95,16	--	2,56	2,54
Bouwheerst	0,38	--	--	--	--	--	96,31	96,25	100,00	--	2,56	2,50
Bouwheerst	0,37	--	--	--	--	--	96,73	96,43	100,00	--	2,45	2,68
Burg. Kunt	0,53	--	--	--	--	--	96,63	96,75	97,50	--	2,58	2,60
Gasthuistr	0,48	--	--	--	--	--	95,80	95,48	95,65	--	2,70	2,58
Gowthorpep	0,20	--	--	--	--	--	98,08	98,21	100,00	--	1,92	1,79
Schoutenst	0,56	--	--	--	--	--	95,38	95,29	95,35	--	2,69	2,54

Model: eerste model  
 versie van Torenplein - Torenplein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Langstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,00	13,00
Torenplein	--	--	0,57	1,09	--	--	--	--	--	--	169,00	89,00
Pastoor Go	--	--	5,46	5,21	--	--	--	--	--	--	169,00	89,00
Amersfoors	3,23	--	2,02	2,04	1,61	--	--	--	--	--	709,00	375,00
Bouwheerst	--	--	1,14	1,25	--	--	--	--	--	--	339,00	154,00
Bouwheerst	--	--	0,82	0,89	--	--	--	--	--	--	237,00	108,00
Burg. Kunt	2,50	--	0,79	0,65	--	--	--	--	--	--	487,00	298,00
Gasthuistr	4,35	--	1,50	1,94	--	--	--	--	--	--	319,00	148,00
Gowthorpep	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102,00	55,00
Schoutenst	2,33	--	1,92	2,17	2,33	--	--	--	--	--	496,00	263,00



---

Model: eerste model  
 versie van Torenplein - Torenplein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Langstraat	3,00	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
Torenplein	6,00	--	4,00	2,00	--	--	1,00	1,00	--	--
Pastoor Go	6,00	--	4,00	2,00	--	--	10,00	5,00	--	--
Amersfoors	59,00	--	19,00	10,00	2,00	--	15,00	8,00	1,00	--
Bouwheerst	19,00	--	9,00	4,00	--	--	4,00	2,00	--	--
Bouwheerst	13,00	--	6,00	3,00	--	--	2,00	1,00	--	--
Burg. Kunt	39,00	--	13,00	8,00	1,00	--	4,00	2,00	--	--
Gasthuistr	22,00	--	9,00	4,00	1,00	--	5,00	3,00	--	--
Gowthorpep	3,00	--	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--
Schoutenst	41,00	--	14,00	7,00	1,00	--	10,00	6,00	1,00	--

Model: eerste model  
 versie van Torenplein - Torenplein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Langstraat	75,20	79,82	88,72	86,03	89,42	83,06	77,94	73,48	75,06
Torenplein	84,38	88,77	96,34	96,42	99,81	93,12	88,00	81,90	81,82
Pastoor Go	86,61	92,30	100,50	98,83	101,24	94,86	90,00	85,96	83,69
Amersfoors	91,50	96,47	104,45	103,53	106,54	99,98	94,96	89,89	88,73
Bouwheerst	87,84	92,51	100,34	99,83	103,06	96,44	91,35	85,81	84,45
Bouwheerst	86,06	90,59	98,30	98,07	101,38	94,73	89,62	83,80	82,80
Burg. Kunt	81,95	86,06	94,69	97,24	102,57	99,61	93,00	86,17	79,75
Gasthuistr	80,04	87,09	93,46	99,00	105,29	101,85	95,09	85,40	76,90
Gowthorpep	81,63	85,63	92,69	93,78	97,37	90,59	85,41	78,47	78,87
Schoutenst	89,96	94,91	102,92	101,95	104,97	98,42	93,40	88,34	87,26

Model: eerste model  
 versie van Torenplein - Torenplein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Langstraat	79,71	88,69	85,79	89,17	82,83	77,73	73,41	65,08	68,47
Torenplein	86,43	94,08	93,93	97,18	90,52	85,43	79,65	68,09	71,48
Pastoor Go	89,35	97,50	95,93	98,37	91,97	87,11	82,98	68,09	71,48
Amersfoors	93,71	101,69	100,77	103,77	97,22	92,20	87,14	80,79	85,68
Bouwheerst	89,16	96,99	96,46	99,66	93,04	87,97	82,46	73,09	76,49
Bouwheerst	87,38	95,22	94,74	98,03	91,40	86,30	80,66	71,44	74,84
Burg. Kunt	83,80	92,39	95,02	100,39	97,43	90,80	83,88	70,50	74,20
Gasthuistr	83,93	90,36	95,87	102,03	98,59	91,83	82,23	68,08	75,36
Gowthorpep	82,83	89,77	91,07	94,67	87,88	82,69	75,62	65,08	68,47
Schoutenst	92,28	100,27	99,30	102,27	95,73	90,72	85,71	79,17	84,22

