



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

## **Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer locatie Het Wulperveld te Stroe**

**Versie 21 januari 2022**



*opdrachtnummer*  
20-279

*datum*  
21 januari 2022

*opdrachtgever*  
Van de Kolk  
Koningsweg 29  
3886 KC Garderen

*auteur*  
Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE .....	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING .....	3
	2 WETTELIJK KADER .....	4
	2.1 Wet Geluidhinder	4
	2.2 Omvang geluidzone	4
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
	2.4 Aftrek Wgh art 110g	6
	2.5 Dove gevel	6
	2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	7
	2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
	3 WEGVERKEER .....	8
	3.1 Verkeerscijfers	8
	3.2 Rekenmodel	8
	3.3 Resultaten	8
<i>onderwerp</i> geluidbelasting woningen	4 RAILVERKEER .....	9
	4.1 Verkeerscijfers	9
<i>opdrachtnummer</i> 20-279	4.2 Zonebreedte	9
	4.3 Geluidbelasting	9
<i>bestand</i> 20-279r1	5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....	10
	5.1 Toetsing Wet Geluidhinder wegverkeer	10
	5.2 Maatregelen wegverkeer	10
<i>bladzijde</i> paginaï	5.3 Hogere waarden wegverkeer	11
	5.4 Toetsing Wet Geluidhinder railverkeer	11
	5.5 Maatregelen railverkeer	11
<i>datum</i> 21 januari 2022	5.6 Hogere waarden railverkeer	12
	5.7 Uitwerking dove gevel	12
	5.8 Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeer	13
	5.9 Toetsing geluidbeleid gemeente	13
	5.10 Toetsing RO	14
	5.11 Eis geluidwering	14

## BIJLAGEN



## SAMENVATTING

In opdracht van Van de Kolk is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Het Wulperveld te Stroe. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Stroe binnen de geluidzone van de A1 (op 245 m). De locatie ligt buiten de geluidzone van de Wolweg (N800), de overige wegen in de omgeving zijn akoestisch niet relevant. De ontwikkeling ligt tevens op 45 meter uit het spoor binnen de geluidzone van de spoorlijn.

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A1 bedraagt op de noordgevels ten hoogste 61 dB zonder aftrek ex art 110-g Wgh, dat is 59 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt in de eerste lijn eveneens overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A1 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen stuit op financiële bezwaren. Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 53 dB voor geluid door wegverkeer op A1 conform figuur 3 in bijlage II. In figuur 3 is de aftrek ex art 110-g Wgh nog niet toegepast in verband met de extra aftrek bij een geluidbelasting van 56 of 57 dB.

Bij de woningen in de eerste lijn dienen de noordgevels te worden uitgevoerd als dove gevel. De kopgevels (oost- en westgevels) worden standaard al uitgevoerd als blinde gevels die daardoor eveneens doof zijn. Voor dove gevels hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 68 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Door bronmaatregelen kan de geluidbelasting tegen hoge kosten met ten hoogste 3 dB worden gereduceerd. Bronmaatregelen zijn daarmee niet doelmatig. Afschermende maatregelen stuiten op financiële bezwaren.

Voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB door railverkeer moeten hogere waarden worden aangevraagd conform figuur 5 in bijlage III. Voor gevels die doof worden uitgevoerd als gevolg van de geluidbelasting door wegverkeer hoeft geen hogere waarde voor railverkeer te worden aangevraagd.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
20-279

*bestand*  
20-279r1

*bladzijde*  
pagina 1

*datum*  
21 januari 2022



Voor een aantal woningen in de eerste lijn dient bij het verlenen van hogere waarden te worden afgeweken van het gemeentelijk beleid voor wat betreft een geluidluwe gevel op de verdiepingen en een slaapkamer aan een geluidluwe gevel. Voor één vrijstaande woning dient een ontheffing te worden verleend voor het aantal dove gevels.

De woningen ondervinden een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig waarbij voldaan moet worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

20-279

*bestand*

20-279r1

*bladzijde*

pagina2

*datum*

21 januari 2022



# 1 INLEIDING

In opdracht van Van de Kolk is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Het Wulperveld te Stroe. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Stroe binnen de geluidzone van de A1 (op 245 m). De locatie ligt buiten de geluidzone van de Wolweg (N800), de overige wegen in de omgeving zijn akoestisch niet relevant.

De ontwikkeling ligt tevens op 45 meter uit het spoor binnen de geluidzone van de spoorlijn.



*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
20-279

*bestand*  
20-279r1

*bladzijde*  
pagina3

*datum*  
21 januari 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### *Wegen*

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

#### *Spoorwegen*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
20-279

*bestand*  
20-279r1

*bladzijde*  
pagina4

*datum*  
21 januari 2022



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

## 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-279

bestand  
20-279r1

bladzijde  
pagina5

datum  
21 januari 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

#### *Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde*

De gemeente Barneveld heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009”.

## **2.4 Aftrek Wgh art 110g**

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

## **2.5 Dove gevel**

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-279

bestand  
20-279r1

bladzijde  
pagina6

datum  
21 januari 2022





geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

## 2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

## 2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en de zonebreedte voor railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
20-279

*bestand*  
20-279r1

*bladzijde*  
pagina 7

*datum*  
21 januari 2022



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A1 zijn weergegeven in tabel III.1 en zijn afkomstig uit het geluidregister (download januari 2021) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens A1		
Omschrijving	Wegvak	
	A1 noordelijke rijbaan	A1 zuidelijke rijbaan
- etmaalintensiteit	33314	33256
- daguurintensiteit [%]	6,19	6,37
- avonduurintensiteit [%]	3,29	3,71
- nachtuurintensiteit [%]	1,56	1,08
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	85,14/88,24/73,65	83,65/83,95/74,46
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	6,56/3,94/9,82	7,30/5,45/8,28
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	8,30/7,82/16,53	9,04/10,60/17,26
- rijsnelheid [km/uur]	115/100/90	115/100/90
- type wegdek	1L ZOAB	1L ZOAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-279

bestand  
20-279r1

bladzijde  
pagina8

datum  
21 januari 2022

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

#### 3.3 Resultaten

Figuur 3 in bijlage II geeft voor de Rijksweg A1 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031 zonder ex art 110g Wgh. In figuur 3 is de aftrek ex art 110-g Wgh niet toegepast in verband met de extra aftrek bij een geluidbelasting van 56 of 57 dB. Een tabel met de berekende geluidbelastingen is opgenomen in bijlage II.

Geluidbelastingen hoger dan 57 dB zonder aftrek op één van de woonlagen zijn gemarkeerd met rood, geluidbelastingen tussen 50 en 57 dB zijn gemarkeerd met oranje, geluidbelastingen van 50 dB en lager met groen.

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



## **4 RAILVERKEER**

### **4.1 Verkeerscijfers**

Bij het bepalen van de zonebreedte en berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (geraadpleegd januari 2021).

### **4.2 Zonebreedte**

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 66,1 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 9162). De zonebreedte bedraagt derhalve 600 m.

De beoogde ontwikkeling ligt op 45 meter uit het spoor en ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

### **4.3 Geluidbelasting**

Figuur 5 in bijlage III geeft voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031. Een tabel met de berekende geluidbelastingen is opgenomen in bijlage III

Geluidbelastingen hoger dan 55 dB op één van de woonlagen zijn gemarkeerd met oranje, geluidbelastingen van 55 dB en lagen met groen.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
20-279

*bestand*  
20-279r1

*bladzijde*  
pagina9

*datum*  
21 januari 2022



## 5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 5.1 Toetsing Wet Geluidhinder wegverkeer

#### *Toetsing wegverkeer (gezoneerde wegen)*

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A1 bedraagt op de noordgevels ten hoogste 61 dB zonder aftrek ex art 110-g Wgh dat is 59 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt in de eerste lijn eveneens overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de A1 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de geluidbelasting op een gevel niet kan worden teruggebracht tot beneden de maximale hogere waarde dienen deze gevel te worden uitgevoerd als dove gevel.

### 5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A1 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de A1*

De A1 is reeds voorzien van een stil (ZOAB) wegdek. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen. Het wegdektype vormt onderdeel van het geluidproductieplafond. Het wijzigen daarvan is een ministeriële bevoegdheid waarop in dit kader geen invloed kan worden uitgeoefend. Het treffen van aanvullende maatregelen aan de bron is daarom niet mogelijk.

#### *Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid*

Bij het bepalen van de geluidbelasting door de A1 wordt gerekend met de verkeerssnelheid behorend bij het geluidproductieplafond. Het wijzigen van het geluidproductieplafond is een ministeriële bevoegdheid waarop in dit kader geen invloed kan worden uitgeoefend. De mogelijkheid tot het treffen van maatregelen aan de bron is daarom in het kader van het project niet mogelijk.

#### *Maatregelen in de overdracht*

Het vergroten van de afstand tussen de woningen en de rijksweg is niet mogelijk omdat de woningbouwlocatie vast ligt.

In het voorbereidende traject is nagegaan dat de kosten van een geluidscherm langs de A1 van 500 meter lengte met een hoogte van 2 meter indicatief ten minste € 500.000,-- bedragen. In overleg met de

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-279

bestand  
20-279r1

bladzijde  
pagina10

datum  
21 januari 2022



omgevingsdienst (bij monde van de heer D. Alkemade) is op 28 april 2021 afgesproken dat deze schermkosten in combinatie met eventuele afscherming van het spoor zeer hoog zijn en dat de voorkeur daarom uitgaat naar afscherming van de wijk door de 1<sup>ste</sup> lijns bebouwing aan de noordzijde in combinatie met dove gevels voor deze 1<sup>ste</sup> lijns bebouwing.

### 5.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A1 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Afscherming van de woningen stuit op financiële bezwaren.

Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 53 dB voor geluid door wegverkeer op A1 conform figuur 3 in bijlage II. In figuur 3 is de aftrek ex art 110-g Wgh nog niet toegepast in verband met de extra aftrek bij een geluidbelasting van 56 of 57 dB.

Bij de woningen in de eerste lijn dienen de noordgevels te worden uitgevoerd als dove gevel. De kopgevels (oost- en westgevels) worden standaard al uitgevoerd als blinde gevels die daardoor eveneens doof zijn, Voor dove gevels hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

### 5.4 Toetsing Wet Geluidhinder railverkeer

#### *Toetsing railverkeer*

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 68 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

### 5.5 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de bron*

Dor het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,-- per meter spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 240.000,-- voor een spoorlengte van ca. 400 m dubbelspoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten is deze maatregel niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

#### *Maatregelen in de overdracht*

Het vergroten van de afstand tussen de woningen en het spoor is niet mogelijk omdat de woningbouwlocatie vast ligt.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

20-279

*bestand*

20-279r1

*bladzijde*

pagina 11

*datum*

21 januari 2022



In overleg met de omgevingsdienst (bij monde van de heer D. Alkemade) is op 28 april 2021 afgesproken dat de kosten van een scherm langs het spoor in combinatie met afscherming van de A1 zeer hoog zijn en dat de voorkeur daarom uitgaat naar afscherming van de wijk door de 1<sup>ste</sup> lijns bebouwing aan de noordzijde in combinatie met dove gevels voor deze 1<sup>ste</sup> lijns bebouwing.

## 5.6 Hogere waarden railverkeer

Door bronmaatregelen kan de geluidbelasting tegen hoge kosten met ten hoogste 3 dB worden gereduceerd. Bronmaatregelen zijn daarmee niet doelmatig. Afschermdende maatregelen stuiten op financiële bezwaren.

Voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB door railverkeer moeten hogere waarden worden aangevraagd conform figuur 5 in bijlage III. Voor gevels die doof worden uitgevoerd als gevolg van de geluidbelasting door wegverkeer hoeft geen hogere waarde voor railverkeer te worden aangevraagd.

## 5.7 Uitwerking dove gevel

### *Spuiventilatie*

Een dove gevel met mogelijkheden voor spuiventilatie kan bijvoorbeeld worden gecreëerd door de ramen te voorzien van een Silentair gevelscherm van Metaglas (zie detailblad DB-GL-16 in bijlage I). Dit gevelscherm bestaat uit een glaspaneel in combinatie met geluidabsorberende cassettes rondom, waarmee een geluidreductie tot 16 dB voor wegverkeer en 24 dB voor railverkeer kan worden gerealiseerd. De ruimte achter het scherm is geluidluw waardoor het raam open kan ten behoeve van spuiventilatie. Om een geluidluwe ruimte achter het scherm te creëren is, bij een geluidbelasting van 61 dB zonder aftrek door wegverkeer en van 68 dB door railverkeer, een geluidreductie van 11 dB voor wegverkeer en van 13 dB voor railverkeer noodzakelijk.

### *Voordeur*

Het is door de omgevingsdienst toegestaan dove gevels te voorzien van een voordeur mits deze niet direct grenst aan een geluidgevoelige ruimte.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
20-279

*bestand*  
20-279r1

*bladzijde*  
pagina 12

*datum*  
21 januari 2022



## 5.8 Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeer

De tabel in bijlage IV geeft de gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer genormeerd op wegverkeerslawaai. De wijze van cumuleren is omschreven in Bijlage i bij het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De gecumuleerde geluidbelasting ligt 0 - 5 dB boven de geluidbelasting door wegverkeer. De grootste verschillen treden op in de rekenpunten waar de geluidbelasting door railverkeer veel hoger is dan de geluidbelasting door wegverkeer.

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  bedraagt 65 dB en voldoet daarmee aan de hoogst geluidbelasting voor een binnenstedelijke omgeving van 68 dB zonder aftrek waarbij nog sprake zal zijn van een goede ruimtelijke ordening.

## 5.9 Toetsing geluidbeleid gemeente

De gemeente Barneveld heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Beleidsregels hogere grenswaarden Wet geluidhinder Barneveld 2009". In het beleid is opgenomen dat de gemeente van het beleid middels kan afwijken middels een gemotiveerd besluit tot het verlenen van hogere waarden, indien daarvoor fundamentele en gemotiveerde bezwaren zijn van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard.

In het geluidbeleid van de gemeente Barneveld is opgenomen dat een hogere waarde kan worden verleend indien de woningen zijn voorzien van ten minste één geluidluwe zijde en een buitenruimte aan de geluidluwe zijde. Alle woningen hebben een geluidluwe zijde op ten minste de begane grond en een geluidluwe buitenruimte gelegen aan deze geluidluwe zijde. Voor het ontbreken van een geluidluwe gevel op de verdiepingen dient van het beleid te worden afgeweken.

Voor wat betreft de indelingen dienen verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te liggen en dient ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde te liggen. Omdat een aantal woningen in de eerste lijn alleen een geluidluwe gevel hebben op de begane grond dient voor de eis van een slaapkamer aan de geluidluwe gevel van het beleid te worden afgeweken.

In geval van een dove gevel dient altijd één geluidluwe gevel aanwezig te zijn. Er dient te worden gestreefd naar maximaal één dove gevel per woning. In het beleid is tevens opgenomen dat bij hoek- en eindwoningen hiervan kan worden afgeweken en dat in dat geval twee dove gevels zijn toegestaan. De woningen in de eerste lijn worden alle voorzien van een dove gevel. In het project kan bij nagenoeg alle woningen worden voldaan aan de eis, er is bij één vrijstaande woning echter sprake van twee dove kopgevels en één dove langgevel. Voor deze woning dient van het beleid te worden afgeweken.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
20-279

*bestand*  
20-279r1

*bladzijde*  
pagina 13

*datum*  
21 januari 2022



## 5.10 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Volgens het geluidbeleid is volgens art 11 geen sprake van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- 1) per geluidbron moet worden voldaan aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals aanvaardbaar volgens de Wgh
- 2) bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting (zie ook paragraaf 5.8)
- 3) Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

Aan dit toetsingskader kan worden voldaan.

Voor alle woningen kan een hogere waarde worden verleend, alle woningen hebben een geluidluwe gevel aan de zuidzijde op ten minste de begane grond. Bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering kan worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting (zie paragraaf 5.11).

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-279

bestand  
20-279r1

bladzijde  
pagina 14

datum  
21 januari 2022

## 5.11 Eis geluidwering

### *Nieuwbouw*

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A,k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 65 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan  $G_{A,k}$  32 dB.

Voor geveldelen met een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.





## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

20-279

*datum*

21 januari 2022

*opdrachtgever*

Van de Kolk

Koningsweg 29

3886 KC Garderen

*auteur*

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	December 2021
Detailblad Silentair	December 2021



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 20-279		
versie : december 2021		

## Situatie overzicht



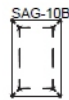


DB-GL-16	https://www.metaglas.nl/	
schaal -		
Versie : december 2021		

## Silentair gevelscherm

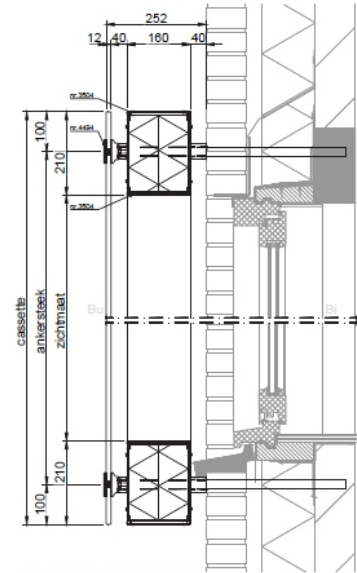


### SILENTAIR GEVELSCHERMEN

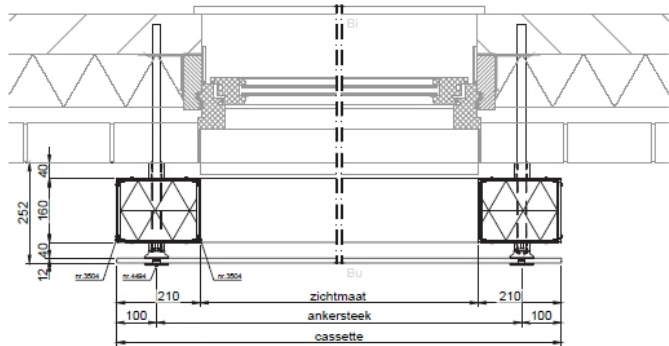


SilentAir gevelschermen, type SAG-10B.  
Opgebouwd uit 1 cassette.

- Voorzien van:
- Blank gehard glas, glasdikte maximaal 12 mm
  - Geluidsabsorberende cassette type B
  - rvs glasklem
  - rvs afstandhouder



