

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Valkseweg 99, Barneveld



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Valkseweg 99, Barneveld

Gemeente Barneveld

Opdrachtgever: De Bunte Vastgoed Oost

Projectnummer: 3410.01

Datum: 25 oktober 2023

Projectleider: Dhr. J. van Luttkhuizen

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

Pagina

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek	2
2	Wettelijk kader	3
2.2	Zones	5
2.3	Rekenmethodiek	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3	Uitgangspunten	6
3.1	Selectie van geluidsbronnen	6
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	Resultaten	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Resultaten	10
4.3	Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	16
4.4	Cumulatieve geluidsbelastingen	18
5	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	20
5.1	Toetsing aan de Wgh.....	20
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012.....	22

BIJLAGEN

- 1 Ligging van de waarneempunten
- 2 Geluidsbelastingen, in tabelvorm
- 3 Cumulatieve geluidsbelastingen
- 4 Grafische weergave en invoergegevens van het model

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Tussen de Doctor Willem Dreeslaan en de Valkseweg in Barneveld ligt een onbebouwd perceel. Voor dit perceel wordt een woningbouwplan gerealiseerd met 41 woningen (29 appartementen en 12 grondgebonden woningen). In de onderstaande figuur is de ligging van de woningbouwlocatie weergegeven.



Globale ligging van het woningbouwlocatie

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van Barneveld).

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

1 Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Barneveld heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld². Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielaawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

² Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009, d.d. 22 december 2009

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 2 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukker 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

Tabel 3 Zones langs wegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

Rondom het plangebied liggen de Valkseweg, de Doctor Willem Dreeslaan, de Hessenweg, de Hooilanden en de Rietberglaan. Deze wegen liggen in stedelijk gebied en hebben twee rijstroken. De zone van deze wegen bedragen 200 meter op basis van de Wgh. Het plangebied ligt dan ook in de zone van deze wegen.

De verkeersintensiteiten op de overige omliggende wegen, zoals de Voltastraat en Nipkowstraat zijn dusdanig beperkt dat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48is te verwachten bij de nieuwe woningen.

Op het perceel Valkseweg 62 is het bedrijf Vink gevestigd. Dit bedrijf heeft zich toegelegd op handel in grond, sloop van gebouwen, recycling en afvalverwerking en transport. Dit bedrijf is een gezoneerd bedrijf. De zone van het bedrijf is vastgelegd in het bestemmingsplan 'Barneveld-Zuidoost' en is gepubliceerd op www.ruimteliijkeplannen. De nieuwe woningen liggen buiten de zone van het bedrijf Vink. In de onderstaande figuur is de zone van het bedrijf weergegeven.



Ligging van de zone van Vink

Op 300 meter ten zuiden van de nieuwe woningen ligt de Valleilijn (spoorlijn tussen Amersfoort en Ede-Wageningen). Het geluidsproductieplafond (GPP) van deze spoorlijn ter hoogte van de nieuwe woningen bedraagt maximaal 59,4 dB, blijkt uit het geluidsregister³. Deze spoorlijn heeft een zone van 200 meter. Hiermee liggen de nieuwe woningen buiten de zone van de Valleilijn (spoorlijn tussen Amersfoort en Ede-Wageningen).

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Valkseweg, de Doctor Willem Dreeslaan, de Hessenweg, de Hooilanden en de Rietberglaan.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als stand bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor (Bf) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor (Bf) van 0,8 aangehouden.

3.2.2 Ligging van de nieuwe woningen

De nieuwe grondgebonden woningen krijgen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten. Aan de noordzijde worden appartementen gerealiseerd. Deze appartementen hebben maximaal 4 lagen.

In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Tabel 4 Overzicht van de waarneemhoogten

Zones langs wegen		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Grondgebonden woningen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	2,9	4,4
Tweede verdieping	5,8	7,3
Appartementen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Derde verdieping	9,0	10,5

³

<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

3.2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de Barneveld voor het prognosejaar 2030. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 en het maatgevende jaar 2035 weergegeven:

Tabel 5 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten		
	2030 (prognosejaar)	2035 (maatgevende jaar)
Valkseweg, Marconistraat -Voltastraat	1.562	1.683
Valkseweg, Voltastraat - Rotonde	1.500	1.616
Rotonde Valkseweg	3.145	3.388
Valkseweg, ten oosten van rotonde	4.360	4.697
Doctor Willem Dreeslaan, Rotonde - Hooilanden	4.073	4.388
Doctor Willem Dreeslaan, Hooilanden - Röntgenstraat	4.680	5.042
Hessenweg	1.372	1.478
Hooilanden	2.366	2.549
Rietberglaan	634	683

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Tabel 6 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
Valkseweg, Marconistraat - Voltastraat	6,69	90,4	8,0	1,6	3,49	94,2	5,4	0,4	0,72	86,2	11,8	2,0
Valkseweg, Voltastraat – Rotonde	6,70	90,1	8,3	1,6	3,48	94,1	5,5	0,4	0,72	85,7	12,2	2,1
Rotonde Valkseweg	6,62	88,7	8,8	2,5	3,43	93,9	5,2	0,9	0,84	81,8	12,8	5,4
Valkseweg, ten oosten van rotonde	6,93	88,2	8,9	2,9	2,61	93,2	5,8	1	0,8	83,8	11,4	4,8
Doctor Willem Dreeslaan, Rotonde – Hooilanden	6,63	88,0	9,0	3,0	3,42	93,7	5,3	1,0	0,85	80,7	13,0	6,3
Doctor Willem Dreeslaan, Hooilanden – Röntgenstraat	6,62	89,8	7,6	2,6	3,45	94,7	4,4	0,9	0,84	83,4	11,1	5,5
Hessenweg	6,72	88,6	8,5	2,9	3,21	92,8	6,1	1,1	0,81	84,7	10,8	4,5
Hooilanden	6,62	96,9	2,9	0,2	3,91	98,4	1,6	0	0,62	95,7	4,1	0,2
Rietberglaan	6,69	93,9	4,1	2	3,53	96,8	2,7	0,5	0,7	91,2	6,1	2,7

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 7 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Valkseweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	50	5
Doctor Willem Dreeslaan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	60	5
Hessenweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	50	5
Hooilanden	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	50	5
Rietberglaan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	50	5

Bij de verkeersdrempels zijn obstakelcorrecties toegepast.

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2023.1 revisie 2.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 2 in tabelvorm. In de overzichtstekening 1, bijlage 1, staan de nummering van de waarneempunten en bouwvlakken die is gebruikt in het model.

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage 4. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

4.2.1 Valkseweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Valkseweg staan in de onderstaande tabel.

Tabel 8 Geluidsbelastingen afkomstig van de Valkseweg

Geluidsbelastingen afkomstig van de Valkseweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Bouwnr.1	53
Bouwnr.2	52
Bouwnr.3	52
Bouwnr.4	52
Bouwnr.5	43
Bouwnr.6	39
Bouwnr.7	38
Bouwnr.8	36
Bouwnr.9	42
Bouwnr.10	43
Bouwnr.11	43
Bouwnr.12	45
Bouwnr. 13 t/m 41	40
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Valkseweg bedraagt 53 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

4.2.2 Doctor Willem Dreeslaan

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Doctor Willem Dreeslaan staan in de onderstaande tabel.

Tabel 9 Geluidsbelastingen afkomstig van de Doctor Willem Dreeslaan

Geluidsbelastingen afkomstig van de Doctor Willem Dreeslaan	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Bouwnr.1	39
Bouwnr.2	38
Bouwnr.3	39
Bouwnr.4	39
Bouwnr.5	42
Bouwnr.6	43
Bouwnr.7	44
Bouwnr.8	45
Bouwnr.9	46
Bouwnr.10	48
Bouwnr.11	49
Bouwnr.12	53
Bouwnr. 13 t/m 41	54
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Doctor Willem Dreeslaan bedraagt 54 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

4.2.3 Hessenweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Hessenweg staan in de onderstaande tabel.

Tabel 10 Geluidsbelastingen afkomstig van de Hessenweg

Geluidsbelastingen afkomstig van de Hessenweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Bouwnr.1	35
Bouwnr.2	36
Bouwnr.3	36
Bouwnr.4	37
Bouwnr.5	30
Bouwnr.6	26
Bouwnr.7	28
Bouwnr.8	28
Bouwnr.9	25
Bouwnr.10	32
Bouwnr.11	26
Bouwnr.12	34
Bouwnr. 13 t/m 41	28
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Hessenweg bedraagt 37 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.4 Hooilanden

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Hooilanden staan in de onderstaande tabel.

Tabel 11 Geluidsbelastingen afkomstig van de Hooilanden

Geluidsbelastingen afkomstig van de Hooilanden	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Bouwnr.1	31
Bouwnr.2	29
Bouwnr.3	28
Bouwnr.4	30
Bouwnr.5	33
Bouwnr.6	33
Bouwnr.7	34
Bouwnr.8	29
Bouwnr.9	36
Bouwnr.10	37
Bouwnr.11	37
Bouwnr.12	38
Bouwnr. 13 t/m 41	46
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Hooilanden bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.5 Rietberglanden

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Rietberglanden staan in de onderstaande tabel.

