

Rapport 22000387.R01

Bouwplan aan de Rozenstraat in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 22000387.R01

Bouwplan aan de Rozenstraat in Barneveld
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
28 augustus 2020

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
Mevrouw I. van Steenberg
Kerkewijk 117
3904 JB VEENENDAAL
iris@kubiek.nu

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	9
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen: Rozenstraat, Schoutenstraat, Amersfoortsestraat Kallenbroekerweg	9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Rozenstraat en Begoniastraat	10
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	10
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Planlocatie en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling bouwplan en de directe omgeving
 - 1.3 Plattegronden en gevelaanzichten
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
 - 3.1 Rozenstraat (50 km/uur-deel)
 - 3.2 Schoutenstraat
 - 3.3 Amersfoortsestraat
 - 3.4 Kallenbroekerweg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
 - 4.1 Rozenstraat (30 km/uur-deel)
 - 4.2 Begoniastraat
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg

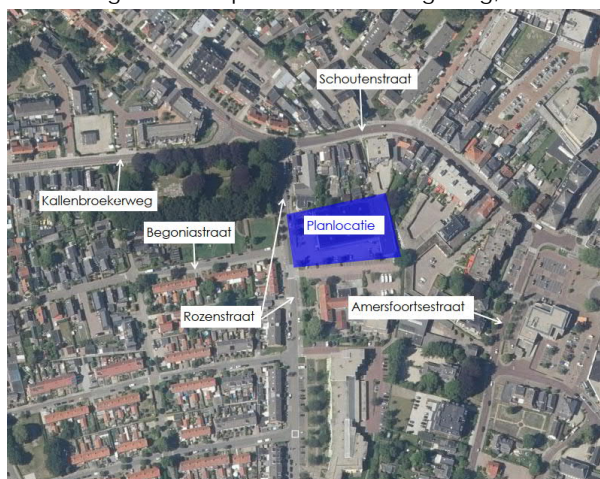


1. INLEIDING

Ter plaatse van de huidige Gamma-vestiging aan de Rozenstraat 3 in Barneveld, wil men appartementen en grondgebonden woningen (hierna gezamenlijk: woningen) realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de planlocatie en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven. In figuur 1.3 zijn de verdieplingsplattegronden en de gevelaanzichten gegeven.

Afbeelding 1: Links: planlocatie en omgeving,



Rechts: indeling bouwplan



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg. In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Rozenstraat (50 km/uur deel), de Schoutenstraat, de Amersfoortsestraat en de Kallenbroekerweg. Voor deze wegen geldt dat de breedte van de geluidzone 200 meter bedraagt.

Voor een deel van de Rozenstraat en de Begoniastraat geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.



Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.



In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woningen:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- geluidluwe gevel
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
 - Voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt de hogere waarde minus 10 dB.
- buitenruimte
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.



Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielaawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.

De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder;
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het "Reken- en meetvoorschrift geluid", bijlage I, hoofdstuk 2;
- Er moet minimaal 1 geluidsluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

Tabel 4: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
Rozenstraat	DAB	Gedeeltelijk 30 Gedeeltelijk 50
Schoutenstraat	Gedeeltelijk DAB, Gedeeltelijk elementenverharding in keperverband	50
Amersfoortsestraat	Elementenverharding in keperverband	50
Kallenbroekerweg	DAB	50
Begoniastraat	DAB	30

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.



3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden, en online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Het appartementengebouw en de grondgebonden woningen bestaan uit 3 bouwlagen. In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe appartementen en grondgebonden woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2. Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Rozenstraat, Schoutenstraat, Amersfoortsestraat en Kallenbroekerweg

In de figuren en bijlagen 3.1 t/m 3.4 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de Rozenstraat (50 km/uur-deel), Schoutenstraat, Amersfoortsestraat en Kallenbroekerweg. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 48 dB vanwege het verkeer op de Rozenstraat (50 km/uur-deel) zie figuur 3.1 en bijlage 3.1
- 46 dB vanwege het verkeer op de Schoutenstraat zie figuur 3.2 en bijlage 3.2
- 43 dB vanwege het verkeer op de Amersfoortsestraat zie figuur 3.3 en bijlage 3.3
- 37 dB vanwege het verkeer op de Kallenbroekerweg zie figuur 3.4 en bijlage 3.4



Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen, niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelastingen vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen vormen geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Rozenstraat en Begoniastraat

In de figuren en bijlagen 4.1 en 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op respectievelijk de Rozenstraat (30 km/uur-deel) en de Begoniastraat. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 44 dB vanwege het verkeer op de Rozenstraat (30 km/uur-deel) zie figuur 4.1 en bijlage 4.1
- 37 dB vanwege het verkeer op de Begoniastraat zie figuur 4.2 en bijlage 4.2

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen, zullen de geluidbelastingen ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze 30 km-wegen aanvaardbaar zijn.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante (onderzochte) wegen. In figuur 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB bedraagt.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Ter plaatse van de huidige Gamma-vestiging aan de Rozenstraat 3 in Barneveld, wil men appartementen en grondgebonden woningen (hierna gezamenlijk: woningen) realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom, in de geluidzones van de Rozenstraat (50 km/uur deel), de Schoutenstraat, de Amersfoortsestraat en de Kallenbroekerweg. Voor een deel van de Rozenstraat en de Begoniastraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch onderzocht.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de:

- gezoneerde wegen: Rozenstraat (50 km/uur-deel), Schoutenstraat, Amersfoortsestraat en Kallenbroekerweg, niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. De gezoneerde wegen vormen geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.
- niet-gezoneerde en 30 km/uur wegen: Rozenstraat (30-km/uur-deel) en Begoniastraat ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 55 dB.



FIGUREN



Bouwplan aan de Rozenstraat in Barneveld
Overzicht van de planlocatie en de omgeving



Bouwplan aan de Rozenstraat in Barneveld
Overzicht van het bouwplan en de directe omgeving



30 huur-appartementen en 8 grondgebonden koopwoningen aan de Rozenstraat te Barneveld
in opdracht van Filippo Vastgoed B.V.



30 huur-appartementen en 8 grondgebonden koopwoningen aan de Rozenstraat te Barneveld
in opdracht van Filippo Vastgoed B.V.



kelder

parkeergarage

1284 m2 BVO

hellingbanen;

auto's

58 m2 BVO

fietsen

41 m2 BVO

vloerhoogte 3000-P

totaal;

- 30 parkeerplaatsen

waarvan 2 miva-plaatsen

- 30 woningbergingen

- gemeenschappelijke fietsenstalling
voor 60 fietsen

30 huur-appartementen en 8 grondgebonden koopwoningen aan de Rozenstraat te Barneveld
in opdracht van Filippo Vastgoed B.V.

schaal 1:200
schematisch plattegrond kelder



begane grond
10 appartementen

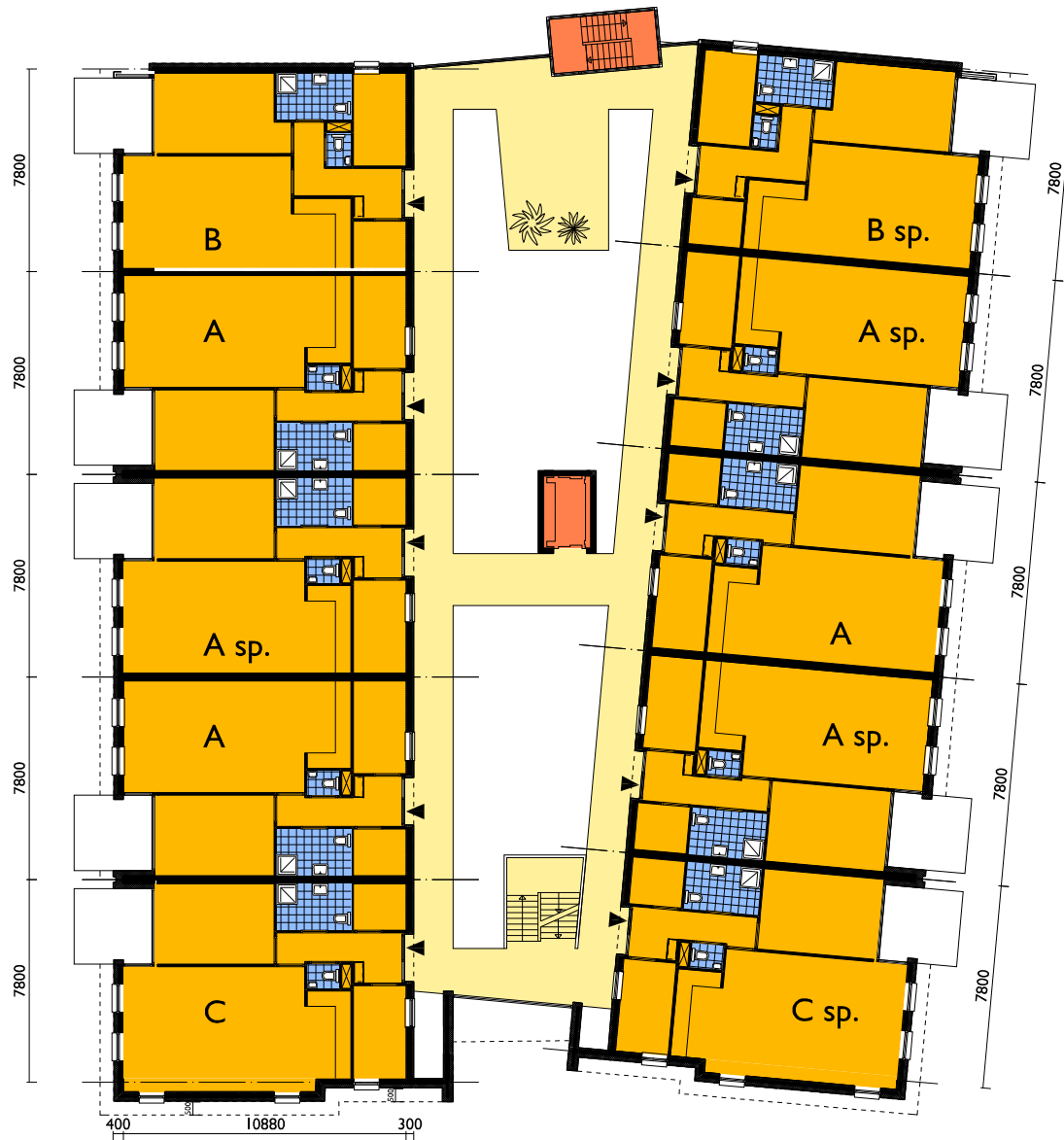
appartementen; 878 m² BVO/
785 m² G.O.

algemene ruimten 365 m² BVO

oppervlakte (m ²)	G.O.	BVO
woning A / Asp.	77,8	86,0
woning B / B sp.	77,8	88,0
woning C / C sp.	81,5	93,1
buitenruimte per woning		8,7

30 huur-appartementen en 8 grondgebonden koopwoningen aan de Rozenstraat te Barneveld
in opdracht van Filippo Vastgoed B.V.

schaal 1:200
schematisch plattegrond begane grond



1e verdieping
10 appartementen

appartementen; 878 m² BVO/
 785 m² G.O.

algemene ruimten; 188 m² BVO

oppervlakte (m ²)	G.O.	BVO
woning A / Asp.	77,8	86,0
woning B / B sp.	77,8	88,0
woning C / C sp.	81,5	93,1
buitenruimte per woning		8,7