VERTICALE DOORSNEDIE type SAG-10B



HORIZONTALE DOORSNEDIE type SAG-10B



## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

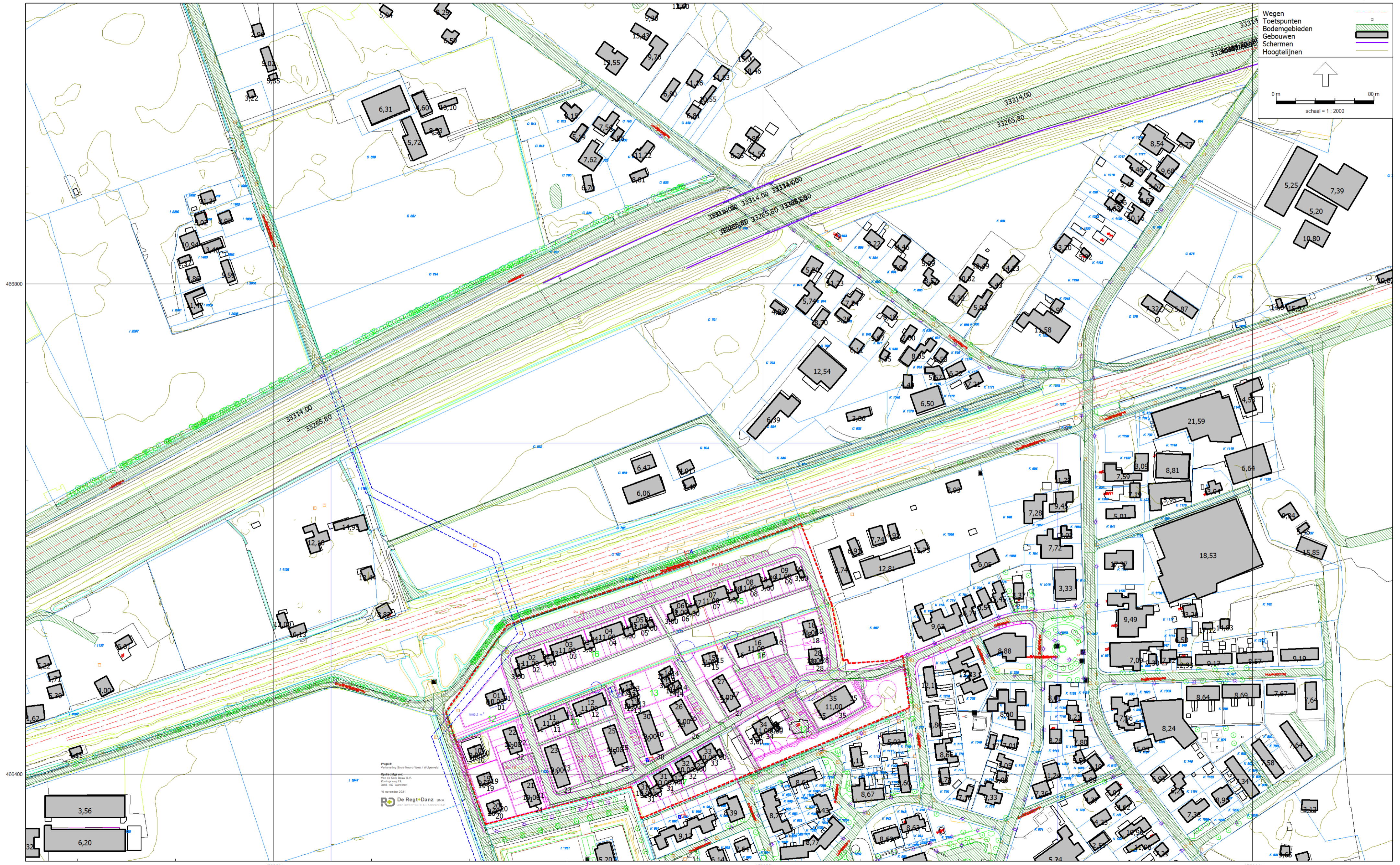
*opdrachtnummer*  
20-279

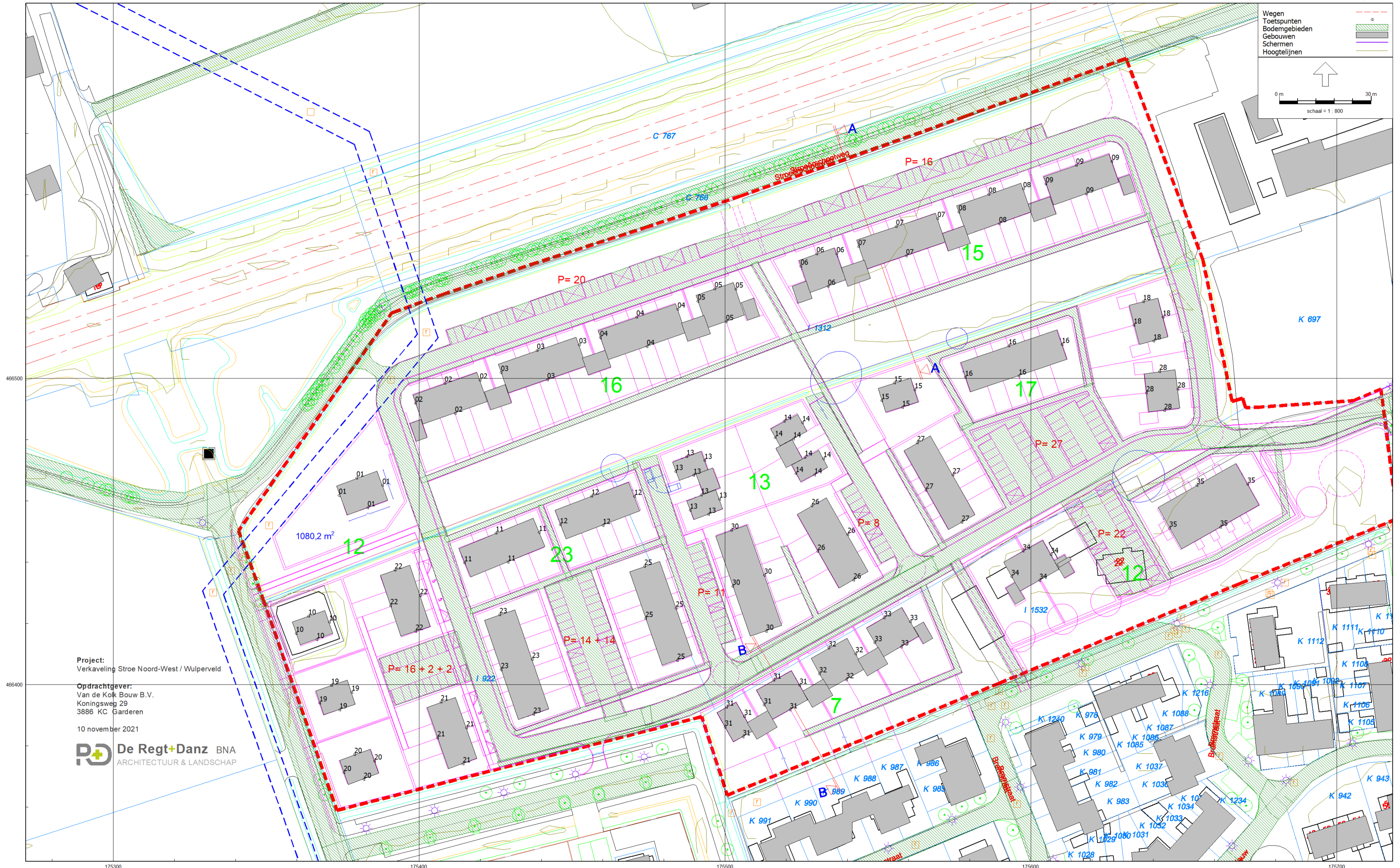
*datum*  
21 januari 2022

*opdrachtgever*  
Van de Kolk  
Koningsweg 29  
3886 KC Garderen

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2021

*auteur*  
Ad Postma



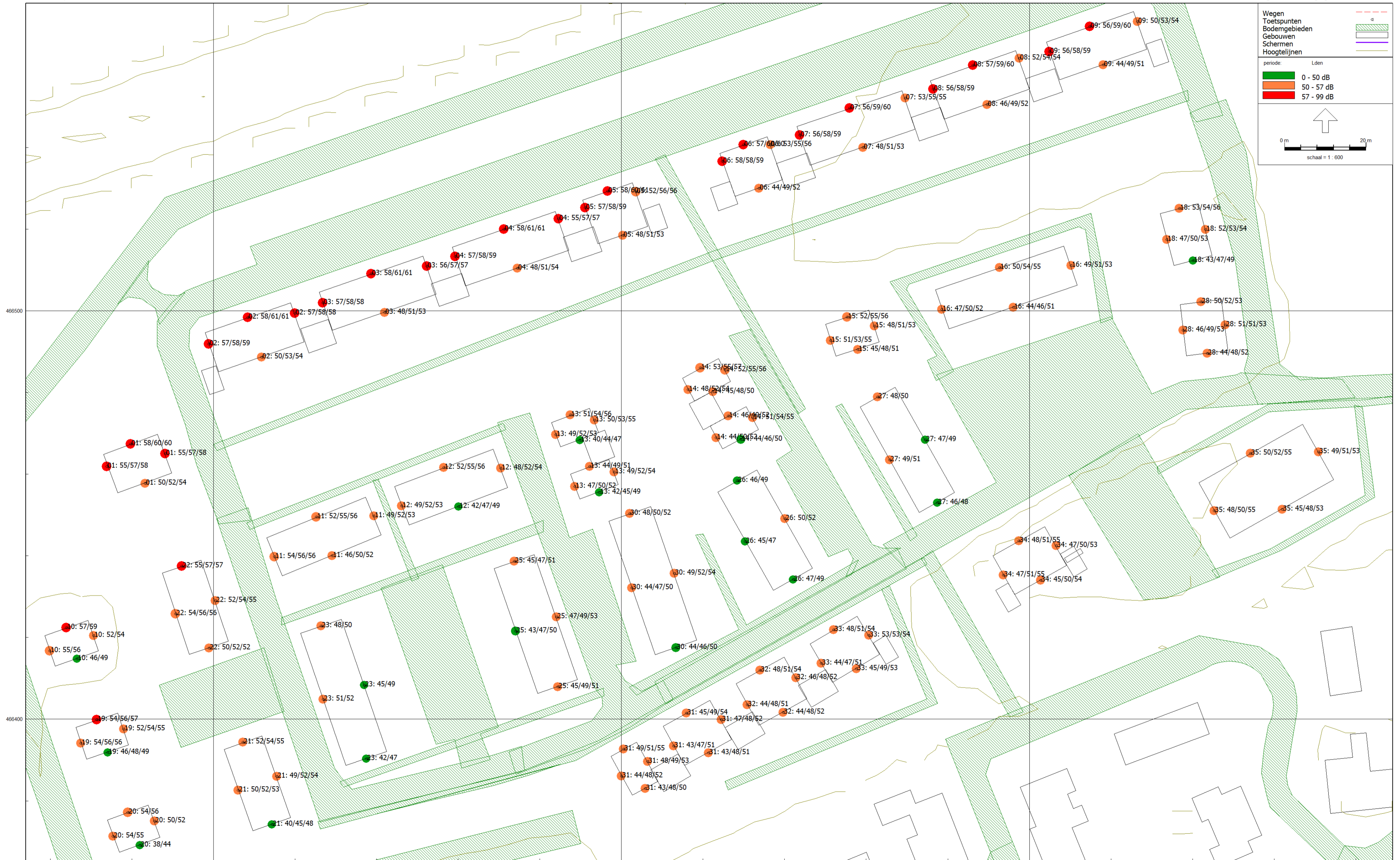


**Project:**  
Verkaveling Stroe Noord-West / Wulperveld

**Opdrachtgever:**  
Van de Kolk Bouw B.V.  
Koningsweg 29  
3886 KC Garderen

10 november 2021

**De Regt+Danz BNA**  
ARCHITECTUUR & LANDSCHAP



Wegen  
Toetspunten  
Bodemgebieden  
Gebouwen  
Schermen  
Hoogtelijnen

periode: Lden

0 - 50 dB  
50 - 57 dB  
57 - 99 dB

0 m 20 m  
schaal = 1 : 600

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw	[1/4]	175379,60	466467,43	1,50	56,23	53,73	49,60	58,05
01_A	nieuwbouw	[2/4]	175388,07	466465,07	1,50	53,37	50,86	46,79	55,21
01_A	nieuwbouw	[3/4]	175383,16	466457,78	1,50	48,43	45,92	41,90	50,30
01_A	nieuwbouw	[4/4]	175373,82	466461,88	1,50	53,52	51,02	46,88	55,34
01_B	nieuwbouw	[1/4]	175379,60	466467,43	4,50	58,11	55,60	51,65	60,01
01_B	nieuwbouw	[2/4]	175388,07	466465,07	4,50	54,96	52,44	48,54	56,88
01_B	nieuwbouw	[3/4]	175383,16	466457,78	4,50	50,46	47,93	44,10	52,41
01_B	nieuwbouw	[4/4]	175373,82	466461,88	4,50	55,30	52,80	48,83	57,20
01_C	nieuwbouw	[1/4]	175379,60	466467,43	7,50	58,58	56,07	52,12	60,48
01_C	nieuwbouw	[2/4]	175388,07	466465,07	7,50	55,82	53,30	49,42	57,75
01_C	nieuwbouw	[3/4]	175383,16	466457,78	7,50	51,58	49,05	45,23	53,53
01_C	nieuwbouw	[4/4]	175373,82	466461,88	7,50	55,67	53,17	49,20	57,57
02_A	nieuwbouw	[1/4]	175408,36	466498,42	1,50	56,54	54,03	49,95	58,38
02_A	nieuwbouw	[2/4]	175419,87	466499,41	1,50	54,98	52,47	48,38	56,81
02_A	nieuwbouw	[3/4]	175411,78	466488,67	1,50	48,62	46,11	42,06	50,47
02_A	nieuwbouw	[4/4]	175398,80	466491,86	1,50	55,48	52,98	48,85	57,30
02_B	nieuwbouw	[1/4]	175408,36	466498,42	4,50	58,83	56,31	52,40	60,74
02_B	nieuwbouw	[2/4]	175419,87	466499,41	4,50	55,78	53,26	49,35	57,69
02_B	nieuwbouw	[3/4]	175411,78	466488,67	4,50	51,39	48,87	44,97	53,31
02_B	nieuwbouw	[4/4]	175398,80	466491,86	4,50	56,36	53,85	49,88	58,25
02_C	nieuwbouw	[1/4]	175408,36	466498,42	7,50	59,09	56,57	52,67	61,01
02_C	nieuwbouw	[2/4]	175419,87	466499,41	7,50	55,83	53,31	49,41	57,75
02_C	nieuwbouw	[3/4]	175411,78	466488,67	7,50	52,30	49,78	45,93	54,24
02_C	nieuwbouw	[4/4]	175398,80	466491,86	7,50	56,88	54,37	50,41	58,78
03_A	nieuwbouw	[1/4]	175438,59	466509,12	1,50	56,63	54,13	50,02	58,46
03_A	nieuwbouw	[2/4]	175452,26	466510,99	1,50	54,57	52,06	47,96	56,40
03_A	nieuwbouw	[3/4]	175441,88	466499,61	1,50	46,11	43,61	39,56	47,97
03_A	nieuwbouw	[4/4]	175426,75	466501,97	1,50	55,06	52,56	48,42	56,88
03_B	nieuwbouw	[1/4]	175438,59	466509,12	4,50	58,78	56,27	52,34	60,69
03_B	nieuwbouw	[2/4]	175452,26	466510,99	4,50	55,26	52,75	48,84	57,18
03_B	nieuwbouw	[3/4]	175441,88	466499,61	4,50	48,59	46,08	42,19	50,52
03_B	nieuwbouw	[4/4]	175426,75	466501,97	4,50	55,78	53,28	49,31	57,68
03_C	nieuwbouw	[1/4]	175438,59	466509,12	7,50	59,06	56,55	52,63	60,97
03_C	nieuwbouw	[2/4]	175452,26	466510,99	7,50	55,52	53,00	49,14	57,46
03_C	nieuwbouw	[3/4]	175441,88	466499,61	7,50	50,73	48,21	44,36	52,67
03_C	nieuwbouw	[4/4]	175426,75	466501,97	7,50	56,46	53,95	50,00	58,36
04_A	nieuwbouw	[1/4]	175471,13	466520,05	1,50	56,26	53,75	49,65	58,09
04_A	nieuwbouw	[2/4]	175484,52	466522,58	1,50	52,84	50,33	46,25	54,68
04_A	nieuwbouw	[3/4]	175474,45	466510,43	1,50	46,08	43,59	39,56	47,95
04_A	nieuwbouw	[4/4]	175459,17	466513,37	1,50	55,43	52,92	48,81	57,25
04_B	nieuwbouw	[1/4]	175471,13	466520,05	4,50	58,63	56,12	52,19	60,54
04_B	nieuwbouw	[2/4]	175484,52	466522,58	4,50	54,78	52,26	48,34	56,69
04_B	nieuwbouw	[3/4]	175474,45	466510,43	4,50	48,77	46,26	42,39	50,71
04_B	nieuwbouw	[4/4]	175459,17	466513,37	4,50	56,14	53,64	49,68	58,04
04_C	nieuwbouw	[1/4]	175471,13	466520,05	7,50	58,88	56,37	52,44	60,79
04_C	nieuwbouw	[2/4]	175484,52	466522,58	7,50	55,29	52,77	48,87	57,21
04_C	nieuwbouw	[3/4]	175474,45	466510,43	7,50	51,57	49,05	45,20	53,51
04_C	nieuwbouw	[4/4]	175459,17	466513,37	7,50	56,81	54,31	50,35	58,71
05_A	nieuwbouw	[1/4]	175496,56	466529,34	1,50	55,70	53,19	49,09	57,53
05_A	nieuwbouw	[2/4]	175503,54	466529,21	1,50	50,61	48,08	44,14	52,50
05_A	nieuwbouw	[3/4]	175500,32	466518,53	1,50	46,16	43,66	39,66	48,04
05_A	nieuwbouw	[4/4]	175491,04	466525,27	1,50	55,40	52,89	48,78	57,22
05_B	nieuwbouw	[1/4]	175496,56	466529,34	4,50	58,37	55,86	51,91	60,27
05_B	nieuwbouw	[2/4]	175503,54	466529,21	4,50	53,61	51,09	47,20	55,53
05_B	nieuwbouw	[3/4]	175500,32	466518,53	4,50	48,60	46,08	42,25	50,55
05_B	nieuwbouw	[4/4]	175491,04	466525,27	4,50	56,26	53,75	49,82	58,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_C	nieuwbouw	[1/4]	175496,56	466529,34	7,50	58,74	56,23	52,29	60,64
05_C	nieuwbouw	[2/4]	175503,54	466529,21	7,50	54,42	51,89	48,02	56,35
05_C	nieuwbouw	[3/4]	175500,32	466518,53	7,50	51,17	48,64	44,81	53,12
05_C	nieuwbouw	[4/4]	175491,04	466525,27	7,50	56,97	54,45	50,52	58,87
06_A	nieuwbouw	[1/4]	175529,90	466540,70	1,50	54,96	52,46	48,38	56,80
06_A	nieuwbouw	[2/4]	175536,51	466540,73	1,50	50,67	48,15	44,16	52,54
06_A	nieuwbouw	[3/4]	175533,65	466530,04	1,50	42,17	39,63	36,00	44,21
06_A	nieuwbouw	[4/4]	175524,70	466536,68	1,50	55,66	53,15	49,08	57,50
06_B	nieuwbouw	[1/4]	175529,90	466540,70	4,50	57,76	55,25	51,31	59,66
06_B	nieuwbouw	[2/4]	175536,51	466540,73	4,50	52,81	50,28	46,41	54,74
06_B	nieuwbouw	[3/4]	175533,65	466530,04	4,50	46,52	43,97	40,31	48,54
06_B	nieuwbouw	[4/4]	175524,70	466536,68	4,50	56,38	53,87	49,95	58,29
06_C	nieuwbouw	[1/4]	175529,90	466540,70	7,50	58,30	55,78	51,85	60,20
06_C	nieuwbouw	[2/4]	175536,51	466540,73	7,50	53,74	51,21	47,36	55,68
06_C	nieuwbouw	[3/4]	175533,65	466530,04	7,50	49,87	47,33	43,57	51,84
06_C	nieuwbouw	[4/4]	175524,70	466536,68	7,50	57,09	54,58	50,66	59,00
07_A	nieuwbouw	[1/4]	175555,88	466549,65	1,50	54,59	52,09	48,02	56,44
07_A	nieuwbouw	[2/4]	175569,50	466552,18	1,50	50,92	48,40	44,40	52,79
07_A	nieuwbouw	[3/4]	175559,16	466540,01	1,50	46,06	43,53	39,62	47,97
07_A	nieuwbouw	[4/4]	175543,66	466543,05	1,50	54,22	51,72	47,63	56,06
07_B	nieuwbouw	[1/4]	175555,88	466549,65	4,50	57,55	55,04	51,10	59,45
07_B	nieuwbouw	[2/4]	175569,50	466552,18	4,50	52,61	50,08	46,24	54,55
07_B	nieuwbouw	[3/4]	175559,16	466540,01	4,50	48,58	46,05	42,28	50,55
07_B	nieuwbouw	[4/4]	175543,66	466543,05	4,50	56,07	53,56	49,61	57,97
07_C	nieuwbouw	[1/4]	175555,88	466549,65	7,50	58,07	55,55	51,62	59,97
07_C	nieuwbouw	[2/4]	175569,50	466552,18	7,50	53,10	50,57	46,76	55,06
07_C	nieuwbouw	[3/4]	175559,16	466540,01	7,50	50,82	48,28	44,51	52,79
07_C	nieuwbouw	[4/4]	175543,66	466543,05	7,50	56,83	54,32	50,37	58,73
08_A	nieuwbouw	[1/4]	175586,18	466560,17	1,50	54,71	52,21	48,13	56,55
08_A	nieuwbouw	[2/4]	175597,47	466561,90	1,50	50,21	47,68	43,76	52,11
08_A	nieuwbouw	[3/4]	175589,60	466550,56	1,50	44,54	42,02	38,09	46,44
08_A	nieuwbouw	[4/4]	175576,36	466554,33	1,50	54,02	51,52	47,43	55,86
08_B	nieuwbouw	[1/4]	175586,18	466560,17	4,50	57,53	55,01	51,07	59,43
08_B	nieuwbouw	[2/4]	175597,47	466561,90	4,50	52,08	49,55	45,73	54,03
08_B	nieuwbouw	[3/4]	175589,60	466550,56	4,50	47,13	44,60	40,82	49,10
08_B	nieuwbouw	[4/4]	175576,36	466554,33	4,50	56,32	53,81	49,85	58,22
08_C	nieuwbouw	[1/4]	175586,18	466560,17	7,50	57,94	55,43	51,50	59,85
08_C	nieuwbouw	[2/4]	175597,47	466561,90	7,50	51,96	49,42	45,66	53,93
08_C	nieuwbouw	[3/4]	175589,60	466550,56	7,50	49,93	47,39	43,60	51,89
08_C	nieuwbouw	[4/4]	175576,36	466554,33	7,50	56,96	54,44	50,49	58,85
09_A	nieuwbouw	[1/4]	175614,81	466569,66	1,50	54,58	52,07	47,99	56,42
09_A	nieuwbouw	[2/4]	175626,46	466570,90	1,50	47,70	45,16	41,34	49,64
09_A	nieuwbouw	[3/4]	175618,09	466560,25	1,50	41,69	39,14	35,58	43,76
09_A	nieuwbouw	[4/4]	175604,89	466563,51	1,50	54,39	51,88	47,78	56,22
09_B	nieuwbouw	[1/4]	175614,81	466569,66	4,50	57,55	55,04	51,10	59,45
09_B	nieuwbouw	[2/4]	175626,46	466570,90	4,50	51,06	48,53	44,77	53,04
09_B	nieuwbouw	[3/4]	175618,09	466560,25	4,50	47,00	44,47	40,73	48,99
09_B	nieuwbouw	[4/4]	175604,89	466563,51	4,50	56,05	53,54	49,59	57,95
09_C	nieuwbouw	[1/4]	175614,81	466569,66	7,50	57,62	55,10	51,20	59,54
09_C	nieuwbouw	[2/4]	175626,46	466570,90	7,50	51,68	49,16	45,40	53,67
09_C	nieuwbouw	[3/4]	175618,09	466560,25	7,50	49,16	46,62	42,87	51,14
09_C	nieuwbouw	[4/4]	175604,89	466563,51	7,50	56,72	54,20	50,27	58,62
10_A	nieuwbouw	[1/4]	175363,86	466422,41	1,50	55,31	52,81	48,69	57,13
10_A	nieuwbouw	[2/4]	175370,58	466420,48	1,50	50,56	48,05	43,98	52,40
10_A	nieuwbouw	[3/4]	175366,53	466414,78	1,50	44,26	41,74	37,78	46,15
10_A	nieuwbouw	[4/4]	175359,80	466416,71	1,50	52,76	50,25	46,16	54,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	nieuwbouw	[1/4]	175363,86	466422,41	4,50	57,08	54,57	50,63	58,98
10_B	nieuwbouw	[2/4]	175370,58	466420,48	4,50	52,48	49,96	46,09	54,41
10_B	nieuwbouw	[3/4]	175366,53	466414,78	4,50	46,63	44,10	40,32	48,60
10_B	nieuwbouw	[4/4]	175359,80	466416,71	4,50	54,29	51,78	47,82	56,19
11_A	nieuwbouw	[1/4]	175425,11	466449,51	1,50	50,59	48,09	44,01	52,43
11_A	nieuwbouw	[2/4]	175439,27	466449,79	1,50	46,93	44,43	40,36	48,78
11_A	nieuwbouw	[3/4]	175429,00	466440,04	1,50	44,35	41,82	37,97	46,29
11_A	nieuwbouw	[4/4]	175414,85	466439,77	1,50	52,25	49,74	45,70	54,11
11_B	nieuwbouw	[1/4]	175425,11	466449,51	4,50	53,11	50,60	46,67	55,02
11_B	nieuwbouw	[2/4]	175439,27	466449,79	4,50	50,22	47,71	43,77	52,12
11_B	nieuwbouw	[3/4]	175429,00	466440,04	4,50	47,79	45,26	41,47	49,75
11_B	nieuwbouw	[4/4]	175414,85	466439,77	4,50	53,66	51,15	47,22	55,57
11_C	nieuwbouw	[1/4]	175425,11	466449,51	7,50	54,40	51,88	48,00	56,33
11_C	nieuwbouw	[2/4]	175439,27	466449,79	7,50	51,54	49,03	45,16	53,48
11_C	nieuwbouw	[3/4]	175429,00	466440,04	7,50	50,27	47,75	43,92	52,22
11_C	nieuwbouw	[4/4]	175414,85	466439,77	7,50	54,27	51,76	47,83	56,18
12_A	nieuwbouw	[1/4]	175456,42	466461,64	1,50	50,02	47,51	43,47	51,88
12_A	nieuwbouw	[2/4]	175470,40	466461,48	1,50	46,52	44,00	40,10	48,44
12_A	nieuwbouw	[3/4]	175460,07	466452,06	1,50	40,39	37,86	34,14	42,39
12_A	nieuwbouw	[4/4]	175446,09	466452,22	1,50	47,20	44,69	40,66	49,06
12_B	nieuwbouw	[1/4]	175456,42	466461,64	4,50	52,77	50,26	46,34	54,68
12_B	nieuwbouw	[2/4]	175470,40	466461,48	4,50	49,68	47,15	43,33	51,63
12_B	nieuwbouw	[3/4]	175460,07	466452,06	4,50	44,60	42,07	38,33	46,59
12_B	nieuwbouw	[4/4]	175446,09	466452,22	4,50	50,26	47,74	43,83	52,17
12_C	nieuwbouw	[1/4]	175456,42	466461,64	7,50	54,10	51,58	47,72	56,04
12_C	nieuwbouw	[2/4]	175470,40	466461,48	7,50	52,14	49,61	45,84	54,11
12_C	nieuwbouw	[3/4]	175460,07	466452,06	7,50	47,22	44,68	40,94	49,20
12_C	nieuwbouw	[4/4]	175446,09	466452,22	7,50	51,55	49,02	45,16	53,48
13_A	nieuwbouw	[1/4]	175498,17	466460,56	1,50	46,74	44,22	40,30	48,65
13_A	nieuwbouw	[1/4]	175487,45	466474,52	1,50	49,30	46,80	42,68	51,12
13_A	nieuwbouw	[2/4]	175494,54	466455,58	1,50	40,09	37,58	33,80	42,07
13_A	nieuwbouw	[2/4]	175493,37	466473,23	1,50	48,50	45,98	42,03	50,39
13_A	nieuwbouw	[3/4]	175488,53	466456,94	1,50	44,76	42,25	38,26	46,64
13_A	nieuwbouw	[3/4]	175489,76	466468,37	1,50	37,91	35,37	31,85	40,00
13_A	nieuwbouw	[4/4]	175492,16	466461,92	1,50	42,29	39,77	36,07	44,31
13_A	nieuwbouw	[4/4]	175483,85	466469,66	1,50	47,10	44,60	40,53	48,95
13_B	nieuwbouw	[1/4]	175498,17	466460,56	4,50	50,43	47,91	44,06	52,37
13_B	nieuwbouw	[1/4]	175487,45	466474,52	4,50	52,20	49,70	45,73	54,10
13_B	nieuwbouw	[2/4]	175494,54	466455,58	4,50	43,16	40,64	36,93	45,17
13_B	nieuwbouw	[2/4]	175493,37	466473,23	4,50	51,01	48,49	44,63	52,95
13_B	nieuwbouw	[3/4]	175488,53	466456,94	4,50	47,67	45,15	41,28	49,60
13_B	nieuwbouw	[3/4]	175489,76	466468,37	4,50	41,80	39,23	35,78	43,91
13_B	nieuwbouw	[4/4]	175492,16	466461,92	4,50	47,15	44,64	40,81	49,11
13_B	nieuwbouw	[4/4]	175483,85	466469,66	4,50	49,85	47,35	43,38	51,75
13_C	nieuwbouw	[1/4]	175498,17	466460,56	7,50	52,24	49,71	45,93	54,21
13_C	nieuwbouw	[1/4]	175487,45	466474,52	7,50	53,67	51,16	47,25	55,59
13_C	nieuwbouw	[2/4]	175494,54	466455,58	7,50	47,49	44,95	41,25	49,49
13_C	nieuwbouw	[2/4]	175493,37	466473,23	7,50	52,85	50,32	46,52	54,81
13_C	nieuwbouw	[3/4]	175488,53	466456,94	7,50	49,62	47,09	43,27	51,57
13_C	nieuwbouw	[3/4]	175489,76	466468,37	7,50	45,40	42,83	39,30	47,47
13_C	nieuwbouw	[4/4]	175492,16	466461,92	7,50	49,15	46,61	42,89	51,14
13_C	nieuwbouw	[4/4]	175483,85	466469,66	7,50	51,52	49,01	45,10	53,44
14_A	nieuwbouw	[1/4]	175529,24	466468,50	1,50	42,49	39,96	36,21	44,47
14_A	nieuwbouw	[1/4]	175522,42	466480,24	1,50	43,09	40,57	36,67	45,01
14_A	nieuwbouw	[2/4]	175523,18	466468,95	1,50	41,68	39,14	35,54	43,73
14_A	nieuwbouw	[2/4]	175516,36	466480,69	1,50	46,38	43,87	39,89	48,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	nieuwbouw	[3/4]	175526,12	466474,28	1,50	44,31	41,81	37,89	46,23
14_A	nieuwbouw	[3/4]	175519,29	466486,02	1,50	50,67	48,16	44,09	52,51
14_A	nieuwbouw	[4/4]	175532,18	466473,82	1,50	49,24	46,72	42,70	51,10
14_A	nieuwbouw	[4/4]	175525,35	466485,56	1,50	50,37	47,87	43,80	52,22
14_B	nieuwbouw	[1/4]	175529,24	466468,50	4,50	43,68	41,11	37,62	45,77
14_B	nieuwbouw	[1/4]	175522,42	466480,24	4,50	46,13	43,59	39,81	48,09
14_B	nieuwbouw	[2/4]	175523,18	466468,95	4,50	48,42	45,89	42,06	50,37
14_B	nieuwbouw	[2/4]	175516,36	466480,69	4,50	49,67	47,16	43,27	51,60
14_B	nieuwbouw	[3/4]	175526,12	466474,28	4,50	47,08	44,58	40,68	49,01
14_B	nieuwbouw	[3/4]	175519,29	466486,02	4,50	53,59	51,08	47,13	55,49
14_B	nieuwbouw	[4/4]	175532,18	466473,82	4,50	51,89	49,37	45,49	53,82
14_B	nieuwbouw	[4/4]	175525,35	466485,56	4,50	53,55	51,03	47,09	55,45
14_C	nieuwbouw	[1/4]	175529,24	466468,50	7,50	47,50	44,95	41,31	49,53
14_C	nieuwbouw	[1/4]	175522,42	466480,24	7,50	48,30	45,77	42,00	50,27
14_C	nieuwbouw	[2/4]	175523,18	466468,95	7,50	50,53	48,00	44,22	52,50
14_C	nieuwbouw	[2/4]	175516,36	466480,69	7,50	51,71	49,19	45,34	53,65
14_C	nieuwbouw	[3/4]	175526,12	466474,28	7,50	49,55	47,03	43,22	51,51
14_C	nieuwbouw	[3/4]	175519,29	466486,02	7,50	54,64	52,13	48,23	56,56
14_C	nieuwbouw	[4/4]	175532,18	466473,82	7,50	53,03	50,50	46,67	54,98
14_C	nieuwbouw	[4/4]	175525,35	466485,56	7,50	54,44	51,92	48,04	56,37
15_A	nieuwbouw	[1/4]	175555,32	466498,53	1,50	49,90	47,40	43,34	51,75
15_A	nieuwbouw	[2/4]	175562,03	466496,31	1,50	46,02	43,51	39,59	47,93
15_A	nieuwbouw	[3/4]	175557,92	466490,56	1,50	43,15	40,65	36,73	45,07
15_A	nieuwbouw	[4/4]	175551,21	466492,78	1,50	48,66	46,15	42,13	50,53
15_B	nieuwbouw	[1/4]	175555,32	466498,53	4,50	53,10	50,59	46,65	55,00
15_B	nieuwbouw	[2/4]	175562,03	466496,31	4,50	49,33	46,82	42,93	51,26
15_B	nieuwbouw	[3/4]	175557,92	466490,56	4,50	45,58	43,06	39,27	47,55
15_B	nieuwbouw	[4/4]	175551,21	466492,78	4,50	51,17	48,65	44,78	53,10
15_C	nieuwbouw	[1/4]	175555,32	466498,53	7,50	54,24	51,72	47,85	56,17
15_C	nieuwbouw	[2/4]	175562,03	466496,31	7,50	50,62	48,10	44,31	52,59
15_C	nieuwbouw	[3/4]	175557,92	466490,56	7,50	48,58	46,05	42,26	50,54
15_C	nieuwbouw	[4/4]	175551,21	466492,78	7,50	52,75	50,23	46,39	54,70
16_A	nieuwbouw	[1/4]	175592,70	466510,66	1,50	48,33	45,81	41,90	50,24
16_A	nieuwbouw	[2/4]	175610,19	466511,12	1,50	47,32	44,80	40,86	49,22
16_A	nieuwbouw	[3/4]	175596,03	466500,86	1,50	41,47	38,90	35,45	43,58
16_A	nieuwbouw	[4/4]	175578,54	466500,40	1,50	44,75	42,21	38,39	46,69
16_B	nieuwbouw	[1/4]	175592,70	466510,66	4,50	51,71	49,18	45,35	53,66
16_B	nieuwbouw	[2/4]	175610,19	466511,12	4,50	48,70	46,18	42,38	50,67
16_B	nieuwbouw	[3/4]	175596,03	466500,86	4,50	44,19	41,63	38,12	46,28
16_B	nieuwbouw	[4/4]	175578,54	466500,40	4,50	48,05	45,52	41,76	50,03
16_C	nieuwbouw	[1/4]	175592,70	466510,66	7,50	53,26	50,73	46,93	55,22
16_C	nieuwbouw	[2/4]	175610,19	466511,12	7,50	50,89	48,36	44,56	52,85
16_C	nieuwbouw	[3/4]	175596,03	466500,86	7,50	48,94	46,40	42,64	50,91
16_C	nieuwbouw	[4/4]	175578,54	466500,40	7,50	50,37	47,83	44,10	52,36
18_A	nieuwbouw	[1/4]	175636,72	466525,15	1,50	50,68	48,17	44,16	52,55
18_A	nieuwbouw	[2/4]	175643,18	466519,97	1,50	50,29	47,78	43,75	52,15
18_A	nieuwbouw	[3/4]	175640,12	466512,28	1,50	41,06	38,53	34,86	43,08
18_A	nieuwbouw	[4/4]	175633,66	466517,46	1,50	44,64	42,12	38,27	46,58
18_B	nieuwbouw	[1/4]	175636,72	466525,15	4,50	52,56	50,04	46,14	54,48
18_B	nieuwbouw	[2/4]	175643,18	466519,97	4,50	51,48	48,97	45,06	53,40
18_B	nieuwbouw	[3/4]	175640,12	466512,28	4,50	44,53	42,01	38,30	46,54
18_B	nieuwbouw	[4/4]	175633,66	466517,46	4,50	48,03	45,51	41,70	49,99
18_C	nieuwbouw	[1/4]	175636,72	466525,15	7,50	53,64	51,12	47,26	55,58
18_C	nieuwbouw	[2/4]	175643,18	466519,97	7,50	52,37	49,85	45,99	54,31
18_C	nieuwbouw	[3/4]	175640,12	466512,28	7,50	47,33	44,82	41,02	49,30
18_C	nieuwbouw	[4/4]	175633,66	466517,46	7,50	51,26	48,73	44,90	53,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	nieuwbouw	[1/4]	175377,92	466397,59	1,50	49,86	47,36	43,25	51,69
19_A	nieuwbouw	[2/4]	175374,02	466391,84	1,50	43,69	41,17	37,20	45,57
19_A	nieuwbouw	[3/4]	175367,45	466394,10	1,50	52,08	49,58	45,45	53,90
19_A	nieuwbouw	[4/4]	175371,35	466399,85	1,50	52,53	50,03	45,94	54,37
19_B	nieuwbouw	[1/4]	175377,92	466397,59	4,50	51,98	49,47	45,56	53,90
19_B	nieuwbouw	[2/4]	175374,02	466391,84	4,50	45,76	43,23	39,42	47,72
19_B	nieuwbouw	[3/4]	175367,45	466394,10	4,50	53,74	51,23	47,26	55,63
19_B	nieuwbouw	[4/4]	175371,35	466399,85	4,50	54,27	51,76	47,83	56,18
19_C	nieuwbouw	[1/4]	175377,92	466397,59	7,50	53,12	50,60	46,72	55,05
19_C	nieuwbouw	[2/4]	175374,02	466391,84	7,50	47,31	44,78	40,96	49,26
19_C	nieuwbouw	[3/4]	175367,45	466394,10	7,50	54,06	51,55	47,59	55,96
19_C	nieuwbouw	[4/4]	175371,35	466399,85	7,50	55,14	52,62	48,71	57,05
20_A	nieuwbouw	[1/4]	175378,93	466377,20	1,50	52,46	49,96	45,85	54,29
20_A	nieuwbouw	[2/4]	175385,48	466375,04	1,50	48,22	45,70	41,72	50,10
20_A	nieuwbouw	[3/4]	175381,90	466369,13	1,50	36,10	33,55	29,92	38,13
20_A	nieuwbouw	[4/4]	175375,35	466371,30	1,50	51,90	49,41	45,27	53,72
20_B	nieuwbouw	[1/4]	175378,93	466377,20	4,50	54,24	51,73	47,78	56,14
20_B	nieuwbouw	[2/4]	175385,48	466375,04	4,50	50,48	47,95	44,14	52,44
20_B	nieuwbouw	[3/4]	175381,90	466369,13	4,50	41,55	39,03	35,26	43,53
20_B	nieuwbouw	[4/4]	175375,35	466371,30	4,50	53,49	50,99	47,01	55,38
21_A	nieuwbouw	[1/4]	175406,01	466382,59	1,50	48,60	46,10	42,00	50,43
21_A	nieuwbouw	[2/4]	175407,16	466394,35	1,50	49,92	47,40	43,39	51,78
21_A	nieuwbouw	[3/4]	175415,46	466385,94	1,50	47,45	44,93	41,03	49,37
21_A	nieuwbouw	[4/4]	175414,31	466374,18	1,50	37,97	35,41	31,84	40,02
21_B	nieuwbouw	[1/4]	175406,01	466382,59	4,50	50,37	47,86	43,93	52,28
21_B	nieuwbouw	[2/4]	175407,16	466394,35	4,50	51,74	49,22	45,35	53,67
21_B	nieuwbouw	[3/4]	175415,46	466385,94	4,50	49,94	47,41	43,63	51,91
21_B	nieuwbouw	[4/4]	175414,31	466374,18	4,50	43,21	40,67	36,98	45,22
21_C	nieuwbouw	[1/4]	175406,01	466382,59	7,50	51,40	48,88	44,98	53,32
21_C	nieuwbouw	[2/4]	175407,16	466394,35	7,50	53,44	50,92	47,06	55,38
21_C	nieuwbouw	[3/4]	175415,46	466385,94	7,50	52,23	49,70	45,88	54,18
21_C	nieuwbouw	[4/4]	175414,31	466374,18	7,50	46,32	43,80	39,97	48,27
22_A	nieuwbouw	[1/4]	175392,14	466437,48	1,50	53,09	50,58	46,51	54,93
22_A	nieuwbouw	[2/4]	175400,36	466429,06	1,50	49,68	47,18	43,12	51,53
22_A	nieuwbouw	[3/4]	175398,84	466417,38	1,50	47,78	45,26	41,28	49,66
22_A	nieuwbouw	[4/4]	175390,62	466425,81	1,50	52,30	49,80	45,68	54,12
22_B	nieuwbouw	[1/4]	175392,14	466437,48	4,50	54,78	52,26	48,35	56,69
22_B	nieuwbouw	[2/4]	175400,36	466429,06	4,50	51,92	49,41	45,50	53,84
22_B	nieuwbouw	[3/4]	175398,84	466417,38	4,50	49,81	47,29	43,41	51,74
22_B	nieuwbouw	[4/4]	175390,62	466425,81	4,50	54,03	51,52	47,56	55,93
22_C	nieuwbouw	[1/4]	175392,14	466437,48	7,50	55,50	52,98	49,09	57,42
22_C	nieuwbouw	[2/4]	175400,36	466429,06	7,50	52,80	50,28	46,41	54,73
22_C	nieuwbouw	[3/4]	175398,84	466417,38	7,50	50,45	47,93	44,07	52,39
22_C	nieuwbouw	[4/4]	175390,62	466425,81	7,50	54,43	51,92	47,97	56,33
23_A	nieuwbouw	[1/4]	175426,29	466422,87	1,50	46,15	43,65	39,66	48,04
23_A	nieuwbouw	[2/4]	175436,94	466408,31	1,50	43,08	40,53	36,92	45,12
23_A	nieuwbouw	[3/4]	175437,45	466390,28	1,50	39,75	37,20	33,64	41,82
23_A	nieuwbouw	[4/4]	175426,80	466404,84	1,50	49,15	46,65	42,61	51,01
23_B	nieuwbouw	[1/4]	175426,29	466422,87	4,50	48,33	45,82	41,97	50,28
23_B	nieuwbouw	[2/4]	175436,94	466408,31	4,50	46,58	44,03	40,40	48,61
23_B	nieuwbouw	[3/4]	175437,45	466390,28	4,50	44,95	42,42	38,69	46,94
23_B	nieuwbouw	[4/4]	175426,80	466404,84	4,50	50,51	48,00	44,08	52,42
25_A	nieuwbouw	[1/4]	175484,00	466425,04	1,50	44,66	42,13	38,35	46,63
25_A	nieuwbouw	[2/4]	175484,35	466407,91	1,50	43,50	40,95	37,22	45,48
25_A	nieuwbouw	[3/4]	175474,02	466421,58	1,50	40,88	38,35	34,65	42,89
25_A	nieuwbouw	[4/4]	175473,67	466438,70	1,50	42,75	40,20	36,52	44,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_B	nieuwbouw	[1/4]	175484,00	466425,04	4,50	46,89	44,35	40,68	48,91
25_B	nieuwbouw	[2/4]	175484,35	466407,91	4,50	46,69	44,13	40,47	48,70
25_B	nieuwbouw	[3/4]	175474,02	466421,58	4,50	44,96	42,42	38,72	46,96
25_B	nieuwbouw	[4/4]	175473,67	466438,70	4,50	45,44	42,89	39,26	47,47
25_C	nieuwbouw	[1/4]	175484,00	466425,04	7,50	50,61	48,07	44,37	52,61
25_C	nieuwbouw	[2/4]	175484,35	466407,91	7,50	49,22	46,68	42,93	51,20
25_C	nieuwbouw	[3/4]	175474,02	466421,58	7,50	47,75	45,23	41,44	49,72
25_C	nieuwbouw	[4/4]	175473,67	466438,70	7,50	48,77	46,22	42,57	50,79
26_A	nieuwbouw	[1/4]	175542,07	466434,21	1,50	44,97	42,46	38,53	46,88
26_A	nieuwbouw	[2/4]	175530,32	466443,55	1,50	42,66	40,11	36,45	44,68
26_A	nieuwbouw	[3/4]	175528,31	466458,42	1,50	44,08	41,56	37,68	46,01
26_A	nieuwbouw	[4/4]	175540,06	466449,08	1,50	48,00	45,49	41,50	49,88
26_B	nieuwbouw	[1/4]	175542,07	466434,21	4,50	47,12	44,60	40,78	49,08
26_B	nieuwbouw	[2/4]	175530,32	466443,55	4,50	45,22	42,67	39,07	47,27
26_B	nieuwbouw	[3/4]	175528,31	466458,42	4,50	46,89	44,37	40,59	48,87
26_B	nieuwbouw	[4/4]	175540,06	466449,08	4,50	49,60	47,08	43,26	51,56
27_A	nieuwbouw	[1/4]	175577,39	466453,00	1,50	43,88	41,35	37,66	45,89
27_A	nieuwbouw	[2/4]	175565,69	466463,51	1,50	46,97	44,44	40,54	48,88
27_A	nieuwbouw	[3/4]	175562,76	466478,96	1,50	45,93	43,40	39,53	47,86
27_A	nieuwbouw	[4/4]	175574,46	466468,46	1,50	45,27	42,75	38,89	47,21
27_B	nieuwbouw	[1/4]	175577,39	466453,00	4,50	46,34	43,80	40,15	48,37
27_B	nieuwbouw	[2/4]	175565,69	466463,51	4,50	49,44	46,91	43,14	51,41
27_B	nieuwbouw	[3/4]	175562,76	466478,96	4,50	48,24	45,69	41,97	50,23
27_B	nieuwbouw	[4/4]	175574,46	466468,46	4,50	47,47	44,95	41,18	49,45
28_A	nieuwbouw	[1/4]	175647,98	466496,56	1,50	49,13	46,63	42,59	50,99
28_A	nieuwbouw	[2/4]	175643,62	466489,57	1,50	42,48	39,96	36,27	44,50
28_A	nieuwbouw	[3/4]	175637,67	466495,28	1,50	44,05	41,52	37,78	46,04
28_A	nieuwbouw	[4/4]	175642,04	466502,27	1,50	48,49	45,97	41,99	50,37
28_B	nieuwbouw	[1/4]	175647,98	466496,56	4,50	49,53	47,02	43,15	51,47
28_B	nieuwbouw	[2/4]	175643,62	466489,57	4,50	45,82	43,30	39,58	47,83
28_B	nieuwbouw	[3/4]	175637,67	466495,28	4,50	47,32	44,79	41,09	49,33
28_B	nieuwbouw	[4/4]	175642,04	466502,27	4,50	49,55	47,01	43,23	51,51
28_C	nieuwbouw	[1/4]	175647,98	466496,56	7,50	50,69	48,17	44,32	52,63
28_C	nieuwbouw	[2/4]	175643,62	466489,57	7,50	50,34	47,83	43,97	52,28
28_C	nieuwbouw	[3/4]	175637,67	466495,28	7,50	51,38	48,86	45,03	53,33
28_C	nieuwbouw	[4/4]	175642,04	466502,27	7,50	51,14	48,60	44,85	53,12
30_A	nieuwbouw	[1/4]	175502,48	466432,14	1,50	42,44	39,91	36,12	44,40
30_A	nieuwbouw	[2/4]	175501,99	466450,41	1,50	46,33	43,82	39,78	48,19
30_A	nieuwbouw	[3/4]	175512,90	466435,75	1,50	47,19	44,67	40,69	49,07
30_A	nieuwbouw	[4/4]	175513,38	466417,49	1,50	42,04	39,49	35,88	44,08
30_B	nieuwbouw	[1/4]	175502,48	466432,14	4,50	45,25	42,72	38,99	47,24
30_B	nieuwbouw	[2/4]	175501,99	466450,41	4,50	48,02	45,49	41,68	49,98
30_B	nieuwbouw	[3/4]	175512,90	466435,75	4,50	49,70	47,18	43,35	51,65
30_B	nieuwbouw	[4/4]	175513,38	466417,49	4,50	43,52	40,96	37,48	45,62
30_C	nieuwbouw	[1/4]	175502,48	466432,14	7,50	48,45	45,92	42,15	50,42
30_C	nieuwbouw	[2/4]	175501,99	466450,41	7,50	50,19	47,66	43,88	52,16
30_C	nieuwbouw	[3/4]	175512,90	466435,75	7,50	51,68	49,14	45,37	53,65
30_C	nieuwbouw	[4/4]	175513,38	466417,49	7,50	47,72	45,17	41,53	49,75
31_A	nieuwbouw	[1/4]	175500,50	466392,69	1,50	46,61	44,09	40,26	48,56
31_A	nieuwbouw	[1/4]	175512,78	466393,42	1,50	41,32	38,78	35,24	43,40
31_A	nieuwbouw	[2/4]	175506,37	466389,62	1,50	45,79	43,27	39,43	47,74
31_A	nieuwbouw	[2/4]	175515,91	466401,50	1,50	43,42	40,89	37,25	45,46
31_A	nieuwbouw	[3/4]	175505,84	466383,01	1,50	40,62	38,07	34,48	42,67
31_A	nieuwbouw	[3/4]	175524,42	466399,85	1,50	45,07	42,53	38,71	47,01
31_A	nieuwbouw	[4/4]	175499,96	466386,08	1,50	42,39	39,87	36,10	44,37
31_A	nieuwbouw	[4/4]	175521,29	466391,77	1,50	41,10	38,56	34,99	43,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	nieuwbouw	[1/4]	175500,50	466392,69	4,50	48,77	46,24	42,50	50,76
31_B	nieuwbouw	[1/4]	175512,78	466393,42	4,50	45,32	42,78	39,13	47,35
31_B	nieuwbouw	[2/4]	175506,37	466389,62	4,50	47,08	44,55	40,81	49,07
31_B	nieuwbouw	[2/4]	175515,91	466401,50	4,50	46,52	43,98	40,36	48,56
31_B	nieuwbouw	[3/4]	175505,84	466383,01	4,50	45,88	43,33	39,65	47,89
31_B	nieuwbouw	[3/4]	175524,42	466399,85	4,50	46,16	43,59	40,06	48,23
31_B	nieuwbouw	[4/4]	175499,96	466386,08	4,50	46,06	43,53	39,82	48,06
31_B	nieuwbouw	[4/4]	175521,29	466391,77	4,50	46,39	43,86	40,15	48,39
31_C	nieuwbouw	[1/4]	175500,50	466392,69	7,50	52,55	50,03	46,22	54,51
31_C	nieuwbouw	[1/4]	175512,78	466393,42	7,50	49,17	46,63	42,90	51,16
31_C	nieuwbouw	[2/4]	175506,37	466389,62	7,50	50,61	48,08	44,30	52,58
31_C	nieuwbouw	[2/4]	175515,91	466401,50	7,50	51,57	49,04	45,26	53,54
31_C	nieuwbouw	[3/4]	175505,84	466383,01	7,50	48,40	45,86	42,12	50,38
31_C	nieuwbouw	[3/4]	175524,42	466399,85	7,50	49,77	47,22	43,56	51,79
31_C	nieuwbouw	[4/4]	175499,96	466386,08	7,50	50,30	47,77	43,94	52,25
31_C	nieuwbouw	[4/4]	175521,29	466391,77	7,50	49,15	46,62	42,88	51,14
32_A	nieuwbouw	[1/4]	175542,74	466410,14	1,50	43,99	41,47	37,65	45,95
32_A	nieuwbouw	[2/4]	175539,62	466401,67	1,50	41,47	38,92	35,35	43,53
32_A	nieuwbouw	[3/4]	175530,79	466403,54	1,50	42,48	39,96	36,22	44,48
32_A	nieuwbouw	[4/4]	175533,91	466412,01	1,50	46,22	43,72	39,75	48,12
32_B	nieuwbouw	[1/4]	175542,74	466410,14	4,50	45,85	43,31	39,67	47,88
32_B	nieuwbouw	[2/4]	175539,62	466401,67	4,50	46,24	43,70	40,02	48,25
32_B	nieuwbouw	[3/4]	175530,79	466403,54	4,50	45,54	43,00	39,33	47,56
32_B	nieuwbouw	[4/4]	175533,91	466412,01	4,50	48,87	46,36	42,53	50,83
32_C	nieuwbouw	[1/4]	175542,74	466410,14	7,50	49,81	47,28	43,52	51,79
32_C	nieuwbouw	[2/4]	175539,62	466401,67	7,50	49,59	47,05	43,29	51,56
32_C	nieuwbouw	[3/4]	175530,79	466403,54	7,50	49,23	46,69	42,98	51,23
32_C	nieuwbouw	[4/4]	175533,91	466412,01	7,50	52,27	49,75	45,95	54,24
33_A	nieuwbouw	[1/4]	175548,93	466413,68	1,50	42,06	39,52	35,98	44,14
33_A	nieuwbouw	[2/4]	175541,96	466421,89	1,50	46,26	43,76	39,83	48,18
33_A	nieuwbouw	[3/4]	175560,61	466420,58	1,50	50,69	48,17	44,24	52,59
33_A	nieuwbouw	[4/4]	175557,58	466412,37	1,50	42,62	40,10	36,35	44,61
33_B	nieuwbouw	[1/4]	175548,93	466413,68	4,50	45,23	42,68	39,16	47,32
33_B	nieuwbouw	[2/4]	175551,96	466421,89	4,50	48,68	46,16	42,37	50,65
33_B	nieuwbouw	[3/4]	175560,61	466420,58	4,50	50,88	48,35	44,57	52,85
33_B	nieuwbouw	[4/4]	175557,58	466412,37	4,50	47,44	44,92	41,15	49,42
33_C	nieuwbouw	[1/4]	175548,93	466413,68	7,50	49,40	46,85	43,22	51,43
33_C	nieuwbouw	[2/4]	175551,96	466421,89	7,50	51,70	49,17	45,40	53,67
33_C	nieuwbouw	[3/4]	175560,61	466420,58	7,50	52,48	49,95	46,17	54,45
33_C	nieuwbouw	[4/4]	175557,58	466412,37	7,50	50,55	48,03	44,22	52,51
34_A	nieuwbouw	[1/4]	175602,77	466434,04	1,50	43,22	40,66	37,09	45,27
34_A	nieuwbouw	[2/4]	175593,62	466435,26	1,50	44,46	41,92	38,35	46,53
34_A	nieuwbouw	[3/4]	175597,37	466443,69	1,50	45,98	43,43	39,81	48,02
34_A	nieuwbouw	[4/4]	175606,52	466442,47	1,50	45,33	42,80	39,15	47,36
34_B	nieuwbouw	[1/4]	175602,77	466434,04	4,50	47,71	45,16	41,50	49,73
34_B	nieuwbouw	[2/4]	175593,62	466435,26	4,50	48,95	46,41	42,71	50,95
34_B	nieuwbouw	[3/4]	175597,37	466443,69	4,50	48,69	46,14	42,50	50,72
34_B	nieuwbouw	[4/4]	175606,52	466442,47	4,50	47,61	45,08	41,39	49,62
34_C	nieuwbouw	[1/4]	175602,77	466434,04	7,50	52,03	49,50	45,67	53,98
34_C	nieuwbouw	[2/4]	175593,62	466435,26	7,50	53,18	50,65	46,80	55,12
34_C	nieuwbouw	[3/4]	175597,37	466443,69	7,50	52,71	50,17	46,42	54,69
34_C	nieuwbouw	[4/4]	175606,52	466442,47	7,50	50,80	48,27	44,50	52,77
35_A	nieuwbouw	[1/4]	175645,30	466451,08	1,50	46,01	43,48	39,77	48,01
35_A	nieuwbouw	[2/4]	175654,22	466465,14	1,50	47,95	45,43	41,61	49,91
35_A	nieuwbouw	[3/4]	175670,87	466465,49	1,50	47,57	45,06	41,12	49,47
35_A	nieuwbouw	[4/4]	175661,94	466451,43	1,50	42,52	39,96	36,41	44,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
35_B	nieuwbouw [1/4]	175645,30	466451,08	4,50	48,45	45,92	42,24	50,47	
35_B	nieuwbouw [2/4]	175654,22	466465,14	4,50	50,05	47,52	43,78	52,04	
35_B	nieuwbouw [3/4]	175670,87	466465,49	4,50	49,01	46,49	42,71	50,99	
35_B	nieuwbouw [4/4]	175661,94	466451,43	4,50	45,89	43,35	39,72	47,93	
35_C	nieuwbouw [1/4]	175645,30	466451,08	7,50	53,01	50,49	46,64	54,95	
35_C	nieuwbouw [2/4]	175654,22	466465,14	7,50	52,58	50,06	46,23	54,53	
35_C	nieuwbouw [3/4]	175670,87	466465,49	7,50	51,07	48,55	44,72	53,02	
35_C	nieuwbouw [4/4]	175661,94	466451,43	7,50	50,91	48,39	44,52	52,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
101	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
100	garage	3,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
35	nieuwbouw	11,00	18,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
34	nieuwbouw	11,00	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
33	nieuwbouw	10,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
32	nieuwbouw	10,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
31	nieuwbouw	10,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
31	nieuwbouw	10,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
30	nieuwbouw	9,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
28	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
27	nieuwbouw	9,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
26	nieuwbouw	9,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
25	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
23	nieuwbouw	9,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
22	nieuwbouw	10,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
21	nieuwbouw	10,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
20	nieuwbouw	9,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
19	nieuwbouw	9,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	



Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
18	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
16	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
15	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
14	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
13	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
13	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
12	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
11	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
10	nieuwbouw	9,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
09	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
08	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
07	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
06	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
05	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
04	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
03	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
02	nieuwbouw	11,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
01	nieuwbouw	10,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101252679	11,22	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101258843	5,41	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101258842	8,97	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101254797	8,70	18,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101260154	15,00	20,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101257116	13,20	19,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101254197	8,63	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101259499	1,37	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101257085	5,22	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101254756	11,16	18,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101260085	10,82	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101258232	14,83	20,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101260704	4,89	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101260090	6,34	18,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101258294	4,60	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101257739	19,49	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
 20-279 Het Wulperveld Stroe

Bijlage II december 2021  
 Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101257731		4,92	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101256609		8,82	18,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101257746		8,29	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101251138		12,81	18,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101251691		10,94	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101254841		6,93	19,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101256571		8,26	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101256547		4,11	18,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101258874		18,46	20,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101254258		7,43	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101258340		7,30	19,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101258335		3,97	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101252180		2,74	18,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101254181		6,54	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101250967		7,36	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101252054		8,74	18,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101260617		12,60	18,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101256452		8,61	18,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101255287		4,46	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101254706		6,50	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101254119		11,98	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101253601		5,03	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101255794		7,32	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101255234		8,69	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101259934		5,85	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101253634		8,81	20,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101255256		8,22	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101252005		9,12	18,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101259403		3,02	19,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101260063		4,86	18,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101260060		6,81	18,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101260050		5,22	18,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101256509		9,40	18,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101255373		7,64	18,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101251064		7,72	19,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80



Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101257039		7,38	19,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101255325		16,13	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101253666		9,49	19,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101251568		6,30	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101252099		5,02	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101260078		6,82	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101257647		5,17	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101252101		5,20	18,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101256055		4,91	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117747685		3,96	19,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117747684		4,83	19,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117747683		10,16	19,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117747686		3,09	20,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117747705		8,66	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117747704		7,32	19,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117732293		6,64	20,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101254389		5,43	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101254383		6,25	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101255604		5,06	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101254418		6,14	18,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117747682		3,48	19,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117747681		8,63	19,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101254991		14,95	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117747706		8,78	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117745420		6,70	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117746964		6,77	20,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117746962		5,00	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117745422		5,74	18,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101257122		3,04	20,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117768399		2,96	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117772035		4,11	18,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117746957		7,60	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117732340		3,56	18,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117747707		9,33	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117746958		8,05	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117746961		5,57	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117746960		6,22	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.117746959		7,21	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101255587		3,40	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101257229		8,53	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101252252		9,45	19,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101251210		7,34	20,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101254936		17,37	19,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101254306		8,57	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101253798		8,64	20,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101256652		8,52	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101257762		6,31	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101257184		5,99	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101256066		10,33	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101254304		6,59	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101253294		8,80	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101253285		12,11	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101254902		9,33	18,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101254316		14,23	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101253318		10,96	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101252784		8,15	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101255550		3,37	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101260291		5,59	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101258422		5,59	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101257855		7,19	20,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101260915		5,86	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101258993		3,47	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101258382		4,37	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101260242		12,00	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101251243		9,76	18,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101254977		6,05	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101254350		4,62	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101251767		7,16	19,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101254552		14,03	18,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101259052		8,32	17,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	





Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
19	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
30	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	nieuwbouw [1/4]	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	nieuwbouw [2/4]	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	nieuwbouw [3/4]	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	nieuwbouw [4/4]	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	nieuwbouw [1/4]	18,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	nieuwbouw [2/4]	18,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	nieuwbouw [3/4]	18,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	nieuwbouw [4/4]	18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	nieuwbouw [1/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	nieuwbouw [2/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	nieuwbouw [3/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	nieuwbouw [4/4]	18,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
166	1 / 63,760 / 64,216	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
2212	1 / 63,760 / 64,216	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
2045	1 / 64,139 / 64,215	--	22,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
2829	1 / 63,243 / 63,247	--	24,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
2692	1 / 64,128 / 64,257	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
2725	1 / 63,245 / 63,249	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
2750	1 / 63,767 / 63,785	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
3688	1 / 63,249 / 63,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
3696	1 / 63,766 / 63,771	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
4165	1 / 63,245 / 63,249	24,03	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
4956	1 / 63,685 / 63,713	--	25,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
9807	1 / 63,685 / 63,713	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
8559	1 / 63,771 / 64,139	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
9225	1 / 64,290 / 64,596	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
8676	1 / 63,747 / 63,763	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
8860	1 / 64,222 / 66,479	--	20,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
9502	1 / 63,763 / 64,128	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
8881	1 / 63,693 / 63,747	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
8983	1 / 63,308 / 63,680	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
7819	1 / 64,596 / 64,670	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
8060	1 / 64,215 / 64,222	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
7305	1 / 64,290 / 64,596	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
5922	1 / 63,763 / 63,766	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
7568	1 / 62,463 / 62,472	--	21,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
13902	1 / 63,760 / 64,216	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
14133	1 / 62,014 / 62,460	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
14791	1 / 63,247 / 63,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
14835	1 / 63,763 / 63,766	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W16	--	--	--	--	115	115	115
15771	1 / 63,301 / 63,308	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
12483	1 / 61,776 / 62,431	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
12488	1 / 64,670 / 64,671	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
13258	1 / 62,472 / 62,483	--	21,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
13303	1 / 64,073 / 64,125	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
11353	1 / 63,747 / 63,763	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
13665	1 / 64,232 / 64,233	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
166	--	50	50	50	--	50	50	50	--	898,96	6,37	3,53	1,19	--	--	--	--
2212	--	80	80	80	--	75	75	75	--	898,96	6,37	3,53	1,19	--	--	--	--
2045	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30384,72	6,35	3,77	1,08	--	--	--	--
2829	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
2692	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4110,76	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--
2725	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--
2750	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
3688	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--
3696	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30384,72	6,35	3,77	1,08	--	--	--	--
4165	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--
4956	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30384,72	6,35	3,77	1,08	--	--	--	--
9807	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30384,72	6,35	3,77	1,08	--	--	--	--
8559	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30384,72	6,35	3,77	1,08	--	--	--	--
9225	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3411,88	6,27	3,38	1,41	--	--	--	--
8676	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4110,76	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--
8860	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31540,84	6,35	3,76	1,10	--	--	--	--
9502	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4110,76	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--
8881	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4110,76	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--
8983	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--
7819	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3411,88	6,27	3,38	1,41	--	--	--	--
8060	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30384,72	6,35	3,77	1,08	--	--	--	--
7305	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3411,88	6,27	3,38	1,41	--	--	--	--
5922	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30384,72	6,35	3,77	1,08	--	--	--	--
7568	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
13902	--	65	65	65	--	65	65	65	--	898,96	6,37	3,53	1,19	--	--	--	--
14133	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--
14791	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
14835	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30384,72	6,35	3,77	1,08	--	--	--	--
15771	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--
12483	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
12488	--	90	90	90	--	85	85	85	--	3411,88	6,27	3,38	1,41	--	--	--	--
13258	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
13303	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1139,64	6,34	2,99	1,49	--	--	--	--
11353	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4110,76	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--
13665	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30535,84	6,18	3,22	1,62	--	--	--	--

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
166	--	90,46	86,95	87,17	--	4,00	2,96	2,62	--	5,54	10,09	10,21	--	--	--	--	--	51,76	27,58	9,31
2212	--	90,46	86,95	87,17	--	4,00	2,96	2,62	--	5,54	10,09	10,21	--	--	--	--	--	51,76	27,58	9,31
2045	--	86,63	87,40	76,13	--	5,86	3,89	7,39	--	7,52	8,71	16,48	--	--	--	--	--	1672,28	1001,42	250,94
2829	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
2692	--	59,97	55,94	62,76	--	18,80	18,11	14,55	--	21,23	25,95	22,69	--	--	--	--	--	155,52	83,64	31,45
2725	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15
2750	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
3688	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15
3696	--	86,63	87,40	76,13	--	5,86	3,89	7,39	--	7,52	8,71	16,48	--	--	--	--	--	1672,28	1001,42	250,94
4165	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15
4956	--	86,63	87,40	76,13	--	5,86	3,89	7,39	--	7,52	8,71	16,48	--	--	--	--	--	1672,28	1001,42	250,94
9807	--	86,63	87,40	76,13	--	5,86	3,89	7,39	--	7,52	8,71	16,48	--	--	--	--	--	1672,28	1001,42	250,94
8559	--	86,63	87,40	76,13	--	5,86	3,89	7,39	--	7,52	8,71	16,48	--	--	--	--	--	1672,28	1001,42	250,94
9225	--	65,77	71,23	57,81	--	16,47	11,14	16,06	--	17,76	17,62	26,13	--	--	--	--	--	140,63	82,26	27,75
8676	--	59,97	55,94	62,76	--	18,80	18,11	14,55	--	21,23	25,95	22,69	--	--	--	--	--	155,52	83,64	31,45
8860	--	86,73	87,39	76,45	--	5,81	3,86	7,25	--	7,46	8,75	16,30	--	--	--	--	--	1736,94	1035,77	264,52
9502	--	59,97	55,94	62,76	--	18,80	18,11	14,55	--	21,23	25,95	22,69	--	--	--	--	--	155,52	83,64	31,45
8881	--	59,97	55,94	62,76	--	18,80	18,11	14,55	--	21,23	25,95	22,69	--	--	--	--	--	155,52	83,64	31,45
8983	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15
7819	--	65,77	71,23	57,81	--	16,47	11,14	16,06	--	17,76	17,62	26,13	--	--	--	--	--	140,63	82,26	27,75
8060	--	86,63	87,40	76,13	--	5,86	3,89	7,39	--	7,52	8,71	16,48	--	--	--	--	--	1672,28	1001,42	250,94
7305	--	65,77	71,23	57,81	--	16,47	11,14	16,06	--	17,76	17,62	26,13	--	--	--	--	--	140,63	82,26	27,75
5922	--	86,63	87,40	76,13	--	5,86	3,89	7,39	--	7,52	8,71	16,48	--	--	--	--	--	1672,28	1001,42	250,94
7568	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
13902	--	90,46	86,95	87,17	--	4,00	2,96	2,62	--	5,54	10,09	10,21	--	--	--	--	--	51,76	27,58	9,31
14133	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15
14791	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
14835	--	86,63	87,40	76,13	--	5,86	3,89	7,39	--	7,52	8,71	16,48	--	--	--	--	--	1672,28	1001,42	250,94
15771	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15
12483	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
12488	--	65,77	71,23	57,81	--	16,47	11,14	16,06	--	17,76	17,62	26,13	--	--	--	--	--	140,63	82,26	27,75
13258	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
13303	--	85,47	83,70	85,07	--	6,60	5,93	5,35	--	7,93	10,37	9,58	--	--	--	--	--	61,78	28,50	14,47
11353	--	59,97	55,94	62,76	--	18,80	18,11	14,55	--	21,23	25,95	22,69	--	--	--	--	--	155,52	83,64	31,45
13665	--	87,28	90,26	75,16	--	5,47	3,09	9,23	--	7,25	6,65	15,61	--	--	--	--	--	1647,93	887,45	370,73



Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
166	--	2,29	0,94	0,28	--	3,17	3,20	1,09	--	75,77	82,95	89,91	94,55	99,76	96,39	89,70
2212	--	2,29	0,94	0,28	--	3,17	3,20	1,09	--	73,46	82,61	88,04	95,27	101,52	97,69	90,81
2045	--	113,04	44,54	24,35	--	145,08	99,78	54,33	--	90,88	102,79	107,59	114,87	118,09	112,19	106,25
2829	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	89,97	100,42	105,47	113,41	120,08	116,02	109,07
2692	--	48,74	27,07	7,29	--	55,06	38,80	11,37	--	86,70	94,27	101,89	105,02	108,38	105,32	98,79
2725	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	90,33	100,73	105,76	113,73	120,21	116,14	109,19
2750	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,48	103,26	108,07	115,30	118,36	112,48	106,56
3688	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	90,33	100,73	105,76	113,73	120,21	116,14	109,19
3696	--	113,04	44,54	24,35	--	145,08	99,78	54,33	--	90,88	102,79	107,59	114,87	118,09	112,19	106,25
4165	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	90,33	100,73	105,76	113,73	120,21	116,14	109,19
4956	--	113,04	44,54	24,35	--	145,08	99,78	54,33	--	90,88	102,79	107,59	114,87	118,09	112,19	106,25
9807	--	113,04	44,54	24,35	--	145,08	99,78	54,33	--	89,41	99,92	105,00	112,90	119,78	115,72	108,77
8559	--	113,04	44,54	24,35	--	145,08	99,78	54,33	--	90,88	102,79	107,59	114,87	118,09	112,19	106,25
9225	--	35,22	12,87	7,71	--	37,98	20,35	12,54	--	84,95	93,39	99,75	105,22	108,90	105,31	98,59
8676	--	48,74	27,07	7,29	--	55,06	38,80	11,37	--	84,17	93,24	98,83	105,65	109,24	105,37	98,56
8860	--	116,27	45,80	25,08	--	149,45	103,66	56,40	--	91,02	102,93	107,74	115,02	118,25	112,35	106,41
9502	--	48,74	27,07	7,29	--	55,06	38,80	11,37	--	86,38	94,80	101,19	106,62	110,02	106,44	99,73
8881	--	48,74	27,07	7,29	--	55,06	38,80	11,37	--	84,17	93,24	98,83	105,65	109,24	105,37	98,56
8983	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	91,87	103,55	108,37	115,55	118,45	112,61	106,70
7819	--	35,22	12,87	7,71	--	37,98	20,35	12,54	--	85,27	92,83	100,41	103,61	107,19	104,10	97,55
8060	--	113,04	44,54	24,35	--	145,08	99,78	54,33	--	90,88	102,79	107,59	114,87	118,09	112,19	106,25
7305	--	35,22	12,87	7,71	--	37,98	20,35	12,54	--	82,74	91,87	97,43	104,26	108,18	104,33	97,51
5922	--	113,04	44,54	24,35	--	145,08	99,78	54,33	--	90,88	102,79	107,59	114,87	118,09	112,19	106,25
7568	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,48	103,26	108,07	115,30	118,36	112,48	106,56
13902	--	2,29	0,94	0,28	--	3,17	3,20	1,09	--	75,58	83,84	89,78	96,15	101,86	98,20	91,39
14133	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	91,87	103,55	108,37	115,55	118,45	112,61	106,70
14791	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	89,97	100,42	105,47	113,41	120,08	116,02	109,07
14835	--	113,04	44,54	24,35	--	145,08	99,78	54,33	--	90,76	100,55	104,98	112,00	116,62	111,10	105,56
15771	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	91,87	103,55	108,37	115,55	118,45	112,61	106,70
12483	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,48	103,26	108,07	115,30	118,36	112,48	106,56
12488	--	35,22	12,87	7,71	--	37,98	20,35	12,54	--	82,63	92,29	97,39	105,13	109,52	105,48	98,58
13258	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,48	103,26	108,07	115,30	118,36	112,48	106,56
13303	--	4,77	2,02	0,91	--	5,73	3,53	1,63	--	77,84	85,18	92,40	96,46	101,17	97,88	91,23
11353	--	48,74	27,07	7,29	--	55,06	38,80	11,37	--	84,17	93,24	98,83	105,65	109,24	105,37	98,56
13665	--	103,20	30,38	45,51	--	136,95	65,41	77,00	--	90,67	102,61	107,41	114,71	118,01	112,09	106,14

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
166	80,99	74,35	81,44	88,54	93,17	97,72	94,35	87,69	79,43	69,61	76,68	83,76	88,44	92,99	89,61
2212	79,93	72,16	80,76	86,34	93,77	99,24	95,36	88,48	77,79	67,44	75,99	81,58	89,04	94,51	90,63
2045	97,52	88,85	100,39	105,28	112,67	115,87	109,94	103,99	95,28	85,55	96,19	101,21	108,35	110,30	104,62
2829	97,51	86,92	97,21	102,38	110,34	117,34	113,27	106,31	94,73	85,95	95,72	100,72	109,00	114,27	110,14
2692	91,91	84,80	92,30	99,92	103,18	106,34	103,26	96,74	89,95	79,48	86,93	94,50	97,92	101,26	98,12
2725	97,66	88,27	98,31	103,43	111,53	117,91	113,82	106,86	95,35	84,42	94,02	99,07	107,42	112,70	108,55
2750	97,82	88,38	100,11	104,96	112,36	115,68	109,74	103,78	95,07	87,65	98,42	103,40	110,43	112,22	106,60
3688	97,66	88,27	98,31	103,43	111,53	117,91	113,82	106,86	95,35	84,42	94,02	99,07	107,42	112,70	108,55
3696	97,52	88,85	100,39	105,28	112,67	115,87	109,94	103,99	95,28	85,55	96,19	101,21	108,35	110,30	104,62
4165	97,66	88,27	98,31	103,43	111,53	117,91	113,82	106,86	95,35	84,42	94,02	99,07	107,42	112,70	108,55
4956	97,52	88,85	100,39	105,28	112,67	115,87	109,94	103,99	95,28	85,55	96,19	101,21	108,35	110,30	104,62
9807	97,19	87,36	97,51	102,69	110,71	117,55	113,47	106,51	94,95	83,86	93,46	98,54	106,87	112,30	108,16
8559	97,52	88,85	100,39	105,28	112,67	115,87	109,94	103,99	95,28	85,55	96,19	101,21	108,35	110,30	104,62
9225	89,64	81,95	90,15	96,48	102,27	106,10	102,46	95,71	86,59	79,52	87,70	94,12	99,78	102,97	99,33
8676	88,61	82,34	91,18	96,82	103,76	107,08	103,17	96,36	86,51	77,05	85,85	91,49	98,50	102,12	98,21
8860	97,68	89,01	100,54	105,43	112,82	116,01	110,09	104,14	95,43	85,72	96,37	101,39	108,53	110,52	104,83
9502	90,94	84,52	92,78	99,20	104,76	107,93	104,31	97,60	88,90	79,22	87,43	93,82	99,50	102,90	99,27
8881	88,61	82,34	91,18	96,82	103,76	107,08	103,17	96,36	86,51	77,05	85,85	91,49	98,50	102,12	98,21
8983	97,96	89,84	101,13	106,04	113,32	116,14	110,29	104,37	95,64	86,12	96,73	101,75	108,85	110,66	105,01
7819	90,49	82,19	89,60	97,09	100,69	104,36	101,17	94,61	87,33	79,77	87,23	94,83	98,20	101,37	98,26
8060	97,52	88,85	100,39	105,28	112,67	115,87	109,94	103,99	95,28	85,55	96,19	101,21	108,35	110,30	104,62
7305	87,43	79,79	88,62	94,23	101,29	105,43	101,54	94,70	84,50	77,35	86,09	91,75	98,77	102,13	98,21
5922	97,52	88,85	100,39	105,28	112,67	115,87	109,94	103,99	95,28	85,55	96,19	101,21	108,35	110,30	104,62
7568	97,82	88,38	100,11	104,96	112,36	115,68	109,74	103,78	95,07	87,65	98,42	103,40	110,43	112,22	106,60
13902	81,23	74,24	82,14	88,23	94,74	99,70	95,99	89,18	79,31	69,51	77,37	83,46	90,01	94,97	91,26
14133	97,96	89,84	101,13	106,04	113,32	116,14	110,29	104,37	95,64	86,12	96,73	101,75	108,85	110,66	105,01
14791	97,51	86,92	97,21	102,38	110,34	117,34	113,27	106,31	94,73	85,95	95,72	100,72	109,00	114,27	110,14
14835	95,70	88,72	98,10	102,65	109,81	114,39	108,84	103,28	93,45	85,36	94,35	98,87	106,20	109,41	104,02
15771	97,96	89,84	101,13	106,04	113,32	116,14	110,29	104,37	95,64	86,12	96,73	101,75	108,85	110,66	105,01
12483	97,82	88,38	100,11	104,96	112,36	115,68	109,74	103,78	95,07	87,65	98,42	103,40	110,43	112,22	106,60
12488	87,71	79,71	89,08	94,26	102,16	106,83	102,77	95,85	84,90	77,27	86,44	91,62	99,59	103,32	99,20
13258	97,82	88,38	100,11	104,96	112,36	115,68	109,74	103,78	95,07	87,65	98,42	103,40	110,43	112,22	106,60
13303	83,07	75,08	82,35	89,60	93,74	98,16	94,86	88,23	80,23	71,81	79,06	86,26	90,50	95,04	91,72
11353	88,61	82,34	91,18	96,82	103,76	107,08	103,17	96,36	86,51	77,05	85,85	91,49	98,50	102,12	98,21
13665	97,42	87,41	99,36	104,19	111,67	115,24	109,25	103,28	94,57	87,21	98,05	103,02	110,08	112,01	106,35

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
166	82,96	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--
2212	83,75	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
2045	98,76	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
2829	103,18	91,82	--	--	--	--	--	--	--	--
2692	91,59	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
2725	101,59	90,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2750	100,76	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
3688	101,59	90,23	--	--	--	--	--	--	--	--
3696	98,76	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
4165	101,59	90,23	--	--	--	--	--	--	--	--
4956	98,76	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
9807	101,20	89,81	--	--	--	--	--	--	--	--
8559	98,76	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
9225	92,61	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--
8676	91,39	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
8860	98,97	90,23	--	--	--	--	--	--	--	--
9502	92,54	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--
8881	91,39	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
8983	99,17	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
7819	91,74	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
8060	98,76	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
7305	91,39	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--
5922	98,76	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
7568	100,76	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
13902	84,45	74,57	--	--	--	--	--	--	--	--
14133	99,17	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	103,18	91,82	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	98,47	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--
15771	99,17	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
12483	100,76	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
12488	92,30	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
13258	100,76	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
13303	85,08	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--
11353	91,39	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
13665	100,51	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
20195	1 / 62,474 / 62,500	--	21,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
21584	1 / 64,125 / 64,524	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
19573	1 / 64,257 / 64,265	--	28,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
21631	1 / 64,216 / 64,222	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
21005	1 / 64,233 / 64,274	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
20339	1 / 63,301 / 63,307	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
20642	1 / 63,771 / 64,139	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
19415	1 / 64,125 / 64,524	--	20,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
18788	1 / 63,700 / 63,713	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
17461	1 / 63,760 / 64,216	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
16825	1 / 63,763 / 64,128	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
17786	1 / 63,763 / 64,128	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
16397	1 / 63,763 / 64,128	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
17826	1 / 63,767 / 63,785	25,82	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
17898	1 / 63,785 / 64,232	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
18662	1 / 62,500 / 63,245	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
25132	1 / 64,274 / 64,558	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
25170	1 / 61,980 / 62,014	--	19,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
27285	1 / 64,125 / 64,524	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
27405	1 / 63,693 / 63,747	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
24840	1 / 62,483 / 63,243	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
24639	1 / 64,222 / 66,479	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
21963	1 / 63,680 / 63,685	--	25,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
23402	1 / 62,460 / 62,464	--	21,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
22152	1 / 63,249 / 63,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
31339	1 / 64,290 / 64,596	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
32790	1 / 63,685 / 63,713	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
33089	1 / 63,247 / 63,301	--	24,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
32351	1 / 64,290 / 64,596	--	21,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
31042	1 / 63,713 / 63,767	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
30423	1 / 62,464 / 62,474	--	21,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
28681	1 / 63,713 / 63,763	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
28830	1 / 63,713 / 63,763	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
29871	1 / 64,232 / 64,290	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
38449	1 / 63,763 / 63,766	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
20195	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--
21584	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1139,64	6,34	2,99	1,49	--	--	--	--
19573	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4110,76	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--
21631	--	80	80	80	--	75	75	75	--	898,96	6,37	3,53	1,19	--	--	--	--
21005	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30535,84	6,18	3,22	1,62	--	--	--	--
20339	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
20642	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30384,72	6,35	3,77	1,08	--	--	--	--
19415	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1139,64	6,34	2,99	1,49	--	--	--	--
18788	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
17461	--	80	80	80	--	75	75	75	--	898,96	6,37	3,53	1,19	--	--	--	--
16825	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4110,76	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--
17786	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4110,76	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--
16397	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4110,76	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--
17826	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
17898	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
18662	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--
25132	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30535,84	6,18	3,22	1,62	--	--	--	--
25170	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--
27285	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1139,64	6,34	2,99	1,49	--	--	--	--
27405	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4110,76	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--
24840	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
24639	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31540,84	6,35	3,76	1,10	--	--	--	--
21963	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--
23402	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--
22152	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--
31339	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3411,88	6,27	3,38	1,41	--	--	--	--
32790	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30384,72	6,35	3,77	1,08	--	--	--	--
33089	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
32351	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3411,88	6,27	3,38	1,41	--	--	--	--
31042	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
30423	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--
28681	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30384,72	6,35	3,77	1,08	--	--	--	--
28830	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30384,72	6,35	3,77	1,08	--	--	--	--
29871	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3411,88	6,27	3,38	1,41	--	--	--	--
38449	--	100	100	100	--	90	90	90	--	30384,72	6,35	3,77	1,08	--	--	--	--

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
20195	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15
21584	--	85,47	83,70	85,07	--	6,60	5,93	5,35	--	7,93	10,37	9,58	--	--	--	--	--	61,78	28,50	14,47
19573	--	59,97	55,94	62,76	--	18,80	18,11	14,55	--	21,23	25,95	22,69	--	--	--	--	--	155,52	83,64	31,45
21631	--	90,46	86,95	87,17	--	4,00	2,96	2,62	--	5,54	10,09	10,21	--	--	--	--	--	51,76	27,58	9,31
21005	--	87,28	90,26	75,16	--	5,47	3,09	9,23	--	7,25	6,65	15,61	--	--	--	--	--	1647,93	887,45	370,73
20339	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
20642	--	86,63	87,40	76,13	--	5,86	3,89	7,39	--	7,52	8,71	16,48	--	--	--	--	--	1672,28	1001,42	250,94
19415	--	85,47	83,70	85,07	--	6,60	5,93	5,35	--	7,93	10,37	9,58	--	--	--	--	--	61,78	28,50	14,47
18788	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
17461	--	90,46	86,95	87,17	--	4,00	2,96	2,62	--	5,54	10,09	10,21	--	--	--	--	--	51,76	27,58	9,31
16825	--	59,97	55,94	62,76	--	18,80	18,11	14,55	--	21,23	25,95	22,69	--	--	--	--	--	155,52	83,64	31,45
17786	--	59,97	55,94	62,76	--	18,80	18,11	14,55	--	21,23	25,95	22,69	--	--	--	--	--	155,52	83,64	31,45
16397	--	59,97	55,94	62,76	--	18,80	18,11	14,55	--	21,23	25,95	22,69	--	--	--	--	--	155,52	83,64	31,45
17826	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
17898	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
18662	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15
25132	--	87,28	90,26	75,16	--	5,47	3,09	9,23	--	7,25	6,65	15,61	--	--	--	--	--	1647,93	887,45	370,73
25170	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15
27285	--	85,47	83,70	85,07	--	6,60	5,93	5,35	--	7,93	10,37	9,58	--	--	--	--	--	61,78	28,50	14,47
27405	--	59,97	55,94	62,76	--	18,80	18,11	14,55	--	21,23	25,95	22,69	--	--	--	--	--	155,52	83,64	31,45
24840	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
24639	--	86,73	87,39	76,45	--	5,81	3,86	7,25	--	7,46	8,75	16,30	--	--	--	--	--	1736,94	1035,77	264,52
21963	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15
23402	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15
22152	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15
31339	--	65,77	71,23	57,81	--	16,47	11,14	16,06	--	17,76	17,62	26,13	--	--	--	--	--	140,63	82,26	27,75
32790	--	86,63	87,40	76,13	--	5,86	3,89	7,39	--	7,52	8,71	16,48	--	--	--	--	--	1672,28	1001,42	250,94
33089	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
32351	--	65,77	71,23	57,81	--	16,47	11,14	16,06	--	17,76	17,62	26,13	--	--	--	--	--	140,63	82,26	27,75
31042	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
30423	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15
28681	--	86,63	87,40	76,13	--	5,86	3,89	7,39	--	7,52	8,71	16,48	--	--	--	--	--	1672,28	1001,42	250,94
28830	--	86,63	87,40	76,13	--	5,86	3,89	7,39	--	7,52	8,71	16,48	--	--	--	--	--	1672,28	1001,42	250,94
29871	--	65,77	71,23	57,81	--	16,47	11,14	16,06	--	17,76	17,62	26,13	--	--	--	--	--	140,63	82,26	27,75
38449	--	86,63	87,40	76,13	--	5,86	3,89	7,39	--	7,52	8,71	16,48	--	--	--	--	--	1672,28	1001,42	250,94

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-279 Het Wulperveld Stroe

Bijlage II december 2021  
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
20195	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	91,87	103,55	108,37	115,55	118,45	112,61	106,70
21584	--	4,77	2,02	0,91	--	5,73	3,53	1,63	--	77,60	85,94	92,05	98,07	103,17	99,53	92,74
19573	--	48,74	27,07	7,29	--	55,06	38,80	11,37	--	86,70	94,27	101,89	105,02	108,38	105,32	98,79
21631	--	2,29	0,94	0,28	--	3,17	3,20	1,09	--	73,46	82,61	88,04	95,27	101,52	97,69	90,81
21005	--	103,20	30,38	45,51	--	136,95	65,41	77,00	--	90,67	102,61	107,41	114,71	118,01	112,09	106,14
20339	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,48	103,26	108,07	115,30	118,36	112,48	106,56
20642	--	113,04	44,54	24,35	--	145,08	99,78	54,33	--	90,88	102,79	107,59	114,87	118,09	112,19	106,25
19415	--	4,77	2,02	0,91	--	5,73	3,53	1,63	--	75,45	84,61	90,08	97,16	102,74	98,90	92,04
18788	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,48	103,26	108,07	115,30	118,36	112,48	106,56
17461	--	2,29	0,94	0,28	--	3,17	3,20	1,09	--	73,46	82,61	88,04	95,27	101,52	97,69	90,81
16825	--	48,74	27,07	7,29	--	55,06	38,80	11,37	--	84,17	93,24	98,83	105,65	109,24	105,37	98,56
17786	--	48,74	27,07	7,29	--	55,06	38,80	11,37	--	86,70	94,27	101,89	105,02	108,38	105,32	98,79
16397	--	48,74	27,07	7,29	--	55,06	38,80	11,37	--	84,17	93,24	98,83	105,65	109,24	105,37	98,56
17826	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	89,97	100,42	105,47	113,41	120,08	116,02	109,07
17898	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,48	103,26	108,07	115,30	118,36	112,48	106,56
18662	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	91,87	103,55	108,37	115,55	118,45	112,61	106,70
25132	--	103,20	30,38	45,51	--	136,95	65,41	77,00	--	90,67	102,61	107,41	114,71	118,01	112,09	106,14
25170	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	91,87	103,55	108,37	115,55	118,45	112,61	106,70
27285	--	4,77	2,02	0,91	--	5,73	3,53	1,63	--	77,84	85,18	92,40	96,46	101,17	97,88	91,23
27405	--	48,74	27,07	7,29	--	55,06	38,80	11,37	--	84,17	93,24	98,83	105,65	109,24	105,37	98,56
24840	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,48	103,26	108,07	115,30	118,36	112,48	106,56
24639	--	116,27	45,80	25,08	--	149,45	103,66	56,40	--	91,02	102,93	107,74	115,02	118,25	112,35	106,41
21963	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	91,87	103,55	108,37	115,55	118,45	112,61	106,70
23402	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	91,87	103,55	108,37	115,55	118,45	112,61	106,70
22152	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	90,33	100,73	105,76	113,73	120,21	116,14	109,19
31339	--	35,22	12,87	7,71	--	37,98	20,35	12,54	--	82,74	91,87	97,43	104,26	108,18	104,33	97,51
32790	--	113,04	44,54	24,35	--	145,08	99,78	54,33	--	90,88	102,79	107,59	114,87	118,09	112,19	106,25
33089	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	89,97	100,42	105,47	113,41	120,08	116,02	109,07
32351	--	35,22	12,87	7,71	--	37,98	20,35	12,54	--	85,27	92,83	100,41	103,61	107,19	104,10	97,55
31042	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	89,97	100,42	105,47	113,41	120,08	116,02	109,07
30423	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	91,87	103,55	108,37	115,55	118,45	112,61	106,70
28681	--	113,04	44,54	24,35	--	145,08	99,78	54,33	--	89,41	99,92	105,00	112,90	119,78	115,72	108,77
28830	--	113,04	44,54	24,35	--	145,08	99,78	54,33	--	89,41	99,92	105,00	112,90	119,78	115,72	108,77
29871	--	35,22	12,87	7,71	--	37,98	20,35	12,54	--	82,74	91,87	97,43	104,26	108,18	104,33	97,51
38449	--	113,04	44,54	24,35	--	145,08	99,78	54,33	--	90,88	102,79	107,59	114,87	118,09	112,19	106,25

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
20195	97,96	89,84	101,13	106,04	113,32	116,14	110,29	104,37	95,64	86,12	96,73	101,75	108,85	110,66	105,01
21584	82,93	74,88	83,04	89,20	95,33	100,10	96,43	89,65	79,96	71,63	79,77	85,90	92,09	97,00	93,33
19573	91,91	84,80	92,30	99,92	103,18	106,34	103,26	96,74	89,95	79,48	86,93	94,50	97,92	101,26	98,12
21631	79,93	72,16	80,76	86,34	93,77	99,24	95,36	88,48	77,79	67,44	75,99	81,58	89,04	94,51	90,63
21005	97,42	87,41	99,36	104,19	111,67	115,24	109,25	103,28	94,57	87,21	98,05	103,02	110,08	112,01	106,35
20339	97,82	88,38	100,11	104,96	112,36	115,68	109,74	103,78	95,07	87,65	98,42	103,40	110,43	112,22	106,60
20642	97,52	88,85	100,39	105,28	112,67	115,87	109,94	103,99	95,28	85,55	96,19	101,21	108,35	110,30	104,62
19415	81,36	72,76	81,64	87,18	94,38	99,61	95,75	88,89	78,30	69,51	78,39	83,93	91,15	96,54	92,68
18788	97,82	88,38	100,11	104,96	112,36	115,68	109,74	103,78	95,07	87,65	98,42	103,40	110,43	112,22	106,60
17461	79,93	72,16	80,76	86,34	93,77	99,24	95,36	88,48	77,79	67,44	75,99	81,58	89,04	94,51	90,63
16825	88,61	82,34	91,18	96,82	103,76	107,08	103,17	96,36	86,51	77,05	85,85	91,49	98,50	102,12	98,21
17786	91,91	84,80	92,30	99,92	103,18	106,34	103,26	96,74	89,95	79,48	86,93	94,50	97,92	101,26	98,12
16397	88,61	82,34	91,18	96,82	103,76	107,08	103,17	96,36	86,51	77,05	85,85	91,49	98,50	102,12	98,21
17826	97,51	86,92	97,21	102,38	110,34	117,34	113,27	106,31	94,73	85,95	95,72	100,72	109,00	114,27	110,14
17898	97,82	88,38	100,11	104,96	112,36	115,68	109,74	103,78	95,07	87,65	98,42	103,40	110,43	112,22	106,60
18662	97,96	89,84	101,13	106,04	113,32	116,14	110,29	104,37	95,64	86,12	96,73	101,75	108,85	110,66	105,01
25132	97,42	87,41	99,36	104,19	111,67	115,24	109,25	103,28	94,57	87,21	98,05	103,02	110,08	112,01	106,35
25170	97,96	89,84	101,13	106,04	113,32	116,14	110,29	104,37	95,64	86,12	96,73	101,75	108,85	110,66	105,01
27285	83,07	75,08	82,35	89,60	93,74	98,16	94,86	88,23	80,23	71,81	79,06	86,26	90,50	95,04	91,72
27405	88,61	82,34	91,18	96,82	103,76	107,08	103,17	96,36	86,51	77,05	85,85	91,49	98,50	102,12	98,21
24840	97,82	88,38	100,11	104,96	112,36	115,68	109,74	103,78	95,07	87,65	98,42	103,40	110,43	112,22	106,60
24639	97,68	89,01	100,54	105,43	112,82	116,01	110,09	104,14	95,43	85,72	96,37	101,39	108,53	110,52	104,83
21963	97,96	89,84	101,13	106,04	113,32	116,14	110,29	104,37	95,64	86,12	96,73	101,75	108,85	110,66	105,01
23402	97,96	89,84	101,13	106,04	113,32	116,14	110,29	104,37	95,64	86,12	96,73	101,75	108,85	110,66	105,01
22152	97,66	88,27	98,31	103,43	111,53	117,91	113,82	106,86	95,35	84,42	94,02	99,07	107,42	112,70	108,55
31339	87,43	79,79	88,62	94,23	101,29	105,43	101,54	94,70	84,50	77,35	86,09	91,75	98,77	102,13	98,21
32790	97,52	88,85	100,39	105,28	112,67	115,87	109,94	103,99	95,28	85,55	96,19	101,21	108,35	110,30	104,62
33089	97,51	86,92	97,21	102,38	110,34	117,34	113,27	106,31	94,73	85,95	95,72	100,72	109,00	114,27	110,14
32351	90,49	82,19	89,60	97,09	100,69	104,36	101,17	94,61	87,33	79,77	87,23	94,83	98,20	101,37	98,26
31042	97,51	86,92	97,21	102,38	110,34	117,34	113,27	106,31	94,73	85,95	95,72	100,72	109,00	114,27	110,14
30423	97,96	89,84	101,13	106,04	113,32	116,14	110,29	104,37	95,64	86,12	96,73	101,75	108,85	110,66	105,01
28681	97,19	87,36	97,51	102,69	110,71	117,55	113,47	106,51	94,95	83,86	93,46	98,54	106,87	112,30	108,16
28830	97,19	87,36	97,51	102,69	110,71	117,55	113,47	106,51	94,95	83,86	93,46	98,54	106,87	112,30	108,16
29871	87,43	79,79	88,62	94,23	101,29	105,43	101,54	94,70	84,50	77,35	86,09	91,75	98,77	102,13	98,21
38449	97,52	88,85	100,39	105,28	112,67	115,87	109,94	103,99	95,28	85,55	96,19	101,21	108,35	110,30	104,62



Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
20195	99,17	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
21584	86,54	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
19573	91,59	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
21631	83,75	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
21005	100,51	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
20339	100,76	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
20642	98,76	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
19415	85,81	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
18788	100,76	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
17461	83,75	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
16825	91,39	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
17786	91,59	84,61	--	--	--	--	--	--	--	--
16397	91,39	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
17826	103,18	91,82	--	--	--	--	--	--	--	--
17898	100,76	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
18662	99,17	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
25132	100,51	91,75	--	--	--	--	--	--	--	--
25170	99,17	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
27285	85,08	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--
27405	91,39	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
24840	100,76	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
24639	98,97	90,23	--	--	--	--	--	--	--	--
21963	99,17	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
23402	99,17	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
22152	101,59	90,23	--	--	--	--	--	--	--	--
31339	91,39	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--
32790	98,76	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--
33089	103,18	91,82	--	--	--	--	--	--	--	--
32351	91,74	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
31042	103,18	91,82	--	--	--	--	--	--	--	--
30423	99,17	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--
28681	101,20	89,81	--	--	--	--	--	--	--	--
28830	101,20	89,81	--	--	--	--	--	--	--	--
29871	91,39	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--
38449	98,76	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
38481	1 / 63,307 / 63,700	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
37250	1 / 63,247 / 63,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
37395	1 / 62,431 / 62,463	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
36241	1 / 63,693 / 63,747	--	25,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
33448	1 / 63,685 / 63,693	--	25,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
16733	1 / 56,620 / 61,980	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
38481	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
37250	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
37395	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33314,00	6,19	3,29	1,56	--	--	--	--
36241	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4110,76	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--
33448	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4110,76	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--
16733	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33265,80	6,37	3,71	1,08	--	--	--	--

