

MEMO

Aan: Gemeente Barneveld
Van: John van den Berg
Datum: 19 oktober 2020
Onderwerp: Stikstofberekening ontwikkeling Traa 1-3 te Voorthuizen

KvK: 51692422
IBAN: NL11 RABO 0145 5718 31
BTW: NL850130116B01

1. Aanleiding

Het voornemen is om 3 bestaande hotelkamers op Traa 3 te Voorthuizen te verbouwen tot een woning/appartement. Tevens wordt de bestemming van de bedrijfswoning op Traa 1 aangepast, zodat in deze woning burgerbewoning is toegestaan. In verband met deze ontwikkeling is met toepassing van de AERIUS Calculator de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden berekend. Doel van deze berekening is om te beoordelen of de werkzaamheden ten behoeve van het realiseren en het gebruik van de woning al dan niet leidt tot significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

Er zijn 2 berekeningen gemaakt: een berekening voor de realisatiefase en een berekening voor de gebruiksfase.

2. Realisatiefase

In verband met de realisatie van het project is ten behoeve van de stikstofberekening uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- de duur van de bouw wordt geschat op 2 maanden (9 weken à 5 werkdagen = 45 werkdagen);
- de werkzaamheden bestaan uit het verbouwen van het bestaande pand. Dit betekent dat tijdens de werkzaamheden de inzet van zwaar materieel (graafmachines, heistellingen, etc) niet of nauwelijks nodig is. De werkzaamheden die uitstoot van stikstof tot gevolg hebben betreffen voor het overgrote deel het aan- en afrijden van auto's, bestelbusjes en vrachtwagens.
- de realisatie van het bouwproject leidt tot een (extra) toename van de volgende aantallen verkeersbewegingen:
 - licht verkeer: 3 voertuigen per etmaal (totaal 6 verkeersbewegingen per etmaal). Uitgaande van bouwtijd van 45 werkdagen, leidt dit tot 270 verkeersbewegingen.
 - middelzwaar verkeer: 1 voertuig per week (totaal 2 verkeersbewegingen per etmaal). Uitgaande van bouwtijd van 9 weken, leidt dit tot 18 verkeersbewegingen.

3. Gebruiksfase

Het energieverbruik van het nieuwe appartement zal niet anders zijn als het energieverbruik van de 3 hotelkamers. Het energieverbruik van de bestaande woning op Traa 1 blijft als gevolg van de geplande wijziging van de bestemming gelijk. Derhalve is het energieverbruik van het appartement in de stikstofberekening buiten beschouwing gelaten.

De verkeersaantrekkende werking van het nieuwe te appartement is bepaald aan de hand van de kencijfers uit de CROW-publicatie "Toekomstig bestendig parkeren", d.d. december 2018. Volgens deze publicatie genereert een middelduur koopappartement in het buitengebied gemiddeld 6 verkeersbewegingen per etmaal. Volgens het CROW leidt het gebruik van een 3 sterren-hotel in het buitengebied tot een verkeersgeneratie van gemiddeld 19,45 verkeersbewegingen per etmaal per 10 kamers. Het gebruik van 6 kamers leidt derhalve tot 6 verkeersbewegingen per dag. Eén en ander betekent dat het gebruik van de beoogde appartement per saldo geen extra verkeersbewegingen oplevert ten opzichte van het bestaande gebruik van de hotelkamers.

De aanpassing van de bestemming van de bestaande woning op Traa 1 leidt niet tot een verandering van de verkeersgeneratie. De gebruiksfase levert derhalve ook geen toename van stikstof op.

Conclusie

Uit het voorgaande de beoogde ontwikkeling op de locatie Traa 1-3 te Voorthuizen niet leidt tot significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. Uit de met AERIUS Calculator gemaakte stikstofberekening blijkt namelijk dat als gevolg van de realisatiefase er geen rekenresultaten zijn, hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Verder leidt gebruiksfase niet tot een toename van stikstof.

In de bijlage zijn de rekenresultaten van de AERIUS Calculator opgenomen.