Model: eerste model  
 versie van Torenplein - Torenplein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Langstraat	71,74	78,08	81,77	74,78	69,55	60,18	--	--
Torenplein	74,75	81,09	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--
Pastoor Go	74,75	81,09	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--
Amersfoors	93,82	92,62	95,70	89,17	84,13	79,13	--	--
Bouwheerst	79,75	86,10	89,79	82,80	77,57	68,19	--	--
Bouwheerst	78,10	84,45	88,14	81,15	75,92	66,54	--	--
Burg. Kunt	82,54	85,77	91,34	88,30	81,63	74,09	--	--
Gasthuistr	81,81	86,88	93,53	90,14	83,36	73,62	--	--
Gowthorpep	71,74	78,08	81,77	74,78	69,55	60,18	--	--
Schoutenst	92,16	91,27	94,22	87,67	82,66	77,65	--	--

---

Model: eerste model  
versie van Torenplein - Torenplein  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Langstraat	--	--	--	--	--	--
Torenplein	--	--	--	--	--	--
Pastoor Go	--	--	--	--	--	--
Amersfoors	--	--	--	--	--	--
Bouwheerst	--	--	--	--	--	--
Bouwheerst	--	--	--	--	--	--
Burg. Kunt	--	--	--	--	--	--
Gasthuistr	--	--	--	--	--	--
Gowthorpep	--	--	--	--	--	--
Schoutenst	--	--	--	--	--	--

---

Model: eerste model  
versie van Torenplein - Torenplein  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
 versie van Torenplein - Torenplein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
Toren D		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
Toren A		12,50	0,00	Relatief					0	0	0
Toren B		13,90	0,00	Relatief					0	0	0
Toren C		13,90	0,00	Relatief					0	0	0
Parkeergar		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		9,50	0,00	Relatief					0	0	0
1		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
2		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
4		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
6		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
7		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
9		12,00	0,00	Relatief					0	0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
11		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
12		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
13		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
14		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
16		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
17		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
18		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
19		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
21		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
22		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
23		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
24		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
26		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
27		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
28		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
29		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
31		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
32		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
33		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
34		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
36		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
37		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
38		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
39		4,50	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		18,00	0,00	Relatief					0	0	0
5		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
6		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
7		11,50	0,00	Relatief					0	0	0
8		12,00	0,00	Relatief					0	0	0
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
10		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
11		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
12		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
13		12,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: eerste model  
 versie van Torenplein - Torenplein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Toren D	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Toren A	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Toren B	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Toren C	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Parkeergar	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



---

Model: eerste model  
versie van Torenplein - Torenplein  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
15		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
16		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
17		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
18		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
19		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
20		7,50	0,00	Relatief					0	0	0

---

Model: eerste model  
versie van Torenplein - Torenplein  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## BIJLAGE 4. REKENRESULTATEN PER WEG