Tabel 12 Geluidsbelastingen afkomstig van de Rietberglanden

Geluidsbelastingen afkomstig van de Rietberglanden	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Bouwnr.1	28
Bouwnr.2	31
Bouwnr.3	32
Bouwnr.4	34
Bouwnr.5	23
Bouwnr.6	22
Bouwnr.7	20
Bouwnr.8	21
Bouwnr.9	22
Bouwnr.10	28
Bouwnr.11	28
Bouwnr.12	29
Bouwnr. 13 t/m 41	29
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Rietberglanden bedraagt 34 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De Valkseweg en de Doctor Willem Dreeslaan zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van Valkseweg en de Doctor Willem Dreeslaan worden verleend door de gemeente.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

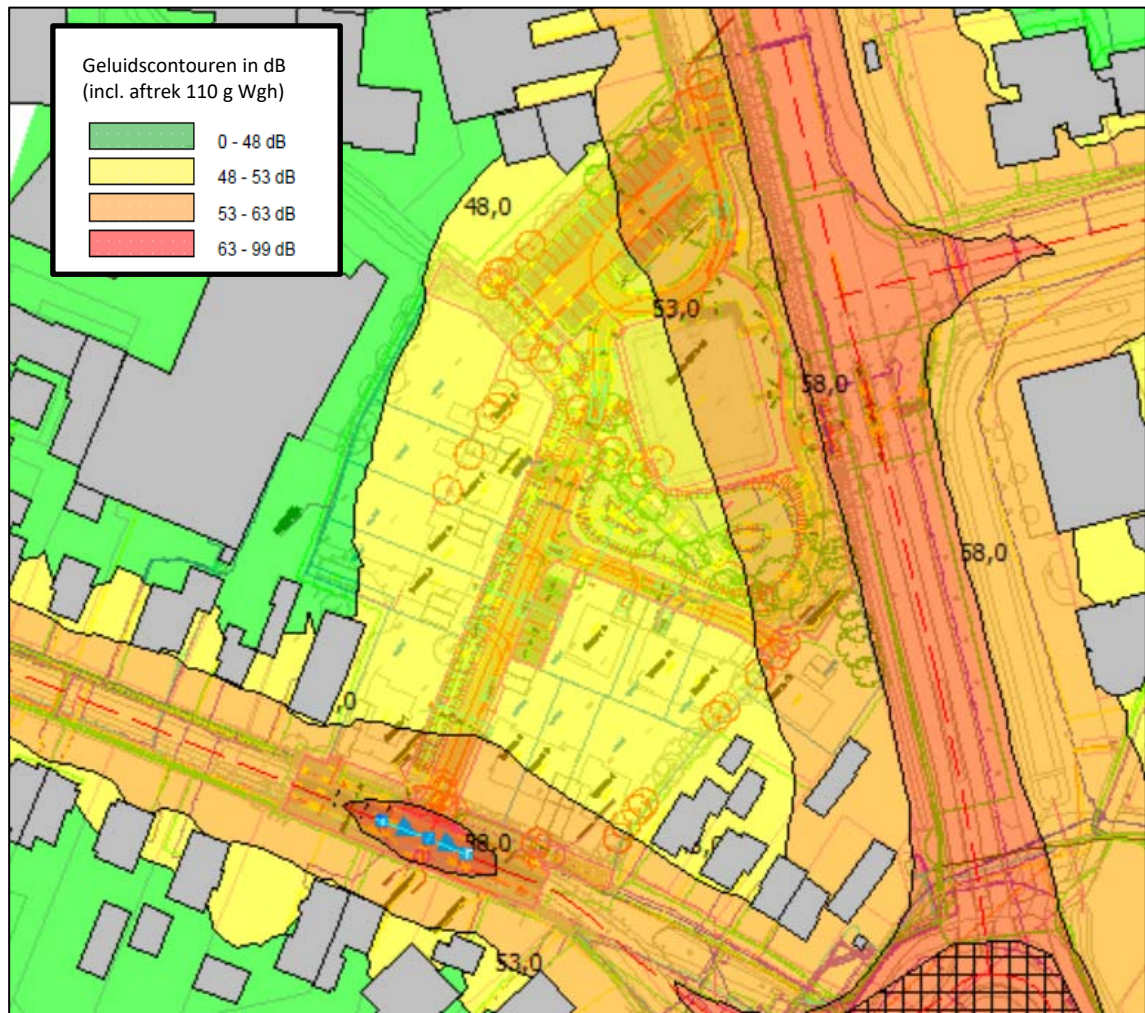
Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 2,0 respectievelijk 2,1 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op de Valkseweg en de Doctor Willem Dreeslaan. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woningen door de Valkseweg en de Doctor Willem Dreeslaan. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 51 respectievelijk 52 dB door het toepassen van een dunne deklaag type A.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Valkseweg en de Doctor Willem Dreeslaan is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

Het vergroten van de afstand tussen de Valkseweg en de Doctor Willem Dreeslaan en de nieuwe woning, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, is niet mogelijk. In de onderstaande figuur zijn de geluidscontouren (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) weergegeven:



Globale ligging van de geluidscontouren

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.4.

Conclusie

Het is niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Valkseweg, Doctor Willem Dreeslaan, Hessenweg, Hooilanden en Rietberglaan] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'. Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 2.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met L_{CUM} .

In het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Barneveld ligt de nadruk op garanderen van een goed woon- en leefklimaat. Dit wordt gedaan door te toetsen aan de cumulatieve geluidsbelasting (zogenaamde $L_{CUM,plus}$) waarbij rekening is gehouden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De verwachte afname van de geluidsbelasting is opgenomen in artikel 110g Wgh. De toetsing op een goed woon- en leefklimaat zijn uitgevoerd met de normen uit het gemeentelijke geluidbeleid.

In overzichtstekening 2, bijlage 3 zijn de cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) weergegeven.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 13 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering			
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	L_{CUM} (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	$L_{CUM,plus}$ (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	
Bouwnr.1	58	53	25
Bouwnr.2	58	53	25
Bouwnr.3	57	52	24
Bouwnr.4	57	52	24
Bouwnr.5	50	45	17
Bouwnr.6	50	45	17
Bouwnr.7	50	45	17
Bouwnr.8	50	45	17
Bouwnr.9	51	46	18
Bouwnr.10	53	48	20
Bouwnr.11	54	49	21
Bouwnr.12	58	53	25
Bouwnr. 13 t/m 41	60	54	27
Toetsingskader			
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012			20

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) bedraagt 54 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De optredende cumulatieve geluidsbelasting is hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB uit de Wgh, daarmee zijn de optredende geluidsbelastingen op basis van de Wgh acceptabel.

Uit overzichtstekening 2, bijlage 3, blijkt dat alle grondgebonden woningen een geluidsluwe gevel [gevel met een cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) van maximaal 48 dB] hebben.

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

Tussen de Doctor Willem Dreeslaan en de Valkseweg in Barneveld ligt een onbebouwd perceel. Voor dit perceel wordt een woningbouwplan gerealiseerd met 41 woningen (29 appartementen en 12 grondgebonden woningen).

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wgh

Valkseweg

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Valkseweg bedraagt 53 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Doctor Willem Dreeslaan

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Doctor Willem Dreeslaan bedraagt 54 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Hessenweg

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Hessenweg bedraagt 37 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Hooilanden

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Hooilanden bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Rietberglanden

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Rietberglanden bedraagt 34 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

5.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Valkseweg en de Doctor Willem Dreeslaan, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Het is niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In het gemeentelijke geluidbeleid 'Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009', d.d. 22 december 2009, ligt de nadruk op het voorkomen van geluidhinder. Echter de verlening van hogere waarden is mogelijk wanneer de geluidsbelasting niet kosteneffectief is terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden, dan wel dat er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn.

De nieuwe woningen worden gebouwd in de open plek tussen de bestaande bebouwing. Hierdoor is er sprake van een ontheffingscriterium uit het geluidbeleid te weten: 'Woningen vullen open plaats tussen aanwezige bebouwing op'.

Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid en de Wgh kan de gemeente Barneveld een hogere waarde verlenen afkomstig van de Valkseweg en de Doctor Willem Dreeslaan. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 14 Te verlenen hogere waarden

Te verlenen hogere waarden			
	Aantal woningen	Te verlenen hogere waarden in dB	
		Valkseweg	Doctor Willem Dreeslaan
Bouwnr.1	1	53	--
Bouwnr.2	1	52	--
Bouwnr.3	1	52	--
Bouwnr.4	1	52	--
Bouwnr.11	1	--	49
Bouwnr.12	1	--	53
Bouwnr. 13 t/m 41	29	--	54

Eindconclusie Wgh

De woningen kunnen na de verlening van hogere waarden worden gerealiseerd.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 15 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering		
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Bouwnr.1	58	28
Bouwnr.2	58	27
Bouwnr.4	57	27
Bouwnr.5	50	25
Bouwnr.6	50	25
Bouwnr.7	50	26
Bouwnr.8	50	26
Bouwnr.9	51	26
Bouwnr.10	53	16
Bouwnr.11	54	17
Bouwnr.12	58	18
Bouwnr. 13 t/m 41	60	16
Toetsingskader		
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012		20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