30 huur-appartementen en 8 grondgebonden koopwoningen aan de Rozenstraat te Barneveld
in opdracht van Filippo Vastgoed B.V.

schaal 1:200
schematisch plattegrond 1e verdieping



2e verdieping
10 appartementen

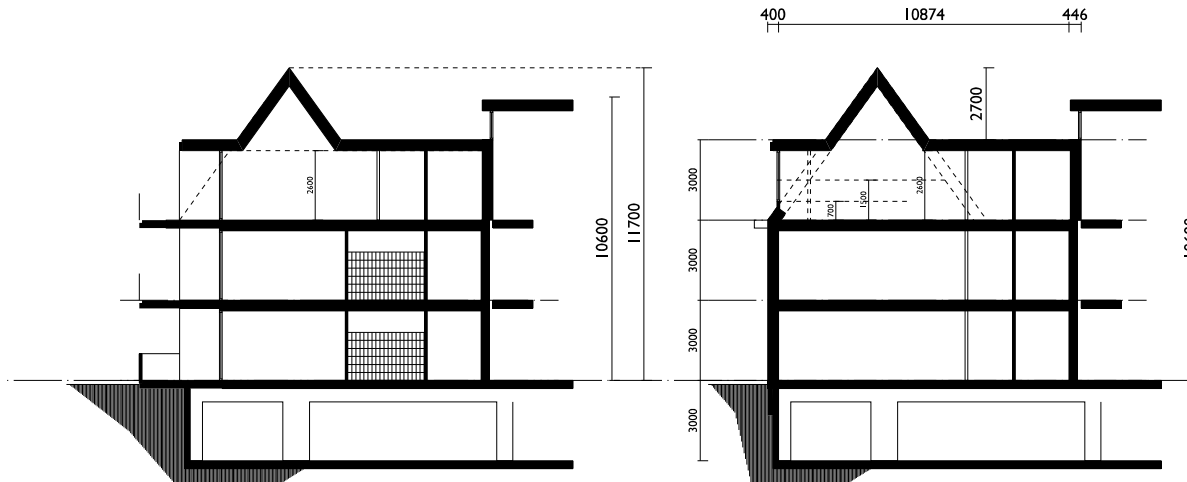
appartementen; 878 m² BVO/
755 m² G.O.

algemene ruimten; 166 m² BVO

oppervlakte (m ²)	G.O.	BVO
woning A I / A I sp.	75,4	86,0
woning B I / B I sp.	75,4	88,0
wonign C I / C I sp	75,8	93,1
buitenruimte per woning		8,7

30 huur-appartementen en 8 grondgebonden koopwoningen aan de Rozenstraat te Barneveld
in opdracht van Filippo Vastgoed B.V.

schaal 1:200
schematisch plattegrond 2e verdieping



doorsnede t.p.v buitenruimte

doorsnede t.p.v kozijn / dakkapel



zuidgevel - hoofdentree



westgevel - gevel aan de Rozenstraat

30 huur-appartementen en 8 grondgebonden koopwoningen aan de Rozenstraat te Barneveld
in opdracht van Filippo Vastgoed B.V.

gevels appartementengebouw

BA0251 30-12-2019



oostgevel - gevel aan 'binnenhof'

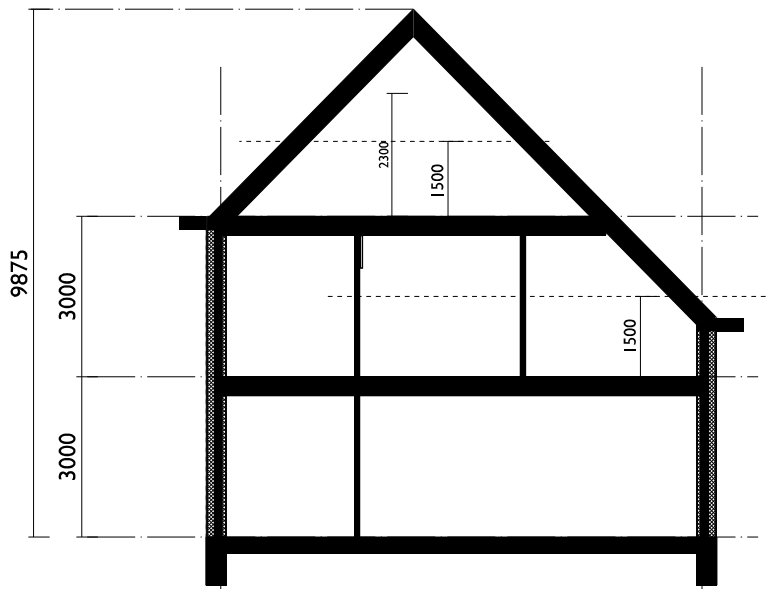
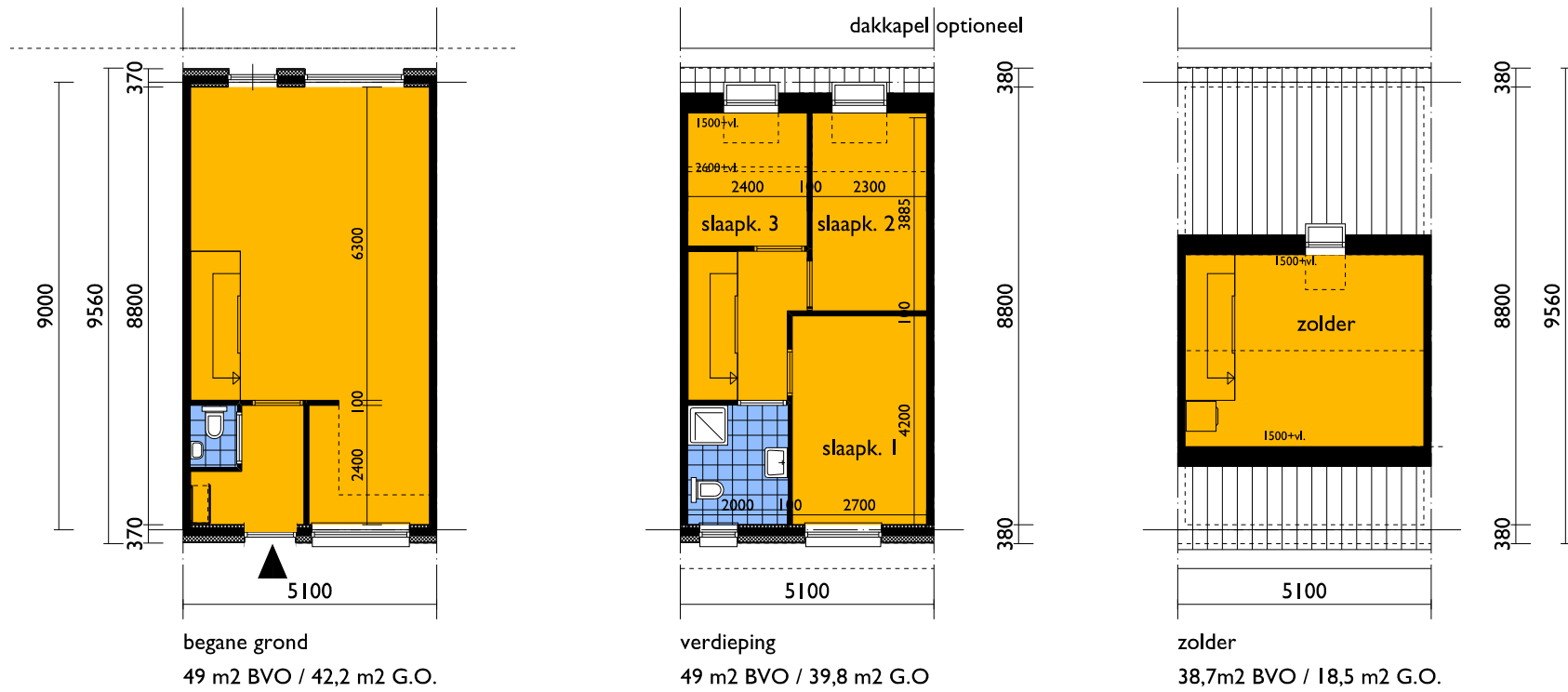


noordgevel

30 huur-appartementen en 8 grondgebonden koopwoningen aan de Rozenstraat te Barneveld
in opdracht van Filippo Vastgoed B.V.

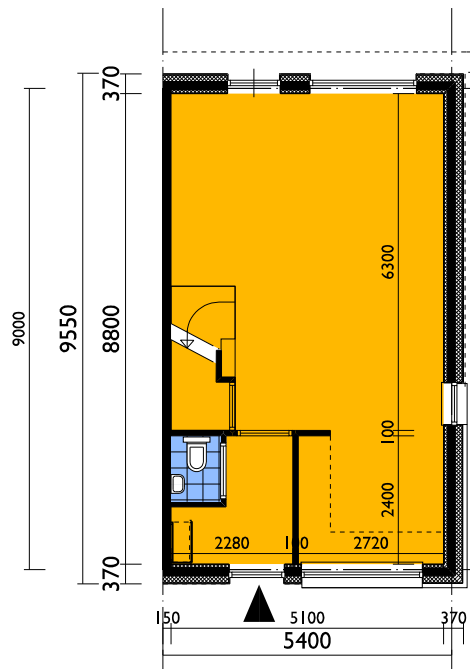
gevels appartementengebouw

BA0251 30-12-2019

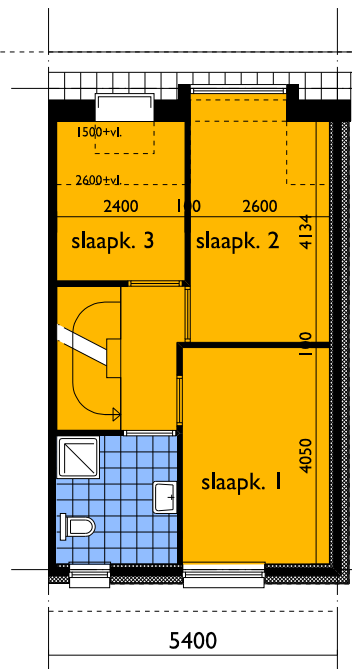


30 huur-appartementen en 8 grondgebonden koopwoningen aan de Rozenstraat te Barneveld
in opdracht van Filippo Vastgoed B.V.