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
38481	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
37250	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
37395	--	85,14	88,24	73,65	--	6,56	3,94	9,82	--	8,30	7,82	16,53	--	--	--	--	--	1756,91	967,97	383,15
36241	--	59,97	55,94	62,76	--	18,80	18,11	14,55	--	21,23	25,95	22,69	--	--	--	--	--	155,52	83,64	31,45
33448	--	59,97	55,94	62,76	--	18,80	18,11	14,55	--	21,23	25,95	22,69	--	--	--	--	--	155,52	83,64	31,45
16733	--	83,65	83,95	74,46	--	7,30	5,45	8,28	--	9,04	10,60	17,26	--	--	--	--	--	1773,79	1036,76	268,15

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
38481	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,48	103,26	108,07	115,30	118,36	112,48	106,56
37250	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	89,97	100,42	105,47	113,41	120,08	116,02	109,07
37395	--	135,44	43,27	51,11	--	171,32	85,75	85,99	--	91,48	103,26	108,07	115,30	118,36	112,48	106,56
36241	--	48,74	27,07	7,29	--	55,06	38,80	11,37	--	84,17	93,24	98,83	105,65	109,24	105,37	98,56
33448	--	48,74	27,07	7,29	--	55,06	38,80	11,37	--	84,17	93,24	98,83	105,65	109,24	105,37	98,56
16733	--	154,83	67,30	29,82	--	191,78	130,93	62,16	--	91,87	103,55	108,37	115,55	118,45	112,61	106,70

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
38481	97,82	88,38	100,11	104,96	112,36	115,68	109,74	103,78	95,07	87,65	98,42	103,40	110,43	112,22	106,60
37250	97,51	86,92	97,21	102,38	110,34	117,34	113,27	106,31	94,73	85,95	95,72	100,72	109,00	114,27	110,14
37395	97,82	88,38	100,11	104,96	112,36	115,68	109,74	103,78	95,07	87,65	98,42	103,40	110,43	112,22	106,60
36241	88,61	82,34	91,18	96,82	103,76	107,08	103,17	96,36	86,51	77,05	85,85	91,49	98,50	102,12	98,21
33448	88,61	82,34	91,18	96,82	103,76	107,08	103,17	96,36	86,51	77,05	85,85	91,49	98,50	102,12	98,21
16733	97,96	89,84	101,13	106,04	113,32	116,14	110,29	104,37	95,64	86,12	96,73	101,75	108,85	110,66	105,01

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-279 Het Wulperveld Stroe

Bijlage II december 2021  
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
38481	100,76	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
37250	103,18	91,82	--	--	--	--	--	--	--	--
37395	100,76	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--
36241	91,39	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
33448	91,39	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
16733	99,17	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124996450	0,00
	nl.top10nl.111007346	0,00
	nl.top10nl.111007394	0,00
	nl.top10nl.120829230	0,00
	nl.top10nl.120829239	0,00
	nl.top10nl.128221259	0,00
	nl.top10nl.128221235	0,00
	nl.top10nl.111007269	0,00
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
	nl.top10nl.115616794	0,00
	nl.top10nl.115614720	0,00
	nl.top10nl.115620145	0,00
	nl.top10nl.115623547	0,00
	nl.top10nl.115614954	0,00
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
	nl.top10nl.115621502	0,00
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
	nl.top10nl.115622261	0,00
	nl.top10nl.128221105	0,00
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
	nl.top10nl.128221211	0,00
	nl.top10nl.128221212	0,00
	nl.top10nl.128221213	0,00
	nl.top10nl.128221194	0,00
	nl.top10nl.115617061	0,00
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
	nl.top10nl.128221193	0,00
	nl.top10nl.115620001	0,00
	nl.top10nl.115616823	0,00
	nl.top10nl.128221158	0,00
	nl.top10nl.128221157	0,00
	nl.top10nl.118255544	0,00
	nl.top10nl.115616451	0,00
	nl.top10nl.115626896	0,00



Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115624804	0,00
	nl.top10nl.115617444	0,00
	nl.top10nl.115620348	0,00
	nl.top10nl.115617530	0,00
	nl.top10nl.115617863	0,00
	nl.top10nl.115618211	0,00
	nl.top10nl.115619957	0,00
	nl.top10nl.115614270	0,00
	nl.top10nl.115617992	0,00
	nl.top10nl.115618219	0,00
	nl.top10nl.115618583	0,00
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
	nl.top10nl.124996356	0,00
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
	nl.top10nl.124996375	0,00
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
	nl.top10nl.115623284	0,00
	nl.top10nl.115627677	0,00
	nl.top10nl.115616961	0,00
	nl.top10nl.115627158	0,00
	nl.top10nl.120829878	0,00
	nl.top10nl.115616833	0,00
	nl.top10nl.115616834	0,00
	nl.top10nl.115621419	0,00
	nl.top10nl.115621042	0,00
	nl.top10nl.115618368	0,00
	nl.top10nl.130162301	0,00
	nl.top10nl.130162303	0,00
	nl.top10nl.130162304	0,00
	nl.top10nl.130162298	0,00
	nl.top10nl.115619066	0,00
	nl.top10nl.115616976	0,00
	nl.top10nl.115624710	0,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115614444	0,00
	nl.top10nl.115616729	0,00
	nl.top10nl.115624405	0,00
	nl.top10nl.115625840	0,00
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
	nl.top10nl.115619513	0,00
	nl.top10nl.115617566	0,00
	nl.top10nl.115616980	0,00
	nl.top10nl.115623984	0,00
	nl.top10nl.115625920	0,00
	nl.top10nl.115619714	0,00
	nl.top10nl.115626750	0,00
	nl.top10nl.115615707	0,00
	nl.top10nl.115615696	0,00
	nl.top10nl.115615300	0,00
	nl.top10nl.115618588	0,00
	nl.top10nl.115620474	0,00
	nl.top10nl.115627965	0,00
	nl.top10nl.115614852	0,00
	nl.top10nl.115620476	0,00
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
A1	nl.top10nl.115627931	0,50
	nl.top10nl.120832819	0,00
	nl.top10nl.115618031	0,00
	nl.top10nl.115623790	0,00
	nl.top10nl.115619371	0,00
	nl.top10nl.115618608	0,00
	nl.top10nl.115620544	0,00
	nl.top10nl.115617733	0,00
	nl.top10nl.115622191	0,00
	nl.top10nl.115618602	0,00
	nl.top10nl.115621439	0,00
	nl.top10nl.115619831	0,00
	nl.top10nl.115621869	0,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115619971	0,00
	nl.top10nl.115623386	0,00
	nl.top10nl.115614991	0,00
	nl.top10nl.130162297	0,00
	nl.top10nl.115617761	0,00
	nl.top10nl.115617866	0,00
	nl.top10nl.115618842	0,00
	nl.top10nl.115615427	0,00
	nl.top10nl.115623217	0,00
	nl.top10nl.115621314	0,00
	nl.top10nl.115626898	0,00
	nl.top10nl.115628156	0,00
	nl.top10nl.115616804	0,00
	nl.top10nl.115620339	0,00
	nl.top10nl.115622981	0,00
	nl.top10nl.115620549	0,00
	nl.top10nl.115621118	0,00
	nl.top10nl.115616257	0,00
	nl.top10nl.124996330	0,00
	nl.top10nl.115620585	0,00
	nl.top10nl.115617227	0,00
	nl.top10nl.115627644	0,00
	nl.top10nl.115626040	0,00
	nl.top10nl.115620800	0,00
	nl.top10nl.115618021	0,00
	nl.top10nl.115627162	0,00
	nl.top10nl.128221216	0,00
	nl.top10nl.128221094	0,00
	nl.top10nl.128221174	0,00
	nl.top10nl.128221106	0,00
	nl.top10nl.115615493	0,00
	nl.top10nl.130022605	0,00
	nl.top10nl.130022606	0,00
	nl.top10nl.115618826	0,00
	nl.top10nl.115620208	0,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115622885	0,00
	nl.top10nl.115627760	0,00
	nl.top10nl.115619606	0,00
	nl.top10nl.128221176	0,00
	nl.top10nl.115628271	0,00
	nl.top10nl.115620932	0,00
	nl.top10nl.115625946	0,00
	nl.top10nl.115618968	0,00
	nl.top10nl.120829250	0,00
	nl.top10nl.115617355	0,00
	nl.top10nl.120829486	0,00
	nl.top10nl.115617936	0,00
	nl.top10nl.115624467	0,00
	nl.top10nl.115614898	0,00
	nl.top10nl.115621481	0,00
	nl.top10nl.115622738	0,00
	nl.top10nl.115617932	0,00
	nl.top10nl.115615997	0,00
	nl.top10nl.115627971	0,00
	nl.top10nl.115623952	0,00
	nl.top10nl.115625999	0,00
	nl.top10nl.115617158	0,00
	nl.top10nl.115627378	0,00
	nl.top10nl.115614618	0,00
	nl.top10nl.128221214	0,00
	nl.top10nl.115615187	0,00
	nl.top10nl.115618140	0,00
	nl.top10nl.120830273	0,00
	nl.top10nl.120829861	0,00
	nl.top10nl.115618298	0,00
	nl.top10nl.115620366	0,00
	nl.top10nl.115617951	0,00
	nl.top10nl.115619309	0,00
	nl.top10nl.115617837	0,00
	nl.top10nl.115617553	0,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115624707	0,00
	nl.top10nl.115628153	0,00
	nl.top10nl.115626206	0,00
	nl.top10nl.115627155	0,00
	nl.top10nl.115627633	0,00
	nl.top10nl.115621047	0,00
	nl.top10nl.115618116	0,00
	nl.top10nl.118508115	0,00
	nl.top10nl.115617544	0,00
	nl.top10nl.115619273	0,00
	nl.top10nl.115621424	0,00
	nl.top10nl.115616765	0,00
	nl.top10nl.115623553	0,00
	nl.top10nl.115614760	0,00
	nl.top10nl.115618535	0,00
	nl.top10nl.115614665	0,00
	nl.top10nl.115619365	0,00
	nl.top10nl.115618639	0,00
	nl.top10nl.115617680	0,00
	nl.top10nl.115620733	0,00
	nl.top10nl.115626466	0,00
	nl.top10nl.115622992	0,00
	nl.top10nl.115624949	0,00
	nl.top10nl.115616077	0,00
	nl.top10nl.115614635	0,00
	nl.top10nl.115619989	0,00
	nl.top10nl.115626656	0,00
	nl.top10nl.115625051	0,00
	nl.top10nl.115619089	0,00
	nl.top10nl.115626865	0,00
	nl.top10nl.115621328	0,00
	nl.top10nl.120832055	0,00
	nl.top10nl.115622524	0,00
	nl.top10nl.120829800	0,00
	nl.top10nl.120832445	0,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.120830516	0,00
	nl.top10nl.120833944	0,00
	nl.top10nl.115621537	0,00
	nl.top10nl.130022682	0,00
	nl.top10nl.115618864	0,00
	nl.top10nl.128910168	0,00
	nl.top10nl.115616085	0,00
	nl.top10nl.115619624	0,00
	nl.top10nl.115615762	0,00
	nl.top10nl.115614709	0,00
	nl.top10nl.115623875	0,00
	nl.top10nl.115624117	0,00
	nl.top10nl.115614943	0,00
	nl.top10nl.115614880	0,00
	nl.top10nl.115624013	0,00
	nl.top10nl.130022668	0,00
	nl.top10nl.130022647	0,00
	nl.top10nl.130022681	0,00
	nl.top10nl.130022669	0,00
	nl.top10nl.115615355	0,00
	nl.top10nl.115624437	0,00
	nl.top10nl.115614416	0,00
	nl.top10nl.115625891	0,00
	nl.top10nl.115619059	0,00
	nl.top10nl.115619453	0,00
	nl.top10nl.115619669	0,00
	nl.top10nl.115623247	0,00
	nl.top10nl.115619009	0,00
	nl.top10nl.115615347	0,00
	nl.top10nl.115621458	0,00
	nl.top10nl.128221097	0,00
	nl.top10nl.115618505	0,00
	nl.top10nl.115746389	0,00
	nl.top10nl.128221218	0,00
	nl.top10nl.115615342	0,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115623637	0,00
	nl.top10nl.115615569	0,00
	nl.top10nl.115623681	0,00
	nl.top10nl.115626758	0,00
	A1	0,50
	nl.top10nl.115622754	0,00
	nl.top10nl.115621108	0,00
	nl.top10nl.115618615	0,00
	A1	0,50
	nl.top10nl.115615689	0,00
	nl.top10nl.115616983	0,00
	nl.top10nl.115624747	0,00
	nl.top10nl.115617812	0,00
	A1	0,50
	nl.top10nl.115617751	0,00
	nl.top10nl.115615594	0,00
	nl.top10nl.115618220	0,00
	nl.top10nl.115623057	0,00
	nl.top10nl.115621463	0,00
	nl.top10nl.115619643	0,00
	A1	0,50
	nl.top10nl.115615530	0,00
	nl.top10nl.115622220	0,00
	nl.top10nl.115627507	0,00
	nl.top10nl.115627053	0,00
	nl.top10nl.128917795	0,00
	nl.top10nl.115625692	0,00
	nl.top10nl.115618646	0,00
	nl.top10nl.115615657	0,00
	nl.top10nl.115626025	0,00
	nl.top10nl.115620783	0,00
	nl.top10nl.115618504	0,00
	nl.top10nl.115620567	0,00
	nl.top10nl.115615892	0,00
	nl.top10nl.115627765	0,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115620435	0,00
	nl.top10nl.128910158	0,00
	nl.top10nl.120832644	0,00
	nl.top10nl.128910160	0,00
	nl.top10nl.120830413	0,00
	nl.top10nl.120833943	0,00
	nl.top10nl.120830089	0,00
	nl.top10nl.128910164	0,00
	nl.top10nl.115615374	0,00
	A1	0,50
	A1	0,50
	nl.top10nl.115626888	0,00
	nl.top10nl.115616977	0,00
	nl.top10nl.115617154	0,00
	nl.top10nl.115625957	0,00
	nl.top10nl.115624714	0,00
	nl.top10nl.115620795	0,00
	nl.top10nl.115619182	0,00
	nl.top10nl.115620021	0,00
	nl.top10nl.128221217	0,00
1		0,00
4		0,00
5		0,00
7		0,00
		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
4		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00



Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4942		22,00
4951		24,00
5021		22,00
5024		23,00
5110		23,00
5146		22,00
5150		23,00
5154		24,00
5196		24,00
5207		26,00
5244		22,00
5249		24,00
5358		26,00
5386		22,00
5395		25,00
5485		22,00
5526		22,00
5527		23,00
5585		23,00
5588		24,00
5636		24,00
5637		24,00
5641		25,00
5642		25,00
5670		22,00
5674		23,00
5675		23,00
5678		23,00
5719		23,00
5762		21,00
5767		22,00
5797		21,00
5800		22,00
5802		23,00
5836		21,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5837		22,00
5874		21,00
5880		23,00
5920		21,00
5964		22,00
5994		20,00
5995		20,00
6003		21,00
6005		22,00
6039		22,00
6082		21,00
6083		21,00
6112		20,00
6116		21,00
6118		22,00
6123		23,00
6169		21,00
6204		21,00
6240		20,00
6241		21,00
6244		21,00
6245		22,00
6246		23,00
6272		21,00
6278		23,00
6313		20,00
6317		22,00
6319		23,00
6320		23,00
6361		22,00
6389		21,00
6390		21,00
6392		21,00
6393		21,00
6394		21,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6395		22,00
6396		22,00
6397		22,00
6432		22,00
6473		23,00
6496		20,00
6527		20,00
6528		20,00
6531		21,00
6533		21,00
6534		22,00
6535		22,00
6572		20,00
6573		22,00
6574		22,00
6608		21,00
6609		22,00
6613		23,00
6630		20,00
6631		20,00
6632		20,00
6633		21,00
6646		24,00
6674		20,00
6676		22,00
6680		23,00
6716		20,00
6719		21,00
6720		22,00
6723		22,00
6775		21,00
6782		23,00
6817		22,00
6820		23,00
6851		21,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6856		23,00
6858		23,00
6859		23,00
6911		24,00
6937		21,00
6943		23,00
7016		21,00
7017		21,00
7019		22,00
7023		23,00
7024		23,00
7026		23,00
7027		24,00
7028		24,00
7063		20,00
7080		23,00
7081		23,00
7114		21,00
7120		23,00
7160		21,00
7161		22,00
7162		22,00
7168		23,00
7170		23,00
7171		23,00
7175		24,00
7205		22,00
7213		23,00
7219		24,00
7225		25,00
7229		25,00
7244		20,00
7246		20,00
7287		22,00
7293		23,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7321		20,00
7356		21,00
7360		22,00
7361		22,00
7363		23,00
7367		23,00
7372		24,00
7378		25,00
7400		20,00
7413		23,00
7417		24,00
7423		25,00
7429		26,00
7430		26,00
7443		20,00
7444		20,00
7454		24,00
7458		25,00
7459		25,00
7464		26,00
7487		23,00
7489		23,00
7494		24,00
7495		24,00
7496		24,00
7497		24,00
7521		20,00
7522		21,00
7531		22,00
7532		22,00
7535		23,00
7536		23,00
7537		23,00
7566		21,00
7613		20,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7617		21,00
7623		22,00
7625		22,00
7626		22,00
7634		23,00
7640		23,00
7644		24,00
7669		20,00
7670		20,00
7671		20,00
7672		21,00
7677		22,00
7681		22,00
7685		23,00
7692		24,00
7716		20,00
7717		20,00
7718		21,00
7719		21,00
7722		21,00
7731		23,00
7768		21,00
7771		22,00
7776		23,00
7777		23,00
7780		23,00
7781		24,00
7783		24,00
7814		21,00
7815		21,00
7817		21,00
7818		21,00
7820		21,00
7823		22,00
7828		23,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
7829		23,00
7831		23,00
7833		24,00
7834		24,00
7856		20,00
7857		21,00
7862		22,00
7866		23,00
7869		23,00
7870		23,00
7900		20,00
7901		20,00
7902		21,00
7906		22,00
7955		20,00
7956		20,00
7957		21,00
7958		21,00
7960		21,00
7961		21,00
7964		22,00
7968		22,00
7969		22,00
7971		23,00
7972		23,00
8008		21,00
8010		21,00
8012		21,00
8013		22,00
8016		22,00
8018		23,00
8050		21,00
8051		21,00
8054		21,00
8084		20,00



Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8087		21,00
8088		21,00
8090		21,00
8122		20,00
8124		20,00
8125		20,00
8126		21,00
8127		21,00
8128		21,00
8131		21,00
8132		22,00
8168		21,00
8169		21,00
8170		21,00
8172		21,00
8173		22,00
8174		22,00
8175		22,00
8203		21,00
8207		21,00
8208		21,00
8209		21,00
8211		21,00
8213		22,00
8214		22,00
8241		20,00
8243		21,00
8245		21,00
8247		21,00
8248		21,00
8249		22,00
8250		22,00
8267		20,00
8271		21,00
8272		21,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8303		20,00
8305		21,00
8307		21,00
8309		21,00
8336		21,00
8338		21,00
8339		21,00
8348		22,00
8374		20,00
8375		21,00
8378		21,00
8380		22,00
8411		20,00
8414		21,00
8415		21,00
8416		22,00
8452		20,00
8454		20,00
8458		21,00
8459		21,00
8462		22,00
8498		21,00
8500		22,00
8521		21,00
8522		22,00
8524		23,00
8550		20,00
8554		21,00
8555		21,00
8557		21,00
8558		21,00
8594		19,00
8595		20,00
8596		20,00
8600		21,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
8602		21,00
8603		21,00
8604		21,00
8605		22,00
8645		20,00
8682		20,00
8683		20,00
8684		21,00
8685		21,00
8689		22,00
8721		20,00
8723		20,00
8724		21,00
8725		21,00
8727		22,00
8742		20,00
8747		22,00
8776		20,00
8781		20,00
8785		21,00
8786		21,00
8790		22,00
8814		20,00
8817		21,00
8825		22,00
8830		24,00
8849		21,00
8850		21,00
8865		25,00
8875		21,00
8876		21,00
8884		22,00
8888		22,00
8891		23,00
8893		24,00

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
945		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1043		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1388		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1559		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1560		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1716		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2564		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2673		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3562		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6073		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4968		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
945	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1043	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1388	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1559	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1560	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1716	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2564	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2673	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3562	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6073	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4968	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021

Model eigenschap

---

Omschrijving	model wegverkeer definitieve verkaveling, december 2021
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 6-1-2021
Laatst ingezien door	ad op 1-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

06-01-2021 09:40: Importeren Geluidregister Weg



## **Bijlage III**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer**

*opdrachtnummer*  
20-279

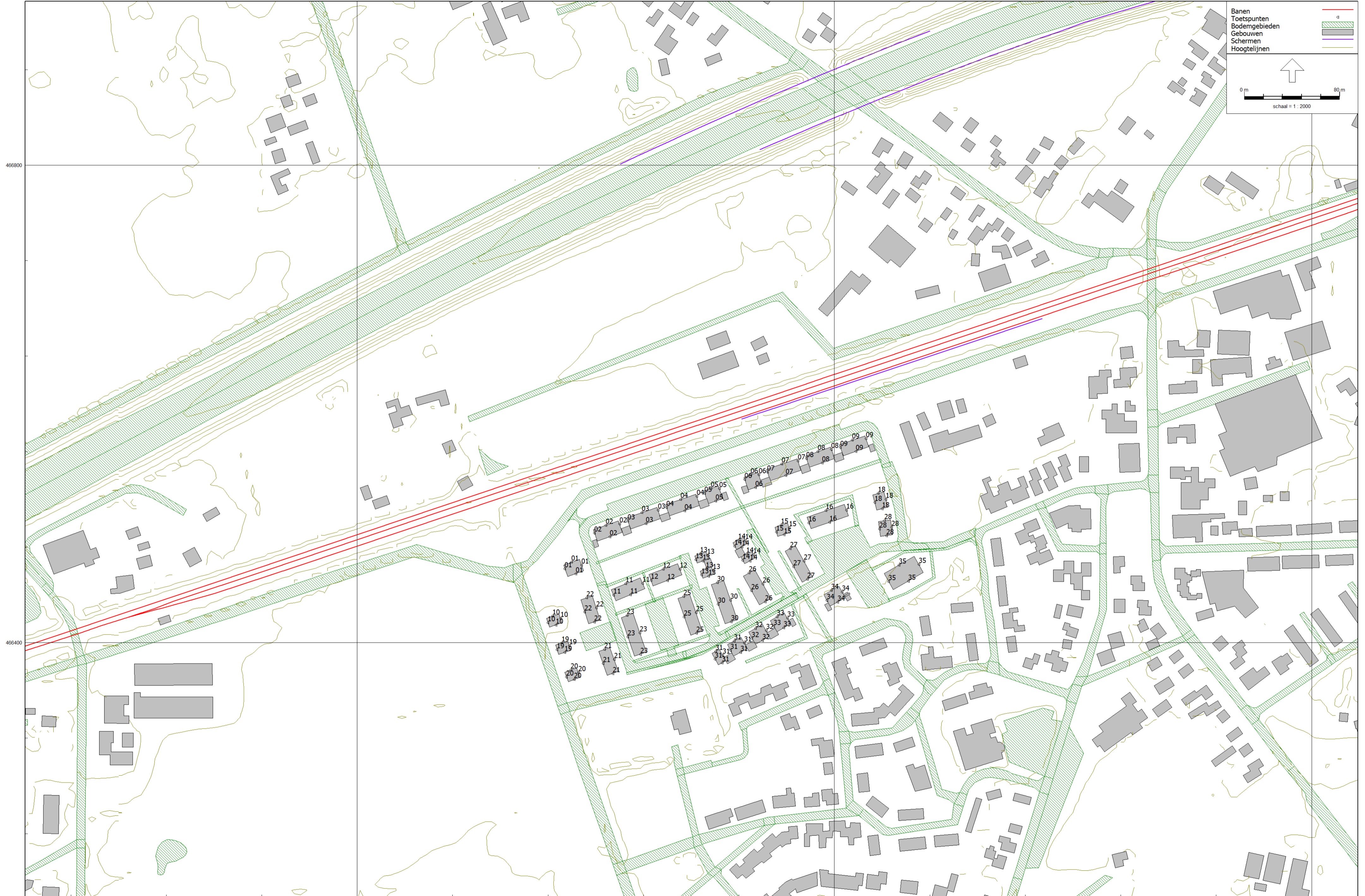
*datum*  
21 januari 2022

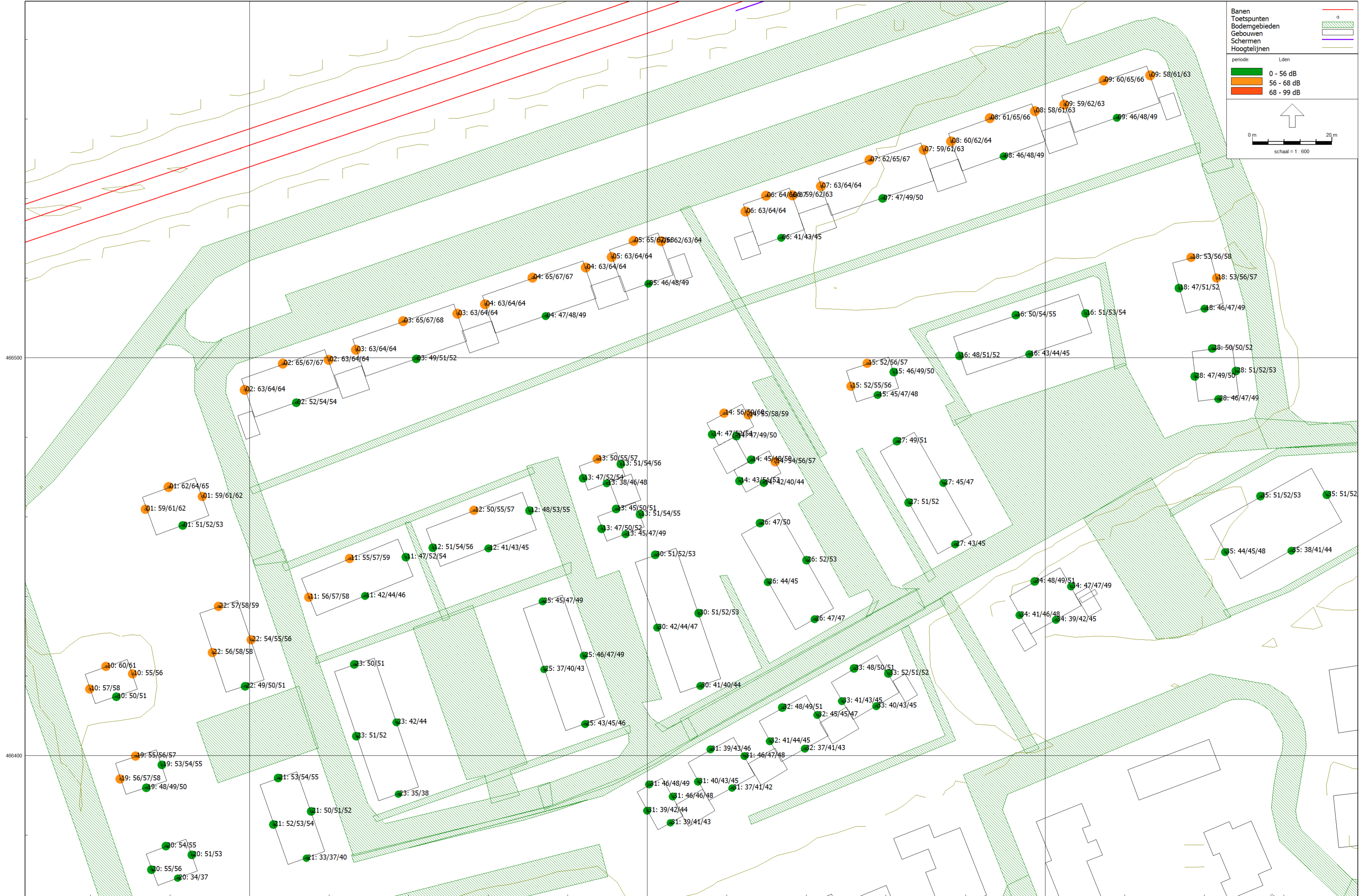
*opdrachtgever*  
Van de Kolk  
Koningsweg 29  
3886 KC Garderen