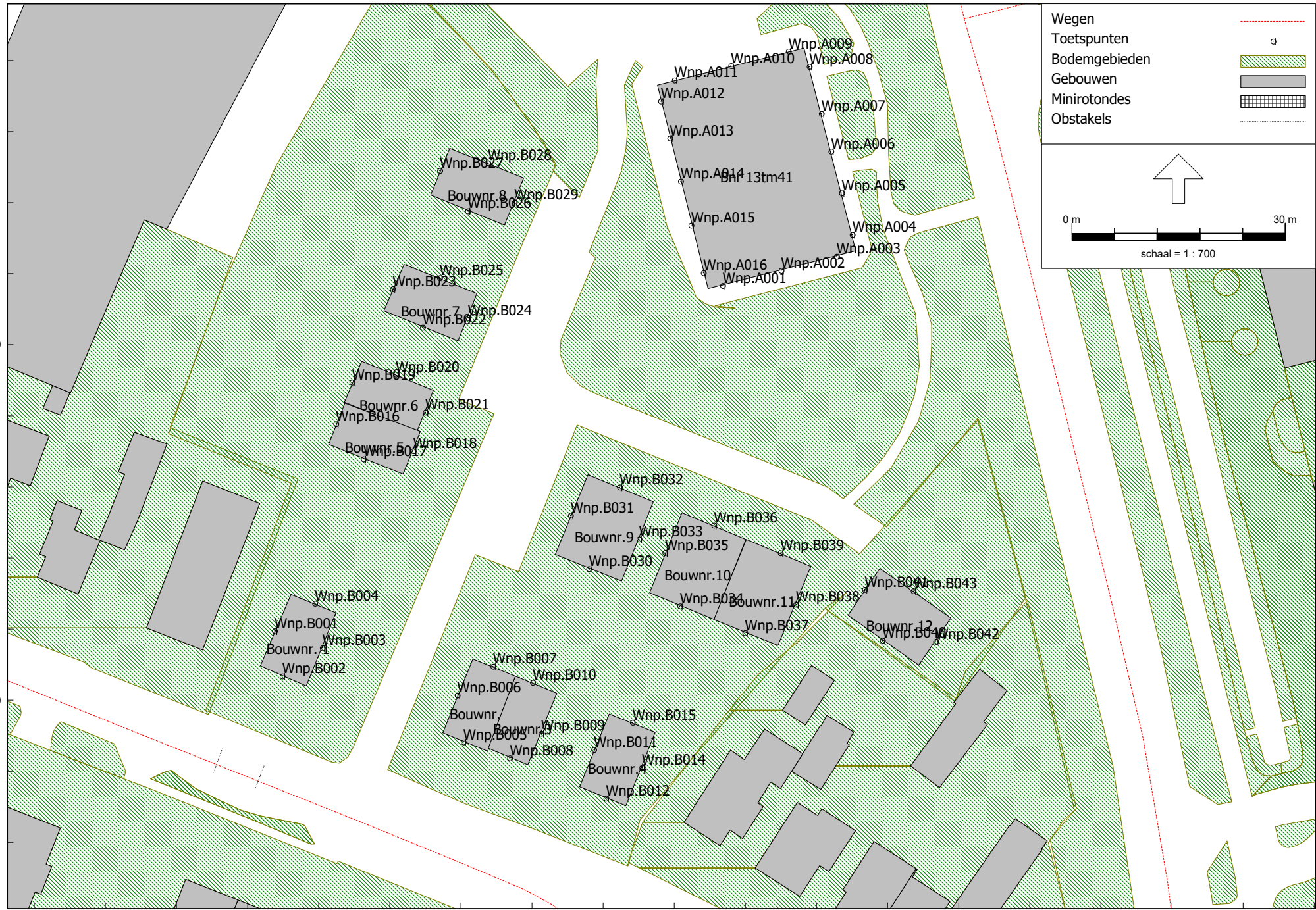
Bijlage 1

LIGGING VAN DE WAARNEEMPUNTEN



Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Minirotondes	
Obstakels	

0 m 30 m
schaal = 1 : 700



460700

460650

169650

169700

169750

169800

Bijlage 2

GELUIDSBELASTING, IN TABELVORM



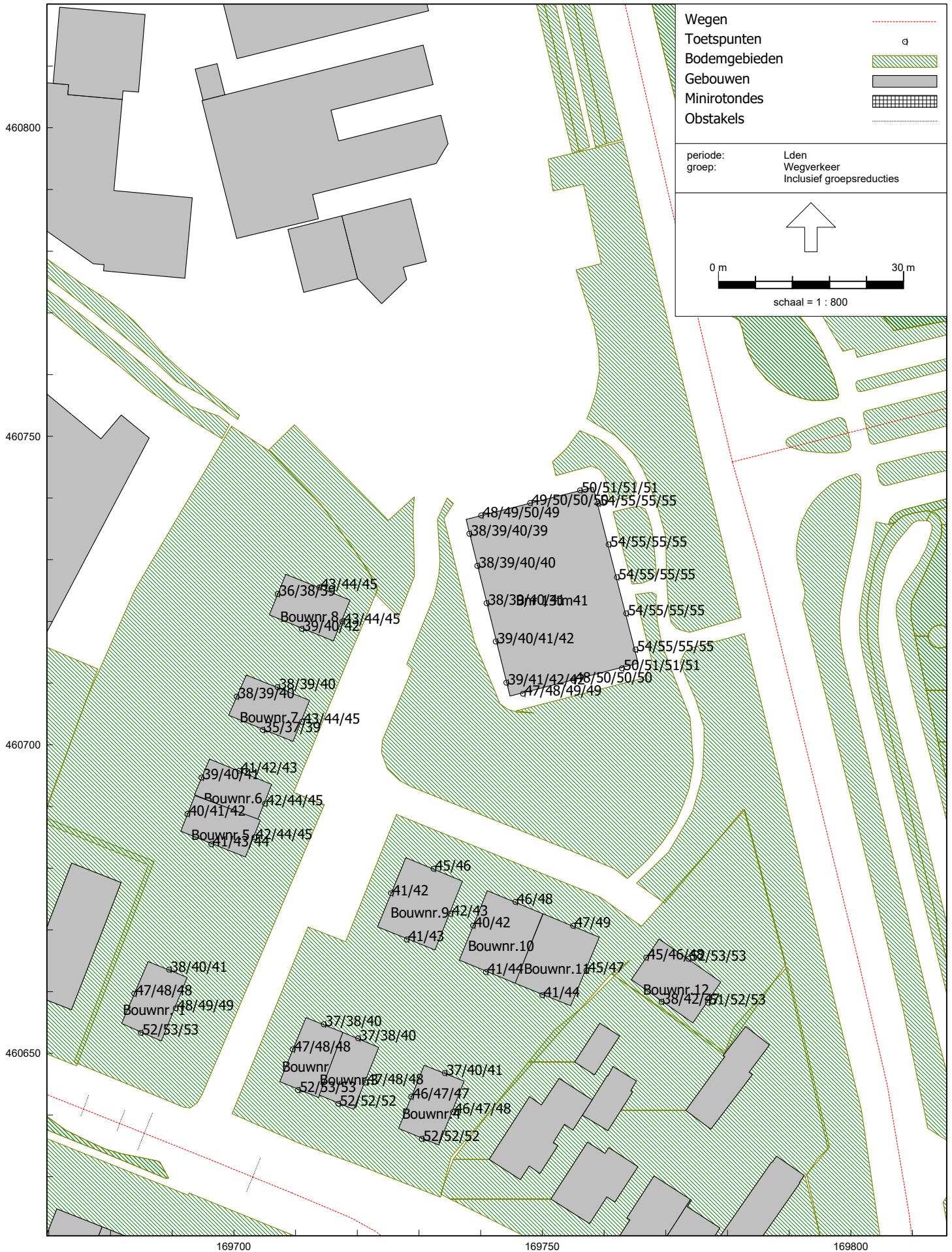
Geluidsbelastingen in tabelvorm																			
Waar- neem-punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Valkseweg, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Doctor Willem Dreeslaan, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Hessenweg, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Hooilanden, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Rietberglaan, in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.B03	1,5	Bouwnr.10	34,96	5	29,96	50,88	5	45,88	18,60	5	13,60	40,63	5	35,63	11,61	5	6,61	51,37	45,99
Wnp.B03	4,4	Bouwnr.10	35,66	5	30,66	52,73	5	47,73	20,48	5	15,48	41,94	5	36,94	13,61	5	8,61	53,16	47,82
Wnp.B03	1,5	Bouwnr.11	45,24	5	40,24	32,00	5	27,00	29,25	5	24,25	8,86	5	3,86	31,82	5	26,82	45,73	40,73
Wnp.B03	4,4	Bouwnr.11	48,04	5	43,04	36,74	5	31,74	30,73	5	25,73	11,39	5	6,39	32,68	5	27,68	48,54	43,54
Wnp.B03	1,5	Bouwnr.11	35,62	5	30,62	49,22	5	44,22	25,74	5	20,74	38,50	5	33,50	19,84	5	14,84	49,77	44,43
Wnp.B03	4,4	Bouwnr.11	41,60	5	36,60	51,22	5	46,22	29,11	5	24,11	40,00	5	35,00	24,86	5	19,86	51,99	46,70
Wnp.B03	1,5	Bouwnr.11	37,16	5	32,16	51,82	5	46,82	20,09	5	15,09	40,63	5	35,63	13,01	5	8,01	52,28	46,97
Wnp.B03	4,4	Bouwnr.11	37,85	5	32,85	53,65	5	48,65	22,06	5	17,06	42,03	5	37,03	14,83	5	9,83	54,05	48,77
Wnp.B04	1,5	Bouwnr.12	37,09	5	32,09	42,09	5	37,09	26,39	5	21,39	26,74	5	21,74	21,84	5	16,84	43,49	38,40
Wnp.B04	4,4	Bouwnr.12	43,70	5	38,70	43,67	5	38,67	30,72	5	25,72	32,48	5	27,48	28,89	5	23,89	47,03	41,87
Wnp.B04	7,3	Bouwnr.12	50,00	5	45,00	48,12	5	43,12	36,18	5	31,18	35,43	5	30,43	34,03	5	29,03	52,43	47,34
Wnp.B04	1,5	Bouwnr.12	40,67	5	35,67	48,33	5	43,33	24,27	5	19,27	39,95	5	34,95	26,22	5	21,22	49,56	44,06
Wnp.B04	4,4	Bouwnr.12	42,85	5	37,85	50,03	5	45,03	26,92	5	21,92	41,08	5	36,08	27,11	5	22,11	51,26	45,83
Wnp.B04	7,3	Bouwnr.12	46,23	5	41,23	50,72	5	45,72	31,67	5	26,67	42,11	5	37,11	28,93	5	23,93	52,52	47,10
Wnp.B04	1,5	Bouwnr.12	35,85	5	30,85	55,69	5	50,69	24,54	5	19,54	28,21	5	23,21	26,51	5	21,51	55,75	50,74
Wnp.B04	4,4	Bouwnr.12	41,79	5	36,79	56,61	5	51,61	31,44	5	26,44	31,88	5	26,88	28,06	5	23,06	56,78	51,77
Wnp.B04	7,3	Bouwnr.12	49,80	5	44,80	57,32	5	52,32	38,97	5	33,97	35,78	5	30,78	32,62	5	27,62	58,12	53,09
Wnp.B04	1,5	Bouwnr.12	26,66	5	21,66	56,39	5	51,39	18,48	5	13,48	40,37	5	35,37	17,27	5	12,27	56,50	51,40
Wnp.B04	4,4	Bouwnr.12	28,41	5	23,41	57,56	5	52,56	23,22	5	18,22	41,85	5	36,85	19,65	5	14,65	57,68	52,57
Wnp.B04	7,3	Bouwnr.12	30,47	5	25,47	57,61	5	52,61	24,73	5	19,73	43,21	5	38,21	22,95	5	17,95	57,78	52,62
Hoogste geluidsbelastingen																			
		Bouwnr.1	58		53	44		39	40		35	36		31	33		28	58	53
		Bouwnr.2	57		52	43		38	41		36	34		29	36		31	58	53
		Bouwnr.3	57		52	44		39	41		36	33		28	37		32	57	52
		Bouwnr.4	57		52	44		39	42		37	35		30	39		34	57	52
		Bouwnr.5	48		43	47		42	35		30	38		33	28		23	50	45
		Bouwnr.6	44		39	48		43	31		26	38		33	27		22	50	45
		Bouwnr.7	43		38	49		44	33		28	39		34	25		20	50	45
		Bouwnr.8	41		36	50		45	33		28	34		29	26		21	50	45
		Bouwnr.9	47		42	51		46	30		25	41		36	27		22	51	46
		Bouwnr.10	48		43	53		48	37		32	42		37	33		28	53	48
		Bouwnr.11	48		43	54		49	31		26	42		37	33		28	54	49
		Bouwnr.12	50		45	58		53	39		34	43		38	34		29	58	53
		Bouwnr. 13 t/m 41	45		40	59		54	33		28	51		46	34		29	60	54
		Hoogste geluidsbelasting	58		53	59		54	42		37	51		46	39		34	60	54
Toetsingskader																			
		Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	-		48	-		48	-		48	-		48	-		48	-	-
		Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-		63	-		63	-		63	-		63	-		63	-	-

