

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bouw bureau Wedekind
Thorbeckelaan 123,
3771 ED Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2020-060 / AGB 2019-046 - MNH 2.0
Bouwfase berekening B: Betonstorters in hybride uitvoering (zero emissie op de bouwplaats), overig materieel met traditionele dieselmotoren.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtRL2zBsmUNE
10 november 2022, 13:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

2019-046 Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	168,7 kg/j

Resultaten

2019-046 Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

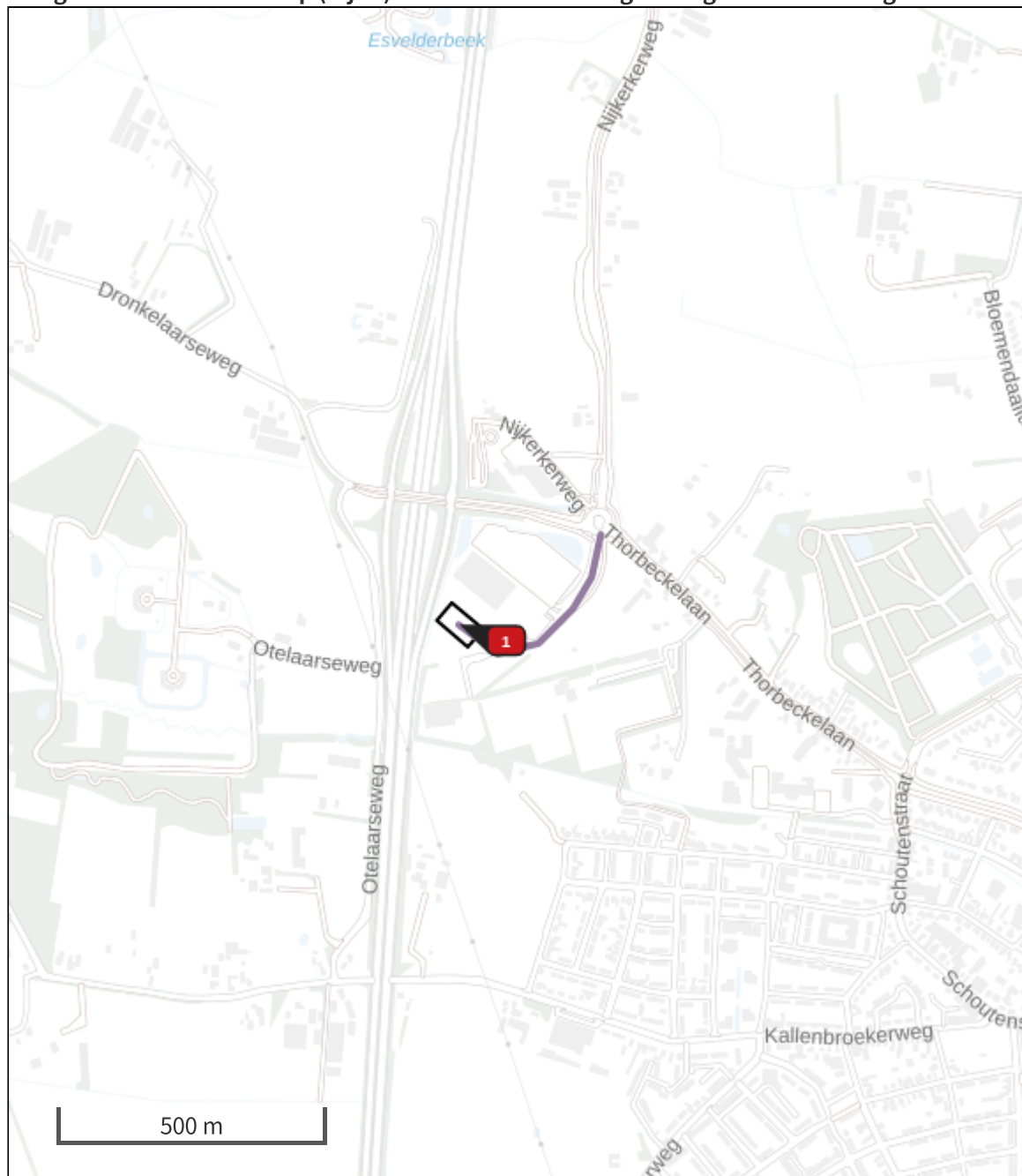







2019-046 Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	80,3 g/j	167,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	39,8 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2019-046 Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

2019-046 Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x		167,1 kg/j	
			NH ₃		80,3 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heistelling	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3743 l/j	344 u/j		NO _x	57,9 kg/j
					NH ₃	28,1 g/j
dumpers	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	255 l/j	12 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
laadschoppen	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	218 l/j	20 u/j		NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
trilplaat	Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	12 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonstorters	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
mobiele kraan	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1404 l/j	129 u/j		NO _x	21,7 kg/j
					NH ₃	10,5 g/j
verreiker	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5027 l/j	570 u/j		NO _x	78,3 kg/j
					NH ₃	37,7 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	39,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file			
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1734 p/jaar	5,0%			
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	169 p/jaar	5,0%			
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	744 p/jaar	5,0%			
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0%			



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>