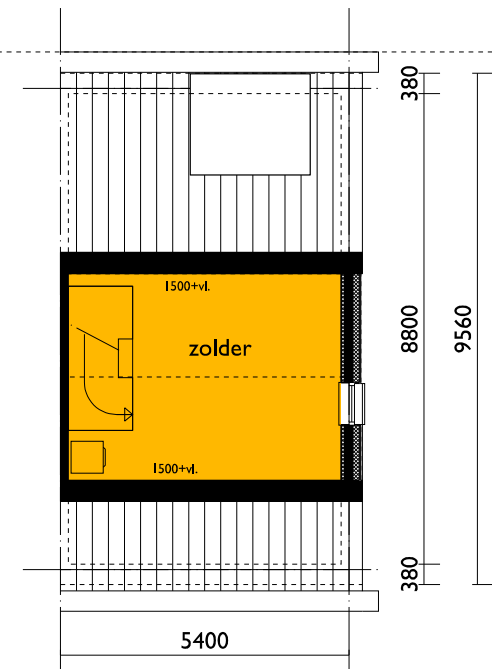
grondgebonden woningen
plattegrond tussenwoning



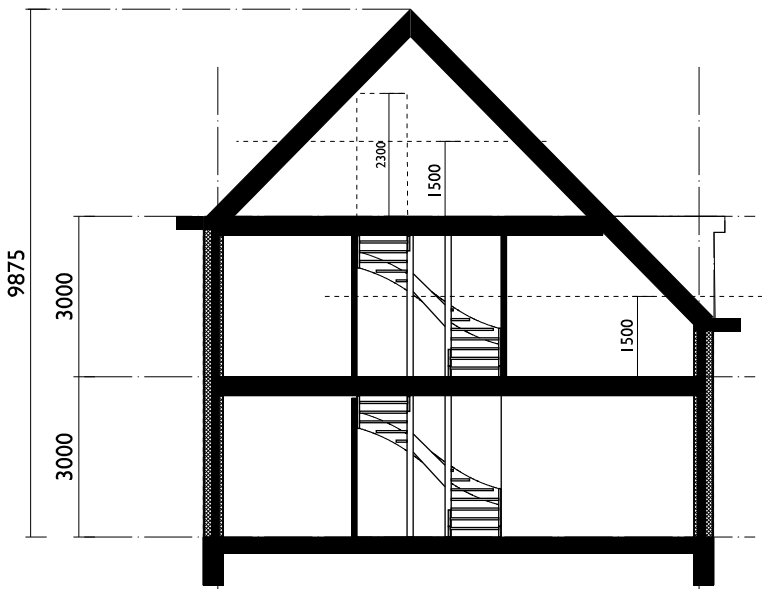
begane grond
53,6 m² BVO / 44,9 m² G.O.



verdieping
53,6 m² BVO / 43,1 m² G.O.



zolder
43,2 m² BVO / 19,7 m² G.O.



30 huur-appartementen en 8 grondgebonden koopwoningen aan de Rozenstraat te Barneveld
in opdracht van Filippo Vastgoed B.V.