Bijlage 3

CUMMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Cumulatieve geluidsbelasting (Lcum,plus) in dB

(inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)



Bijlage 4

GRAFISCHE WEERGAVE EN INVOERGEGEVENS VAN HET MODEL





Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer (2023-10)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer (2023-10)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 23-2-2021
Laatst ingezien door	Johan op 25-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer (2023-10)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
boomteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2. Doctor Willem Dreeslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3. Hessenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
4. Hooilanden	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5. Rietberglaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1. Valkseweg	24584	25	15:09, 22 sep 2021	-11	2	VW2
1. Valkseweg	24675	25	15:40, 23 feb 2021	-23	2	VW1
1. Valkseweg	24691	25	15:40, 23 feb 2021	-33	2	Rotonde
1. Valkseweg	24694	25	15:40, 23 feb 2021	-39	2	Rotonde
1. Valkseweg	24695	25	15:40, 23 feb 2021	-41	2	Rotonde
1. Valkseweg	26105	25	16:38, 25 okt 2023	-67	2	VW2
1. Valkseweg	26300	25	15:40, 23 feb 2021	-77	2	VW1
1. Valkseweg	26330	25	15:40, 23 feb 2021	-89	2	Rotonde
1. Valkseweg	26331	25	15:40, 23 feb 2021	-91	2	Rotonde
1. Valkseweg	26332	25	15:40, 23 feb 2021	-93	2	VW1
1. Valkseweg	26333	25	15:40, 23 feb 2021	-95	2	Rotonde
1. Valkseweg	26334	25	15:40, 23 feb 2021	-97	2	Rotonde
1. Valkseweg	26335	25	15:40, 23 feb 2021	-99	2	Rotonde
1. Valkseweg	26377	25	15:40, 23 feb 2021	-101	2	VW1
1. Valkseweg	27265	25	15:40, 23 feb 2021	-109	2	VW3
1. Valkseweg	27285	25	15:40, 23 feb 2021	-115	2	Rotonde
1. Valkseweg	27286	25	15:40, 23 feb 2021	-117	2	Rotonde
1. Valkseweg	27288	25	15:09, 22 sep 2021	-121	2	VW2
1. Valkseweg	27468	25	15:40, 23 feb 2021	-131	2	VW3
1. Valkseweg	27774	25	16:38, 25 okt 2023	-12294	2	VW2
1. Valkseweg	27775	25	16:38, 25 okt 2023	-12296	2	VW2
3. Hessenweg	24557	26	15:40, 23 feb 2021	-5	2	HW
3. Hessenweg	24585	26	15:40, 23 feb 2021	-13	2	HW
3. Hessenweg	26025	26	15:40, 23 feb 2021	-53	2	HW
3. Hessenweg	27287	26	16:35, 23 feb 2021	-119	2	HW
2. Doctor Willem Dreeslaan	24686	27	15:40, 23 feb 2021	-25	2	DWD2
2. Doctor Willem Dreeslaan	24692	27	15:40, 23 feb 2021	-35	2	DWD2
2. Doctor Willem Dreeslaan	24693	27	15:40, 23 feb 2021	-37	2	DWD1
2. Doctor Willem Dreeslaan	26243	27	15:40, 23 feb 2021	-75	2	DWD1
2. Doctor Willem Dreeslaan	26321	27	15:40, 23 feb 2021	-79	2	DWD2
4. Hooilanden	24556	28	16:16, 23 feb 2021	-3	2	HL
4. Hooilanden	26010	28	16:16, 23 feb 2021	-45	2	HL
4. Hooilanden	26011	28	16:16, 23 feb 2021	-47	2	HL
5. Rietberglaan	27284	29	16:25, 23 feb 2021	-113	2	RBL

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
1. Valkseweg	VALKSEWEG, rotonde-voltastraat	Polylijn	169709,38	460627,38
1. Valkseweg	VALKSEWEG, ten oosten van rotonde	Polylijn	170046,03	460447,50
1. Valkseweg	Rotonde	Polylijn	169801,62	460600,16
1. Valkseweg	Rotonde	Polylijn	169821,20	460581,53
1. Valkseweg	Rotonde	Polylijn	169824,67	460597,50
1. Valkseweg	VALKSEWEG, rotonde-voltastraat	Polylijn	169522,80	460703,44
1. Valkseweg	VALKSEWEG, ten oosten van rotonde	Polylijn	169892,77	460517,38
1. Valkseweg	Rotonde	Polylijn	169811,84	460605,19
1. Valkseweg	Rotonde	Polylijn	169773,77	460565,41
1. Valkseweg	VALKSEWEG, ten oosten van rotonde	Polylijn	169835,39	460564,19
1. Valkseweg	Rotonde	Polylijn	169821,20	460581,53
1. Valkseweg	Rotonde	Polylijn	169825,52	460589,06
1. Valkseweg	Rotonde	Polylijn	169811,84	460605,19
1. Valkseweg	VALKSEWEG, ten oosten van rotonde	Polylijn	169892,77	460517,38
1. Valkseweg	VALKSEWEG, Voltastraat - Marconistraat	Polylijn	169522,80	460703,44
1. Valkseweg	Rotonde	Polylijn	169773,77	460565,41
1. Valkseweg	Rotonde	Polylijn	169814,92	460577,81
1. Valkseweg	VALKSEWEG, rotonde-voltastraat	Polylijn	169723,18	460620,95
1. Valkseweg	VALKSEWEG, Voltastraat - Marconistraat	Polylijn	169332,35	460784,13
1. Valkseweg	VALKSEWEG, rotonde-voltastraat	Polylijn	169703,04	460629,96
1. Valkseweg	VALKSEWEG, rotonde-voltastraat	Polylijn	169685,39	460637,06
3. Hessenweg	HESSENWEG	Polylijn	169808,83	460512,53
3. Hessenweg	HESSENWEG	Polylijn	169923,31	460379,00
3. Hessenweg	HESSENWEG	Polylijn	170036,62	460247,88
3. Hessenweg	HESSENWEG	Polylijn	169808,83	460512,53
2. Doctor Willem Dreeslaan	DOCTOR WILLEM DREESLAAN, Hooilanden - Rontgen	Polylijn	169695,44	461007,09
2. Doctor Willem Dreeslaan	DOCTOR WILLEM DREESLAAN, Hooilanden - Rontgen	Polylijn	169780,78	460745,84
2. Doctor Willem Dreeslaan	DOCTOR WILLEM DREESLAAN, rotonde - Hooilanden	Polylijn	169801,08	460665,56
2. Doctor Willem Dreeslaan	DOCTOR WILLEM DREESLAAN, rotonde - Hooilanden	Polylijn	169801,08	460665,56
2. Doctor Willem Dreeslaan	DOCTOR WILLEM DREESLAAN, Hooilanden - Rontgen	Polylijn	169735,92	460914,69
4. Hooilanden	HOOILANDEN	Polylijn	169895,64	460776,09
4. Hooilanden	HOOILANDEN	Polylijn	170084,81	460821,44
4. Hooilanden	HOOILANDEN	Polylijn	170023,00	460805,97
5. Rietberglaan	Rietberglaan	Polylijn	169773,77	460565,41

