

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Schooneng, Voorthuizen



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Schooneng, Voorthuizen

Gemeente Barneveld

Opdrachtgever: Gemeente De Bunte

Projectnummer: 3024.02

Datum: 30 januari 2024

Projectleider: Dhr. B. Nieuwenhuis

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek	2
2	Wettelijk kader	3
2.1	Toetsingskader	3
2.2	Zones	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Selectie van geluidsbronnen	6
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	Resultaten	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Resultaten	9
5	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	11
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh)	11
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	11

Bijlagen

- Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten
- Bijlage 2: Geluidsbelastingen afkomstig van de Holzenboschlaan
- Bijlage 3: Geluidsbelastingen, in tabelvorm
- Bijlage 4: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Ten noorden van de Holzenboschlaan in Voorthuizen is een onbebouwd gedeelte in woonwijk Holzenbosch. In dit gedeelte ligt de woningbouwlocatie Schooneng. In deze woningbouwlocatie worden 158 woningen gerealiseerd.

In de onderstaande figuur is het stedenbouwkundige ontwerp weergegeven.



Stedenbouwkundig ontwerp

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van Voorthuizen).

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

¹

Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Barneveld heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld². Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

² Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld, d.d. 22 december 2009

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 2 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukker 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

Tabel 3 Zones langs wegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

Ten zuiden van de ontwikkeling ligt de Holzenboschlaan. Deze weg ligt in stedelijk gebied en hebben twee rijstroken. De zone van deze wegen bedragen 200 meter op basis van de Wgh. Het plangebied ligt dan ook in de zone van de Holzenboschlaan.

De wegen binnen de ontwikkeling krijgen een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De woonstraten in de ontwikkeling hebben een lage verkeersintensiteit. Gezien de lage verkeersintensiteiten is het te verwachten dat de er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is. Voor deze woonstraten is dan ook geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

750 meter ten zuiden van de ontwikkeling ligt de A1. Deze snelweg heeft vier rijstroken. De zone van deze snelweg bedraagt 400 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woningen ligt buiten de zone van de A1.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Holzenboschlaan.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0). Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'³. De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (Bf) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verharding is een bodemfactor (Bf) van 0,3 aangehouden.

3.2.2 Ligging van de nieuwe woningen

De nieuwe grondgebonden woningen worden maximaal 11 meter hoog. De twee appartementencomplexen worden maximaal 15 meter hoog.

In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Tabel 4 Overzicht van de waarneemhoogten

Zones langs wegen		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Grondgebonden woningen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	11,0	--
Appartementen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Derde verdieping	9,0	10,5
Vierde verdieping	12,0	13,5
Maximale bouwhoogte	15,0	--

3.2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Barneveld voor het prognosejaar 2030. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,0 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2033 en het maatgevende jaar 2035 weergegeven:

Tabel 5 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten		
	2030 (prognosejaar)	2035 (maatgevende jaar)
Holzenboschlaan, ten oosten van de Oosterkamp	1.400	1.508
Holzenboschlaan, ten westen van de Oosterkamp	2.972	3.202

³ Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Tabel 6 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	ruu/%	% LMV	% MZMV	% ZMV	ruu/%	% LMV	% MZMV	% ZMV	ruu/%	% LMV	% MZMV	% ZMV
Holzenboschlaan, ten oosten van de Oosterkamp	6,60	97,6	1,9	0,5	3,58	98,7	1,1	0,2	0,79	96,0	2,9	1,1
Holzenboschlaan, ten westen van de Oosterkamp	6,60	98,2	1,4	0,4	3,59	99,1	0,8	0,1	0,79	97	2,2	0,8

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 7 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Holzenboschlaan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50	5

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

In de bijlage 1, staan de nummering van de waarneempunten en bouwvlakken die is gebruikt in het model.

In de bijlage 2 zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping/derde verdieping/vierde verdieping) afkomstig van de Holzenboschlaan weergegeven. Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 3 in tabelvorm.

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage 4. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

4.2.1 Holzenboschlaan

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Holzenboschlaan staan in de onderstaande tabel:

Tabel 8 Geluidsbelastingen afkomstig van de Holzenboschlaan

Geluidsbelastingen afkomstig van de Holzenboschlaan	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
A01	43
R01	47
R02	47
R03	47
R04	47
R05	45
R06	44
R07	44
R08	43
R09	47
R10	44
R11	43
R12	42
R13	44
R14	42
R15	41
R16	40
R17	39
R18	38
R19	43
R20	42
R21	41
R22	41
R23	41
R24	40
T01	48
T02	48
T03	48
T04	48
T05	40
T06	39
V01	47
V02	46
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

De overige woningen liggen op een grotere afstand van de Holzenboschlaan, dan de woningen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. Bij de overige woningen zal net als bij de woningen waarvoor de geluidsbelasting is berekend ook worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Holzenboschlaan bedraagt 48 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

Ten noorden van de Holzenboschlaan in Voorthuizen is een onbebouwd gedeelte in woonwijk Holzenbosch. In dit gedeelte ligt de woningbouwlocatie Schooneng. In deze woningbouwlocatie worden 158 woningen gerealiseerd.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh)

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Holzenboschlaan bedraagt 48 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Eindconclusie Wgh

Aangezien bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de 48 dB uit de Wgh is de realisatie van de woningen vanuit akoestisch oogpunt zonder meer mogelijk.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

Voor de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 moet worden getoetst aan de cumulatieve geluidsbelasting (gezamenlijke geluidsbelasting van de relevante wegen). In deze situatie is alleen de geluidsbelasting afkomstig van de Holzenboschlaan. Het overzicht met de geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 3.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt daardoor 53 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(53-33)= 20$ dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB ook gehaald.