Bijlage: AERIUS-berekening realisatiefase



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van den Berg Ruimtelijke Ordening	Traa 1-3, 3781 NS Voorthuizen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Appartement Traa 1-3 Voorthuizen	Rv5ti4WU9WRe	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 oktober 2020, 21:27	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

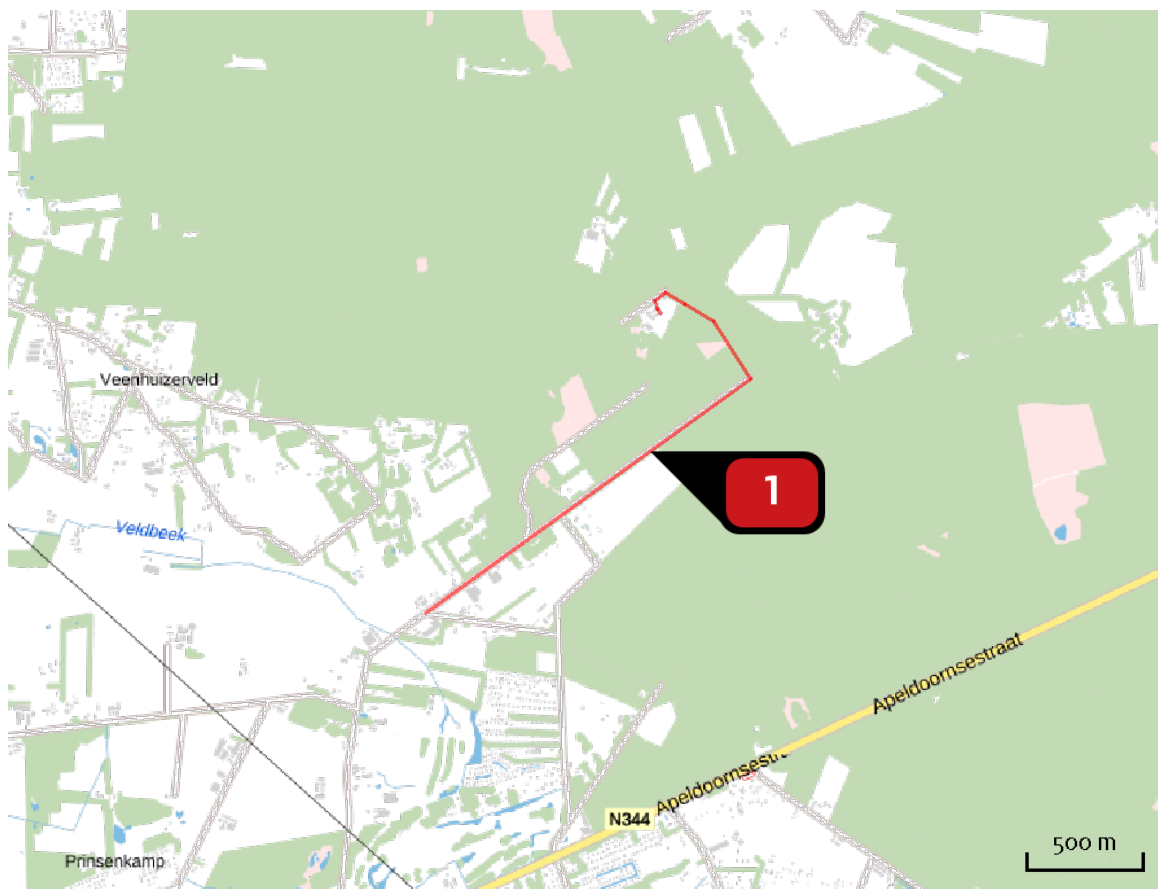
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase

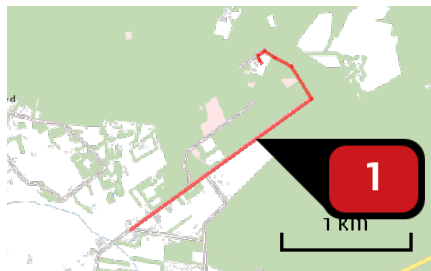
Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 5px;">⋮</div> <div> <p>Bouwverkeer</p> <p>Wegverkeer Binnen bebouwde kom</p> </div> </div>		< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

173419, 469470

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	279,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	18,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Database versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>