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
1. Valkseweg	169723,05	460621,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169957,45	460480,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169770,64	460577,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169814,92	460577,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169820,28	460602,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169685,39	460637,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169957,45	460480,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169801,62	460600,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169770,64	460577,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169821,20	460581,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169825,52	460589,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169824,67	460597,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169820,28	460602,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169835,39	460564,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169431,55	460741,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169787,06	460559,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169787,06	460559,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169773,17	460581,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169431,91	460741,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169709,38	460627,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Valkseweg	169703,04	460629,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Hessenweg	169836,61	460479,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Hessenweg	169836,61	460479,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Hessenweg	169923,31	460379,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Hessenweg	169787,06	460559,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Doctor Willem Dreeslaan	169735,92	460914,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Doctor Willem Dreeslaan	169758,86	460835,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Doctor Willem Dreeslaan	169780,78	460745,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Doctor Willem Dreeslaan	169811,84	460605,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Doctor Willem Dreeslaan	169758,86	460835,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Hooilanden	169780,78	460745,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Hooilanden	170023,00	460805,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Hooilanden	169895,64	460776,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Rietberglaan	169740,37	460343,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
1. Valkseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
3. Hessenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
3. Hessenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
3. Hessenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
3. Hessenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
2. Doctor Willem Dreeslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
2. Doctor Willem Dreeslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
2. Doctor Willem Dreeslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
2. Doctor Willem Dreeslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
2. Doctor Willem Dreeslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
4. Hooilanden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
4. Hooilanden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
4. Hooilanden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
5. Rietberglaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl
1. Valkseweg	15,07	15,07	4,63	10,44	Verdeling	False
1. Valkseweg	94,51	94,51	10,72	19,74	Verdeling	False
1. Valkseweg	38,78	38,78	0,97	20,82	Verdeling	False
1. Valkseweg	7,30	7,30	7,30	7,30	Verdeling	False
1. Valkseweg	7,09	7,09	1,09	2,42	Verdeling	False
1. Valkseweg	175,62	175,62	16,11	68,87	Verdeling	False
1. Valkseweg	74,77	74,77	15,96	22,85	Verdeling	False
1. Valkseweg	11,61	11,61	2,14	6,64	Verdeling	False
1. Valkseweg	12,98	12,98	2,74	4,19	Verdeling	False
1. Valkseweg	22,44	22,44	3,22	19,22	Verdeling	False
1. Valkseweg	8,90	8,90	1,99	2,57	Verdeling	False
1. Valkseweg	8,59	8,59	1,69	2,55	Verdeling	False
1. Valkseweg	8,93	8,93	2,02	2,36	Verdeling	False
1. Valkseweg	74,44	74,44	10,16	23,90	Verdeling	False
1. Valkseweg	99,05	99,05	14,02	51,93	Verdeling	False
1. Valkseweg	15,38	15,38	0,71	7,55	Verdeling	False
1. Valkseweg	33,16	33,16	0,68	12,11	Verdeling	False
1. Valkseweg	63,74	63,74	5,76	12,24	Verdeling	False
1. Valkseweg	108,17	108,17	8,19	60,50	Verdeling	False
1. Valkseweg	6,84	6,84	6,84	6,84	Verdeling	False
1. Valkseweg	19,03	19,03	8,46	10,56	Verdeling	False
3. Hessenweg	42,90	42,90	18,42	24,48	Verdeling	False
3. Hessenweg	132,99	132,99	13,55	55,90	Verdeling	False
3. Hessenweg	173,30	173,30	49,91	68,50	Verdeling	False
3. Hessenweg	55,09	55,09	5,15	32,88	Verdeling	False
2. Doctor Willem Dreeslaan	101,00	101,00	9,57	19,80	Verdeling	False
2. Doctor Willem Dreeslaan	92,30	92,30	12,95	39,53	Verdeling	False
2. Doctor Willem Dreeslaan	82,82	82,82	15,04	67,77	Verdeling	False
2. Doctor Willem Dreeslaan	61,38	61,38	7,94	21,43	Verdeling	False
2. Doctor Willem Dreeslaan	82,51	82,51	18,39	38,78	Verdeling	False
4. Hooilanden	118,80	118,80	14,54	68,51	Verdeling	False
4. Hooilanden	63,73	63,73	5,62	36,63	Verdeling	False
4. Hooilanden	130,86	130,86	19,06	81,69	Verdeling	False
5. Rietberglaan	296,09	296,09	5,94	114,52	Verdeling	False

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
1. Valkseweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
3. Hessenweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	--	--	--
3. Hessenweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	--	--	--
3. Hessenweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	--	--	--
3. Hessenweg	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	50	--	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
4. Hooilanden	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
4. Hooilanden	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
4. Hooilanden	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--
5. Rietberglaan	1,5	0,75	0	WO	Referentiewegdek	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1. Valkseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1. Valkseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1. Valkseweg	40	40	40	--	40	40	40	--	40
1. Valkseweg	40	40	40	--	40	40	40	--	40
1. Valkseweg	40	40	40	--	40	40	40	--	40
1. Valkseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1. Valkseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1. Valkseweg	40	40	40	--	40	40	40	--	40
1. Valkseweg	40	40	40	--	40	40	40	--	40
1. Valkseweg	40	40	40	--	40	40	40	--	40
1. Valkseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1. Valkseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1. Valkseweg	40	40	40	--	40	40	40	--	40
1. Valkseweg	40	40	40	--	40	40	40	--	40
1. Valkseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1. Valkseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1. Valkseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1. Valkseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1. Valkseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3. Hessenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3. Hessenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3. Hessenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3. Hessenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3. Hessenweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2. Doctor Willem Dreeslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2. Doctor Willem Dreeslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2. Doctor Willem Dreeslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2. Doctor Willem Dreeslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2. Doctor Willem Dreeslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50
4. Hooilanden	50	50	50	--	50	50	50	--	50
4. Hooilanden	50	50	50	--	50	50	50	--	50
4. Hooilanden	50	50	50	--	50	50	50	--	50
5. Rietberglaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1. Valkseweg	50	50	--	False	1616,00	6,70	3,48	0,72
1. Valkseweg	50	50	--	False	4697,00	6,93	2,60	0,81
1. Valkseweg	40	40	--	False	3388,00	6,62	3,43	0,84
1. Valkseweg	40	40	--	False	3388,00	6,62	3,43	0,84
1. Valkseweg	40	40	--	False	3388,00	6,62	3,43	0,84
1. Valkseweg	50	50	--	False	1616,00	6,70	3,48	0,72
1. Valkseweg	50	50	--	False	4697,00	6,93	2,60	0,81
1. Valkseweg	40	40	--	False	3388,00	6,62	3,43	0,84
1. Valkseweg	40	40	--	False	3388,00	6,62	3,43	0,84
1. Valkseweg	50	50	--	False	4697,00	6,93	2,60	0,81
1. Valkseweg	50	50	--	False	1683,00	6,69	3,49	0,72
1. Valkseweg	40	40	--	False	3388,00	6,62	3,43	0,84
1. Valkseweg	40	40	--	False	3388,00	6,62	3,43	0,84
1. Valkseweg	50	50	--	False	1616,00	6,70	3,48	0,72
1. Valkseweg	50	50	--	False	1683,00	6,69	3,49	0,72
1. Valkseweg	50	50	--	False	1616,00	6,70	3,48	0,72
1. Valkseweg	50	50	--	False	1616,00	6,70	3,48	0,72
3. Hessenweg	50	50	--	False	1478,00	6,72	3,21	0,81
3. Hessenweg	50	50	--	False	1478,00	6,72	3,21	0,81
3. Hessenweg	50	50	--	False	1478,00	6,72	3,21	0,81
3. Hessenweg	50	50	--	False	1478,00	6,72	3,21	0,81
2. Doctor Willem Dreeslaan	50	50	--	False	5042,00	6,62	3,45	0,84
2. Doctor Willem Dreeslaan	50	50	--	False	5042,00	6,62	3,45	0,84
2. Doctor Willem Dreeslaan	50	50	--	False	4388,00	6,63	3,42	0,85
2. Doctor Willem Dreeslaan	50	50	--	False	4388,00	6,63	3,42	0,85
2. Doctor Willem Dreeslaan	50	50	--	False	5042,00	6,62	3,45	0,84
4. Hooilanden	50	50	--	False	2549,00	6,62	3,91	0,62
4. Hooilanden	50	50	--	False	2549,00	6,62	3,91	0,62
4. Hooilanden	50	50	--	False	2549,00	6,62	3,91	0,62
5. Rietberglaan	50	50	--	False	634,00	6,69	3,53	0,70

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	90,10	94,10	85,70	--	8,30	5,50
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	87,10	92,50	82,60	--	9,80	6,40
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	88,70	93,90	81,80	--	8,80	5,20
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	88,70	93,90	81,80	--	8,80	5,20
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	88,70	93,90	81,80	--	8,80	5,20
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	90,10	94,10	85,70	--	8,30	5,50
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	87,10	92,50	82,60	--	9,80	6,40
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	88,70	93,90	81,80	--	8,80	5,20
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	88,70	93,90	81,80	--	8,80	5,20
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	87,10	92,50	82,60	--	8,80	5,20
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	87,10	92,50	82,60	--	9,80	6,40
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	88,70	93,90	81,80	--	8,80	5,20
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	88,70	93,90	81,80	--	8,80	5,20
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	88,70	93,90	81,80	--	8,80	5,20
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	87,10	92,50	82,60	--	9,80	6,40
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	90,40	94,20	86,20	--	8,00	5,40
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	88,70	93,90	81,80	--	8,80	5,20
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	88,70	93,90	81,80	--	8,80	5,20
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	90,10	94,10	85,70	--	8,30	5,50
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	90,40	94,20	86,20	--	8,00	5,40
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	90,10	94,10	85,70	--	8,30	5,50
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	90,10	94,10	85,70	--	8,30	5,50
3. Hessenweg	--	--	--	--	--	88,60	92,80	84,70	--	8,50	6,10
3. Hessenweg	--	--	--	--	--	88,60	92,80	84,70	--	8,50	6,10
3. Hessenweg	--	--	--	--	--	88,60	92,80	84,70	--	8,50	6,10
3. Hessenweg	--	--	--	--	--	88,60	92,80	84,70	--	8,50	6,10
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--	--	--	--	89,80	94,70	83,40	--	7,60	4,40
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--	--	--	--	89,80	94,70	83,40	--	7,60	4,40
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--	--	--	--	88,00	93,70	80,70	--	9,00	5,30
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--	--	--	--	88,00	93,70	80,70	--	9,00	5,30
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--	--	--	--	89,80	94,70	83,40	--	7,60	4,40
4. Hooilanden	--	--	--	--	--	96,90	98,40	95,70	--	2,90	1,60
4. Hooilanden	--	--	--	--	--	96,90	98,40	95,70	--	2,90	1,60
4. Hooilanden	--	--	--	--	--	96,90	98,40	95,70	--	2,90	1,60
5. Rietberglaan	--	--	--	--	--	93,90	96,80	91,20	--	4,10	2,70