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2021

*auteur*  
Ad Postma







Banen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	

periode: Lden

	0 - 56 dB
	56 - 68 dB
	68 - 99 dB

0 m 20 m  
schaal = 1 : 600

Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw	[1/4]	175379,60	466467,43	1,50	59,67	59,04	54,23	62,48
01_A	nieuwbouw	[2/4]	175388,07	466465,07	1,50	56,32	55,69	50,89	59,13
01_A	nieuwbouw	[3/4]	175383,16	466457,78	1,50	48,53	47,90	43,08	51,33
01_A	nieuwbouw	[4/4]	175373,82	466461,88	1,50	56,64	56,01	51,19	59,44
01_B	nieuwbouw	[1/4]	175379,60	466467,43	4,50	61,60	60,98	56,22	64,44
01_B	nieuwbouw	[2/4]	175388,07	466465,07	4,50	58,03	57,41	52,66	60,87
01_B	nieuwbouw	[3/4]	175383,16	466457,78	4,50	49,46	48,84	44,09	52,30
01_B	nieuwbouw	[4/4]	175373,82	466461,88	4,50	58,39	57,76	53,00	61,22
01_C	nieuwbouw	[1/4]	175379,60	466467,43	7,50	62,51	61,89	57,12	65,34
01_C	nieuwbouw	[2/4]	175388,07	466465,07	7,50	59,10	58,47	53,71	61,93
01_C	nieuwbouw	[3/4]	175383,16	466457,78	7,50	50,29	49,67	44,93	53,14
01_C	nieuwbouw	[4/4]	175373,82	466461,88	7,50	59,28	58,66	53,89	62,11
02_A	nieuwbouw	[1/4]	175408,36	466498,42	1,50	61,79	61,16	56,37	64,61
02_A	nieuwbouw	[2/4]	175419,87	466499,41	1,50	60,20	59,57	54,78	63,02
02_A	nieuwbouw	[3/4]	175411,78	466488,67	1,50	49,30	48,67	43,88	52,12
02_A	nieuwbouw	[4/4]	175398,80	466491,86	1,50	60,24	59,61	54,81	63,05
02_B	nieuwbouw	[1/4]	175408,36	466498,42	4,50	64,12	63,50	58,74	66,96
02_B	nieuwbouw	[2/4]	175419,87	466499,41	4,50	60,91	60,28	55,52	63,74
02_B	nieuwbouw	[3/4]	175411,78	466488,67	4,50	50,73	50,11	45,33	53,56
02_B	nieuwbouw	[4/4]	175398,80	466491,86	4,50	60,96	60,34	55,58	63,80
02_C	nieuwbouw	[1/4]	175408,36	466498,42	7,50	64,61	63,99	59,21	67,44
02_C	nieuwbouw	[2/4]	175419,87	466499,41	7,50	61,46	60,84	56,07	64,29
02_C	nieuwbouw	[3/4]	175411,78	466488,67	7,50	51,66	51,04	46,29	54,50
02_C	nieuwbouw	[4/4]	175398,80	466491,86	7,50	61,49	60,87	56,09	64,32
03_A	nieuwbouw	[1/4]	175438,59	466509,12	1,50	61,94	61,32	56,53	64,76
03_A	nieuwbouw	[2/4]	175452,26	466510,99	1,50	60,08	59,45	54,65	62,89
03_A	nieuwbouw	[3/4]	175441,88	466499,61	1,50	46,57	45,94	41,15	49,39
03_A	nieuwbouw	[4/4]	175426,75	466501,97	1,50	60,02	59,39	54,59	62,83
03_B	nieuwbouw	[1/4]	175438,59	466509,12	4,50	64,20	63,57	58,81	67,03
03_B	nieuwbouw	[2/4]	175452,26	466510,99	4,50	60,78	60,16	55,40	63,62
03_B	nieuwbouw	[3/4]	175441,88	466499,61	4,50	48,12	47,49	42,72	50,95
03_B	nieuwbouw	[4/4]	175426,75	466501,97	4,50	60,80	60,18	55,42	63,64
03_C	nieuwbouw	[1/4]	175438,59	466509,12	7,50	64,70	64,07	59,30	67,53
03_C	nieuwbouw	[2/4]	175452,26	466510,99	7,50	61,43	60,80	56,03	64,26
03_C	nieuwbouw	[3/4]	175441,88	466499,61	7,50	49,14	48,52	43,78	51,99
03_C	nieuwbouw	[4/4]	175426,75	466501,97	7,50	61,40	60,78	56,01	64,23
04_A	nieuwbouw	[1/4]	175471,13	466520,05	1,50	61,76	61,13	56,34	64,58
04_A	nieuwbouw	[2/4]	175484,52	466522,58	1,50	60,06	59,43	54,64	62,88
04_A	nieuwbouw	[3/4]	175474,45	466510,43	1,50	44,10	43,47	38,70	46,93
04_A	nieuwbouw	[4/4]	175459,17	466513,37	1,50	60,24	59,61	54,82	63,06
04_B	nieuwbouw	[1/4]	175471,13	466520,05	4,50	64,08	63,45	58,70	66,92
04_B	nieuwbouw	[2/4]	175484,52	466522,58	4,50	61,02	60,40	55,65	63,86
04_B	nieuwbouw	[3/4]	175474,45	466510,43	4,50	45,59	44,97	40,25	48,45
04_B	nieuwbouw	[4/4]	175459,17	466513,37	4,50	60,94	60,31	55,55	63,77
04_C	nieuwbouw	[1/4]	175471,13	466520,05	7,50	64,64	64,01	59,24	67,47
04_C	nieuwbouw	[2/4]	175484,52	466522,58	7,50	61,63	61,01	56,24	64,46
04_C	nieuwbouw	[3/4]	175474,45	466510,43	7,50	46,59	45,97	41,27	49,46
04_C	nieuwbouw	[4/4]	175459,17	466513,37	7,50	61,46	60,83	56,06	64,29
05_A	nieuwbouw	[1/4]	175496,56	466529,34	1,50	61,70	61,08	56,29	64,52
05_A	nieuwbouw	[2/4]	175503,54	466529,21	1,50	59,64	59,01	54,24	62,47
05_A	nieuwbouw	[3/4]	175500,32	466518,53	1,50	43,43	42,81	38,05	46,27
05_A	nieuwbouw	[4/4]	175491,04	466525,27	1,50	60,01	59,39	54,59	62,83
05_B	nieuwbouw	[1/4]	175496,56	466529,34	4,50	64,10	63,47	58,72	66,94
05_B	nieuwbouw	[2/4]	175503,54	466529,21	4,50	60,59	59,98	55,24	63,45
05_B	nieuwbouw	[3/4]	175500,32	466518,53	4,50	44,86	44,23	39,49	47,70
05_B	nieuwbouw	[4/4]	175491,04	466525,27	4,50	60,83	60,20	55,44	63,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_C	nieuwbouw	[1/4]	175496,56	466529,34	7,50	64,68	64,06	59,29	67,51
05_C	nieuwbouw	[2/4]	175503,54	466529,21	7,50	61,37	60,75	56,00	64,21
05_C	nieuwbouw	[3/4]	175500,32	466518,53	7,50	46,20	45,59	40,87	49,07
05_C	nieuwbouw	[4/4]	175491,04	466525,27	7,50	61,42	60,79	56,02	64,25
06_A	nieuwbouw	[1/4]	175529,90	466540,70	1,50	60,88	60,26	55,52	63,73
06_A	nieuwbouw	[2/4]	175536,51	466540,73	1,50	55,88	55,31	50,77	58,87
06_A	nieuwbouw	[3/4]	175533,65	466530,04	1,50	37,99	37,40	32,79	40,93
06_A	nieuwbouw	[4/4]	175524,70	466536,68	1,50	60,23	59,60	54,80	63,04
06_B	nieuwbouw	[1/4]	175529,90	466540,70	4,50	63,59	62,98	58,28	66,47
06_B	nieuwbouw	[2/4]	175536,51	466540,73	4,50	58,68	58,10	53,55	61,66
06_B	nieuwbouw	[3/4]	175533,65	466530,04	4,50	40,38	39,77	35,18	43,31
06_B	nieuwbouw	[4/4]	175524,70	466536,68	4,50	60,83	60,20	55,44	63,66
06_C	nieuwbouw	[1/4]	175529,90	466540,70	7,50	64,41	63,79	59,06	67,26
06_C	nieuwbouw	[2/4]	175536,51	466540,73	7,50	60,29	59,69	55,03	63,19
06_C	nieuwbouw	[3/4]	175533,65	466530,04	7,50	41,97	41,37	36,76	44,90
06_C	nieuwbouw	[4/4]	175524,70	466536,68	7,50	61,46	60,83	56,06	64,29
07_A	nieuwbouw	[1/4]	175555,88	466549,65	1,50	59,03	58,43	53,81	61,95
07_A	nieuwbouw	[2/4]	175569,50	466552,18	1,50	55,48	54,91	50,45	58,51
07_A	nieuwbouw	[3/4]	175559,16	466540,01	1,50	44,37	43,76	39,06	47,25
07_A	nieuwbouw	[4/4]	175543,66	466543,05	1,50	59,70	59,07	54,29	62,52
07_B	nieuwbouw	[1/4]	175555,88	466549,65	4,50	62,51	61,92	57,32	65,45
07_B	nieuwbouw	[2/4]	175569,50	466552,18	4,50	58,45	57,87	53,36	61,45
07_B	nieuwbouw	[3/4]	175559,16	466540,01	4,50	46,03	45,42	40,75	48,92
07_B	nieuwbouw	[4/4]	175543,66	466543,05	4,50	60,76	60,14	55,41	63,61
07_C	nieuwbouw	[1/4]	175555,88	466549,65	7,50	63,83	63,22	58,54	66,72
07_C	nieuwbouw	[2/4]	175569,50	466552,18	7,50	60,11	59,51	54,87	63,02
07_C	nieuwbouw	[3/4]	175559,16	466540,01	7,50	47,25	46,64	41,98	50,15
07_C	nieuwbouw	[4/4]	175543,66	466543,05	7,50	61,54	60,92	56,16	64,38
08_A	nieuwbouw	[1/4]	175586,18	466560,17	1,50	58,00	57,42	52,89	60,99
08_A	nieuwbouw	[2/4]	175597,47	466561,90	1,50	55,35	54,79	50,31	58,38
08_A	nieuwbouw	[3/4]	175589,60	466550,56	1,50	42,78	42,19	37,58	45,72
08_A	nieuwbouw	[4/4]	175576,36	466554,33	1,50	56,87	56,28	51,69	59,82
08_B	nieuwbouw	[1/4]	175586,18	466560,17	4,50	61,95	61,37	56,84	64,94
08_B	nieuwbouw	[2/4]	175597,47	466561,90	4,50	58,21	57,63	53,12	61,21
08_B	nieuwbouw	[3/4]	175589,60	466550,56	4,50	44,64	44,05	39,48	47,60
08_B	nieuwbouw	[4/4]	175576,36	466554,33	4,50	59,34	58,74	54,17	62,29
08_C	nieuwbouw	[1/4]	175586,18	466560,17	7,50	63,50	62,90	58,25	66,41
08_C	nieuwbouw	[2/4]	175597,47	466561,90	7,50	59,99	59,39	54,75	62,90
08_C	nieuwbouw	[3/4]	175589,60	466550,56	7,50	45,98	45,38	40,79	48,92
08_C	nieuwbouw	[4/4]	175576,36	466554,33	7,50	60,71	60,10	55,43	63,60
09_A	nieuwbouw	[1/4]	175614,81	466569,66	1,50	57,45	56,87	52,36	60,45
09_A	nieuwbouw	[2/4]	175626,46	466570,90	1,50	55,23	54,66	50,18	58,25
09_A	nieuwbouw	[3/4]	175618,09	466560,25	1,50	43,14	42,56	38,01	46,12
09_A	nieuwbouw	[4/4]	175604,89	466563,51	1,50	56,20	55,62	51,10	59,19
09_B	nieuwbouw	[1/4]	175614,81	466569,66	4,50	61,60	61,03	56,50	64,59
09_B	nieuwbouw	[2/4]	175626,46	466570,90	4,50	58,09	57,51	52,99	61,08
09_B	nieuwbouw	[3/4]	175618,09	466560,25	4,50	45,05	44,47	39,97	48,05
09_B	nieuwbouw	[4/4]	175604,89	466563,51	4,50	58,68	58,10	53,57	61,67
09_C	nieuwbouw	[1/4]	175614,81	466569,66	7,50	63,24	62,64	58,00	66,15
09_C	nieuwbouw	[2/4]	175626,46	466570,90	7,50	59,84	59,24	54,60	62,75
09_C	nieuwbouw	[3/4]	175618,09	466560,25	7,50	46,41	45,82	41,27	49,38
09_C	nieuwbouw	[4/4]	175604,89	466563,51	7,50	60,23	59,63	54,98	63,14
10_A	nieuwbouw	[1/4]	175363,86	466422,41	1,50	56,75	56,12	51,31	59,56
10_A	nieuwbouw	[2/4]	175370,58	466420,48	1,50	51,89	51,26	46,45	54,70
10_A	nieuwbouw	[3/4]	175366,53	466414,78	1,50	46,95	46,32	41,51	49,76
10_A	nieuwbouw	[4/4]	175359,80	466416,71	1,50	54,31	53,68	48,87	57,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	nieuwbouw	[1/4]	175363,86	466422,41	4,50	58,06	57,43	52,67	60,89
10_B	nieuwbouw	[2/4]	175370,58	466420,48	4,50	53,41	52,79	48,03	56,25
10_B	nieuwbouw	[3/4]	175366,53	466414,78	4,50	47,95	47,33	42,57	50,79
10_B	nieuwbouw	[4/4]	175359,80	466416,71	4,50	55,39	54,76	50,00	58,22
11_A	nieuwbouw	[1/4]	175425,11	466449,51	1,50	51,71	51,08	46,29	54,53
11_A	nieuwbouw	[2/4]	175439,27	466449,79	1,50	44,12	43,51	38,85	47,02
11_A	nieuwbouw	[3/4]	175429,00	466440,04	1,50	39,50	38,88	34,13	42,34
11_A	nieuwbouw	[4/4]	175414,85	466439,77	1,50	53,59	52,96	48,16	56,40
11_B	nieuwbouw	[1/4]	175425,11	466449,51	4,50	54,48	53,85	49,08	57,31
11_B	nieuwbouw	[2/4]	175439,27	466449,79	4,50	49,59	48,96	44,19	52,42
11_B	nieuwbouw	[3/4]	175429,00	466440,04	4,50	41,09	40,47	35,79	43,97
11_B	nieuwbouw	[4/4]	175414,85	466439,77	4,50	54,58	53,96	49,20	57,42
11_C	nieuwbouw	[1/4]	175425,11	466449,51	7,50	55,77	55,15	50,40	58,61
11_C	nieuwbouw	[2/4]	175439,27	466449,79	7,50	51,43	50,81	46,07	54,28
11_C	nieuwbouw	[3/4]	175429,00	466440,04	7,50	42,87	42,26	37,58	45,76
11_C	nieuwbouw	[4/4]	175414,85	466439,77	7,50	55,44	54,82	50,07	58,28
12_A	nieuwbouw	[1/4]	175456,42	466461,64	1,50	47,39	46,77	42,02	50,23
12_A	nieuwbouw	[2/4]	175470,40	466461,48	1,50	45,60	44,99	40,28	48,47
12_A	nieuwbouw	[3/4]	175460,07	466452,06	1,50	38,29	37,67	32,92	41,13
12_A	nieuwbouw	[4/4]	175446,09	466452,22	1,50	48,12	47,50	42,74	50,96
12_B	nieuwbouw	[1/4]	175456,42	466461,64	4,50	52,31	51,69	46,90	55,13
12_B	nieuwbouw	[2/4]	175470,40	466461,48	4,50	49,98	49,36	44,60	52,82
12_B	nieuwbouw	[3/4]	175460,07	466452,06	4,50	40,22	39,60	34,88	43,08
12_B	nieuwbouw	[4/4]	175446,09	466452,22	4,50	51,68	51,06	46,27	54,50
12_C	nieuwbouw	[1/4]	175456,42	466461,64	7,50	53,98	53,36	48,61	56,82
12_C	nieuwbouw	[2/4]	175470,40	466461,48	7,50	51,70	51,08	46,35	54,55
12_C	nieuwbouw	[3/4]	175460,07	466452,06	7,50	42,07	41,46	36,78	44,96
12_C	nieuwbouw	[4/4]	175446,09	466452,22	7,50	53,12	52,50	47,74	55,96
13_A	nieuwbouw	[1/4]	175498,17	466460,56	1,50	48,19	47,58	42,86	51,06
13_A	nieuwbouw	[1/4]	175487,45	466474,52	1,50	47,30	46,69	41,96	50,16
13_A	nieuwbouw	[2/4]	175494,54	466455,58	1,50	41,91	41,31	36,67	44,82
13_A	nieuwbouw	[2/4]	175493,37	466473,23	1,50	47,70	47,10	42,43	50,60
13_A	nieuwbouw	[3/4]	175488,53	466456,94	1,50	43,99	43,39	38,73	46,89
13_A	nieuwbouw	[3/4]	175489,76	466468,37	1,50	34,89	34,27	29,57	37,76
13_A	nieuwbouw	[4/4]	175492,16	466461,92	1,50	41,76	41,13	36,33	44,57
13_A	nieuwbouw	[4/4]	175483,85	466469,66	1,50	44,01	43,40	38,66	46,87
13_B	nieuwbouw	[1/4]	175498,17	466460,56	4,50	51,12	50,50	45,77	53,97
13_B	nieuwbouw	[1/4]	175487,45	466474,52	4,50	52,16	51,54	46,77	54,99
13_B	nieuwbouw	[2/4]	175494,54	466455,58	4,50	43,98	43,37	38,72	46,88
13_B	nieuwbouw	[2/4]	175493,37	466473,23	4,50	51,39	50,77	46,05	54,25
13_B	nieuwbouw	[3/4]	175488,53	466456,94	4,50	47,15	46,53	41,77	49,99
13_B	nieuwbouw	[3/4]	175489,76	466468,37	4,50	42,67	42,06	37,41	45,57
13_B	nieuwbouw	[4/4]	175492,16	466461,92	4,50	46,92	46,31	41,62	49,80
13_B	nieuwbouw	[4/4]	175483,85	466469,66	4,50	49,27	48,64	43,87	52,10
13_C	nieuwbouw	[1/4]	175498,17	466460,56	7,50	52,56	51,95	47,22	55,42
13_C	nieuwbouw	[1/4]	175487,45	466474,52	7,50	53,83	53,21	48,47	56,68
13_C	nieuwbouw	[2/4]	175494,54	466455,58	7,50	45,94	45,34	40,69	48,85
13_C	nieuwbouw	[2/4]	175493,37	466473,23	7,50	52,92	52,31	47,59	55,79
13_C	nieuwbouw	[3/4]	175488,53	466456,94	7,50	48,66	48,04	43,31	51,51
13_C	nieuwbouw	[3/4]	175489,76	466468,37	7,50	44,78	44,17	39,52	47,68
13_C	nieuwbouw	[4/4]	175492,16	466461,92	7,50	48,20	47,59	42,90	51,08
13_C	nieuwbouw	[4/4]	175483,85	466469,66	7,50	50,97	50,35	45,61	53,82
14_A	nieuwbouw	[1/4]	175529,24	466468,50	1,50	39,50	38,87	34,08	42,32
14_A	nieuwbouw	[1/4]	175522,42	466480,24	1,50	43,92	43,30	38,52	46,75
14_A	nieuwbouw	[2/4]	175523,18	466468,95	1,50	40,52	39,90	35,16	43,37
14_A	nieuwbouw	[2/4]	175516,36	466480,69	1,50	43,74	43,13	38,46	46,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	nieuwbouw	[3/4]	175526,12	466474,28	1,50	41,76	41,15	36,43	44,63
14_A	nieuwbouw	[3/4]	175519,29	466486,02	1,50	53,24	52,61	47,82	56,06
14_A	nieuwbouw	[4/4]	175532,18	466473,82	1,50	51,06	50,43	45,67	53,89
14_A	nieuwbouw	[4/4]	175525,35	466485,56	1,50	52,53	51,90	47,10	55,34
14_B	nieuwbouw	[1/4]	175529,24	466468,50	4,50	36,91	36,31	31,72	39,85
14_B	nieuwbouw	[1/4]	175522,42	466480,24	4,50	45,69	45,06	40,32	48,53
14_B	nieuwbouw	[2/4]	175523,18	466468,95	4,50	48,21	47,58	42,79	51,03
14_B	nieuwbouw	[2/4]	175516,36	466480,69	4,50	49,19	48,56	43,78	52,01
14_B	nieuwbouw	[3/4]	175526,12	466474,28	4,50	44,93	44,31	39,54	47,76
14_B	nieuwbouw	[3/4]	175519,29	466486,02	4,50	55,70	55,08	50,32	58,54
14_B	nieuwbouw	[4/4]	175532,18	466473,82	4,50	53,27	52,64	47,88	56,10
14_B	nieuwbouw	[4/4]	175525,35	466485,56	4,50	55,24	54,61	49,84	58,07
14_C	nieuwbouw	[1/4]	175529,24	466468,50	7,50	40,87	40,27	35,69	43,82
14_C	nieuwbouw	[1/4]	175522,42	466480,24	7,50	47,22	46,60	41,88	50,08
14_C	nieuwbouw	[2/4]	175523,18	466468,95	7,50	49,85	49,23	44,49	52,70
14_C	nieuwbouw	[2/4]	175516,36	466480,69	7,50	50,92	50,30	45,55	53,76
14_C	nieuwbouw	[3/4]	175526,12	466474,28	7,50	46,66	46,05	41,33	49,53
14_C	nieuwbouw	[3/4]	175519,29	466486,02	7,50	57,06	56,44	51,69	59,90
14_C	nieuwbouw	[4/4]	175532,18	466473,82	7,50	54,51	53,89	49,14	57,35
14_C	nieuwbouw	[4/4]	175525,35	466485,56	7,50	56,62	56,00	51,24	59,46
15_A	nieuwbouw	[1/4]	175555,32	466498,53	1,50	49,18	48,56	43,84	52,04
15_A	nieuwbouw	[2/4]	175562,03	466496,31	1,50	43,32	42,72	38,09	46,24
15_A	nieuwbouw	[3/4]	175557,92	466490,56	1,50	42,55	41,92	37,12	45,36
15_A	nieuwbouw	[4/4]	175551,21	466492,78	1,50	49,28	48,66	43,92	52,13
15_B	nieuwbouw	[1/4]	175555,32	466498,53	4,50	53,19	52,58	47,87	56,06
15_B	nieuwbouw	[2/4]	175562,03	466496,31	4,50	46,24	45,64	40,99	49,15
15_B	nieuwbouw	[3/4]	175557,92	466490,56	4,50	44,00	43,38	38,64	46,85
15_B	nieuwbouw	[4/4]	175551,21	466492,78	4,50	51,98	51,36	46,60	54,82
15_C	nieuwbouw	[1/4]	175555,32	466498,53	7,50	54,59	53,97	49,27	57,46
15_C	nieuwbouw	[2/4]	175562,03	466496,31	7,50	47,55	46,95	42,31	50,46
15_C	nieuwbouw	[3/4]	175557,92	466490,56	7,50	45,55	44,93	40,23	48,42
15_C	nieuwbouw	[4/4]	175551,21	466492,78	7,50	53,31	52,69	47,95	56,16
16_A	nieuwbouw	[1/4]	175592,70	466510,66	1,50	47,07	46,47	41,78	49,96
16_A	nieuwbouw	[2/4]	175610,19	466511,12	1,50	47,65	47,06	42,46	50,59
16_A	nieuwbouw	[3/4]	175596,03	466500,86	1,50	39,78	39,21	34,69	42,78
16_A	nieuwbouw	[4/4]	175578,54	466500,40	1,50	45,18	44,59	39,97	48,11
16_B	nieuwbouw	[1/4]	175592,70	466510,66	4,50	51,30	50,71	46,12	54,25
16_B	nieuwbouw	[2/4]	175610,19	466511,12	4,50	50,41	49,83	45,27	53,38
16_B	nieuwbouw	[3/4]	175596,03	466500,86	4,50	41,38	40,80	36,27	44,37
16_B	nieuwbouw	[4/4]	175578,54	466500,40	4,50	48,08	47,47	42,81	50,98
16_C	nieuwbouw	[1/4]	175592,70	466510,66	7,50	52,44	51,84	47,21	55,36
16_C	nieuwbouw	[2/4]	175610,19	466511,12	7,50	51,52	50,93	46,34	54,47
16_C	nieuwbouw	[3/4]	175596,03	466500,86	7,50	42,44	41,85	37,32	45,42
16_C	nieuwbouw	[4/4]	175578,54	466500,40	7,50	49,51	48,91	44,25	52,41
18_A	nieuwbouw	[1/4]	175636,72	466525,15	1,50	50,27	49,68	45,12	53,23
18_A	nieuwbouw	[2/4]	175643,18	466519,97	1,50	50,31	49,73	45,21	53,30
18_A	nieuwbouw	[3/4]	175640,12	466512,28	1,50	42,56	41,97	37,40	45,52
18_A	nieuwbouw	[4/4]	175633,66	466517,46	1,50	44,24	43,65	39,07	47,19
18_B	nieuwbouw	[1/4]	175636,72	466525,15	4,50	53,19	52,61	48,07	56,17
18_B	nieuwbouw	[2/4]	175643,18	466519,97	4,50	52,52	51,94	47,41	55,51
18_B	nieuwbouw	[3/4]	175640,12	466512,28	4,50	44,46	43,88	39,35	47,45
18_B	nieuwbouw	[4/4]	175633,66	466517,46	4,50	48,08	47,50	42,95	51,06
18_C	nieuwbouw	[1/4]	175636,72	466525,15	7,50	54,63	54,04	49,46	57,58
18_C	nieuwbouw	[2/4]	175643,18	466519,97	7,50	53,89	53,30	48,72	56,84
18_C	nieuwbouw	[3/4]	175640,12	466512,28	7,50	45,89	45,30	40,72	48,84
18_C	nieuwbouw	[4/4]	175633,66	466517,46	7,50	49,38	48,78	44,18	52,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	nieuwbouw	[1/4]	175377,92	466397,59	1,50	50,42	49,79	44,97	53,22
19_A	nieuwbouw	[2/4]	175374,02	466391,84	1,50	45,61	44,98	40,18	48,42
19_A	nieuwbouw	[3/4]	175367,45	466394,10	1,50	53,30	52,67	47,86	56,11
19_A	nieuwbouw	[4/4]	175371,35	466399,85	1,50	52,31	51,68	46,87	55,12
19_B	nieuwbouw	[1/4]	175377,92	466397,59	4,50	51,64	51,01	46,26	54,48
19_B	nieuwbouw	[2/4]	175374,02	466391,84	4,50	46,50	45,88	41,12	49,34
19_B	nieuwbouw	[3/4]	175367,45	466394,10	4,50	54,17	53,54	48,78	57,00
19_B	nieuwbouw	[4/4]	175371,35	466399,85	4,50	53,14	52,52	47,76	55,98
19_C	nieuwbouw	[1/4]	175377,92	466397,59	7,50	52,43	51,81	47,06	55,27
19_C	nieuwbouw	[2/4]	175374,02	466391,84	7,50	47,42	46,80	42,07	50,27
19_C	nieuwbouw	[3/4]	175367,45	466394,10	7,50	54,79	54,17	49,41	57,63
19_C	nieuwbouw	[4/4]	175371,35	466399,85	7,50	53,98	53,37	48,62	56,83
20_A	nieuwbouw	[1/4]	175378,93	466377,20	1,50	51,11	50,48	45,67	53,92
20_A	nieuwbouw	[2/4]	175385,48	466375,04	1,50	48,47	47,85	43,04	51,28
20_A	nieuwbouw	[3/4]	175381,90	466369,13	1,50	31,23	30,62	25,94	34,12
20_A	nieuwbouw	[4/4]	175375,35	466371,30	1,50	51,96	51,34	46,53	54,77
20_B	nieuwbouw	[1/4]	175378,93	466377,20	4,50	52,10	51,47	46,72	54,94
20_B	nieuwbouw	[2/4]	175385,48	466375,04	4,50	49,82	49,21	44,46	52,67
20_B	nieuwbouw	[3/4]	175381,90	466369,13	4,50	34,13	33,53	28,91	37,05
20_B	nieuwbouw	[4/4]	175375,35	466371,30	4,50	52,75	52,14	47,37	55,59
21_A	nieuwbouw	[1/4]	175406,01	466382,59	1,50	49,01	48,39	43,58	51,82
21_A	nieuwbouw	[2/4]	175407,16	466394,35	1,50	50,16	49,53	44,73	52,97
21_A	nieuwbouw	[3/4]	175415,46	466385,94	1,50	47,35	46,72	41,94	50,17
21_A	nieuwbouw	[4/4]	175414,31	466374,18	1,50	29,81	29,22	24,61	32,75
21_B	nieuwbouw	[1/4]	175406,01	466382,59	4,50	50,11	49,49	44,72	52,94
21_B	nieuwbouw	[2/4]	175407,16	466394,35	4,50	51,20	50,58	45,82	54,04
21_B	nieuwbouw	[3/4]	175415,46	466385,94	4,50	48,24	47,62	42,87	51,08
21_B	nieuwbouw	[4/4]	175414,31	466374,18	4,50	33,68	33,09	28,49	36,62
21_C	nieuwbouw	[1/4]	175406,01	466382,59	7,50	50,90	50,29	45,54	53,75
21_C	nieuwbouw	[2/4]	175407,16	466394,35	7,50	52,14	51,52	46,77	54,98
21_C	nieuwbouw	[3/4]	175415,46	466385,94	7,50	49,33	48,71	43,99	52,19
21_C	nieuwbouw	[4/4]	175414,31	466374,18	7,50	37,43	36,84	32,23	40,37
22_A	nieuwbouw	[1/4]	175392,14	466437,48	1,50	54,01	53,38	48,57	56,82
22_A	nieuwbouw	[2/4]	175400,36	466429,06	1,50	50,77	50,14	45,35	53,59
22_A	nieuwbouw	[3/4]	175398,84	466417,38	1,50	46,08	45,46	40,67	48,90
22_A	nieuwbouw	[4/4]	175390,62	466425,81	1,50	53,61	52,97	48,16	56,41
22_B	nieuwbouw	[1/4]	175392,14	466437,48	4,50	55,17	54,55	49,78	58,00
22_B	nieuwbouw	[2/4]	175400,36	466429,06	4,50	52,28	51,66	46,90	55,12
22_B	nieuwbouw	[3/4]	175398,84	466417,38	4,50	46,89	46,27	41,52	49,73
22_B	nieuwbouw	[4/4]	175390,62	466425,81	4,50	54,85	54,22	49,45	57,68
22_C	nieuwbouw	[1/4]	175392,14	466437,48	7,50	56,17	55,54	50,79	59,01
22_C	nieuwbouw	[2/4]	175400,36	466429,06	7,50	53,38	52,76	48,02	56,23
22_C	nieuwbouw	[3/4]	175398,84	466417,38	7,50	47,69	47,07	42,33	50,54
22_C	nieuwbouw	[4/4]	175390,62	466425,81	7,50	55,58	54,96	50,20	58,42
23_A	nieuwbouw	[1/4]	175426,29	466422,87	1,50	46,83	46,20	41,40	49,64
23_A	nieuwbouw	[2/4]	175436,94	466408,31	1,50	39,00	38,38	33,65	41,85
23_A	nieuwbouw	[3/4]	175437,45	466390,28	1,50	31,75	31,15	26,54	34,68
23_A	nieuwbouw	[4/4]	175426,80	466404,84	1,50	48,19	47,56	42,77	51,01
23_B	nieuwbouw	[1/4]	175426,29	466422,87	4,50	47,89	47,27	42,52	50,73
23_B	nieuwbouw	[2/4]	175436,94	466408,31	4,50	40,74	40,12	35,43	43,61
23_B	nieuwbouw	[3/4]	175437,45	466390,28	4,50	34,64	34,04	29,45	37,58
23_B	nieuwbouw	[4/4]	175426,80	466404,84	4,50	49,02	48,41	43,65	51,87
25_A	nieuwbouw	[1/4]	175484,00	466425,04	1,50	42,90	42,28	37,54	45,75
25_A	nieuwbouw	[2/4]	175484,35	466407,91	1,50	40,35	39,73	34,99	43,20
25_A	nieuwbouw	[3/4]	175474,02	466421,58	1,50	34,03	33,42	28,79	36,94
25_A	nieuwbouw	[4/4]	175473,67	466438,70	1,50	42,42	41,79	37,02	45,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_B	nieuwbouw	[1/4]	175484,00	466425,04	4,50	44,31	43,69	38,96	47,16
25_B	nieuwbouw	[2/4]	175484,35	466407,91	4,50	41,81	41,20	36,47	44,67
25_B	nieuwbouw	[3/4]	175474,02	466421,58	4,50	37,09	36,51	31,88	40,02
25_B	nieuwbouw	[4/4]	175473,67	466438,70	4,50	44,39	43,77	39,00	47,22
25_C	nieuwbouw	[1/4]	175484,00	466425,04	7,50	46,21	45,60	40,91	49,09
25_C	nieuwbouw	[2/4]	175484,35	466407,91	7,50	42,99	42,39	37,69	45,87
25_C	nieuwbouw	[3/4]	175474,02	466421,58	7,50	39,96	39,37	34,73	42,88
25_C	nieuwbouw	[4/4]	175473,67	466438,70	7,50	46,39	45,78	41,07	49,26
26_A	nieuwbouw	[1/4]	175542,07	466434,21	1,50	43,71	43,09	38,34	46,55
26_A	nieuwbouw	[2/4]	175530,32	466443,55	1,50	40,88	40,28	35,61	43,78
26_A	nieuwbouw	[3/4]	175528,31	466458,42	1,50	44,43	43,82	39,09	47,29
26_A	nieuwbouw	[4/4]	175540,06	466449,08	1,50	49,29	48,67	43,89	52,12
26_B	nieuwbouw	[1/4]	175542,07	466434,21	4,50	44,61	43,99	39,27	47,47
26_B	nieuwbouw	[2/4]	175530,32	466443,55	4,50	41,99	41,38	36,70	44,88
26_B	nieuwbouw	[3/4]	175528,31	466458,42	4,50	47,16	46,54	41,78	50,00
26_B	nieuwbouw	[4/4]	175540,06	466449,08	4,50	50,01	49,39	44,65	52,86
27_A	nieuwbouw	[1/4]	175577,39	466453,00	1,50	40,34	39,73	35,12	43,26
27_A	nieuwbouw	[2/4]	175565,69	466463,51	1,50	47,75	47,12	42,32	50,56
27_A	nieuwbouw	[3/4]	175562,76	466478,96	1,50	46,39	45,77	41,02	49,23
27_A	nieuwbouw	[4/4]	175574,46	466468,46	1,50	42,35	41,74	37,10	45,26
27_B	nieuwbouw	[1/4]	175577,39	466453,00	4,50	41,81	41,21	36,62	44,75
27_B	nieuwbouw	[2/4]	175565,69	466463,51	4,50	49,32	48,70	43,92	52,15
27_B	nieuwbouw	[3/4]	175562,76	466478,96	4,50	47,72	47,11	42,39	50,59
27_B	nieuwbouw	[4/4]	175574,46	466468,46	4,50	44,01	43,41	38,83	46,96
28_A	nieuwbouw	[1/4]	175647,98	466496,56	1,50	48,37	47,79	43,24	51,35
28_A	nieuwbouw	[2/4]	175643,62	466489,57	1,50	42,80	42,22	37,69	45,79
28_A	nieuwbouw	[3/4]	175637,67	466495,28	1,50	43,97	43,38	38,80	46,92
28_A	nieuwbouw	[4/4]	175642,04	466502,27	1,50	46,88	46,30	41,72	49,84
28_B	nieuwbouw	[1/4]	175647,98	466496,56	4,50	49,38	48,79	44,27	52,36
28_B	nieuwbouw	[2/4]	175643,62	466489,57	4,50	44,11	43,53	39,04	47,12
28_B	nieuwbouw	[3/4]	175637,67	466495,28	4,50	45,79	45,21	40,69	48,78
28_B	nieuwbouw	[4/4]	175642,04	466502,27	4,50	47,50	46,91	42,34	50,46
28_C	nieuwbouw	[1/4]	175647,98	466496,56	7,50	50,48	49,89	45,31	53,43
28_C	nieuwbouw	[2/4]	175643,62	466489,57	7,50	45,56	44,98	40,43	48,54
28_C	nieuwbouw	[3/4]	175637,67	466495,28	7,50	47,21	46,62	42,06	50,17
28_C	nieuwbouw	[4/4]	175642,04	466502,27	7,50	48,71	48,12	43,51	51,65
30_A	nieuwbouw	[1/4]	175502,48	466432,14	1,50	39,34	38,73	34,01	42,21
30_A	nieuwbouw	[2/4]	175501,99	466450,41	1,50	48,01	47,39	42,64	50,85
30_A	nieuwbouw	[3/4]	175512,90	466435,75	1,50	47,73	47,10	42,31	50,55
30_A	nieuwbouw	[4/4]	175513,38	466417,49	1,50	38,18	37,56	32,86	41,05
30_B	nieuwbouw	[1/4]	175502,48	466432,14	4,50	41,64	41,02	36,30	44,50
30_B	nieuwbouw	[2/4]	175501,99	466450,41	4,50	49,22	48,60	43,86	52,07
30_B	nieuwbouw	[3/4]	175512,90	466435,75	4,50	49,51	48,88	44,10	52,33
30_B	nieuwbouw	[4/4]	175513,38	466417,49	4,50	37,30	36,70	32,12	40,25
30_C	nieuwbouw	[1/4]	175502,48	466432,14	7,50	43,75	43,14	38,45	46,63
30_C	nieuwbouw	[2/4]	175501,99	466450,41	7,50	50,56	49,94	45,21	53,41
30_C	nieuwbouw	[3/4]	175512,90	466435,75	7,50	50,63	50,01	45,27	53,48
30_C	nieuwbouw	[4/4]	175513,38	466417,49	7,50	40,59	39,99	35,39	43,53
31_A	nieuwbouw	[1/4]	175500,50	466392,69	1,50	43,27	42,66	37,93	46,13
31_A	nieuwbouw	[1/4]	175512,78	466393,42	1,50	37,44	36,83	32,16	40,33
31_A	nieuwbouw	[2/4]	175506,37	466389,62	1,50	43,20	42,57	37,84	46,05
31_A	nieuwbouw	[2/4]	175515,91	466401,50	1,50	36,49	35,88	31,27	39,41
31_A	nieuwbouw	[3/4]	175505,84	466383,01	1,50	35,61	35,01	30,41	38,55
31_A	nieuwbouw	[3/4]	175524,42	466399,85	1,50	43,64	43,02	38,25	46,47
31_A	nieuwbouw	[4/4]	175499,96	466386,08	1,50	36,07	35,47	30,80	38,97
31_A	nieuwbouw	[4/4]	175521,29	466391,77	1,50	33,92	33,31	28,68	36,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	nieuwbouw	[1/4]	175500,50	466392,69	4,50	44,77	44,16	39,44	47,64
31_B	nieuwbouw	[1/4]	175512,78	466393,42	4,50	39,86	39,24	34,59	42,75
31_B	nieuwbouw	[2/4]	175506,37	466389,62	4,50	43,14	42,52	37,80	46,00
31_B	nieuwbouw	[2/4]	175515,91	466401,50	4,50	39,66	39,06	34,47	42,60
31_B	nieuwbouw	[3/4]	175505,84	466383,01	4,50	38,36	37,77	33,19	41,31
31_B	nieuwbouw	[3/4]	175524,42	466399,85	4,50	43,79	43,17	38,44	46,64
31_B	nieuwbouw	[4/4]	175499,96	466386,08	4,50	38,74	38,15	33,53	41,67
31_B	nieuwbouw	[4/4]	175521,29	466391,77	4,50	37,78	37,18	32,58	40,72
31_C	nieuwbouw	[1/4]	175500,50	466392,69	7,50	46,34	45,73	41,05	49,23
31_C	nieuwbouw	[1/4]	175512,78	466393,42	7,50	41,65	41,05	36,42	44,57
31_C	nieuwbouw	[2/4]	175506,37	466389,62	7,50	44,85	44,24	39,56	47,74
31_C	nieuwbouw	[2/4]	175515,91	466401,50	7,50	42,84	42,25	37,64	45,78
31_C	nieuwbouw	[3/4]	175505,84	466383,01	7,50	39,76	39,17	34,57	42,70
31_C	nieuwbouw	[3/4]	175524,42	466399,85	7,50	45,14	44,52	39,84	48,02
31_C	nieuwbouw	[4/4]	175499,96	466386,08	7,50	41,02	40,45	35,82	43,96
31_C	nieuwbouw	[4/4]	175521,29	466391,77	7,50	39,50	38,90	34,29	42,43
32_A	nieuwbouw	[1/4]	175542,74	466410,14	1,50	42,21	41,59	36,83	45,05
32_A	nieuwbouw	[2/4]	175539,62	466401,67	1,50	34,51	33,90	29,28	37,43
32_A	nieuwbouw	[3/4]	175530,79	466403,54	1,50	38,42	37,80	33,09	41,28
32_A	nieuwbouw	[4/4]	175533,91	466412,01	1,50	44,92	44,30	39,53	47,75
32_B	nieuwbouw	[1/4]	175542,74	466410,14	4,50	41,99	41,37	36,68	44,86
32_B	nieuwbouw	[2/4]	175539,62	466401,67	4,50	38,16	37,56	32,96	41,10
32_B	nieuwbouw	[3/4]	175530,79	466403,54	4,50	40,70	40,08	35,41	43,58
32_B	nieuwbouw	[4/4]	175533,91	466412,01	4,50	46,65	46,02	41,28	49,49
32_C	nieuwbouw	[1/4]	175542,74	466410,14	7,50	43,98	43,37	38,71	46,88
32_C	nieuwbouw	[2/4]	175539,62	466401,67	7,50	40,15	39,55	34,95	43,09
32_C	nieuwbouw	[3/4]	175530,79	466403,54	7,50	42,55	41,94	37,30	45,46
32_C	nieuwbouw	[4/4]	175533,91	466412,01	7,50	47,97	47,36	42,66	50,85
33_A	nieuwbouw	[1/4]	175548,93	466413,68	1,50	37,99	37,39	32,81	40,94
33_A	nieuwbouw	[2/4]	175551,96	466421,89	1,50	45,64	45,01	40,26	48,48
33_A	nieuwbouw	[3/4]	175560,61	466420,58	1,50	49,57	48,95	44,22	52,42
33_A	nieuwbouw	[4/4]	175557,58	466412,37	1,50	37,21	36,62	32,04	40,16
33_B	nieuwbouw	[1/4]	175548,93	466413,68	4,50	40,31	39,71	35,16	43,27
33_B	nieuwbouw	[2/4]	175551,96	466421,89	4,50	46,83	46,21	41,48	49,68
33_B	nieuwbouw	[3/4]	175560,61	466420,58	4,50	48,27	47,65	42,92	51,12
33_B	nieuwbouw	[4/4]	175557,58	466412,37	4,50	40,09	39,51	34,95	43,06
33_C	nieuwbouw	[1/4]	175548,93	466413,68	7,50	42,47	41,87	37,31	45,43
33_C	nieuwbouw	[2/4]	175551,96	466421,89	7,50	47,94	47,33	42,63	50,82
33_C	nieuwbouw	[3/4]	175560,61	466420,58	7,50	49,00	48,38	43,68	51,87
33_C	nieuwbouw	[4/4]	175557,58	466412,37	7,50	41,99	41,39	36,81	44,94
34_A	nieuwbouw	[1/4]	175602,77	466434,04	1,50	36,13	35,52	30,90	39,05
34_A	nieuwbouw	[2/4]	175593,62	466435,26	1,50	38,41	37,80	33,18	41,33
34_A	nieuwbouw	[3/4]	175597,37	466443,69	1,50	45,28	44,67	40,01	48,18
34_A	nieuwbouw	[4/4]	175606,52	466442,47	1,50	44,53	43,93	39,37	47,49
34_B	nieuwbouw	[1/4]	175602,77	466434,04	4,50	39,25	38,65	34,06	42,19
34_B	nieuwbouw	[2/4]	175593,62	466435,26	4,50	42,84	42,24	37,56	45,73
34_B	nieuwbouw	[3/4]	175597,37	466443,69	4,50	46,30	45,69	41,05	49,21
34_B	nieuwbouw	[4/4]	175606,52	466442,47	4,50	44,37	43,77	39,19	47,32
34_C	nieuwbouw	[1/4]	175602,77	466434,04	7,50	42,33	41,73	37,12	45,26
34_C	nieuwbouw	[2/4]	175593,62	466435,26	7,50	45,01	44,40	39,73	47,90
34_C	nieuwbouw	[3/4]	175597,37	466443,69	7,50	47,74	47,13	42,49	50,65
34_C	nieuwbouw	[4/4]	175606,52	466442,47	7,50	45,66	45,06	40,45	48,59
35_A	nieuwbouw	[1/4]	175645,30	466451,08	1,50	40,82	40,19	35,50	43,69
35_A	nieuwbouw	[2/4]	175654,22	466465,14	1,50	48,36	47,78	43,23	51,34
35_A	nieuwbouw	[3/4]	175670,87	466465,49	1,50	47,67	47,09	42,56	50,66
35_A	nieuwbouw	[4/4]	175661,94	466451,43	1,50	34,91	34,30	29,69	37,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
35_B	nieuwbouw [1/4]	175645,30	466451,08	4,50	42,20	41,59	36,94	45,10	
35_B	nieuwbouw [2/4]	175654,22	466465,14	4,50	48,97	48,38	43,82	51,93	
35_B	nieuwbouw [3/4]	175670,87	466465,49	4,50	48,80	48,22	43,70	51,79	
35_B	nieuwbouw [4/4]	175661,94	466451,43	4,50	37,94	37,34	32,75	40,88	
35_C	nieuwbouw [1/4]	175645,30	466451,08	7,50	44,66	44,06	39,41	47,57	
35_C	nieuwbouw [2/4]	175654,22	466465,14	7,50	50,09	49,49	44,91	53,04	
35_C	nieuwbouw [3/4]	175670,87	466465,49	7,50	49,86	49,28	44,73	52,84	
35_C	nieuwbouw [4/4]	175661,94	466451,43	7,50	41,47	40,88	36,23	44,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
1008	68308000 - 68322000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1000	67133166 - 67152000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1001	67152000 - 67175500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
1013	68369000 - 68383000	20,27	20,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1006	67205080 - 67216400	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1006	67959490 - 68000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1006	68187658 - 68235400	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1006	68278925 - 68284700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1006	68284700 - 68294000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
973	68351000 - 68365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
999	67080500 - 67104000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
1005	67175500 - 67199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
27560	67002000 - 67025000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46
994	67048000 - 67176000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
994	67965495 - 68000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
994	68271342 - 68308000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
994	68308000 - 68369000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
27559	66903243 - 67001997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
993	67025000 - 67048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46
970	68383000 - 68397000	20,27	20,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
971	68397000 - 68431800	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
971	76672287 - 76845000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1011	68351000 - 68365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
998	67057000 - 67080500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
1004	68294000 - 68308000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
997	67048000 - 67057000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1012	68365000 - 68369000	20,27	20,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
996	67025000 - 67048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46
1009	68322000 - 68337000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
27550	67057000 - 67080500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
1002	67175500 - 67199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48
995	68369000 - 68383000	20,27	20,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1010	68337000 - 68351000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
1003	67975051 - 68000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
1003	68218278 - 68294000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
1008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000
1000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000
1001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000
1013	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1006	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020
1006	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020
1006	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020
1006	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020
973	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000
999	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000
1005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020
27560	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040
994	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040
994	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020
994	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020
994	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040
27559	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040
993	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040
970	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040
971	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040
1011	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
998	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1004	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020
997	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1012	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
996	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000
27550	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000
1002	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020
995	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,040
1010	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,060	0,000
1003	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020
1003	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,020