Bijlagen

Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten



***Bijlage 2: Geluidsbelastingen afkomstig van de Holzen-
boschlaan***





Bijlage 3: Geluidsbelastingen, in tabelvorm



Geluidsbelastingen afkomstig van de Holzenboschlaan, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L _{den} in dB		
			dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.001	1,5	A01	40,14	37,35	31,11	40,91	5	35,91
Wnp.001	4,5	A01	41,82	39,03	32,80	42,59	5	37,59
Wnp.001	7,5	A01	42,80	40,01	33,79	43,58	5	38,58
Wnp.001	10,5	A01	42,78	39,99	33,78	43,56	5	38,56
Wnp.001	13,5	A01	43,31	40,52	34,30	44,09	5	39,09
Wnp.002	1,5	A01	42,62	39,84	33,60	43,40	5	38,40
Wnp.002	4,5	A01	44,56	41,77	35,55	45,34	5	40,34
Wnp.002	7,5	A01	45,09	42,29	36,08	45,86	5	40,86
Wnp.002	10,5	A01	45,06	42,27	36,06	45,84	5	40,84
Wnp.002	13,5	A01	45,26	42,48	36,26	46,04	5	41,04
Wnp.003	1,5	A01	45,04	42,26	36,02	45,82	5	40,82
Wnp.003	4,5	A01	46,73	43,94	37,72	47,51	5	42,51
Wnp.003	7,5	A01	47,31	44,52	38,31	48,09	5	43,09
Wnp.003	10,5	A01	47,40	44,61	38,39	48,18	5	43,18
Wnp.003	13,5	A01	47,40	44,60	38,39	48,17	5	43,17
Wnp.004	1,5	A01	42,35	39,56	33,32	43,12	5	38,12
Wnp.004	4,5	A01	44,13	41,34	35,11	44,90	5	39,90
Wnp.004	7,5	A01	44,88	42,09	35,87	45,66	5	40,66
Wnp.004	10,5	A01	45,12	42,32	36,11	45,89	5	40,89
Wnp.004	13,5	A01	45,74	42,95	36,73	46,52	5	41,52
Wnp.005	1,5	A01	27,97	25,16	18,98	28,75	5	23,75
Wnp.005	4,5	A01	28,94	26,12	19,97	29,72	5	24,72
Wnp.005	7,5	A01	30,09	27,26	21,12	30,87	5	25,87
Wnp.005	10,5	A01	32,22	29,41	23,25	33,01	5	28,01
Wnp.005	13,5	A01	35,28	32,48	26,28	36,06	5	31,06
Wnp.006	1,5	A01	25,30	22,48	16,33	26,08	5	21,08
Wnp.006	4,5	A01	25,89	23,06	16,94	26,68	5	21,68
Wnp.006	7,5	A01	26,92	24,07	17,98	27,71	5	22,71
Wnp.006	10,5	A01	30,00	27,17	21,04	30,79	5	25,79
Wnp.006	13,5	A01	33,13	30,32	24,14	33,91	5	28,91
Wnp.007	1,5	A01	28,78	25,98	19,79	29,56	5	24,56
Wnp.007	4,5	A01	28,89	26,07	19,91	29,67	5	24,67
Wnp.007	7,5	A01	29,50	26,68	20,53	30,28	5	25,28
Wnp.007	10,5	A01	30,77	27,95	21,79	31,55	5	26,55
Wnp.007	13,5	A01	33,00	30,19	24,00	33,78	5	28,78
Wnp.008	1,5	A01	26,31	23,48	17,35	27,10	5	22,10
Wnp.008	4,5	A01	27,23	24,38	18,28	28,01	5	23,01
Wnp.008	7,5	A01	28,38	25,53	19,44	29,17	5	24,17
Wnp.008	10,5	A01	30,65	27,81	21,69	31,43	5	26,43
Wnp.008	13,5	A01	33,76	30,96	24,76	34,54	5	29,54
Wnp.016	1,5	R01	50,10	47,31	41,08	50,87	5	45,87
Wnp.016	4,5	R01	51,39	48,60	42,38	52,17	5	47,17
Wnp.016	7,5	R01	51,52	48,73	42,51	52,30	5	47,30
Wnp.017	1,5	R01	47,46	44,68	38,43	48,23	5	43,23
Wnp.017	4,5	R01	48,85	46,06	39,83	49,62	5	44,62
Wnp.017	7,5	R01	49,06	46,27	40,04	49,83	5	44,83
Wnp.018	1,5	R01	37,92	35,15	28,89	38,69	5	33,69
Wnp.018	4,5	R01	38,86	36,08	29,84	39,64	5	34,64
Wnp.018	7,5	R01	39,80	37,01	30,78	40,57	5	35,57
Wnp.019	1,5	R02	49,88	47,09	40,86	50,65	5	45,65
Wnp.019	4,5	R02	51,22	48,43	42,21	52,00	5	47,00
Wnp.019	7,5	R02	51,35	48,56	42,34	52,13	5	47,13
Wnp.020	1,5	R02	38,01	35,24	28,96	38,78	5	33,78
Wnp.020	4,5	R02	38,88	36,11	29,84	39,65	5	34,65
Wnp.020	7,5	R02	39,71	36,92	30,67	40,48	5	35,48