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1. Valkseweg	12,20	--	1,60	0,40	2,10	--	--	--	--	--	97,55
1. Valkseweg	12,40	--	3,10	1,10	5,00	--	--	--	--	--	283,51
1. Valkseweg	12,80	--	2,50	0,90	5,40	--	--	--	--	--	198,94
1. Valkseweg	12,80	--	2,50	0,90	5,40	--	--	--	--	--	198,94
1. Valkseweg	12,80	--	2,50	0,90	5,40	--	--	--	--	--	198,94
1. Valkseweg	12,20	--	1,60	0,40	2,10	--	--	--	--	--	97,55
1. Valkseweg	12,40	--	3,10	1,10	5,00	--	--	--	--	--	283,51
1. Valkseweg	12,80	--	2,50	0,90	5,40	--	--	--	--	--	198,94
1. Valkseweg	12,80	--	2,50	0,90	5,40	--	--	--	--	--	198,94
1. Valkseweg	12,40	--	3,10	1,10	5,00	--	--	--	--	--	283,51
1. Valkseweg	12,40	--	3,10	1,10	5,00	--	--	--	--	--	283,51
1. Valkseweg	12,80	--	2,50	0,90	5,40	--	--	--	--	--	198,94
1. Valkseweg	12,80	--	2,50	0,90	5,40	--	--	--	--	--	198,94
1. Valkseweg	12,80	--	2,50	0,90	5,40	--	--	--	--	--	198,94
1. Valkseweg	12,40	--	3,10	1,10	5,00	--	--	--	--	--	283,51
1. Valkseweg	11,80	--	1,60	0,40	2,00	--	--	--	--	--	101,78
1. Valkseweg	12,80	--	2,50	0,90	5,40	--	--	--	--	--	198,94
1. Valkseweg	12,80	--	2,50	0,90	5,40	--	--	--	--	--	198,94
1. Valkseweg	12,20	--	1,60	0,40	2,10	--	--	--	--	--	97,55
1. Valkseweg	11,80	--	1,60	0,40	2,00	--	--	--	--	--	101,78
1. Valkseweg	12,20	--	1,60	0,40	2,10	--	--	--	--	--	97,55
1. Valkseweg	12,20	--	1,60	0,40	2,10	--	--	--	--	--	97,55
3. Hessenweg	10,80	--	2,90	1,10	4,50	--	--	--	--	--	88,00
3. Hessenweg	10,80	--	2,90	1,10	4,50	--	--	--	--	--	88,00
3. Hessenweg	10,80	--	2,90	1,10	4,50	--	--	--	--	--	88,00
3. Hessenweg	10,80	--	2,90	1,10	4,50	--	--	--	--	--	88,00
2. Doctor Willem Dreeslaan	11,10	--	2,60	0,90	5,50	--	--	--	--	--	299,73
2. Doctor Willem Dreeslaan	11,10	--	2,60	0,90	5,50	--	--	--	--	--	299,73
2. Doctor Willem Dreeslaan	13,00	--	3,00	1,00	6,30	--	--	--	--	--	256,01
2. Doctor Willem Dreeslaan	13,00	--	3,00	1,00	6,30	--	--	--	--	--	256,01
2. Doctor Willem Dreeslaan	11,10	--	2,60	0,90	5,50	--	--	--	--	--	299,73
4. Hooilanden	4,10	--	0,20	--	0,20	--	--	--	--	--	163,51
4. Hooilanden	4,10	--	0,20	--	0,20	--	--	--	--	--	163,51
4. Hooilanden	4,10	--	0,20	--	0,20	--	--	--	--	--	163,51
5. Rietberglaan	6,10	--	2,00	0,50	2,70	--	--	--	--	--	39,83

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
1. Valkseweg	52,92	9,97	--	8,99	3,09	1,42	--	1,73	0,22
1. Valkseweg	112,96	31,43	--	31,90	7,82	4,72	--	10,09	1,34
1. Valkseweg	109,12	23,28	--	19,74	6,04	3,64	--	5,61	1,05
1. Valkseweg	109,12	23,28	--	19,74	6,04	3,64	--	5,61	1,05
1. Valkseweg	109,12	23,28	--	19,74	6,04	3,64	--	5,61	1,05
1. Valkseweg	52,92	9,97	--	8,99	3,09	1,42	--	1,73	0,22
1. Valkseweg	112,96	31,43	--	31,90	7,82	4,72	--	10,09	1,34
1. Valkseweg	109,12	23,28	--	19,74	6,04	3,64	--	5,61	1,05
1. Valkseweg	109,12	23,28	--	19,74	6,04	3,64	--	5,61	1,05
1. Valkseweg	112,96	31,43	--	31,90	7,82	4,72	--	10,09	1,34
1. Valkseweg	55,33	10,45	--	9,01	3,17	1,43	--	1,80	0,23
1. Valkseweg	109,12	23,28	--	19,74	6,04	3,64	--	5,61	1,05
1. Valkseweg	109,12	23,28	--	19,74	6,04	3,64	--	5,61	1,05
1. Valkseweg	52,92	9,97	--	8,99	3,09	1,42	--	1,73	0,22
1. Valkseweg	55,33	10,45	--	9,01	3,17	1,43	--	1,80	0,23
1. Valkseweg	52,92	9,97	--	8,99	3,09	1,42	--	1,73	0,22
3. Hessenweg	44,03	10,14	--	8,44	2,89	1,29	--	2,88	0,52
3. Hessenweg	44,03	10,14	--	8,44	2,89	1,29	--	2,88	0,52
3. Hessenweg	44,03	10,14	--	8,44	2,89	1,29	--	2,88	0,52
3. Hessenweg	44,03	10,14	--	8,44	2,89	1,29	--	2,88	0,52
2. Doctor Willem Dreeslaan	164,73	35,32	--	25,37	7,65	4,70	--	8,68	1,57
2. Doctor Willem Dreeslaan	164,73	35,32	--	25,37	7,65	4,70	--	8,68	1,57
2. Doctor Willem Dreeslaan	140,62	30,10	--	26,18	7,95	4,85	--	8,73	1,50
2. Doctor Willem Dreeslaan	140,62	30,10	--	26,18	7,95	4,85	--	8,73	1,50
2. Doctor Willem Dreeslaan	164,73	35,32	--	25,37	7,65	4,70	--	8,68	1,57
4. Hooilanden	98,07	15,12	--	4,89	1,59	0,65	--	0,34	--
4. Hooilanden	98,07	15,12	--	4,89	1,59	0,65	--	0,34	--
4. Hooilanden	98,07	15,12	--	4,89	1,59	0,65	--	0,34	--
5. Rietberglaan	21,66	4,05	--	1,74	0,60	0,27	--	0,85	0,11

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1. Valkseweg	0,24	--	76,42	84,02	91,10	94,85	100,68	97,41
1. Valkseweg	1,90	--	81,97	89,60	96,84	100,34	105,73	102,50
1. Valkseweg	1,54	--	80,41	86,80	95,14	97,00	102,21	99,28
1. Valkseweg	1,54	--	80,41	86,80	95,14	97,00	102,21	99,28
1. Valkseweg	1,54	--	80,41	86,80	95,14	97,00	102,21	99,28
1. Valkseweg	0,24	--	76,42	84,02	91,10	94,85	100,68	97,41
1. Valkseweg	1,90	--	81,97	89,60	96,84	100,34	105,73	102,50
1. Valkseweg	1,54	--	80,41	86,80	95,14	97,00	102,21	99,28
1. Valkseweg	1,54	--	80,41	86,80	95,14	97,00	102,21	99,28
1. Valkseweg	1,54	--	80,41	86,80	95,14	97,00	102,21	99,28
1. Valkseweg	1,90	--	81,97	89,60	96,84	100,34	105,73	102,50
1. Valkseweg	0,24	--	76,53	84,11	91,17	94,99	100,84	97,56
1. Valkseweg	1,54	--	80,41	86,80	95,14	97,00	102,21	99,28
1. Valkseweg	1,54	--	80,41	86,80	95,14	97,00	102,21	99,28
1. Valkseweg	0,24	--	76,42	84,02	91,10	94,85	100,68	97,41
1. Valkseweg	0,24	--	76,53	84,11	91,17	94,99	100,84	97,56
1. Valkseweg	0,24	--	76,42	84,02	91,10	94,85	100,68	97,41
1. Valkseweg	0,24	--	76,42	84,02	91,10	94,85	100,68	97,41
3. Hessenweg	0,54	--	76,54	84,10	91,26	94,99	100,49	97,23
3. Hessenweg	0,54	--	76,54	84,10	91,26	94,99	100,49	97,23
3. Hessenweg	0,54	--	76,54	84,10	91,26	94,99	100,49	97,23
3. Hessenweg	0,54	--	76,54	84,10	91,26	94,99	100,49	97,23
2. Doctor Willem Dreeslaan	2,33	--	81,55	89,06	96,14	100,05	105,68	102,39
2. Doctor Willem Dreeslaan	2,33	--	81,55	89,06	96,14	100,05	105,68	102,39
2. Doctor Willem Dreeslaan	2,35	--	81,33	88,91	96,10	99,74	105,19	101,95
2. Doctor Willem Dreeslaan	2,35	--	81,33	88,91	96,10	99,74	105,19	101,95
2. Doctor Willem Dreeslaan	2,33	--	81,55	89,06	96,14	100,05	105,68	102,39
4. Hooilanden	0,03	--	76,44	83,51	89,65	95,42	102,15	98,70
4. Hooilanden	0,03	--	76,44	83,51	89,65	95,42	102,15	98,70
4. Hooilanden	0,03	--	76,44	83,51	89,65	95,42	102,15	98,70
5. Rietberglaan	0,12	--	71,65	78,87	85,55	90,46	96,48	93,09