grondgebonden woningen
plattegrond hoekwoning



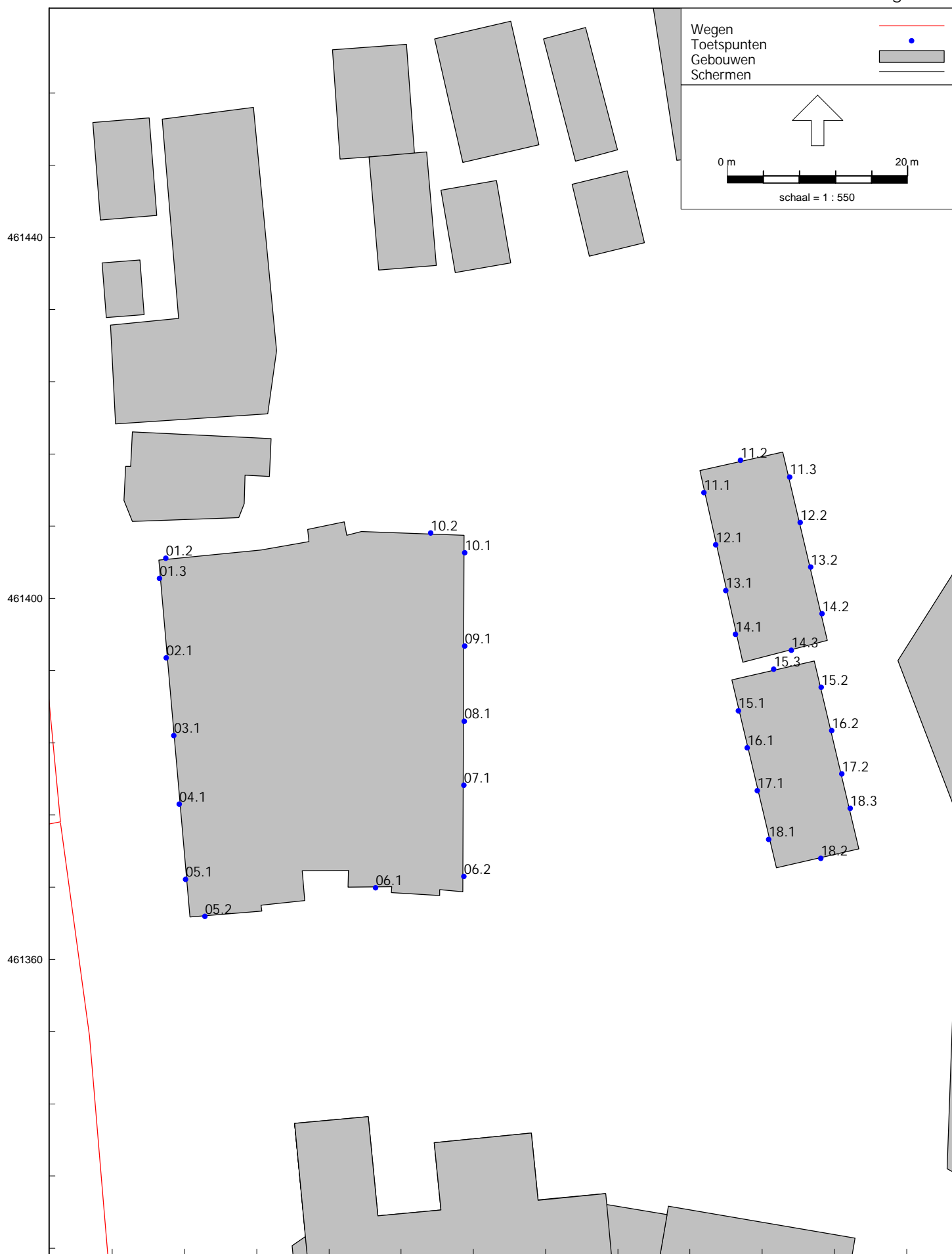
westgevel - voorgevel



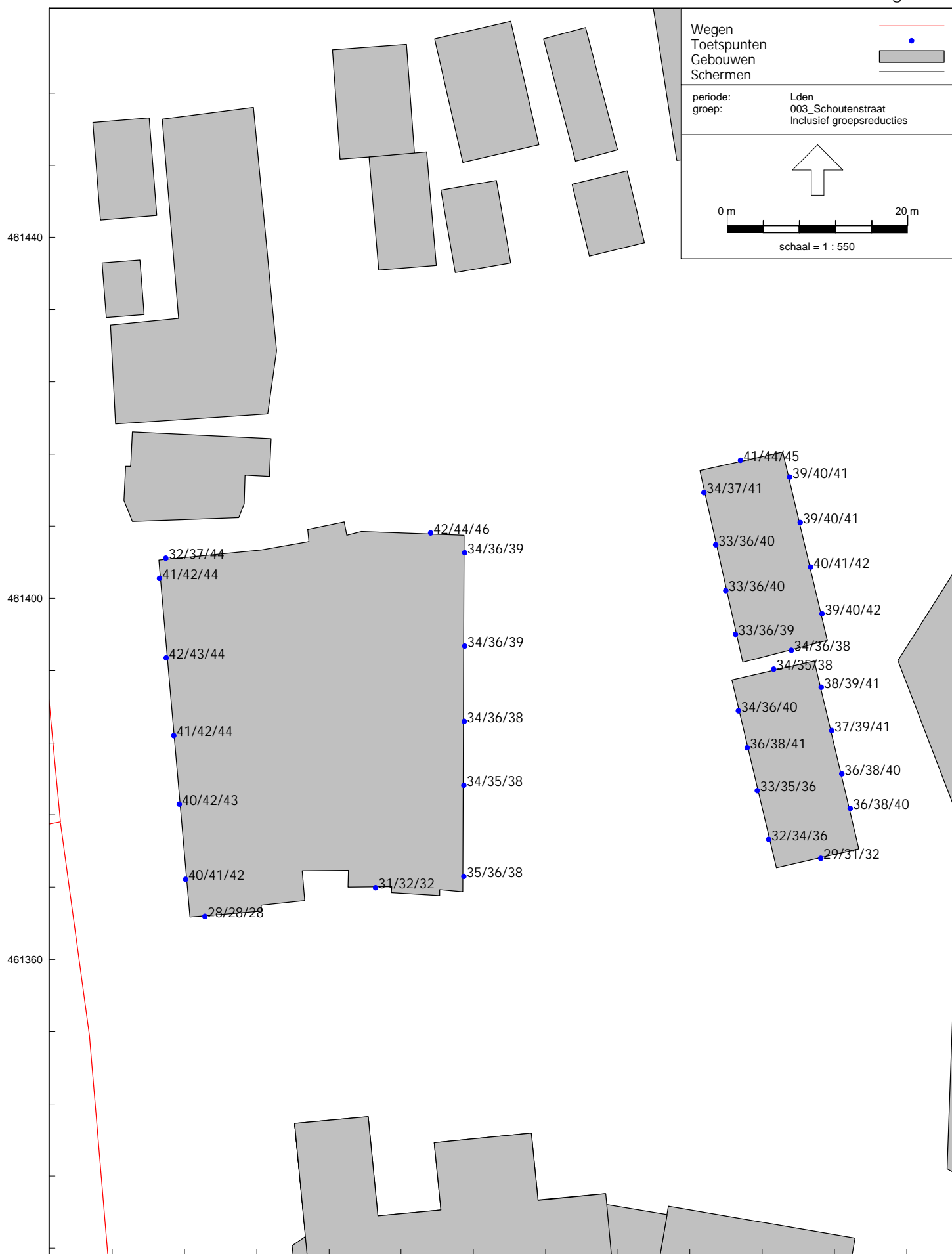
oostgevel - achtergevel

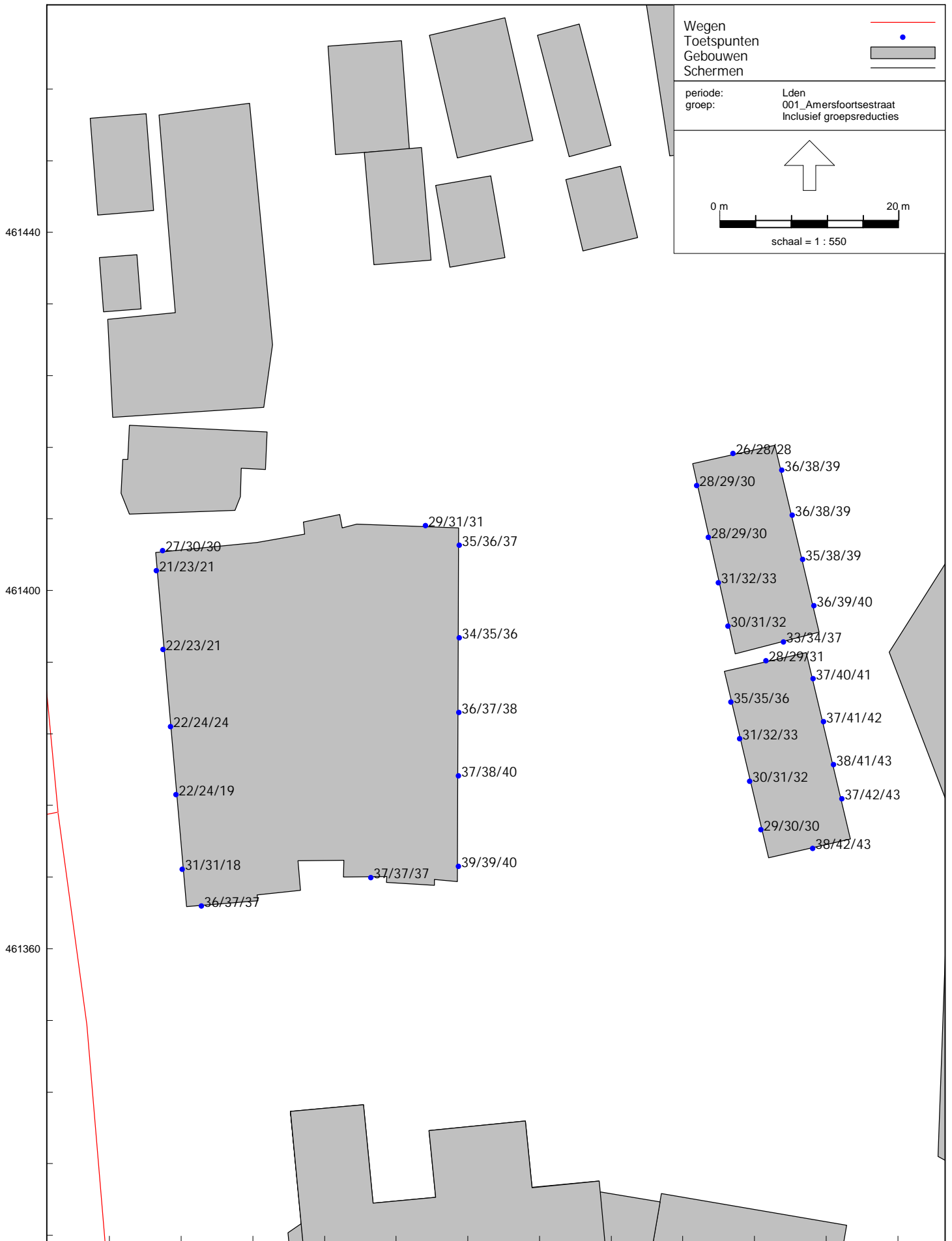
zijgevel

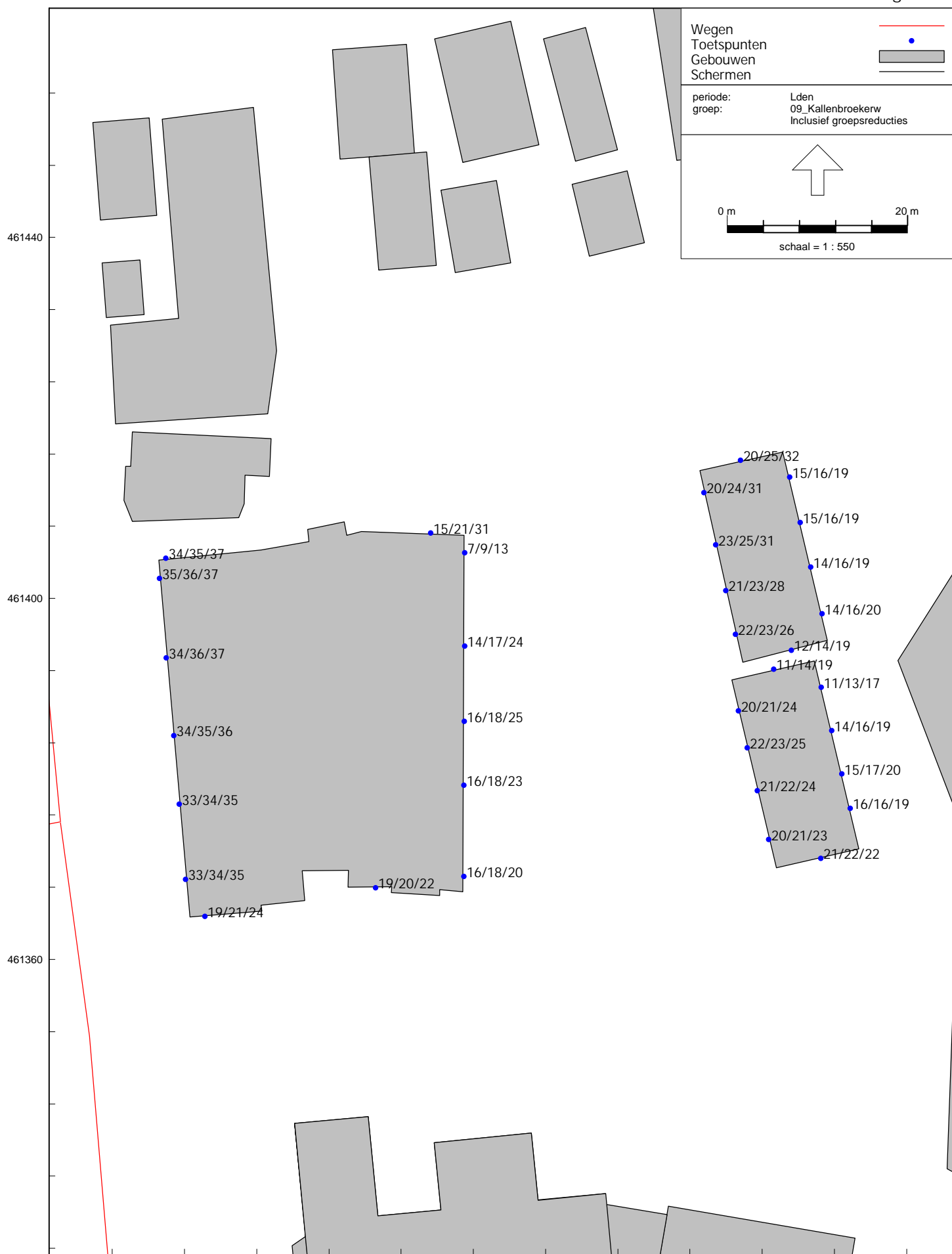


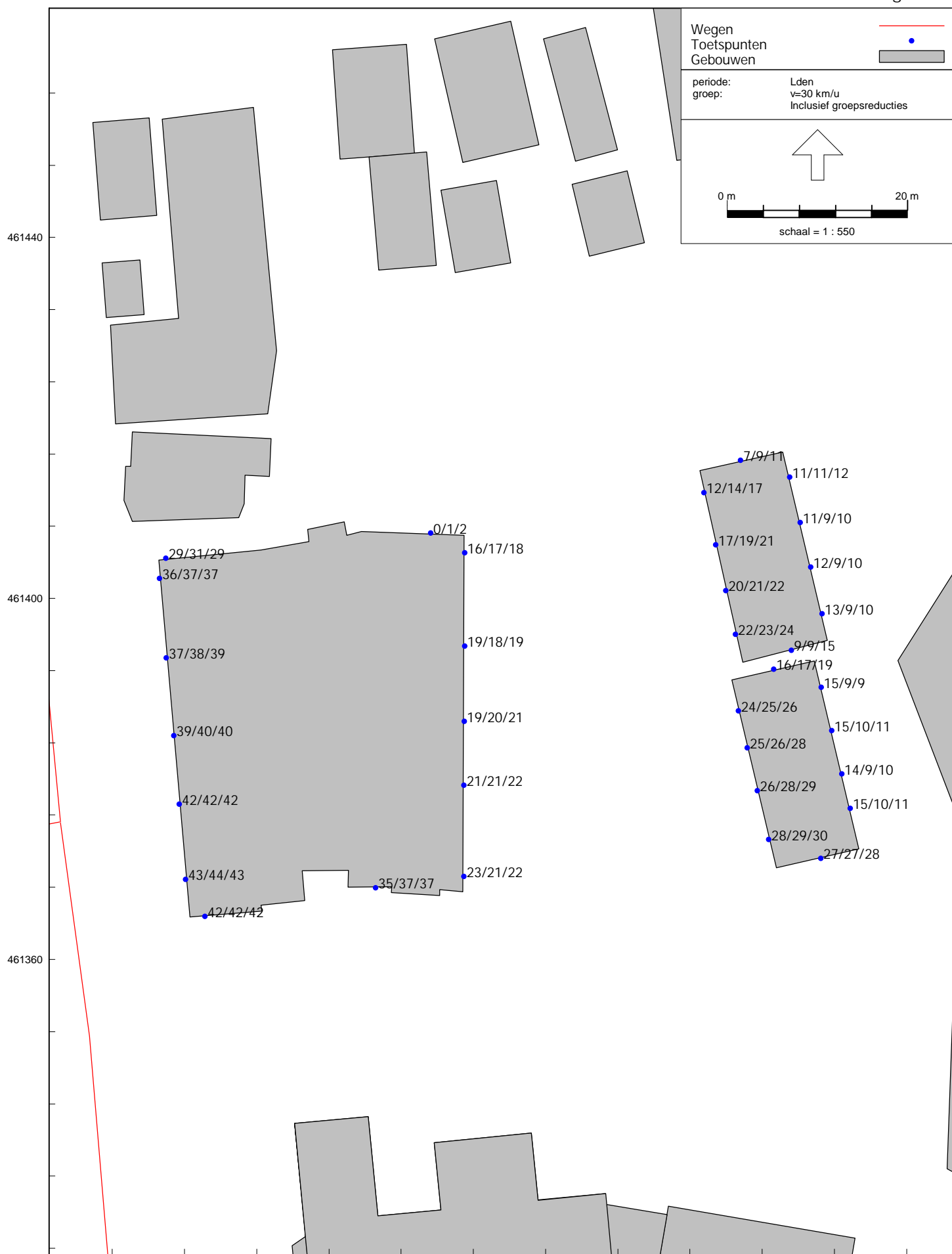




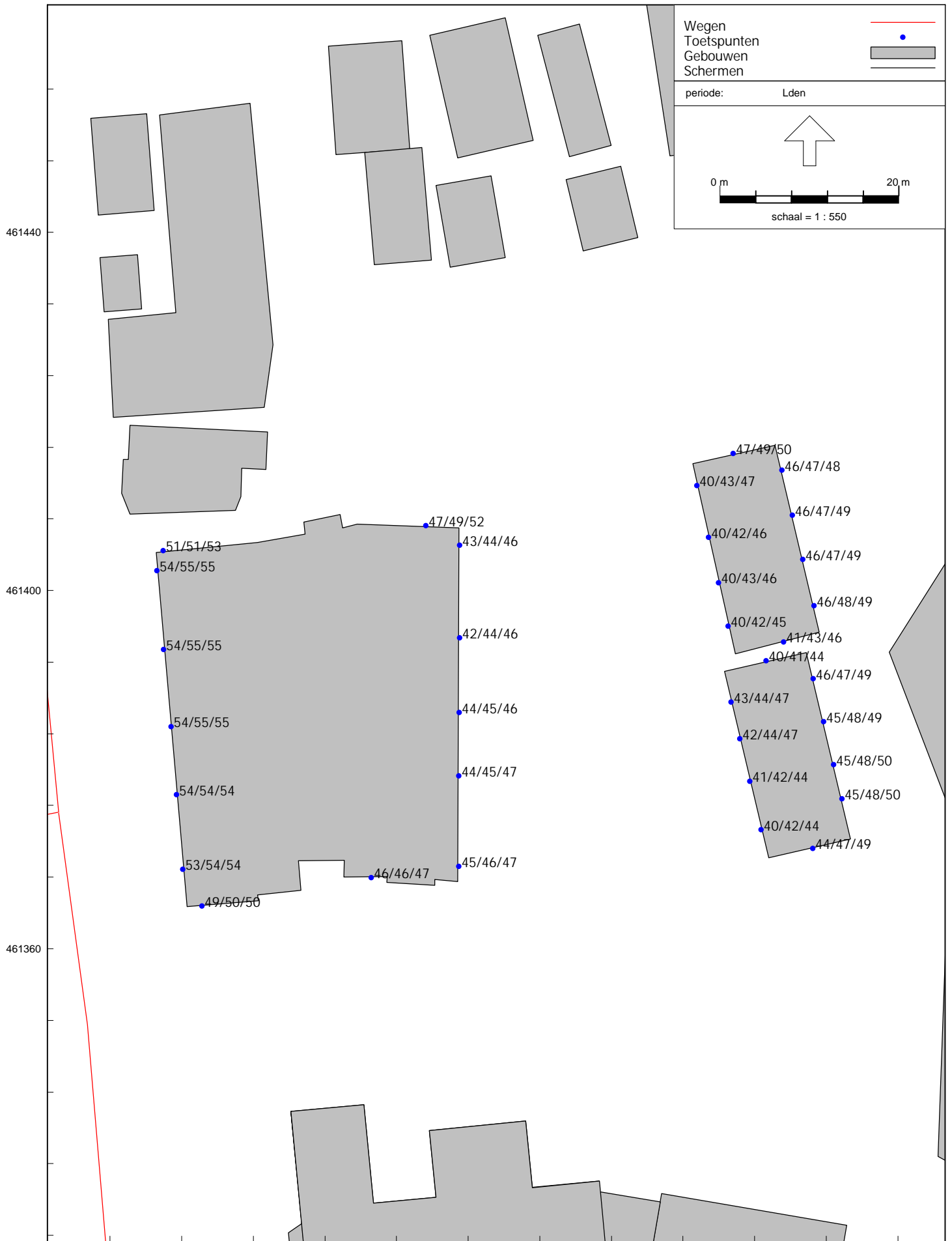














BIJLAGEN

50 km/uur-wegen

Weg Rozenstraat (ten noorden van Begoniastraat)

Jaar 2022 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2030
Mvt/etmaal 600 mvt/weekdag Mvt/etmaal 676 mvt/weekdag

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg Schoutentraat

	mvt/weekdag	Wegdektype:
Ten westen van Kallenbroekerweg	5100	Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur (DAB)
Ten oosten van Kallenbroekerweg	6300	DAB/Elementenverharding in keperverband.
Ten oosten van Gr. V. Prinsterenln.	6700	Elementenverharding in keperverband.

Weg Amersfoortsestraat

	mvt/weekdag
Ten noorden van Torenplein	8900
Ten zuiden van Torenplein	8700

Wegdektype: Elementenverharding in keperverband

Verdeling 50 km/uur-wegen:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,46%	3,22%	1,20%
Lv	91,25%	94,40%	87,75%
Mv	6,12%	3,37%	7,60%
Zv	2,63%	2,23%	4,65%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Weg Kallenbroekerweg

Mvt/etmaal 2400 mvt/weekdag

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Verdeling Kallenbroekerweg (o.b.v. tellingen):

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,82%	3,40%	0,58%
Lv	96,75%	96,75%	96,75%
Mv	1,65%	1,65%	1,65%
Zv	1,61%	1,61%	1,61%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

30 km/uur-wegen

Weg Rozenstraat (ten zuiden van Begoniastraat)

Jaar 2022 $\xrightarrow{\text{autonome verkeersgroei 1,5\%/jaar}}$ Jaar 2030
 Mvt/etmaal 600 mvt/weekdag \rightarrow Mvt/etmaal 676 mvt/weekdag

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,43%	3,30%	1,20%
Lv	96,80%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,50%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Weg Begoniastraat

Jaar 2019 $\xrightarrow{\text{autonome verkeersgroei 1,5\%/jaar}}$ Jaar 2030
 Mvt/etmaal 340 mvt/weekdag \rightarrow Mvt/etmaal 401 mvt/weekdag

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,59%	3,91%	0,66%
Lv	97,78%	97,78%	97,78%
Mv	1,54%	1,54%	1,54%