Geluidsbelastingen afkomstig van de Holzenboschlaan, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L _{den} in dB		
			dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.021	1,5	R03	49,67	46,88	40,65	50,44	5	45,44
Wnp.021	4,5	R03	51,05	48,26	42,04	51,83	5	46,83
Wnp.021	7,5	R03	51,19	48,40	42,18	51,97	5	46,97
Wnp.022	1,5	R03	37,80	35,04	28,74	38,57	5	33,57
Wnp.022	4,5	R03	38,55	35,78	29,51	39,32	5	34,32
Wnp.022	7,5	R03	39,23	36,46	30,19	40,00	5	35,00
Wnp.023	7,5	R04	51,00	48,21	41,99	51,78	5	46,78
Wnp.024	1,5	R04	45,23	42,44	36,21	46,00	5	41,00
Wnp.024	4,5	R04	47,08	44,28	38,07	47,85	5	42,85
Wnp.024	7,5	R04	47,24	44,45	38,24	48,02	5	43,02
Wnp.025	1,5	R04	35,78	33,00	26,74	36,55	5	31,55
Wnp.025	4,5	R04	36,35	33,56	27,32	37,12	5	32,12
Wnp.025	7,5	R04	36,80	34,00	27,78	37,57	5	32,57
Wnp.026	1,5	R05	47,15	44,37	38,13	47,93	5	42,93
Wnp.026	4,5	R05	48,87	46,08	39,86	49,65	5	44,65
Wnp.026	7,5	R05	48,99	46,20	39,99	49,77	5	44,77
Wnp.027	1,5	R05	45,84	43,05	36,82	46,61	5	41,61
Wnp.027	4,5	R05	47,58	44,78	38,57	48,35	5	43,35
Wnp.027	7,5	R05	47,65	44,86	38,65	48,43	5	43,43
Wnp.028	1,5	R05	36,61	33,84	27,56	37,38	5	32,38
Wnp.028	4,5	R05	36,94	34,16	27,90	37,71	5	32,71
Wnp.028	7,5	R05	37,44	34,65	28,41	38,21	5	33,21
Wnp.029	1,5	R06	46,47	43,68	37,45	47,24	5	42,24
Wnp.029	4,5	R06	48,31	45,52	39,30	49,09	5	44,09
Wnp.029	7,5	R06	48,47	45,67	39,46	49,24	5	44,24
Wnp.030	1,5	R06	37,85	35,07	28,79	38,61	5	33,61
Wnp.030	4,5	R06	38,18	35,41	29,15	38,95	5	33,95
Wnp.030	7,5	R06	38,76	35,98	29,73	39,53	5	34,53
Wnp.031	1,5	R07	45,93	43,14	36,90	46,70	5	41,70
Wnp.031	4,5	R07	47,84	45,06	38,83	48,62	5	43,62
Wnp.031	7,5	R07	48,04	45,24	39,03	48,81	5	43,81
Wnp.032	1,5	R07	38,62	35,86	29,56	39,39	5	34,39
Wnp.032	4,5	R07	39,23	36,45	30,19	40,00	5	35,00
Wnp.032	7,5	R07	39,90	37,12	30,86	40,67	5	35,67
Wnp.033	1,5	R08	39,03	36,26	29,98	39,80	5	34,80
Wnp.033	4,5	R08	39,68	36,91	30,64	40,45	5	35,45
Wnp.033	7,5	R08	40,40	37,62	31,36	41,17	5	36,17
Wnp.034	1,5	R08	40,34	37,55	31,31	41,11	5	36,11
Wnp.034	4,5	R08	41,98	39,19	32,96	42,75	5	37,75
Wnp.034	7,5	R08	42,95	40,17	33,94	43,73	5	38,73
Wnp.035	1,5	R08	45,44	42,66	36,42	46,22	5	41,22
Wnp.035	4,5	R08	47,41	44,61	38,39	48,18	5	43,18
Wnp.035	7,5	R08	47,65	44,87	38,64	48,43	5	43,43
Wnp.036	1,5	R09	46,83	44,06	37,81	47,61	5	42,61
Wnp.036	4,5	R09	48,18	45,39	39,17	48,96	5	43,96
Wnp.036	7,5	R09	48,37	45,58	39,36	49,15	5	44,15
Wnp.037	1,5	R09	49,71	46,93	40,70	50,49	5	45,49
Wnp.037	4,5	R09	51,16	48,36	42,15	51,93	5	46,93
Wnp.037	7,5	R09	51,15	48,35	42,15	51,93	5	46,93
Wnp.038	1,5	R09	47,00	44,20	37,99	47,77	5	42,77
Wnp.038	4,5	R09	48,66	45,86	39,66	49,44	5	44,44
Wnp.038	7,5	R09	48,67	45,87	39,67	49,45	5	44,45
Wnp.039	1,5	R10	45,72	42,93	36,69	46,49	5	41,49
Wnp.039	4,5	R10	47,26	44,48	38,24	48,04	5	43,04

Geluidsbelastingen afkomstig van de Holzenboschlaan, in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L _{den} in dB		
			dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.039	7,5	R10	47,52	44,73	38,51	48,30	5	43,30
Wnp.040	1,5	R10	46,10	43,31	37,09	46,88	5	41,88
Wnp.040	4,5	R10	47,92	45,12	38,91	48,69	5	43,69
Wnp.040	7,5	R10	47,93	45,13	38,93	48,71	5	43,71
Wnp.041	1,5	R11	44,75	41,97	35,73	45,53	5	40,53
Wnp.041	4,5	R11	46,49	43,70	37,48	47,27	5	42,27
Wnp.041	7,5	R11	46,82	44,03	37,81	47,60	5	42,60
Wnp.042	1,5	R11	44,90	42,11	35,89	45,68	5	40,68
Wnp.042	4,5	R11	46,79	43,99	37,79	47,57	5	42,57
Wnp.042	7,5	R11	46,82	44,02	37,82	47,60	5	42,60
Wnp.043	1,5	R12	43,71	40,93	34,69	44,49	5	39,49
Wnp.043	4,5	R12	45,63	42,83	36,61	46,40	5	41,40
Wnp.043	7,5	R12	46,01	43,22	37,00	46,79	5	41,79
Wnp.044	1,5	R12	38,39	35,60	29,37	39,16	5	34,16
Wnp.044	4,5	R12	40,09	37,30	31,09	40,87	5	35,87
Wnp.044	7,5	R12	41,06	38,26	32,06	41,84	5	36,84
Wnp.045	1,5	R12	43,45	40,66	34,44	44,23	5	39,23
Wnp.045	4,5	R12	45,42	42,62	36,42	46,20	5	41,20
Wnp.045	7,5	R12	45,51	42,70	36,51	46,29	5	41,29
Wnp.046	1,5	R13	45,50	42,71	36,48	46,27	5	41,27
Wnp.046	4,5	R13	47,25	44,45	38,25	48,03	5	43,03
Wnp.046	7,5	R13	47,48	44,68	38,48	48,26	5	43,26
Wnp.047	1,5	R13	45,69	42,90	36,68	46,47	5	41,47
Wnp.047	4,5	R13	47,47	44,67	38,46	48,24	5	43,24
Wnp.047	7,5	R13	47,73	44,93	38,73	48,51	5	43,51
Wnp.048	1,5	R13	43,56	40,77	34,54	44,33	5	39,33
Wnp.048	4,5	R13	45,33	42,53	36,33	46,11	5	41,11
Wnp.048	7,5	R13	45,82	43,02	36,83	46,60	5	41,60
Wnp.049	1,5	R13	41,96	39,17	32,94	42,73	5	37,73
Wnp.049	4,5	R13	43,39	40,59	34,39	44,17	5	39,17
Wnp.049	7,5	R13	44,05	41,25	35,05	44,83	5	39,83
Wnp.050	1,5	R14	43,43	40,64	34,41	44,20	5	39,20
Wnp.050	4,5	R14	45,18	42,39	36,18	45,96	5	40,96
Wnp.050	7,5	R14	45,79	42,99	36,79	46,57	5	41,57
Wnp.051	1,5	R14	41,69	38,90	32,67	42,46	5	37,46
Wnp.051	4,5	R14	43,02	40,23	34,02	43,80	5	38,80
Wnp.051	7,5	R14	43,82	41,02	34,82	44,60	5	39,60
Wnp.052	1,5	R15	41,39	38,61	32,37	42,17	5	37,17
Wnp.052	4,5	R15	42,58	39,78	33,58	43,36	5	38,36
Wnp.052	7,5	R15	43,41	40,61	34,40	44,18	5	39,18
Wnp.053	1,5	R15	43,16	40,37	34,15	43,94	5	38,94
Wnp.053	4,5	R15	44,80	42,00	35,80	45,58	5	40,58
Wnp.053	7,5	R15	45,56	42,76	36,56	46,34	5	41,34
Wnp.054	1,5	R16	41,26	38,47	32,24	42,03	5	37,03
Wnp.054	4,5	R16	42,41	39,61	33,41	43,19	5	38,19
Wnp.054	7,5	R16	43,27	40,47	34,27	44,05	5	39,05
Wnp.055	1,5	R16	42,01	39,22	33,00	42,79	5	37,79
Wnp.055	4,5	R16	43,64	40,84	34,64	44,42	5	39,42
Wnp.055	7,5	R16	44,50	41,70	35,50	45,28	5	40,28
Wnp.056	1,5	R17	40,88	38,09	31,86	41,65	5	36,65
Wnp.056	4,5	R17	42,00	39,20	32,99	42,77	5	37,77
Wnp.056	7,5	R17	42,86	40,06	33,86	43,64	5	38,64
Wnp.057	1,5	R17	40,83	38,04	31,82	41,61	5	36,61
Wnp.057	4,5	R17	42,43	39,64	33,43	43,21	5	38,21