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1. Valkseweg	90,70	81,95	103,65	72,47	79,87	86,57	91,13
1. Valkseweg	95,82	87,45	108,82	76,36	83,82	90,70	94,94
1. Valkseweg	92,68	85,77	105,59	76,12	82,17	89,99	93,06
1. Valkseweg	92,68	85,77	105,59	76,12	82,17	89,99	93,06
1. Valkseweg	92,68	85,77	105,59	76,12	82,17	89,99	93,06
1. Valkseweg	90,70	81,95	103,65	72,47	79,87	86,57	91,13
1. Valkseweg	95,82	87,45	108,82	76,36	83,82	90,70	94,94
1. Valkseweg	92,68	85,77	105,59	76,12	82,17	89,99	93,06
1. Valkseweg	92,68	85,77	105,59	76,12	82,17	89,99	93,06
1. Valkseweg	92,68	85,77	105,59	76,12	82,17	89,99	93,06
1. Valkseweg	95,82	87,45	108,82	76,36	83,82	90,70	94,94
1. Valkseweg	90,85	82,05	103,80	72,63	80,02	86,71	91,31
1. Valkseweg	92,68	85,77	105,59	76,12	82,17	89,99	93,06
1. Valkseweg	92,68	85,77	105,59	76,12	82,17	89,99	93,06
1. Valkseweg	90,70	81,95	103,65	72,47	79,87	86,57	91,13
1. Valkseweg	90,85	82,05	103,80	72,63	80,02	86,71	91,31
1. Valkseweg	90,70	81,95	103,65	72,47	79,87	86,57	91,13
1. Valkseweg	90,70	81,95	103,65	72,47	79,87	86,57	91,13
3. Hessenweg	90,54	82,00	103,53	72,19	79,63	86,47	90,80
3. Hessenweg	90,54	82,00	103,53	72,19	79,63	86,47	90,80
3. Hessenweg	90,54	82,00	103,53	72,19	79,63	86,47	90,80
3. Hessenweg	90,54	82,00	103,53	72,19	79,63	86,47	90,80
2. Doctor Willem Dreeslaan	95,69	87,00	108,67	77,34	84,61	91,20	96,13
2. Doctor Willem Dreeslaan	95,69	87,00	108,67	77,34	84,61	91,20	96,13
2. Doctor Willem Dreeslaan	95,26	86,79	108,26	76,96	84,33	91,07	95,65
2. Doctor Willem Dreeslaan	95,26	86,79	108,26	76,96	84,33	91,07	95,65
2. Doctor Willem Dreeslaan	95,69	87,00	108,67	77,34	84,61	91,20	96,13
4. Hooilanden	91,92	81,91	104,80	73,62	80,45	86,08	92,81
4. Hooilanden	91,92	81,91	104,80	73,62	80,45	86,08	92,81
4. Hooilanden	91,92	81,91	104,80	73,62	80,45	86,08	92,81
5. Rietberglaan	86,35	77,04	99,31	67,78	74,82	80,99	86,78

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
1. Valkseweg	97,53	94,17	87,42	78,01	100,32	67,57	75,37
1. Valkseweg	101,05	97,72	90,99	81,87	103,92	73,56	81,25
1. Valkseweg	98,86	95,74	89,06	81,09	101,93	72,88	79,50
1. Valkseweg	98,86	95,74	89,06	81,09	101,93	72,88	79,50
1. Valkseweg	98,86	95,74	89,06	81,09	101,93	72,88	79,50
1. Valkseweg	97,53	94,17	87,42	78,01	100,32	67,57	75,37
1. Valkseweg	101,05	97,72	90,99	81,87	103,92	73,56	81,25
1. Valkseweg	98,86	95,74	89,06	81,09	101,93	72,88	79,50
1. Valkseweg	98,86	95,74	89,06	81,09	101,93	72,88	79,50
1. Valkseweg	101,05	97,72	90,99	81,87	103,92	73,56	81,25
1. Valkseweg	97,72	94,36	87,60	78,17	100,50	67,65	75,44
1. Valkseweg	98,86	95,74	89,06	81,09	101,93	72,88	79,50
1. Valkseweg	98,86	95,74	89,06	81,09	101,93	72,88	79,50
1. Valkseweg	97,53	94,17	87,42	78,01	100,32	67,57	75,37
1. Valkseweg	97,72	94,36	87,60	78,17	100,50	67,65	75,44
1. Valkseweg	97,53	94,17	87,42	78,01	100,32	67,57	75,37
1. Valkseweg	97,53	94,17	87,42	78,01	100,32	67,57	75,37
3. Hessenweg	96,93	93,59	86,85	77,69	99,78	68,19	75,83
3. Hessenweg	96,93	93,59	86,85	77,69	99,78	68,19	75,83
3. Hessenweg	96,93	93,59	86,85	77,69	99,78	68,19	75,83
3. Hessenweg	96,93	93,59	86,85	77,69	99,78	68,19	75,83
2. Doctor Willem Dreeslaan	102,46	99,07	92,32	82,81	105,23	73,98	81,60
2. Doctor Willem Dreeslaan	102,46	99,07	92,32	82,81	105,23	73,98	81,60
2. Doctor Willem Dreeslaan	101,88	98,52	91,77	82,45	104,70	73,86	81,54
2. Doctor Willem Dreeslaan	101,88	98,52	91,77	82,45	104,70	73,86	81,54
2. Doctor Willem Dreeslaan	102,46	99,07	92,32	82,81	105,23	73,98	81,60
4. Hooilanden	99,77	96,27	89,47	79,06	102,34	66,49	73,74
4. Hooilanden	99,77	96,27	89,47	79,06	102,34	66,49	73,74
4. Hooilanden	99,77	96,27	89,47	79,06	102,34	66,49	73,74
5. Rietberglaan	93,41	89,96	83,18	73,22	96,08	62,54	69,94

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
1. Valkseweg	82,70	85,77	91,23	88,06	81,38	73,15	94,36
1. Valkseweg	88,64	91,83	96,75	93,59	86,94	79,00	100,00
1. Valkseweg	88,08	89,30	93,91	91,14	84,62	78,50	97,58
1. Valkseweg	88,08	89,30	93,91	91,14	84,62	78,50	97,58
1. Valkseweg	88,08	89,30	93,91	91,14	84,62	78,50	97,58
1. Valkseweg	82,70	85,77	91,23	88,06	81,38	73,15	94,36
1. Valkseweg	88,64	91,83	96,75	93,59	86,94	79,00	100,00
1. Valkseweg	88,08	89,30	93,91	91,14	84,62	78,50	97,58
1. Valkseweg	88,08	89,30	93,91	91,14	84,62	78,50	97,58
1. Valkseweg	88,08	89,30	93,91	91,14	84,62	78,50	97,58
1. Valkseweg	88,64	91,83	96,75	93,59	86,94	79,00	100,00
1. Valkseweg	82,75	85,87	91,37	88,20	81,52	73,23	94,49
1. Valkseweg	88,08	89,30	93,91	91,14	84,62	78,50	97,58
1. Valkseweg	88,08	89,30	93,91	91,14	84,62	78,50	97,58
1. Valkseweg	82,70	85,77	91,23	88,06	81,38	73,15	94,36
1. Valkseweg	82,75	85,87	91,37	88,20	81,52	73,23	94,49
1. Valkseweg	82,70	85,77	91,23	88,06	81,38	73,15	94,36
1. Valkseweg	82,70	85,77	91,23	88,06	81,38	73,15	94,36
3. Hessenweg	83,15	86,53	91,60	88,41	81,75	73,63	94,79
3. Hessenweg	83,15	86,53	91,60	88,41	81,75	73,63	94,79
3. Hessenweg	83,15	86,53	91,60	88,41	81,75	73,63	94,79
3. Hessenweg	83,15	86,53	91,60	88,41	81,75	73,63	94,79
2. Doctor Willem Dreeslaan	88,96	92,33	97,23	94,04	87,39	79,39	100,46
2. Doctor Willem Dreeslaan	88,96	92,33	97,23	94,04	87,39	79,39	100,46
2. Doctor Willem Dreeslaan	88,97	92,14	96,84	93,69	87,06	79,27	100,15
2. Doctor Willem Dreeslaan	88,97	92,14	96,84	93,69	87,06	79,27	100,15
2. Doctor Willem Dreeslaan	88,96	92,33	97,23	94,04	87,39	79,39	100,46
4. Hooilanden	80,17	85,32	91,92	88,52	81,75	72,01	94,63
4. Hooilanden	80,17	85,32	91,92	88,52	81,75	72,01	94,63
4. Hooilanden	80,17	85,32	91,92	88,52	81,75	72,01	94,63
5. Rietberglaan	76,90	81,17	86,86	83,54	76,82	67,95	89,81

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
1. Valkseweg	--	--	--	--	--	--	--
3. Hessenweg	--	--	--	--	--	--	--
3. Hessenweg	--	--	--	--	--	--	--
3. Hessenweg	--	--	--	--	--	--	--
3. Hessenweg	--	--	--	--	--	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--	--	--	--	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--	--	--	--	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--	--	--	--	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--	--	--	--	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--	--	--	--	--	--
4. Hooilanden	--	--	--	--	--	--	--
4. Hooilanden	--	--	--	--	--	--	--
4. Hooilanden	--	--	--	--	--	--	--
5. Rietberglaan	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
1. Valkseweg	--	--
3. Hessenweg	--	--
3. Hessenweg	--	--
3. Hessenweg	--	--
3. Hessenweg	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--
2. Doctor Willem Dreeslaan	--	--
4. Hooilanden	--	--
4. Hooilanden	--	--
4. Hooilanden	--	--
5. Rietberglaan	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstatels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
1. Valkseweg	27471	25	16:28, 23 feb 2021	drempel		Lijn	170006,00	460463,52
1. Valkseweg	27479	25	16:36, 23 feb 2021	drempel		Lijn	169682,31	460640,76
1. Valkseweg	27480	25	16:37, 23 feb 2021	drempel		Lijn	169676,44	460643,14
1. Valkseweg	27481	25	16:37, 23 feb 2021	drempel		Lijn	169564,46	460688,36
1. Valkseweg	27482	25	16:37, 23 feb 2021	drempel		Lijn	169558,57	460690,73
1. Valkseweg	27772	25	16:38, 25 okt 2023	drempel		Lijn	169686,79	460640,30
1. Valkseweg	27773	25	16:38, 25 okt 2023	drempel		Lijn	169704,31	460633,03