Zv	0,68%	0,68%	0,68%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Barneveld. De etmaalintensiteiten van de Begoniastraat zijn afkomstig van verkeerstellingen uit het jaar 2019. Van de Rozenstraat zijn geen actuele verkeersgegevens bekend. Voor de Rozenstraat zijn daarom de etmaalintensiteiten gehanteerd van het jaar 2022, zoals reeds in 2014 beschikbaar gesteld door de gemeente Barneveld uit haar verkeersmodel. Voor het jaar 2030 is rekening gehouden met een jaarlijkse autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar. De overige etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 zijn afkomstig uit het verkeersmodel (v1.0) van de gemeente. De verkeersverdelingen van de Kallenbroekerweg en de Begoniastraat zijn bepaald o.b.v. verkeerstellingen. De verkeersverdelingen van de overige wegen zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen, jaar 2030

22000387
Bijlage 2.1

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01.1	Amersfoortsestraat - n. van Torenplein	168374,69	461275,81	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	8900,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
01.2	Amersfoortsestraat - z. van Torenplein	168325,94	461089,63	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	8700,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
03.1	Schoutenstraat - w. van Kallenbroekerweg	167996,26	461620,09	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5100,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
03.2a	Schoutenstraat - o. van Kallenbroekerweg	168209,31	461465,65	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6300,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
03.2b	Schoutenstraat - o. van Kallenbroekerweg	168304,31	461476,17	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	6300,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
03.3	Schoutenstraat - o. van Gr. V Prinsterenln.	168436,51	461379,02	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	6700,00	6,46	3,21	1,20	91,25	94,40	87,75
05.1	Rozenstraat 50 km/u	168195,25	461466,57	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	676,00	6,46	3,22	1,20	91,25	94,40	87,75
05.2	Rozenstraat 30 km/u	168202,27	461375,12	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	676,00	6,43	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70
09	Kallenbroekerweg	168157,29	461480,77	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2400,00	6,82	3,40	0,58	96,75	96,75	96,75
26	Begoniastraat	168074,28	461352,18	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	401,00	6,59	3,91	0,66	97,78	97,78	97,78