Geluidsbelastingen afkomstig van de Holzenboschlaan, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L _{den} in dB		
			dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.057	7,5	R17	43,37	40,58	34,37	44,15	5	39,15
Wnp.058	1,5	R18	39,27	36,48	30,26	40,05	5	35,05
Wnp.058	4,5	R18	40,79	38,00	31,79	41,57	5	36,57
Wnp.058	7,5	R18	41,85	39,05	32,85	42,63	5	37,63
Wnp.059	1,5	R18	33,75	30,96	24,74	34,53	5	29,53
Wnp.059	4,5	R18	34,98	32,18	25,98	35,76	5	30,76
Wnp.059	7,5	R18	36,12	33,32	27,12	36,90	5	31,90
Wnp.060	1,5	R18	33,38	30,59	24,36	34,15	5	29,15
Wnp.060	4,5	R18	34,59	31,79	25,59	35,37	5	30,37
Wnp.060	7,5	R18	35,72	32,91	26,72	36,50	5	31,50
Wnp.061	1,5	R18	40,45	37,66	31,44	41,23	5	36,23
Wnp.061	4,5	R18	41,49	38,69	32,48	42,26	5	37,26
Wnp.061	7,5	R18	42,32	39,53	33,32	43,10	5	38,10
Wnp.062	1,5	R19	44,65	41,86	35,63	45,42	5	40,42
Wnp.062	4,5	R19	46,39	43,60	37,39	47,17	5	42,17
Wnp.062	7,5	R19	46,92	44,13	37,92	47,70	5	42,70
Wnp.063	1,5	R19	44,87	42,09	35,85	45,65	5	40,65
Wnp.063	4,5	R19	46,66	43,86	37,65	47,43	5	42,43
Wnp.063	7,5	R19	47,28	44,49	38,28	48,06	5	43,06
Wnp.064	1,5	R19	44,26	41,48	35,24	45,04	5	40,04
Wnp.064	4,5	R19	45,89	43,09	36,88	46,66	5	41,66
Wnp.064	7,5	R19	46,70	43,90	37,70	47,48	5	42,48
Wnp.065	1,5	R19	33,65	30,85	24,65	34,43	5	29,43
Wnp.065	4,5	R19	35,22	32,41	26,23	36,00	5	31,00
Wnp.065	7,5	R19	37,25	34,45	28,26	38,03	5	33,03
Wnp.066	1,5	R20	44,09	41,30	35,07	44,86	5	39,86
Wnp.066	4,5	R20	45,76	42,96	36,75	46,53	5	41,53
Wnp.066	7,5	R20	46,42	43,63	37,42	47,20	5	42,20
Wnp.067	1,5	R20	34,47	31,67	25,46	35,24	5	30,24
Wnp.067	4,5	R20	35,98	33,17	26,98	36,76	5	31,76
Wnp.067	7,5	R20	37,72	34,92	28,72	38,50	5	33,50
Wnp.068	1,5	R21	43,27	40,48	34,25	44,04	5	39,04
Wnp.068	4,5	R21	44,83	42,03	35,82	45,60	5	40,60
Wnp.068	7,5	R21	45,56	42,77	36,56	46,34	5	41,34
Wnp.069	1,5	R21	34,89	32,10	25,88	35,67	5	30,67
Wnp.069	4,5	R21	36,33	33,53	27,33	37,11	5	32,11
Wnp.069	7,5	R21	38,00	35,20	29,00	38,78	5	33,78
Wnp.070	1,5	R22	42,92	40,14	33,91	43,70	5	38,70
Wnp.070	4,5	R22	44,42	41,62	35,41	45,19	5	40,19
Wnp.070	7,5	R22	45,23	42,43	36,22	46,00	5	41,00
Wnp.071	1,5	R22	33,56	30,76	24,55	34,33	5	29,33
Wnp.071	4,5	R22	34,96	32,16	25,97	35,74	5	30,74
Wnp.071	7,5	R22	36,72	33,93	27,72	37,50	5	32,50
Wnp.072	1,5	R23	42,35	39,56	33,33	43,12	5	38,12
Wnp.072	4,5	R23	43,81	41,01	34,80	44,58	5	39,58
Wnp.072	7,5	R23	44,73	41,94	35,73	45,51	5	40,51
Wnp.073	1,5	R23	30,08	27,26	21,10	30,86	5	25,86
Wnp.073	4,5	R23	31,71	28,88	22,74	32,49	5	27,49
Wnp.073	7,5	R23	34,45	31,64	25,47	35,23	5	30,23
Wnp.074	1,5	R24	41,28	38,49	32,26	42,05	5	37,05
Wnp.074	4,5	R24	42,78	39,98	33,77	43,55	5	38,55
Wnp.074	7,5	R24	43,82	41,02	34,81	44,59	5	39,59
Wnp.075	1,5	R24	28,41	25,57	19,47	29,20	5	24,20
Wnp.075	4,5	R24	29,66	26,81	20,72	30,45	5	25,45

