

Gemeente Barneveld
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
T.A.v. de heer M van de Veen

Barneveld, 18 mei '21

Uw referentie :

Onze referentie :

Behandeld door : E. Top

Telefoon : 0342 - 42 09 66

E-mail : E.Top@mnm.nl

Betreft: Wijziging van het bestemmingsplanwijziging perceel Lange Zuiderweg 118-120 te Voorthuizen

Geachte heer Van de Veen,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het perceel Lange Zuiderweg 118-120 te Voorthuizen

De familie Lagemaat is voornemens om de bestemming te wijzigen van Agrarisch naar 2 extra woningen.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningsplicht voor natura 2000 gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming.

In de bijlage bij deze toelichting is een Aeries berekening voor de bouw (aanlegfase) en de toekomstige gebruik hiervan opgenomen.

Aanlegfase:

De stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het is van belang. Bij de realisatie van de nieuwe woning ca 1 jaar, zijn werktuigen en machines in het plangebied aanwezig. Ook de verkeersbewegingen van de werklui van en naar de bouwplaats geven een korte toename van de stikstofemissie. Ook de sloop is hierin meegenomen.

De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machine/werktuigen en draaiuren. In de berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase 1 jaar duurt.

De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in de Aerius als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de vervangen en te slopen bijgebouwen. De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen en worden als lijn-bron opgenomen

Mobiele werktuigen

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project
Hijskraan	180KW	2014	28	560
Graafmachine	120KW	2015	40/40	1200
Betonpomp	150 kw	2014	20	400
Shovel	150 kw	2014	30/30	1200
Verreiker	130 kw	2015	20	400

- Draaien graafmachine en shovel zijn voor 1^e voor bouw en 2^e voor sloop.

Verkeersbewegingen

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de o.a de werklui die met de sloop/bouw van de gebouwen bezig zijn. Door de opdrachtgever is een schatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen. Uitgegaan is dat de werklui met busjes arriveren. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materiaal voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

De bouw gaat een jaar in beslag nemen en geschat gemiddeld zijn er 120 aan en afvoerbewegingen van lichtverkeer, 16 van middelzwaar verkeer een 20 van zwaar verkeer per maand.

Type werktuig	Categorie	Vervoersbewegingen aanlegfase per maand
Personenvervoer	Licht verkeer	80
Bestelauto	Licht verkeer	40
Aan-afvoer materialen	Middelzwaar verkeer	16
Aan en afvoer materialen incl grond en puin vervoer	Zwaar verkeer	20

Verkeersbewegingen worden in Aerius als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de bouwplaats tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemeen verkeer. Voor de beoogde aanlegsituatie zijn een aantal bronnen ingevoerd, in de berekening is uitgegaan van de maximale verkeersbewegingen die per maand tijdens de bouw plaatsvinden.

Bron 1, mobiele werktuigen. Het inzetten van een Hijskraan, graafmachine, betonpomp shovel en verreiker(inzet tbv uitgraven bouwput/egaliseren terrein, takelen bouwmaterialen, aanvoer beton.

Bron2: verkeersbewegingen:

Aanvoer en afvoerbewegingen, personenauto's, bestelauto's vrachtauto's en personeel /bouwmaterialen etc.

Een berekening op basis van deze bronnen resulteert in de conclusie een waarde van 0,01 mol/ha/j

Toekomstig gebruik

In de oude situatie staan nog 50 jongvee op de natuurbeschermingsvergunning.

Het plangebied is gelegen aan de Lange Zuiderweg 118-120 te Voorthuizen. Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte aantal verkeersbewegingen.

Ook in de gebruik fase wordt gerekend met verkeer aantrekkende werking, de nieuwe woningen worden gasloos aangelegd. Er wordt derhalve alleen gerekend met verkeer aantrekkende werking.

De totaal e verkeersgeneratie komt op 8,6 vervoersbewegingen per da. Vanwege het gebruik van de woningen wordt verondersteld dat het gebruik licht verkeer betreft. In totaal gaat het om $2 \times 8,6 = 17,4$ verkeersbewegingen per dag. Het is duidelijk dat dit een wordt-case benadering betreft.

Tabel 1 Verkeersbewegingen gebruiksfase woningen en werkplaats.

Type voertuig	Categorie	Aantal vervoersbewegingen per etmaal
Personen vervoer	Lichtverkeer nieuwe woning	17,4

Er is ten opzichte van de vergunde situatie geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j ten opzicht van de vergunde situatie.

De berekeningen zijn als bijlage bijgevoegd.

Er geldt geen vergunningplicht als:

- tijdelijke depositie $\leq 0,05$ mol N/ha/jaar
- gedurende maximaal 2 jaar
- of equivalent daarvan
- geen depositie in gebruiksfase

De aanvraag voldoet hieraan er is geen vergunningsplicht.
Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,
Midden Nederland Makelaars b.v.

E.Top
0342-404610(rechtstreeks)
0342-420966

Bijlage 1: Aerius berekening aanlegfase

Bijlage 2: Aerius berekening gebruiksfase