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen, jaar 2030

22000387
Bijlage 2.1

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.1	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01.2	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.1	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.2a	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.2b	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03.3	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05.1	6,12	3,37	7,60	2,63	2,23	4,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05.2	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	1,65	1,65	1,65	1,61	1,61	1,61	50	50	50	50	50	50	50	50	50
26	1,54	1,54	1,54	0,68	0,68	0,68	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
1		168445,82	461042,84	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168488,83	461025,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168492,75	461035,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168474,68	461023,06	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168475,99	461040,44	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168468,77	461030,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168479,58	461015,58	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168496,34	461036,22	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168350,36	461322,00	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168475,85	461034,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168494,73	461032,13	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168176,02	461325,43	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1		168492,43	461026,31	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168490,37	461021,09	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168437,08	461032,16	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168401,50	461026,41	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168429,44	461029,52	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168421,03	461030,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168448,90	461031,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168461,76	461030,77	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168416,75	461031,85	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168493,59	461029,26	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168419,97	461042,92	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168487,57	461037,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168428,39	461042,81	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168443,63	461042,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1		168499,26	461021,14	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
0		168485,58	461026,43	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	gebouw	167995,56	460993,97	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	gebouw	168269,62	461332,68	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	Harmoniegebouw	168187,62	461120,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	gebouw	168229,85	461324,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	Harmoniegebouw	168181,47	461130,24	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	gebouw	168013,49	461010,02	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	168054,78	461026,52	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
003	gebouw	168231,04	461311,91	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
003	Harmoniegebouw	168190,16	461143,59	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	gebouw	168243,58	461308,53	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	Harmoniegebouw	168201,39	461138,93	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	gebouw	168062,64	461038,67	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
004	gebouw	168239,19	461313,74	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
005	Harmoniegebouw	168187,19	461120,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	gebouw	168071,48	461053,49	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
006	gebouw	168099,97	461051,89	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
006	gebouw	168141,98	461295,62	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	Harmoniegebouw	168199,48	461121,98	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	168161,86	461076,98	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	Ruimzicht - aanleunwoningen	168213,89	461119,65	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	168147,92	461255,85	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	168167,85	461076,89	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	Ruimzicht - aanleunwoningen	168216,22	461130,66	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	168175,55	461226,94	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	167863,97	461043,00	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
009	gebouw	168155,82	461199,43	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	Ruimzicht	168239,72	461113,11	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	gebouw	167898,61	461055,90	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
010	gebouw	168152,38	461194,08	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	Ruimzicht	168305,07	461103,34	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	167939,86	461104,12	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
011	Ruimzicht	168308,04	461106,98	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	Ruimzicht	168297,60	461115,03	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	167990,86	461167,16	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
013	gebouw	168029,63	461129,99	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
013	Ruimzicht	168282,17	461118,29	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	gebouw	168074,14	461139,13	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	Ruimzicht	168271,73	461128,16	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	Ruimzicht	168268,47	461131,03	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	gebouw	168118,09	461151,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	Amersfoortsestraat nr. 40	168326,12	461119,05	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	168162,92	461159,49	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	gebouw / woning	167967,30	461582,64	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	Amersfoortsestraat nr. 38	168329,47	461147,64	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	gebouw	168113,14	461532,63	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17	gebouw / woning	167992,53	461599,13	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	Amersfoortsestraat nr. 36	168333,01	461161,92	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	Nieuwbouw appartementen De Rozelaar	168306,97	461298,23	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
18	gebouw / woning	168008,76	461585,48	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
019	Amersfoortsestraat nr. 34	168335,70	461172,57	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19	gebouw / woning	168027,56	461570,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	Amersfoortsestraat nr. 30+32	168337,90	461180,33	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
020	Amersfoortsestraat 17	168371,82	461195,38	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20	gebouw / woning	168043,79	461556,12	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	Amersfoortsestraat nr. 21	168368,90	461163,85	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	gebouw / woning	168061,04	461541,18	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022	Amersfoortsestraat nr. 23 en 23-1	168359,88	461143,15	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	gebouw / woning	168083,01	461559,85	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
023	Amersfoortsestraat nr. 25 Kantoor	168357,96	461119,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	gebouw / woning	168069,79	461570,78	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
024	Amersfoortsestraat nr. 25 Kantoor	168366,97	461115,94	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	gebouw / woning	168063,53	461576,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
025	Amersfoortsestraat nr. 27	168351,45	461112,11	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	gebouw / woning	168057,16	461582,01	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
026	Amersfoortsestraat nr. 29 + 30	168342,47	461102,24	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26	gebouw / woning	168046,58	461591,18	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
027	Amersfoortsestraat nr. 33 Bedrijf	168376,01	461077,21	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27	gebouw / woning	168031,14	461605,22	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
028	Amersfoortsestraat nr. 33 Bedrijf	168350,85	461083,42	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	Amersfoortsestraat nr. 33 Bedrijf	168355,94	461100,54	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
030	Bouwhaerstraat nr. 1 + 3	168384,63	461080,88	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	Bouwhaerstraat nr. 5 + 7	168404,42	461078,57	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032	Bouwhaerstraat nr. 9	168434,10	461082,92	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
033	Bouwhaerstraat nr. 11	168443,42	461073,54	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
036	Amersfoortsestraat nr. 35	168333,04	461057,55	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36	gebouw	167939,51	460984,80	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168376,76	460996,62	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168341,48	461056,03	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38	gebouw	167977,54	460978,63	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168318,04	461024,39	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
040	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168329,29	461045,13	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
041	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168317,11	461030,95	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
042	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168321,56	461036,69	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
043	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168358,36	461054,97	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
044	Amersfoortsestraat nr. 35 + 33	168393,40	461044,78	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
050	Archimedesstraat 39	168210,20	461078,78	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	Archimedesstraat 39	168207,54	461070,15	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	Archimedesstraat 39	168212,68	461064,18	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
053	Ericastate	168232,60	461074,79	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	Ericastate	168285,53	461031,99	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
056	Ericastate	168287,02	461047,58	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	Ericastate	168290,41	461062,10	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	Ericastate	168292,89	461061,10	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
060	Ericastate	168294,73	461059,34	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061	Ericastate	168295,81	461057,34	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062	Ericastate	168296,25	461054,30	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063	Ericastate	168295,49	461051,81	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	Ericastate	168294,13	461049,81	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
065	Ericastate	168292,52	461048,49	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
066	Ericastate	168290,48	461047,69	0,00	8,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
067	Ericastate - vierde etage	168292,11	461051,32	0,00	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
068	Ericastate - vierde etage	168290,85	461059,58	0,00	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069	Ericastate - vierde etage	168288,84	461050,07	0,00	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070	Ericastate - vierde etage	168293,32	461057,08	0,00	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
071	woning/gebouw	168505,93	461440,22	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
071	Ericastate - vierde etage	168282,05	461048,58	0,00	11,20	Rechthoek	0,80	0 dB	False
072	woning/gebouw	168491,94	461436,84	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
073	Gebouw	168465,30	461086,03	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
073	woning/gebouw	168482,78	461428,48	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
075	Amersfoortse straat 28	168341,76	461191,95	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
076	Amersfoortse straat 26	168345,16	461203,45	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
077	Amersfoortse straat 19	168382,81	461180,70	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
078	Amersfoortse straat 15	168377,10	461216,61	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
079	Amersfoortse straat 18	168347,42	461271,65	0,00	12,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
080	Amersfoortse straat 18	168313,87	461280,50	0,00	12,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
081	Amersfoortse straat 18	168322,46	461266,76	0,00	12,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
084	Amersfoortse straat 8	168369,26	461321,96	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
091	Torenplein 2 (rabobank) hokje	168393,67	461286,96	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
096	Torenplein 7-9	168461,48	461287,08	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
097	Gowthorpestraat 1	168454,95	461265,71	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
098	Gowthorpestraat 7	168467,69	461239,90	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
099	Gowthorpestraat 9-11	168482,32	461224,68	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	Gowthorpestraat 12-14	168500,16	461190,25	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	gebouw	168396,53	461300,66	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	Gowthorpestraat 8-10	168474,44	461181,96	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	gebouw	168400,89	461308,26	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
102	Gowthorpestraat 6	168468,91	461200,42	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	Torenplein/Gowthorpestraat 29	168421,62	461216,65	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104	Torenplein/Gowthorpestraat 25-27	168440,18	461231,06	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	Torenplein/Gowthorpestraat 31-33	168413,96	461253,12	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106	Torenplein/Gowthorpestraat 35-37	168392,16	461259,35	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107	Torenplein/Gowthorpestraat 35	168408,25	461240,40	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108	Rozenstraat 12-109	168260,95	461199,80	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109	Rozenstraat 12-109	168259,75	461230,77	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	Rozenstraat 12-109	168259,15	461287,01	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	Rozenstraat 12-109	168259,95	461199,95	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
123	Woningtype C	168346,41	461215,26	0,00	12,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	Gebouw / woning	168489,41	461076,87	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
128	Gebouw / woning	168539,37	461121,56	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
129	Gebouw / woning	168549,01	461165,20	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
130	Gebouw / woning	168541,59	461162,98	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
131	Gebouw / woning	168533,49	461175,19	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
132	Gebouw / woning	168508,99	461186,39	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
133	Gebouw / woning	168484,05	461138,65	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
134	Gebouw / woning	168503,26	461129,38	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
135	Gebouw / woning	168519,12	461123,91	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136	Gebouw / woning	168510,06	461072,61	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
137	Gebouw / woning	168544,69	461070,35	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	Gebouw / woning	168565,16	461058,53	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
139	Gebouw / woning	168607,97	461057,92	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
140	Gebouw / woning	168497,36	461039,33	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
141	Gebouw / woning	168581,89	461013,45	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
141	Gebouw / woning	168535,76	461032,77	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
152	Gebouw / woning	168580,77	461164,38	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
153	Gebouw / woning	168598,20	461221,57	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
155	Gebouw / woning	168589,16	461227,46	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
156	Gebouw / woning	168512,56	461207,69	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
157	Gebouw / woning	168551,51	461234,37	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
158	Gebouw / woning	168430,45	461196,82	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
159	Gebouw / woning	168432,47	461155,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
160	Gebouw / woning	168419,60	461158,64	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
162	Gebouw / woning	168470,67	461143,65	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
164	Kerk	168528,52	461203,70	0,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
198	woning/gebouw	168504,68	461394,82	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
199	woning/gebouw	168472,47	461413,12	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
200	woning/gebouw	168427,95	461391,44	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
200	Nieuwe winkel + appartementen	168550,57	461182,14	0,00	11,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
201	woning/gebouw	168419,64	461456,97	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
201	gebouw	168565,82	460976,85	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	woning/gebouw	168424,61	461418,45	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
203	woning/gebouw	168408,44	461417,14	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
204	woning/gebouw	168388,36	461418,73	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
205	woning/gebouw	168411,16	461400,19	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
208	woning/gebouw	168471,36	461316,08	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
211	woning/gebouw	168352,98	461351,49	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
212	woning/gebouw	168379,62	461425,42	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
213	woning/gebouw	168370,74	461434,40	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
214	woning/gebouw	168364,34	461441,56	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
215	woning/gebouw	168385,93	461450,63	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
218	woning/gebouw	168360,01	461447,98	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
219	woning/gebouw	168347,64	461456,23	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
220	woning/gebouw	168356,60	461468,03	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
221	woning/gebouw	168362,14	461406,60	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
222	woning/gebouw	168351,90	461410,01	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
223	woning/gebouw	168327,87	461451,25	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
224	woning/gebouw	168315,78	461448,69	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
225	woning/gebouw	168307,39	461451,25	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
226	woning/gebouw	168306,53	461465,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
227	woning/gebouw	168270,55	461448,55	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
228	woning/gebouw	168263,98	461449,69	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
229	woning/gebouw	168255,28	461450,26	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
230	woning/gebouw	168241,45	461449,26	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
231	woning/gebouw	168212,08	461453,25	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
232	woning/gebouw	168213,51	461453,11	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
233	woning/gebouw	168245,87	461481,62	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
234	woning/gebouw	168260,84	461483,90	0,00	12,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
235	woning/gebouw	168239,60	461484,19	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
236	woning/gebouw	168227,20	461481,19	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
237	woning/gebouw	168185,14	461480,77	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
238	woning/gebouw	168316,19	461478,96	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
239	woning/gebouw	168336,76	461464,82	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
240	woning/gebouw	168333,05	461467,82	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
241	woning/gebouw	168333,33	461503,82	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
242	woning/gebouw	168344,05	461489,68	0,00	2,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
246	woning/gebouw	168290,04	461496,82	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
248	woning/gebouw	168306,33	461500,82	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
250	woning/gebouw	168448,96	461457,81	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
303	gebouw	168232,77	461161,47	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
304	gebouw	168187,78	461167,67	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
305	gebouw	168187,35	461228,75	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
306	gebouw	168186,57	461293,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
307	gebouw	168191,40	461361,39	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
308	gebouw	168238,26	461283,47	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
309	gebouw	168231,04	461311,91	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
310	gebouw	168191,83	461333,18	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
312	gebouw	168167,95	461357,87	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
313	gebouw	168124,31	461349,80	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
314	gebouw	168207,35	461431,10	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
315	gebouw	168242,82	461449,47	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
316	gebouw	168244,42	461445,25	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
317	gebouw	168258,93	461445,87	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
318	gebouw	168210,22	461418,44	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
319	gebouw	168134,60	461467,35	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
320	gebouw	168180,07	461483,17	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
321	gebouw	168174,68	461509,15	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
322	gebouw	168157,29	461518,52	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
326	gebouw	168111,70	461494,59	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
327	gebouw	168093,73	461510,15	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
328	gebouw	168081,64	461527,16	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
332	gebouw	168113,20	461550,62	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
333	gebouw	168099,97	461557,18	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
334	gebouw	168089,08	461553,10	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
344	gebouw	167894,18	461451,43	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
345	gebouw	167947,08	461456,95	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
346	gebouw	167968,96	461459,35	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
347	gebouw	167991,01	461461,50	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
348	gebouw	167913,95	461427,17	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
349	gebouw	167925,82	461428,68	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
350	gebouw	167934,32	461429,50	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
351	gebouw	167948,52	461431,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
352	gebouw	167963,40	461432,55	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
353	gebouw	167976,10	461433,89	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
354	gebouw	167988,57	461434,99	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
355	gebouw	168000,93	461436,29	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
356	gebouw	168011,19	461437,24	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
357	gebouw	168020,84	461438,20	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
358	gebouw	168031,67	461439,29	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
359	gebouw	167932,85	461473,88	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
360	gebouw	167942,97	461505,12	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
361	gebouw	167943,62	461487,50	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
362	gebouw	168010,77	461456,98	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
363	gebouw	168040,67	461466,56	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
364	gebouw	168039,98	461479,47	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
365	gebouw	168050,77	461465,75	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
366	gebouw	168357,97	461400,42	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
367	gebouw	168314,33	461423,58	0,00	2,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
368	gebouw	168341,43	461373,58	0,00	2,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
370	gebouw	168074,31	461392,23	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
371	gebouw	168085,95	461367,46	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
372	gebouw	168094,70	461376,32	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
373	gebouw	168072,90	461382,79	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
374	gebouw	168081,25	461373,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
380	8 grondgebonden woningen Rozenstr	168285,78	461393,08	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
380	8 grondgebonden woningen Rozenstr	168282,29	461416,20	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
381	3 appartementen Rozenstr	168229,05	461369,84	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde harde bodemgebieden

22000387
Bijlage 2.3

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		167883,27	461433,30	21,75	0,00
		168093,96	461488,98	120,84	0,00
		168069,61	461486,39	32,83	0,00
		168424,31	461198,40	2798,79	0,00
		167842,77	461042,27	3945,05	0,00
		167879,85	461437,41	104,34	0,00
001	hard bodemgebied	168300,32	461335,76	2097,04	0,00
01	hard bodemgebied	167971,08	461706,19	4131,08	0,00
1	hard bodemgebied	168122,84	461140,37	1820,52	0,00
1	hard bodemgebied	168321,95	461221,44	706,72	0,00
1		167909,18	461019,47	770,33	0,00
002	hard bodemgebied	168309,78	461259,97	561,36	0,00
50	hard bodemgebied	168364,70	461205,37	1907,23	0,00
100	hard bodemgebied centrum	168157,35	461486,68	118138,81	0,00
105	hard bodemgebied	167904,84	460982,49	17355,12	0,00
106	hard bodemgebied	167897,19	460991,16	2941,52	0,00
107	hard bodemgebied	168559,10	461043,92	119,48	0,00
107	hard bodemgebied	168340,01	461081,35	1164,41	0,00
108	hard bodemgebied	168331,01	461112,51	6847,08	0,00
109	hard bodemgebied	168452,78	461231,57	6623,90	0,00
110	hard bodemgebied	168522,06	461073,09	9644,20	0,00
111	hard bodemgebied	168511,23	461044,94	4501,68	0,00
112	hard bodemgebied	168494,78	461000,00	296,24	0,00
112	hard bodemgebied centrum	168073,12	461542,94	6679,59	0,00
113	hard bodemgebied centrum	168190,99	461449,30	1729,15	0,00
113	hard bodemgebied centrum	168198,55	461330,00	8021,97	0,00
113	hard bodemgebied	168532,28	461065,03	1799,78	0,00
114	hard bodemgebied centrum	168219,28	461223,04	2154,51	0,00
115	hard bodemgebied centrum	168360,84	461416,38	4620,72	0,00
116	hard bodemgebied centrum	167951,01	461437,45	8394,64	0,00
117	hard bodemgebied centrum	168052,42	461447,13	1507,78	0,00
121	hard bodemgebied	168505,35	460999,97	2068,06	0,00
122	hard bodemgebied	168518,68	461043,87	818,49	0,00