Geluidsbelastingen afkomstig van de Holzenboschlaan, in tabelvorm

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte in meter	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L _{den} in dB		
			dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.075	7,5	R24	32,39	29,57	23,43	33,18	5	28,18
Wnp.077	1,5	R24	32,58	29,78	23,59	33,36	5	28,36
Wnp.077	4,5	R24	33,34	30,52	24,35	34,12	5	29,12
Wnp.077	7,5	R24	34,07	31,26	25,09	34,85	5	29,85
Wnp.078	1,5	R24	33,06	30,25	24,06	33,84	5	28,84
Wnp.078	4,5	R24	33,86	31,05	24,87	34,64	5	29,64
Wnp.078	7,5	R24	34,65	31,84	25,66	35,43	5	30,43
Wnp.080	1,5	T01	50,87	48,07	41,86	51,64	5	46,64
Wnp.080	4,5	T01	52,12	49,32	43,12	52,90	5	47,90
Wnp.080	7,5	T01	52,10	49,29	43,10	52,88	5	47,88
Wnp.081	1,5	T01	47,65	44,85	38,64	48,42	5	43,42
Wnp.081	4,5	T01	49,12	46,32	40,12	49,90	5	44,90
Wnp.081	7,5	T01	49,16	46,37	40,16	49,94	5	44,94
Wnp.082	1,5	T01	33,30	30,50	24,30	34,08	5	29,08
Wnp.082	4,5	T01	35,13	32,32	26,15	35,91	5	30,91
Wnp.082	7,5	T01	36,28	33,45	27,31	37,06	5	32,06
Wnp.083	1,5	T02	36,22	33,42	27,22	37,00	5	32,00
Wnp.083	4,5	T02	37,60	34,79	28,61	38,38	5	33,38
Wnp.083	7,5	T02	38,77	35,97	29,80	39,56	5	34,56
Wnp.084	1,5	T02	47,76	44,97	38,75	48,54	5	43,54
Wnp.084	4,5	T02	49,27	46,47	40,27	50,05	5	45,05
Wnp.084	7,5	T02	49,38	46,58	40,38	50,16	5	45,16
Wnp.085	1,5	T02	50,83	48,04	41,82	51,61	5	46,61
Wnp.085	4,5	T02	52,10	49,30	43,10	52,88	5	47,88
Wnp.085	7,5	T02	52,09	49,29	43,09	52,87	5	47,87
Wnp.086	1,5	T03	33,68	30,89	24,68	34,46	5	29,46
Wnp.086	4,5	T03	34,94	32,14	25,95	35,72	5	30,72
Wnp.086	7,5	T03	35,94	33,13	26,94	36,72	5	31,72
Wnp.087	1,5	T03	46,47	43,68	37,46	47,25	5	42,25
Wnp.087	4,5	T03	48,03	45,23	39,03	48,81	5	43,81
Wnp.087	7,5	T03	48,29	45,49	39,30	49,07	5	44,07
Wnp.088	1,5	T03	50,70	47,91	41,69	51,48	5	46,48
Wnp.088	4,5	T03	51,83	49,03	42,84	52,61	5	47,61
Wnp.088	7,5	T03	51,92	49,12	42,93	52,70	5	47,70
Wnp.089	1,5	T04	50,60	47,80	41,59	51,37	5	46,37
Wnp.089	4,5	T04	51,78	48,98	42,78	52,56	5	47,56
Wnp.089	7,5	T04	51,86	49,07	42,87	52,64	5	47,64
Wnp.090	1,5	T04	45,92	43,13	36,91	46,70	5	41,70
Wnp.090	4,5	T04	47,37	44,56	38,37	48,15	5	43,15
Wnp.090	7,5	T04	47,60	44,80	38,60	48,38	5	43,38
Wnp.091	1,5	T04	34,31	31,52	25,30	35,09	5	30,09
Wnp.091	4,5	T04	35,61	32,80	26,61	36,39	5	31,39
Wnp.091	7,5	T04	36,65	33,85	27,65	37,43	5	32,43
Wnp.092	1,5	T05	35,29	32,50	26,27	36,06	5	31,06
Wnp.092	4,5	T05	36,28	33,49	27,27	37,06	5	32,06
Wnp.092	7,5	T05	37,28	34,48	28,27	38,05	5	33,05
Wnp.093	1,5	T05	41,82	39,03	32,81	42,60	5	37,60
Wnp.093	4,5	T05	43,69	40,89	34,68	44,46	5	39,46
Wnp.093	7,5	T05	44,11	41,31	35,11	44,89	5	39,89
Wnp.094	1,5	T05	41,35	38,57	32,34	42,13	5	37,13
Wnp.094	4,5	T05	43,27	40,47	34,26	44,04	5	39,04
Wnp.094	7,5	T05	43,45	40,65	34,45	44,23	5	39,23
Wnp.095	1,5	T06	33,71	30,92	24,69	34,48	5	29,48
Wnp.095	4,5	T06	34,74	31,95	25,73	35,52	5	30,52

Geluidsbelastingen afkomstig van de Holzenboschlaan, in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L _{den} in dB		
			dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.095	7,5	T06	35,68	32,88	26,67	36,45	5	31,45
Wnp.096	1,5	T06	32,57	29,77	23,55	33,34	5	28,34
Wnp.096	4,5	T06	33,79	30,99	24,79	34,57	5	29,57
Wnp.096	7,5	T06	34,76	31,95	25,76	35,54	5	30,54
Wnp.097	1,5	T06	41,58	38,79	32,56	42,35	5	37,35
Wnp.097	4,5	T06	43,01	40,22	34,01	43,79	5	38,79
Wnp.097	7,5	T06	43,65	40,85	34,65	44,43	5	39,43
Wnp.098	1,5	V01	37,20	34,40	28,20	37,98	5	32,98
Wnp.098	4,5	V01	38,42	35,61	29,43	39,20	5	34,20
Wnp.098	7,5	V01	39,58	36,78	30,60	40,37	5	35,37
Wnp.099	1,5	V01	44,21	41,43	35,20	44,99	5	39,99
Wnp.099	4,5	V01	45,85	43,06	36,85	46,63	5	41,63
Wnp.099	7,5	V01	46,15	43,35	37,15	46,93	5	41,93
Wnp.100	1,5	V01	49,81	47,02	40,79	50,58	5	45,58
Wnp.100	4,5	V01	51,16	48,37	42,16	51,94	5	46,94
Wnp.100	7,5	V01	51,17	48,37	42,17	51,95	5	46,95
Wnp.101	1,5	V01	47,54	44,75	38,53	48,32	5	43,32
Wnp.101	4,5	V01	49,07	46,27	40,07	49,85	5	44,85
Wnp.101	7,5	V01	49,17	46,36	40,17	49,95	5	44,95
Wnp.102	1,5	V02	48,88	46,09	39,87	49,66	5	44,66
Wnp.102	4,5	V02	50,29	47,49	41,28	51,06	5	46,06
Wnp.102	7,5	V02	50,43	47,63	41,43	51,21	5	46,21
Wnp.103	1,5	V02	46,04	43,25	37,02	46,81	5	41,81
Wnp.103	4,5	V02	47,64	44,84	38,63	48,41	5	43,41
Wnp.103	7,5	V02	47,85	45,06	38,84	48,63	6	42,63
Wnp.104	1,5	V02	36,43	33,65	27,41	37,21	7	30,21
Wnp.104	4,5	V02	37,79	34,99	28,78	38,56	8	30,56
Wnp.104	7,5	V02	38,97	36,17	29,96	39,74	9	30,74
Wnp.105	1,5	V02	40,25	37,46	31,23	41,02	10	31,02
Wnp.105	4,5	V02	42,02	39,22	33,02	42,80	11	31,80
Wnp.105	7,5	V02	42,45	39,65	33,45	43,23	12	31,23