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
1008	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
1000	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
1001	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
1013	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1006	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
1006	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
1006	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
1006	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
973	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
999	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
1005	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
27560	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
994	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
994	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
994	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
994	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
27559	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
993	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
970	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
971	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
971	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
1011	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
998	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1004	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
997	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1012	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
996	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1009	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
27550	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
1002	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
995	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
1010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
1003	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R
1003	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
1008	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000
1000	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000
1001	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000
1013	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1006	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000
1006	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000
1006	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000
1006	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000
1006	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000
973	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000
999	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000
1005	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000
27560	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000
994	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000
994	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000
994	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000
994	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,770	7,830	2,040	0,000
27559	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000
993	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,770	7,800	2,010	0,000
970	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,770	7,830	2,040	0,000
971	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,770	7,830	2,040	0,000
971	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,770	7,830	2,040	0,000
1011	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1004	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000
997	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1012	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
996	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1009	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000
27550	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000
1002	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000
995	Stoppend	0,110	0,030	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,770	7,830	2,040	0,000
1010	Stoppend	0,100	0,060	0,020	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000
1003	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000
1003	Stoppend	0,040	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,030	0,020	0,010	0,000

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
1008	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
1000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,230	9,900	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
1001	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,230	9,900	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
1013	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1006	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090
1006	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090
1006	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090
1006	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090
1006	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090
973	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
999	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,230	9,900	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
1005	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090
27560	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
994	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
994	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090
994	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090
994	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
27559	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
993	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
970	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
971	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
971	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
1011	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
998	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1004	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090
997	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1012	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
996	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1009	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
27550	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,230	9,900	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
1002	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090
995	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
1010	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	10,230	9,930	1,560	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
1003	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,660	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090
1003	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,600	2,610	0,690	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,090

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
1008	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	130	130	130
1000	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	130	130	130
1001	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	130	130	130
1013	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1006	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	130	130	130
1006	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	130	130	130
1006	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	130	130	130
1006	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	130	130	130
973	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	130	130	130
999	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	130	130	130
1005	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	130	130	130
27560	0,070	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	130	130	130
994	0,070	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	130	130	130
994	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	130	130	130
994	0,070	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	130	130	130
27559	0,070	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	130	130	130
993	0,070	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	130	130	130
970	0,070	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	130	130	130
971	0,070	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	130	130	130
971	0,070	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	130	130	130
1011	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
998	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1004	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	130	130	130
997	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
996	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1009	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	130	130	130
27550	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	130	130	130
1002	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	130	130	130
995	0,070	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,310	0,050	0,000	130	130	130
1010	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,000	0,000	130	130	130
1003	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	130	130	130
1003	0,030	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	3,420	3,300	0,510	0,000	130	130	130



Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
1008	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260	0,070	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130
1000	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260	0,070	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,310
1001	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260	0,070	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,310
1013	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1006	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1006	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1006	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1006	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
973	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260	0,070	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130
999	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260	0,070	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,310
1005	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
27560	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580	6,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
994	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580	6,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
994	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
994	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,410	5,960	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
27559	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580	6,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
993	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,580	6,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
970	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,410	5,960	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
971	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,410	5,960	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
971	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,410	5,960	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
1011	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
998	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1004	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
997	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1012	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
996	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1009	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260	0,070	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130
27550	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260	0,070	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,310
1002	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
995	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,850	4,410	5,960	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
1010	0	E-LOC	Stoppend	0,640	0,260	0,070	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,470	12,130
1003	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030
1003	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiell10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
1008	6,320	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1000	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1001	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1013	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1006	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1006	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1006	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1006	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	130	130	130
973	6,320	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
999	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1005	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	130	130	130
27560	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	90	90	90
994	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	90	90	90
994	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	130	130	130
994	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	90	90	90
27559	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	90	90	90
993	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,100	0,180	0,000	90	90	90
970	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	90	90	90
971	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	90	90	90
971	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	90	90	90
1011	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
998	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1004	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	130	130	130
997	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1012	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
996	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1009	6,320	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
27550	6,390	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1002	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	130	130	130
995	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,090	0,180	0,000	90	90	90
1010	6,320	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
1003	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	130	130	130
1003	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	130	130	130

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
1008	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,240
1000	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,350	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,240
1001	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,350	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,240
1013	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1006	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
1006	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
1006	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
1006	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
973	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,240
999	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,350	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,240
1005	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
27560	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370
994	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370
994	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
994	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370
27559	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370
993	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370
970	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370
971	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370
971	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370
1011	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
998	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1004	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
997	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1012	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
996	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1009	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,240
27550	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,350	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,240
1002	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
995	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,180	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,370
1010	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,340	0,150	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,240
1003	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
1003	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,100	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
1008	0,050	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	130
1000	0,050	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	130
1001	0,050	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	130
1013	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1006	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	130
1006	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	130
1006	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	130
1006	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	130
973	0,050	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	130
999	0,050	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	130
1005	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	130
27560	0,750	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	130
994	0,750	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	130
994	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	130
994	0,750	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760	1,920	0,000	130
27559	0,750	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	130
993	0,750	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,720	1,920	0,000	130
970	0,750	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760	1,920	0,000	130
971	0,750	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760	1,920	0,000	130
971	0,750	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760	1,920	0,000	130
1011	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
998	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1004	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	130
997	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
996	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1009	0,050	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	130
27550	0,050	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	130
1002	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	130
995	0,750	0,210	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	10,280	7,760	1,920	0,000	130
1010	0,050	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	2,140	1,170	0,390	0,000	130
1003	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	130
1003	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,090	0,030	0,000	130

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15
1008	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
1000	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
1001	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
1013	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1006	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,530	2,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
1006	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,530	2,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
1006	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
1006	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
1006	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
973	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
999	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
1005	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,530	2,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
27560	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
994	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
994	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,530	2,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
994	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
994	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
27559	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
993	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
970	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
971	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
971	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
1011	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
998	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1004	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
997	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1012	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
996	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1009	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
27550	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
1002	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,530	2,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
995	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,560	0,590	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
1010	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,040	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend
1003	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,530	2,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
1003	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,950	1,470	1,990	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
1008	9,640	9,600	1,680	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,750	0,000	0,000	0,000
1000	9,640	9,520	1,640	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,750	0,000	0,000	0,000
1001	9,640	9,520	1,640	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,750	0,000	0,000	0,000
1013	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1006	1,820	4,100	2,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000
1006	1,820	4,100	2,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000
1006	1,820	4,050	2,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000
1006	1,820	4,050	2,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000
1006	1,820	4,050	2,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000
973	9,640	9,600	1,680	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,750	0,000	0,000	0,000
999	9,640	9,520	1,640	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,750	0,000	0,000	0,000
1005	1,820	4,100	2,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000
27560	1,600	1,510	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
994	1,600	1,510	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
994	1,820	4,100	2,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000
994	1,820	4,050	2,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000
994	1,600	1,510	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
27559	1,600	1,510	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
993	1,600	1,510	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
970	1,600	1,510	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
971	1,600	1,510	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
971	1,600	1,510	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
1011	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
998	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1004	1,820	4,050	2,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000
997	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1012	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
996	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1009	9,640	9,600	1,680	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,750	0,000	0,000	0,000
27550	9,640	9,520	1,640	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,750	0,000	0,000	0,000
1002	1,820	4,100	2,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000
995	1,600	1,510	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000
1010	9,640	9,600	1,680	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,750	0,000	0,000	0,000
1003	1,820	4,100	2,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000
1003	1,820	4,050	2,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	0,000

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
1008	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	2,050	0,070	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	2,050	0,070	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1001	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	2,050	0,070	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1013	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1006	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1006	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1006	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1006	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
973	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	2,050	0,070	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
999	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	2,050	0,070	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1005	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
27560	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
994	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
994	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
994	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
994	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27559	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
993	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
970	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
971	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
971	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1011	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
998	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1004	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
997	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1012	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
996	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1009	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	2,050	0,070	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
27550	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	2,050	0,070	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1002	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
995	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1010	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	2,050	0,070	0,020	0,000	130	130	130	0	IRM-4
1003	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
1003	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
1008	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1000	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1001	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1013	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1006	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,050
1006	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,050
1006	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,110	0,050
1006	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,110	0,050
1006	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,110	0,050
973	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
999	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1005	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,050
27560	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
994	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
994	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,050
994	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,110	0,050
994	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27559	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
970	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
971	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
971	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1011	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1004	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,110	0,050
997	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1012	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
996	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1009	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27550	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1002	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,050
995	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1010	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1003	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,120	0,050
1003	Doorgaand	0,070	0,030	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,110	0,050



Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
1008	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1001	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1013	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1006	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
1006	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
1006	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
1006	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
973	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
999	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1005	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
27560	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
994	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
994	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
994	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
994	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27559	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
993	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
970	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
971	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
971	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1011	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
998	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1004	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
997	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1012	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
996	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1009	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27550	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1002	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
995	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1010	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1003	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0
1003	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	0,000	130	130	130	0

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
1008	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1001	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1013	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1006	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020
1006	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020
1006	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020
1006	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020
973	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
999	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1005	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020
27560	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
994	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020
994	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020
994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27559	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
993	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
970	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
971	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
971	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1011	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
998	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1004	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020
997	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
996	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27550	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1002	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020
995	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1010	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1003	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020
1003	IC-R-SR	Stoppend	0,790	0,250	0,070	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,080	0,020

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
1008	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1001	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1013	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1006	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	130	130	130
1006	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	130	130	130
1006	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	130	130	130
1006	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	130	130	130
973	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
999	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1005	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	130	130	130
27560	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
994	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	130	130	130
994	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	130	130	130
994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27559	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
993	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
970	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
971	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
971	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1011	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
998	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1004	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	130	130	130
997	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1012	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
996	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1009	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27550	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1002	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	130	130	130
995	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1010	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1003	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	130	130	130
1003	0,000	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	0,710	0,390	0,130	0,000	130	130	130

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25
1008	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1001	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1013	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1006	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,560	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
1006	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,560	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
1006	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
1006	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
1006	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
973	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
999	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1005	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,560	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
27560	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
994	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
994	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,560	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
994	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
994	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27559	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
993	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
970	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
971	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
971	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1011	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
998	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1004	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
997	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1012	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
996	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1009	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27550	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1002	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,560	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
995	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1010	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1003	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,560	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120
1003	0	ICM-4	Stoppend	3,440	2,600	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,120

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	
1008	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1001	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1013	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1006	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,160	0,560	0,000	130	
1006	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,160	0,560	0,000	130	
1006	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	130	
1006	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	130	
973	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
999	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1005	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,160	0,560	0,000	130	
27560	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
994	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
994	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,160	0,560	0,000	130	
994	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	130	
994	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27559	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
993	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
970	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
971	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
971	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1011	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
998	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1004	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	130	
997	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
996	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27550	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1002	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,160	0,560	0,000	130	
995	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1010	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1003	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,160	0,560	0,000	130	
1003	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	3,200	3,200	0,560	0,000	130	

