

Omgevingsdienst De Vallei
Raadhuisplein 1
6711 AW EDE

Uw kenmerk :
Ons kenmerk : LB/POL/5135
Onderwerp : berekening stikstofdepositie

Barneveld, 19 mei 2021

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand aan deze brief stuur ik de herziene AERIUS berekening voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase van de activiteit op de Harskamperweg 32 te Kootwijkerbroek. U heeft gevraagd om nieuwe onderbouwingen en bijbehorende berekeningen omdat er diverse punten onvoldoende toegelicht of onduidelijk bleven, en tevens door aanpassingen van het AERIUS model er nieuwe invoergegevens vereist zijn. Desalniettemin is besloten om zoveel mogelijk bij de reeds ingediende toelichting te blijven met de onderbouwing. De gevraagde onderbouwing vindt u in dit document. De bijbehorende berekeningen zijn toegevoegd als separate bijlagen.

Aanlegfase

Er is een berekening uitgevoerd voor het bouwen van een bedrijfshal. In de berekening zijn wij uitgegaan van 2 type bronnen. Stationaire bronnen en verkeersbronnen, deze bronnen bestaan uit vrachtwagens die materiaal brengen en bestelauto's van de aannemer die werkzaam zijn op de bouw.

De volgende elementen zijn opgenomen in de berekening:

- bouwrijp maken plangebied
- graven kabels en leidingen;
- bouwen van de bedrijfshal



Inzet materieel op bouwplaats

In onderstaande tabel worden de verschillende machines, de inzet en het verbruik per uur weergegeven. Dit geldt voor de totale duur van het project. De stationaire bronnen tijdens de bouwfase worden weergegeven in onderstaande tabel:

type werktuig	klasse	verbruik/uur (L)	Draaiuren	totale verbruik (liter)
Inzet mobiele kraan (gehele project)	STAGE IV, 75-130 kW, bouwjaar 2014/01, Categorie R	10	40	400
Inzet minikraan/verreiker/hogwerker	STAGE III, 56-75 kW, bouwjaar 2012/01, Categorie N	10	25	250
Betonpomp en stationair draaiende betonmixers of gelijkwaardige machine	STAGE IV, 130-560 kW, bouwjaar 2014/01, Categorie Q	10	40	400
Overig, zoals wackers, trilplaat, shovels	STAGE III, 56-75 kW, bouwjaar 2012/01, Categorie N	Onbekend		200
Totaal:				1.250

Voor alle bronnen zijn ook per bron stationaire uren ingevuld. Waarbij aangesloten wordt bij de 30% stationaire uren uit de handleiding. In dit geval gaat het dan om respectievelijk 12, 8, 12 en 10 uur stationair draaien.

Verkeersbewegingen

Het bouwen van een bedrijfsruimte leidt tot een tijdelijke toename van verkeer. Al het verkeer zal vanaf N310 richting de bouwplaats rijden (bouwingang aan achterzijde terrein, Oude Garderenseweg) en vanaf de bouwplaats weer terug rijden richting N310. Dit om te voorkomen dat winkelend publiek hinder zal ondervinden van de verbouwing. De verkeersbewegingen ten behoeve van de bouwfase zijn opgenomen in onderstaande tabel:

Voertuig (aanvoer materiaal)	Aantal bewegingen (gehele project)
Licht verkeer (bestelauto aannemer)	100
Middelzwaar vrachtverkeer	50
Zwaar vrachtverkeer	50





Gebruiksfase

Er is een verschilberekening uitgevoerd voor de gebruiksfase van het bedrijf. Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie kan op basis van het gestelde in de beleidsregels als volgt worden bepaald:

Verkeersbewegingen vergunde situatie

Artikel 1 leden g en l geven stellen daarover:

g. referentiesituatie: toestemming als bedoeld in sub l, onder 1°, 3° en 4°, of bij gebrek daaraan een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming als bedoeld in sub l, onder 2° en 5° waarbij de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt;

l. toestemming:

- 1°. onherroepelijke vigerende natuurvergunning; of*
- 2°. onherroepelijke vigerende vergunning dan wel geldende melding op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet; of*
- 3°. een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming; of*
- 4°. een activiteit die onder artikel 9.4, achtste lid van de Wet valt; of*
- 5°. een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest;*

Voor dit perceel is op 1 juni 1994 een Hinderwetvergunning verleend voor het in werking hebben van een hout- en bouwmaterialenhandel annex machinale houtbewerkingsinrichting. Deze activiteit is sinds die datum onafgebroken voortgezet en verder uitgebreid. De vergunning van 1994 kan derhalve worden aangemerkt als de kleinste vergunning en tevens vigerende vergunning op de referentiedatums van het gebied, zijnde 24 maart 2000 en 7 december 2004. De vergunde activiteiten zijn weergegeven in de volgende tabel:





VanWestreenen

Adviseurs voor het buitengebied

Activiteit:	Type voertuig:	Aantal voertuigen:	Rijroute:
Medewerkers/ bezoekers	Licht verkeer:	75 / etmaal	
Bestelbussen	middelzwaar verkeer:	150 / etmaal	
(middel) zware vrachtwagens	Zwaar vrachtverkeer:	55 /etmaal	

De overige stikstof emitterende activiteiten in de vergunde situatie bestaan uit het rijden met voertuigen op het erf en het laden en lossen van vrachtwagens en bestelauto's.

