

Rapport 22000462.R01

Kallenbroekerweg 150 in Barneveld  
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder  
Wegverkeerslawaaï

Rapport 22000462.R01

Kallenbroekerweg 150 in Barneveld  
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder  
Wegverkeerslawaaï

Datum:  
19 oktober 2020

Opdrachtgever: De heer R. Hartkamp  
Assendelfterlaan 40  
3772 PG BARNEVELD  
[rodey\\_hartkamp@hotmail.com](mailto:rodey_hartkamp@hotmail.com)

Auteur:  
De heer ing. L.F.A. Theuws

Goedgekeurd:





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen: rijksweg A30, Kallenbroekerweg en Otelaarseweg	9
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	10
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



## FIGUREN

- 1 Situatie
  - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
  - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
  - 1.3 Indeling plangebied
- 2 Akoestisch rekenmodel
  - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
  - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

## BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



## 1. INLEIDING

Aan de Kallenbroekerweg 150 in Barneveld wil men een nieuwe woning realiseren (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuren 1.2 en 1.3 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Links: Planlocatie en ruime omgeving; Rechts indeling planlocatie



## 2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

### 2.1 Wet geluidhinder

#### Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

*het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

*het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*



Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

\* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

*de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied*  
of  
*voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

De nieuwe woning ligt buiten de bebouwde kom. Ook is er sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg. In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woning ligt in de geluidzones van de rijksweg A30, de Kallenbroekerweg en de Otelaarseweg.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

#### Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd artikel 110f, lid 3 en 4) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.



Het voorliggende plan is gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 53 dB.

#### Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting, vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder, 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting, vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder, 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

#### Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woning:

#### Voorwaarden hogere waarden

*De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie.*



De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- geluidluwe gevel  
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
  - Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
  - Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt de hogere waarde minus 10 dB.
- buitenruimte  
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielaawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder;
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het "Reken- en meetvoorschrift geluid", bijlage I, hoofdstuk 2;
- Er moet minimaal één geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

### 3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

#### 3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. Voor de rijksweg A30 is uitgegaan van de gegevens, zoals door Rijkswaterstaat beschikbaar is gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: 02-10-2020). In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Kallenbroekerweg en de Otelaarseweg is voor alle voertuigcategorieën buiten de bebouwde kom 60 km/uur en binnen de bebouwde kom 50 km/uur. De gehanteerde rijsnelheden op de rijksweg A30, zijn overeenkomstig het hiervoor genoemde geluidregister.





De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur, uitgezonderd de hoofdrijbanen van de rijksweg A30 die uit ZOAB bestaan

De maaiveldhoogten van de onderzochte wegen, variëren ten opzichte van het bouwplan. Hiermee is rekening gehouden in het akoestische rekenmodel. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

### 3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de opdrachtgever.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden, en online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe woning bestaat uit één bouwlaag.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden.

De hoofdrijbanen van de rijksweg A30 zijn voorzien van het geluidreducerend asfalttype éénlaags-ZOAB. Omdat het wegdek van deze rijksweg significant absorberende eigenschappen heeft, is hier uitgegaan van een absorptiefractie van 0,5 (50% absorberend). Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

## 4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in  $L_{den}$ . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van  $2^\circ$ . In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op een hoogte van 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

Gezien de hoeveelheid data, zijn de invoergegevens van de hoogtelijnen niet opgenomen als bijlage in deze rapportage. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.



## 5. RESULTATEN EN BESPREKING

### 5.1 Gezoneerde wegen: rijksweg A30, Kallenbroekerweg en Otelaarseweg

#### Resultaten

In de figuren 3.1 t/m 3.3 en in de bijlagen 3.1 t/m 3.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de rijksweg A30, Kallenbroekerweg en de Otelaarseweg. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting ( $L_{den}$ ) zal ondervinden van maximaal:

- 53 dB vanwege het verkeer op de rijksweg A30 zie figuur 3.1 en bijlage 3.1
- 35 dB vanwege het verkeer op de Kallenbroekerweg zie figuur 3.2 en bijlage 3.2
- 28 dB vanwege het verkeer op de Otelaarseweg zie figuur 3.3 en bijlage 3.3

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- rijksweg A30 bij de nieuwe woning hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt niet overschreden.
- Kallenbroekerweg en de Otelaarseweg, ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Ook wordt er voldaan aan de inspanningsverplichting uit het gemeentelijk geluidbeleid. De woning beschikt over een geluidluwe gevel en een buitenruimte aan deze geluidluwe gevel.

#### Beschouwde maatregelen

In principe zijn de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting, ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A30, op de gevels van de nieuwe woning, te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route;
3. een geluidscherm langs de rijksweg;
4. de afstand tussen de weg en de nieuwe woning vergroten;
5. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels;
6. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's;
7. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel<sup>1</sup>.

Ad.1: De rijksweg A30 is al voorzien van het geluidreducerende wegdektype één-laags-ZOAB. Door vervanging van het wegdek door het akoestisch nog betere fijn-tweelaags-ZOAB, zal bij de nieuwe woning nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de wegbeheerder. Zij kunnen middels een kosten-/batenganalyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van één woning, vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2: De rijksweg A30 is een drukke weg. Het verkeer via andere wegen door deze omgeving laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid op deze weg is geen optie, omdat deze weg een doorstroombaan hebben. Na een snelheidsverlaging kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Een lagere rijsnelheid is gezien de aard van deze weg, niet reëel.

---

<sup>1</sup> Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



- Ad.3: Om te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde, moeten langs de rijksweg A30 een scherm gerealiseerd worden met een hoogte van minimaal 4 meter en een lengte van circa 600. De kosten voor dergelijke schermen worden geraamd op circa € 1.416.000,= (90m x 7,5m x € 590,= <sup>2</sup>). Een dergelijk scherm is voor de realisatie van één woning, vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
- Ad. 4: De nieuwe woning wordt ter plaatse van c.q. ter vervanging van een bestaand gebouw, op een zeer ruime afstand van de rijksweg A30 gerealiseerd. Deze afstand is ruimer dan veel bestaande woningen langs deze rijksweg. De nieuwe woning kan binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.
- Ad. 5/6: Met een geluidscherm, aan de gevel, kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels, binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woning dergelijke maatregelen (over de gehele gevelbreedte) te treffen.
- Ad. 7: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast, indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Dove gevels leggen beperkingen op aan de indeling van de woning en het uiterlijk van de gevels. Het is voor de nieuwe woning niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

## 5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ ) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen.

Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden:  $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$ , met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten:  $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$ .

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A30 beschouwd te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 4 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 56 dB bedraagt.

<sup>2</sup> De kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherm kan € 590,=/m<sup>2</sup> worden aangehouden (zie "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).



## 6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Aan de Kallenbroekerweg 150 in Barneveld wil men een nieuwe woning realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woning ligt buiten de bebouwde kom, in de geluidzones van de rijksweg A30, de Kallenbroekerweg en de Otelaarseweg.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

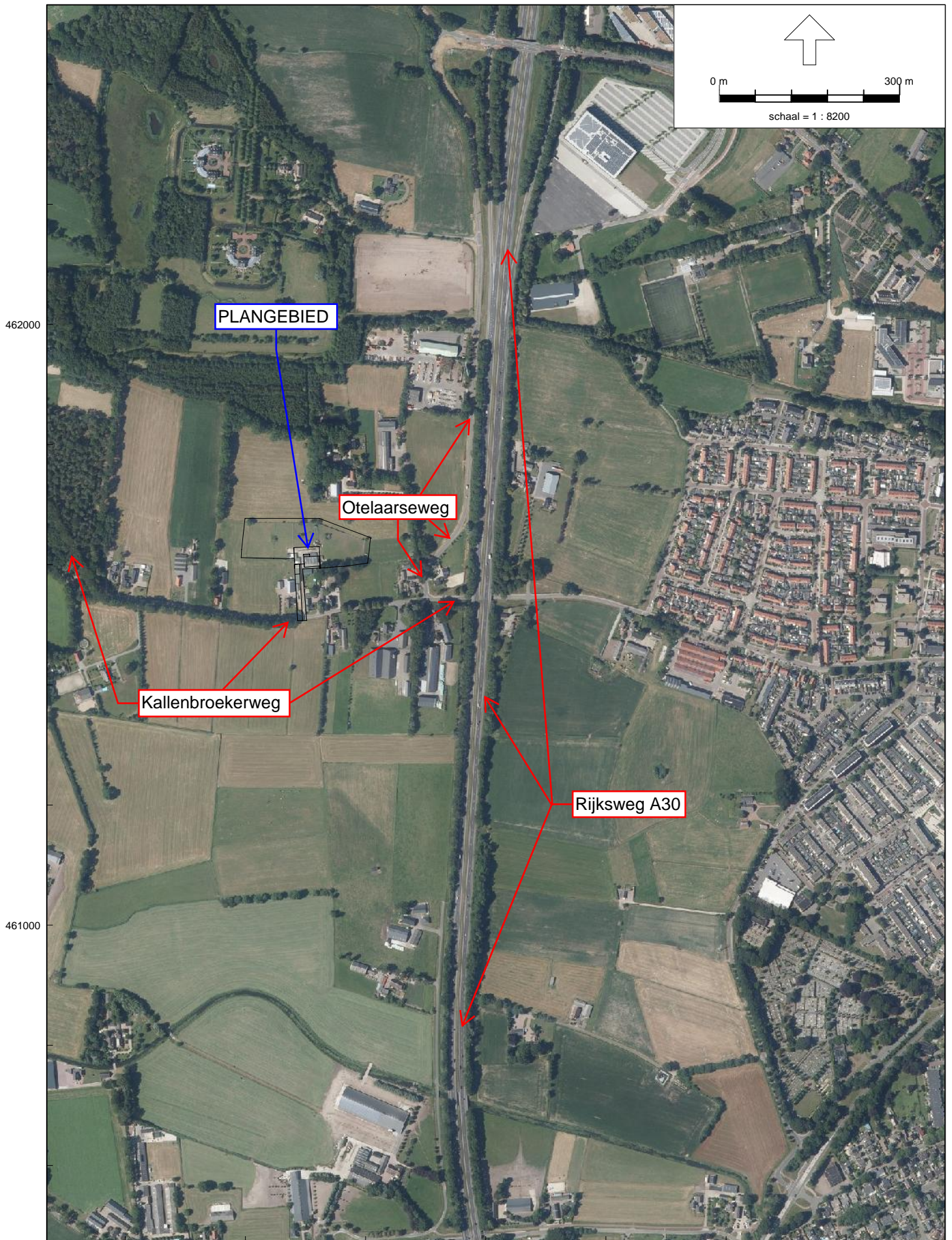
- rijksweg A30 bij de nieuwe woning hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt niet overschreden.
- Kallenbroekerweg en de Otelaarseweg, ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Er zijn geen reële maatregelen te treffen, waarmee de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A30 gereduceerd kan worden tot de voorkeurswaarde. Om de nieuwe woning te kunnen realiseren, zal de gemeente Barneveld een hogere grenswaarde van 53 dB moeten vaststellen en vastleggen in het kadaster. Hierbij wordt opgemerkt dat de nieuwe woning beschikt over een geluidluwe gevel en een buitenruimte aan deze geluidluwe gevel.



FIGUREN





167000

Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [22000462 Barneveld TOTAAL 202010 - DETAIL - WEG Jaar 2030], Geomilieu V5.21

Nieuwe woning Kallenbroekerweg 150 in Barneveld  
Locatie plangebied en de ruime omgeving





166600 166650 166700 166750 166800  
Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [22000462 Barneveld TOTAAL 202010 - DETAIL - WEG Jaar 2030], Geomilieu V5.21

Nieuwe woning Kallenbroekerweg 150 in Barneveld  
Indeling plangebied en de directe omgeving





BNV00-G-2901 1.620 m<sup>2</sup>  
BNV00-G-6676 11.130 m<sup>2</sup>  
12.750 m<sup>2</sup>

Kallenbroekerweg 150  
3771 TB Barneveld

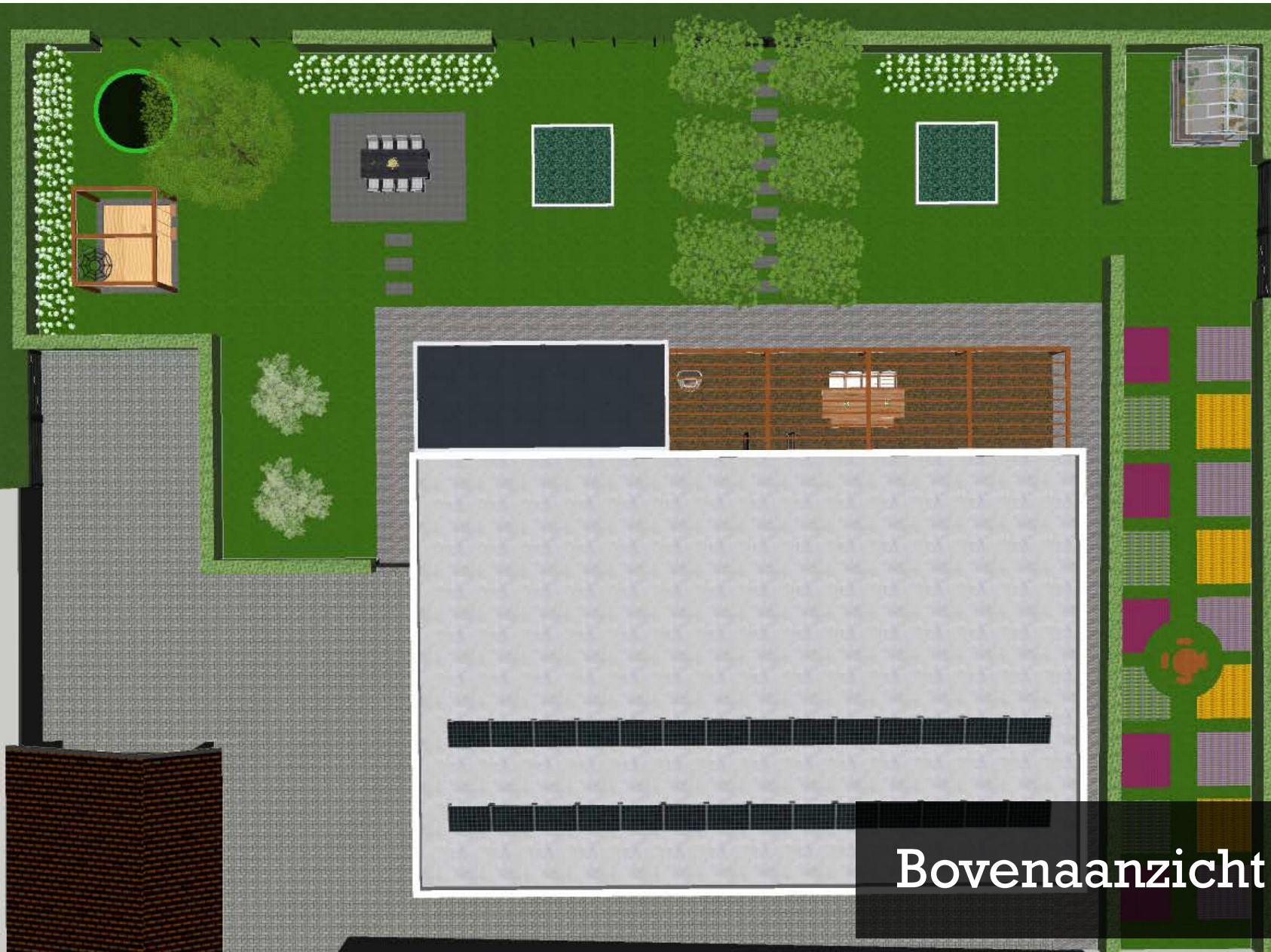




**Bovenaanzicht totaal**



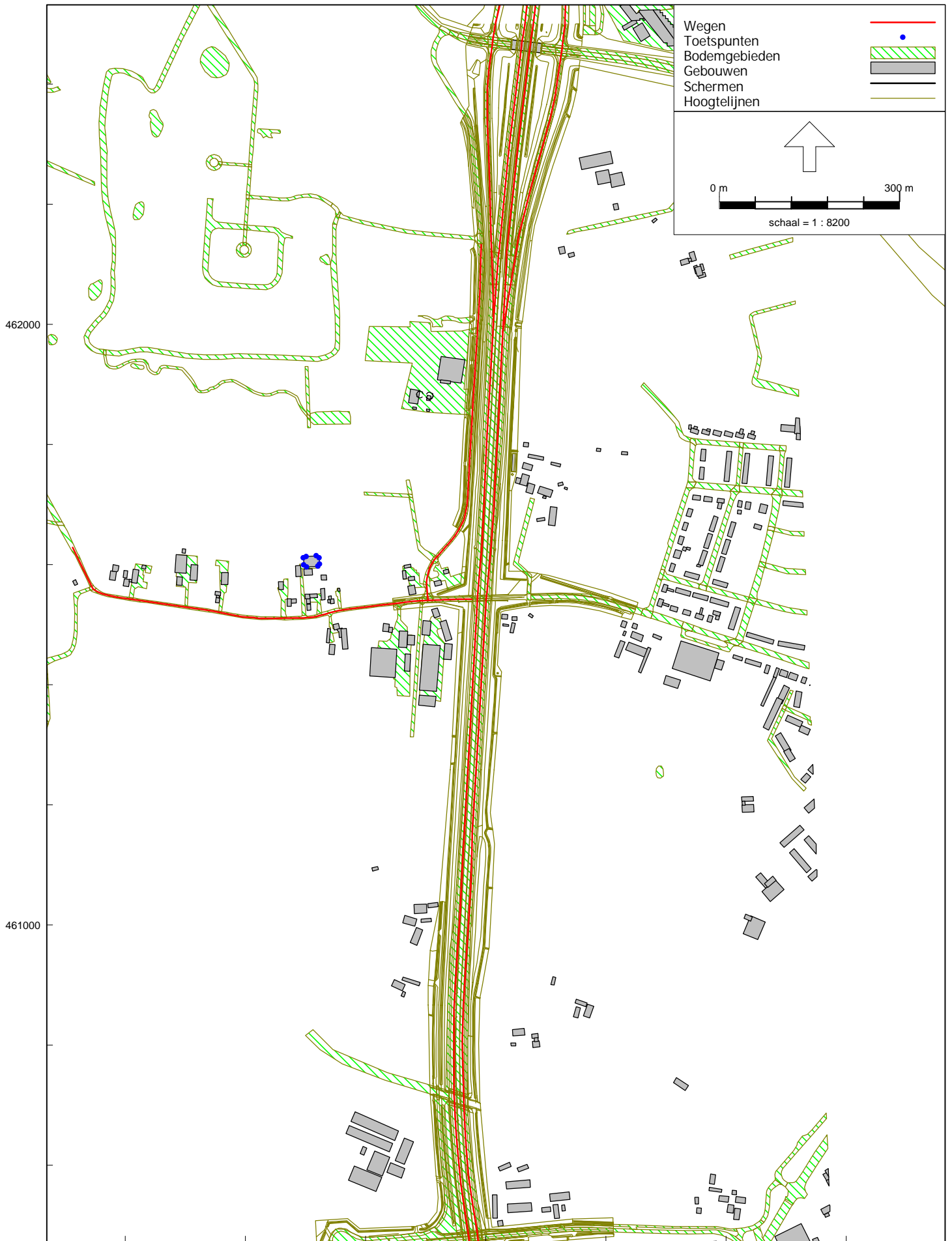
**Bovenaanzicht wonen**



**Bovenaanzicht tuin**

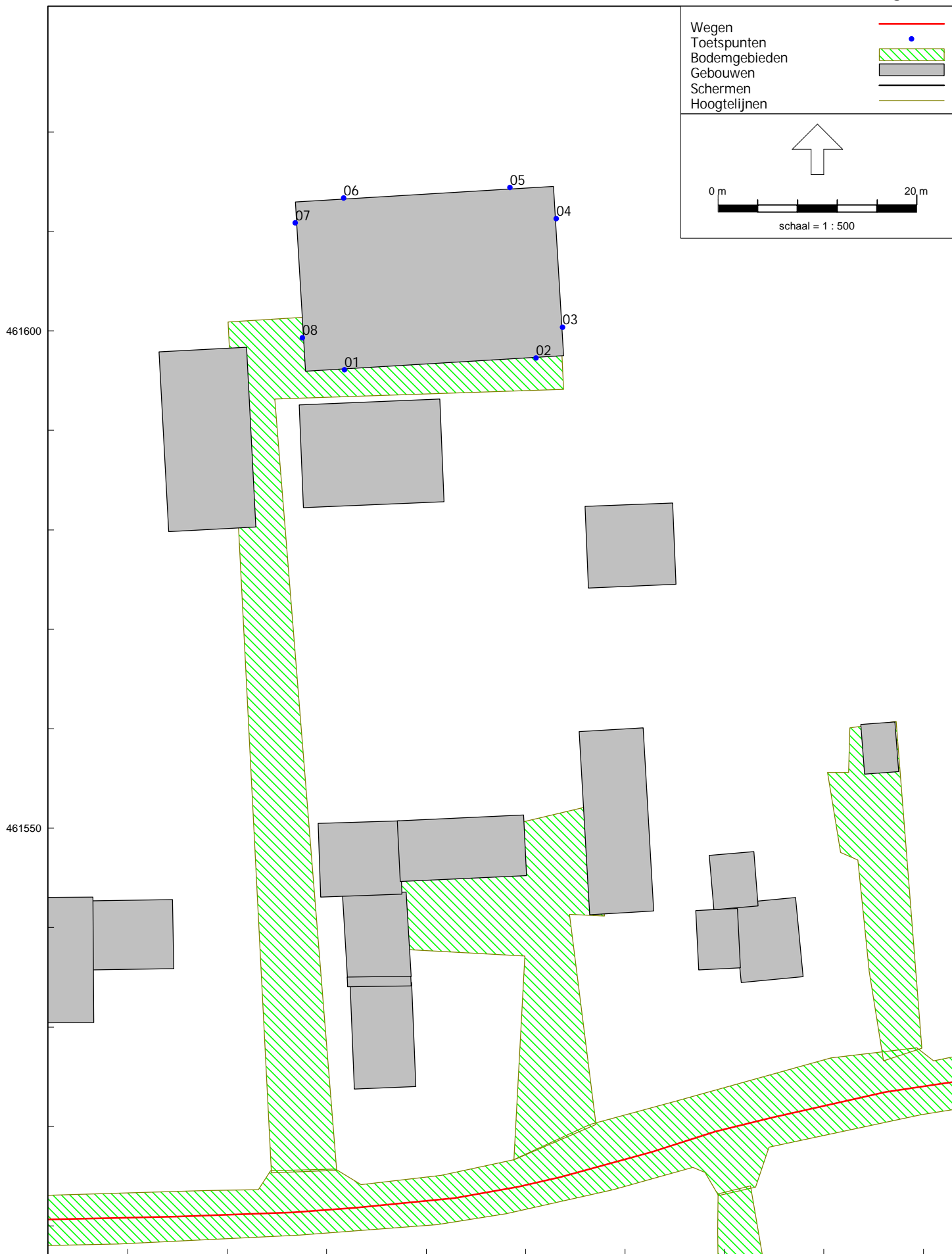






Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [22000462 Barneveld TOTAAL 202010 - DETAIL - WEG Jaar 2030], Geomilieu V5.21

Nieuwe woning Kallenbroekerweg 150 in Barneveld  
Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde items, zie legenda





Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [22000462 Barneveld TOTAAL 202010 - DETAIL - WEG Jaar 2030], Geomilieu V5.21

Nieuwe woning Kallenbroekerweg 150 in Barneveld  
 Geluidbelastingen tgv rijksweg A30, na aftrek art. 110g Wgh - Hw = 1,5 m+mv



Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [22000462 Barneveld TOTAAL 202010 - DETAIL - WEG Jaar 2030], Geomilieu V5.21

Nieuwe woning Kallenbroekerweg 150 in Barneveld  
 Geluidbelastingen tgv Kallenbroekerweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5 m+mv

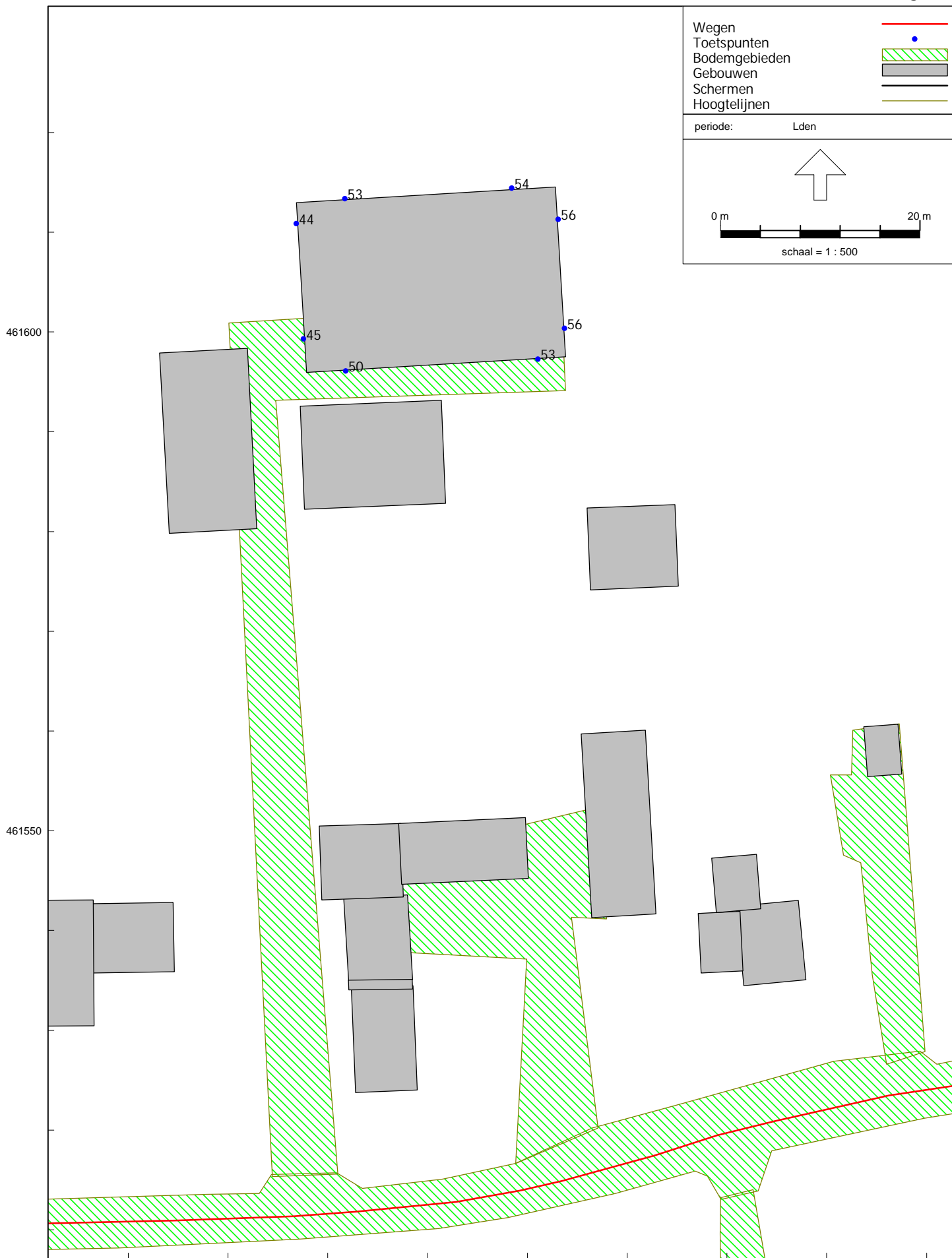




Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [22000462 Barneveld TOTAAL 202010 - DETAIL - WEG Jaar 2030], Geomilieu V5.21

Nieuwe woning Kallenbroekerweg 150 in Barneveld

Geluidbelastingen tgv Otelaarseweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [22000462 Barneveld TOTAAL 202010 - DETAIL - WEG Jaar 2030], Geomilieu V5.21

Nieuwe woning Kallenbroekerweg 150 in Barneveld

Gecumuleerde geluidbelastingen tgv alle wegen, zonder aftrek art. 110g Wgh - Hw = 1,5 m+mv



## BIJLAGEN

**Weg Kallenbroekerweg**

Mvt/etmaal 1200 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: BuKo: 60 km/uur; BiKo: 50 km/uur  
Wegdektype: dicht asfaltbeton (DAB)**Weg Otelaarseweg**

Mvt/etmaal 700 mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: BuKo: 60 km/uur; BiKo: 50 km/uur  
Wegdektype: dicht asfaltbeton (DAB) en zuidelijk deel, deels klinkers in keperverband**VERKEERSVERDELINGEN**Verdeling 60 km-wegen:

	Dag	Avond	Nacht
	6,5%	3,2%	1,2%
Lv	92,0%	94,7%	88,8%
Mv	5,3%	3,0%	6,5%
Zv	2,7%	2,3%	4,7%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

De verkeersgegevens voor de het jaar 2030 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld en gebaseerd op de verkeersmilieukaart. De verkeersverdelingen zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid, zoals beschikbaar gesteld via de website: [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl). Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01_A30+A1	18821	30 / 19,815 / 20,739	166995,69	460419,18	11,21	11,15	0,75	0	1-laags ZOAB	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30
01_A30+A1	18611	30 / 22,294 / 22,391	167013,14	462012,97	9,73	9,62	0,75	0	1-laags ZOAB	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51
01_A30+A1	27207	30 / 20,997 / 21,816	166963,41	460723,09	11,18	11,19	0,75	0	1-laags ZOAB	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30
01_A30+A1	24817	30 / 21,826 / 22,269	167001,96	461554,36	11,02	11,03	0,75	0	1-laags ZOAB	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30
01_A30+A1	23748	30 / 20,757 / 20,968	166985,19	460491,77	11,18	11,15	0,75	0	1-laags ZOAB	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30
01_A30+A1	11745	30 / 22,723 / 22,740	167008,25	462445,63	14,05	14,06	0,75	0	Referentiewegdek	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51
01_A30+A1	11768	30 / 22,746 / 22,762	167012,00	462474,00	14,14	14,10	0,75	0	Referentiewegdek	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46
01_A30+A1	21513	30 / 22,762 / 23,100	167014,56	462490,64	14,11	14,05	0,75	0	Referentiewegdek	3033,04	6,39	3,74	1,04	88,15	94,82	86,46
01_A30+A1	20328	30 / 22,270 / 22,363	167028,62	461987,66	9,78	9,63	0,75	0	1-laags ZOAB	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00
01_A30+A1	19827	30 / 22,270 / 22,363	167043,64	462078,41	9,31	9,34	0,75	0	1-laags ZOAB	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00
01_A30+A1	24588	30 / 20,962 / 20,989	166948,80	460691,54	11,20	11,22	0,75	0	1-laags ZOAB	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45
01_A30+A1	29413	30 / 22,270 / 22,361	167028,62	461987,66	9,78	9,63	0,75	0	1-laags ZOAB	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92
01_A30+A1	28148	30 / 22,747 / 22,752	167126,27	462454,07	14,12	13,95	0,75	0	Referentiewegdek	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00
01_A30+A1	33482	30 / 22,391 / 22,723	167003,69	462317,56	12,32	12,28	0,75	0	Referentiewegdek	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51
01_A30+A1	41679	30 / 22,269 / 22,270	167028,57	461986,66	9,78	9,63	0,75	0	1-laags ZOAB	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30
01_A30+A1	41108	30 / 19,855 / 20,738	166980,19	460419,05	11,21	11,18	0,75	0	1-laags ZOAB	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45
01_A30+A1	21983	30 / 22,361 / 23,008	167033,00	462078,32	9,53	9,34	0,75	0	1-laags ZOAB	20699,00	6,43	3,08	1,32	92,17	94,89	86,92
01_A30+A1	30584	30 / 20,755 / 20,962	166970,63	460487,08	9,32	11,19	0,75	0	1-laags ZOAB	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45
01_A30+A1	29207	30 / 22,391 / 22,723	167010,25	462110,82	9,49	9,34	0,75	0	Referentiewegdek	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51
01_A30+A1	28613	30 / 21,827 / 22,294	166986,88	461553,41	11,04	10,98	0,75	0	1-laags ZOAB	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45
01_A30+A1	30086	30 / 22,740 / 22,746	167011,02	462466,58	14,11	13,96	0,75	0	Referentiewegdek	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51
01_A30+A1	5266	30 / 22,294 / 22,298	167013,14	462012,97	9,73	9,62	0,75	0	1-laags ZOAB	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26
01_A30+A1	9479	30 / 22,768 / 23,000	167129,38	462478,52	14,09	14,09	0,75	0	Referentiewegdek	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20
01_A30+A1	8333	30 / 21,816 / 21,826	167001,00	461544,00	6,99	10,96	0,75	0	1-laags ZOAB	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30
01_A30+A1	6998	30 / 20,739 / 20,757	166987,84	460474,15	5,80	11,16	0,75	0	1-laags ZOAB	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30
01_A30+A1	4705	30 / 22,270 / 22,363	167038,54	462047,55	9,44	9,46	0,75	0	1-laags ZOAB	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00
01_A30+A1	297	30 / 20,968 / 20,997	166964,19	460695,50	9,37	11,08	0,75	0	1-laags ZOAB	24242,88	6,46	3,04	1,29	90,01	93,05	85,30
01_A30+A1	880	30 / 22,748 / 22,768	167127,00	462459,00	14,11	13,84	0,75	0	Referentiewegdek	1553,08	5,96	4,52	1,30	84,01	83,76	82,20
01_A30+A1	3718	30 / 22,391 / 22,723	167008,64	462165,27	9,30	9,28	0,75	0	Referentiewegdek	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51
01_A30+A1	3636	30 / 20,989 / 21,817	166947,54	460719,14	8,05	11,22	0,75	0	1-laags ZOAB	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45
01_A30+A1	7853	30 / 22,363 / 22,733	167043,80	462079,40	9,30	9,25	0,75	0	Referentiewegdek	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00
01_A30+A1	11486	30 / 22,298 / 22,391	167013,46	462016,91	9,72	9,61	0,75	0	1-laags ZOAB	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26
01_A30+A1	12192	30 / 20,738 / 20,755	166973,13	460469,84	11,17	11,25	0,75	0	1-laags ZOAB	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45
01_A30+A1	13654	30 / 22,733 / 22,747	167124,22	462440,27	14,08	14,07	0,75	0	Referentiewegdek	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00
01_A30+A1	11536	30 / 21,817 / 21,827	166986,00	461544,00	6,99	10,99	0,75	0	1-laags ZOAB	25182,80	6,60	3,09	1,05	87,07	91,36	82,45
01_A30+A1	12899	30 / 22,391 / 22,723	167010,22	462111,83	9,49	9,34	0,75	0	Referentiewegdek	957,24	6,53	3,32	1,05	58,92	42,92	62,51
01_A30+A1	6395	30 / 22,270 / 22,363	167033,58	462017,60	9,65	9,56	0,75	0	1-laags ZOAB	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00
01_A30+A1	15207	30 / 22,363 / 22,733	167069,70	462205,05	9,80	9,77	0,75	0	Referentiewegdek	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00
01_A30+A1	11164	30 / 22,363 / 22,733	167103,49	462328,93	12,98	12,95	0,75	0	Referentiewegdek	1335,96	6,56	2,86	1,23	67,60	69,97	68,00
01_A30+A1	14890	30 / 22,391 / 23,103	167021,10	462110,03	9,42	9,34	0,75	0	1-laags ZOAB	21890,88	6,59	3,11	1,07	88,25	93,46	83,26
09_Kallenbroekerw	09.2	Kallenbroekerweg v=60	166312,93	461628,49	8,12	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1200,00	6,50	3,20	1,20	92,00	94,70	88,80
09_Kallenbroekerw	09.3	Kallenbroekerweg v=50	166832,04	461533,38	8,51	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1200,00	6,50	3,20	1,20	92,00	94,70	88,80
10_Otelaarseweg	10.2	Otelaarseweg v=60	166906,77	461595,20	8,43	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	700,00	6,50	3,20	1,20	92,00	94,70	88,80
10_Otelaarseweg	10.1	Otelaarseweg v=50	166904,11	461540,75	8,76	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	700,00	6,50	3,20	1,20	92,00	94,70	88,80

Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01_A30+A1	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	80	80	80	80	80	80	75	75	75
01_A30+A1	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01_A30+A1	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01_A30+A1	7,03	3,21	6,36	4,81	1,97	7,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01_A30+A1	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	80	80	80	80	80	80	75	75	75
01_A30+A1	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	80	80	80	80	80	80	75	75	75
01_A30+A1	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01_A30+A1	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01_A30+A1	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	3,79	2,00	5,17	4,03	3,11	7,92	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	80	80	80	80	80	80	75	75	75
01_A30+A1	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01_A30+A1	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01_A30+A1	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	80	80	80	80	80	80	75	75	75
01_A30+A1	4,81	2,74	5,70	5,17	4,21	8,99	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	7,63	6,66	6,59	8,36	9,58	11,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01_A30+A1	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	65	65	65	65	65	65	65	65	65
01_A30+A1	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	80	80	80	80	80	80	75	75	75
01_A30+A1	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01_A30+A1	6,78	4,15	7,40	6,15	4,50	10,16	115	115	115	100	100	100	90	90	90
01_A30+A1	17,09	20,36	12,26	23,99	36,72	25,22	80	80	80	80	80	80	75	75	75
01_A30+A1	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	80	80	80	80	80	80	75	75	75
01_A30+A1	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	65	65	65	65	65	65	65	65	65
01_A30+A1	15,40	12,05	11,44	17,00	17,98	20,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01_A30+A1	6,35	3,44	7,20	5,40	3,10	9,54	115	115	115	100	100	100	90	90	90
09_Kallenbroekerw	5,30	3,00	6,50	2,70	2,30	4,70	60	60	60	60	60	60	60	60	60
09_Kallenbroekerw	5,30	3,00	6,50	2,70	2,30	4,70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10_Otelaarseweg	5,30	3,00	6,50	2,70	2,30	4,70	60	60	60	60	60	60	60	60	60
10_Otelaarseweg	5,30	3,00	6,50	2,70	2,30	4,70	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
001	gebouw	166320,87	461567,41	8,12	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	gebouw	166383,60	461573,83	8,17	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	166396,67	461564,56	8,18	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	gebouw	166413,42	461592,48	8,19	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	gebouw	166407,24	461575,57	8,19	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	166397,97	461590,29	8,18	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	166380,04	461599,64	8,17	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
008	gebouw	166427,42	461593,58	8,20	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	166485,27	461565,95	8,25	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	gebouw	166521,24	461599,25	8,28	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	166503,14	461615,51	8,26	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	166500,53	461625,79	8,26	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	gebouw	166571,57	461586,51	8,31	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	gebouw	166556,65	461536,01	8,30	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	gebouw	166550,13	461555,42	8,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	166556,57	461544,33	8,30	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
030	gebouw	166684,60	461535,85	8,40	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	gebouw	166669,51	461530,39	8,38	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032	gebouw	166663,29	461571,40	8,38	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
033	gebouw	166702,76	461523,74	8,41	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
034	gebouw	166702,08	461534,66	8,41	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
035	gebouw	166707,30	461550,73	8,41	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
036	gebouw	166702,08	461534,06	8,41	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	gebouw	166707,37	461544,63	8,41	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	gebouw	166697,22	461592,55	8,41	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	gebouw	166692,87	461580,27	8,40	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	gebouw	166732,88	461541,65	8,43	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	gebouw	166747,92	461535,07	8,44	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	gebouw	166737,42	461535,75	8,44	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
043	gebouw	166742,93	461547,62	8,44	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	gebouw	166757,13	461560,69	8,45	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
045	gebouw	166726,31	461574,14	8,43	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
046	gebouw	166746,00	461499,66	8,44	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
047	gebouw	166752,60	461492,32	8,45	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
048	gebouw	166768,26	461493,42	8,46	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
049	gebouw	166749,18	461466,63	8,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	gebouw	166736,83	461493,78	8,43	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	gebouw	166849,15	461412,08	8,74	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	gebouw	166924,53	461464,99	8,43	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	gebouw	166865,76	461451,48	8,60	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
053	gebouw	166889,36	461382,94	8,35	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
054	gebouw	166931,85	461468,41	8,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	gebouw	166923,39	461504,06	8,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
056	gebouw	166896,20	461506,83	8,66	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
057	gebouw	166871,43	461573,02	8,45	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	gebouw	166868,27	461576,02	8,40	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	gebouw	166864,71	461593,81	8,46	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	nieuwe woning KBW 150	166697,87	461595,94	8,41	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
92		166845,36	460444,86	8,81	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
93		166781,26	460439,02	8,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
94		166824,97	460418,96	8,79	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
95		166835,64	460588,06	8,23	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
96		166842,92	460898,80	8,54	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
97		166885,46	461009,97	8,58	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103		167384,94	460461,75	8,75	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104		167369,31	460471,14	8,76	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105		167308,28	460462,72	8,60	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106		167191,32	460420,85	8,46	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107		167096,81	460459,13	8,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108		167072,94	460455,09	8,41	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109		167421,71	460508,82	8,76	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110		167403,12	460534,88	8,78	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111		167358,42	460519,77	8,79	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112		167153,28	460845,12	8,75	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
113		167086,88	460819,43	8,42	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114		167122,78	460511,80	8,90	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
115		167029,22	460499,36	8,75	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
145		166831,12	460419,18	8,80	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
146		166846,42	460435,98	8,81	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147		166846,72	460419,32	8,82	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
148		166771,42	460574,86	8,20	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
149		166827,92	460582,32	8,24	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150		166795,78	460631,58	8,10	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
151		166845,43	460635,98	8,20	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
152		166848,30	460641,34	8,20	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
153		166864,84	460645,34	8,17	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
154		166862,44	460889,42	8,53	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
155		166860,68	460908,12	8,54	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
156		166885,14	460966,27	8,56	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
157		166892,58	461004,47	8,57	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
158		166881,16	461018,95	8,58	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
159		166904,34	461028,79	8,48	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
160		166812,02	461089,69	8,61	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
161		167312,13	460737,53	8,92	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
162		167172,98	460845,05	8,82	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163		167148,86	460870,37	8,75	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
164		167113,61	460899,83	8,63	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
165		167078,60	460796,20	8,34	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
166		167087,57	460806,52	8,39	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
167		167042,20	460798,43	8,20	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
168		167045,46	460815,29	8,17	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
181		167360,35	460456,39	8,76	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
182		167297,59	460460,20	8,86	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
183		167415,39	460538,01	8,78	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
184		167409,97	460551,60	8,79	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
185		167387,71	460540,28	8,79	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
186		167371,49	460558,07	8,80	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
187		167374,22	460585,20	8,82	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
188		167011,46	460550,49	8,64	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
189		167036,97	460520,77	8,73	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
190		167034,48	460560,49	8,66	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
191		167023,74	460590,41	8,55	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
192		167054,71	460589,04	8,59	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
193		167093,52	460521,43	8,83	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
194		167107,45	460540,02	8,81	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
195		167126,25	460533,70	8,84	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
196		167076,58	460468,16	8,33	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
197		167094,34	460420,02	8,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
198		167080,83	460450,42	8,41	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
199		167065,14	460454,50	8,41	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
200		167091,50	460453,92	8,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
205		167147,80	460437,90	8,44	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
212		167110,59	460422,59	8,43	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
213		167354,45	460535,69	8,80	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
301		166829,78	461501,78	8,50	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
302		166909,99	461524,65	8,74	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
307		166887,02	461867,42	8,15	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
308		166916,19	461563,84	8,68	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
309		166870,18	461563,80	8,56	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
319		167132,83	462118,97	8,00	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
320		167211,60	462199,95	8,26	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
321		167354,54	462076,56	7,96	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
322		167273,80	462500,99	8,88	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
323		167338,79	462195,04	8,34	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
327		167380,34	461427,78	9,27	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
328		167388,25	461452,64	9,28	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
329		167245,57	461502,50	9,36	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
330		167231,82	461494,60	9,30	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
331		167027,13	461517,55	8,75	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
332		167077,84	461717,55	8,32	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
333		167405,09	461537,08	9,32	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
334		167370,49	461546,88	9,34	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
335		167341,93	461554,92	9,22	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
336		167296,53	461567,66	8,96	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
337		167288,86	461543,66	9,16	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
338		167305,90	461524,55	9,35	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
339		167327,33	461518,09	9,34	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
340		167348,15	461511,47	9,33	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
341		167371,50	461515,83	9,32	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
342		167387,29	461507,48	9,31	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
343		167390,71	461519,96	9,32	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
344		167358,99	461516,43	9,33	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False



Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
345		167293,57	461533,28	9,27	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
346		167313,43	461557,44	8,96	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
347		167434,35	461734,87	8,76	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
348		167404,87	461738,09	8,69	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
349		167364,97	461772,04	8,51	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
350		167362,29	461741,55	8,59	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
351		167376,92	461568,05	9,24	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
352		167425,53	461695,27	8,89	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
353		167409,32	461671,43	8,94	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
354		167400,21	461642,50	8,95	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
355		167390,74	461613,69	8,95	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
356		167329,92	461580,97	8,96	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
357		167361,06	461597,69	8,95	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
358		167351,00	461597,32	8,95	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
359		167370,19	461626,02	8,95	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
360		167379,09	461654,39	8,90	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
361		167397,24	461708,98	8,76	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
362		167391,77	461692,50	8,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
363		167377,18	461711,83	8,71	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
364		167357,73	461714,26	8,66	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
365		167337,39	461693,90	8,68	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
366		167330,40	461671,09	8,73	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
367		167323,09	461648,00	8,78	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
368		167315,94	461625,21	8,83	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
369		167308,82	461602,47	8,88	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
370		167339,94	461820,76	8,32	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
371		167359,11	461818,54	8,37	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
372		167377,74	461816,78	8,41	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
373		167396,46	461815,39	8,45	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
374		167415,39	461813,40	8,50	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
375		167435,21	461811,83	8,54	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
376		166856,60	461489,30	8,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
377		166869,18	461466,99	8,53	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
378		166845,20	461495,25	8,77	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
381		166930,78	461583,70	8,50	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
382		166878,28	461858,68	8,17	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
383		166901,08	461855,32	8,12	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
384		166959,28	461901,96	8,03	1,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
385		166924,36	461902,52	8,03	1,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
386		166902,84	461881,60	8,10	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
405		167138,53	462111,29	7,98	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
406		167279,01	462168,46	8,22	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
407		167230,90	462232,28	8,28	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
408		167182,53	462253,45	8,31	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
409		167341,86	462179,77	8,31	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
410		167356,75	462172,23	8,32	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
411		167230,48	462489,12	8,54	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
412		167159,68	462257,23	8,31	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
413		167245,35	462492,50	8,66	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
414		167325,68	462097,82	8,15	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
415		167350,60	462106,51	8,20	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
416		167338,30	462104,04	8,18	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
417		167345,77	462096,76	8,10	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
418		167363,98	462089,91	8,02	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
419		167361,67	462082,66	7,99	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
433		167295,57	461401,38	9,29	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
434		167224,54	461473,59	9,28	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
435		167230,55	461489,77	9,29	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
436		167240,63	461478,81	9,34	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
437		167232,89	461458,29	9,31	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
438		167258,58	461419,50	9,31	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
439		167277,59	461479,70	9,34	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
440		167028,54	461498,07	8,66	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
441		167043,61	461503,41	8,75	1,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
442		167043,56	461506,79	8,77	1,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
443		167071,12	461515,02	8,91	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
444		167085,53	461671,24	8,56	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
445		167107,80	461696,57	8,44	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
446		167094,77	461711,28	8,36	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
447		167111,75	461723,49	8,22	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
448		167067,87	461730,47	8,25	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
449		167051,56	461745,14	8,17	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
450		167060,55	461760,62	8,09	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
451		167044,26	461784,62	10,25	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
452		167070,19	461778,24	8,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
453		167062,49	461796,59	7,93	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
454		167108,10	461766,65	8,07	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
455		167120,87	461730,71	8,20	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
456		167130,33	461726,03	8,22	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
457		167183,86	461788,85	8,09	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
458		167225,83	461783,49	8,19	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
459		167329,14	461629,70	8,85	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
460		167340,82	461627,69	8,88	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
461		167418,62	461684,89	8,91	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
462		167338,22	461832,62	8,29	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
463		167352,88	461828,93	8,33	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
464		167367,60	461823,12	8,37	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
465		167426,78	461816,57	8,51	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
466		167446,01	461816,18	8,55	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
468		166896,02	461884,30	8,11	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
469		166894,40	461887,34	8,11	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
470		166890,62	461889,08	8,12	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
471		166886,88	461887,66	8,13	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
472		166884,94	461884,06	8,14	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
473		166885,38	461880,12	8,14	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
474		166888,78	461877,72	8,13	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
475		166892,44	461877,56	8,12	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
476		166901,00	461878,06	8,11	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
477		166904,24	461875,56	8,10	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
478		166906,74	461875,18	8,09	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
479		166910,24	461876,24	8,09	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
480		166912,62	461880,18	8,08	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
481		166911,16	461884,70	8,08	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
482		166907,56	461887,08	8,08	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
483		166904,16	461886,74	8,09	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
505		167510,53	462154,01	8,50	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
506		167510,17	462163,51	8,51	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
509		167506,86	462249,70	8,66	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
520		167499,50	462218,10	8,59	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
530		167570,87	460579,82	8,76	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
531		167570,84	460580,75	8,76	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
532		167571,42	460565,60	8,75	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
535		167572,68	460532,58	8,73	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
536		167569,87	460520,97	8,73	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
537		167575,36	460462,74	8,70	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
550		167470,91	461781,06	8,71	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
551		167501,20	461777,86	8,81	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
558		167527,82	461702,91	8,95	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
559		167465,88	461684,51	8,95	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
560		167433,55	461704,60	8,88	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
561		167447,76	461667,86	8,95	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
562		167522,94	461830,36	8,67	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
564		167522,42	461843,85	8,63	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
565		167523,41	461817,92	8,71	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
566		167427,97	461445,12	9,26	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
567		167458,64	461436,02	9,25	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
568		167467,54	461433,45	9,24	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
569		167483,34	461411,23	9,23	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
570		167461,76	461364,09	9,21	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
571		167412,46	461490,66	9,29	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
572		167433,55	461480,52	9,28	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
573		167485,88	461465,25	9,25	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
574		167503,74	461421,85	9,22	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
575		167520,21	461415,97	9,22	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
576		167527,66	461413,44	9,21	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
577		167539,50	461398,32	9,20	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
579		167516,51	461389,32	9,20	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
581		167493,32	461368,25	9,20	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
582		167484,61	461378,72	9,21	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
583		167508,36	461291,10	9,15	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
584		167495,71	461288,63	9,15	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
585		167520,50	461323,24	9,17	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
586		167527,56	461337,98	9,17	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
589		167446,32	461188,33	9,12	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
590		167445,01	461214,11	9,13	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
591		167431,98	461199,53	9,13	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
593		167547,32	461194,26	9,09	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
594		167496,49	461129,35	9,07	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
595		167505,48	461120,35	9,06	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
596		167549,61	461134,61	9,05	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
600		167473,67	461039,07	9,03	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
601		167449,55	461079,68	9,06	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
602		167477,56	461081,04	9,05	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
603		167551,26	461091,38	9,03	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
604		167531,67	461235,88	9,11	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
605		167545,13	461251,33	9,12	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
608		167440,80	461015,00	9,02	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
609		167443,93	461013,41	9,02	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
743		167575,39	460462,02	8,70	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
744		167552,00	460479,92	8,71	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
745		167480,92	460481,03	8,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
746		167558,67	460435,99	8,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
747		167549,31	460423,91	8,68	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
391		167269,46	462509,34	8,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
41	gebouw	167497,70	462310,04	8,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43	gebouw	167502,78	462356,10	8,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44	gebouw	167482,49	462375,51	8,73	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45	gebouw	167492,73	462387,98	8,74	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
46	gebouw	167505,76	462278,40	8,71	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
01	HVC - hoog	167223,55	462529,81	8,55	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
02	HVC - hoog	167255,24	462519,68	8,77	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
03	HVC - laag	167278,31	462523,13	8,95	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	viaduct	167043,08	462473,30	14,42	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	True

Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	Snelweg A30	167014,23	462120,10	925,25	0,50
	Snelweg A30	167050,24	462064,87	1369,87	0,50
	Snelweg A30	167079,93	462582,33	1283,62	0,50
	Snelweg A30	167041,51	462114,43	1048,75	0,50
26	Snelweg A30	167021,75	462066,93	49291,99	0,50
	Snelweg A30	167084,57	462454,44	167,42	0,50
	Snelweg A30	167137,04	462579,69	1200,34	0,50
	Snelweg A30	167087,35	462466,34	183,40	0,50
	Snelweg A30	167063,48	462454,94	3691,09	0,50
	Snelweg A30	167085,53	462458,56	358,84	0,50
	Snelweg A30	167063,76	462456,99	178,79	0,50
	Snelweg A30	167080,03	462452,84	3270,06	0,50
	Snelweg A30	167096,84	462581,54	1312,71	0,50
	Snelweg A30	167080,29	462454,96	173,43	0,50
		167424,49	462434,91	146,52	0,00
		167398,23	462431,92	77,39	0,00
		167381,35	462436,30	55,45	0,00
		167394,34	462437,64	83,46	0,00
		167402,82	462433,95	44,98	0,00
		167395,28	462447,00	33,98	0,00
		167427,97	462448,18	24,71	0,00
		167374,59	462454,55	214,31	0,00
		167420,90	462447,22	150,78	0,00
		167387,80	462442,70	36,58	0,00
		167505,97	461655,20	327,68	0,00
		167499,49	461788,74	454,05	0,00
		167500,19	461797,57	95,22	0,00
		167481,15	461661,89	72,08	0,00
		167493,38	461715,00	644,71	0,00
		167492,46	461725,53	139,16	0,00
		167527,07	461722,61	356,61	0,00
		167444,78	462405,51	185,17	0,00
		167333,61	462431,45	1253,93	0,00
		167391,32	462424,66	20,17	0,00
		167429,08	462566,19	678,02	0,00
		167423,35	462566,46	1024,13	0,00
		167370,47	462417,35	2079,96	0,00
		167375,83	462425,36	29,70	0,00
		167377,17	462402,43	66,00	0,00
		167383,41	462392,74	47,10	0,00
		167446,94	462351,56	2703,89	0,00
		167281,49	462573,01	343,44	0,00
		167214,37	462576,11	77,08	0,00
		167373,34	462401,19	1114,34	0,00
		167390,14	462399,71	175,70	0,00
		167432,08	462413,01	124,43	0,00
		167137,19	462462,44	94,50	0,00
		167019,04	462464,53	63,24	0,00
		167438,62	462400,47	183,82	0,00
		167423,11	462385,27	189,16	0,00
		167394,53	462402,66	140,40	0,00
		167413,11	462397,92	118,60	0,00
		167421,47	462451,25	137,27	0,00
		167409,20	462462,57	71,63	0,00
		167365,88	462462,90	50,03	0,00
		167406,86	462449,63	47,81	0,00
		167377,49	462462,74	189,18	0,00
		167397,68	462447,98	13,58	0,00
		167421,47	462451,25	57,01	0,00
		167410,03	462466,58	35,79	0,00
		167359,10	462483,21	387,45	0,00
		167271,99	462573,45	2952,36	0,00
		167315,48	462532,08	31,29	0,00
		167361,00	462467,79	544,87	0,00
		167421,92	462462,76	49,04	0,00
		167377,49	462462,74	59,70	0,00
		167400,97	462467,85	140,64	0,00
41	hard bodemgebied	167464,89	460450,75	717,49	0,00
42	hard bodemgebied	167421,53	460467,87	376,79	0,00
43	hard bodemgebied	167468,69	460444,71	126,18	0,00
02	Hard bodemgebied	167481,57	460423,33	220,81	0,00

Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
15	Hard bodemgebied	166755,20	460417,13	203,39	0,00
10	Hard bodemgebied	166938,68	460711,11	5452,64	0,00
06	Hard bodemgebied	167376,33	460492,62	3132,74	0,00
45	hard bodemgebied	166992,98	460491,92	1505,11	0,00
43	hard bodemgebied	167567,11	460678,02	1153,64	0,00
44	hard bodemgebied	167457,67	460509,28	519,57	0,00
01	Thorbeckelaan + fietspad	167503,11	462347,56	1758,57	0,00
42	hard bodemgebied	167569,04	460627,69	2119,81	0,00
46	hard bodemgebied	167460,68	460483,93	927,84	0,00
47	hard bodemgebied	167416,29	460494,46	456,84	0,00
48	hard bodemgebied	167460,73	460478,41	1166,87	0,00
005	hard bodemgebied	166742,61	461514,04	304,04	0,00
006	hard bodemgebied	166853,45	461530,69	3629,68	0,00
007	hard bodemgebied	166909,38	461512,63	4378,23	0,00
004	hard bodemgebied	166759,83	461527,86	174,40	0,00
001	hard bodemgebied	166701,01	461515,57	703,73	0,00
002	hard bodemgebied	166659,02	461512,63	617,81	0,00
003	hard bodemgebied	166718,80	461516,64	381,71	0,00
010	hard bodemgebied	166406,33	461544,77	983,90	0,00
060	hard bodemgebied	166974,33	461849,40	18132,51	0,00
11	Hard bodemgebied	166918,60	460492,42	10909,73	0,00
09	Hard bodemgebied	166746,09	460792,74	3644,98	0,00
021	hard bodemgebied	166965,58	461587,28	1147,91	0,00
011	hard bodemgebied	166499,08	461531,23	1799,33	0,00
012	hard bodemgebied	166551,24	461607,75	918,49	0,00
020	hard bodemgebied	166900,51	461560,21	774,82	0,00
		167503,09	462348,10	1003,66	0,00
		167428,22	461794,56	366,69	0,00
		167428,86	461803,05	51,25	0,00
		167484,19	461726,21	597,98	0,00
		167422,32	461731,28	112,78	0,00
		167368,68	461564,28	110,02	0,00
		167422,56	461720,82	1362,73	0,00
		167438,17	461545,74	607,37	0,00
		167478,44	461799,26	526,83	0,00
		167466,04	461602,45	79,85	0,00
		167479,73	461655,56	573,92	0,00
		167499,06	461593,69	565,10	0,00
		167503,46	461528,40	696,19	0,00
		167451,98	461542,06	109,92	0,00
		167464,08	461595,02	611,82	0,00
		167515,14	462033,65	1916,49	0,00
		167444,78	462405,51	36,09	0,00
		166993,44	462008,66	3919,54	0,00
		167501,80	461363,14	312,44	0,00
		167441,53	462397,48	57,06	0,00
		167236,03	462534,97	8163,15	0,00
		167413,88	462566,90	811,35	0,00
		167433,02	462387,02	31,22	0,00
		167511,16	462137,60	740,20	0,00
		167347,96	461809,59	82,83	0,00
		167416,83	461731,73	650,23	0,00
		167422,85	461803,51	612,61	0,00
		167349,08	461797,69	497,40	0,00
		167338,04	461719,84	1107,96	0,00
		167356,28	461567,61	564,29	0,00
		167350,34	461737,17	132,18	0,00
		167034,07	462584,45	726,64	0,00
		166032,19	461321,59	874,73	0,00
		166149,62	461702,40	1755,16	0,00
		167042,46	462461,45	97,84	0,00
		167116,65	462452,58	137,04	0,00
		167136,14	462458,09	149,66	0,00
		167115,81	462460,52	240,44	0,00
		166272,63	461336,75	62,11	0,00
		166270,52	461432,72	1641,54	0,00
		166298,43	461665,08	62,11	0,00
		166233,82	461223,91	1020,55	0,00
		165994,34	461443,10	803,17	0,00
		166037,06	461323,90	23,33	0,00
		166263,75	461331,87	1458,44	0,00

Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		167134,30	462450,47	74,28	0,00
		166755,38	462177,93	84,97	0,00
		166756,10	462180,57	33,41	0,00
		166753,87	462182,78	115,42	0,00
		166606,39	462209,25	232,57	0,00
		166602,37	462151,74	115,80	0,00
		166939,12	462482,66	3056,32	0,00
		166603,06	462165,30	44,93	0,00
		166610,76	462265,86	21,09	0,00
		166605,49	462266,28	177,22	0,00
		166560,94	462270,20	26,85	0,00
		166560,94	462270,20	347,22	0,00
		166724,61	462213,26	732,18	0,00
		166606,83	462214,94	30,68	0,00
		166610,43	462261,84	241,00	0,00
		166347,10	461565,34	719,05	0,00
		166658,25	462319,41	337,65	0,00
		166410,12	461933,50	137,33	0,00
		166286,06	461970,74	207,09	0,00
		166737,13	462115,73	202,79	0,00
		166542,92	462411,63	1801,53	0,00
		167360,91	462442,73	391,06	0,00
		166546,48	462208,90	3954,11	0,00
		166761,14	461854,94	1397,66	0,00
		166911,37	462009,49	660,61	0,00
		167286,02	461245,33	199,21	0,00
		166440,73	462352,45	700,29	0,00
		166210,39	461998,42	197,00	0,00
		166343,70	462040,23	563,66	0,00
		166415,09	462192,86	418,17	0,00
		166245,45	462452,27	2081,97	0,00
		166004,00	461895,68	1411,95	0,00
		166005,20	461899,15	32,26	0,00
		166016,08	461930,53	301,37	0,00
		166019,84	462332,88	764,10	0,00
		166348,59	461558,28	59,78	0,00
		165792,66	461979,22	912,96	0,00
		166146,99	462005,39	1933,22	0,00
		166289,23	461670,66	3053,57	0,00
		166367,90	461957,70	34,02	0,00
		165980,35	462489,92	815,75	0,00
		166148,47	462004,92	31,68	0,00
		166250,22	462162,65	2204,90	0,00
		166288,36	462395,87	3414,04	0,00
		166149,37	461997,40	135,15	0,00
		166786,48	462175,17	1420,12	0,00
		166891,92	461488,68	1083,96	0,00
		167328,96	461504,55	597,08	0,00
		167343,16	461488,77	631,86	0,00
		167192,61	462577,12	9,72	0,00
		167186,72	462577,39	50,39	0,00
		167173,80	462577,99	125,79	0,00
		167189,47	462577,27	19,86	0,00
		167516,95	461443,03	1132,73	0,00
		167498,47	461357,85	954,24	0,00
		167500,87	461363,57	36,27	0,00
		167447,02	461534,93	769,45	0,00
		167346,49	461498,60	195,98	0,00
		167414,92	461476,20	632,39	0,00
		167428,34	461471,88	179,15	0,00
		167166,01	462567,08	257,27	0,00
		167003,60	462474,51	378,84	0,00
		167044,86	462473,85	106,65	0,00
		167020,34	462476,99	76,45	0,00
		167019,87	462472,52	123,74	0,00
		167115,32	462465,14	127,67	0,00
		167044,06	462469,72	197,08	0,00
		166952,67	462477,92	282,53	0,00
		166940,85	462489,94	114,70	0,00
		166861,78	462592,41	844,99	0,00
		167182,76	462527,16	474,08	0,00

Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		167196,25	462512,24	386,02	0,00
		166994,00	462480,37	216,58	0,00
		166954,91	462483,87	101,78	0,00
		167172,76	462497,40	301,89	0,00
		167500,87	461363,57	152,75	0,00
		167340,45	461807,40	917,08	0,00
		167278,40	461521,52	193,44	0,00
		167293,29	461574,79	430,16	0,00
		167184,54	461549,62	2185,23	0,00
		166945,98	461538,80	588,36	0,00
		167071,72	461551,41	1223,53	0,00
		167075,03	461540,72	65,05	0,00
		167018,59	462460,17	2749,15	0,00
		166601,49	462135,61	28,41	0,00
		166997,28	462134,52	186,61	0,00
		167133,26	462446,15	3017,30	0,00
		167298,22	461590,60	115,03	0,00
		166537,51	462546,54	8396,85	0,00
		166595,67	462130,91	288,24	0,00
		166921,07	461606,24	111,68	0,00
		166707,60	461846,50	31,07	0,00
		166707,93	461840,62	78,62	0,00
		166871,57	461717,08	367,55	0,00
		166704,51	461929,63	422,22	0,00
		166360,07	461554,51	2851,40	0,00
		166368,30	461949,24	1677,70	0,00
		166752,40	462165,70	4509,13	0,00
		166903,26	461536,91	75,19	0,00
		166913,86	461602,62	475,88	0,00
		166910,49	461537,38	92,67	0,00
		166895,18	461536,26	38,90	0,00
		166875,52	461729,27	142,81	0,00
		166877,49	461716,87	30,52	0,00
		166909,33	461619,32	729,60	0,00

Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
GS398711	s:1034908816	168930,52	462503,45	11,11	2,96	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396788	s:2100000556	169037,41	462670,47	12,28	1,29	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS398710	s:1034908817	168825,57	462320,47	10,65	3,42	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS398708	s:1034908819	168810,91	462284,47	10,69	2,38	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396796	s:2100000548	169148,16	462808,65	11,22	2,61	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS398709	s:1034908818	168838,10	462348,32	10,77	2,30	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400634	p:1042587187	169352,44	463753,75	11,74	1,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
sch01	nok romneyloods	168231,35	463925,78	10,48	3,50	2 dB	Nee	0,20	0,20
01	Schermin tuin nr.77	169046,19	460958,50	9,89	2,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
310_S	310_Breuklijn rechts	169179,82	460771,66	0,00	0,10	0 dB	Nee	0,80	0,80
310_S	310_Breuklijn links	169163,74	460777,38	10,36	0,10	0 dB	Nee	0,80	0,80
002	wal	168978,18	459677,29	10,21	1,20	2 dB	Nee	0,20	0,20
03	wal - noord	168983,36	459696,31	10,27	0,80	2 dB	Nee	0,20	0,20
938		167295,61	459501,15	8,66	8,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
939		167305,64	459467,77	8,67	8,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
940		167295,45	459501,02	8,66	12,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
941		167329,71	459483,33	8,57	12,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
942		167354,34	459518,61	8,38	12,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
951		167235,73	459559,62	8,57	7,50	0 dB	Nee	0,80	0,80
952		167231,76	459572,50	8,57	7,50	0 dB	Nee	0,80	0,80
955		167234,72	459591,72	8,56	7,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
1000		167251,69	459955,81	8,39	7,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
1001		167231,13	459978,87	8,43	7,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
876	Schermin (met begroeiing)	167444,98	459444,46	0,00	13,07	0 dB	Nee	0,20	0,20
876	Schermin (met begroeiing)	167421,28	459485,61	0,00	13,07	0 dB	Nee	0,20	0,20
876	Schermin (met begroeiing)	167419,55	459490,30	0,00	12,07	0 dB	Nee	0,20	0,20
876	Schermin (met begroeiing)	167380,78	459627,26	0,00	12,07	0 dB	Nee	0,20	0,20
876	Schermin (met begroeiing)	167380,13	459630,11	0,00	12,57	0 dB	Nee	0,20	0,20
876	Schermin (met begroeiing)	167411,17	459786,91	0,00	13,07	0 dB	Nee	0,20	0,20
876	Schermin (met begroeiing)	167413,92	459791,86	0,00	12,07	0 dB	Nee	0,20	0,20
876	Schermin (met begroeiing)	167363,77	459701,56	0,00	12,57	0 dB	Nee	0,20	0,20
876	Schermin (met begroeiing)	167364,98	459703,74	0,00	13,07	0 dB	Nee	0,20	0,20
540		168378,49	457432,86	10,26	3,90	0 dB	Nee	0,80	0,80
PE401509	p:1030972503	168891,40	461362,75	9,45	1,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE401508	p:1030972504	168938,43	461256,94	9,53	1,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE401505	p:1030972507	168938,28	461256,87	9,53	1,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE401506	p:1030972506	168937,53	461256,56	9,53	1,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE401511	p:1030972501	168909,92	461318,20	9,48	1,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE401510	p:1030972502	168885,46	461377,39	9,44	1,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE401513	p:1030972499	168888,72	461350,10	9,50	1,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE401507	p:1030972505	168909,92	461318,20	9,48	1,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
LWPOLYLINE	7_nw_geluidsschermin4mtr	167278,95	459276,17	14,40	4,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
LWPOLYLINE	7_nw_geluidsschermin4mtr	167238,86	459393,69	14,70	4,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
LWPOLYLINE	7_nw_geluidsschermin4mtr	167036,87	460262,15	11,20	3,50	0 dB	Nee	0,80	0,80
001	scherm op viaduct A30	167261,05	459326,46	14,70	4,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
1021		168378,49	457432,86	10,26	3,90	0 dB	Nee	0,80	0,80
422		164443,98	463916,28	6,47	-0,79	2 dB	Nee	0,00	0,00
683		168378,49	457432,86	10,26	3,90	0 dB	Nee	0,80	0,80
1041		164993,56	463965,96	7,00	-0,80	2 dB	Nee	0,00	0,00
1467		163400,66	463895,72	5,90	2,50	0 dB	Nee	0,00	0,00
2305		167390,92	458969,05	10,48	3,50	0 dB	Nee	0,80	0,80
2624		163944,11	463867,06	6,22	3,50	0 dB	Nee	0,00	0,00
2748		163616,54	463874,91	5,97	4,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
3623		165585,70	464036,18	7,57	4,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
3833		163390,73	463896,85	5,89	1,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
4128		164073,96	463871,67	6,27	3,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
5428		164294,37	463897,19	6,43	-0,31	2 dB	Nee	0,00	0,00
5988		165566,58	464030,70	7,56	2,00	0 dB	Nee	0,00	0,00
4930		165566,58	464030,70	7,56	2,59	0 dB	Nee	0,00	0,00
5856		165585,70	464036,18	7,57	1,76	0 dB	Nee	0,00	0,00
4699		164294,82	463882,73	6,43	3,00	0 dB	Nee	0,00	0,00



Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	KBW 150 - ZGw	166701,78	461596,08	8,41	1,50	--	--	Ja
02	KBW 150 - ZGo	166721,07	461597,26	8,41	1,50	--	--	Ja
03	KBW 150 - OGz	166723,75	461600,34	8,41	1,50	--	--	Ja
04	KBW 150 - OGn	166723,08	461611,25	8,41	1,50	--	--	Ja
05	KBW 150 - NGo	166718,45	461614,39	8,41	1,50	--	--	Ja
06	KBW 150 - NGw	166701,70	461613,36	8,41	1,50	--	--	Ja
07	KBW 150 - WGn	166696,86	461610,86	8,41	1,50	--	--	Ja
08	KBW 150 - WGz	166697,57	461599,29	8,41	1,50	--	--	Ja

Geluidbelastingen in 2030 tgv RIJKSWEG A30, zonder en na aftrek ex. art. 110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	zonder aftrek art. 110g Wgh	Bepaling aftrek art. 110 g Wgh	na aftrek art. 110g Wgh
01_A	KBW 150 - ZGw	1,5	50	2	48
02_A	KBW 150 - ZGo	1,5	52	2	50
03_A	KBW 150 - OGz	1,5	56	3	53
04_A	KBW 150 - OGn	1,5	56	3	53
05_A	KBW 150 - NGo	1,5	54	2	52
06_A	KBW 150 - NGw	1,5	53	2	51
07_A	KBW 150 - WGn	1,5	43	2	41
08_A	KBW 150 - WGz	1,5	45	2	43

Rapport: Resultatentabel  
Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 09\_Kallenbroekerw  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	KBW 150 - ZGw	1,50	25	22	18	27
02_A	KBW 150 - ZGo	1,50	33	30	26	35
03_A	KBW 150 - OGz	1,50	31	27	24	32
04_A	KBW 150 - OGn	1,50	31	28	24	33
05_A	KBW 150 - NGo	1,50	13	10	6	15
06_A	KBW 150 - NGw	1,50	14	10	7	15
07_A	KBW 150 - WGn	1,50	30	27	23	31
08_A	KBW 150 - WGz	1,50	28	24	21	29

Rapport: Resultatentabel  
Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 10\_Otelaarseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	KBW 150 - ZGw	1,50	19	15	12	20
02_A	KBW 150 - ZGo	1,50	21	17	14	22
03_A	KBW 150 - OGz	1,50	26	23	19	28
04_A	KBW 150 - OGn	1,50	26	23	19	28
05_A	KBW 150 - NGo	1,50	25	21	18	26
06_A	KBW 150 - NGw	1,50	24	21	17	26
07_A	KBW 150 - WGn	1,50	2	-2	-5	3
08_A	KBW 150 - WGz	1,50	6	3	0	8

Rapport: Resultatentabel  
Model: DETAIL - WEG Jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	KBW 150 - ZGw	1,50	49	46	42	50
02_A	KBW 150 - ZGo	1,50	51	48	44	53
03_A	KBW 150 - OGz	1,50	54	51	47	56
04_A	KBW 150 - OGn	1,50	55	51	47	56
05_A	KBW 150 - NGo	1,50	52	49	45	54
06_A	KBW 150 - NGw	1,50	52	49	44	53
07_A	KBW 150 - WGn	1,50	43	39	36	44
08_A	KBW 150 - WGz	1,50	44	41	37	45



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383  
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466  
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110