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
1008	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1001	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1013	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1006	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
1006	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
1006	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
1006	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
973	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
999	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1005	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
27560	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
994	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
994	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
994	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
994	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27559	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
993	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
970	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
971	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
971	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1011	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
998	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1004	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
997	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1012	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
996	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1009	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27550	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1002	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
995	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1010	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1003	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend
1003	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,190	0,200	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29
1008	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1001	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1013	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1006	0,530	0,500	0,010	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000
1006	0,530	0,500	0,010	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000
1006	0,530	0,500	0,010	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000
1006	0,530	0,500	0,010	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000
973	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
999	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1005	0,530	0,500	0,010	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000
27560	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
994	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
994	0,530	0,500	0,010	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000
994	0,530	0,500	0,010	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000
994	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
27559	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
993	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
970	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
971	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
971	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1011	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
998	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1004	0,530	0,500	0,010	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000
997	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1012	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
996	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
27550	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1002	0,530	0,500	0,010	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000
995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1010	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000
1003	0,530	0,500	0,010	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000
1003	0,530	0,500	0,010	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
1008	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22
1000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22
1001	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22
1013	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
1006	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	74,55
1006	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	75,55
1006	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	75,55
1006	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	74,55
973	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22
999	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,22
1005	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	74,55
27560	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40
994	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40
994	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	74,55
994	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	74,55
994	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40
27559	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40
993	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40
970	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,40
971	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40
971	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,40
1011	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
998	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
1004	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	75,55
997	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
1012	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
996	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
1009	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22
27550	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22
1002	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	74,55
995	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,40
1010	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22
1003	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	74,55
1003	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,690	0,020	0,010	0,000	130	130	130	0	74,55



Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
945		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1043		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1388		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1559		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1560		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1716		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2564		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2673		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3562		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6073		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4968		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE1407200	p:1032073374	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1407199	p:1032073373	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer definitieve verkaveling december 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
945	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1043	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1388	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1559	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1560	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1716	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2564	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2673	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3562	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6073	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4968	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
PE1407200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1407199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## **Bijlage IV**

### **Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeer**

*opdrachtnummer*  
20-279

*datum*  
21 januari 2022

*opdrachtgever*  
Van de Kolk  
Koningsweg 29  
3886 KC Garderen

Rekenbladen	versiedatum
	Januari 2022

*auteur*  
Ad Postma

## 20-279 Wulperveld Stroe

### Bijlage IV Gecumuleerde geluidbelasting weg en railverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte	wegverkeer		railverkeer		Gecumuleerd		
			Lden	L*	Lden	L*	Lcum	Lvl,cum	verschil
01_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	58,05	58,1	62,48	58,0	61,01	61	3
01_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	55,21	55,2	59,13	54,8	58,01	58	3
01_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	50,3	50,3	51,33	47,4	52,09	52	2
01_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	55,34	55,3	59,44	55,1	58,22	58	3
01_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	60,01	60,0	64,44	59,8	62,93	63	3
01_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	56,88	56,9	60,87	56,4	59,67	60	3
01_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	52,41	52,4	52,3	48,3	53,83	54	1
01_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	57,2	57,2	61,22	56,8	60,00	60	3
01_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	60,48	60,5	65,34	60,7	63,59	64	3
01_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	57,75	57,8	61,93	57,4	60,60	61	3
01_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	53,53	53,5	53,14	49,1	54,86	55	1
01_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	57,57	57,6	62,11	57,6	60,60	61	3
02_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	58,38	58,4	64,61	60,0	62,26	62	4
02_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	56,81	56,8	63,02	58,5	60,73	61	4
02_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	50,47	50,5	52,12	48,1	52,46	52	2
02_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	57,3	57,3	63,05	58,5	60,95	61	4
02_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	60,74	60,7	66,96	62,2	64,55	65	4
02_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	57,69	57,7	63,74	59,2	61,49	61	4
02_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	53,31	53,3	53,56	49,5	54,82	55	2
02_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	58,25	58,3	63,8	59,2	61,77	62	4
02_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	61,01	61,0	67,44	62,7	64,93	65	4
02_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	57,75	57,8	64,29	59,7	61,83	62	4
02_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	54,24	54,2	54,5	50,4	55,73	56	1
02_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	58,78	58,8	64,32	59,7	62,28	62	3
03_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	58,46	58,5	64,76	60,1	62,38	62	4
03_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	56,4	56,4	62,89	58,3	60,49	60	4
03_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	47,97	48,0	49,39	45,5	49,93	50	2
03_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	56,88	56,9	62,83	58,3	60,65	61	4
03_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	60,69	60,7	67,03	62,3	64,57	65	4
03_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	57,18	57,2	63,62	59,0	61,22	61	4
03_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	50,52	50,5	50,95	47,0	52,12	52	2
03_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	57,68	57,7	63,64	59,1	61,43	61	4
03_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	60,97	61,0	67,53	62,8	64,96	65	4
03_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	57,46	57,5	64,26	59,6	61,70	62	4
03_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	52,67	52,7	51,99	48,0	53,94	54	1
03_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	58,36	58,4	64,23	59,6	62,04	62	4
04_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	58,09	58,1	64,58	60,0	62,13	62	4
04_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	54,68	54,7	62,88	58,3	59,89	60	5
04_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	47,95	48,0	46,93	43,2	49,20	49	1
04_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	57,25	57,3	63,06	58,5	60,93	61	4
04_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	60,54	60,5	66,92	62,2	64,44	64	4
04_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	56,69	56,7	63,86	59,3	61,18	61	4
04_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	50,71	50,7	48,45	44,6	51,67	52	1
04_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	58,04	58,0	63,77	59,2	61,66	62	4

04_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	60,79	60,8	67,47	62,7	64,86	65	4
04_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	57,21	57,2	64,46	59,8	61,73	62	5
04_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	53,51	53,5	49,46	45,6	54,16	54	1
04_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	58,71	58,7	64,29	59,7	62,23	62	4
05_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	57,53	57,5	64,52	59,9	61,88	62	4
05_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	52,5	52,5	62,47	57,9	59,04	59	7
05_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	48,04	48,0	46,27	42,6	49,12	49	1
05_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	57,22	57,2	62,83	58,3	60,80	61	4
05_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	60,27	60,3	66,94	62,2	64,35	64	4
05_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	55,53	55,5	63,45	58,9	60,53	61	5
05_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	50,55	50,6	47,7	43,9	51,40	51	1
05_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	58,17	58,2	63,66	59,1	61,66	62	3
05_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	60,64	60,6	67,51	62,7	64,82	65	4
05_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	56,35	56,4	64,21	59,6	61,28	61	5
05_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	53,12	53,1	49,07	45,2	53,77	54	1
05_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	58,87	58,9	64,25	59,6	62,28	62	3
06_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	56,8	56,8	63,73	59,1	61,14	61	4
06_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	52,54	52,5	58,87	54,5	56,66	57	4
06_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	44,21	44,2	40,93	37,5	45,05	45	1
06_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	57,5	57,5	63,04	58,5	61,03	61	4
06_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	59,66	59,7	66,47	61,7	63,84	64	4
06_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	54,74	54,7	61,66	57,2	59,14	59	4
06_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	48,54	48,5	43,31	39,7	49,08	49	1
06_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	58,29	58,3	63,66	59,1	61,71	62	3
06_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	60,2	60,2	67,26	62,5	64,51	65	4
06_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	55,68	55,7	63,19	58,6	60,41	60	5
06_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	51,84	51,8	44,9	41,3	52,20	52	0
06_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	59	59,0	64,29	59,7	62,36	62	3
07_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	56,44	56,4	61,95	57,5	59,99	60	4
07_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	52,79	52,8	58,51	54,2	56,55	57	4
07_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	47,97	48,0	47,25	43,5	49,29	49	1
07_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	56,06	56,1	62,52	58,0	60,14	60	4
07_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	59,45	59,5	65,45	60,8	63,17	63	4
07_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	54,55	54,6	61,45	57,0	58,94	59	4
07_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	50,55	50,6	48,92	45,1	51,63	52	1
07_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	57,97	58,0	63,61	59,0	61,54	62	4
07_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	59,97	60,0	66,72	62,0	64,10	64	4
07_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	55,06	55,1	63,02	58,5	60,10	60	5
07_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	52,79	52,8	50,15	46,2	53,66	54	1
07_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	58,73	58,7	64,38	59,8	62,29	62	4
08_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	56,55	56,6	60,99	56,5	59,56	60	3
08_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	52,11	52,1	58,38	54,1	56,20	56	4
08_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	46,44	46,4	45,72	42,0	47,78	48	1
08_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	55,86	55,9	59,82	55,4	58,66	59	3
08_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	59,43	59,4	64,94	60,3	62,89	63	3
08_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	54,03	54,0	61,21	56,7	58,61	59	5
08_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	49,1	49,1	47,6	43,8	50,23	50	1
08_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	58,22	58,2	62,29	57,8	61,01	61	3
08_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	59,85	59,9	66,41	61,7	63,88	64	4
08_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	53,93	53,9	62,9	58,4	59,69	60	6

08_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	51,89	51,9	48,92	45,1	52,71	53	1
08_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	58,85	58,9	63,6	59,0	61,95	62	3
09_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	56,42	56,4	60,45	56,0	59,24	59	3
09_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	49,64	49,6	58,25	53,9	55,31	55	6
09_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	43,76	43,8	46,12	42,4	46,15	46	2
09_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	56,22	56,2	59,19	54,8	58,59	59	2
09_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	59,45	59,5	64,59	60,0	62,72	63	3
09_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	53,04	53,0	61,08	56,6	58,20	58	5
09_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	48,99	49,0	48,05	44,2	50,25	50	1
09_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	57,95	58,0	61,67	57,2	60,60	61	3
09_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	59,54	59,5	66,15	61,4	63,60	64	4
09_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	53,67	53,7	62,75	58,2	59,52	60	6
09_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	51,14	51,1	49,38	45,5	52,19	52	1
09_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	58,62	58,6	63,14	58,6	61,61	62	3
10_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	57,13	57,1	59,56	55,2	59,27	59	2
10_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	52,4	52,4	54,7	50,6	54,59	55	2
10_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	46,15	46,2	49,76	45,9	49,02	49	3
10_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	54,59	54,6	57,12	52,9	56,82	57	2
10_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	58,98	59,0	60,89	56,4	60,91	61	2
10_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	54,41	54,4	56,25	52,0	56,39	56	2
10_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	48,6	48,6	50,79	46,9	50,82	51	2
10_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	56,19	56,2	58,22	53,9	58,21	58	2
11_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	52,43	52,4	54,53	50,4	54,54	55	2
11_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	48,78	48,8	47,02	43,3	49,86	50	1
11_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	46,29	46,3	42,34	38,8	47,01	47	1
11_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	54,11	54,1	56,4	52,2	56,26	56	2
11_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	55,02	55,0	57,31	53,0	57,15	57	2
11_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	52,12	52,1	52,42	48,4	53,66	54	2
11_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	49,75	49,8	43,97	40,4	50,22	50	0
11_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	55,57	55,6	57,42	53,1	57,54	58	2
11_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	56,33	56,3	58,61	54,3	58,43	58	2
11_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	53,48	53,5	54,28	50,2	55,14	55	2
11_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	52,22	52,2	45,76	42,1	52,62	53	0
11_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	56,18	56,2	58,28	54,0	58,22	58	2
12_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	51,88	51,9	50,23	46,3	52,94	53	1
12_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	48,44	48,4	48,47	44,6	49,96	50	2
12_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	42,39	42,4	41,13	37,7	43,65	44	1
12_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	49,06	49,1	50,96	47,0	51,17	51	2
12_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	54,68	54,7	55,13	51,0	56,22	56	2
12_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	51,63	51,6	52,82	48,8	53,44	53	2
12_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	46,59	46,6	43,08	39,5	47,37	47	1
12_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	52,17	52,2	54,5	50,4	54,37	54	2
12_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	56,04	56,0	56,82	52,6	57,66	58	2
12_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	54,11	54,1	54,55	50,4	55,66	56	2
12_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	49,2	49,2	44,96	41,3	49,85	50	1
12_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	53,48	53,5	55,96	51,8	55,72	56	2
13_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	48,65	48,7	51,06	47,1	50,96	51	2
13_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	51,12	51,1	50,16	46,3	52,35	52	1
13_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	42,07	42,1	44,82	41,2	44,66	45	3
13_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	50,39	50,4	50,6	46,7	51,93	52	2

13_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	46,64	46,6	46,89	43,1	48,25	48	2
13_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	40	40,0	37,76	34,5	41,07	41	1
13_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	44,31	44,3	44,57	40,9	45,95	46	2
13_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	48,95	49,0	46,87	43,1	49,96	50	1
13_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	52,37	52,4	53,97	49,9	54,31	54	2
13_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	54,1	54,1	54,99	50,8	55,78	56	2
13_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	45,17	45,2	46,88	43,1	47,28	47	2
13_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	52,95	53,0	54,25	50,1	54,78	55	2
13_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	49,6	49,6	49,99	46,1	51,20	51	2
13_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	43,91	43,9	45,57	41,9	46,03	46	2
13_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	49,11	49,1	49,8	45,9	50,81	51	2
13_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	51,75	51,8	52,1	48,1	53,31	53	2
13_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	54,21	54,2	55,42	51,2	55,99	56	2
13_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	55,59	55,6	56,68	52,4	57,31	57	2
13_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	49,49	49,5	48,85	45,0	50,81	51	1
13_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	54,81	54,8	55,79	51,6	56,51	57	2
13_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	51,57	51,6	51,51	47,5	53,02	53	1
13_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	47,47	47,5	47,68	43,9	49,05	49	2
13_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	51,14	51,1	51,08	47,1	52,59	53	1
13_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	53,44	53,4	53,82	49,7	54,98	55	2
14_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	44,47	44,5	42,32	38,8	45,51	46	1
14_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	45,01	45,0	46,75	43,0	47,14	47	2
14_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	43,73	43,7	43,37	39,8	45,21	45	1
14_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	48,27	48,3	46,63	42,9	49,38	49	1
14_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	46,23	46,2	44,63	41,0	47,37	47	1
14_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	52,51	52,5	56,06	51,9	55,21	55	3
14_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	51,1	51,1	53,89	49,8	53,51	54	2
14_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	52,22	52,2	55,34	51,2	54,74	55	3
14_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	45,77	45,8	39,85	36,5	46,25	46	0
14_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	48,09	48,1	48,53	44,7	49,73	50	2
14_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	50,37	50,4	51,03	47,1	52,04	52	2
14_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	51,6	51,6	52,01	48,0	53,18	53	2
14_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	49,01	49,0	47,76	44,0	50,19	50	1
14_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	55,49	55,5	58,54	54,2	57,91	58	2
14_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	53,82	53,8	56,1	51,9	55,97	56	2
14_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	55,45	55,5	58,07	53,8	57,70	58	2
14_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	49,53	49,5	43,82	40,2	50,01	50	0
14_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	50,27	50,3	50,08	46,2	51,70	52	1
14_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	52,5	52,5	52,7	48,7	54,00	54	2
14_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	53,65	53,7	53,76	49,7	55,11	55	1
14_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	51,51	51,5	49,53	45,7	52,51	53	1
14_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	56,56	56,6	59,9	55,5	59,07	59	3
14_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	54,98	55,0	57,35	53,1	57,14	57	2
14_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	56,37	56,4	59,46	55,1	58,79	59	2
15_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	51,75	51,8	52,04	48,0	53,29	53	2
15_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	47,93	47,9	46,24	42,5	49,03	49	1
15_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	45,07	45,1	45,36	41,7	46,71	47	2
15_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	50,53	50,5	52,13	48,1	52,50	53	2
15_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	55	55,0	56,06	51,9	56,72	57	2
15_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	51,26	51,3	49,15	45,3	52,24	52	1

15_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	47,55	47,6	46,85	43,1	48,88	49	1
15_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	53,1	53,1	54,82	50,7	55,07	55	2
15_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	56,17	56,2	57,46	53,2	57,94	58	2
15_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	52,59	52,6	50,46	46,5	53,55	54	1
15_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	50,54	50,5	48,42	44,6	51,53	52	1
15_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	54,7	54,7	56,16	52,0	56,55	57	2
16_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	50,24	50,2	49,96	46,1	51,65	52	1
16_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	49,22	49,2	50,59	46,7	51,14	51	2
16_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	43,58	43,6	42,78	39,2	44,94	45	1
16_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	46,69	46,7	48,11	44,3	48,67	49	2
16_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	53,66	53,7	54,25	50,1	55,26	55	2
16_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	50,67	50,7	53,38	49,3	53,05	53	2
16_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	46,28	46,3	44,37	40,8	47,35	47	1
16_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	50,03	50,0	50,98	47,0	51,79	52	2
16_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	55,22	55,2	55,36	51,2	56,67	57	1
16_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	52,85	52,9	54,47	50,3	54,79	55	2
16_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	50,91	50,9	45,42	41,7	51,41	51	0
16_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	52,36	52,4	52,41	48,4	53,82	54	1
18_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	52,55	52,6	53,23	49,2	54,19	54	2
18_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	52,15	52,2	53,3	49,2	53,94	54	2
18_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	43,08	43,1	45,52	41,8	45,52	46	2
18_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	46,58	46,6	47,19	43,4	48,30	48	2
18_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	54,48	54,5	56,17	52,0	56,41	56	2
18_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	53,4	53,4	55,51	51,3	55,50	55	2
18_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	46,54	46,5	47,45	43,7	48,35	48	2
18_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	49,99	50,0	51,06	47,1	51,79	52	2
18_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	55,58	55,6	57,58	53,3	57,60	58	2
18_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	54,31	54,3	56,84	52,6	56,55	57	2
18_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	49,3	49,3	48,84	45,0	50,67	51	1
18_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	53,21	53,2	52,32	48,3	54,43	54	1
19_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	51,69	51,7	53,22	49,2	53,62	54	2
19_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	45,57	45,6	48,42	44,6	48,12	48	3
19_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	53,9	53,9	56,11	51,9	56,03	56	2
19_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	54,37	54,4	55,12	51,0	56,00	56	2
19_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	53,9	53,9	54,48	50,4	55,49	55	2
19_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	47,72	47,7	49,34	45,5	49,75	50	2
19_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	55,63	55,6	57	52,8	57,43	57	2
19_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	56,18	56,2	55,98	51,8	57,53	58	1
19_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	55,05	55,1	55,27	51,1	56,52	57	1
19_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	49,26	49,3	50,27	46,4	51,06	51	2
19_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	55,96	56,0	57,63	53,3	57,86	58	2
19_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	57,05	57,1	56,83	52,6	58,38	58	1
20_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	54,29	54,3	53,92	49,8	55,62	56	1
20_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	50,1	50,1	51,28	47,3	51,94	52	2
20_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	38,13	38,1	34,12	31,0	38,90	39	1
20_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	53,72	53,7	54,77	50,6	55,46	55	2
20_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	56,14	56,1	54,94	50,8	57,25	57	1
20_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	52,44	52,4	52,67	48,6	53,95	54	2
20_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	43,53	43,5	37,05	33,8	43,97	44	0
20_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	55,38	55,4	55,59	51,4	56,84	57	1



21_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	50,43	50,4	51,82	47,8	52,33	52	2
21_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	51,78	51,8	52,97	48,9	53,59	54	2
21_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	49,37	49,4	50,17	46,3	51,10	51	2
21_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	40,02	40,0	32,75	29,7	40,41	40	0
21_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	52,28	52,3	52,94	48,9	53,92	54	2
21_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	53,67	53,7	54,04	49,9	55,20	55	2
21_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	51,91	51,9	51,08	47,1	53,16	53	1
21_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	45,22	45,2	36,62	33,4	45,50	45	0
21_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	53,32	53,3	53,75	49,7	54,88	55	2
21_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	55,38	55,4	54,98	50,8	56,69	57	1
21_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	54,18	54,2	52,19	48,2	55,15	55	1
21_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	48,27	48,3	40,37	37,0	48,58	49	0
22_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	54,93	54,9	56,82	52,6	56,92	57	2
22_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	51,53	51,5	53,59	49,5	53,65	54	2
22_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	49,66	49,7	48,9	45,1	50,95	51	1
22_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	54,12	54,1	56,41	52,2	56,27	56	2
22_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	56,69	56,7	58	53,7	58,46	58	2
22_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	53,84	53,8	55,12	51,0	55,65	56	2
22_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	51,74	51,7	49,73	45,8	52,73	53	1
22_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	55,93	55,9	57,68	53,4	57,86	58	2
22_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	57,42	57,4	59,01	54,7	59,27	59	2
22_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	54,73	54,7	56,23	52,0	56,59	57	2
22_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	52,39	52,4	50,54	46,6	53,41	53	1
22_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	56,33	56,3	58,42	54,1	58,37	58	2
23_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	48,04	48,0	49,64	45,8	50,06	50	2
23_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	45,12	45,1	41,85	38,4	45,95	46	1
23_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	41,82	41,8	34,68	31,5	42,21	42	0
23_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	51,01	51,0	51,01	47,1	52,48	52	1
23_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	50,28	50,3	50,73	46,8	51,89	52	2
23_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	48,61	48,6	43,61	40,0	49,17	49	1
23_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	46,94	46,9	37,58	34,3	47,17	47	0
23_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	52,42	52,4	51,87	47,9	53,73	54	1
25_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	46,63	46,6	45,75	42,1	47,93	48	1
25_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	45,48	45,5	43,2	39,6	46,49	46	1
25_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	42,89	42,9	36,94	33,7	43,38	43	0
25_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	44,76	44,8	45,25	41,6	46,47	46	2
25_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	48,91	48,9	47,16	43,4	49,99	50	1
25_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	48,7	48,7	44,67	41,0	49,39	49	1
25_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	46,96	47,0	40,02	36,6	47,34	47	0
25_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	47,47	47,5	47,22	43,5	48,92	49	1
25_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	52,61	52,6	49,09	45,2	53,34	53	1
25_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	51,2	51,2	45,87	42,2	51,71	52	1
25_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	49,72	49,7	42,88	39,3	50,10	50	0
25_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	50,79	50,8	49,26	45,4	51,89	52	1
26_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	46,88	46,9	46,55	42,8	48,32	48	1
26_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	44,68	44,7	43,78	40,2	46,00	46	1
26_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	46,01	46,0	47,29	43,5	47,95	48	2
26_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	49,88	49,9	52,12	48,1	52,10	52	2
26_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	49,08	49,1	47,47	43,7	50,18	50	1
26_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	47,27	47,3	44,88	41,2	48,24	48	1

26_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	48,87	48,9	50	46,1	50,71	51	2
26_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	51,56	51,6	52,86	48,8	53,41	53	2
27_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	45,89	45,9	43,26	39,7	46,83	47	1
27_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	48,88	48,9	50,56	46,6	50,91	51	2
27_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	47,86	47,9	49,23	45,4	49,80	50	2
27_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	47,21	47,2	45,26	41,6	48,26	48	1
27_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	48,37	48,4	44,75	41,1	49,12	49	1
27_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	51,41	51,4	52,15	48,1	53,09	53	2
27_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	50,23	50,2	50,59	46,7	51,81	52	2
27_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	49,45	49,5	46,96	43,2	50,38	50	1
28_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	50,99	51,0	51,35	47,4	52,56	53	2
28_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	44,5	44,5	45,79	42,1	46,47	46	2
28_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	46,04	46,0	46,92	43,2	47,85	48	2
28_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	50,37	50,4	49,84	45,9	51,71	52	1
28_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	51,47	51,5	52,36	48,3	53,19	53	2
28_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	47,83	47,8	47,12	43,4	49,16	49	1
28_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	49,33	49,3	48,78	44,9	50,68	51	1
28_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	51,51	51,5	50,46	46,5	52,71	53	1
28_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	52,63	52,6	53,43	49,4	54,31	54	2
28_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	52,28	52,3	48,54	44,7	52,98	53	1
28_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	53,33	53,3	50,17	46,3	54,11	54	1
28_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	53,12	53,1	51,65	47,7	54,21	54	1
30_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	44,4	44,4	42,21	38,7	45,44	45	1
30_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	48,19	48,2	50,85	46,9	50,61	51	2
30_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	49,07	49,1	50,55	46,6	51,03	51	2
30_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	44,08	44,1	41,05	37,6	44,96	45	1
30_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	47,24	47,2	44,5	40,9	48,14	48	1
30_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	49,98	50,0	52,07	48,1	52,14	52	2
30_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	51,65	51,7	52,33	48,3	53,30	53	2
30_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	45,62	45,6	40,25	36,8	46,16	46	1
30_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	50,42	50,4	46,63	42,9	51,13	51	1
30_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	52,16	52,2	53,41	49,3	53,99	54	2
30_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	53,65	53,7	53,48	49,4	55,04	55	1
30_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	49,75	49,8	43,53	40,0	50,18	50	0
31_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	48,56	48,6	46,13	42,4	49,51	50	1
31_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	43,4	43,4	40,33	36,9	44,28	44	1
31_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	47,74	47,7	46,05	42,3	48,84	49	1
31_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	45,46	45,5	39,41	36,0	45,93	46	0
31_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	42,67	42,7	38,55	35,2	43,39	43	1
31_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	47,01	47,0	46,47	42,7	48,39	48	1
31_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	44,37	44,4	38,97	35,6	44,91	45	1
31_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	43,17	43,2	36,83	33,6	43,62	44	0
31_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	50,76	50,8	47,64	43,9	51,57	52	1
31_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	47,35	47,4	42,75	39,2	47,97	48	1
31_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	49,07	49,1	46	42,3	49,90	50	1
31_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	48,56	48,6	42,6	39,1	49,02	49	0
31_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	47,89	47,9	41,31	37,8	48,30	48	0
31_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	48,23	48,2	46,64	42,9	49,35	49	1
31_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	48,06	48,1	41,67	38,2	48,49	48	0
31_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	48,39	48,4	40,72	37,3	48,71	49	0

31_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	54,51	54,5	49,23	45,4	55,01	55	0
31_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	51,16	51,2	44,57	40,9	51,55	52	0
31_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	52,58	52,6	47,74	44,0	53,14	53	1
31_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	53,54	53,5	45,78	42,1	53,84	54	0
31_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	50,38	50,4	42,7	39,2	50,70	51	0
31_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	51,79	51,8	48,02	44,2	52,49	52	1
31_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	52,25	52,3	43,96	40,4	52,52	53	0
31_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	51,14	51,1	42,43	38,9	51,39	51	0
32_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	45,95	46,0	45,05	41,4	47,26	47	1
32_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	43,53	43,5	37,43	34,2	44,00	44	0
32_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	44,48	44,5	41,28	37,8	45,33	45	1
32_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	48,12	48,1	47,75	44,0	49,53	50	1
32_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	47,88	47,9	44,86	41,2	48,73	49	1
32_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	48,25	48,3	41,1	37,6	48,61	49	0
32_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	47,56	47,6	43,58	40,0	48,26	48	1
32_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	50,83	50,8	49,49	45,6	51,97	52	1
32_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	51,79	51,8	46,88	43,1	52,35	52	1
32_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	51,56	51,6	43,09	39,5	51,82	52	0
32_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	51,23	51,2	45,46	41,8	51,70	52	0
32_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	54,24	54,2	50,85	46,9	54,98	55	1
33_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	44,14	44,1	40,94	37,5	44,99	45	1
33_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	48,18	48,2	48,48	44,7	49,78	50	2
33_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	52,59	52,6	52,42	48,4	53,99	54	1
33_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	44,61	44,6	40,16	36,8	45,27	45	1
33_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	47,32	47,3	43,27	39,7	48,01	48	1
33_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	50,65	50,7	49,68	45,8	51,88	52	1
33_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	52,85	52,9	51,12	47,2	53,89	54	1
33_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	49,42	49,4	43,06	39,5	49,84	50	0
33_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	51,43	51,4	45,43	41,8	51,87	52	0
33_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	53,67	53,7	50,82	46,9	54,50	54	1
33_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	54,45	54,5	51,87	47,9	55,31	55	1
33_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	52,51	52,5	44,94	41,3	52,83	53	0
34_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	45,27	45,3	39,05	35,7	45,72	46	0
34_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	46,53	46,5	41,33	37,9	47,08	47	1
34_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	48,02	48,0	48,18	44,4	49,58	50	2
34_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	47,36	47,4	47,49	43,7	48,92	49	2
34_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	49,73	49,7	42,19	38,7	50,06	50	0
34_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	50,95	51,0	45,73	42,0	51,48	51	1
34_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	50,72	50,7	49,21	45,3	51,83	52	1
34_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	49,62	49,6	47,32	43,6	50,58	51	1
34_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	53,98	54,0	45,26	41,6	54,22	54	0
34_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	55,12	55,1	47,9	44,1	55,45	55	0
34_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	54,69	54,7	50,65	46,7	55,33	55	1
34_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	52,77	52,8	48,59	44,8	53,41	53	1
35_A	nieuwbouw [1/4]	1,5	48,01	48,0	43,69	40,1	48,66	49	1
35_A	nieuwbouw [2/4]	1,5	49,91	49,9	51,34	47,4	51,83	52	2
35_A	nieuwbouw [3/4]	1,5	49,47	49,5	50,66	46,7	51,32	51	2
35_A	nieuwbouw [4/4]	1,5	44,58	44,6	37,83	34,5	44,99	45	0
35_B	nieuwbouw [1/4]	4,5	50,47	50,5	45,1	41,4	50,98	51	1
35_B	nieuwbouw [2/4]	4,5	52,04	52,0	51,93	47,9	53,47	53	1

35_B	nieuwbouw [3/4]	4,5	50,99	51,0	51,79	47,8	52,69	53	2
35_B	nieuwbouw [4/4]	4,5	47,93	47,9	40,88	37,4	48,30	48	0
35_C	nieuwbouw [1/4]	7,5	54,95	55,0	47,57	43,8	55,27	55	0
35_C	nieuwbouw [2/4]	7,5	54,53	54,5	53,04	49,0	55,60	56	1
35_C	nieuwbouw [3/4]	7,5	53,02	53,0	52,84	48,8	54,41	54	1
35_C	nieuwbouw [4/4]	7,5	52,84	52,8	44,39	40,8	53,10	53	0