Model: WEG Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.2	Appartementen - 1 per verdieping	168213,94	461404,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.3	Appartementen - 1 per verdieping	168213,24	461402,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.1	Appartementen - 1 per verdieping	168214,00	461393,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.1	Appartementen - 1 per verdieping	168214,83	461384,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.1	Appartementen - 1 per verdieping	168215,46	461377,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.1	Appartementen - 1 per verdieping	168216,15	461368,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.2	Appartementen - 1 per verdieping	168218,27	461364,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06.1	Appartementen - 1 per verdieping	168237,20	461367,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06.2	Appartementen - 1 per verdieping	168246,95	461369,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07.1	Appartementen - 1 per verdieping	168246,99	461379,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08.1	Appartementen - 1 per verdieping	168247,01	461386,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09.1	Appartementen - 1 per verdieping	168247,04	461394,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10.1	Appartementen - 1 per verdieping	168247,07	461405,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10.2	Appartementen - 1 per verdieping	168243,30	461407,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11.1	Woning 1	168273,56	461411,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11.2	Woning 1	168277,63	461415,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11.3	Woning 1	168283,04	461413,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12.1	Woning 2	168274,85	461405,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12.2	Woning 2	168284,24	461408,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13.1	Woning 3	168275,99	461400,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13.2	Woning 3	168285,40	461403,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14.1	Woning 4	168277,06	461396,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14.2	Woning 4	168286,63	461398,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14.3	Woning 4	168283,25	461394,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15.1	Woning 5	168277,37	461387,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15.2	Woning 5	168286,58	461390,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15.3	Woning 5	168281,31	461392,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16.1	Woning 6	168278,33	461383,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16.2	Woning 6	168287,72	461385,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17.1	Woning 7	168279,46	461378,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17.2	Woning 7	168288,86	461380,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18.1	Woning 8	168280,74	461373,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18.2	Woning 8	168286,51	461371,17	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18.3	Woning 8	168289,76	461376,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: v=50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	43	40	36	45
01.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	43	40	36	45
01.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	43	40	36	45
01.3_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	47	43	40	48
01.3_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	47	43	40	48
01.3_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	46	43	39	48
02.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	46	43	39	48
02.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	46	43	40	48
02.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	46	43	39	48
03.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	46	42	39	47
03.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	46	42	39	47
03.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	45	42	38	47
04.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	44	41	37	46
04.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	44	41	38	46
04.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	44	41	37	46
05.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	42	38	35	43
05.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	42	39	35	44
05.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	42	39	35	44
05.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	3	0	-4	5
05.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	1	-3	-6	2
05.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	1	-3	-6	2
06.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	21	18	14	22
06.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	22	19	15	24
06.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	24	20	17	25
06.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	8	5	2	10
06.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	9	5	2	10
06.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	10	6	3	11
07.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	8	4	1	9
07.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	8	5	2	10
07.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	10	6	3	11
08.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	7	4	1	9
08.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	9	5	2	10
08.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	10	6	3	11
09.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	7	3	0	8
09.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	8	4	1	9
09.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	9	5	2	11
10.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	15	12	9	17
10.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	17	13	10	18
10.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	18	14	11	19
10.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	15	11	8	16
10.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	18	15	12	20
10.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	22	18	15	23
11.1_A	Woning 1	1,50	20	17	13	21
11.1_B	Woning 1	4,50	22	18	15	23
11.1_C	Woning 1	7,50	23	20	16	25
11.2_A	Woning 1	1,50	19	15	12	20
11.2_B	Woning 1	4,50	21	17	14	22
11.2_C	Woning 1	7,50	22	19	15	24
11.3_A	Woning 1	1,50	6	2	-1	8
11.3_B	Woning 1	4,50	3	-1	-4	5
11.3_C	Woning 1	7,50	3	0	-3	5
12.1_A	Woning 2	1,50	18	14	11	19
12.1_B	Woning 2	4,50	19	16	12	21
12.1_C	Woning 2	7,50	21	18	14	23
12.2_A	Woning 2	1,50	6	3	0	8
12.2_B	Woning 2	4,50	6	3	0	8
12.2_C	Woning 2	7,50	12	9	5	14
13.1_A	Woning 3	1,50	12	9	6	14
13.1_B	Woning 3	4,50	15	12	9	17
13.1_C	Woning 3	7,50	19	15	12	20
13.2_A	Woning 3	1,50	6	2	-1	7
13.2_B	Woning 3	4,50	6	3	0	8
13.2_C	Woning 3	7,50	12	9	5	14
14.1_A	Woning 4	1,50	12	9	5	14
14.1_B	Woning 4	4,50	15	11	8	16
14.1_C	Woning 4	7,50	18	14	11	19
14.2_A	Woning 4	1,50	4	1	-3	6
14.2_B	Woning 4	4,50	6	3	-1	8
14.2_C	Woning 4	7,50	12	9	5	14
14.3_A	Woning 4	1,50	6	3	0	8
14.3_B	Woning 4	4,50	8	5	2	10
14.3_C	Woning 4	7,50	13	9	6	14
15.1_A	Woning 5	1,50	12	9	5	14
15.1_B	Woning 5	4,50	15	11	8	16
15.1_C	Woning 5	7,50	17	14	10	19
15.2_A	Woning 5	1,50	4	0	-3	6
15.2_B	Woning 5	4,50	6	3	0	8
15.2_C	Woning 5	7,50	12	8	5	13
15.3_A	Woning 5	1,50	8	4	1	9
15.3_B	Woning 5	4,50	10	6	3	11
15.3_C	Woning 5	7,50	14	11	8	16
16.1_A	Woning 6	1,50	16	12	9	17
16.1_B	Woning 6	4,50	17	14	10	19
16.1_C	Woning 6	7,50	19	15	12	20
16.2_A	Woning 6	1,50	4	1	-3	6
16.2_B	Woning 6	4,50	3	-1	-4	4
16.2_C	Woning 6	7,50	3	-1	-4	4
17.1_A	Woning 7	1,50	15	12	8	17
17.1_B	Woning 7	4,50	17	14	10	18
17.1_C	Woning 7	7,50	19	15	12	20
17.2_A	Woning 7	1,50	6	2	-1	8
17.2_B	Woning 7	4,50	3	0	-3	5
17.2_C	Woning 7	7,50	3	0	-3	5
18.1_A	Woning 8	1,50	11	7	4	12
18.1_B	Woning 8	4,50	13	10	6	15
18.1_C	Woning 8	7,50	15	12	9	17
18.2_A	Woning 8	1,50	7	4	1	9
18.2_B	Woning 8	4,50	8	4	1	9
18.2_C	Woning 8	7,50	9	5	2	11
18.3_A	Woning 8	1,50	6	3	0	8
18.3_B	Woning 8	4,50	2	-1	-5	4
18.3_C	Woning 8	7,50	2	-1	-4	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 003_Schoutenstraat
Groepsproductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	31	27	24	32
01.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	35	32	29	37
01.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	43	39	36	44
01.3_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	40	36	33	41
01.3_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	41	38	34	42
01.3_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	43	39	36	44
02.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	40	37	33	42
02.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	41	38	35	43
02.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	43	39	36	44
03.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	39	36	33	41
03.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	41	38	34	42
03.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	42	39	35	44
04.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	39	35	32	40
04.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	40	37	33	42
04.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	41	38	34	43
05.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	38	35	31	40
05.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	39	36	33	41
05.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	40	37	34	42
05.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	26	22	19	28
05.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	26	22	20	28
05.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	26	22	20	28
06.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	29	26	23	31
06.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	30	26	23	32
06.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	31	27	24	32
06.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	33	30	26	35
06.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	34	31	28	36
06.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	36	33	30	38
07.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	32	28	25	34
07.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	34	30	27	35
07.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	36	32	29	38
08.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	33	29	26	34
08.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	34	30	27	36
08.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	36	32	30	38
09.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	33	29	26	34
09.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	34	31	28	36
09.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	38	34	31	39
10.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	32	29	26	34
10.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	34	31	28	36
10.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	37	34	31	39
10.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	40	37	33	42
10.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	43	39	36	44
10.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	45	41	38	46
11.1_A	Woning 1	1,50	32	28	25	34
11.1_B	Woning 1	4,50	35	32	29	37
11.1_C	Woning 1	7,50	39	36	33	41
11.2_A	Woning 1	1,50	40	36	33	41
11.2_B	Woning 1	4,50	42	38	35	44
11.2_C	Woning 1	7,50	44	40	37	45
11.3_A	Woning 1	1,50	37	34	31	39
11.3_B	Woning 1	4,50	38	35	32	40
11.3_C	Woning 1	7,50	40	36	33	41
12.1_A	Woning 2	1,50	31	28	25	33
12.1_B	Woning 2	4,50	34	31	28	36
12.1_C	Woning 2	7,50	38	34	31	40
12.2_A	Woning 2	1,50	38	34	31	39
12.2_B	Woning 2	4,50	38	35	32	40
12.2_C	Woning 2	7,50	40	36	33	41
13.1_A	Woning 3	1,50	31	27	25	33
13.1_B	Woning 3	4,50	34	30	27	36
13.1_C	Woning 3	7,50	38	35	31	40
13.2_A	Woning 3	1,50	38	35	31	40
13.2_B	Woning 3	4,50	39	35	32	41
13.2_C	Woning 3	7,50	41	37	34	42
14.1_A	Woning 4	1,50	31	27	24	33
14.1_B	Woning 4	4,50	34	30	27	36
14.1_C	Woning 4	7,50	37	34	31	39
14.2_A	Woning 4	1,50	38	34	31	39
14.2_B	Woning 4	4,50	39	35	32	40
14.2_C	Woning 4	7,50	40	37	34	42
14.3_A	Woning 4	1,50	32	29	25	34
14.3_B	Woning 4	4,50	34	31	28	36
14.3_C	Woning 4	7,50	37	33	30	38
15.1_A	Woning 5	1,50	32	29	25	34
15.1_B	Woning 5	4,50	35	31	28	36
15.1_C	Woning 5	7,50	38	35	32	40
15.2_A	Woning 5	1,50	36	33	30	38
15.2_B	Woning 5	4,50	38	34	31	39
15.2_C	Woning 5	7,50	39	36	33	41
15.3_A	Woning 5	1,50	32	29	26	34