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pastoor Gowthorpestraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		168476,32	461230,38	1,50	60,9	58,0	42,5	60,0
01_B		168476,32	461230,38	4,50	60,7	57,8	42,3	59,8
01_C		168476,32	461230,38	7,50	60,0	57,1	41,6	59,2
02_A		168462,83	461249,79	1,50	53,2	50,3	34,7	52,3
02_B		168462,83	461249,79	4,50	53,7	50,8	35,3	52,8
02_C		168462,83	461249,79	7,50	53,6	50,7	35,2	52,8
02_D		168462,83	461249,79	10,50	53,3	50,4	34,9	52,4
03_A		168457,08	461260,44	1,50	49,2	46,3	30,7	48,3
03_B		168457,08	461260,44	4,50	50,5	47,6	32,1	49,7
03_C		168457,08	461260,44	7,50	50,6	47,7	32,2	49,8
03_D		168457,08	461260,44	10,50	50,4	47,5	32,0	49,5
04_A		168458,58	461277,27	1,50	37,0	34,1	18,4	36,1
04_B		168458,58	461277,27	4,50	14,9	12,0	-5,2	14,0
04_C		168458,58	461277,27	7,50	15,8	12,8	-4,4	14,8
04_D		168458,58	461277,27	10,50	16,9	14,0	-3,2	15,9
05_A		168526,04	461285,50	1,50	21,9	19,0	2,1	20,9
05_B		168526,04	461285,50	4,50	22,6	19,7	2,7	21,7
05_C		168526,04	461285,50	7,50	23,8	20,9	3,8	22,8
05_D		168526,04	461285,50	10,50	20,7	17,8	0,7	19,8
06_A		168507,47	461268,93	1,50	30,9	28,0	11,1	30,0
06_B		168507,47	461268,93	4,50	34,0	31,1	14,0	33,1
06_C		168507,47	461268,93	7,50	36,1	33,2	16,2	35,2
06_D		168507,47	461268,93	10,50	37,9	35,0	18,1	36,9
07_A		168471,86	461265,75	7,50	30,0	27,1	10,0	29,0
08_A		168476,85	461244,59	1,50	50,1	47,2	31,6	49,2
08_B		168476,85	461244,59	4,50	50,7	47,8	32,3	49,9
08_C		168476,85	461244,59	7,50	51,0	48,0	32,5	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Torenplein  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		168476,32	461230,38	1,50	52,1	49,6	36,1	51,5
01_B		168476,32	461230,38	4,50	52,7	50,2	36,7	52,1
01_C		168476,32	461230,38	7,50	52,5	50,0	36,5	51,9
02_A		168462,83	461249,79	1,50	57,1	54,6	41,1	56,6
02_B		168462,83	461249,79	4,50	57,1	54,6	41,1	56,5
02_C		168462,83	461249,79	7,50	56,6	54,1	40,6	56,0
02_D		168462,83	461249,79	10,50	56,0	53,5	40,0	55,4
03_A		168457,08	461260,44	1,50	56,6	54,0	40,6	56,0
03_B		168457,08	461260,44	4,50	56,7	54,2	40,7	56,2
03_C		168457,08	461260,44	7,50	56,4	53,9	40,4	55,9
03_D		168457,08	461260,44	10,50	56,0	53,5	40,0	55,4
04_A		168458,58	461277,27	1,50	50,9	48,4	34,9	50,4
04_B		168458,58	461277,27	4,50	52,1	49,6	36,1	51,5
04_C		168458,58	461277,27	7,50	52,1	49,6	36,1	51,5
04_D		168458,58	461277,27	10,50	51,9	49,4	35,9	51,3
05_A		168526,04	461285,50	1,50	21,6	19,1	4,6	21,0
05_B		168526,04	461285,50	4,50	22,2	19,8	5,2	21,6
05_C		168526,04	461285,50	7,50	23,0	20,6	6,0	22,4
05_D		168526,04	461285,50	10,50	22,2	19,8	5,2	21,6
06_A		168507,47	461268,93	1,50	36,8	34,3	20,8	36,3
06_B		168507,47	461268,93	4,50	38,6	36,1	22,5	38,1
06_C		168507,47	461268,93	7,50	39,1	36,6	23,0	38,5
06_D		168507,47	461268,93	10,50	39,1	36,6	23,0	38,6
07_A		168471,86	461265,75	7,50	22,6	20,2	5,6	22,0
08_A		168476,85	461244,59	1,50	50,0	47,5	34,0	49,4
08_B		168476,85	461244,59	4,50	50,0	47,5	34,0	49,4
08_C		168476,85	461244,59	7,50	49,7	47,2	33,7	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE 5. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI GECUMULEERD

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		168476,32	461230,38	1,50	61,5	58,7	43,9	60,7
01_B		168476,32	461230,38	4,50	61,5	58,6	44,0	60,7
01_C		168476,32	461230,38	7,50	61,0	58,1	43,8	60,2
02_A		168462,83	461249,79	1,50	58,9	56,3	43,2	58,4
02_B		168462,83	461249,79	4,50	59,2	56,5	43,6	58,6
02_C		168462,83	461249,79	7,50	59,0	56,4	43,8	58,5
02_D		168462,83	461249,79	10,50	58,8	56,1	43,9	58,3
03_A		168457,08	461260,44	1,50	58,0	55,4	43,0	57,5
03_B		168457,08	461260,44	4,50	58,5	55,8	43,6	58,0
03_C		168457,08	461260,44	7,50	58,5	55,9	44,1	58,1
03_D		168457,08	461260,44	10,50	58,4	55,7	44,2	58,0
04_A		168458,58	461277,27	1,50	54,3	51,6	41,5	54,1
04_B		168458,58	461277,27	4,50	55,1	52,5	42,4	55,0
04_C		168458,58	461277,27	7,50	55,7	53,1	43,3	55,6
04_D		168458,58	461277,27	10,50	56,0	53,3	43,7	55,9
05_A		168526,04	461285,50	1,50	52,1	51,9	42,6	53,5
05_B		168526,04	461285,50	4,50	51,9	51,6	42,4	53,2
05_C		168526,04	461285,50	7,50	51,3	51,0	41,7	52,6
05_D		168526,04	461285,50	10,50	50,7	50,2	41,0	52,0
06_A		168507,47	461268,93	1,50	41,0	38,7	28,3	40,9
06_B		168507,47	461268,93	4,50	43,1	40,7	30,2	43,0
06_C		168507,47	461268,93	7,50	44,7	42,3	31,9	44,6
06_D		168507,47	461268,93	10,50	45,9	43,4	33,0	45,7
07_A		168471,86	461265,75	7,50	39,3	36,6	27,3	39,3
08_A		168476,85	461244,59	1,50	53,2	50,5	36,6	52,5
08_B		168476,85	461244,59	4,50	53,6	50,9	37,1	53,0
08_C		168476,85	461244,59	7,50	53,8	51,1	37,6	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen