

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Puurveen Zuid, Kootwijkerbroek



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Puurveen Zuid, Kootwijkerbroek

Gemeente Barneveld

Opdrachtgever: Gemeente Barneveld

Projectnummer: 3407.02

Datum: 12 mei 2023

Projectleider: Dhr. W. van den Hoff

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskader	4
2.2	Zones	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4	Wegverkeer	12
4.1	Onderzoeksopzet	12
4.2	Resultaten	12
4.3	Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	17
4.4	Cumulatieve geluidsbelastingen	18
4.5	Geluidsluwe gevel	19
5	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	20
5.1	Conclusie	20
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	22

Bijlagen

- Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten
- Bijlage 2: Geluidsbelastingen, in tabelvorm
- Bijlage 3: Ligging van de geluidsluwe gevels
- Bijlage 4: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Ten zuiden van de Kootwijkerbroek wordt nieuwbouwlocatie Puurveen Zuid ontwikkeld. In de nieuwbouwlocatie worden 134 woningen gerealiseerd. Deze woningen zijn verdeeld over de volgende woningtypen. Deze verdeling is weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de woningtypen

Overzicht van de woningtypen	
	Aantal woningen
Vrijstaande woningen	11
Twee-onder-éénkapwoningen	14
Rug aan rugwoningen	8
Rijwoningen	93
Appartementen	8
Totaal	134

In de onderstaande figuur is het stedenbouwkundige ontwerp van de Puurveen Zuid weergegeven.



Stedenbouwkundige ontwerp van Puurveen Zuid

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van Kootwijkerbroek).

Tabel 2 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

¹

Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Barneveld heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld². Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

²

Beleidsregels voor het vaststellen van hogere geluidgrenswaarden, .vaststelling 8 juni 2010

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven.

Tabel 3 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukker 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

Tabel 4 Zones langs wegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woningen liggen geen spoorlijnen en gezoneerde bedrijven zijn niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van spoorlijnen en gezoneerde bedrijven. Akoestisch onderzoek naar spoorlijnen en gezoneerde bedrijven is dan ook niet nodig. De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

Ten noorden van ontwikkeling ligt de Puurveenseweg overgaand in De Spil. Deze weg ligt in stedelijk gebied en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedragen 200 meter op basis van de Wgh. De ontwikkeling ligt dan ook in de zone van de Puurveenseweg overgaand in De Spil.

De Walhuisweg (weg ten oosten van de ontwikkeling) en de Puurveenseweg (weg ten westen van de ontwikkeling) krijgen ter hoogte van ontwikkeling een 30 km-regime. Formeel geldt voor 30 km-wegen volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op de Walhuisweg en de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling, zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar deze omliggende 30 km-wegen (Walhuisweg en de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling).

De Walhuisweg (buiten de bebouwde kom) en de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom) hebben een zone van 250 meter. Een deel van de nieuwe woningen liggen binnen de zone van de ze wegen. Akoestisch onderzoek naar deze twee wegen, buiten de bebouwde kom, is dan ook noodzakelijk.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Puurveenseweg overgaand in De Spil, de Walhuisweg (buiten de bebouwde kom), de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom) en de omliggende 30 km-wegen (Walhuisweg en de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling).

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'. De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (B_f) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (B_f) van 0,3 aangehouden.

3.2.2 Ligging van de nieuwe woningen

De nieuwe woningen worden maximaal 10 meter hoog. De woningen kunnen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Tabel 5 Overzicht van de waarneemhoogten

Zones langs wegen		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	10,0	--

3.2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Barneveld voor het prognosejaar 2030. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

De ontwikkeling maakt 131 woningen mogelijk. Door de ontwikkeling neemt de verkeersintensiteit toe door het plan. Deze toename van de verkeersintensiteit wordt ook wel de planbijdrage genoemd.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Bij de bepaling van de verkeersgeneratie is afhankelijk van de stedelijkheidsgraad. De gemeente Barneveld heeft een omgevingsadressendichtheid van 865 adressen per km² blijkt uit de gegevens van het CBS. Daarmee is de omgeving van de ontwikkeling aan te merken als weinig stedelijke omgeving. De ontwikkeling is gelegen in de rest-bebouwde kom. De verkeersgeneratie van de verschillende functies zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 6 Bepaling van de planbijdrage

Bepaling van de planbijdrage			
	Aantal woningen	Verkeersgeneratie in mvt/e per woning	Verkeersgeneratie in mvt/e
Vrijstaande woningen	11	8,5	94
Twee-onder-één-kapwoningen	14	8,2	115
Rug aan rugwoningen	8	7,8	62
Rijwoningen	93	7,8	725
Appartementen	8	7,8	62
Totaal	131		1058

De ontwikkeling wordt ontsloten op de Puurveenseweg, welke overgaat in De Spil en de Essenerweg. Het overgrote deel van het verkeer uit de ontwikkeling (planbijdrage) rijdt naar verwachting over deze weg. Daarom is uitgegaan dat 75% van de totale planbijdrage over deze weg rijdt. De planbijdrage op deze weg is geschat op $(1058 \cdot 0,75 =) 794$ mvt/e.

Op de Walhuisweg (ontsluitingsweg ten oosten van de ontwikkeling) bedraagt de planbijdrage maximaal 50 % van de totale planbijdrage. De planbijdrage op de Walhuisweg (ontsluitingsweg ten oosten van de ontwikkeling) is geschat op $(1058 \cdot 0,5 =) 529$ mvt/e.

Op de Puurveenseweg (ontsluitingsweg ten westen van de ontwikkeling) en de overige wegen nabij de ontwikkeling bedraagt de planbijdrage naar schatting maximaal 25 % van de totale planbijdrage. De planbijdrage op deze wegen is geschat op $(1058 \cdot 0,25 =) 265$ mvt/e.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2027 en het maatgevende jaar 2035 weergegeven.

Tabel 7 Overzicht van de verkeersintensiteiten

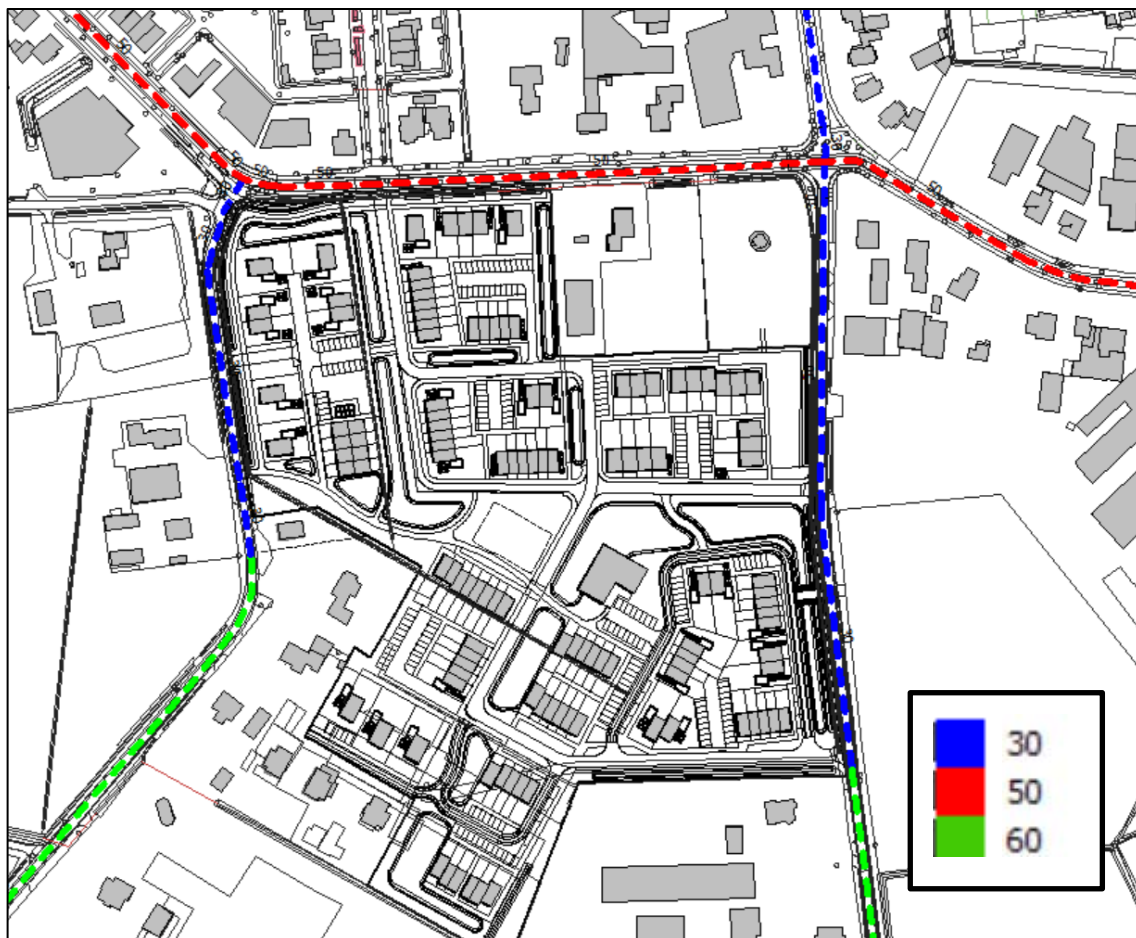
Overzicht van de verkeersintensiteiten				
	2030 (prognosejaar)	2035 (maatgevende jaar)	Planbijdrage	2035 met plan (maatgevende jaar)
De Spil	2.784	2.999	794	3.793
Puurveenseweg, tussen de Spil en De Wek	3.747	4.036	794	4.830
Puurveenseweg, tussen De Wek en de Essenerweg	3.747	4.036	794	4.830
Essenerweg, ten oosten van de Puurveenseweg	2.868	3.090	794	3.884
Walhuisweg	835	900	529	1.429
Essenerweg, ten noorden van de Puurveenseweg	1.715	1.848	265	2.113
Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling	2.296	2473	265	2738

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Tabel 8 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
De Spil	6,68	84,9	11,6	3,5	3,67	92,6	7,0	0,5	0,65	80,4	16	3,6
Puurveenseweg, tussen de Spil en De Wek	6,69	90,2	7,8	2,0	3,48	94,2	5,3	0,5	0,72	85,8	11,5	2,7
Puurveenseweg, tussen De Wek en de Essenerweg	6,69	90,2	7,8	2,0	3,48	94,2	5,3	0,5	0,72	85,8	11,5	2,7
Essenerweg, ten oosten van de Puurveenseweg	6,69	89,1	9,0	1,9	3,47	93,4	6,1	0,5	0,72	84,4	13,1	2,5
Walhuisweg	6,49	91,7	6,3	2,0	3,85	95,7	3,8	0,5	0,84	88,7	8,3	3,0
Essenerweg, ten noorden van de Puurveenseweg	6,68	96,3	3,4	0,3	3,57	97,7	2,2	0,1	0,69	94,5	5,1	0,4
Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling	6,49	91,3	7,5	1,2	3,85	95,2	4,5	0,3	0,84	88,4	9,8	1,8

Ter hoogte van de ontwikkeling krijgt de Walhuisweg en de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling, een 30 km-regime. In de onderstaande figuur zijn de toekomstige snelheidsregimes weergegeven.



Overzicht van de snelheidsregimes

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 9 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkeling)	Dicht asfaltbeton	Ja	50	5
Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling)	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30 en 60	5 ³
Walhuisweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30 en 60	5

Bij de verkeersdrempels zijn obstakelcorrecties toegepast.

³ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

4 Wegverkeer

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

In bijlage 1, staan de nummering van de waarneempunten en de woningen die is gebruikt in het model. Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 2 in tabelvorm.

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage 3. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage 4 zijn de invoergegevens van het model weergegeven.

4.2.1 Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling

De 20 woningen met de hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, staan in de onderstaande tabel:

Tabel 10 Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling

Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
R09	58
R10	58
R11	57
V06	57
V07	57
V05	54
V04	53
R12	50
T04	49
R13	48
R14	48
R23	47
R21	47
R22	47
R20	47
R19	47
R15	46
T03	46
R16	45
T02	45
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, bedraagt 58 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij 9 van de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling. Bij alle woningen wordt wel voldaan aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB uit de Wgh.

4.2.2 Walhuisweg (buiten de bebouwde kom)

De Walhuisweg (buiten de bebouwde kom) heeft een maximum snelheid van 60 km/uur. Op van de Wgh heeft deze weg een zone van 250 meter. Een deel van de nieuwe woningen liggen binnen de zone van de Walhuisweg, buiten de bebouwde kom.

De 20 woningen met de hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (buiten de bebouwde kom) staan in de onderstaande tabel:

Tabel 11 Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (buiten de bebouwde kom)

Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (buiten de bebouwde kom)	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
R57	44
R58	43
R59	42
R60	42
R61	41
T10	41
T09	40
E01	39
R56	38
R55	38
R54	37
E02	37
T11	37
R53	37
R52	37
E03	36
T12	34
R47	33
R46	33
R65	33
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Walhuisweg (buiten de bebouwde kom) bedraagt 44 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij alle nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.3 Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom)

De Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom), heeft een maximum snelheid van 60 km/uur. Op van de Wgh heeft deze weg een zone van 250 meter. Een deel van de nieuwe woningen liggen binnen de zone van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom).

De 20 woningen met de hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom) staan in de onderstaande tabel.

Tabel 12 Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom)

Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom)	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
V01	51
V08	45
V02	44
R05	42
R69	41
V03	41
V09	41
R67	41
R68	40
R66	40
R29	40
R28	39
R27	39
R26	39
R04	39
R71	39
R25	39
R70	39
T01	39
R03	38
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Walhuisweg, buiten de bebouwde kom bedraagt 51 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij 1 van de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom). Bij alle woningen wordt wel voldaan aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB uit de Wgh.

4.2.4 Omliggende 30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen [Walhuisweg (binnen de bebouwde kom) en Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom)], zijn te samen bepaald. De 20 woningen met de hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen staan in de onderstaande tabel.

Tabel 13 Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
V03	50
V02	50
T01	50
T02	50
V04	50
V01	50
R54	45
R53	45
R55	45
R52	45
R56	45
T09	45
T10	45
R44	44
R47	44
R57	44
R46	44
R45	44
R04	43
R02	43
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de omliggende 30 km-wegen bedraagt 50 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij 6 van de nieuwe woningen is de geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh). Bij geen enkele woning wordt de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB overschreden.

4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, en Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom), de zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, waardoor de verlening van hogere waarden noodzakelijk is. Daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, en Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom) worden verleend door de gemeente.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 2,0 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden op zeven woningen door de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB door het toepassen van een dunne deklaag type A.

Door de bebouwde kom grens op de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling, 20 meter naar het zuiden toe te verplaatsen is er bij geen van de woningen in de ontwikkeling meer sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Puurveenseweg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde geluidwering is berekend in hoofdstuk 4.4.

Conclusie

Het is niet mogelijk en wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woning ligt nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Puurveenseweg, Walhuisweg (buiten de bebouwde kom), Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom) en omliggende 30 km-wegen] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'. Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 2.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd.

De 20 woningen met de hoogste cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 14 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering		
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
R09	63	30
R10	63	30
R11	62	29
V06	62	29
V07	62	29
V01	59	26
V05	59	26
V04	58	25
R12	55	22
T04	54	21
R13	53	20
V08	53	20
R14	53	20
V02	53	20
R23	53	20
R21	52	19
R22	52	19
Toetsingskader		
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012		20

4.5 Geluidsluwe gevel

In het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Bartneveld ligt de nadruk op garanderen van een goed woon- en leefklimaat. Dit wordt gedaan door te toetsen aan de cumulatieve geluidsbelasting (zogenaamde $L_{CUM,plus}$) waarbij rekening is gehouden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De verwachte afname van de geluidsbelasting is opgenomen in artikel 110g Wgh. De toetsing op een goed woon- en leefklimaat zijn uitgevoerd met de normen uit het gemeentelijke geluidbeleid.

Op grond van het gemeentelijke geluidsbeleid moet iedere woning een geluidsluwe gevel hebben. Er is sprake van een geluidsluwe gevel wanneer de cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage 3 zijn de cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$) weergegeven.

Uit deze bijlage blijkt dat iedere woning in het plan een geluidsluwe achtergevel heeft. Aan deze achtergevel is tevens een buitenruimte gevestigd. De buitenruimte is dan ook gevestigd aan de geluidsluwe zijde.

Conclusie

Alle woningen in de ontwikkelingslocatie Puurveen Zuid is er sprake van een geluidsluwe gevel. Tevens is er bij alle woningen sprake van een buitenruimte aan de geluidsluwe zijde van de woningen. Daarmee wordt voldaan aan de vereisten uit het gemeentelijke geluidsbeleid voor de verlening van hogere waarden.

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

Ten zuiden van Kootwijkerbroek wordt nieuwbouwlocatie Puurveen Zuid ontwikkeld. In de nieuwbouwlocatie worden 130 woningen gerealiseerd.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Conclusie

Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, bedraagt 58 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij 9 van de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling. Bij alle woningen wordt wel voldaan aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB uit de Wgh.

Walhuisweg (buiten de bebouwde kom)

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Walhuisweg (buiten de bebouwde kom) bedraagt 44 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij alle nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom)

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Walhuisweg, buiten de bebouwde kom bedraagt 51 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij 1 van de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom). Bij alle woningen wordt wel voldaan aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB uit de Wgh.

Omliggende 30 km-wegen

De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de omliggende 30 km-wegen bedraagt 50 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij 6 van de nieuwe woningen is de geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh). Bij geen enkele woning wordt de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB overschreden.

De geluidsbelastingen liggen binnen de geluidsnormen uit de Wgh. Op grond van de Wgh zijn de optredende geluidsbelastingen dan ook acceptabel.

5.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, en Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom), het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Het is niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In het gemeentelijke geluidbeleid 'Beleidsregels voor het vaststellen van hogere geluidgrenswaarden', ligt de nadruk op het voorkomen van geluidhinder. Echter de verlening van hogere waarden is mogelijk wanneer de geluidsbelasting niet kosteneffectief is terug te brengen naar de voorkeursgrenswaarden, dan wel dat er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn.

De nieuwe woningen komen te staan in de nieuwbouwlocatie Puurveen Zuid. Dit is één van de grotere uitbreidingslocaties van de gemeente Barneveld. Hierdoor is er sprake van een stedenbouwkundig criterium uit het geluidbeleid te weten: 'woningen zijn in een uitbreidings-, stads- of dorpsvernieuwingsplan opgenomen'.

Tevens hebben alle woningen ook een geluidsluwe gevel en een buitenruimte (tuin) aan de geluidsluwe zijde van de woning. Daarmee wordt ook voldaan aan de vereisten in het kader van een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen.

Op basis van het gemeentelijke geluidbeleid en de Wgh kan de gemeente Barneveld een hogere waarde verlenen. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 15 Te verlenen van hogere waarde

Te verlenen hogere waarden		
	Te verlenen hogere waarde in dB	
	Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling	Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (buiten de bebouwde kom)
R09	58	--
R10	58	--
R11	57	--
V06	57	--
V07	57	--
V05	54	--
V04	53	--
R12	50	--
T04	49	--
V01	--	51

Eindconclusie Wgh

De woningen in de ontwikkelingslocatie Puurveen Zuid kan na de verlening van hogere waarden worden gerealiseerd.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De 20 woningen met de hoogste cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 16 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering		
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
W01	63	30
W02	63	30
W03	62	29
W04	62	29
W05	62	29
W06	59	26
W07	59	26
W08	58	25
W09	55	22
W10	54	21
W11	54	21
W12	53	20
W13	53	20
W14	53	20
W15	53	20
W16	52	19
W17	52	19
Toetsingskader		
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012		20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB ook gehaald.

Bijlagen

Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten





Bijlage 2: Geluidsbelastingen, in tabelvorm



Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.001	1,5	V01	37,94	5	32,94	20,32	5	15,32	55,32	5	50,32	54,38	5	49,38	58,37	53,37
Wnp.001	4,5	V01	38,84	5	33,84	21,01	5	16,01	55,94	5	50,94	54,54	5	49,54	58,99	53,99
Wnp.001	7,5	V01	39,27	5	34,27	7,70	5	2,70	55,84	5	50,84	54,21	5	49,21	58,90	53,90
Wnp.002	1,5	V01	37,50	5	32,50	13,79	5	8,79	28,12	5	23,12	50,68	5	45,68	38,42	33,42
Wnp.002	4,5	V01	38,03	5	33,03	16,41	5	11,41	30,04	5	25,04	51,30	5	46,30	39,25	34,25
Wnp.002	7,5	V01	38,73	5	33,73	20,83	5	15,83	30,85	5	25,85	51,28	5	46,28	40,01	35,01
Wnp.003	1,5	V01	21,77	5	16,77	25,68	5	20,68	55,21	5	50,21	44,84	5	39,84	58,22	53,22
Wnp.003	4,5	V01	22,62	5	17,62	27,13	5	22,13	55,92	5	50,92	44,96	5	39,96	58,93	53,93
Wnp.003	7,5	V01	19,94	5	14,94	27,55	5	22,55	55,96	5	50,96	44,76	5	39,76	58,97	53,97
Wnp.004	1,5	V01	39,19	5	34,19	20,19	5	15,19	42,46	5	37,46	32,88	5	27,88	46,40	41,40
Wnp.004	4,5	V01	39,39	5	34,39	23,51	5	18,51	44,12	5	39,12	34,17	5	29,17	47,82	42,82
Wnp.004	7,5	V01	40,17	5	35,17	26,59	5	21,59	45,31	5	40,31	35,08	5	30,08	48,96	43,96
Wnp.005	1,5	V02	40,53	5	35,53	13,38	5	8,38	46,92	5	41,92	54,81	5	49,81	50,40	45,40
Wnp.005	4,5	V02	41,36	5	36,36	14,00	5	9,00	48,47	5	43,47	55,18	5	50,18	51,88	46,88
Wnp.005	7,5	V02	42,17	5	37,17	10,82	5	5,82	49,10	5	44,10	54,94	5	49,94	52,53	47,53
Wnp.006	1,5	V02	43,45	5	38,45	15,59	5	10,59	38,23	5	33,23	50,16	5	45,16	45,50	40,50
Wnp.006	4,5	V02	43,93	5	38,93	17,66	5	12,66	39,60	5	34,60	50,91	5	45,91	46,34	41,34
Wnp.006	7,5	V02	44,60	5	39,60	20,49	5	15,49	40,62	5	35,62	50,87	5	45,87	47,16	42,16
Wnp.007	1,5	V02	33,51	5	28,51	18,82	5	13,82	46,93	5	41,93	49,89	5	44,89	50,04	45,04
Wnp.007	4,5	V02	33,97	5	28,97	20,55	5	15,55	48,55	5	43,55	50,46	5	45,46	51,64	46,64
Wnp.007	7,5	V02	34,30	5	29,30	22,22	5	17,22	49,17	5	44,17	50,40	5	45,40	52,25	47,25
Wnp.008	1,5	V02	44,37	5	39,37	19,55	5	14,55	36,68	5	31,68	39,27	5	34,27	45,65	40,65
Wnp.008	4,5	V02	45,01	5	40,01	21,79	5	16,79	37,97	5	32,97	41,12	5	36,12	46,47	41,47
Wnp.008	7,5	V02	45,71	5	40,71	24,45	5	19,45	39,12	5	34,12	41,89	5	36,89	47,31	42,31
Wnp.009	1,5	V03	42,67	5	37,67	15,62	5	10,62	43,86	5	38,86	54,78	5	49,78	48,27	43,27
Wnp.009	4,5	V03	43,56	5	38,56	16,43	5	11,43	45,12	5	40,12	55,20	5	50,20	49,43	44,43
Wnp.009	7,5	V03	44,12	5	39,12	--	5	--	46,23	5	41,23	54,97	5	49,97	50,41	45,41
Wnp.010	1,5	V03	45,41	5	40,41	16,89	5	11,89	33,63	5	28,63	50,00	5	45,00	45,96	40,96
Wnp.010	4,5	V03	46,51	5	41,51	18,55	5	13,55	34,89	5	29,89	50,67	5	45,67	47,08	42,08
Wnp.010	7,5	V03	47,40	5	42,40	20,86	5	15,86	35,73	5	30,73	50,56	5	45,56	47,96	42,96
Wnp.011	1,5	V03	43,60	5	38,60	17,43	5	12,43	39,18	5	34,18	33,33	5	28,33	45,97	40,97
Wnp.011	4,5	V03	44,90	5	39,90	20,01	5	15,01	39,99	5	34,99	34,45	5	29,45	47,07	42,07
Wnp.011	7,5	V03	45,97	5	40,97	23,58	5	18,58	40,73	5	35,73	35,39	5	30,39	48,02	43,02
Wnp.012	1,5	V03	37,57	5	32,57	18,40	5	13,40	42,54	5	37,54	50,27	5	45,27	46,20	41,20
Wnp.012	4,5	V03	38,32	5	33,32	20,08	5	15,08	43,62	5	38,62	51,01	5	46,01	47,24	42,24
Wnp.012	7,5	V03	39,02	5	34,02	21,98	5	16,98	44,54	5	39,54	51,01	5	46,01	48,13	43,13
Wnp.013	1,5	V04	42,47	5	37,47	17,21	5	12,21	29,69	5	24,69	49,03	5	44,03	42,92	37,92
Wnp.013	4,5	V04	43,34	5	38,34	19,00	5	14,00	33,58	5	28,58	50,01	5	45,01	44,19	39,19
Wnp.013	7,5	V04	44,35	5	39,35	20,13	5	15,13	34,99	5	29,99	49,98	5	44,98	45,27	40,27
Wnp.014	1,5	V04	50,07	5	45,07	13,85	5	8,85	36,54	5	31,54	54,24	5	49,24	50,44	45,44
Wnp.014	4,5	V04	51,80	5	46,80	15,12	5	10,12	37,75	5	32,75	54,71	5	49,71	52,13	47,13
Wnp.014	7,5	V04	51,93	5	46,93	15,41	5	10,41	39,02	5	34,02	54,51	5	49,51	52,35	47,35
Wnp.015	1,5	V04	55,69	5	50,69	18,34	5	13,34	17,28	5	12,28	50,86	5	45,86	55,69	50,69
Wnp.015	4,5	V04	57,32	5	52,32	20,35	5	15,35	19,83	5	14,83	51,33	5	46,33	57,32	52,32
Wnp.015	7,5	V04	57,55	5	52,55	24,60	5	19,60	25,65	5	20,65	51,10	5	46,10	57,56	52,56
Wnp.016	1,5	V04	52,92	5	47,92	18,73	5	13,73	28,20	5	23,20	37,02	5	32,02	52,95	47,95
Wnp.016	4,5	V04	54,64	5	49,64	21,18	5	16,18	28,79	5	23,79	38,64	5	33,64	54,66	49,66
Wnp.016	7,5	V04	54,92	5	49,92	23,66	5	18,66	30,27	5	25,27	39,61	5	34,61	54,95	49,95
Wnp.017	1,5	V05	53,09	5	48,09	14,42	5	9,42	33,17	5	28,17	45,52	5	40,52	53,18	48,18
Wnp.017	4,5	V05	54,79	5	49,79	16,58	5	11,58	35,89	5	30,89	47,40	5	42,40	54,90	49,90
Wnp.017	7,5	V05	55,02	5	50,02	19,09	5	14,09	37,21	5	32,21	47,60	5	42,60	55,16	50,16
Wnp.018	1,5	V05	57,40	5	52,40	18,30	5	13,30	27,54	5	22,54	44,47	5	39,47	57,41	52,41
Wnp.018	4,5	V05	58,77	5	53,77	20,22	5	15,22	30,54	5	25,54	46,31	5	41,31	58,78	53,78
Wnp.018	7,5	V05	58,90	5	53,90	23,01	5	18,01	31,79	5	26,79	46,63	5	41,63	58,92	53,92

Geluidsbelastingen in tabelvorm																		
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB			
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} 110g	L _{CUM,plus} art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.019	1,5	V05	53,51	5	48,51	20,70	5	15,70	23,52	5	18,52	33,17	5	28,17	53,52	48,52		
Wnp.019	4,5	V05	55,09	5	50,09	23,29	5	18,29	25,84	5	20,84	34,10	5	29,10	55,10	50,10		
Wnp.019	7,5	V05	55,30	5	50,30	26,55	5	21,55	29,03	5	24,03	34,97	5	29,97	55,33	50,33		
Wnp.020	1,5	V05	43,16	5	38,16	14,31	5	9,31	27,79	5	22,79	41,92	5	36,92	43,41	38,41		
Wnp.020	4,5	V05	45,10	5	40,10	16,28	5	11,28	31,05	5	26,05	43,60	5	38,60	45,43	40,43		
Wnp.020	7,5	V05	45,74	5	40,74	17,77	5	12,77	32,93	5	27,93	44,21	5	39,21	46,18	41,18		
Wnp.021	1,5	V06	62,04	5	57,04	17,54	5	12,54	25,11	5	20,11	38,69	5	33,69	62,04	57,04		
Wnp.021	4,5	V06	62,41	5	57,41	20,12	5	15,12	26,08	5	21,08	39,78	5	34,78	62,41	57,41		
Wnp.021	7,5	V06	62,25	5	57,25	21,71	5	16,71	29,18	5	24,18	40,64	5	35,64	62,25	57,25		
Wnp.022	1,5	V06	56,96	5	51,96	15,78	5	10,78	35,55	5	30,55	39,84	5	34,84	57,02	52,02		
Wnp.022	4,5	V06	57,69	5	52,69	18,25	5	13,25	35,79	5	30,79	41,13	5	36,13	57,75	52,75		
Wnp.022	7,5	V06	57,75	5	52,75	19,00	5	14,00	36,37	5	31,37	42,22	5	37,22	57,81	52,81		
Wnp.023	1,5	V06	46,47	5	41,47	19,97	5	14,97	35,42	5	30,42	33,66	5	28,66	47,11	42,11		
Wnp.023	4,5	V06	48,46	5	43,46	21,47	5	16,47	35,83	5	30,83	34,64	5	29,64	48,92	43,92		
Wnp.023	7,5	V06	48,66	5	43,66	21,57	5	16,57	36,51	5	31,51	35,67	5	30,67	49,17	44,17		
Wnp.024	1,5	V06	56,67	5	51,67	16,05	5	11,05	22,55	5	17,55	27,37	5	22,37	56,67	51,67		
Wnp.024	4,5	V06	57,32	5	52,32	19,17	5	14,17	24,95	5	19,95	28,27	5	23,27	57,33	52,33		
Wnp.024	7,5	V06	57,26	5	52,26	22,30	5	17,30	28,50	5	23,50	29,67	5	24,67	57,27	52,27		
Wnp.025	1,5	V07	61,93	5	56,93	18,08	5	13,08	22,64	5	17,64	36,86	5	31,86	61,93	56,93		
Wnp.025	4,5	V07	62,26	5	57,26	20,35	5	15,35	24,44	5	19,44	37,27	5	32,27	62,26	57,26		
Wnp.025	7,5	V07	62,12	5	57,12	18,91	5	13,91	28,98	5	23,98	37,99	5	32,99	62,12	57,12		
Wnp.026	1,5	V07	56,82	5	51,82	11,41	5	6,41	25,67	5	20,67	28,62	5	23,62	56,83	51,83		
Wnp.026	4,5	V07	57,36	5	52,36	11,64	5	6,64	27,59	5	22,59	29,20	5	24,20	57,37	52,37		
Wnp.026	7,5	V07	57,29	5	52,29	15,72	5	10,72	30,59	5	25,59	30,95	5	25,95	57,31	52,31		
Wnp.027	1,5	V07	40,46	5	35,46	19,52	5	14,52	24,54	5	19,54	34,05	5	29,05	40,71	35,71		
Wnp.027	4,5	V07	41,03	5	36,03	21,35	5	16,35	26,95	5	21,95	35,16	5	30,16	41,40	36,40		
Wnp.027	7,5	V07	42,49	5	37,49	22,56	5	17,56	27,64	5	22,64	36,50	5	31,50	42,81	37,81		
Wnp.028	1,5	V07	56,94	5	51,94	18,95	5	13,95	15,66	5	10,66	36,73	5	31,73	56,94	51,94		
Wnp.028	4,5	V07	57,61	5	52,61	20,76	5	15,76	17,28	5	12,28	37,29	5	32,29	57,61	52,61		
Wnp.028	7,5	V07	57,67	5	52,67	23,12	5	18,12	19,29	5	14,29	38,31	5	33,31	57,67	52,67		
Wnp.029	1,5	V08	31,79	5	26,79	18,65	5	13,65	46,74	5	41,74	23,37	5	18,37	49,82	44,82		
Wnp.029	4,5	V08	33,88	5	28,88	20,52	5	15,52	48,64	5	43,64	27,76	5	22,76	51,73	46,73		
Wnp.029	7,5	V08	35,53	5	30,53	20,47	5	15,47	49,92	5	44,92	36,69	5	31,69	53,01	48,01		
Wnp.030	1,5	V08	33,33	5	28,33	24,97	5	19,97	39,10	5	34,10	25,00	5	20,00	42,72	37,72		
Wnp.030	4,5	V08	35,28	5	30,28	25,93	5	20,93	40,92	5	35,92	28,75	5	23,75	44,55	39,55		
Wnp.030	7,5	V08	37,64	5	32,64	26,40	5	21,40	43,27	5	38,27	36,57	5	31,57	46,88	41,88		
Wnp.031	1,5	V08	28,68	5	23,68	20,26	5	15,26	45,19	5	40,19	26,36	5	21,36	48,26	43,26		
Wnp.031	4,5	V08	29,27	5	24,27	21,10	5	16,10	46,94	5	41,94	29,28	5	24,28	49,99	44,99		
Wnp.031	7,5	V08	29,21	5	24,21	22,68	5	17,68	48,67	5	43,67	26,81	5	21,81	51,71	46,71		
Wnp.032	1,5	V08	29,98	5	24,98	26,03	5	21,03	36,03	5	31,03	20,39	5	15,39	39,74	34,74		
Wnp.032	4,5	V08	31,31	5	26,31	26,24	5	21,24	37,50	5	32,50	22,02	5	17,02	41,15	36,15		
Wnp.032	7,5	V08	32,50	5	27,50	27,06	5	22,06	39,66	5	34,66	23,64	5	18,64	43,18	38,18		
Wnp.033	1,5	V09	31,11	5	26,11	25,14	5	20,14	42,59	5	37,59	20,66	5	15,66	45,79	40,79		
Wnp.033	4,5	V09	34,10	5	29,10	25,55	5	20,55	44,13	5	39,13	22,56	5	17,56	47,38	42,38		
Wnp.033	7,5	V09	34,84	5	29,84	26,17	5	21,17	45,72	5	40,72	24,63	5	19,63	48,93	43,93		
Wnp.034	1,5	V09	32,45	5	27,45	27,78	5	22,78	35,79	5	30,79	31,25	5	26,25	39,98	34,98		
Wnp.034	4,5	V09	34,54	5	29,54	28,39	5	23,39	37,40	5	32,40	32,73	5	27,73	41,62	36,62		
Wnp.034	7,5	V09	35,83	5	30,83	29,87	5	24,87	38,92	5	33,92	34,85	5	29,85	43,10	38,10		
Wnp.035	1,5	V09	27,37	5	22,37	24,06	5	19,06	25,74	5	20,74	29,51	5	24,51	31,90	26,90		
Wnp.035	4,5	V09	28,66	5	23,66	24,97	5	19,97	28,64	5	23,64	30,51	5	25,51	34,00	29,00		
Wnp.035	7,5	V09	29,96	5	24,96	26,77	5	21,77	32,67	5	27,67	32,30	5	27,30	37,13	32,13		
Wnp.036	1,5	V09	24,42	5	19,42	28,13	5	23,13	40,92	5	35,92	15,08	5	10,08	44,09	39,09		

Geluidsbelastingen in tabelvorm																		
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB			
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.036	4,5	V09	26,10	5	21,10	28,56	5	23,56	42,47	5	37,47	16,63	5	11,63	45,62	40,62		
Wnp.036	7,5	V09	28,11	5	23,11	28,96	5	23,96	44,23	5	39,23	19,23	5	14,23	47,36	42,36		
Wnp.037	1,5	V10	33,27	5	28,27	23,38	5	18,38	34,51	5	29,51	32,03	5	27,03	39,03	34,03		
Wnp.037	4,5	V10	34,05	5	29,05	24,29	5	19,29	37,03	5	32,03	33,43	5	28,43	41,11	36,11		
Wnp.037	7,5	V10	35,10	5	30,10	25,92	5	20,92	39,29	5	34,29	35,44	5	30,44	43,14	38,14		
Wnp.038	1,5	V10	34,01	5	29,01	27,54	5	22,54	35,11	5	30,11	32,59	5	27,59	39,81	34,81		
Wnp.038	4,5	V10	34,58	5	29,58	28,01	5	23,01	36,86	5	31,86	33,78	5	28,78	41,21	36,21		
Wnp.038	7,5	V10	35,09	5	30,09	29,14	5	24,14	38,99	5	33,99	35,28	5	30,28	42,99	37,99		
Wnp.039	1,5	V10	23,42	5	18,42	30,95	5	25,95	28,67	5	23,67	27,17	5	22,17	34,68	29,68		
Wnp.039	4,5	V10	25,42	5	20,42	31,54	5	26,54	30,36	5	25,36	27,66	5	22,66	35,96	30,96		
Wnp.039	7,5	V10	27,25	5	22,25	32,46	5	27,46	31,70	5	26,70	28,28	5	23,28	37,20	32,20		
Wnp.040	1,5	V10	23,35	5	18,35	29,08	5	24,08	37,77	5	32,77	26,12	5	21,12	41,14	36,14		
Wnp.040	4,5	V10	24,08	5	19,08	29,74	5	24,74	39,47	5	34,47	26,63	5	21,63	42,76	37,76		
Wnp.040	7,5	V10	21,42	5	16,42	30,62	5	25,62	40,97	5	35,97	24,97	5	19,97	44,20	39,20		
Wnp.041	1,5	T01	45,48	5	40,48	12,97	5	7,97	41,13	5	36,13	54,72	5	49,72	47,87	42,87		
Wnp.041	4,5	T01	46,73	5	41,73	14,46	5	9,46	42,15	5	37,15	55,14	5	50,14	49,03	44,03		
Wnp.041	7,5	T01	47,27	5	42,27	-1,83	5	-6,83	43,39	5	38,39	54,91	5	49,91	49,87	44,87		
Wnp.042	1,5	T01	37,86	5	32,86	19,43	5	14,43	42,03	5	37,03	50,19	5	45,19	45,81	40,81		
Wnp.042	4,5	T01	38,90	5	33,90	20,87	5	15,87	42,82	5	37,82	50,88	5	45,88	46,64	41,64		
Wnp.042	7,5	T01	39,90	5	34,90	20,73	5	15,73	43,64	5	38,64	50,84	5	45,84	47,49	42,49		
Wnp.043	1,5	T01	47,29	5	42,29	21,74	5	16,74	38,80	5	33,80	36,81	5	31,81	48,38	43,38		
Wnp.043	4,5	T01	48,85	5	43,85	23,17	5	18,17	39,24	5	34,24	38,32	5	33,32	49,72	44,72		
Wnp.043	7,5	T01	49,68	5	44,68	25,02	5	20,02	39,36	5	34,36	39,57	5	34,57	50,43	45,43		
Wnp.044	1,5	T02	45,96	5	40,96	14,88	5	9,88	40,42	5	35,42	54,68	5	49,68	47,89	42,89		
Wnp.044	4,5	T02	47,40	5	42,40	16,74	5	11,74	41,49	5	36,49	55,10	5	50,10	49,20	44,20		
Wnp.044	7,5	T02	47,86	5	42,86	7,48	5	2,48	42,66	5	37,66	54,86	5	49,86	49,91	44,91		
Wnp.045	1,5	T02	48,02	5	43,02	16,28	5	11,28	17,20	5	12,20	50,07	5	45,07	48,03	43,03		
Wnp.045	4,5	T02	49,49	5	44,49	18,03	5	13,03	20,37	5	15,37	50,73	5	45,73	49,50	44,50		
Wnp.045	7,5	T02	50,13	5	45,13	20,65	5	15,65	25,64	5	20,64	50,60	5	45,60	50,17	45,17		
Wnp.046	1,5	T02	47,29	5	42,29	18,51	5	13,51	38,63	5	33,63	36,93	5	31,93	48,34	43,34		
Wnp.046	4,5	T02	48,94	5	43,94	20,79	5	15,79	38,94	5	33,94	38,54	5	33,54	49,74	44,74		
Wnp.046	7,5	T02	49,58	5	44,58	23,86	5	18,86	38,97	5	33,97	39,79	5	34,79	50,29	45,29		
Wnp.047	1,5	T03	49,05	5	44,05	12,26	5	7,26	29,28	5	24,28	44,56	5	39,56	49,14	44,14		
Wnp.047	4,5	T03	50,50	5	45,50	14,87	5	9,87	30,65	5	25,65	46,40	5	41,40	50,59	45,59		
Wnp.047	7,5	T03	51,32	5	46,32	16,41	5	11,41	32,90	5	27,90	46,90	5	41,90	51,44	46,44		
Wnp.048	1,5	T03	36,54	5	31,54	16,90	5	11,90	36,94	5	31,94	41,90	5	36,90	41,60	36,60		
Wnp.048	4,5	T03	36,41	5	31,41	19,37	5	14,37	37,82	5	32,82	43,64	5	38,64	42,19	37,19		
Wnp.048	7,5	T03	37,28	5	32,28	21,66	5	16,66	38,74	5	33,74	44,30	5	39,30	43,11	38,11		
Wnp.049	1,5	T03	47,68	5	42,68	18,14	5	13,14	21,42	5	16,42	33,01	5	28,01	47,71	42,71		
Wnp.049	4,5	T03	49,57	5	44,57	20,43	5	15,43	23,60	5	18,60	34,35	5	29,35	49,60	44,60		
Wnp.049	7,5	T03	50,21	5	45,21	24,57	5	19,57	25,89	5	20,89	35,36	5	30,36	50,25	45,25		
Wnp.050	1,5	T04	50,15	5	45,15	14,82	5	9,82	24,76	5	19,76	44,73	5	39,73	50,18	45,18		
Wnp.050	4,5	T04	51,77	5	46,77	17,01	5	12,01	28,17	5	23,17	46,52	5	41,52	51,81	46,81		
Wnp.050	7,5	T04	52,39	5	47,39	18,82	5	13,82	31,77	5	26,77	47,01	5	42,01	52,47	47,47		
Wnp.051	1,5	T04	51,75	5	46,75	18,46	5	13,46	19,17	5	14,17	41,95	5	36,95	51,76	46,76		
Wnp.051	4,5	T04	53,31	5	48,31	20,62	5	15,62	20,62	5	15,62	43,78	5	38,78	53,32	48,32		
Wnp.051	7,5	T04	53,90	5	48,90	25,47	5	20,47	23,94	5	18,94	44,30	5	39,30	53,91	48,91		
Wnp.052	1,5	T04	48,69	5	43,69	18,59	5	13,59	22,44	5	17,44	33,32	5	28,32	48,71	43,71		
Wnp.052	4,5	T04	50,68	5	45,68	20,87	5	15,87	24,04	5	19,04	34,67	5	29,67	50,70	45,70		
Wnp.052	7,5	T04	51,10	5	46,10	25,72	5	20,72	26,07	5	21,07	35,61	5	30,61	51,14	46,14		
Wnp.053	1,5	T05	33,98	5	28,98	17,89	5	12,89	39,06	5	34,06	30,70	5	25,70	42,71	37,71		
Wnp.053	4,5	T05	34,57	5	29,57	19,41	5	14,41	40,48	5	35,48	31,55	5	26,55	44,03	39,03		

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} ex art. Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.053	7,5	T05	35,86	5	30,86	21,89	5	16,89	41,15	5	36,15	32,43	5	27,43	44,78	39,78
Wnp.054	1,5	T05	35,10	5	30,10	6,01	5	1,01	33,38	5	28,38	33,18	5	28,18	38,81	33,81
Wnp.054	4,5	T05	35,60	5	30,60	7,61	5	2,61	36,33	5	31,33	33,54	5	28,54	40,87	35,87
Wnp.054	7,5	T05	37,03	5	32,03	9,75	5	4,75	37,11	5	32,11	34,43	5	29,43	41,86	36,86
Wnp.055	1,5	T05	45,43	5	40,43	19,52	5	14,52	23,07	5	18,07	35,91	5	30,91	45,49	40,49
Wnp.055	4,5	T05	46,48	5	41,48	19,28	5	14,28	25,44	5	20,44	36,70	5	31,70	46,56	41,56
Wnp.055	7,5	T05	47,93	5	42,93	21,01	5	16,01	29,17	5	24,17	38,12	5	33,12	48,05	43,05
Wnp.056	1,5	T06	46,25	5	41,25	19,58	5	14,58	23,33	5	18,33	36,04	5	31,04	46,30	41,30
Wnp.056	4,5	T06	47,22	5	42,22	18,78	5	13,78	25,73	5	20,73	36,91	5	31,91	47,29	42,29
Wnp.056	7,5	T06	48,63	5	43,63	19,17	5	14,17	29,15	5	24,15	38,28	5	33,28	48,73	43,73
Wnp.057	1,5	T06	43,53	5	38,53	21,52	5	16,52	22,24	5	17,24	35,89	5	30,89	43,62	38,62
Wnp.057	4,5	T06	44,60	5	39,60	23,43	5	18,43	23,08	5	18,08	36,88	5	31,88	44,69	39,69
Wnp.057	7,5	T06	45,97	5	40,97	23,41	5	18,41	25,18	5	20,18	37,80	5	32,80	46,07	41,07
Wnp.058	1,5	T06	31,74	5	26,74	19,25	5	14,25	37,76	5	32,76	31,13	5	26,13	41,31	36,31
Wnp.058	4,5	T06	32,45	5	27,45	21,07	5	16,07	38,53	5	33,53	32,05	5	27,05	42,08	37,08
Wnp.058	7,5	T06	34,09	5	29,09	23,44	5	18,44	39,76	5	34,76	32,95	5	27,95	43,37	38,37
Wnp.059	1,5	T07	29,00	5	24,00	25,66	5	20,66	23,31	5	18,31	33,51	5	28,51	32,02	27,02
Wnp.059	4,5	T07	30,39	5	25,39	26,68	5	21,68	25,45	5	20,45	35,02	5	30,02	33,54	28,54
Wnp.059	7,5	T07	31,76	5	26,76	28,44	5	23,44	27,79	5	22,79	36,05	5	31,05	35,32	30,32
Wnp.060	1,5	T07	31,72	5	26,72	18,79	5	13,79	32,58	5	27,58	26,51	5	21,51	37,15	32,15
Wnp.060	4,5	T07	32,71	5	27,71	20,95	5	15,95	33,57	5	28,57	27,66	5	22,66	38,16	33,16
Wnp.060	7,5	T07	33,80	5	28,80	23,96	5	18,96	34,62	5	29,62	28,57	5	23,57	39,26	34,26
Wnp.061	1,5	T07	35,77	5	30,77	27,02	5	22,02	31,21	5	26,21	39,34	5	34,34	38,40	33,40
Wnp.061	4,5	T07	37,31	5	32,31	29,67	5	24,67	32,24	5	27,24	41,21	5	36,21	39,85	34,85
Wnp.061	7,5	T07	39,04	5	34,04	30,26	5	25,26	33,31	5	28,31	41,98	5	36,98	41,26	36,26
Wnp.062	1,5	T08	35,31	5	30,31	31,56	5	26,56	30,33	5	25,33	40,36	5	35,36	38,44	33,44
Wnp.062	4,5	T08	36,79	5	31,79	32,50	5	27,50	31,15	5	26,15	42,29	5	37,29	39,62	34,62
Wnp.062	7,5	T08	38,57	5	33,57	32,78	5	27,78	31,72	5	26,72	42,78	5	37,78	40,81	35,81
Wnp.063	1,5	T08	35,16	5	30,16	32,79	5	27,79	19,75	5	14,75	40,84	5	35,84	37,30	32,30
Wnp.063	4,5	T08	36,48	5	31,48	33,72	5	28,72	21,95	5	16,95	42,80	5	37,80	38,52	33,52
Wnp.063	7,5	T08	38,13	5	33,13	34,59	5	29,59	24,90	5	19,90	43,30	5	38,30	40,00	35,00
Wnp.064	1,5	T08	29,11	5	24,11	20,68	5	15,68	23,29	5	18,29	31,00	5	26,00	31,33	26,33
Wnp.064	4,5	T08	30,33	5	25,33	23,33	5	18,33	25,44	5	20,44	32,63	5	27,63	33,00	28,00
Wnp.064	7,5	T08	31,71	5	26,71	26,83	5	21,83	27,77	5	22,77	33,85	5	28,85	35,00	30,00
Wnp.065	1,5	T09	28,51	5	23,51	28,62	5	23,62	20,10	5	15,10	26,46	5	21,46	32,15	27,15
Wnp.065	4,5	T09	30,16	5	25,16	31,41	5	26,41	22,91	5	17,91	26,95	5	21,95	34,49	29,49
Wnp.065	7,5	T09	30,97	5	25,97	32,88	5	27,88	26,45	5	21,45	27,56	5	22,56	36,10	31,10
Wnp.066	1,5	T09	33,47	5	28,47	35,68	5	30,68	19,29	5	14,29	44,08	5	39,08	37,85	32,85
Wnp.066	4,5	T09	35,00	5	30,00	37,00	5	32,00	21,74	5	16,74	45,56	5	40,56	39,28	34,28
Wnp.066	7,5	T09	36,76	5	31,76	38,08	5	33,08	25,47	5	20,47	45,62	5	40,62	40,75	35,75
Wnp.067	1,5	T09	36,48	5	31,48	43,09	5	38,09	10,98	5	5,98	48,53	5	43,53	43,95	38,95
Wnp.067	4,5	T09	37,45	5	32,45	44,12	5	39,12	12,42	5	7,42	49,64	5	44,64	44,97	39,97
Wnp.067	7,5	T09	38,32	5	33,32	44,86	5	39,86	16,52	5	11,52	49,61	5	44,61	45,74	40,74
Wnp.068	1,5	T10	28,09	5	23,09	28,54	5	23,54	20,85	5	15,85	24,59	5	19,59	32,05	27,05
Wnp.068	4,5	T10	29,61	5	24,61	30,96	5	25,96	23,48	5	18,48	25,42	5	20,42	34,16	29,16
Wnp.068	7,5	T10	30,45	5	25,45	32,66	5	27,66	26,31	5	21,31	26,30	5	21,30	35,81	30,81
Wnp.069	1,5	T10	30,96	5	25,96	41,23	5	36,23	25,52	5	20,52	43,82	5	38,82	41,83	36,83
Wnp.069	4,5	T10	31,58	5	26,58	42,94	5	37,94	25,95	5	20,95	45,23	5	40,23	43,41	38,41
Wnp.069	7,5	T10	31,83	5	26,83	43,78	5	38,78	26,95	5	21,95	45,22	5	40,22	44,21	39,21
Wnp.070	1,5	T10	37,26	5	32,26	43,64	5	38,64	10,60	5	5,60	48,46	5	43,46	44,54	39,54
Wnp.070	4,5	T10	37,98	5	32,98	44,83	5	39,83	11,98	5	6,98	49,56	5	44,56	45,65	40,65
Wnp.070	7,5	T10	38,58	5	33,58	45,54	5	40,54	16,26	5	11,26	49,53	5	44,53	46,35	41,35

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wnp.071	1,5	R01	23,09	5	18,09	21,58	5	16,58	38,04	5	33,04	40,13	5
Wnp.071	4,5	R01	24,48	5	19,48	23,18	5	18,18	39,51	5	34,51	42,22	5	37,22	42,64	37,64
Wnp.071	7,5	R01	24,41	5	19,41	24,16	5	19,16	40,86	5	35,86	42,36	5	37,36	43,96	38,96
Wnp.072	1,5	R01	39,69	5	34,69	14,34	5	9,34	41,07	5	36,07	45,10	5	40,10	45,43	40,43
Wnp.072	4,5	R01	40,38	5	35,38	15,60	5	10,60	42,05	5	37,05	47,11	5	42,11	46,34	41,34
Wnp.072	7,5	R01	41,09	5	36,09	16,77	5	11,77	43,10	5	38,10	47,39	5	42,39	47,30	42,30
Wnp.073	1,5	R02	39,53	5	34,53	11,11	5	6,11	40,02	5	35,02	45,36	5	40,36	44,64	39,64
Wnp.073	4,5	R02	40,29	5	35,29	12,54	5	7,54	41,15	5	36,15	47,33	5	42,33	45,66	40,66
Wnp.073	7,5	R02	41,11	5	36,11	15,16	5	10,16	42,39	5	37,39	47,67	5	42,67	46,78	41,78
Wnp.074	1,5	R03	41,26	5	36,26	7,81	5	2,81	41,78	5	36,78	45,20	5	40,20	46,39	41,39
Wnp.074	4,5	R03	42,01	5	37,01	9,24	5	4,24	42,77	5	37,77	47,20	5	42,20	47,30	42,30
Wnp.074	7,5	R03	42,88	5	37,88	12,26	5	7,26	43,48	5	38,48	47,51	5	42,51	48,06	43,06
Wnp.075	1,5	R04	41,76	5	36,76	12,43	5	7,43	42,07	5	37,07	45,40	5	40,40	46,74	41,74
Wnp.075	4,5	R04	42,57	5	37,57	17,90	5	12,90	43,26	5	38,26	47,37	5	42,37	47,82	42,82
Wnp.075	7,5	R04	43,47	5	38,47	18,56	5	13,56	44,21	5	39,21	47,70	5	42,70	48,75	43,75
Wnp.076	1,5	R04	45,27	5	40,27	13,77	5	8,77	29,23	5	24,23	43,08	5	38,08	45,48	40,48
Wnp.076	4,5	R04	46,15	5	41,15	15,89	5	10,89	31,88	5	26,88	44,97	5	39,97	46,47	41,47
Wnp.076	7,5	R04	47,03	5	42,03	19,14	5	14,14	33,71	5	28,71	45,34	5	40,34	47,42	42,42
Wnp.077	1,5	R05	23,17	5	18,17	21,27	5	16,27	45,89	5	40,89	38,36	5	33,36	48,92	43,92
Wnp.077	4,5	R05	24,42	5	19,42	22,71	5	17,71	46,65	5	41,65	40,36	5	35,36	49,68	44,68
Wnp.077	7,5	R05	24,56	5	19,56	23,62	5	18,62	46,79	5	41,79	40,75	5	35,75	49,82	44,82
Wnp.078	1,5	R05	39,28	5	34,28	20,16	5	15,16	30,20	5	25,20	31,98	5	26,98	40,28	35,28
Wnp.078	4,5	R05	40,07	5	35,07	22,21	5	17,21	31,20	5	26,20	32,91	5	27,91	41,13	36,13
Wnp.078	7,5	R05	41,10	5	36,10	24,21	5	19,21	31,95	5	26,95	33,79	5	28,79	42,12	37,12
Wnp.079	1,5	R06	40,14	5	35,14	24,35	5	19,35	30,00	5	25,00	32,23	5	27,23	41,00	36,00
Wnp.079	4,5	R06	40,90	5	35,90	25,25	5	20,25	30,40	5	25,40	33,42	5	28,42	41,71	36,71
Wnp.079	7,5	R06	41,90	5	36,90	26,20	5	21,20	31,26	5	26,26	34,39	5	29,39	42,69	37,69
Wnp.080	1,5	R07	40,50	5	35,50	22,22	5	17,22	32,80	5	27,80	31,54	5	26,54	41,82	36,82
Wnp.080	4,5	R07	41,38	5	36,38	23,43	5	18,43	33,86	5	28,86	32,86	5	27,86	42,75	37,75
Wnp.080	7,5	R07	42,42	5	37,42	24,82	5	19,82	34,73	5	29,73	33,92	5	28,92	43,75	38,75
Wnp.081	1,5	R08	41,39	5	36,39	23,62	5	18,62	37,82	5	32,82	28,99	5	23,99	44,17	39,17
Wnp.081	4,5	R08	42,37	5	37,37	24,49	5	19,49	38,45	5	33,45	30,33	5	25,33	44,99	39,99
Wnp.081	7,5	R08	43,33	5	38,33	25,29	5	20,29	39,10	5	34,10	31,57	5	26,57	45,81	40,81
Wnp.082	1,5	R08	44,93	5	39,93	13,41	5	8,41	23,47	5	18,47	42,02	5	37,02	44,99	39,99
Wnp.082	4,5	R08	45,99	5	40,99	15,73	5	10,73	29,47	5	24,47	43,79	5	38,79	46,18	41,18
Wnp.082	7,5	R08	46,99	5	41,99	18,00	5	13,00	31,20	5	26,20	44,37	5	39,37	47,22	42,22
Wnp.083	1,5	R09	45,47	5	40,47	21,03	5	16,03	24,80	5	19,80	34,05	5	29,05	45,56	40,56
Wnp.083	4,5	R09	46,67	5	41,67	23,06	5	18,06	27,10	5	22,10	35,05	5	30,05	46,78	41,78
Wnp.083	7,5	R09	47,74	5	42,74	24,08	5	19,08	29,77	5	24,77	36,05	5	31,05	47,89	42,89
Wnp.084	1,5	R09	57,26	5	52,26	16,21	5	11,21	28,38	5	23,38	34,61	5	29,61	57,27	52,27
Wnp.084	4,5	R09	57,89	5	52,89	18,84	5	13,84	29,41	5	24,41	35,33	5	30,33	57,90	52,90
Wnp.084	7,5	R09	57,86	5	52,86	22,64	5	17,64	33,28	5	28,28	36,44	5	31,44	57,89	52,89
Wnp.085	1,5	R09	62,24	5	57,24	17,82	5	12,82	25,35	5	20,35	36,45	5	31,45	62,24	57,24
Wnp.085	4,5	R09	62,54	5	57,54	18,59	5	13,59	26,16	5	21,16	37,27	5	32,27	62,54	57,54
Wnp.085	7,5	R09	62,36	5	57,36	21,81	5	16,81	29,90	5	24,90	38,05	5	33,05	62,37	57,37
Wnp.086	1,5	R10	62,21	5	57,21	18,95	5	13,95	29,61	5	24,61	36,66	5	31,66	62,21	57,21
Wnp.086	4,5	R10	62,52	5	57,52	16,48	5	11,48	29,69	5	24,69	37,32	5	32,32	62,52	57,52
Wnp.086	7,5	R10	62,34	5	57,34	21,21	5	16,21	28,05	5	23,05	38,05	5	33,05	62,34	57,34
Wnp.087	1,5	R10	41,57	5	36,57	20,62	5	15,62	25,55	5	20,55	34,12	5	29,12	41,82	36,82
Wnp.087	4,5	R10	42,26	5	37,26	22,74	5	17,74	27,98	5	22,98	34,96	5	29,96	42,62	37,62
Wnp.087	7,5	R10	43,39	5	38,39	23,19	5	18,19	30,40	5	25,40	36,05	5	31,05	43,84	38,84
Wnp.088	1,5	R11	62,19	5	57,19	21,59	5	16,59	31,21	5	26,21	36,33	5	31,33	62,20	57,20

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB			
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} 110g	L _{CUM,plus} art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.088	4,5	R11	62,48	5	57,48	19,56	5	14,56	31,27	5	26,27	37,02	5	32,02	62,49	57,49		
Wnp.088	7,5	R11	62,31	5	57,31	21,96	5	16,96	27,98	5	22,98	37,76	5	32,76	62,31	57,31		
Wnp.089	1,5	R11	56,82	5	51,82	22,64	5	17,64	22,96	5	17,96	29,35	5	24,35	56,83	51,83		
Wnp.089	4,5	R11	57,34	5	52,34	21,84	5	16,84	25,40	5	20,40	30,91	5	25,91	57,35	52,35		
Wnp.089	7,5	R11	57,29	5	52,29	22,83	5	17,83	25,49	5	20,49	32,98	5	27,98	57,30	52,30		
Wnp.090	1,5	R11	40,99	5	35,99	21,06	5	16,06	25,66	5	20,66	33,27	5	28,27	41,28	36,28		
Wnp.090	4,5	R11	41,72	5	36,72	22,88	5	17,88	28,11	5	23,11	34,12	5	29,12	42,13	37,13		
Wnp.090	7,5	R11	43,01	5	38,01	22,71	5	17,71	30,55	5	25,55	35,42	5	30,42	43,51	38,51		
Wnp.091	1,5	R12	51,73	5	46,73	14,41	5	9,41	36,66	5	31,66	39,57	5	34,57	51,99	46,99		
Wnp.091	4,5	R12	53,36	5	48,36	16,99	5	11,99	36,85	5	31,85	40,70	5	35,70	53,55	48,55		
Wnp.091	7,5	R12	53,87	5	48,87	16,92	5	11,92	37,38	5	32,38	41,71	5	36,71	54,06	49,06		
Wnp.092	1,5	R12	53,13	5	48,13	13,56	5	8,56	27,26	5	22,26	37,88	5	32,88	53,15	48,15		
Wnp.092	4,5	R12	54,77	5	49,77	15,62	5	10,62	28,18	5	23,18	38,94	5	33,94	54,79	49,79		
Wnp.092	7,5	R12	55,14	5	50,14	16,57	5	11,57	29,49	5	24,49	39,90	5	34,90	55,16	50,16		
Wnp.093	1,5	R12	49,55	5	44,55	18,05	5	13,05	22,92	5	17,92	31,20	5	26,20	49,57	44,57		
Wnp.093	4,5	R12	51,08	5	46,08	21,37	5	16,37	24,94	5	19,94	32,01	5	27,01	51,11	46,11		
Wnp.093	7,5	R12	51,46	5	46,46	24,52	5	19,52	27,47	5	22,47	33,24	5	28,24	51,50	46,50		
Wnp.094	1,5	R13	51,01	5	46,01	13,57	5	8,57	35,65	5	30,65	39,01	5	34,01	51,26	46,26		
Wnp.094	4,5	R13	52,68	5	47,68	15,88	5	10,88	36,09	5	31,09	40,14	5	35,14	52,87	47,87		
Wnp.094	7,5	R13	53,28	5	48,28	16,46	5	11,46	36,55	5	31,55	41,19	5	36,19	53,46	48,46		
Wnp.095	1,5	R13	48,46	5	43,46	18,22	5	13,22	24,91	5	19,91	32,06	5	27,06	48,50	43,50		
Wnp.095	4,5	R13	50,09	5	45,09	20,99	5	15,99	26,96	5	21,96	32,58	5	27,58	50,14	45,14		
Wnp.095	7,5	R13	50,71	5	45,71	24,38	5	19,38	29,61	5	24,61	33,96	5	28,96	50,79	45,79		
Wnp.096	1,5	R14	50,47	5	45,47	13,51	5	8,51	35,20	5	30,20	39,62	5	34,62	50,72	45,72		
Wnp.096	4,5	R14	52,04	5	47,04	15,36	5	10,36	35,73	5	30,73	40,73	5	35,73	52,24	47,24		
Wnp.096	7,5	R14	52,68	5	47,68	15,93	5	10,93	36,09	5	31,09	41,76	5	36,76	52,87	47,87		
Wnp.097	1,5	R14	47,80	5	42,80	18,63	5	13,63	24,40	5	19,40	31,46	5	26,46	47,84	42,84		
Wnp.097	4,5	R14	49,42	5	44,42	21,22	5	16,22	26,59	5	21,59	31,97	5	26,97	49,47	44,47		
Wnp.097	7,5	R14	50,15	5	45,15	24,43	5	19,43	29,45	5	24,45	33,64	5	28,64	50,23	45,23		
Wnp.098	1,5	R15	49,19	5	44,19	14,71	5	9,71	33,19	5	28,19	39,29	5	34,29	49,40	44,40		
Wnp.098	4,5	R15	50,70	5	45,70	16,92	5	11,92	33,80	5	28,80	40,41	5	35,41	50,88	45,88		
Wnp.098	7,5	R15	51,45	5	46,45	18,18	5	13,18	34,37	5	29,37	41,43	5	36,43	51,62	46,62		
Wnp.099	1,5	R15	47,29	5	42,29	19,13	5	14,13	24,22	5	19,22	32,08	5	27,08	47,34	42,34		
Wnp.099	4,5	R15	48,89	5	43,89	21,40	5	16,40	26,44	5	21,44	32,44	5	27,44	48,95	43,95		
Wnp.099	7,5	R15	49,73	5	44,73	24,47	5	19,47	29,39	5	24,39	33,88	5	28,88	49,82	44,82		
Wnp.100	1,5	R16	48,05	5	43,05	13,77	5	8,77	29,24	5	24,24	39,88	5	34,88	48,16	43,16		
Wnp.100	4,5	R16	49,62	5	44,62	16,14	5	11,14	30,05	5	25,05	41,02	5	36,02	49,72	44,72		
Wnp.100	7,5	R16	50,44	5	45,44	18,28	5	13,28	31,47	5	26,47	42,03	5	37,03	50,55	45,55		
Wnp.101	1,5	R16	47,08	5	42,08	19,13	5	14,13	24,00	5	19,00	32,06	5	27,06	47,13	42,13		
Wnp.101	4,5	R16	48,50	5	43,50	20,87	5	15,87	25,91	5	20,91	32,61	5	27,61	48,55	43,55		
Wnp.101	7,5	R16	49,49	5	44,49	23,79	5	18,79	27,51	5	22,51	33,71	5	28,71	49,56	44,56		
Wnp.102	1,5	R17	46,67	5	41,67	13,84	5	8,84	27,87	5	22,87	40,12	5	35,12	46,79	41,79		
Wnp.102	4,5	R17	48,28	5	43,28	17,04	5	12,04	28,76	5	23,76	41,27	5	36,27	48,38	43,38		
Wnp.102	7,5	R17	49,26	5	44,26	19,22	5	14,22	30,70	5	25,70	42,27	5	37,27	49,38	44,38		
Wnp.103	1,5	R17	47,10	5	42,10	19,31	5	14,31	28,61	5	23,61	33,55	5	28,55	47,23	42,23		
Wnp.103	4,5	R17	48,41	5	43,41	20,78	5	15,78	32,34	5	27,34	33,91	5	28,91	48,63	43,63		
Wnp.103	7,5	R17	49,46	5	44,46	23,63	5	18,63	32,80	5	27,80	34,58	5	29,58	49,65	44,65		
Wnp.104	1,5	R18	46,20	5	41,20	14,65	5	9,65	27,83	5	22,83	40,13	5	35,13	46,33	41,33		
Wnp.104	4,5	R18	47,73	5	42,73	16,78	5	11,78	28,96	5	23,96	41,30	5	36,30	47,85	42,85		
Wnp.104	7,5	R18	48,78	5	43,78	18,69	5	13,69	30,92	5	25,92	42,34	5	37,34	48,92	43,92		
Wnp.105	1,5	R18	37,14	5	32,14	24,42	5	19,42	33,25	5	28,25	36,91	5	31,91	39,86	34,86		
Wnp.105	4,5	R18	37,88	5	32,88	25,28	5	20,28	33,59	5	28,59	37,92	5	32,92	40,43	35,43		

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB			
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} 110g	L _{CUM,plus} art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.105	7,5	R18	38,73	5	33,73	26,00	5	21,00	34,51	5	29,51	38,84	5	33,84	41,31	36,31		
Wnp.106	1,5	R18	46,63	5	41,63	19,13	5	14,13	33,17	5	28,17	32,69	5	27,69	47,01	42,01		
Wnp.106	4,5	R18	47,99	5	42,99	20,65	5	15,65	35,63	5	30,63	33,06	5	28,06	48,47	43,47		
Wnp.106	7,5	R18	49,07	5	44,07	23,56	5	18,56	35,92	5	30,92	33,82	5	28,82	49,48	44,48		
Wnp.107	1,5	R19	49,00	5	44,00	18,28	5	13,28	31,37	5	26,37	32,91	5	27,91	49,15	44,15		
Wnp.107	4,5	R19	50,56	5	45,56	17,96	5	12,96	31,65	5	26,65	33,15	5	28,15	50,67	45,67		
Wnp.107	7,5	R19	51,62	5	46,62	15,67	5	10,67	32,69	5	27,69	34,26	5	29,26	51,73	46,73		
Wnp.108	1,5	R19	43,51	5	38,51	21,77	5	16,77	25,65	5	20,65	32,75	5	27,75	43,68	38,68		
Wnp.108	4,5	R19	44,88	5	39,88	22,25	5	17,25	27,99	5	22,99	33,71	5	28,71	45,08	40,08		
Wnp.108	7,5	R19	45,99	5	40,99	22,57	5	17,57	31,31	5	26,31	34,83	5	29,83	46,29	41,29		
Wnp.109	1,5	R19	36,20	5	31,20	21,43	5	16,43	27,51	5	22,51	36,14	5	31,14	37,35	32,35		
Wnp.109	4,5	R19	36,77	5	31,77	23,08	5	18,08	29,02	5	24,02	36,94	5	31,94	38,16	33,16		
Wnp.109	7,5	R19	38,20	5	33,20	24,19	5	19,19	31,27	5	26,27	37,91	5	32,91	39,80	34,80		
Wnp.110	1,5	R20	49,13	5	44,13	19,30	5	14,30	21,26	5	16,26	33,20	5	28,20	49,15	44,15		
Wnp.110	4,5	R20	50,59	5	45,59	18,47	5	13,47	22,95	5	17,95	33,51	5	28,51	50,61	45,61		
Wnp.110	7,5	R20	51,76	5	46,76	19,64	5	14,64	27,34	5	22,34	34,86	5	29,86	51,79	46,79		
Wnp.111	1,5	R20	36,61	5	31,61	21,37	5	16,37	26,22	5	21,22	36,31	5	31,31	37,45	32,45		
Wnp.111	4,5	R20	36,99	5	31,99	23,13	5	18,13	28,11	5	23,11	37,00	5	32,00	38,13	33,13		
Wnp.111	7,5	R20	37,93	5	32,93	24,22	5	19,22	31,08	5	26,08	38,02	5	33,02	39,56	34,56		
Wnp.112	1,5	R21	49,35	5	44,35	18,50	5	13,50	20,65	5	15,65	32,97	5	27,97	49,37	44,37		
Wnp.112	4,5	R21	50,91	5	45,91	18,61	5	13,61	24,13	5	19,13	33,44	5	28,44	50,93	45,93		
Wnp.112	7,5	R21	52,10	5	47,10	21,92	5	16,92	28,60	5	23,60	35,09	5	30,09	52,14	47,14		
Wnp.113	1,5	R21	33,87	5	28,87	20,91	5	15,91	27,79	5	22,79	36,03	5	31,03	35,76	30,76		
Wnp.113	4,5	R21	34,64	5	29,64	22,56	5	17,56	28,98	5	23,98	36,71	5	31,71	36,70	31,70		
Wnp.113	7,5	R21	36,01	5	31,01	23,61	5	18,61	31,38	5	26,38	37,71	5	32,71	38,43	33,43		
Wnp.114	1,5	R22	49,20	5	44,20	13,65	5	8,65	19,78	5	14,78	32,91	5	27,91	49,21	44,21		
Wnp.114	4,5	R22	50,87	5	45,87	15,36	5	10,36	21,91	5	16,91	33,39	5	28,39	50,88	45,88		
Wnp.114	7,5	R22	52,06	5	47,06	18,79	5	13,79	24,87	5	19,87	35,54	5	30,54	52,08	47,08		
Wnp.115	1,5	R22	33,18	5	28,18	20,30	5	15,30	27,86	5	22,86	35,45	5	30,45	35,33	30,33		
Wnp.115	4,5	R22	34,29	5	29,29	21,97	5	16,97	29,06	5	24,06	36,21	5	31,21	36,49	31,49		
Wnp.115	7,5	R22	35,94	5	30,94	22,69	5	17,69	31,52	5	26,52	37,07	5	32,07	38,42	33,42		
Wnp.116	1,5	R23	49,72	5	44,72	14,39	5	9,39	21,11	5	16,11	30,41	5	25,41	49,73	44,73		
Wnp.116	4,5	R23	51,31	5	46,31	16,26	5	11,26	23,47	5	18,47	31,40	5	26,40	51,33	46,33		
Wnp.116	7,5	R23	52,49	5	47,49	17,95	5	12,95	26,22	5	21,22	34,05	5	29,05	52,51	47,51		
Wnp.117	1,5	R23	47,56	5	42,56	18,20	5	13,20	22,93	5	17,93	32,26	5	27,26	47,59	42,59		
Wnp.117	4,5	R23	49,28	5	44,28	19,41	5	14,41	25,59	5	20,59	32,98	5	27,98	49,32	44,32		
Wnp.117	7,5	R23	50,41	5	45,41	22,30	5	17,30	28,89	5	23,89	36,34	5	31,34	50,48	45,48		
Wnp.118	1,5	R23	37,28	5	32,28	19,74	5	14,74	29,16	5	24,16	35,51	5	30,51	38,51	33,51		
Wnp.118	4,5	R23	38,29	5	33,29	21,57	5	16,57	30,15	5	25,15	36,18	5	31,18	39,52	34,52		
Wnp.118	7,5	R23	39,35	5	34,35	22,22	5	17,22	32,37	5	27,37	36,93	5	31,93	40,87	35,87		
Wnp.119	1,5	R24	42,88	5	37,88	9,20	5	4,20	32,92	5	27,92	38,08	5	33,08	43,68	38,68		
Wnp.119	4,5	R24	43,94	5	38,94	12,32	5	7,32	33,71	5	28,71	39,37	5	34,37	44,70	39,70		
Wnp.119	7,5	R24	44,90	5	39,90	14,02	5	9,02	35,38	5	30,38	40,42	5	35,42	45,78	40,78		
Wnp.120	1,5	R24	44,64	5	39,64	17,16	5	12,16	29,52	5	24,52	37,98	5	32,98	44,91	39,91		
Wnp.120	4,5	R24	45,44	5	40,44	17,27	5	12,27	30,27	5	25,27	39,07	5	34,07	45,70	40,70		
Wnp.120	7,5	R24	46,49	5	41,49	19,28	5	14,28	30,74	5	25,74	40,04	5	35,04	46,72	41,72		
Wnp.121	1,5	R24	40,30	5	35,30	20,24	5	15,24	27,92	5	22,92	31,76	5	26,76	40,81	35,81		
Wnp.121	4,5	R24	41,24	5	36,24	21,88	5	16,88	28,24	5	23,24	32,22	5	27,22	41,70	36,70		
Wnp.121	7,5	R24	42,58	5	37,58	24,85	5	19,85	28,66	5	23,66	33,64	5	28,64	42,99	37,99		
Wnp.122	1,5	R25	42,40	5	37,40	8,85	5	3,85	43,21	5	38,21	36,75	5	31,75	47,73	42,73		
Wnp.122	4,5	R25	43,36	5	38,36	11,14	5	6,14	43,67	5	38,67	38,05	5	33,05	48,34	43,34		
Wnp.122	7,5	R25	44,27	5	39,27	12,34	5	7,34	44,03	5	39,03	39,09	5	34,09	48,88	43,88		

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.123	1,5	R25	40,57	5	35,57	21,22	5	16,22	29,26	5	24,26	31,78	5	26,78	41,21	36,21
Wnp.123	4,5	R25	41,32	5	36,32	22,87	5	17,87	31,56	5	26,56	32,12	5	27,12	42,20	37,20
Wnp.123	7,5	R25	42,55	5	37,55	25,17	5	20,17	32,18	5	27,18	33,73	5	28,73	43,35	38,35
Wnp.124	1,5	R26	41,65	5	36,65	8,37	5	3,37	43,41	5	38,41	35,69	5	30,69	47,67	42,67
Wnp.124	4,5	R26	42,59	5	37,59	9,90	5	4,90	43,93	5	38,93	36,95	5	31,95	48,30	43,30
Wnp.124	7,5	R26	43,46	5	38,46	10,45	5	5,45	44,37	5	39,37	37,91	5	32,91	48,86	43,86
Wnp.125	1,5	R26	36,98	5	31,98	20,74	5	15,74	33,92	5	28,92	31,26	5	26,26	40,02	35,02
Wnp.125	4,5	R26	38,20	5	33,20	22,57	5	17,57	36,01	5	31,01	31,62	5	26,62	41,69	36,69
Wnp.125	7,5	R26	40,03	5	35,03	25,10	5	20,10	38,00	5	33,00	33,30	5	28,30	43,62	38,62
Wnp.126	1,5	R27	41,37	5	36,37	8,03	5	3,03	43,35	5	38,35	35,57	5	30,57	47,56	42,56
Wnp.126	4,5	R27	42,20	5	37,20	9,91	5	4,91	43,89	5	38,89	36,73	5	31,73	48,17	43,17
Wnp.126	7,5	R27	43,08	5	38,08	11,47	5	6,47	44,40	5	39,40	37,67	5	32,67	48,77	43,77
Wnp.127	1,5	R27	37,64	5	32,64	20,56	5	15,56	36,23	5	31,23	29,87	5	24,87	41,56	36,56
Wnp.127	4,5	R27	38,53	5	33,53	22,46	5	17,46	37,82	5	32,82	30,43	5	25,43	42,88	37,88
Wnp.127	7,5	R27	40,09	5	35,09	25,25	5	20,25	39,77	5	34,77	32,52	5	27,52	44,70	39,70
Wnp.128	1,5	R28	41,29	5	36,29	7,23	5	2,23	43,21	5	38,21	35,93	5	30,93	47,43	42,43
Wnp.128	4,5	R28	42,09	5	37,09	8,61	5	3,61	43,92	5	38,92	37,11	5	32,11	48,16	43,16
Wnp.128	7,5	R28	42,75	5	37,75	9,18	5	4,18	44,48	5	39,48	38,11	5	33,11	48,75	43,75
Wnp.129	1,5	R28	37,06	5	32,06	20,84	5	15,84	36,95	5	31,95	29,96	5	24,96	41,79	36,79
Wnp.129	4,5	R28	37,73	5	32,73	22,65	5	17,65	37,76	5	32,76	30,61	5	25,61	42,57	37,57
Wnp.129	7,5	R28	38,98	5	33,98	25,24	5	20,24	39,47	5	34,47	32,51	5	27,51	44,14	39,14
Wnp.130	1,5	R29	41,89	5	36,89	8,44	5	3,44	43,37	5	38,37	35,33	5	30,33	47,70	42,70
Wnp.130	4,5	R29	42,51	5	37,51	14,09	5	9,09	44,07	5	39,07	36,62	5	31,62	48,38	43,38
Wnp.130	7,5	R29	42,98	5	37,98	9,55	5	4,55	44,66	5	39,66	37,69	5	32,69	48,94	43,94
Wnp.131	1,5	R29	24,27	5	19,27	18,46	5	13,46	43,20	5	38,20	34,00	5	29,00	46,25	41,25
Wnp.131	4,5	R29	27,42	5	22,42	20,23	5	15,23	43,97	5	38,97	35,21	5	30,21	47,04	42,04
Wnp.131	7,5	R29	28,34	5	23,34	22,40	5	17,40	44,66	5	39,66	36,14	5	31,14	47,73	42,73
Wnp.132	1,5	R29	38,01	5	33,01	20,27	5	15,27	34,10	5	29,10	31,04	5	26,04	40,63	35,63
Wnp.132	4,5	R29	38,78	5	33,78	22,28	5	17,28	35,00	5	30,00	31,74	5	26,74	41,48	36,48
Wnp.132	7,5	R29	40,82	5	35,82	24,88	5	19,88	35,77	5	30,77	33,07	5	28,07	43,00	38,00
Wnp.133	1,5	R30	41,60	5	36,60	18,07	5	13,07	22,13	5	17,13	32,05	5	27,05	41,72	36,72
Wnp.133	4,5	R30	42,21	5	37,21	17,69	5	12,69	24,73	5	19,73	32,60	5	27,60	42,38	37,38
Wnp.133	7,5	R30	43,24	5	38,24	20,62	5	15,62	29,02	5	24,02	34,01	5	29,01	43,58	38,58
Wnp.134	1,5	R30	38,11	5	33,11	-2,28	5	-7,28	39,56	5	34,56	33,87	5	28,87	43,90	38,90
Wnp.134	4,5	R30	38,61	5	33,61	0,89	5	-4,11	41,05	5	36,05	34,78	5	29,78	45,15	40,15
Wnp.134	7,5	R30	39,57	5	34,57	6,50	5	1,50	43,12	5	38,12	35,86	5	30,86	47,00	42,00
Wnp.135	1,5	R30	24,85	5	19,85	19,92	5	14,92	37,95	5	32,95	34,83	5	29,83	41,10	36,10
Wnp.135	4,5	R30	26,49	5	21,49	21,83	5	16,83	39,83	5	34,83	35,42	5	30,42	42,97	37,97
Wnp.135	7,5	R30	27,38	5	22,38	24,20	5	19,20	42,25	5	37,25	36,16	5	31,16	45,36	40,36
Wnp.136	1,5	R31	40,51	5	35,51	16,68	5	11,68	21,68	5	16,68	30,59	5	25,59	40,64	35,64
Wnp.136	4,5	R31	41,37	5	36,37	18,26	5	13,26	24,23	5	19,23	31,57	5	26,57	41,56	36,56
Wnp.136	7,5	R31	42,48	5	37,48	21,60	5	16,60	28,09	5	23,09	33,19	5	28,19	42,82	37,82
Wnp.137	1,5	R31	29,92	5	24,92	19,92	5	14,92	38,35	5	33,35	34,97	5	29,97	41,69	36,69
Wnp.137	4,5	R31	30,69	5	25,69	21,77	5	16,77	39,95	5	34,95	35,70	5	30,70	43,24	38,24
Wnp.137	7,5	R31	31,41	5	26,41	24,12	5	19,12	42,13	5	37,13	36,39	5	31,39	45,35	40,35
Wnp.138	1,5	R32	39,78	5	34,78	17,64	5	12,64	19,48	5	14,48	32,28	5	27,28	39,89	34,89
Wnp.138	4,5	R32	40,53	5	35,53	19,40	5	14,40	21,81	5	16,81	33,39	5	28,39	40,68	35,68
Wnp.138	7,5	R32	41,61	5	36,61	22,49	5	17,49	25,62	5	20,62	34,63	5	29,63	41,87	36,87
Wnp.139	1,5	R32	30,15	5	25,15	19,86	5	14,86	37,12	5	32,12	34,54	5	29,54	40,58	35,58
Wnp.139	4,5	R32	30,87	5	25,87	21,69	5	16,69	38,83	5	33,83	35,31	5	30,31	42,21	37,21
Wnp.139	7,5	R32	31,41	5	26,41	24,18	5	19,18	40,85	5	35,85	36,02	5	31,02	44,14	39,14
Wnp.140	1,5	R33	39,58	5	34,58	16,75	5	11,75	22,53	5	17,53	34,30	5	29,30	39,77	34,77

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wnp.140	4,5	R33	40,62	5	35,62	18,81	5	13,81	23,90	5	18,90	35,09	5
Wnp.140	7,5	R33	41,95	5	36,95	22,06	5	17,06	26,50	5	21,50	36,04	5	31,04	42,23	37,23
Wnp.141	1,5	R33	30,11	5	25,11	19,97	5	14,97	36,29	5	31,29	34,51	5	29,51	39,84	34,84
Wnp.141	4,5	R33	30,67	5	25,67	21,70	5	16,70	38,17	5	33,17	35,32	5	30,32	41,59	36,59
Wnp.141	7,5	R33	31,01	5	26,01	24,34	5	19,34	40,49	5	35,49	36,03	5	31,03	43,79	38,79
Wnp.142	1,5	R34	40,11	5	35,11	17,00	5	12,00	19,14	5	14,14	33,80	5	28,80	40,20	35,20
Wnp.142	4,5	R34	41,05	5	36,05	18,76	5	13,76	20,91	5	15,91	34,65	5	29,65	41,16	36,16
Wnp.142	7,5	R34	42,18	5	37,18	18,96	5	13,96	24,22	5	19,22	35,61	5	30,61	42,34	37,34
Wnp.143	1,5	R34	29,14	5	24,14	19,87	5	14,87	35,93	5	30,93	34,40	5	29,40	39,42	34,42
Wnp.143	4,5	R34	30,02	5	25,02	21,50	5	16,50	37,22	5	32,22	35,22	5	30,22	40,68	35,68
Wnp.143	7,5	R34	30,71	5	25,71	24,11	5	19,11	39,30	5	34,30	35,98	5	30,98	42,66	37,66
Wnp.144	1,5	R35	41,14	5	36,14	19,17	5	14,17	19,37	5	14,37	34,37	5	29,37	41,22	36,22
Wnp.144	4,5	R35	42,16	5	37,16	20,99	5	15,99	21,16	5	16,16	35,13	5	30,13	42,26	37,26
Wnp.144	7,5	R35	43,30	5	38,30	20,55	5	15,55	24,23	5	19,23	36,07	5	31,07	43,43	38,43
Wnp.145	1,5	R35	39,18	5	34,18	22,63	5	17,63	30,41	5	25,41	35,04	5	30,04	40,28	35,28
Wnp.145	4,5	R35	40,23	5	35,23	24,25	5	19,25	30,98	5	25,98	35,66	5	30,66	41,24	36,24
Wnp.145	7,5	R35	41,32	5	36,32	25,60	5	20,60	31,66	5	26,66	36,54	5	31,54	42,26	37,26
Wnp.146	1,5	R35	25,44	5	20,44	21,28	5	16,28	35,64	5	30,64	34,86	5	29,86	38,93	33,93
Wnp.146	4,5	R35	27,27	5	22,27	22,45	5	17,45	36,76	5	31,76	35,63	5	30,63	40,08	35,08
Wnp.146	7,5	R35	28,63	5	23,63	24,85	5	19,85	38,46	5	33,46	36,39	5	31,39	41,78	36,78
Wnp.147	1,5	R36	31,55	5	26,55	16,37	5	11,37	23,72	5	18,72	34,80	5	29,80	32,89	27,89
Wnp.147	4,5	R36	32,81	5	27,81	19,32	5	14,32	26,09	5	21,09	35,93	5	30,93	34,48	29,48
Wnp.147	7,5	R36	34,77	5	29,77	22,49	5	17,49	29,47	5	24,47	37,00	5	32,00	36,94	31,94
Wnp.148	1,5	R36	40,98	5	35,98	22,40	5	17,40	30,41	5	25,41	31,98	5	26,98	41,73	36,73
Wnp.148	4,5	R36	42,39	5	37,39	22,55	5	17,55	31,18	5	26,18	32,00	5	27,00	43,04	38,04
Wnp.148	7,5	R36	44,27	5	39,27	22,72	5	17,72	33,49	5	28,49	32,84	5	27,84	44,97	39,97
Wnp.149	1,5	R36	46,14	5	41,14	18,12	5	13,12	22,73	5	17,73	39,00	5	34,00	46,19	41,19
Wnp.149	4,5	R36	47,34	5	42,34	20,88	5	15,88	25,34	5	20,34	39,89	5	34,89	47,40	42,40
Wnp.149	7,5	R36	48,58	5	43,58	22,00	5	17,00	23,97	5	18,97	40,81	5	35,81	48,62	43,62
Wnp.150	1,5	R37	46,09	5	41,09	16,74	5	11,74	24,94	5	19,94	39,46	5	34,46	46,16	41,16
Wnp.150	4,5	R37	47,40	5	42,40	20,09	5	15,09	28,30	5	23,30	40,48	5	35,48	47,51	42,51
Wnp.150	7,5	R37	48,67	5	43,67	22,98	5	17,98	29,81	5	24,81	41,42	5	36,42	48,79	43,79
Wnp.151	1,5	R37	30,85	5	25,85	16,66	5	11,66	23,79	5	18,79	35,68	5	30,68	32,41	27,41
Wnp.151	4,5	R37	32,09	5	27,09	19,61	5	14,61	26,17	5	21,17	36,78	5	31,78	34,04	29,04
Wnp.151	7,5	R37	33,64	5	28,64	22,72	5	17,72	29,48	5	24,48	37,84	5	32,84	36,31	31,31
Wnp.152	1,5	R38	46,66	5	41,66	12,19	5	7,19	23,58	5	18,58	40,25	5	35,25	46,70	41,70
Wnp.152	4,5	R38	47,96	5	42,96	15,97	5	10,97	27,15	5	22,15	41,30	5	36,30	48,03	43,03
Wnp.152	7,5	R38	49,19	5	44,19	22,19	5	17,19	30,63	5	25,63	42,24	5	37,24	49,32	44,32
Wnp.153	1,5	R38	42,74	5	37,74	19,64	5	14,64	23,04	5	18,04	36,77	5	31,77	42,85	37,85
Wnp.153	4,5	R38	44,08	5	39,08	21,62	5	16,62	25,90	5	20,90	37,50	5	32,50	44,23	39,23
Wnp.153	7,5	R38	45,43	5	40,43	24,45	5	19,45	28,63	5	23,63	38,45	5	33,45	45,64	40,64
Wnp.154	1,5	R38	31,47	5	26,47	19,17	5	14,17	24,13	5	19,13	36,19	5	31,19	33,02	28,02
Wnp.154	4,5	R38	33,01	5	28,01	21,28	5	16,28	26,58	5	21,58	37,24	5	32,24	34,83	29,83
Wnp.154	7,5	R38	34,31	5	29,31	23,79	5	18,79	29,71	5	24,71	38,19	5	33,19	36,82	31,82
Wnp.155	1,5	R39	31,47	5	26,47	20,65	5	15,65	24,23	5	19,23	36,83	5	31,83	33,11	28,11
Wnp.155	4,5	R39	32,48	5	27,48	22,67	5	17,67	26,33	5	21,33	38,13	5	33,13	34,49	29,49
Wnp.155	7,5	R39	33,62	5	28,62	25,04	5	20,04	29,17	5	24,17	38,92	5	33,92	36,31	31,31
Wnp.156	1,5	R39	42,00	5	37,00	11,11	5	6,11	20,07	5	15,07	33,01	5	28,01	42,06	37,06
Wnp.156	4,5	R39	43,36	5	38,36	13,98	5	8,98	24,08	5	19,08	34,20	5	29,20	43,47	38,47
Wnp.156	7,5	R39	44,58	5	39,58	16,82	5	11,82	29,22	5	24,22	35,39	5	30,39	44,83	39,83
Wnp.157	1,5	R39	47,16	5	42,16	1,13	5	-3,87	21,49	5	16,49	41,28	5	36,28	47,18	42,18
Wnp.157	4,5	R39	48,41	5	43,41	4,88	5	-0,12	24,51	5	19,51	42,55	5	37,55	48,45	43,45

Geluidsbelastingen in tabelvorm																		
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB			
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM}	L _{CUM,plus}
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.157	7,5	R39	49,49	5	44,49	10,77	5	5,77	26,55	5	21,55	43,43	5	38,43	49,53	44,53		
Wnp.158	1,5	R40	30,93	5	25,93	20,62	5	15,62	22,56	5	17,56	37,07	5	32,07	32,34	27,34		
Wnp.158	4,5	R40	32,01	5	27,01	22,58	5	17,58	24,70	5	19,70	38,52	5	33,52	33,73	28,73		
Wnp.158	7,5	R40	33,15	5	28,15	24,74	5	19,74	27,82	5	22,82	39,15	5	34,15	35,53	30,53		
Wnp.159	1,5	R40	47,42	5	42,42	2,24	5	-2,76	16,74	5	11,74	42,15	5	37,15	47,43	42,43		
Wnp.159	4,5	R40	48,68	5	43,68	5,91	5	0,91	17,14	5	12,14	43,49	5	38,49	48,69	43,69		
Wnp.159	7,5	R40	49,83	5	44,83	10,41	5	5,41	19,51	5	14,51	44,24	5	39,24	49,84	44,84		
Wnp.160	1,5	R41	47,59	5	42,59	-2,26	5	-7,26	17,21	5	12,21	42,61	5	37,61	47,60	42,60		
Wnp.160	4,5	R41	48,76	5	43,76	1,13	5	-3,87	19,05	5	14,05	44,11	5	39,11	48,77	43,77		
Wnp.160	7,5	R41	49,86	5	44,86	8,28	5	3,28	18,81	5	13,81	44,67	5	39,67	49,87	44,87		
Wnp.161	1,5	R41	30,24	5	25,24	30,83	5	25,83	22,96	5	17,96	34,95	5	29,95	34,25	29,25		
Wnp.161	4,5	R41	31,30	5	26,30	30,65	5	25,65	25,48	5	20,48	36,21	5	31,21	35,07	30,07		
Wnp.161	7,5	R41	32,37	5	27,37	31,10	5	26,10	29,07	5	24,07	36,99	5	31,99	36,65	31,65		
Wnp.162	1,5	R42	47,18	5	42,18	-12,23	5	-17,23	21,45	5	16,45	44,08	5	39,08	47,20	42,20		
Wnp.162	4,5	R42	48,35	5	43,35	-11,09	5	-16,09	18,80	5	13,80	45,87	5	40,87	48,36	43,36		
Wnp.162	7,5	R42	49,42	5	44,42	-6,20	5	-11,20	18,00	5	13,00	46,27	5	41,27	49,43	44,43		
Wnp.163	1,5	R42	28,99	5	23,99	18,19	5	13,19	21,12	5	16,12	40,17	5	35,17	30,48	25,48		
Wnp.163	4,5	R42	30,37	5	25,37	21,59	5	16,59	23,75	5	18,75	42,17	5	37,17	32,32	27,32		
Wnp.163	7,5	R42	31,94	5	26,94	24,86	5	19,86	27,07	5	22,07	42,43	5	37,43	34,61	29,61		
Wnp.164	1,5	R43	47,63	5	42,63	-2,18	5	-7,18	19,27	5	14,27	44,32	5	39,32	47,64	42,64		
Wnp.164	4,5	R43	48,74	5	43,74	1,27	5	-3,73	22,03	5	17,03	46,01	5	41,01	48,76	43,76		
Wnp.164	7,5	R43	49,78	5	44,78	9,27	5	4,27	19,75	5	14,75	46,41	5	41,41	49,79	44,79		
Wnp.165	1,5	R43	33,98	5	28,98	14,23	5	9,23	21,32	5	16,32	41,74	5	36,74	34,47	29,47		
Wnp.165	4,5	R43	35,24	5	30,24	18,65	5	13,65	24,15	5	19,15	43,57	5	38,57	35,95	30,95		
Wnp.165	7,5	R43	36,45	5	31,45	22,16	5	17,16	27,41	5	22,41	43,80	5	38,80	37,54	32,54		
Wnp.166	1,5	R44	47,71	5	42,71	32,11	5	27,11	21,55	5	16,55	45,23	5	40,23	47,85	42,85		
Wnp.166	4,5	R44	48,87	5	43,87	32,55	5	27,55	24,91	5	19,91	46,78	5	41,78	49,00	44,00		
Wnp.166	7,5	R44	49,86	5	44,86	32,70	5	27,70	27,19	5	22,19	47,11	5	42,11	49,99	44,99		
Wnp.167	1,5	R44	44,03	5	39,03	35,76	5	30,76	16,72	5	11,72	47,65	5	42,65	44,65	39,65		
Wnp.167	4,5	R44	45,04	5	40,04	36,40	5	31,40	18,52	5	13,52	49,06	5	44,06	45,61	40,61		
Wnp.167	7,5	R44	46,04	5	41,04	36,54	5	31,54	19,15	5	14,15	49,25	5	44,25	46,52	41,52		
Wnp.168	1,5	R44	32,95	5	27,95	13,91	5	8,91	21,17	5	16,17	43,65	5	38,65	33,54	28,54		
Wnp.168	4,5	R44	34,16	5	29,16	18,61	5	13,61	24,10	5	19,10	45,16	5	40,16	35,04	30,04		
Wnp.168	7,5	R44	35,58	5	30,58	22,25	5	17,25	27,30	5	22,30	45,33	5	40,33	36,86	31,86		
Wnp.169	1,5	R45	30,08	5	25,08	-5,53	5	-10,53	23,99	5	18,99	30,31	5	25,31	31,82	26,82		
Wnp.169	4,5	R45	32,22	5	27,22	-2,42	5	-7,42	26,35	5	21,35	31,51	5	26,51	34,03	29,03		
Wnp.169	7,5	R45	35,14	5	30,14	2,81	5	-2,19	29,29	5	24,29	32,90	5	27,90	36,96	31,96		
Wnp.170	1,5	R45	40,29	5	35,29	17,61	5	12,61	22,48	5	17,48	43,34	5	38,34	40,45	35,45		
Wnp.170	4,5	R45	41,28	5	36,28	19,38	5	14,38	24,21	5	19,21	45,04	5	40,04	41,47	36,47		
Wnp.170	7,5	R45	42,70	5	37,70	23,57	5	18,57	26,42	5	21,42	45,41	5	40,41	42,95	37,95		
Wnp.171	1,5	R45	41,32	5	36,32	36,38	5	31,38	16,50	5	11,50	47,48	5	42,48	42,55	37,55		
Wnp.171	4,5	R45	42,63	5	37,63	36,99	5	31,99	18,34	5	13,34	48,82	5	43,82	43,70	38,70		
Wnp.171	7,5	R45	44,06	5	39,06	37,36	5	32,36	18,84	5	13,84	48,99	5	43,99	44,92	39,92		
Wnp.172	1,5	R46	30,97	5	25,97	11,51	5	6,51	24,82	5	19,82	29,45	5	24,45	32,72	27,72		
Wnp.172	4,5	R46	32,79	5	27,79	13,33	5	8,33	26,96	5	21,96	30,71	5	25,71	34,65	29,65		
Wnp.172	7,5	R46	35,24	5	30,24	15,31	5	10,31	29,36	5	24,36	32,13	5	27,13	37,08	32,08		
Wnp.173	1,5	R46	40,70	5	35,70	36,72	5	31,72	17,31	5	12,31	47,57	5	42,57	42,19	37,19		
Wnp.173	4,5	R46	42,31	5	37,31	37,39	5	32,39	18,84	5	13,84	48,88	5	43,88	43,55	38,55		
Wnp.173	7,5	R46	43,81	5	38,81	37,92	5	32,92	19,61	5	14,61	49,03	5	44,03	44,83	39,83		
Wnp.174	1,5	R47	32,16	5	27,16	10,70	5	5,70	30,74	5	25,74	29,46	5	24,46	36,05	31,05		
Wnp.174	4,5	R47	33,52	5	28,52	12,45	5	7,45	31,55	5	26,55	30,39	5	25,39	37,10	32,10		
Wnp.174	7,5	R47	35,46	5	30,46	14,42	5	9,42	33,01	5	28,01	31,49	5	26,49	38,78	33,78		

Geluidsbelastingen in tabelvorm																
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.175	1,5	R47	25,51	5	20,51	36,17	5	31,17	29,87	5	24,87	43,84	5	38,84	38,09	33,09
Wnp.175	4,5	R47	27,29	5	22,29	36,45	5	31,45	30,42	5	25,42	45,37	5	40,37	38,55	33,55
Wnp.175	7,5	R47	28,36	5	23,36	36,78	5	31,78	31,12	5	26,12	45,47	5	40,47	39,05	34,05
Wnp.176	1,5	R47	40,53	5	35,53	37,22	5	32,22	18,06	5	13,06	47,72	5	42,72	42,23	37,23
Wnp.176	4,5	R47	42,12	5	37,12	37,85	5	32,85	19,18	5	14,18	49,00	5	44,00	43,53	38,53
Wnp.176	7,5	R47	43,83	5	38,83	38,42	5	33,42	19,69	5	14,69	49,12	5	44,12	44,95	39,95
Wnp.177	1,5	R48	37,81	5	32,81	16,09	5	11,09	18,49	5	13,49	35,48	5	30,48	37,94	32,94
Wnp.177	4,5	R48	38,87	5	33,87	17,33	5	12,33	21,05	5	16,05	36,65	5	31,65	39,04	34,04
Wnp.177	7,5	R48	40,30	5	35,30	18,65	5	13,65	26,09	5	21,09	37,82	5	32,82	40,65	35,65
Wnp.178	1,5	R48	36,29	5	31,29	21,82	5	16,82	24,40	5	19,40	39,10	5	34,10	36,95	31,95
Wnp.178	4,5	R48	37,33	5	32,33	23,83	5	18,83	24,70	5	19,70	40,47	5	35,47	37,95	32,95
Wnp.178	7,5	R48	38,77	5	33,77	26,81	5	21,81	24,93	5	19,93	41,58	5	36,58	39,36	34,36
Wnp.179	1,5	R48	29,01	5	24,01	22,75	5	17,75	31,38	5	26,38	37,90	5	32,90	35,72	30,72
Wnp.179	4,5	R48	30,04	5	25,04	24,12	5	19,12	32,07	5	27,07	39,33	5	34,33	36,52	31,52
Wnp.179	7,5	R48	31,04	5	26,04	26,48	5	21,48	33,04	5	28,04	40,36	5	35,36	37,59	32,59
Wnp.180	1,5	R49	38,04	5	33,04	15,68	5	10,68	24,99	5	19,99	34,79	5	29,79	38,47	33,47
Wnp.180	4,5	R49	39,38	5	34,38	17,94	5	12,94	26,15	5	21,15	35,87	5	30,87	39,80	34,80
Wnp.180	7,5	R49	41,02	5	36,02	20,54	5	15,54	28,79	5	23,79	37,07	5	32,07	41,55	36,55
Wnp.181	1,5	R49	28,28	5	23,28	24,72	5	19,72	32,49	5	27,49	37,20	5	32,20	36,55	31,55
Wnp.181	4,5	R49	29,90	5	24,90	26,10	5	21,10	33,22	5	28,22	38,46	5	33,46	37,47	32,47
Wnp.181	7,5	R49	31,51	5	26,51	27,47	5	22,47	34,18	5	29,18	39,54	5	34,54	38,58	33,58
Wnp.182	1,5	R50	38,66	5	33,66	16,64	5	11,64	30,61	5	25,61	34,35	5	29,35	39,86	34,86
Wnp.182	4,5	R50	39,74	5	34,74	18,67	5	13,67	31,31	5	26,31	35,42	5	30,42	40,86	35,86
Wnp.182	7,5	R50	41,19	5	36,19	21,64	5	16,64	32,70	5	27,70	36,56	5	31,56	42,31	37,31
Wnp.183	1,5	R50	29,00	5	24,00	19,46	5	14,46	31,96	5	26,96	36,78	5	31,78	36,05	31,05
Wnp.183	4,5	R50	30,46	5	25,46	21,55	5	16,55	32,88	5	27,88	37,92	5	32,92	37,11	32,11
Wnp.183	7,5	R50	31,55	5	26,55	24,81	5	19,81	34,04	5	29,04	38,94	5	33,94	38,33	33,33
Wnp.184	1,5	R51	41,22	5	36,22	16,28	5	11,28	35,08	5	30,08	34,52	5	29,52	42,95	37,95
Wnp.184	4,5	R51	42,16	5	37,16	18,97	5	13,97	35,34	5	30,34	35,31	5	30,31	43,69	38,69
Wnp.184	7,5	R51	43,47	5	38,47	22,31	5	17,31	36,04	5	31,04	36,46	5	31,46	44,83	39,83
Wnp.185	1,5	R51	38,67	5	33,67	3,91	5	-1,09	36,99	5	31,99	31,49	5	26,49	42,40	37,40
Wnp.185	4,5	R51	39,25	5	34,25	6,87	5	1,87	38,59	5	33,59	31,87	5	26,87	43,59	38,59
Wnp.185	7,5	R51	40,54	5	35,54	12,89	5	7,89	39,90	5	34,90	32,68	5	27,68	44,90	39,90
Wnp.186	1,5	R51	28,02	5	23,02	19,47	5	14,47	33,68	5	28,68	36,24	5	31,24	37,32	32,32
Wnp.186	4,5	R51	29,25	5	24,25	21,67	5	16,67	34,49	5	29,49	37,32	5	32,32	38,20	33,20
Wnp.186	7,5	R51	30,35	5	25,35	24,83	5	19,83	35,50	5	30,50	38,31	5	33,31	39,29	34,29
Wnp.187	1,5	R52	32,36	5	27,36	15,34	5	10,34	23,90	5	18,90	35,23	5	30,23	33,52	28,52
Wnp.187	4,5	R52	33,29	5	28,29	20,82	5	15,82	26,12	5	21,12	37,04	5	32,04	34,87	29,87
Wnp.187	7,5	R52	34,11	5	29,11	23,13	5	18,13	29,50	5	24,50	37,64	5	32,64	36,59	31,59
Wnp.188	1,5	R52	39,43	5	34,43	29,90	5	24,90	21,49	5	16,49	44,65	5	39,65	40,01	35,01
Wnp.188	4,5	R52	40,15	5	35,15	30,95	5	25,95	23,89	5	18,89	46,14	5	41,14	40,82	35,82
Wnp.188	7,5	R52	41,15	5	36,15	30,82	5	25,82	27,34	5	22,34	46,30	5	41,30	41,85	36,85
Wnp.189	1,5	R52	37,93	5	32,93	40,62	5	35,62	12,40	5	7,40	49,07	5	44,07	42,50	37,50
Wnp.189	4,5	R52	38,63	5	33,63	41,11	5	36,11	13,20	5	8,20	50,07	5	45,07	43,06	38,06
Wnp.189	7,5	R52	39,56	5	34,56	41,52	5	36,52	14,82	5	9,82	50,07	5	45,07	43,67	38,67
Wnp.190	1,5	R53	32,87	5	27,87	14,28	5	9,28	24,36	5	19,36	35,19	5	30,19	34,00	29,00
Wnp.190	4,5	R53	33,94	5	28,94	18,53	5	13,53	26,41	5	21,41	36,96	5	31,96	35,35	30,35
Wnp.190	7,5	R53	35,20	5	30,20	21,69	5	16,69	29,04	5	24,04	37,86	5	32,86	37,04	32,04
Wnp.191	1,5	R53	37,77	5	32,77	40,98	5	35,98	12,80	5	7,80	49,19	5	44,19	42,68	37,68
Wnp.191	4,5	R53	38,70	5	33,70	41,50	5	36,50	13,31	5	8,31	50,15	5	45,15	43,34	38,34
Wnp.191	7,5	R53	39,95	5	34,95	41,98	5	36,98	14,96	5	9,96	50,13	5	45,13	44,10	39,10
Wnp.192	1,5	R54	30,84	5	25,84	20,09	5	15,09	27,43	5	22,43	34,07	5	29,07	33,84	28,84

Geluidsbelastingen in tabelvorm																
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.192	4,5	R54	32,36	5	27,36	24,15	5	19,15	28,59	5	23,59	35,65	5	30,65	35,35	30,35
Wnp.192	7,5	R54	34,03	5	29,03	25,34	5	20,34	30,67	5	25,67	36,72	5	31,72	37,16	32,16
Wnp.193	1,5	R54	36,83	5	31,83	41,25	5	36,25	12,33	5	7,33	49,24	5	44,24	42,60	37,60
Wnp.193	4,5	R54	38,02	5	33,02	41,75	5	36,75	13,06	5	8,06	50,17	5	45,17	43,29	38,29
Wnp.193	7,5	R54	39,14	5	34,14	42,32	5	37,32	16,36	5	11,36	50,13	5	45,13	44,04	39,04
Wnp.194	1,5	R55	29,92	5	24,92	19,85	5	14,85	27,15	5	22,15	31,99	5	26,99	33,26	28,26
Wnp.194	4,5	R55	31,37	5	26,37	23,89	5	18,89	28,41	5	23,41	33,32	5	28,32	34,78	29,78
Wnp.194	7,5	R55	32,70	5	27,70	25,36	5	20,36	31,14	5	26,14	34,42	5	29,42	36,82	31,82
Wnp.195	1,5	R55	36,94	5	31,94	41,36	5	36,36	12,05	5	7,05	49,15	5	44,15	42,71	37,71
Wnp.195	4,5	R55	38,27	5	33,27	42,07	5	37,07	12,89	5	7,89	50,12	5	45,12	43,59	38,59
Wnp.195	7,5	R55	39,03	5	34,03	42,73	5	37,73	16,16	5	11,16	50,10	5	45,10	44,29	39,29
Wnp.196	1,5	R56	37,42	5	32,42	41,78	5	36,78	11,99	5	6,99	49,02	5	44,02	43,14	38,14
Wnp.196	4,5	R56	38,33	5	33,33	42,51	5	37,51	12,99	5	7,99	50,02	5	45,02	43,92	38,92
Wnp.196	7,5	R56	39,27	5	34,27	43,19	5	38,19	16,14	5	11,14	49,98	5	44,98	44,68	39,68
Wnp.197	1,5	R56	29,09	5	24,09	28,39	5	23,39	17,16	5	12,16	44,45	5	39,45	32,06	27,06
Wnp.197	4,5	R56	29,82	5	24,82	29,99	5	24,99	20,08	5	15,08	45,86	5	40,86	33,35	28,35
Wnp.197	7,5	R56	30,59	5	25,59	32,17	5	27,17	23,96	5	18,96	45,95	5	40,95	35,17	30,17
Wnp.198	1,5	R56	28,77	5	23,77	19,70	5	14,70	27,50	5	22,50	29,79	5	24,79	32,95	27,95
Wnp.198	4,5	R56	30,61	5	25,61	24,66	5	19,66	28,33	5	23,33	30,52	5	25,52	34,48	29,48
Wnp.198	7,5	R56	32,01	5	27,01	26,70	5	21,70	30,27	5	25,27	31,43	5	26,43	36,22	31,22
Wnp.199	1,5	R57	36,55	5	31,55	46,58	5	41,58	9,46	5	4,46	48,13	5	43,13	46,99	41,99
Wnp.199	4,5	R57	37,44	5	32,44	48,19	5	43,19	12,26	5	7,26	49,11	5	44,11	48,54	43,54
Wnp.199	7,5	R57	37,92	5	32,92	48,52	5	43,52	12,39	5	7,39	49,07	5	44,07	48,88	43,88
Wnp.200	1,5	R57	35,80	5	30,80	34,01	5	29,01	19,62	5	14,62	45,22	5	40,22	38,13	33,13
Wnp.200	4,5	R57	36,71	5	31,71	34,61	5	29,61	21,22	5	16,22	46,52	5	41,52	38,95	33,95
Wnp.200	7,5	R57	37,19	5	32,19	34,78	5	29,78	22,39	5	17,39	46,63	5	41,63	39,34	34,34
Wnp.201	1,5	R57	25,54	5	20,54	46,79	5	41,79	26,46	5	21,46	42,81	5	37,81	46,90	41,90
Wnp.201	4,5	R57	24,51	5	19,51	48,48	5	43,48	27,53	5	22,53	43,77	5	38,77	48,57	43,57
Wnp.201	7,5	R57	18,12	5	13,12	48,75	5	43,75	29,42	5	24,42	43,55	5	38,55	48,85	43,85
Wnp.202	1,5	R58	34,63	5	29,63	38,66	5	33,66	20,10	5	15,10	43,56	5	38,56	40,19	35,19
Wnp.202	4,5	R58	35,68	5	30,68	39,80	5	34,80	21,40	5	16,40	45,17	5	40,17	41,31	36,31
Wnp.202	7,5	R58	36,35	5	31,35	40,88	5	35,88	22,57	5	17,57	45,26	5	40,26	42,28	37,28
Wnp.203	1,5	R58	27,31	5	22,31	45,80	5	40,80	23,68	5	18,68	41,29	5	36,29	45,91	40,91
Wnp.203	4,5	R58	26,93	5	21,93	47,62	5	42,62	25,35	5	20,35	42,63	5	37,63	47,71	42,71
Wnp.203	7,5	R58	19,18	5	14,18	48,14	5	43,14	28,27	5	23,27	42,42	5	37,42	48,23	43,23
Wnp.204	1,5	R59	32,87	5	27,87	37,93	5	32,93	20,37	5	15,37	42,21	5	37,21	39,22	34,22
Wnp.204	4,5	R59	34,32	5	29,32	39,35	5	34,35	21,73	5	16,73	44,04	5	39,04	40,65	35,65
Wnp.204	7,5	R59	35,36	5	30,36	40,53	5	35,53	23,00	5	18,00	44,16	5	39,16	41,80	36,80
Wnp.205	1,5	R59	27,25	5	22,25	44,81	5	39,81	24,62	5	19,62	40,28	5	35,28	44,97	39,97
Wnp.205	4,5	R59	28,06	5	23,06	46,68	5	41,68	26,10	5	21,10	41,76	5	36,76	46,81	41,81
Wnp.205	7,5	R59	19,71	5	14,71	47,44	5	42,44	28,96	5	23,96	41,70	5	36,70	47,57	42,57
Wnp.206	1,5	R60	30,52	5	25,52	35,15	5	30,15	19,87	5	14,87	41,27	5	36,27	36,62	31,62
Wnp.206	4,5	R60	32,74	5	27,74	36,60	5	31,60	21,35	5	16,35	43,23	5	38,23	38,28	33,28
Wnp.206	7,5	R60	34,31	5	29,31	37,86	5	32,86	23,63	5	18,63	43,43	5	38,43	39,67	34,67
Wnp.207	1,5	R60	25,15	5	20,15	43,73	5	38,73	27,05	5	22,05	39,33	5	34,33	43,97	38,97
Wnp.207	4,5	R60	26,37	5	21,37	45,69	5	40,69	28,15	5	23,15	41,01	5	36,01	45,89	40,89
Wnp.207	7,5	R60	22,37	5	17,37	46,58	5	41,58	30,24	5	25,24	41,04	5	36,04	46,79	41,79
Wnp.208	1,5	R61	29,60	5	24,60	33,37	5	28,37	20,14	5	15,14	40,52	5	35,52	35,17	30,17
Wnp.208	4,5	R61	32,01	5	27,01	34,24	5	29,24	21,65	5	16,65	42,54	5	37,54	36,57	31,57
Wnp.208	7,5	R61	33,87	5	28,87	35,27	5	30,27	24,30	5	19,30	42,83	5	37,83	38,02	33,02
Wnp.209	1,5	R61	25,27	5	20,27	42,87	5	37,87	24,66	5	19,66	38,35	5	33,35	43,07	38,07
Wnp.209	4,5	R61	26,66	5	21,66	44,80	5	39,80	26,03	5	21,03	40,22	5	35,22	44,98	39,98

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.209	7,5	R61	23,84	5	18,84	45,83	5	40,83	28,93	5	23,93	40,35	5	35,35	46,03	41,03
Wnp.210	1,5	R61	27,00	5	22,00	30,68	5	25,68	23,27	5	18,27	30,10	5	25,10	33,21	28,21
Wnp.210	4,5	R61	28,79	5	23,79	32,85	5	27,85	25,11	5	20,11	31,63	5	26,63	35,23	30,23
Wnp.210	7,5	R61	28,69	5	23,69	34,76	5	29,76	27,43	5	22,43	32,02	5	27,02	36,85	31,85
Wnp.211	1,5	R62	32,81	5	27,81	20,23	5	15,23	21,66	5	16,66	28,14	5	23,14	33,63	28,63
Wnp.211	4,5	R62	33,63	5	28,63	22,44	5	17,44	24,60	5	19,60	29,14	5	24,14	34,86	29,86
Wnp.211	7,5	R62	34,46	5	29,46	24,39	5	19,39	27,96	5	22,96	30,33	5	25,33	36,35	31,35
Wnp.212	1,5	R62	31,34	5	26,34	25,49	5	20,49	24,96	5	19,96	36,08	5	31,08	33,70	28,70
Wnp.212	4,5	R62	32,55	5	27,55	27,61	5	22,61	25,50	5	20,50	37,78	5	32,78	34,89	29,89
Wnp.212	7,5	R62	34,33	5	29,33	28,24	5	23,24	26,56	5	21,56	38,71	5	33,71	36,32	31,32
Wnp.213	1,5	R62	30,01	5	25,01	31,80	5	26,80	18,09	5	13,09	37,80	5	32,80	34,22	29,22
Wnp.213	4,5	R62	31,54	5	26,54	32,98	5	27,98	20,52	5	15,52	39,57	5	34,57	35,61	30,61
Wnp.213	7,5	R62	32,65	5	27,65	34,14	5	29,14	22,86	5	17,86	40,35	5	35,35	36,83	31,83
Wnp.214	1,5	R63	32,00	5	27,00	20,57	5	15,57	21,17	5	16,17	28,18	5	23,18	32,92	27,92
Wnp.214	4,5	R63	33,22	5	28,22	22,55	5	17,55	23,78	5	18,78	29,17	5	24,17	34,40	29,40
Wnp.214	7,5	R63	34,01	5	29,01	25,12	5	20,12	27,63	5	22,63	30,39	5	25,39	36,02	31,02
Wnp.215	1,5	R63	28,82	5	23,82	31,35	5	26,35	19,64	5	14,64	37,78	5	32,78	33,64	28,64
Wnp.215	4,5	R63	30,82	5	25,82	33,35	5	28,35	21,86	5	16,86	39,51	5	34,51	35,66	30,66
Wnp.215	7,5	R63	32,17	5	27,17	34,49	5	29,49	24,00	5	19,00	40,36	5	35,36	36,96	31,96
Wnp.216	1,5	R64	28,65	5	23,65	20,61	5	15,61	21,51	5	16,51	30,21	5	25,21	30,53	25,53
Wnp.216	4,5	R64	30,57	5	25,57	22,64	5	17,64	24,20	5	19,20	30,97	5	25,97	32,67	27,67
Wnp.216	7,5	R64	32,51	5	27,51	25,65	5	20,65	27,90	5	22,90	31,96	5	26,96	35,29	30,29
Wnp.217	1,5	R64	28,89	5	23,89	32,65	5	27,65	18,15	5	13,15	38,18	5	33,18	34,39	29,39
Wnp.217	4,5	R64	30,94	5	25,94	34,68	5	29,68	19,97	5	14,97	39,77	5	34,77	36,41	31,41
Wnp.217	7,5	R64	32,21	5	27,21	35,80	5	30,80	21,28	5	16,28	40,66	5	35,66	37,58	32,58
Wnp.218	1,5	R65	27,79	5	22,79	21,25	5	16,25	21,61	5	16,61	29,86	5	24,86	30,10	25,10
Wnp.218	4,5	R65	29,74	5	24,74	23,39	5	18,39	24,19	5	19,19	30,58	5	25,58	32,27	27,27
Wnp.218	7,5	R65	31,82	5	26,82	26,55	5	21,55	27,82	5	22,82	31,57	5	26,57	35,03	30,03
Wnp.219	1,5	R65	29,23	5	24,23	33,92	5	28,92	21,68	5	16,68	30,00	5	25,00	35,56	30,56
Wnp.219	4,5	R65	30,26	5	25,26	36,26	5	31,26	24,17	5	19,17	30,88	5	25,88	37,64	32,64
Wnp.219	7,5	R65	30,61	5	25,61	37,56	5	32,56	27,30	5	22,30	31,72	5	26,72	38,99	33,99
Wnp.220	1,5	R65	30,24	5	25,24	33,95	5	28,95	17,36	5	12,36	38,06	5	33,06	35,62	30,62
Wnp.220	4,5	R65	31,47	5	26,47	35,87	5	30,87	19,46	5	14,46	39,59	5	34,59	37,36	32,36
Wnp.220	7,5	R65	32,23	5	27,23	37,09	5	32,09	20,83	5	15,83	40,52	5	35,52	38,47	33,47
Wnp.221	1,5	T11	28,90	5	23,90	36,71	5	31,71	22,68	5	17,68	36,08	5	31,08	37,66	32,66
Wnp.221	4,5	T11	30,63	5	25,63	37,90	5	32,90	24,71	5	19,71	37,37	5	32,37	38,98	33,98
Wnp.221	7,5	T11	32,55	5	27,55	39,04	5	34,04	27,30	5	22,30	38,52	5	33,52	40,37	35,37
Wnp.222	1,5	T11	29,64	5	24,64	38,78	5	33,78	18,50	5	13,50	36,28	5	31,28	39,35	34,35
Wnp.222	4,5	T11	31,48	5	26,48	40,56	5	35,56	20,27	5	15,27	37,74	5	32,74	41,14	36,14
Wnp.222	7,5	T11	30,87	5	25,87	42,01	5	37,01	21,71	5	16,71	38,63	5	33,63	42,41	37,41
Wnp.223	1,5	T11	27,35	5	22,35	36,19	5	31,19	22,84	5	17,84	28,99	5	23,99	37,06	32,06
Wnp.223	4,5	T11	28,68	5	23,68	38,56	5	33,56	24,87	5	19,87	30,13	5	25,13	39,31	34,31
Wnp.223	7,5	T11	27,17	5	22,17	40,89	5	35,89	27,15	5	22,15	28,65	5	23,65	41,41	36,41
Wnp.224	1,5	T12	28,54	5	23,54	20,00	5	15,00	19,32	5	14,32	33,71	5	28,71	29,94	24,94
Wnp.224	4,5	T12	30,58	5	25,58	21,32	5	16,32	21,41	5	16,41	34,85	5	29,85	31,92	26,92
Wnp.224	7,5	T12	33,10	5	28,10	24,46	5	19,46	24,42	5	19,42	36,12	5	31,12	34,59	29,59
Wnp.225	1,5	T12	26,07	5	21,07	22,37	5	17,37	29,06	5	24,06	27,98	5	22,98	33,40	28,40
Wnp.225	4,5	T12	27,85	5	22,85	26,88	5	21,88	29,73	5	24,73	28,45	5	23,45	34,74	29,74
Wnp.225	7,5	T12	29,85	5	24,85	29,46	5	24,46	31,33	5	26,33	29,27	5	24,27	36,60	31,60
Wnp.226	1,5	T12	26,07	5	21,07	33,34	5	28,34	22,11	5	17,11	27,12	5	22,12	34,61	29,61
Wnp.226	4,5	T12	28,48	5	23,48	35,87	5	30,87	24,35	5	19,35	28,23	5	23,23	37,09	32,09
Wnp.226	7,5	T12	26,78	5	21,78	38,75	5	33,75	27,31	5	22,31	29,37	5	24,37	39,57	34,57

Geluidsbelastingen in tabelvorm																	
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Wnp.227	1,5	R66	34,12	5	29,12	16,98	5	11,98	42,11	5	37,11	32,30	5	27,30
Wnp.227	4,5	R66	34,68	5	29,68	19,21	5	14,21	43,64	5	38,64	32,78	5	27,78	46,93	41,93	
Wnp.227	7,5	R66	34,66	5	29,66	19,70	5	14,70	45,38	5	40,38	34,55	5	29,55	48,58	43,58	
Wnp.228	1,5	R66	30,77	5	25,77	24,50	5	19,50	39,67	5	34,67	34,26	5	29,26	43,01	38,01	
Wnp.228	4,5	R66	31,43	5	26,43	26,19	5	21,19	40,73	5	35,73	34,40	5	29,40	44,06	39,06	
Wnp.228	7,5	R66	31,40	5	26,40	27,56	5	22,56	41,88	5	36,88	34,46	5	29,46	45,16	40,16	
Wnp.229	1,5	R66	27,23	5	22,23	26,13	5	21,13	27,08	5	22,08	25,84	5	20,84	32,92	27,92	
Wnp.229	4,5	R66	29,21	5	24,21	27,22	5	22,22	27,90	5	22,90	26,14	5	21,14	34,14	29,14	
Wnp.229	7,5	R66	31,08	5	26,08	29,12	5	24,12	28,78	5	23,78	27,11	5	22,11	35,57	30,57	
Wnp.230	1,5	R67	33,15	5	28,15	17,07	5	12,07	42,15	5	37,15	34,27	5	29,27	45,43	40,43	
Wnp.230	4,5	R67	33,46	5	28,46	19,35	5	14,35	43,68	5	38,68	34,59	5	29,59	46,90	41,90	
Wnp.230	7,5	R67	33,62	5	28,62	20,19	5	15,19	45,65	5	40,65	35,57	5	30,57	48,80	43,80	
Wnp.231	1,5	R67	28,06	5	23,06	25,56	5	20,56	18,80	5	13,80	27,00	5	22,00	30,61	25,61	
Wnp.231	4,5	R67	29,47	5	24,47	27,01	5	22,01	21,54	5	16,54	27,32	5	22,32	32,23	27,23	
Wnp.231	7,5	R67	30,80	5	25,80	29,85	5	24,85	24,70	5	19,70	28,30	5	23,30	34,41	29,41	
Wnp.232	1,5	R68	33,26	5	28,26	17,12	5	12,12	40,66	5	35,66	34,29	5	29,29	44,06	39,06	
Wnp.232	4,5	R68	33,79	5	28,79	19,23	5	14,23	43,00	5	38,00	34,66	5	29,66	46,27	41,27	
Wnp.232	7,5	R68	33,92	5	28,92	19,86	5	14,86	45,41	5	40,41	35,17	5	30,17	48,58	43,58	
Wnp.233	1,5	R68	26,56	5	21,56	24,29	5	19,29	22,22	5	17,22	27,93	5	22,93	30,23	25,23	
Wnp.233	4,5	R68	28,48	5	23,48	26,67	5	21,67	25,32	5	20,32	28,24	5	23,24	32,67	27,67	
Wnp.233	7,5	R68	30,20	5	25,20	29,93	5	24,93	28,21	5	23,21	29,17	5	24,17	35,26	30,26	
Wnp.234	1,5	R69	33,52	5	28,52	17,22	5	12,22	43,82	5	38,82	37,21	5	32,21	47,03	42,03	
Wnp.234	4,5	R69	33,14	5	28,14	19,33	5	14,33	44,99	5	39,99	37,51	5	32,51	48,15	43,15	
Wnp.234	7,5	R69	32,80	5	27,80	19,57	5	14,57	46,26	5	41,26	37,64	5	32,64	49,37	44,37	
Wnp.235	1,5	R69	26,77	5	21,77	22,84	5	17,84	23,16	5	18,16	27,62	5	22,62	30,34	25,34	
Wnp.235	4,5	R69	28,71	5	23,71	25,81	5	20,81	25,90	5	20,90	28,29	5	23,29	32,79	27,79	
Wnp.235	7,5	R69	30,25	5	25,25	30,24	5	25,24	28,39	5	23,39	29,36	5	24,36	35,44	30,44	
Wnp.236	1,5	R70	29,96	5	24,96	20,88	5	15,88	40,36	5	35,36	36,76	5	31,76	43,59	38,59	
Wnp.236	4,5	R70	30,37	5	25,37	21,90	5	16,90	41,81	5	36,81	37,17	5	32,17	44,99	39,99	
Wnp.236	7,5	R70	31,68	5	26,68	18,97	5	13,97	43,72	5	38,72	37,17	5	32,17	46,87	41,87	
Wnp.237	1,5	R70	34,31	5	29,31	17,86	5	12,86	36,38	5	31,38	32,47	5	27,47	40,59	35,59	
Wnp.237	4,5	R70	35,23	5	30,23	19,78	5	14,78	37,83	5	32,83	33,16	5	28,16	41,92	36,92	
Wnp.237	7,5	R70	36,44	5	31,44	23,65	5	18,65	39,53	5	34,53	34,05	5	29,05	43,54	38,54	
Wnp.238	1,5	R70	27,14	5	22,14	22,10	5	17,10	22,20	5	17,20	25,77	5	20,77	30,05	25,05	
Wnp.238	4,5	R70	29,17	5	24,17	24,35	5	19,35	24,29	5	19,29	26,45	5	21,45	32,14	27,14	
Wnp.238	7,5	R70	31,09	5	26,09	28,95	5	23,95	27,59	5	22,59	27,17	5	22,17	35,08	30,08	
Wnp.239	1,5	R71	28,81	5	23,81	15,54	5	10,54	38,36	5	33,36	35,47	5	30,47	41,62	36,62	
Wnp.239	4,5	R71	31,69	5	26,69	18,01	5	13,01	40,96	5	35,96	36,82	5	31,82	44,23	39,23	
Wnp.239	7,5	R71	31,08	5	26,08	21,28	5	16,28	43,94	5	38,94	37,80	5	32,80	47,07	42,07	
Wnp.240	1,5	R71	38,63	5	33,63	15,51	5	10,51	38,16	5	33,16	35,58	5	30,58	43,10	38,10	
Wnp.240	4,5	R71	39,01	5	34,01	18,59	5	13,59	40,43	5	35,43	37,09	5	32,09	44,79	39,79	
Wnp.240	7,5	R71	39,51	5	34,51	22,39	5	17,39	44,05	5	39,05	38,12	5	33,12	47,78	42,78	
Wnp.241	1,5	R71	39,81	5	34,81	18,00	5	13,00	22,21	5	17,21	30,66	5	25,66	39,99	34,99	
Wnp.241	4,5	R71	40,23	5	35,23	19,87	5	14,87	24,42	5	19,42	31,64	5	26,64	40,49	35,49	
Wnp.241	7,5	R71	40,95	5	35,95	22,22	5	17,22	27,08	5	22,08	32,49	5	27,49	41,35	36,35	
Wnp.242	1,5	R72	30,73	5	25,73	12,26	5	7,26	37,03	5	32,03	36,77	5	31,77	40,53	35,53	
Wnp.242	4,5	R72	32,58	5	27,58	13,78	5	8,78	40,38	5	35,38	37,98	5	32,98	43,74	38,74	
Wnp.242	7,5	R72	30,52	5	25,52	15,89	5	10,89	43,32	5	38,32	38,71	5	33,71	46,45	41,45	
Wnp.243	1,5	R72	39,94	5	34,94	19,81	5	14,81	23,51	5	18,51	30,26	5	25,26	40,17	35,17	
Wnp.243	4,5	R72	40,27	5	35,27	21,62	5	16,62	25,73	5	20,73	31,29	5	26,29	40,62	35,62	
Wnp.243	7,5	R72	40,76	5	35,76	23,60	5	18,60	28,49	5	23,49	32,19	5	27,19	41,32	36,32	
Wnp.244	1,5	R73	36,80	5	31,80	20,41	5	15,41	19,68	5	14,68	28,60	5	23,60	37,06	32,06	

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} ex art. Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.244	4,5	R73	37,17	5	32,17	22,06	5	17,06	21,81	5	16,81	29,20	5	24,20	37,54	32,54
Wnp.244	7,5	R73	37,88	5	32,88	23,88	5	18,88	24,46	5	19,46	30,19	5	25,19	38,41	33,41
Wnp.245	1,5	R73	29,12	5	24,12	25,26	5	20,26	37,73	5	32,73	34,19	5	29,19	41,14	36,14
Wnp.245	4,5	R73	30,70	5	25,70	26,02	5	21,02	40,57	5	35,57	35,46	5	30,46	43,87	38,87
Wnp.245	7,5	R73	30,58	5	25,58	27,35	5	22,35	42,94	5	37,94	36,95	5	31,95	46,13	41,13
Wnp.246	1,5	R74	37,98	5	32,98	20,57	5	15,57	20,96	5	15,96	30,07	5	25,07	38,22	33,22
Wnp.246	4,5	R74	38,67	5	33,67	22,39	5	17,39	23,58	5	18,58	30,63	5	25,63	39,03	34,03
Wnp.246	7,5	R74	39,36	5	34,36	24,65	5	19,65	26,83	5	21,83	31,41	5	26,41	39,95	34,95
Wnp.247	1,5	R74	26,56	5	21,56	25,55	5	20,55	37,35	5	32,35	32,89	5	27,89	40,67	35,67
Wnp.247	4,5	R74	29,56	5	24,56	26,35	5	21,35	39,98	5	34,98	34,27	5	29,27	43,27	38,27
Wnp.247	7,5	R74	31,31	5	26,31	28,30	5	23,30	42,18	5	37,18	36,35	5	31,35	45,45	40,45
Wnp.248	1,5	R75	35,80	5	30,80	20,35	5	15,35	20,77	5	15,77	30,41	5	25,41	36,18	31,18
Wnp.248	4,5	R75	36,55	5	31,55	22,32	5	17,32	23,54	5	18,54	30,86	5	25,86	37,11	32,11
Wnp.248	7,5	R75	37,37	5	32,37	24,77	5	19,77	27,47	5	22,47	31,57	5	26,57	38,37	33,37
Wnp.249	1,5	R75	28,29	5	23,29	27,74	5	22,74	37,27	5	32,27	32,98	5	27,98	40,77	35,77
Wnp.249	4,5	R75	30,65	5	25,65	28,51	5	23,51	39,99	5	34,99	34,14	5	29,14	43,39	38,39
Wnp.249	7,5	R75	31,69	5	26,69	29,62	5	24,62	41,86	5	36,86	36,25	5	31,25	45,20	40,20
Wnp.250	1,5	R76	36,81	5	31,81	20,51	5	15,51	22,11	5	17,11	30,16	5	25,16	37,19	32,19
Wnp.250	4,5	R76	37,30	5	32,30	22,33	5	17,33	24,91	5	19,91	30,56	5	25,56	37,90	32,90
Wnp.250	7,5	R76	37,92	5	32,92	24,96	5	19,96	28,83	5	23,83	31,23	5	26,23	39,05	34,05
Wnp.251	1,5	R76	28,19	5	23,19	26,66	5	21,66	37,23	5	32,23	31,93	5	26,93	40,68	35,68
Wnp.251	4,5	R76	30,03	5	25,03	27,73	5	22,73	39,05	5	34,05	33,32	5	28,32	42,47	37,47
Wnp.251	7,5	R76	31,07	5	26,07	28,05	5	23,05	41,13	5	36,13	35,85	5	30,85	44,45	39,45
Wnp.252	1,5	R77	37,62	5	32,62	20,30	5	15,30	24,00	5	19,00	30,81	5	25,81	38,06	33,06
Wnp.252	4,5	R77	38,12	5	33,12	22,05	5	17,05	26,99	5	21,99	31,17	5	26,17	38,83	33,83
Wnp.252	7,5	R77	38,61	5	33,61	24,74	5	19,74	29,57	5	24,57	31,73	5	26,73	39,72	34,72
Wnp.253	1,5	R77	25,88	5	20,88	27,14	5	22,14	38,58	5	33,58	33,01	5	28,01	41,85	36,85
Wnp.253	4,5	R77	27,11	5	22,11	27,96	5	22,96	39,81	5	34,81	33,91	5	28,91	43,07	38,07
Wnp.253	7,5	R77	28,08	5	23,08	28,37	5	23,37	41,78	5	36,78	34,94	5	29,94	44,98	39,98
Wnp.254	1,5	R78	37,73	5	32,73	18,73	5	13,73	23,91	5	18,91	30,72	5	25,72	38,13	33,13
Wnp.254	4,5	R78	38,13	5	33,13	20,75	5	15,75	26,63	5	21,63	31,11	5	26,11	38,77	33,77
Wnp.254	7,5	R78	38,56	5	33,56	24,04	5	19,04	28,87	5	23,87	31,81	5	26,81	39,53	34,53
Wnp.255	1,5	R78	32,80	5	27,80	20,64	5	15,64	21,93	5	16,93	30,22	5	25,22	33,68	28,68
Wnp.255	4,5	R78	33,53	5	28,53	22,71	5	17,71	24,09	5	19,09	30,47	5	25,47	34,70	29,70
Wnp.255	7,5	R78	34,14	5	29,14	26,43	5	21,43	26,30	5	21,30	31,13	5	26,13	35,90	30,90
Wnp.256	1,5	R78	25,88	5	20,88	25,69	5	20,69	38,40	5	33,40	32,12	5	27,12	41,64	36,64
Wnp.256	4,5	R78	28,58	5	23,58	26,80	5	21,80	39,32	5	34,32	33,00	5	28,00	42,62	37,62
Wnp.256	7,5	R78	30,04	5	25,04	28,39	5	23,39	41,08	5	36,08	33,63	5	28,63	44,37	39,37
Wnp.257	1,5	E01	26,83	5	21,83	33,93	5	28,93	28,41	5	23,41	33,83	5	28,83	36,38	31,38
Wnp.257	4,5	E01	28,70	5	23,70	35,06	5	30,06	29,47	5	24,47	35,11	5	30,11	37,57	32,57
Wnp.257	7,5	E01	30,86	5	25,86	36,22	5	31,22	31,48	5	26,48	36,29	5	31,29	39,15	34,15
Wnp.258	1,5	E01	30,33	5	25,33	37,67	5	32,67	12,00	5	7,00	34,90	5	29,90	38,43	33,43
Wnp.258	4,5	E01	31,69	5	26,69	39,86	5	34,86	15,94	5	10,94	36,20	5	31,20	40,51	35,51
Wnp.258	7,5	E01	31,31	5	26,31	42,95	5	37,95	11,48	5	6,48	37,21	5	32,21	43,24	38,24
Wnp.259	1,5	E01	31,18	5	26,18	37,76	5	32,76	17,83	5	12,83	34,70	5	29,70	38,69	33,69
Wnp.259	4,5	E01	32,49	5	27,49	40,02	5	35,02	23,82	5	18,82	35,94	5	30,94	40,90	35,90
Wnp.259	7,5	E01	31,99	5	26,99	43,68	5	38,68	10,36	5	5,36	36,82	5	31,82	43,97	38,97
Wnp.260	1,5	E01	28,65	5	23,65	31,84	5	26,84	21,35	5	16,35	25,10	5	20,10	34,04	29,04
Wnp.260	4,5	E01	30,11	5	25,11	35,97	5	30,97	27,38	5	22,38	26,74	5	21,74	37,83	32,83
Wnp.260	7,5	E01	25,51	5	20,51	42,26	5	37,26	24,76	5	19,76	25,49	5	20,49	42,50	37,50
Wnp.261	1,5	E02	27,36	5	22,36	34,65	5	29,65	21,44	5	16,44	27,11	5	22,11	35,73	30,73
Wnp.261	4,5	E02	28,74	5	23,74	37,29	5	32,29	27,62	5	22,62	28,23	5	23,23	38,61	33,61

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.261	7,5	E02	25,31	5	20,31	42,29	5	37,29	25,80	5	20,80	25,41	5	20,41	42,56	37,56
Wnp.262	1,5	E02	25,95	5	20,95	29,06	5	24,06	30,86	5	25,86	24,59	5	19,59	35,61	30,61
Wnp.262	4,5	E02	27,68	5	22,68	30,13	5	25,13	31,03	5	26,03	25,36	5	20,36	36,18	31,18
Wnp.262	7,5	E02	27,83	5	22,83	33,67	5	28,67	32,25	5	27,25	26,31	5	21,31	37,99	32,99
Wnp.263	1,5	E02	25,91	5	20,91	30,60	5	25,60	30,91	5	25,91	23,91	5	18,91	36,03	31,03
Wnp.263	4,5	E02	27,46	5	22,46	31,31	5	26,31	31,55	5	26,55	24,32	5	19,32	36,78	31,78
Wnp.263	7,5	E02	28,02	5	23,02	34,71	5	29,71	32,96	5	27,96	25,01	5	20,01	38,78	33,78
Wnp.264	1,5	E02	27,29	5	22,29	32,61	5	27,61	27,07	5	22,07	33,08	5	28,08	35,29	30,29
Wnp.264	4,5	E02	29,12	5	24,12	33,40	5	28,40	28,21	5	23,21	34,47	5	29,47	36,36	31,36
Wnp.264	7,5	E02	31,10	5	26,10	34,51	5	29,51	29,94	5	24,94	35,65	5	30,65	37,84	32,84
Wnp.265	1,5	E03	26,61	5	21,61	22,15	5	17,15	32,84	5	27,84	30,50	5	25,50	36,50	31,50
Wnp.265	4,5	E03	28,83	5	23,83	24,09	5	19,09	32,75	5	27,75	31,59	5	26,59	36,80	31,80
Wnp.265	7,5	E03	31,49	5	26,49	28,58	5	23,58	33,81	5	28,81	32,64	5	27,64	38,41	33,41
Wnp.266	1,5	E03	28,30	5	23,30	30,99	5	25,99	21,27	5	16,27	30,29	5	25,29	33,42	28,42
Wnp.266	4,5	E03	30,37	5	25,37	33,64	5	28,64	24,89	5	19,89	30,93	5	25,93	36,04	31,04
Wnp.266	7,5	E03	31,65	5	26,65	38,76	5	33,76	25,33	5	20,33	30,51	5	25,51	39,85	34,85
Wnp.267	1,5	E03	26,10	5	21,10	34,68	5	29,68	28,89	5	23,89	29,74	5	24,74	36,90	31,90
Wnp.267	4,5	E03	28,12	5	23,12	36,68	5	31,68	29,51	5	24,51	30,23	5	25,23	38,51	33,51
Wnp.267	7,5	E03	29,05	5	24,05	40,93	5	35,93	29,01	5	24,01	28,57	5	23,57	41,70	36,70
Wnp.268	1,5	E03	23,37	5	18,37	32,97	5	27,97	32,33	5	27,33	27,64	5	22,64	37,50	32,50
Wnp.268	4,5	E03	25,28	5	20,28	35,08	5	30,08	32,67	5	27,67	27,97	5	22,97	38,61	33,61
Wnp.268	7,5	E03	24,49	5	19,49	39,59	5	34,59	32,90	5	27,90	18,61	5	13,61	41,23	36,23
Wnp.269	1,5	E03	25,92	5	20,92	20,34	5	15,34	35,52	5	30,52	21,92	5	16,92	38,82	33,82
Wnp.269	4,5	E03	27,18	5	22,18	22,49	5	17,49	36,05	5	31,05	23,26	5	18,26	39,42	34,42
Wnp.269	7,5	E03	28,65	5	23,65	26,06	5	21,06	37,47	5	32,47	25,47	5	20,47	40,90	35,90
Wnp.270	1,5	E03	26,36	5	21,36	23,56	5	18,56	33,53	5	28,53	22,46	5	17,46	37,13	32,13
Wnp.270	4,5	E03	29,08	5	24,08	24,87	5	19,87	33,87	5	28,87	23,66	5	18,66	37,78	32,78
Wnp.270	7,5	E03	30,17	5	25,17	28,26	5	23,26	35,48	5	30,48	25,50	5	20,50	39,43	34,43
Hoogste geluidsbelastingen																
		V01	40		35	28		23	56		51	55		50	59	54
		V02	46		41	24		19	49		44	55		50	53	48
		V03	47		42	24		19	46		41	55		50	50	45
		V04	58		53	25		20	39		34	55		50	58	53
		V05	59		54	27		22	37		32	48		43	59	54
		V06	62		57	22		17	37		32	42		37	62	57
		V07	62		57	23		18	31		26	38		33	62	57
		V08	38		33	27		22	50		45	37		32	53	48
		V09	36		31	30		25	46		41	35		30	49	44
		V10	35		30	32		27	41		36	35		30	44	39
		T01	50		45	25		20	44		39	55		50	50	45
		T02	50		45	24		19	43		38	55		50	50	45
		T03	51		46	25		20	39		34	47		42	51	46
		T04	54		49	26		21	32		27	47		42	54	49
		T05	48		43	22		17	41		36	38		33	48	43
		T06	49		44	23		18	40		35	38		33	49	44
		T07	39		34	30		25	35		30	42		37	41	36
		T08	39		34	35		30	32		27	43		38	41	36
		T09	38		33	45		40	26		21	50		45	46	41
		T10	39		34	46		41	27		22	50		45	46	41
		R01	41		36	24		19	43		38	47		42	47	42
		R02	41		36	15		10	42		37	48		43	47	42
		R03	43		38	12		7	43		38	48		43	48	43

Geluidsbelastingen in tabelvorm																	
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB		
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
		R04	47		42	19		14	44		39	48		43	49	44	
		R05	41		36	24		19	47		42	41		36	50	45	
		R06	42		37	26		21	31		26	34		29	43	38	
		R07	42		37	25		20	35		30	34		29	44	39	
		R08	47		42	25		20	39		34	44		39	47	42	
		R09	63		58	24		19	33		28	38		33	63	58	
		R10	63		58	23		18	30		25	38		33	63	58	
		R11	62		57	23		18	31		26	38		33	62	57	
		R12	55		50	25		20	37		32	42		37	55	50	
		R13	53		48	24		19	37		32	41		36	53	48	
		R14	53		48	24		19	36		31	42		37	53	48	
		R15	51		46	24		19	34		29	41		36	52	47	
		R16	50		45	24		19	31		26	42		37	51	46	
		R17	49		44	24		19	33		28	42		37	50	45	
		R18	49		44	26		21	36		31	42		37	49	44	
		R19	52		47	24		19	33		28	38		33	52	47	
		R20	52		47	24		19	31		26	38		33	52	47	
		R21	52		47	24		19	31		26	38		33	52	47	
		R22	52		47	23		18	32		27	37		32	52	47	
		R23	52		47	22		17	32		27	37		32	53	48	
		R24	46		41	25		20	35		30	40		35	47	42	
		R25	44		39	25		20	44		39	39		34	49	44	
		R26	43		38	25		20	44		39	38		33	49	44	
		R27	43		38	25		20	44		39	38		33	49	44	
		R28	43		38	25		20	44		39	38		33	49	44	
		R29	43		38	25		20	45		40	38		33	49	44	
		R30	43		38	24		19	43		38	36		31	47	42	
		R31	42		37	24		19	42		37	36		31	45	40	
		R32	42		37	24		19	41		36	36		31	44	39	
		R33	42		37	24		19	40		35	36		31	44	39	
		R34	42		37	24		19	39		34	36		31	43	38	
		R35	43		38	26		21	38		33	37		32	43	38	
		R36	49		44	23		18	33		28	41		36	49	44	
		R37	49		44	23		18	30		25	41		36	49	44	
		R38	49		44	24		19	31		26	42		37	49	44	
		R39	49		44	25		20	29		24	43		38	50	45	
		R40	50		45	25		20	28		23	44		39	50	45	
		R41	50		45	31		26	29		24	45		40	50	45	
		R42	49		44	25		20	27		22	46		41	49	44	
		R43	50		45	22		17	27		22	46		41	50	45	
		R44	50		45	37		32	27		22	49		44	50	45	
		R45	44		39	37		32	29		24	49		44	45	40	
		R46	44		39	38		33	29		24	49		44	45	40	
		R47	44		39	38		33	33		28	49		44	45	40	
		R48	40		35	27		22	33		28	42		37	41	36	
		R49	41		36	27		22	34		29	40		35	42	37	
		R50	41		36	25		20	34		29	39		34	42	37	
		R51	43		38	25		20	40		35	38		33	45	40	
		R52	41		36	42		37	30		25	50		45	44	39	
		R53	40		35	42		37	29		24	50		45	44	39	
		R54	39		34	42		37	31		26	50		45	44	39	
		R55	39		34	43		38	31		26	50		45	44	39	

Geluidsbelastingen in tabelvorm																
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten noorden van de ontwikkeling, in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Walhuisweg (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Puurveenseweg, ten westen van de ontwikkeling (60 km/uur) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} ex art. Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
		R56	39		34	43		38	30		25	50		45	45	40
		R57	38		33	49		44	29		24	49		44	49	44
		R58	36		31	48		43	28		23	45		40	48	43
		R59	35		30	47		42	29		24	44		39	48	43
		R60	34		29	47		42	30		25	43		38	47	42
		R61	34		29	46		41	29		24	43		38	46	41
		R62	34		29	34		29	28		23	40		35	37	32
		R63	34		29	34		29	28		23	40		35	37	32
		R64	33		28	36		31	28		23	41		36	38	33
		R65	32		27	38		33	28		23	41		36	39	34
		T11	33		28	42		37	27		22	39		34	42	37
		T12	33		28	39		34	31		26	36		31	40	35
		R66	35		30	29		24	45		40	35		30	49	44
		R67	34		29	30		25	46		41	36		31	49	44
		R68	34		29	30		25	45		40	35		30	49	44
		R69	34		29	30		25	46		41	38		33	49	44
		R70	36		31	29		24	44		39	37		32	47	42
		R71	41		36	22		17	44		39	38		33	48	43
		R72	41		36	24		19	43		38	39		34	46	41
		R73	38		33	27		22	43		38	37		32	46	41
		R74	39		34	28		23	42		37	36		31	45	40
		R75	37		32	30		25	42		37	36		31	45	40
		R76	38		33	28		23	41		36	36		31	44	39
		R77	39		34	28		23	42		37	35		30	45	40
		R78	39		34	28		23	41		36	34		29	44	39
		E01	32		27	44		39	31		26	37		32	44	39
		E02	31		26	42		37	33		28	36		31	43	38
		E03	32		27	41		36	37		32	33		28	42	37
Hoogste geluidsbelasting			63		58	49		44	56		51	55		50	63	58
Toetsingskader																
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh			-		48	-		48	-		48	-		48	-	-
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh			-		63	-		63	-		63	-		63	-	-

Bijlage 3: Ligging van de geluidsluwe gevels





Bijlage 4: Grafische weergave en invoergegevens van het model





Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Puurveen + SO 2023-01

Model eigenschap

Omschrijving	Puurveen + SO 2023-01
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 18-2-2022
Laatst ingezien door	Johan op 12-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
 Model: Puurveen + SO 2023-01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BF: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2. Walhuisweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
4. Omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4a Walhuisweg (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	7721	19	11:07, 12 mei 2023	-33	2
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	9050	19	11:07, 12 mei 2023	-97	2
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	9052	19	11:07, 12 mei 2023	-101	2
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	9053	19	11:07, 12 mei 2023	-103	2
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	9169	19	11:07, 12 mei 2023	-115	2
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	9170	19	11:07, 12 mei 2023	-117	2
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	9848	19	11:07, 12 mei 2023	-3596	2
2. Walhuisweg	9845	20	11:09, 12 mei 2023	-3592	2
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	9056	21	11:06, 12 mei 2023	-109	2
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	9054	29	11:06, 12 mei 2023	-105	2
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	9168	29	11:06, 12 mei 2023	-113	2
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	9844	29	11:06, 12 mei 2023	-3590	2
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	9846	29	11:06, 12 mei 2023	-3594	2
4a Walhuisweg (30 km/uur)	6235	31	11:08, 12 mei 2023	-1	2
4a Walhuisweg (30 km/uur)	6834	31	11:09, 12 mei 2023	-29	2
4a Walhuisweg (30 km/uur)	7722	31	11:08, 12 mei 2023	-35	2
4a Walhuisweg (30 km/uur)	9160	31	11:09, 12 mei 2023	-111	2
4a Walhuisweg (30 km/uur)	9843	31	11:09, 12 mei 2023	-3588	2

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep		Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
1.	Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	122673	ESSENERWEG	Polylijn	174119,47	462176,28
1.	Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	136877	Puurveenseweg	Polylijn	174029,05	462220,28
1.	Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	136880	Puurveenseweg	Polylijn	173828,53	462210,76
1.	Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	136882	De Spil	Polylijn	173667,54	462311,81
1.	Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	136882	De Spil	Polylijn	173755,27	462223,70
1.	Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	136880	Puurveenseweg	Polylijn	173782,60	462209,53
1.	Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	122672	ESSENERWEG	Polylijn	174241,45	462159,66
2.	Walhuisweg	116597	Walhuisweg	Polylijn	174041,43	461948,16
3.	Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	136886	Puurveenseweg	Polylijn	173541,52	461747,12
4b	Puurveenseweg (bebouwde kom)	136884	Puurveenseweg	Polylijn	173768,73	462212,84
4b	Puurveenseweg (bebouwde kom)	136886	Puurveenseweg	Polylijn	173753,02	462174,59
4b	Puurveenseweg (bebouwde kom)	136886	Puurveenseweg	Polylijn	173766,83	462079,11
4b	Puurveenseweg (bebouwde kom)	136886	Puurveenseweg	Polylijn	173771,70	462044,71
4a	Walhuisweg (30 km/uur)	45894	ESSENERWEG	Polylijn	174028,82	462221,00
4a	Walhuisweg (30 km/uur)	116597	Walhuisweg	Polylijn	174028,99	462220,67
4a	Walhuisweg (30 km/uur)	122674	ESSENERWEG	Polylijn	174028,19	462236,16
4a	Walhuisweg (30 km/uur)	116597	Walhuisweg	Polylijn	174028,30	462184,08
4a	Walhuisweg (30 km/uur)	116597	Walhuisweg	Polylijn	174027,53	462067,27

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	174028,94	462220,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	173828,53	462210,76	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	173782,60	462209,53	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	173755,27	462223,70	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	173768,73	462212,97	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	173768,60	462212,97	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	174119,47	462176,28	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Walhuisweg	174053,00	461593,90	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	173771,70	462044,71	0,00	0,00	0,00	0,00
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	173759,73	462198,50	0,00	0,00	0,00	0,00
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	173759,73	462198,50	0,00	0,00	0,00	0,00
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	173753,02	462174,59	0,00	0,00	0,00	0,00
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	173766,83	462079,11	0,00	0,00	0,00	0,00
4a Walhuisweg (30 km/uur)	174028,19	462236,06	0,00	0,00	0,00	0,00
4a Walhuisweg (30 km/uur)	174028,30	462184,08	0,00	0,00	0,00	0,00
4a Walhuisweg (30 km/uur)	174007,08	462367,75	0,00	0,00	0,00	0,00
4a Walhuisweg (30 km/uur)	174027,53	462067,27	0,00	0,00	0,00	0,00
4a Walhuisweg (30 km/uur)	174041,43	461948,16	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Walhuisweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4a Walhuisweg (30 km/uur)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4a Walhuisweg (30 km/uur)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4a Walhuisweg (30 km/uur)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4a Walhuisweg (30 km/uur)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4a Walhuisweg (30 km/uur)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	Relatief	9	102,83	102,83
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	Relatief	5	200,75	200,75
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	Relatief	3	45,97	45,97
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	Relatief	2	124,34	124,34
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	Relatief	3	17,38	17,38
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	Relatief	3	14,55	14,55
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	Relatief	12	123,74	123,74
2. Walhuisweg	Relatief	19	358,51	358,51
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	Relatief	24	381,01	381,01
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	Relatief	2	16,93	16,93
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	Relatief	6	24,87	24,87
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	Relatief	5	96,61	96,61
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	Relatief	5	34,75	34,75
4a Walhuisweg (30 km/uur)	Relatief	4	15,11	15,11
4a Walhuisweg (30 km/uur)	Relatief	5	36,59	36,59
4a Walhuisweg (30 km/uur)	Relatief	9	133,39	133,39
4a Walhuisweg (30 km/uur)	Relatief	8	116,83	116,83
4a Walhuisweg (30 km/uur)	Relatief	6	119,95	119,95

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	1,34	49,47	Verdeling	False	1,5	0,75
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	7,50	144,21	Verdeling	False	1,5	0,75
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	2,13	43,84	Verdeling	False	1,5	0,75
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	124,34	124,34	Verdeling	False	1,5	0,75
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	7,22	10,16	Verdeling	False	1,5	0,75
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	6,54	8,00	Verdeling	False	1,5	0,75
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	6,15	31,98	Verdeling	False	1,5	0,75
2. Walhuisweg	0,89	53,31	Verdeling	False	1,5	0,75
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	1,89	55,48	Verdeling	False	1,5	0,75
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	16,93	16,93	Verdeling	False	1,5	0,75
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	2,57	9,21	Verdeling	False	1,5	0,75
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	2,34	52,87	Verdeling	False	1,5	0,75
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	1,27	22,21	Verdeling	False	1,5	0,75
4a Walhuisweg (30 km/uur)	3,88	6,47	Verdeling	False	1,5	0,75
4a Walhuisweg (30 km/uur)	5,12	14,25	Verdeling	False	1,5	0,75
4a Walhuisweg (30 km/uur)	4,66	53,71	Verdeling	False	1,5	0,75
4a Walhuisweg (30 km/uur)	6,97	40,72	Verdeling	False	1,5	0,75
4a Walhuisweg (30 km/uur)	5,18	39,54	Verdeling	False	1,5	0,75

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	0	W0	Referentiewegdek	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	0	W0	Referentiewegdek	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	0	W0	Referentiewegdek	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	0	W0	Referentiewegdek	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	0	W0	Referentiewegdek	--	--
2. Walhuisweg	0	W0	Referentiewegdek	60	60
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	0	W0	Referentiewegdek	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	0	W0	Referentiewegdek	30	30
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	0	W0	Referentiewegdek	30	30
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	0	W0	Referentiewegdek	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	0	W0	Referentiewegdek	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	30	30
4a Walhuisweg (30 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	30	30
4a Walhuisweg (30 km/uur)	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
4a Walhuisweg (30 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	30	30
4a Walhuisweg (30 km/uur)	0	W0	Referentiewegdek	30	30

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	50	50	50	--	50
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	50	50	50	--	50
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	50	50	50	--	50
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	50	50	50	--	50
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	50	50	50	--	50
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	50	50	50	--	50
2. Walhuisweg	60	--	60	60	60	--	60
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	--	--	60	60	60	--	60
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	30	--	30	30	30	--	30
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	30	--	30	30	30	--	30
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	--	--	30	30	30	--	30
4a Walhuisweg (30 km/uur)	30	--	30	30	30	--	30
4a Walhuisweg (30 km/uur)	30	--	30	30	30	--	30
4a Walhuisweg (30 km/uur)	30	--	30	30	30	--	30
4a Walhuisweg (30 km/uur)	30	--	30	30	30	--	30
4a Walhuisweg (30 km/uur)	30	--	30	30	30	--	30

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	50	50	--	50	50	50	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	50	50	--	50	50	50	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	50	50	--	50	50	50	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	50	50	--	50	50	50	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	50	50	--	50	50	50	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	50	50	--	50	50	50	--
2. Walhuisweg	60	60	--	60	60	60	--
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	60	60	--	60	60	60	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	30	30	--	30	30	30	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	30	30	--	30	30	30	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	30	30	--	30	30	30	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	30	30	--	30	30	30	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	30	30	--	30	30	30	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	30	30	--	30	30	30	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	30	30	--	30	30	30	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	30	30	--	30	30	30	--

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	False	3884,00	6,69	3,47	0,72	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	False	4830,00	6,69	3,48	0,72	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	False	4830,00	6,69	3,48	0,72	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	False	3793,00	6,68	3,67	0,65	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	False	3793,00	6,68	3,67	0,65	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	False	4830,00	6,69	3,48	0,72	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	False	3884,00	6,69	3,47	0,72	--	--
2. Walhuisweg	False	1429,00	6,49	3,85	0,84	--	--
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	False	2738,00	6,49	3,85	0,84	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	True	2738,00	6,49	3,85	0,84	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	True	2738,00	6,49	3,85	0,84	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	True	2738,00	6,49	3,85	0,84	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	True	2113,00	6,68	3,85	0,84	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	True	1429,00	6,49	3,85	0,84	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	True	2113,00	6,68	3,85	0,84	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	True	1429,00	6,49	3,85	0,84	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	True	1429,00	6,49	3,85	0,84	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	89,10	93,40	84,40	--	9,00	6,10
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	90,20	94,20	85,80	--	7,80	5,30
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	90,20	94,20	85,80	--	7,80	5,30
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	84,90	92,50	80,40	--	11,60	7,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	84,90	92,50	80,40	--	11,60	7,00
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	90,20	94,20	85,80	--	7,80	5,30
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	89,10	93,40	84,40	--	9,00	6,10
2. Walhuisweg	--	--	--	91,70	95,70	88,70	--	6,30	3,80
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	--	--	--	91,30	95,20	88,40	--	7,50	4,50
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	--	--	--	91,30	95,20	88,40	--	7,50	4,50
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	--	--	--	91,30	95,20	88,40	--	7,50	4,50
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	--	--	--	91,30	95,20	88,40	--	7,50	4,50
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	--	--	96,30	97,70	94,50	--	3,40	2,20
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	--	--	91,70	95,70	88,70	--	6,30	3,80
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	--	--	91,70	95,70	88,70	--	6,30	3,80
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	--	--	96,30	97,70	94,50	--	3,40	2,20
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	--	--	91,70	95,70	88,70	--	6,30	3,80
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	--	--	91,70	95,70	88,70	--	6,30	3,80

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	13,10	--	1,90	0,50	2,50	--	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	11,50	--	2,00	0,50	2,70	--	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	11,50	--	2,00	0,50	2,70	--	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	16,00	--	3,50	0,50	3,60	--	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	16,00	--	3,50	0,50	3,60	--	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	11,50	--	2,00	0,50	2,70	--	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	13,10	--	1,90	0,50	2,50	--	--	--	--
2. Walhuisweg	8,30	--	2,00	0,50	3,00	--	--	--	--
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	9,80	--	1,20	0,30	1,80	--	--	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	9,80	--	1,20	0,30	1,80	--	--	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	9,80	--	1,20	0,30	1,80	--	--	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	9,80	--	1,20	0,30	1,80	--	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	5,10	--	0,30	0,10	0,40	--	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	8,30	--	2,00	0,50	3,00	--	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	5,10	--	0,30	0,10	0,40	--	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	8,30	--	2,00	0,50	3,00	--	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	8,30	--	2,00	0,50	3,00	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	231,52	125,88	23,60	--	23,39	8,22
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	291,46	158,34	29,84	--	25,20	8,91
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	291,46	158,34	29,84	--	25,20	8,91
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	215,11	128,76	19,82	--	29,39	9,74
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	215,11	128,76	19,82	--	29,39	9,74
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	291,46	158,34	29,84	--	25,20	8,91
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	231,52	125,88	23,60	--	23,39	8,22
2. Walhuisweg	--	85,04	52,65	10,65	--	5,84	2,09
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	--	162,24	100,35	20,33	--	13,33	4,74
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	--	162,24	100,35	20,33	--	13,33	4,74
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	--	162,24	100,35	20,33	--	13,33	4,74
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	--	162,24	100,35	20,33	--	13,33	4,74
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	135,93	79,48	16,77	--	4,80	1,79
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	85,04	52,65	10,65	--	5,84	2,09
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	135,93	79,48	16,77	--	4,80	1,79
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	85,04	52,65	10,65	--	5,84	2,09
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	85,04	52,65	10,65	--	5,84	2,09

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	3,66	--	4,94	0,67	0,70	--	80,46	
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	4,00	--	6,46	0,84	0,94	--	81,22	
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	4,00	--	6,46	0,84	0,94	--	81,22	
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	3,94	--	8,87	0,70	0,89	--	81,28	
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	3,94	--	8,87	0,70	0,89	--	89,17	
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	4,00	--	6,46	0,84	0,94	--	89,10	
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	3,66	--	4,94	0,67	0,70	--	80,46	
2. Walhuisweg	1,00	--	1,85	0,28	0,36	--	75,27	
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	2,25	--	2,13	0,32	0,41	--	77,96	
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	2,25	--	2,13	0,32	0,41	--	79,29	
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	2,25	--	2,13	0,32	0,41	--	79,29	
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	2,25	--	2,13	0,32	0,41	--	79,29	
4a Walhuisweg (30 km/uur)	0,91	--	0,42	0,08	0,07	--	76,54	
4a Walhuisweg (30 km/uur)	1,00	--	1,85	0,28	0,36	--	76,39	
4a Walhuisweg (30 km/uur)	0,91	--	0,42	0,08	0,07	--	83,83	
4a Walhuisweg (30 km/uur)	1,00	--	1,85	0,28	0,36	--	76,39	
4a Walhuisweg (30 km/uur)	1,00	--	1,85	0,28	0,36	--	76,39	

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	88,09	95,24	98,85	104,55	101,31	94,60
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	88,77	95,84	99,70	105,46	102,18	95,47
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	88,77	95,84	99,70	105,46	102,18	95,47
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	88,99	96,32	99,55	104,77	101,59	94,92
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	97,29	103,74	104,12	107,30	100,43	95,27
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	97,05	103,24	104,26	107,99	101,01	95,80
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	88,09	95,24	98,85	104,55	101,31	94,60
2. Walhuisweg	83,68	89,83	95,27	101,49	97,97	91,19
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	86,58	92,74	97,92	104,26	100,77	93,99
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	83,86	93,71	93,48	98,57	96,00	89,47
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	83,86	93,71	93,48	98,57	96,00	89,47
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	83,86	93,71	93,48	98,57	96,00	89,47
4a Walhuisweg (30 km/uur)	80,53	89,41	91,54	96,98	94,06	87,42
4a Walhuisweg (30 km/uur)	81,08	90,76	90,89	95,84	93,23	86,74
4a Walhuisweg (30 km/uur)	88,24	96,27	95,50	98,93	92,32	87,19
4a Walhuisweg (30 km/uur)	81,08	90,76	90,89	95,84	93,23	86,74
4a Walhuisweg (30 km/uur)	81,08	90,76	90,89	95,84	93,23	86,74

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	85,99	107,57	76,45	83,91	90,70	95,06
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	86,72	108,43	77,22	84,60	91,28	95,91
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	86,72	108,43	77,22	84,60	91,28	95,91
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	86,77	107,94	76,80	84,34	91,24	95,32
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	88,16	110,95	84,66	92,61	98,63	99,85
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	88,09	111,26	85,07	92,86	98,67	100,44
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	85,99	107,57	76,45	83,91	90,70	95,06
2. Walhuisweg	81,24	104,22	71,79	80,10	85,88	92,00
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	84,07	106,99	74,66	83,09	88,93	94,83
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	84,52	102,37	75,71	79,82	89,09	90,42
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	84,52	102,37	75,71	79,82	89,09	90,42
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	84,52	102,37	75,71	79,82	89,09	90,42
4a Walhuisweg (30 km/uur)	80,69	100,28	73,49	77,19	85,37	88,87
4a Walhuisweg (30 km/uur)	81,71	99,61	72,70	76,82	85,89	87,61
4a Walhuisweg (30 km/uur)	81,52	102,76	80,77	84,88	92,21	92,82
4a Walhuisweg (30 km/uur)	81,71	99,61	72,70	76,82	85,89	87,61
4a Walhuisweg (30 km/uur)	81,71	99,61	72,70	76,82	85,89	87,61

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	101,37	98,03	91,29	82,00	104,19	71,64
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	102,29	98,93	92,18	82,75	105,08	72,40
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	102,29	98,93	92,18	82,75	105,08	72,40
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	101,55	98,24	91,50	82,37	104,41	71,78
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	104,07	97,06	91,83	83,73	107,11	79,68
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	104,80	97,74	92,49	84,10	107,70	80,29
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	101,37	98,03	91,29	82,00	104,19	71,64
2. Walhuisweg	98,96	95,40	88,58	78,14	101,53	67,09
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	101,79	98,24	91,43	81,05	104,37	69,70
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	95,81	92,98	86,36	80,16	99,23	71,18
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	95,81	92,98	86,36	80,16	99,23	71,18
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	95,81	92,98	86,36	80,16	99,23	71,18
4a Walhuisweg (30 km/uur)	94,42	91,37	84,69	77,03	97,54	68,24
4a Walhuisweg (30 km/uur)	92,98	90,11	83,49	77,09	96,35	68,33
4a Walhuisweg (30 km/uur)	96,36	89,62	84,45	77,85	99,82	75,54
4a Walhuisweg (30 km/uur)	92,98	90,11	83,49	77,09	96,35	68,33
4a Walhuisweg (30 km/uur)	92,98	90,11	83,49	77,09	96,35	68,33

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	79,46	86,83	89,80	95,12	91,98	85,31
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	80,14	87,45	90,66	96,03	92,85	86,17
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	80,14	87,45	90,66	96,03	92,85	86,17
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	79,66	87,15	89,84	94,83	91,75	85,11
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	87,97	94,58	94,42	97,38	90,61	85,47
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	88,44	94,87	95,23	98,57	91,69	86,52
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	79,46	86,83	89,80	95,12	91,98	85,31
2. Walhuisweg	75,58	81,88	86,98	92,79	89,30	82,54
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	78,42	84,74	89,54	95,53	92,08	85,32
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	75,93	86,00	85,09	90,01	87,60	81,11
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	75,93	86,00	85,09	90,01	87,60	81,11
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	75,93	86,00	85,09	90,01	87,60	81,11
4a Walhuisweg (30 km/uur)	72,44	81,88	82,81	88,16	85,38	78,77
4a Walhuisweg (30 km/uur)	73,24	83,13	82,60	87,33	84,89	78,45
4a Walhuisweg (30 km/uur)	80,17	88,74	86,78	90,12	83,65	78,55
4a Walhuisweg (30 km/uur)	73,24	83,13	82,60	87,33	84,89	78,45
4a Walhuisweg (30 km/uur)	73,24	83,13	82,60	87,33	84,89	78,45

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	77,20	98,30	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	77,93	99,17	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	77,93	99,17	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	77,34	98,13	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	78,74	101,27	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	79,32	102,15	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	77,20	98,30	--	--	--
2. Walhuisweg	72,89	95,62	--	--	--
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	75,67	98,35	--	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	76,72	94,03	--	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	76,72	94,03	--	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	76,72	94,03	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	72,86	91,65	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	74,00	91,33	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	73,71	94,34	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	74,00	91,33	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	74,00	91,33	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	--	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--	--	--	--	--
2. Walhuisweg	--	--	--	--	--
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	--	--	--	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	--	--	--	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	--	--	--	--	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	--	--	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	--	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	--	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	--	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	--	--	--	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	--
2. Walhuisweg	--
3. Puurveenseweg (ten westen van ontwikkeling	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	--
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--
4a Walhuisweg (30 km/uur)	--

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	9161	19	17:30, 19 feb 2022	drempel		Lijn
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	9162	19	17:30, 19 feb 2022	drempel		Lijn
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	9165	19	17:31, 19 feb 2022	drempel		Lijn
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	9166	19	17:31, 19 feb 2022	drempel		Lijn
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	9167	29	15:28, 26 jan 2023	drempel		Lijn
4a Walhuisweg (30 km/uur)	9163	31	15:29, 26 jan 2023	drempel		Lijn
4a Walhuisweg (30 km/uur)	9164	31	15:29, 26 jan 2023	drempel		Lijn

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	174012,16	462222,83	174012,56	462216,36	2
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	174057,87	462216,79	174054,51	462211,70	2
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	173783,22	462212,42	173782,63	462205,96	2
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	173757,78	462225,72	173753,20	462221,49	2
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	173759,26	462205,22	173763,54	462199,40	2
4a Walhuisweg (30 km/uur)	174031,31	462236,50	174025,26	462235,68	2
4a Walhuisweg (30 km/uur)	174030,80	462204,07	174026,77	462204,10	2

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	6,48	6,48	6,48
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	6,10	6,10	6,10
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	6,49	6,49	6,49
1. Puurveenseweg (ten noorden van ontwikkelin	6,24	6,24	6,24
4b Puurveenseweg (bebouwde kom)	7,23	7,23	7,23
4a Walhuisweg (30 km/uur)	6,10	6,10	6,10
4a Walhuisweg (30 km/uur)	4,03	4,03	4,03

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	9587	0	14:17, 25 jan 2023	-2052	3	Wnp.001	V01	Punt	173784,38
--	9588	0	14:18, 25 jan 2023	-2058	3	Wnp.002	V01	Punt	173788,48
--	9589	0	14:18, 25 jan 2023	-2064	3	Wnp.003	V01	Punt	173789,12
--	9590	0	14:18, 25 jan 2023	-2070	3	Wnp.004	V01	Punt	173795,45
--	9591	0	14:18, 25 jan 2023	-2076	3	Wnp.005	V02	Punt	173779,47
--	9592	0	14:18, 25 jan 2023	-2082	3	Wnp.006	V02	Punt	173784,16
--	9593	0	14:19, 25 jan 2023	-2088	3	Wnp.007	V02	Punt	173784,86
--	9594	0	14:19, 25 jan 2023	-2094	3	Wnp.008	V02	Punt	173790,60
--	9595	0	14:19, 25 jan 2023	-2100	3	Wnp.009	V03	Punt	173775,95
--	9596	0	14:19, 25 jan 2023	-2106	3	Wnp.010	V03	Punt	173780,34
--	9597	0	14:19, 25 jan 2023	-2112	3	Wnp.011	V03	Punt	173787,05
--	9598	0	14:19, 25 jan 2023	-2118	3	Wnp.012	V03	Punt	173781,44
--	9599	0	14:19, 25 jan 2023	-2124	3	Wnp.013	V04	Punt	173775,81
--	9600	0	14:20, 25 jan 2023	-2130	3	Wnp.014	V04	Punt	173770,75
--	9601	0	14:20, 25 jan 2023	-2136	3	Wnp.015	V04	Punt	173775,37
--	9602	0	14:20, 25 jan 2023	-2142	3	Wnp.016	V04	Punt	173781,88
--	9603	0	14:20, 25 jan 2023	-2148	3	Wnp.017	V05	Punt	173802,46
--	9604	0	14:20, 25 jan 2023	-2154	3	Wnp.018	V05	Punt	173805,06
--	9605	0	14:20, 25 jan 2023	-2160	3	Wnp.019	V05	Punt	173809,53
--	9606	0	14:20, 25 jan 2023	-2166	3	Wnp.020	V05	Punt	173806,75
--	9607	0	14:20, 25 jan 2023	-2172	3	Wnp.021	V06	Punt	173845,41
--	9608	0	14:20, 25 jan 2023	-2178	3	Wnp.022	V06	Punt	173841,96
--	9609	0	14:21, 25 jan 2023	-2184	3	Wnp.023	V06	Punt	173845,55
--	9610	0	14:21, 25 jan 2023	-2190	3	Wnp.024	V06	Punt	173849,17
--	9611	0	14:21, 25 jan 2023	-2196	3	Wnp.025	V07	Punt	173890,12
--	9612	0	14:21, 25 jan 2023	-2202	3	Wnp.026	V07	Punt	173886,26
--	9613	0	14:21, 25 jan 2023	-2208	3	Wnp.027	V07	Punt	173890,32
--	9614	0	14:21, 25 jan 2023	-2214	3	Wnp.028	V07	Punt	173893,48
--	9615	0	14:22, 25 jan 2023	-2220	3	Wnp.029	V08	Punt	173813,90
--	9616	0	14:22, 25 jan 2023	-2226	3	Wnp.030	V08	Punt	173819,86
--	9617	0	14:22, 25 jan 2023	-2232	3	Wnp.031	V08	Punt	173814,25
--	9618	0	14:22, 25 jan 2023	-2238	3	Wnp.032	V08	Punt	173820,30
--	9619	0	14:22, 25 jan 2023	-2244	3	Wnp.033	V09	Punt	173827,55
--	9620	0	14:22, 25 jan 2023	-2250	3	Wnp.034	V09	Punt	173832,54
--	9621	0	14:22, 25 jan 2023	-2256	3	Wnp.035	V09	Punt	173833,49
--	9622	0	14:22, 25 jan 2023	-2262	3	Wnp.036	V09	Punt	173827,41
--	9623	0	14:23, 25 jan 2023	-2268	3	Wnp.037	V10	Punt	173843,64
--	9624	0	14:23, 25 jan 2023	-2274	3	Wnp.038	V10	Punt	173849,07
--	9625	0	14:23, 25 jan 2023	-2280	3	Wnp.039	V10	Punt	173849,95
--	9626	0	14:23, 25 jan 2023	-2286	3	Wnp.040	V10	Punt	173843,60
--	9627	0	14:23, 25 jan 2023	-2292	3	Wnp.041	T01	Punt	173771,37
--	9628	0	14:23, 25 jan 2023	-2298	3	Wnp.042	T01	Punt	173776,84
--	9629	0	14:23, 25 jan 2023	-2304	3	Wnp.043	T01	Punt	173781,45
--	9630	0	14:24, 25 jan 2023	-2310	3	Wnp.044	T02	Punt	173770,52
--	9631	0	14:24, 25 jan 2023	-2316	3	Wnp.045	T02	Punt	173775,26
--	9632	0	14:24, 25 jan 2023	-2322	3	Wnp.046	T02	Punt	173780,59
--	9633	0	14:24, 25 jan 2023	-2328	3	Wnp.047	T03	Punt	173807,73
--	9634	0	14:24, 25 jan 2023	-2334	3	Wnp.048	T03	Punt	173813,24
--	9635	0	14:24, 25 jan 2023	-2340	3	Wnp.049	T03	Punt	173817,79
--	9636	0	14:24, 25 jan 2023	-2346	3	Wnp.050	T04	Punt	173806,87
--	9637	0	14:24, 25 jan 2023	-2352	3	Wnp.051	T04	Punt	173811,35
--	9638	0	14:24, 25 jan 2023	-2358	3	Wnp.052	T04	Punt	173816,98
--	9639	0	14:29, 25 jan 2023	-2364	3	Wnp.053	T05	Punt	173897,72
--	9640	0	14:29, 25 jan 2023	-2370	3	Wnp.054	T05	Punt	173895,00
--	9641	0	14:29, 25 jan 2023	-2376	3	Wnp.055	T05	Punt	173898,00
--	9642	0	14:29, 25 jan 2023	-2382	3	Wnp.056	T06	Punt	173903,89
--	9643	0	14:29, 25 jan 2023	-2388	3	Wnp.057	T06	Punt	173907,21
--	9644	0	14:29, 25 jan 2023	-2394	3	Wnp.058	T06	Punt	173904,70
--	9645	0	14:30, 25 jan 2023	-2400	3	Wnp.059	T07	Punt	173975,74
--	9646	0	14:30, 25 jan 2023	-2406	3	Wnp.060	T07	Punt	173971,93
--	9647	0	14:30, 25 jan 2023	-2412	3	Wnp.061	T07	Punt	173974,35
--	9648	0	14:30, 25 jan 2023	-2418	3	Wnp.062	T08	Punt	173980,63

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	462054,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462059,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462051,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462056,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462091,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462096,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462089,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462093,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462115,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462119,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462117,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462112,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462169,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462172,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462176,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462174,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462177,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462183,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462178,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462172,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462196,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462190,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462185,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462190,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462198,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462193,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462187,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462193,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461977,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461981,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461971,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461974,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461967,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461969,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461962,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461959,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461960,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461962,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461956,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461952,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462146,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462144,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462147,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462152,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462156,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462153,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462151,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462149,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462153,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462157,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462161,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462159,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462110,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462115,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462120,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462120,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462116,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462110,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462026,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462031,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462036,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462037,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	9649	0	14:30, 25 jan 2023	-2424	3	Wnp.063	T08	Punt	173984,04
--	9650	0	14:30, 25 jan 2023	-2430	3	Wnp.064	T08	Punt	173981,60
--	9651	0	14:30, 25 jan 2023	-2436	3	Wnp.065	T09	Punt	173999,81
--	9652	0	14:30, 25 jan 2023	-2442	3	Wnp.066	T09	Punt	174004,60
--	9653	0	14:30, 25 jan 2023	-2448	3	Wnp.067	T09	Punt	174009,88
--	9654	0	14:31, 25 jan 2023	-2454	3	Wnp.068	T10	Punt	174000,44
--	9655	0	14:31, 25 jan 2023	-2460	3	Wnp.069	T10	Punt	174006,01
--	9656	0	14:31, 25 jan 2023	-2466	3	Wnp.070	T10	Punt	174010,66
--	9657	0	14:34, 25 jan 2023	-2472	3	Wnp.071	R01	Punt	173814,93
--	9658	0	14:34, 25 jan 2023	-2478	3	Wnp.072	R01	Punt	173810,99
--	9659	0	14:34, 25 jan 2023	-2484	3	Wnp.073	R02	Punt	173810,15
--	9660	0	14:34, 25 jan 2023	-2490	3	Wnp.074	R03	Punt	173809,31
--	9661	0	14:35, 25 jan 2023	-2496	3	Wnp.075	R04	Punt	173808,43
--	9662	0	14:35, 25 jan 2023	-2502	3	Wnp.076	R04	Punt	173811,34
--	9663	0	14:35, 25 jan 2023	-2508	3	Wnp.077	R05	Punt	173822,37
--	9664	0	14:36, 25 jan 2023	-2514	3	Wnp.078	R05	Punt	173825,39
--	9665	0	14:37, 25 jan 2023	-2520	3	Wnp.079	R06	Punt	173824,58
--	9666	0	14:37, 25 jan 2023	-2526	3	Wnp.080	R07	Punt	173823,74
--	9667	0	14:37, 25 jan 2023	-2532	3	Wnp.081	R08	Punt	173822,86
--	9668	0	14:37, 25 jan 2023	-2538	3	Wnp.082	R08	Punt	173818,34
--	9669	0	14:38, 25 jan 2023	-2544	3	Wnp.083	R09	Punt	173861,33
--	9670	0	14:38, 25 jan 2023	-2550	3	Wnp.084	R09	Punt	173857,95
--	9671	0	14:38, 25 jan 2023	-2556	3	Wnp.085	R09	Punt	173861,02
--	9672	0	14:38, 25 jan 2023	-2562	3	Wnp.086	R10	Punt	173867,59
--	9673	0	14:38, 25 jan 2023	-2568	3	Wnp.087	R10	Punt	173867,70
--	9674	0	14:38, 25 jan 2023	-2574	3	Wnp.088	R11	Punt	173874,77
--	9675	0	14:56, 25 jan 2023	-2580	3	Wnp.089	R11	Punt	173877,94
--	9676	0	14:56, 25 jan 2023	-2586	3	Wnp.090	R11	Punt	173874,82
--	9677	0	14:56, 25 jan 2023	-2592	3	Wnp.091	R12	Punt	173842,64
--	9678	0	14:56, 25 jan 2023	-2598	3	Wnp.092	R12	Punt	173846,82
--	9679	0	14:56, 25 jan 2023	-2604	3	Wnp.093	R12	Punt	173852,69
--	9680	0	14:56, 25 jan 2023	-2610	3	Wnp.094	R13	Punt	173843,33
--	9681	0	14:57, 25 jan 2023	-2616	3	Wnp.095	R13	Punt	173853,39
--	9682	0	14:57, 25 jan 2023	-2622	3	Wnp.096	R14	Punt	173844,00
--	9683	0	14:57, 25 jan 2023	-2628	3	Wnp.097	R14	Punt	173854,10
--	9684	0	14:57, 25 jan 2023	-2634	3	Wnp.098	R15	Punt	173844,68
--	9685	0	14:58, 25 jan 2023	-2640	3	Wnp.099	R15	Punt	173854,74
--	9686	0	14:58, 25 jan 2023	-2646	3	Wnp.100	R16	Punt	173845,31
--	9687	0	14:58, 25 jan 2023	-2652	3	Wnp.101	R16	Punt	173855,39
--	9688	0	14:58, 25 jan 2023	-2658	3	Wnp.102	R17	Punt	173846,00
--	9689	0	14:58, 25 jan 2023	-2664	3	Wnp.103	R17	Punt	173856,04
--	9690	0	14:58, 25 jan 2023	-2670	3	Wnp.104	R18	Punt	173846,64
--	9691	0	14:59, 25 jan 2023	-2676	3	Wnp.105	R18	Punt	173851,75
--	9692	0	14:59, 25 jan 2023	-2682	3	Wnp.106	R18	Punt	173856,80
--	9693	0	14:59, 25 jan 2023	-2688	3	Wnp.107	R19	Punt	173871,48
--	9694	0	14:59, 25 jan 2023	-2694	3	Wnp.108	R19	Punt	173869,37
--	9695	0	14:59, 25 jan 2023	-2700	3	Wnp.109	R19	Punt	173872,14
--	9696	0	14:59, 25 jan 2023	-2706	3	Wnp.110	R20	Punt	173876,18
--	9697	0	14:59, 25 jan 2023	-2712	3	Wnp.111	R20	Punt	173876,84
--	9698	0	15:00, 25 jan 2023	-2718	3	Wnp.112	R21	Punt	173880,71
--	9699	0	15:00, 25 jan 2023	-2724	3	Wnp.113	R21	Punt	173881,27
--	9700	0	14:59, 25 jan 2023	-2730	3	Wnp.114	R22	Punt	173885,23
--	9701	0	15:00, 25 jan 2023	-2736	3	Wnp.115	R22	Punt	173885,72
--	9702	0	15:00, 25 jan 2023	-2742	3	Wnp.116	R23	Punt	173889,94
--	9703	0	15:00, 25 jan 2023	-2748	3	Wnp.117	R23	Punt	173892,64
--	9704	0	15:00, 25 jan 2023	-2754	3	Wnp.118	R23	Punt	173890,68
--	9705	0	15:00, 25 jan 2023	-2760	3	Wnp.119	R24	Punt	173850,11
--	9706	0	15:00, 25 jan 2023	-2766	3	Wnp.120	R24	Punt	173854,30
--	9707	0	15:00, 25 jan 2023	-2772	3	Wnp.121	R24	Punt	173860,24
--	9708	0	15:01, 25 jan 2023	-2778	3	Wnp.122	R25	Punt	173850,86
--	9709	0	15:01, 25 jan 2023	-2784	3	Wnp.123	R25	Punt	173860,93
--	9710	0	15:01, 25 jan 2023	-2790	3	Wnp.124	R26	Punt	173851,51

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	462032,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462027,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461999,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462003,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462000,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461994,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461990,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461994,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462080,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462082,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462088,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462094,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462099,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462103,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462081,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462085,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462090,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462096,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462102,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462104,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462187,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462192,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462197,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462197,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462187,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462198,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462193,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462187,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462169,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462172,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462171,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462164,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462166,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462160,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462161,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462155,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462157,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462151,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462152,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462146,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462148,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462142,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462140,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462143,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462150,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462145,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462140,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462150,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462140,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462151,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462140,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462151,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462141,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462151,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462146,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462141,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462110,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462114,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462112,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462105,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462107,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462101,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	9711	0	15:01, 25 jan 2023	-2796	3	Wnp.125	R26	Punt	173861,60
--	9712	0	15:01, 25 jan 2023	-2802	3	Wnp.126	R27	Punt	173852,17
--	9713	0	15:01, 25 jan 2023	-2808	3	Wnp.127	R27	Punt	173862,23
--	9714	0	15:01, 25 jan 2023	-2814	3	Wnp.128	R28	Punt	173852,88
--	9715	0	15:01, 25 jan 2023	-2820	3	Wnp.129	R28	Punt	173862,94
--	9716	0	15:01, 25 jan 2023	-2826	3	Wnp.130	R29	Punt	173853,54
--	9717	0	15:01, 25 jan 2023	-2832	3	Wnp.131	R29	Punt	173858,61
--	9718	0	15:01, 25 jan 2023	-2838	3	Wnp.132	R29	Punt	173863,65
--	9719	0	15:01, 25 jan 2023	-2844	3	Wnp.133	R30	Punt	173884,28
--	9720	0	15:02, 25 jan 2023	-2850	3	Wnp.134	R30	Punt	173882,12
--	9721	0	15:02, 25 jan 2023	-2856	3	Wnp.135	R30	Punt	173884,51
--	9722	0	15:02, 25 jan 2023	-2862	3	Wnp.136	R31	Punt	173889,25
--	9723	0	15:02, 25 jan 2023	-2868	3	Wnp.137	R31	Punt	173889,50
--	9724	0	15:02, 25 jan 2023	-2874	3	Wnp.138	R32	Punt	173893,93
--	9725	0	15:02, 25 jan 2023	-2880	3	Wnp.139	R32	Punt	173894,06
--	9726	0	15:02, 25 jan 2023	-2886	3	Wnp.140	R33	Punt	173897,91
--	9727	0	15:02, 25 jan 2023	-2892	3	Wnp.141	R33	Punt	173898,52
--	9728	0	15:02, 25 jan 2023	-2898	3	Wnp.142	R34	Punt	173902,57
--	9729	0	15:03, 25 jan 2023	-2904	3	Wnp.143	R34	Punt	173902,85
--	9730	0	15:03, 25 jan 2023	-2910	3	Wnp.144	R35	Punt	173907,72
--	9731	0	15:03, 25 jan 2023	-2916	3	Wnp.145	R35	Punt	173909,89
--	9732	0	15:03, 25 jan 2023	-2922	3	Wnp.146	R35	Punt	173908,07
--	9733	0	15:03, 25 jan 2023	-2928	3	Wnp.147	R36	Punt	173938,76
--	9734	0	15:03, 25 jan 2023	-2934	3	Wnp.148	R36	Punt	173935,43
--	9735	0	15:03, 25 jan 2023	-2940	3	Wnp.149	R36	Punt	173938,27
--	9736	0	15:03, 25 jan 2023	-2946	3	Wnp.150	R37	Punt	173944,94
--	9737	0	15:03, 25 jan 2023	-2952	3	Wnp.151	R37	Punt	173945,87
--	9738	0	15:03, 25 jan 2023	-2958	3	Wnp.152	R38	Punt	173951,84
--	9739	0	15:04, 25 jan 2023	-2964	3	Wnp.153	R38	Punt	173955,40
--	9740	0	15:04, 25 jan 2023	-2970	3	Wnp.154	R38	Punt	173952,21
--	9741	0	15:04, 25 jan 2023	-2976	3	Wnp.155	R39	Punt	173963,77
--	9742	0	15:10, 25 jan 2023	-2982	3	Wnp.156	R39	Punt	173960,26
--	9743	0	15:11, 25 jan 2023	-2988	3	Wnp.157	R39	Punt	173963,52
--	9744	0	15:15, 25 jan 2023	-2994	3	Wnp.158	R40	Punt	173970,51
--	9745	0	15:15, 25 jan 2023	-3000	3	Wnp.159	R40	Punt	173970,44
--	9746	0	15:16, 25 jan 2023	-3006	3	Wnp.160	R41	Punt	173976,64
--	9747	0	15:16, 25 jan 2023	-3012	3	Wnp.161	R41	Punt	173976,66
--	9748	0	15:17, 25 jan 2023	-3018	3	Wnp.162	R42	Punt	173983,36
--	9749	0	15:18, 25 jan 2023	-3024	3	Wnp.163	R42	Punt	173983,49
--	9750	0	15:18, 25 jan 2023	-3030	3	Wnp.164	R43	Punt	173989,53
--	9751	0	15:19, 25 jan 2023	-3036	3	Wnp.165	R43	Punt	173990,37
--	9752	0	15:19, 25 jan 2023	-3042	3	Wnp.166	R44	Punt	173996,53
--	9753	0	15:21, 25 jan 2023	-3048	3	Wnp.167	R44	Punt	174000,13
--	9754	0	15:23, 25 jan 2023	-3054	3	Wnp.168	R44	Punt	173996,77
--	9755	0	15:23, 25 jan 2023	-3060	3	Wnp.169	R45	Punt	173990,34
--	9756	0	15:23, 25 jan 2023	-3066	3	Wnp.170	R45	Punt	173995,33
--	9757	0	15:23, 25 jan 2023	-3072	3	Wnp.171	R45	Punt	174000,55
--	9758	0	15:23, 25 jan 2023	-3078	3	Wnp.172	R46	Punt	173990,65
--	9759	0	15:23, 25 jan 2023	-3084	3	Wnp.173	R46	Punt	174000,84
--	9760	0	15:23, 25 jan 2023	-3090	3	Wnp.174	R47	Punt	173990,92
--	9761	0	15:23, 25 jan 2023	-3096	3	Wnp.175	R47	Punt	173995,98
--	9762	0	15:23, 25 jan 2023	-3102	3	Wnp.176	R47	Punt	174001,14
--	9763	0	15:24, 25 jan 2023	-3108	3	Wnp.177	R48	Punt	173954,70
--	9764	0	15:24, 25 jan 2023	-3114	3	Wnp.178	R48	Punt	173958,19
--	9765	0	15:24, 25 jan 2023	-3120	3	Wnp.179	R48	Punt	173954,95
--	9766	0	15:24, 25 jan 2023	-3126	3	Wnp.180	R49	Punt	173948,31
--	9767	0	15:24, 25 jan 2023	-3132	3	Wnp.181	R49	Punt	173948,33
--	9768	0	15:24, 25 jan 2023	-3138	3	Wnp.182	R50	Punt	173941,70
--	9769	0	15:24, 25 jan 2023	-3144	3	Wnp.183	R50	Punt	173941,24
--	9770	0	15:24, 25 jan 2023	-3150	3	Wnp.184	R51	Punt	173934,58
--	9771	0	15:24, 25 jan 2023	-3156	3	Wnp.185	R51	Punt	173931,61
--	9772	0	15:25, 25 jan 2023	-3162	3	Wnp.186	R51	Punt	173935,24

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	462103,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462097,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462098,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462092,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462094,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462087,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462086,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462089,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462090,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462085,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462080,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462091,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462080,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462091,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462081,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462091,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462081,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462091,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462081,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462091,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462086,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462081,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462115,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462119,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462125,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462125,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462115,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462125,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462120,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462115,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462117,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462122,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462127,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462117,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462127,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462128,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462117,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462125,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462115,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462126,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462115,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462126,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462121,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462116,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462100,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462104,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462100,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462093,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462094,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462087,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462084,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462087,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462092,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462087,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462082,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462092,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462082,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462092,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462081,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462091,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462086,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462081,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	9773	0	15:25, 25 jan 2023	-3168	3	Wnp.187	R52	Punt	173996,80
--	9774	0	15:25, 25 jan 2023	-3174	3	Wnp.188	R52	Punt	174000,57
--	9775	0	15:25, 25 jan 2023	-3180	3	Wnp.189	R52	Punt	174006,90
--	9776	0	15:25, 25 jan 2023	-3186	3	Wnp.190	R53	Punt	173997,36
--	9777	0	15:25, 25 jan 2023	-3192	3	Wnp.191	R53	Punt	174007,52
--	9778	0	15:25, 25 jan 2023	-3198	3	Wnp.192	R54	Punt	173997,97
--	9779	0	15:26, 25 jan 2023	-3204	3	Wnp.193	R54	Punt	174008,08
--	9780	0	15:26, 25 jan 2023	-3210	3	Wnp.194	R55	Punt	173998,50
--	9781	0	15:26, 25 jan 2023	-3216	3	Wnp.195	R55	Punt	174008,62
--	9782	0	15:26, 25 jan 2023	-3222	3	Wnp.196	R56	Punt	174009,20
--	9783	0	15:26, 25 jan 2023	-3228	3	Wnp.197	R56	Punt	174004,84
--	9784	0	15:26, 25 jan 2023	-3234	3	Wnp.198	R56	Punt	173999,08
--	9785	0	15:26, 25 jan 2023	-3240	3	Wnp.199	R57	Punt	174013,47
--	9786	0	15:26, 25 jan 2023	-3246	3	Wnp.200	R57	Punt	174010,40
--	9787	0	15:27, 25 jan 2023	-3252	3	Wnp.201	R57	Punt	174011,66
--	9788	0	15:27, 25 jan 2023	-3258	3	Wnp.202	R58	Punt	174006,02
--	9789	0	15:27, 25 jan 2023	-3264	3	Wnp.203	R58	Punt	174007,03
--	9790	0	15:27, 25 jan 2023	-3270	3	Wnp.204	R59	Punt	174001,02
--	9791	0	15:27, 25 jan 2023	-3276	3	Wnp.205	R59	Punt	174002,34
--	9792	0	15:27, 25 jan 2023	-3282	3	Wnp.206	R60	Punt	173996,72
--	9793	0	15:27, 25 jan 2023	-3288	3	Wnp.207	R60	Punt	173998,16
--	9794	0	15:27, 25 jan 2023	-3294	3	Wnp.208	R61	Punt	173992,36
--	9795	0	15:27, 25 jan 2023	-3300	3	Wnp.209	R61	Punt	173993,31
--	9796	0	15:27, 25 jan 2023	-3306	3	Wnp.210	R61	Punt	173990,05
--	9797	0	15:28, 25 jan 2023	-3312	3	Wnp.211	R62	Punt	173965,07
--	9798	0	15:28, 25 jan 2023	-3318	3	Wnp.212	R62	Punt	173970,94
--	9799	0	15:28, 25 jan 2023	-3324	3	Wnp.213	R62	Punt	173974,01
--	9800	0	15:28, 25 jan 2023	-3330	3	Wnp.214	R63	Punt	173962,83
--	9801	0	15:28, 25 jan 2023	-3336	3	Wnp.215	R63	Punt	173971,86
--	9802	0	15:28, 25 jan 2023	-3342	3	Wnp.216	R64	Punt	173960,55
--	9803	0	15:28, 25 jan 2023	-3348	3	Wnp.217	R64	Punt	173969,50
--	9804	0	15:28, 25 jan 2023	-3354	3	Wnp.218	R65	Punt	173958,29
--	9805	0	15:28, 25 jan 2023	-3360	3	Wnp.219	R65	Punt	173961,14
--	9806	0	15:28, 25 jan 2023	-3366	3	Wnp.220	R65	Punt	173967,18
--	9807	0	15:28, 25 jan 2023	-3372	3	Wnp.221	T11	Punt	173962,30
--	9808	0	15:29, 25 jan 2023	-3378	3	Wnp.222	T11	Punt	173962,14
--	9809	0	15:29, 25 jan 2023	-3384	3	Wnp.223	T11	Punt	173957,50
--	9810	0	15:29, 25 jan 2023	-3390	3	Wnp.224	T12	Punt	173955,22
--	9811	0	15:29, 25 jan 2023	-3396	3	Wnp.225	T12	Punt	173949,79
--	9812	0	15:29, 25 jan 2023	-3402	3	Wnp.226	T12	Punt	173950,32
--	9813	0	15:29, 25 jan 2023	-3408	3	Wnp.227	R66	Punt	173858,98
--	9814	0	15:29, 25 jan 2023	-3414	3	Wnp.228	R66	Punt	173862,29
--	9815	0	15:29, 25 jan 2023	-3420	3	Wnp.229	R66	Punt	173867,54
--	9816	0	15:30, 25 jan 2023	-3426	3	Wnp.230	R67	Punt	173861,22
--	9817	0	15:30, 25 jan 2023	-3432	3	Wnp.231	R67	Punt	173869,85
--	9818	0	15:30, 25 jan 2023	-3438	3	Wnp.232	R68	Punt	173863,62
--	9819	0	15:30, 25 jan 2023	-3444	3	Wnp.233	R68	Punt	173872,04
--	9820	0	15:30, 25 jan 2023	-3450	3	Wnp.234	R69	Punt	173865,27
--	9821	0	15:30, 25 jan 2023	-3456	3	Wnp.235	R69	Punt	173874,38
--	9822	0	16:42, 25 jan 2023	-3462	3	Wnp.236	R70	Punt	173867,79
--	9823	0	15:30, 25 jan 2023	-3468	3	Wnp.237	R70	Punt	173873,40
--	9824	0	15:30, 25 jan 2023	-3474	3	Wnp.238	R70	Punt	173876,50
--	9825	0	15:31, 25 jan 2023	-3480	3	Wnp.239	R71	Punt	173856,30
--	9826	0	15:31, 25 jan 2023	-3486	3	Wnp.240	R71	Punt	173855,72
--	9827	0	15:31, 25 jan 2023	-3492	3	Wnp.241	R71	Punt	173860,61
--	9828	0	15:31, 25 jan 2023	-3498	3	Wnp.242	R72	Punt	173860,04
--	9829	0	15:31, 25 jan 2023	-3504	3	Wnp.243	R72	Punt	173864,97
--	9830	0	15:31, 25 jan 2023	-3510	3	Wnp.244	R73	Punt	173868,29
--	9831	0	15:31, 25 jan 2023	-3516	3	Wnp.245	R73	Punt	173863,31
--	9832	0	15:31, 25 jan 2023	-3522	3	Wnp.246	R74	Punt	173871,73
--	9833	0	15:31, 25 jan 2023	-3528	3	Wnp.247	R74	Punt	173866,72
--	9834	0	15:32, 25 jan 2023	-3534	3	Wnp.248	R75	Punt	173875,79

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
 Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	462032,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462035,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462033,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462027,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462028,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462022,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462023,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462018,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462019,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462014,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462011,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462013,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461970,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461975,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461965,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461975,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461965,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461974,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461964,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461974,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461964,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461973,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461963,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461967,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462005,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462005,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462000,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462001,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461996,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461997,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461992,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461993,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461989,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461988,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461971,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461964,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461962,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461971,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461967,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461962,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461990,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461985,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461984,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461994,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461988,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461998,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461992,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462001,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461997,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462006,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462006,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462000,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462034,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462040,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462043,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462032,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462041,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462037,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462028,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462035,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462026,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462032,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	9835	0	15:32, 25 jan 2023	-3540	3	Wnp.249	R75	Punt	173870,66
--	9836	0	15:32, 25 jan 2023	-3546	3	Wnp.250	R76	Punt	173879,74
--	9837	0	15:32, 25 jan 2023	-3552	3	Wnp.251	R76	Punt	173874,72
--	9838	0	15:32, 25 jan 2023	-3558	3	Wnp.252	R77	Punt	173883,56
--	9839	0	15:33, 25 jan 2023	-3564	3	Wnp.253	R77	Punt	173878,63
--	9840	0	15:33, 25 jan 2023	-3570	3	Wnp.254	R78	Punt	173887,97
--	9841	0	15:33, 25 jan 2023	-3576	3	Wnp.255	R78	Punt	173887,42
--	9842	0	15:34, 25 jan 2023	-3582	3	Wnp.256	R78	Punt	173882,70
--	9852	0	10:06, 12 mei 2023	-3598	3	Wnp.257	E01	Punt	173956,01
--	9853	0	10:06, 12 mei 2023	-3604	3	Wnp.258	E01	Punt	173959,16
--	9854	0	10:06, 12 mei 2023	-3610	3	Wnp.259	E01	Punt	173959,22
--	9855	0	10:06, 12 mei 2023	-3616	3	Wnp.260	E01	Punt	173955,85
--	9856	0	10:06, 12 mei 2023	-3622	3	Wnp.261	E02	Punt	173949,97
--	9857	0	10:07, 12 mei 2023	-3628	3	Wnp.262	E02	Punt	173946,98
--	9858	0	10:07, 12 mei 2023	-3634	3	Wnp.263	E02	Punt	173947,02
--	9859	0	10:07, 12 mei 2023	-3640	3	Wnp.264	E02	Punt	173950,23
--	9860	0	10:07, 12 mei 2023	-3646	3	Wnp.265	E03	Punt	173928,04
--	9861	0	10:07, 12 mei 2023	-3652	3	Wnp.266	E03	Punt	173932,57
--	9862	0	10:07, 12 mei 2023	-3658	3	Wnp.267	E03	Punt	173932,55
--	9863	0	10:07, 12 mei 2023	-3664	3	Wnp.268	E03	Punt	173928,39
--	9864	0	10:07, 12 mei 2023	-3670	3	Wnp.269	E03	Punt	173924,38
--	9865	0	10:08, 12 mei 2023	-3676	3	Wnp.270	E03	Punt	173924,34

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	462024,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462030,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462021,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462028,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462019,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462025,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462019,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	462017,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461940,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461939,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461932,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461930,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461930,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461932,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461939,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461940,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461937,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461935,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461926,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461925,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461926,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	461935,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Puurveen + SO 2023-01
Versie 2023-5 - Puurveen - Puurveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50/4,50/7,50	Ja