Geluidsbelastingen afkomstig van de Holzenboschlaan, in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneem- punt	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L _{den} in dB		
			dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Hoogste geluidsbelastingen								
		A01	47	45	38	48		43
		R01	52	49	43	52		47
		R02	51	49	42	52		47
		R03	51	48	42	52		47
		R04	51	48	42	52		47
		R05	49	46	40	50		45
		R06	48	46	39	49		44
		R07	48	45	39	49		44
		R08	48	45	39	48		43
		R09	51	48	42	52		47
		R10	48	45	39	49		44
		R11	47	44	38	48		43
		R12	46	43	37	47		42
		R13	48	45	39	49		44
		R14	46	43	37	47		42
		R15	46	43	37	46		41
		R16	45	42	36	45		40
		R17	43	41	34	44		39
		R18	42	40	33	43		38
		R19	47	44	38	48		43
		R20	46	44	37	47		42
		R21	46	43	37	46		41
		R22	45	42	36	46		41
		R23	45	42	36	46		41
		R24	44	41	35	45		40
		T01	52	49	43	53		48
		T02	52	49	43	53		48
		T03	52	49	43	53		48
		T04	52	49	43	53		48
		T05	44	41	35	45		40
		T06	44	41	35	44		39
		V01	51	48	42	52		47
		V02	50	48	41	51		46
Hoogste geluidsbelasting			52	49	43	53		48
Toetsingskader								
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh Maximaal toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh								48
								63

Bijlage 4: Grafische weergave en invoergegevens van het model





Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Schooneng (2024-01)

Model eigenschap

Omschrijving	Schooneng (2024-01)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 21-8-2023
Laatst ingezien door	Johan op 30-1-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Schooneng (2024-01)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autosnelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
greppel, droge sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heide	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
moeras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
woning	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Holzenboschlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
1. Holzenboschlaan	40083	53	12:03, 22 aug 2023	-113	2	137020	Holzenboschlaan
1. Holzenboschlaan	40128	53	12:03, 22 aug 2023	-125	2	137091	Holzenboschlaan
1. Holzenboschlaan	40129	53	12:03, 22 aug 2023	-127	2	137093	Holzenboschlaan
1. Holzenboschlaan	40130	53	12:03, 22 aug 2023	-129	2	137094	Holzenboschlaan

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
1. Holzenboschlaan	Polylijn	170047,23	465523,62	170286,93	465568,12	0,00	0,00	0,00
1. Holzenboschlaan	Polylijn	169468,64	465528,39	169573,33	465364,88	0,00	0,00	0,00
1. Holzenboschlaan	Polylijn	170047,02	465523,49	169807,90	465343,41	0,00	0,00	0,00
1. Holzenboschlaan	Polylijn	169573,27	465366,76	169808,64	465343,41	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
1. Holzenboschlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14
1. Holzenboschlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12
1. Holzenboschlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16
1. Holzenboschlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
1. Holzenboschlaan	251,83	251,83	10,29	38,26	Verdeling	False	1,5
1. Holzenboschlaan	202,94	202,94	11,56	27,45	Verdeling	False	1,5
1. Holzenboschlaan	323,97	323,97	12,34	111,02	Verdeling	False	1,5
1. Holzenboschlaan	284,09	284,09	16,01	100,80	Verdeling	False	1,5

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
1. Holzenboschlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
1. Holzenboschlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
1. Holzenboschlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
1. Holzenboschlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
1. Holzenboschlaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1. Holzenboschlaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1. Holzenboschlaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1. Holzenboschlaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
1. Holzenboschlaan	50	--	False	1508,00	6,60	3,58	0,79	--	--	--
1. Holzenboschlaan	50	--	False	3671,00	6,60	3,59	0,79	--	--	--
1. Holzenboschlaan	50	--	False	1508,00	6,60	3,58	0,79	--	--	--
1. Holzenboschlaan	50	--	False	3202,00	6,60	3,59	0,79	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
1. Holzenboschlaan	--	--	97,60	98,70	96,00	--	1,90	1,10	2,90	--	0,50	0,20
1. Holzenboschlaan	--	--	98,40	99,20	97,20	--	1,30	0,70	2,10	--	0,30	0,10
1. Holzenboschlaan	--	--	97,60	98,70	96,00	--	1,90	1,10	2,90	--	0,50	0,20
1. Holzenboschlaan	--	--	98,20	99,10	97,00	--	1,40	0,80	2,20	--	0,40	0,10

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1. Holzenboschlaan	1,10	--	--	--	--	--	97,14	53,28	11,44	--	1,89
1. Holzenboschlaan	0,70	--	--	--	--	--	238,41	130,73	28,19	--	3,15
1. Holzenboschlaan	1,10	--	--	--	--	--	97,14	53,28	11,44	--	1,89
1. Holzenboschlaan	0,80	--	--	--	--	--	207,53	113,92	24,54	--	2,96

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1. Holzenboschlaan	0,59	0,35	--	0,50	0,11	0,13	--	74,02	80,93
1. Holzenboschlaan	0,92	0,61	--	0,73	0,13	0,20	--	77,58	84,36
1. Holzenboschlaan	0,59	0,35	--	0,50	0,11	0,13	--	74,02	80,93
1. Holzenboschlaan	0,92	0,56	--	0,85	0,11	0,20	--	77,08	83,89

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
1. Holzenboschlaan	86,86	93,14	99,86	96,38	89,59	79,43	102,48	70,92
1. Holzenboschlaan	89,98	96,79	103,66	100,16	93,36	82,97	106,24	74,59
1. Holzenboschlaan	86,86	93,14	99,86	96,38	89,59	79,43	102,48	70,92
1. Holzenboschlaan	89,59	96,27	103,09	99,59	92,79	82,47	105,68	74,04