Activiteit:	Type voertuig:	Brandstofverbruik
Rijden met bestelauto over terrein	STAGE I, 75 – 130 kW, bouwjaar 1999/01, Cat. B	250 liter
Rijden met vrachtwagens over het terrein	STAGE II, 130 – 560 kW, bouwjaar 2002/01, Cat. E	250 liter

Daarnaast staan op de tekening duidelijk 3 heftrucks, de technische gegevens van deze machines zijn onbekend bij de heer Van der Pol. Zodoende is een inschatting gemaakt aan de hand van de categorieën vorkheftrucks in AERIUS. Hierbij zijn de draaiuren van de machines als volgt opgenomen:

- 2 heftrucks draaiden 5 dagen per week, 52 weken per jaar, minimaal 5 uur. Deze werden namelijk gebruikt om vrachtwagens te lossen en laden, stellingen aan te vullen en intern materialen te verplaatsen. De 5 uur per werkdag is dus nog zeer conservatief ingeschaald. Totaal zijn dit dus voor beide voertuigen 1.300 draaiuren.
- 1 heftruck werd gebruikt voor het vullen van de voorraadstellingen, deze was minder lang in gebruik. Naar onze inschatting was dit circa 3 uur per werkdag, 5 dagen per week, 52 weken per jaar. In totaal is dit dus voor dit voertuig 780 draaiuren.

In de volgende tabel is opgenomen hoe de voertuigen zijn ingevoerd in AERIUS:



Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Efficiëntie (gram/kWh)	Draaiuren	NO _x emissiefactor (gram/kWh)	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NH ₃ emissiefactor (gram/kWh)	NH ₃ emissiefactor (kg/jaar)
vorkheftrucks 35 kW, bouwjaar vanaf 1991	Diesel	35	84%	276	1300	9,3	355,45	0,00277711	0,11
vorkheftrucks 45 kW, bouwjaar vanaf 1991	Diesel	45	84%	267	1300	10,9	535,63	0,00268655	0,13
vorkheftrucks 65 kW, bouwjaar vanaf 1991	Diesel	65	84%	267	780	10,9	464,21	0,00268655	0,11
						Totaal:	1355,29	Totaal:	0,35



Verkeersbewegingen bedrijf beoogde situatie

De verkeersbewegingen t.b.v. het bedrijf in de beoogde situatie zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek¹ wat onlangs heeft plaatsgevonden. In dit onderzoek is een samenvatting opgenomen van de representatieve bedrijfssituatie.

In onderstaande tabel is een overzicht van de verkeersbewegingen opgenomen:

Soort voertuig	Aantal bewegingen ¹ tijdens de		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Personenauto's werknemers	60	10	-
Personenauto's klanten	80	-	-
Bestelbussen	300	-	-
Middelzware vrachtwagens	30	-	-
Zware vrachtwagens	80	-	-

Aan de hand van deze gegevens en in het onderzoek aangegeven rijroutes zijn de volgende gegevens opgenomen in Aeries:

¹ Referentie 20200111-1
Titel Van de Pol Hout- en Bouwmaterialen aan de
Harskamperweg 32 te Kootwijkerbroek
Akoestisch onderzoek- Datum 2 april 2020



Activiteit:	Type voertuig:	Aantal voertuigen:	Rijroute:
Medewerkers/ bezoekers	Licht verkeer:	150 / etmaal	
Bestelbussen	middelzwaar verkeer:	300/ etmaal	
(middel)Zware vrachtwagens	Zwaar vrachtverkeer:	110/etmaal	

De overige stikstof emitterende activiteiten in de beoogde situatie bestaan uit het rijden met voertuigen op het erf en het laden en lossen van vrachtwagens en bestelauto's.

Activiteit:	Type voertuig:	Brandstofverbruik
Rijden met bestelauto over terrein	STAGE I, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	500 liter
Rijden met vrachtwagens over het terrein	STAGE II, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, cat. Q	500 liter
Rijden met heftruck	Volledig elektrisch	--

Resultaten

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de stikstofdepositie niet zal toenemen ten opzichte van de vergunde situatie uit 1994. Dit geldt zowel voor de bouwfase separaat, de gebruiksfase separaat en de bouw- en gebruiksfase tezamen. Er is zodoende dan ook sprake van intern salderen, er is geen (nieuwe) Wnb toestemming voor wat betreft stikstof noodzakelijk.

Het bouwen van een bedrijfshal en het in gebruik nemen hiervan zal niet leiden tot een significant negatief effect op het omliggende natura 2000 gebied 'Veluwe'. De Pdf-bestanden van de berekeningen zijn opgenomen in de bijlage bij deze brief.





VanWestreenen
Adviseurs voor het buitengebied

Afsluiting

Ik vertrouw erop u zo voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u onverhoopt nog vragen hebben dan verneem ik dat graag van u.

Met vriendelijke groet,

G.J. Nap

VanWestreenen BV
Anthonie Fokkerstraat 1a
3772 MP Barneveld
T 0342 - 47 42 55
F 0342 - 47 42 81
I www.vanwestreenen.nl

Bijlagen:

3 Aeriusberekeningen m.b.t. aanleg- en gebruiksfase
Milieuvergunning uit 1994, incl. plattegrond