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min. lengte	Max. lengte
1. Valkseweg	170004,18	460457,14	2	6,63	6,63	6,63
1. Valkseweg	169681,02	460637,37	2	3,62	3,62	3,62
1. Valkseweg	169675,15	460639,66	2	3,71	3,71	3,71
1. Valkseweg	169563,25	460685,03	2	3,54	3,54	3,54
1. Valkseweg	169557,17	460687,50	2	3,52	3,52	3,52
1. Valkseweg	169684,41	460634,36	2	6,39	6,39	6,39
1. Valkseweg	169702,03	460627,52	2	5,96	5,96	5,96

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Wegverkeer	27469	24	15:40, 23 feb 2021	rotonde		Polygoon	169817,71	460612,05

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
Wegverkeer	14	198,95	2703,00	6,19	40,31

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	27571	0	09:17, 13 okt 2023	-11898	3	Wnp.B027	Bouwnr.8	Punt
--	27572	0	09:17, 13 okt 2023	-11904	3	Wnp.B028	Bouwnr.8	Punt
--	27573	0	09:17, 13 okt 2023	-11910	3	Wnp.B029	Bouwnr.8	Punt
--	27574	0	09:17, 13 okt 2023	-11916	3	Wnp.B026	Bouwnr.8	Punt
--	27575	0	09:17, 13 okt 2023	-11922	3	Wnp.B004	Bouwnr.1	Punt
--	27576	0	09:17, 13 okt 2023	-11928	3	Wnp.B001	Bouwnr.1	Punt
--	27577	0	09:17, 13 okt 2023	-11934	3	Wnp.B002	Bouwnr.1	Punt
--	27578	0	09:17, 13 okt 2023	-11940	3	Wnp.B003	Bouwnr.1	Punt
--	27579	0	09:17, 13 okt 2023	-11946	3	Wnp.B005	Bouwnr.2	Punt
--	27580	0	09:17, 13 okt 2023	-11952	3	Wnp.B006	Bouwnr.2	Punt
--	27581	0	16:05, 26 okt 2023	-12304	3	Wnp.B008	Bouwnr.3	Punt
--	27582	0	09:17, 13 okt 2023	-11964	3	Wnp.B007	Bouwnr.2	Punt
--	27583	0	09:17, 13 okt 2023	-11970	3	Wnp.B014	Bouwnr.4	Punt
--	27584	0	09:17, 13 okt 2023	-11976	3	Wnp.B011	Bouwnr.4	Punt
--	27585	0	09:17, 13 okt 2023	-11982	3	Wnp.B012	Bouwnr.4	Punt
--	27586	0	09:17, 13 okt 2023	-11988	3	Wnp.B015	Bouwnr.4	Punt
--	27587	0	15:52, 25 okt 2023	-11994	3	Wnp.B043	Bouwnr.12	Punt
--	27588	0	09:17, 13 okt 2023	-12000	3	Wnp.B041	Bouwnr.12	Punt
--	27589	0	09:17, 13 okt 2023	-12006	3	Wnp.B040	Bouwnr.12	Punt
--	27590	0	09:17, 13 okt 2023	-12012	3	Wnp.B042	Bouwnr.12	Punt
--	27591	0	09:32, 13 okt 2023	-12018	2	Wnp.B039	Bouwnr.11	Punt
--	27593	0	09:32, 13 okt 2023	-12030	2	Wnp.B037	Bouwnr.11	Punt
--	27594	0	09:32, 13 okt 2023	-12036	2	Wnp.B038	Bouwnr.11	Punt
--	27595	0	09:17, 13 okt 2023	-12042	3	Wnp.B025	Bouwnr.7	Punt
--	27597	0	09:32, 13 okt 2023	-12054	2	Wnp.B033	Bouwnr.9	Punt
--	27599	0	09:17, 13 okt 2023	-12066	3	Wnp.B023	Bouwnr.7	Punt
--	27600	0	09:17, 13 okt 2023	-12072	3	Wnp.B024	Bouwnr.7	Punt
--	27601	0	09:32, 13 okt 2023	-12078	2	Wnp.B031	Bouwnr.9	Punt
--	27602	0	09:32, 13 okt 2023	-12084	2	Wnp.B032	Bouwnr.9	Punt
--	27603	0	09:32, 13 okt 2023	-12090	2	Wnp.B030	Bouwnr.9	Punt
--	27604	0	09:32, 13 okt 2023	-12096	2	Wnp.B034	Bouwnr.10	Punt
--	27605	0	09:32, 13 okt 2023	-12102	2	Wnp.B035	Bouwnr.10	Punt
--	27606	0	09:32, 13 okt 2023	-12108	2	Wnp.B036	Bouwnr.10	Punt
--	27607	0	09:17, 13 okt 2023	-12114	3	Wnp.B017	Bouwnr.5	Punt
--	27609	0	09:17, 13 okt 2023	-12126	3	Wnp.B018	Bouwnr.5	Punt
--	27610	0	09:17, 13 okt 2023	-12132	3	Wnp.B016	Bouwnr.5	Punt
--	27611	0	09:17, 13 okt 2023	-12138	3	Wnp.B022	Bouwnr.7	Punt
--	27612	0	09:17, 13 okt 2023	-12144	3	Wnp.B019	Bouwnr.6	Punt
--	27613	0	09:17, 13 okt 2023	-12150	3	Wnp.B020	Bouwnr.6	Punt
--	27614	0	09:17, 13 okt 2023	-12156	3	Wnp.B021	Bouwnr.6	Punt
--	27619	0	09:49, 13 okt 2023	-12186	4	Wnp.A016	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27620	0	09:49, 13 okt 2023	-12192	4	Wnp.A015	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27621	0	09:49, 13 okt 2023	-12198	4	Wnp.A010	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27622	0	09:49, 13 okt 2023	-12204	4	Wnp.A009	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27623	0	09:49, 13 okt 2023	-12210	4	Wnp.A011	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27624	0	09:49, 13 okt 2023	-12216	4	Wnp.A008	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27625	0	09:49, 13 okt 2023	-12222	4	Wnp.A012	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27626	0	09:49, 13 okt 2023	-12228	4	Wnp.A013	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27627	0	09:49, 13 okt 2023	-12234	4	Wnp.A014	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27628	0	09:49, 13 okt 2023	-12240	4	Wnp.A007	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27629	0	09:49, 13 okt 2023	-12246	4	Wnp.A006	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27630	0	09:49, 13 okt 2023	-12252	4	Wnp.A001	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27631	0	09:49, 13 okt 2023	-12258	4	Wnp.A005	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27632	0	09:49, 13 okt 2023	-12264	4	Wnp.A002	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27633	0	09:49, 13 okt 2023	-12270	4	Wnp.A004	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27634	0	09:49, 13 okt 2023	-12276	4	Wnp.A003	Bouwnr.13 t/m 39	Punt
--	27766	0	16:05, 26 okt 2023	-12282	3	Wnp.B009	Bouwnr.3	Punt
--	27767	0	16:05, 26 okt 2023	-12288	3	Wnp.B010	Bouwnr.3	Punt

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
 Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	169707,04	460724,50	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169713,81	460725,58	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169717,53	460720,02	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169710,95	460718,83	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169689,46	460663,62	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169683,79	460659,73	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169684,88	460653,37	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169690,52	460657,35	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169710,35	460644,11	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169709,49	460650,69	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169716,86	460641,87	<-->	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169714,51	460654,76	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169735,46	460640,55	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169728,70	460643,03	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169730,41	460636,19	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169734,14	460646,86	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169773,62	460665,38	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169766,77	460665,57	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169769,29	460658,40	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169776,77	460658,24	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169754,93	460670,71	0,00	Relatief	1,50	4,40	--	--	--
--	169749,94	460659,47	0,00	Relatief	1,50	4,40	--	--	--
--	169757,11	460663,49	0,00	Relatief	1,50	4,40	--	--	--
--	169707,02	460709,41	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169735,06	460672,66	0,00	Relatief	1,50	4,40	--	--	--
--	169700,39	460707,86	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169711,00	460703,80	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169725,42	460676,01	0,00	Relatief	1,50	4,40	--	--	--
--	169732,33	460679,97	0,00	Relatief	1,50	4,40	--	--	--
--	169727,99	460668,49	0,00	Relatief	1,50	4,40	--	--	--
--	169740,81	460663,23	0,00	Relatief	1,50	4,40	--	--	--
--	169738,70	460670,74	0,00	Relatief	1,50	4,40	--	--	--
--	169745,58	460674,59	0,00	Relatief	1,50	4,40	--	--	--
--	169696,29	460683,93	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169703,29	460685,07	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169692,42	460688,87	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169704,62	460702,46	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169694,70	460694,73	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169700,84	460695,84	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169705,01	460690,51	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169744,10	460710,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169742,38	460716,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169747,98	460739,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169756,06	460741,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169740,02	460737,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169759,00	460739,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169738,11	460734,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169739,40	460729,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169740,90	460723,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169760,69	460732,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169762,05	460727,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169746,82	460708,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169763,55	460721,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169755,04	460710,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169765,04	460715,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169762,85	460712,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
--	169721,31	460645,33	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--
--	169720,09	460652,48	0,00	Relatief	1,50	4,40	7,30	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2023-10)
Valkseweg (2023-10) - Valkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40	Ja
--	--	1,50/4,40	Ja
--	--	1,50/4,40	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40	Ja
--	--	1,50/4,40	Ja
--	--	1,50/4,40	Ja
--	--	1,50/4,40	Ja
--	--	1,50/4,40	Ja
--	--	1,50/4,40	Ja
--	--	1,50/4,40	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40	Ja
--	--	1,50/4,40	Ja
--	--	1,50/4,40	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,50/7,50/10,50	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja
--	--	1,50/4,40/7,30	Ja