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
1. Holzenboschlaan	77,66	83,15	90,18	97,11	93,60	86,80	76,32	99,67
1. Holzenboschlaan	81,23	86,45	93,93	100,95	97,43	90,62	79,98	103,48
1. Holzenboschlaan	77,66	83,15	90,18	97,11	93,60	86,80	76,32	99,67
1. Holzenboschlaan	80,70	85,97	93,36	100,36	96,84	90,03	79,42	102,90

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1. Holzenboschlaan	65,42	72,50	78,84	84,37	90,78	87,34	80,57	70,82
1. Holzenboschlaan	68,84	75,79	81,84	87,92	94,54	91,07	84,29	74,24
1. Holzenboschlaan	65,42	72,50	78,84	84,37	90,78	87,34	80,57	70,82
1. Holzenboschlaan	68,34	75,30	81,41	87,39	93,97	90,50	83,73	73,73

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1. Holzenboschlaan		93,50	--	--	--	--	--	--
1. Holzenboschlaan		97,19	--	--	--	--	--	--
1. Holzenboschlaan		93,50	--	--	--	--	--	--
1. Holzenboschlaan		96,63	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
Schooneng - Schooneng
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1. Holzenboschlaan	--	--	--
1. Holzenboschlaan	--	--	--
1. Holzenboschlaan	--	--	--
1. Holzenboschlaan	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
 Schooneng - Schooneng
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	43434	0	13:21, 30 jan 2024	-5360	5	Wnp.001	A01	Punt	169931,41
--	43435	0	13:21, 30 jan 2024	-5366	5	Wnp.002	A01	Punt	169947,21
--	43436	0	13:21, 30 jan 2024	-5372	5	Wnp.003	A01	Punt	169951,56
--	43437	0	13:21, 30 jan 2024	-5378	5	Wnp.004	A01	Punt	169950,38
--	43438	0	13:21, 30 jan 2024	-5384	5	Wnp.005	A01	Punt	169945,24
--	43439	0	13:21, 30 jan 2024	-5390	5	Wnp.006	A01	Punt	169929,91
--	43440	0	13:21, 30 jan 2024	-5396	5	Wnp.007	A01	Punt	169926,33
--	43441	0	13:21, 30 jan 2024	-5402	5	Wnp.008	A01	Punt	169927,59
--	43457	0	11:26, 22 aug 2023	-8157	3	Wnp.016	R01	Punt	169870,03
--	43458	0	11:26, 22 aug 2023	-8163	3	Wnp.017	R01	Punt	169864,83
--	43459	0	11:26, 22 aug 2023	-8169	3	Wnp.018	R01	Punt	169864,80
--	43460	0	11:26, 22 aug 2023	-8175	3	Wnp.019	R02	Punt	169874,11
--	43461	0	11:26, 22 aug 2023	-8181	3	Wnp.020	R02	Punt	169868,90
--	43462	0	11:26, 22 aug 2023	-8187	3	Wnp.021	R03	Punt	169877,85
--	43463	0	11:26, 22 aug 2023	-8193	3	Wnp.022	R03	Punt	169872,80
--	43464	0	11:24, 22 aug 2023	-8199	1	Wnp.023	R04	Punt	169882,25
--	43465	0	11:26, 22 aug 2023	-8205	3	Wnp.024	R04	Punt	169882,32
--	43466	0	11:26, 22 aug 2023	-8211	3	Wnp.025	R04	Punt	169877,37
--	43467	0	16:46, 29 jan 2024	-8217	3	Wnp.026	R05	Punt	169893,99
--	43468	0	16:46, 29 jan 2024	-8223	3	Wnp.027	R05	Punt	169888,49
--	43469	0	16:46, 29 jan 2024	-8229	3	Wnp.028	R05	Punt	169885,00
--	43470	0	16:46, 29 jan 2024	-8235	3	Wnp.029	R06	Punt	169896,46
--	43471	0	16:46, 29 jan 2024	-8241	3	Wnp.030	R06	Punt	169887,43
--	43472	0	16:46, 29 jan 2024	-8247	3	Wnp.031	R07	Punt	169898,39
--	43473	0	16:46, 29 jan 2024	-8253	3	Wnp.032	R07	Punt	169889,36
--	43474	0	16:46, 29 jan 2024	-8259	3	Wnp.033	R08	Punt	169891,41
--	43475	0	16:46, 29 jan 2024	-8265	3	Wnp.034	R08	Punt	169897,04
--	43476	0	16:46, 29 jan 2024	-8271	3	Wnp.035	R08	Punt	169900,34
--	43477	0	10:22, 30 jan 2024	-8277	3	Wnp.036	R09	Punt	169929,12
--	43478	0	10:24, 30 jan 2024	-8283	3	Wnp.037	R09	Punt	169935,03
--	43479	0	10:22, 30 jan 2024	-8289	3	Wnp.038	R09	Punt	169937,43
--	43480	0	10:22, 30 jan 2024	-8295	3	Wnp.039	R10	Punt	169926,30
--	43481	0	10:22, 30 jan 2024	-8301	3	Wnp.040	R10	Punt	169934,86
--	43482	0	10:22, 30 jan 2024	-8307	3	Wnp.041	R11	Punt	169923,88
--	43483	0	10:22, 30 jan 2024	-8313	3	Wnp.042	R11	Punt	169932,47
--	43484	0	10:22, 30 jan 2024	-8319	3	Wnp.043	R12	Punt	169921,69
--	43485	0	10:22, 30 jan 2024	-8325	3	Wnp.044	R12	Punt	169923,94
--	43486	0	10:22, 30 jan 2024	-8331	3	Wnp.045	R12	Punt	169930,04
--	43487	0	10:26, 30 jan 2024	-8337	3	Wnp.046	R13	Punt	169947,67
--	43488	0	10:26, 30 jan 2024	-8343	3	Wnp.047	R13	Punt	169947,20
--	43489	0	10:26, 30 jan 2024	-8349	3	Wnp.048	R13	Punt	169944,85
--	43490	0	10:26, 30 jan 2024	-8355	3	Wnp.049	R13	Punt	169944,87
--	43491	0	10:26, 30 jan 2024	-8361	3	Wnp.050	R14	Punt	169939,79
--	43492	0	10:26, 30 jan 2024	-8367	3	Wnp.051	R14	Punt	169938,69
--	43493	0	10:26, 30 jan 2024	-8373	3	Wnp.052	R15	Punt	169933,88
--	43494	0	10:26, 30 jan 2024	-8379	3	Wnp.053	R15	Punt	169935,14
--	43495	0	10:26, 30 jan 2024	-8385	3	Wnp.054	R16	Punt	169929,13
--	43496	0	10:26, 30 jan 2024	-8391	3	Wnp.055	R16	Punt	169930,02
--	43497	0	10:26, 30 jan 2024	-8397	3	Wnp.056	R17	Punt	169924,45
--	43498	0	10:26, 30 jan 2024	-8403	3	Wnp.057	R17	Punt	169925,19
--	43499	0	10:25, 30 jan 2024	-8409	3	Wnp.058	R18	Punt	169919,93
--	43500	0	10:25, 30 jan 2024	-8415	3	Wnp.059	R18	Punt	169916,84
--	43501	0	10:25, 30 jan 2024	-8421	3	Wnp.060	R18	Punt	169916,42
--	43502	0	10:25, 30 jan 2024	-8427	3	Wnp.061	R18	Punt	169919,11
--	43503	0	11:51, 30 jan 2024	-8433	3	Wnp.062	R19	Punt	170029,39
--	43504	0	11:51, 30 jan 2024	-8439	3	Wnp.063	R19	Punt	170032,68
--	43505	0	11:51, 30 jan 2024	-8445	3	Wnp.064	R19	Punt	170034,99
--	43506	0	11:51, 30 jan 2024	-8451	3	Wnp.065	R19	Punt	170033,13
--	43507	0	11:51, 30 jan 2024	-8457	3	Wnp.066	R20	Punt	170024,35
--	43508	0	11:51, 30 jan 2024	-8463	3	Wnp.067	R20	Punt	170028,64
--	43509	0	11:51, 30 jan 2024	-8469	3	Wnp.068	R21	Punt	170019,72
--	43510	0	11:51, 30 jan 2024	-8475	3	Wnp.069	R21	Punt	170023,89

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
 Schooneng - Schooneng
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	465502,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	465503,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	465507,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	465523,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	465526,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	465524,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	465521,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	465505,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
--	465391,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465394,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465400,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465393,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465402,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465395,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465404,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465398,28	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--
--	465404,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465407,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465409,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465408,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465413,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465413,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465418,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465417,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465422,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465425,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465425,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465420,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465420,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465420,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465426,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465424,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465429,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465427,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465433,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465431,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465435,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465437,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465472,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465478,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465471,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465481,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465470,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465480,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465480,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465470,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465479,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465469,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465479,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465469,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465468,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465470,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465476,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465479,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465574,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465575,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465581,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465584,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465576,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465586,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465578,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465588,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
 Schooneng - Schooneng
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	43511	0	11:51, 30 jan 2024	-8481	3	Wnp.070	R22	Punt	170015,63
--	43512	0	11:51, 30 jan 2024	-8487	3	Wnp.071	R22	Punt	170019,46
--	43513	0	11:51, 30 jan 2024	-8493	3	Wnp.072	R23	Punt	170011,24
--	43514	0	11:51, 30 jan 2024	-8499	3	Wnp.073	R23	Punt	170014,97
--	43515	0	11:51, 30 jan 2024	-8505	3	Wnp.074	R24	Punt	170006,69
--	43516	0	11:51, 30 jan 2024	-8511	3	Wnp.075	R24	Punt	170010,57
--	43518	0	11:52, 30 jan 2024	-8523	3	Wnp.077	R24	Punt	170004,43
--	43519	0	11:52, 30 jan 2024	-8529	3	Wnp.078	R24	Punt	170006,81
--	43521	0	11:33, 22 aug 2023	-8541	3	Wnp.080	T01	Punt	169954,50
--	43522	0	10:24, 30 jan 2024	-8547	3	Wnp.081	T01	Punt	169948,63
--	43523	0	10:24, 30 jan 2024	-8553	3	Wnp.082	T01	Punt	169943,31
--	43524	0	10:24, 30 jan 2024	-8559	3	Wnp.083	T02	Punt	169946,05
--	43525	0	11:34, 22 aug 2023	-8565	3	Wnp.084	T02	Punt	169954,74
--	43526	0	11:34, 22 aug 2023	-8571	3	Wnp.085	T02	Punt	169957,14
--	43527	0	10:42, 30 jan 2024	-8577	3	Wnp.086	T03	Punt	169995,81
--	43528	0	10:42, 30 jan 2024	-8583	3	Wnp.087	T03	Punt	169996,28
--	43529	0	10:42, 30 jan 2024	-8589	3	Wnp.088	T03	Punt	170002,93
--	43530	0	10:42, 30 jan 2024	-8595	3	Wnp.089	T04	Punt	170008,57
--	43531	0	10:42, 30 jan 2024	-8601	3	Wnp.090	T04	Punt	170008,48
--	43532	0	10:42, 30 jan 2024	-8607	3	Wnp.091	T04	Punt	170001,40
--	43533	0	11:35, 22 aug 2023	-8613	3	Wnp.092	T05	Punt	169970,51
--	43534	0	10:41, 30 jan 2024	-8619	3	Wnp.093	T05	Punt	169976,50
--	43535	0	10:41, 30 jan 2024	-8625	3	Wnp.094	T05	Punt	169982,76
--	43536	0	10:41, 30 jan 2024	-8631	3	Wnp.095	T06	Punt	169970,22
--	43537	0	10:41, 30 jan 2024	-8637	3	Wnp.096	T06	Punt	169975,61
--	43538	0	10:41, 30 jan 2024	-8643	3	Wnp.097	T06	Punt	169982,43
--	43539	0	10:24, 30 jan 2024	-8649	3	Wnp.098	V01	Punt	169948,32
--	43540	0	10:24, 30 jan 2024	-8655	3	Wnp.099	V01	Punt	169954,17
--	43541	0	10:24, 30 jan 2024	-8661	3	Wnp.100	V01	Punt	169960,50
--	43542	0	11:36, 22 aug 2023	-8667	3	Wnp.101	V01	Punt	169955,38
--	43543	0	13:33, 30 jan 2024	-8673	3	Wnp.102	V02	Punt	169986,43
--	43544	0	13:33, 30 jan 2024	-8679	3	Wnp.103	V02	Punt	169979,23
--	43545	0	13:33, 30 jan 2024	-8685	3	Wnp.104	V02	Punt	169975,15
--	43546	0	13:33, 30 jan 2024	-8691	3	Wnp.105	V02	Punt	169981,72

Invoergegevens van het model

Model: Schooneng (2024-01)
 Schooneng - Schooneng
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	465580,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465590,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465582,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465591,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465584,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465593,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465587,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465593,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465435,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465434,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465440,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465445,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465445,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465440,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465541,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465534,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465531,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465535,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465543,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465545,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465546,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465542,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465547,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465553,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465558,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465554,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465458,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465462,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465458,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465455,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465523,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465522,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465528,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	465530,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