15.3_B	Woning 5	4,50	33	30	27	35
15.3_C	Woning 5	7,50	36	33	30	38
16.1_A	Woning 6	1,50	34	31	27	36
16.1_B	Woning 6	4,50	36	33	29	38
16.1_C	Woning 6	7,50	39	36	32	41
16.2_A	Woning 6	1,50	36	32	29	37
16.2_B	Woning 6	4,50	37	34	31	39
16.2_C	Woning 6	7,50	39	35	32	41
17.1_A	Woning 7	1,50	31	28	25	33
17.1_B	Woning 7	4,50	33	29	26	35
17.1_C	Woning 7	7,50	35	31	28	36
17.2_A	Woning 7	1,50	34	30	27	36
17.2_B	Woning 7	4,50	37	33	30	38
17.2_C	Woning 7	7,50	39	35	32	40
18.1_A	Woning 8	1,50	31	27	24	32
18.1_B	Woning 8	4,50	33	29	26	34
18.1_C	Woning 8	7,50	35	31	28	36
18.2_A	Woning 8	1,50	28	24	21	29
18.2_B	Woning 8	4,50	29	25	22	31
18.2_C	Woning 8	7,50	30	26	24	32
18.3_A	Woning 8	1,50	34	30	27	36
18.3_B	Woning 8	4,50	37	33	30	38
18.3_C	Woning 8	7,50	39	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 001_Amersfoortsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	26	22	19	27
01.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	28	24	22	30
01.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	28	24	21	30
01.3_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	20	16	13	21
01.3_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	21	17	15	23
01.3_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	20	16	13	21
02.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	20	16	14	22
02.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	21	18	15	23
02.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	19	16	13	21
03.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	20	16	14	22
03.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	22	19	16	24
03.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	22	18	15	24
04.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	21	17	14	22
04.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	22	19	16	24
04.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	17	14	11	19
05.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	29	26	22	31
05.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	30	26	23	31
05.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	17	13	10	18
05.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	34	31	28	36
05.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	35	31	28	37
05.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	35	32	29	37
06.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	36	32	29	37
06.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	35	32	29	37
06.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	36	32	29	37
06.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	37	34	30	39
06.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	37	34	31	39
06.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	39	35	32	40
07.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	36	32	29	37
07.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	37	33	30	38
07.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	38	34	31	40
08.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	35	31	28	36
08.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	35	32	29	37
08.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	37	33	30	38
09.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	32	29	26	34
09.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	33	30	27	35
09.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	34	31	28	36
10.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	34	30	27	35
10.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	34	31	28	36
10.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	35	32	29	37
10.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	27	23	21	29
10.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	29	25	22	31
10.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	29	26	23	31
11.1_A	Woning 1	1,50	26	22	19	28
11.1_B	Woning 1	4,50	27	23	21	29
11.1_C	Woning 1	7,50	28	24	21	30
11.2_A	Woning 1	1,50	25	21	18	26
11.2_B	Woning 1	4,50	26	22	20	28
11.2_C	Woning 1	7,50	27	23	20	28
11.3_A	Woning 1	1,50	35	31	28	36
11.3_B	Woning 1	4,50	36	33	30	38
11.3_C	Woning 1	7,50	38	34	31	39
12.1_A	Woning 2	1,50	26	22	19	27
12.1_B	Woning 2	4,50	27	23	21	29
12.1_C	Woning 2	7,50	28	24	21	30
12.2_A	Woning 2	1,50	34	31	28	36
12.2_B	Woning 2	4,50	36	33	30	38
12.2_C	Woning 2	7,50	38	34	31	39
13.1_A	Woning 3	1,50	29	26	23	31
13.1_B	Woning 3	4,50	30	27	24	32
13.1_C	Woning 3	7,50	31	28	25	33
13.2_A	Woning 3	1,50	34	30	27	35
13.2_B	Woning 3	4,50	36	33	29	38
13.2_C	Woning 3	7,50	37	34	31	39
14.1_A	Woning 4	1,50	28	25	22	30
14.1_B	Woning 4	4,50	29	25	22	31
14.1_C	Woning 4	7,50	30	26	24	32
14.2_A	Woning 4	1,50	35	31	28	36
14.2_B	Woning 4	4,50	37	34	31	39
14.2_C	Woning 4	7,50	38	35	32	40
14.3_A	Woning 4	1,50	31	28	25	33
14.3_B	Woning 4	4,50	32	29	26	34
14.3_C	Woning 4	7,50	35	31	28	37
15.1_A	Woning 5	1,50	33	30	26	35
15.1_B	Woning 5	4,50	33	30	27	35
15.1_C	Woning 5	7,50	34	31	27	36
15.2_A	Woning 5	1,50	36	32	29	37
15.2_B	Woning 5	4,50	38	35	31	40
15.2_C	Woning 5	7,50	39	36	33	41
15.3_A	Woning 5	1,50	26	22	20	28
15.3_B	Woning 5	4,50	27	24	21	29
15.3_C	Woning 5	7,50	30	26	23	31
16.1_A	Woning 6	1,50	29	26	23	31
16.1_B	Woning 6	4,50	30	27	23	32
16.1_C	Woning 6	7,50	31	27	24	33
16.2_A	Woning 6	1,50	36	32	29	37
16.2_B	Woning 6	4,50	39	36	32	41
16.2_C	Woning 6	7,50	40	37	34	42
17.1_A	Woning 7	1,50	28	24	21	30
17.1_B	Woning 7	4,50	29	25	22	31
17.1_C	Woning 7	7,50	30	26	23	32
17.2_A	Woning 7	1,50	36	33	30	38
17.2_B	Woning 7	4,50	40	36	33	41
17.2_C	Woning 7	7,50	42	38	35	43
18.1_A	Woning 8	1,50	27	23	21	29
18.1_B	Woning 8	4,50	28	24	22	30
18.1_C	Woning 8	7,50	29	25	22	30
18.2_A	Woning 8	1,50	37	33	30	38
18.2_B	Woning 8	4,50	40	37	34	42
18.2_C	Woning 8	7,50	42	38	35	43
18.3_A	Woning 8	1,50	36	32	29	37
18.3_B	Woning 8	4,50	40	36	33	42
18.3_C	Woning 8	7,50	42	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
Læg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 09_Kallenbroekerw
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	34	31	23	34	
01.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	35	32	24	35	
01.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	37	34	26	37	
01.3_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	34	31	24	35	
01.3_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	36	33	25	36	
01.3_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	37	34	26	37	
02.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	34	31	24	34	
02.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	35	32	25	36	
02.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	36	33	26	37	
03.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	34	31	23	34	
03.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	35	32	24	35	
03.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	36	33	25	36	
04.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	33	30	22	33	
04.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	34	31	23	34	
04.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	35	32	24	35	
05.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	33	30	22	33	
05.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	34	31	23	34	
05.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	35	32	24	35	
05.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	18	15	8	19	
05.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	21	18	10	21	
05.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	24	21	13	24	
06.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	19	16	8	19	
06.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	19	16	9	20	
06.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	22	19	12	22	
06.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	16	13	5	16	
06.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	18	14	7	18	
06.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	20	17	10	20	
07.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	16	13	5	16	
07.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	18	15	7	18	
07.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	23	20	12	23	
08.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	16	13	5	16	
08.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	18	15	8	18	
08.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	25	22	14	25	
09.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	13	10	3	14	
09.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	17	14	6	17	
09.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	24	21	13	24	
10.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	7	4	-4	7	
10.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	9	6	-2	9	
10.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	13	10	2	13	
10.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	15	12	4	15	
10.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	21	18	10	21	
10.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	31	28	20	31	
11.1_A	Woning 1	1,50	20	17	10	20	
11.1_B	Woning 1	4,50	24	21	13	24	
11.1_C	Woning 1	7,50	31	28	20	31	
11.2_A	Woning 1	1,50	20	17	10	20	
11.2_B	Woning 1	4,50	25	22	14	25	
11.2_C	Woning 1	7,50	32	29	21	32	
11.3_A	Woning 1	1,50	15	12	4	15	
11.3_B	Woning 1	4,50	16	13	5	16	
11.3_C	Woning 1	7,50	19	16	9	19	
12.1_A	Woning 2	1,50	23	20	12	23	
12.1_B	Woning 2	4,50	25	22	14	25	
12.1_C	Woning 2	7,50	31	28	20	31	
12.2_A	Woning 2	1,50	14	11	4	15	
12.2_B	Woning 2	4,50	16	13	5	16	
12.2_C	Woning 2	7,50	19	16	8	19	
13.1_A	Woning 3	1,50	21	18	10	21	
13.1_B	Woning 3	4,50	23	20	12	23	
13.1_C	Woning 3	7,50	28	25	18	28	
13.2_A	Woning 3	1,50	14	11	3	14	
13.2_B	Woning 3	4,50	16	13	5	16	
13.2_C	Woning 3	7,50	19	16	8	19	
14.1_A	Woning 4	1,50	21	18	11	22	
14.1_B	Woning 4	4,50	23	20	12	23	
14.1_C	Woning 4	7,50	26	23	15	26	
14.2_A	Woning 4	1,50	14	11	3	14	
14.2_B	Woning 4	4,50	16	13	5	16	
14.2_C	Woning 4	7,50	19	16	9	20	
14.3_A	Woning 4	1,50	11	8	1	12	
14.3_B	Woning 4	4,50	14	11	3	14	
14.3_C	Woning 4	7,50	19	16	8	19	
15.1_A	Woning 5	1,50	20	17	9	20	
15.1_B	Woning 5	4,50	21	18	10	21	
15.1_C	Woning 5	7,50	24	21	13	24	
15.2_A	Woning 5	1,50	11	8	0	11	
15.2_B	Woning 5	4,50	13	10	2	13	
15.2_C	Woning 5	7,50	17	14	6	17	
15.3_A	Woning 5	1,50	11	8	0	11	
15.3_B	Woning 5	4,50	14	10	3	14	
15.3_C	Woning 5	7,50	19	16	8	19	
16.1_A	Woning 6	1,50	22	19	11	22	
16.1_B	Woning 6	4,50	23	20	12	23	
16.1_C	Woning 6	7,50	25	22	14	25	
16.2_A	Woning 6	1,50	14	11	3	14	
16.2_B	Woning 6	4,50	16	13	5	16	
16.2_C	Woning 6	7,50	19	16	9	19	
17.1_A	Woning 7	1,50	21	18	10	21	
17.1_B	Woning 7	4,50	22	19	11	22	
17.1_C	Woning 7	7,50	24	21	13	24	
17.2_A	Woning 7	1,50	15	12	5	15	
17.2_B	Woning 7	4,50	17	14	6	17	
17.2_C	Woning 7	7,50	19	16	9	20	
18.1_A	Woning 8	1,50	20	17	9	20	
18.1_B	Woning 8	4,50	21	18	10	21	
18.1_C	Woning 8	7,50	23	20	12	23	
18.2_A	Woning 8	1,50	21	18	10	21	
18.2_B	Woning 8	4,50	21	18	11	22	
18.2_C	Woning 8	7,50	22	19	11	22	
18.3_A	Woning 8	1,50	15	12	5	16	
18.3_B	Woning 8	4,50	16	13	5	16	
18.3_C	Woning 8	7,50	19	16	8	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: v=30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	27	24	21	29
01.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	29	26	23	31
01.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	28	24	21	29
01.3_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	34	31	28	36
01.3_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	36	33	29	37
01.3_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	36	33	29	37
02.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	36	32	29	37
02.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	37	34	30	38
02.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	37	34	30	39
03.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	38	35	31	39
03.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	39	35	32	40
03.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	39	36	32	40
04.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	40	37	33	42
04.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	40	37	34	42
04.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	40	37	33	42
05.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	42	39	35	43
05.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	42	39	35	44
05.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	42	39	35	43
05.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	40	37	33	42
05.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	41	38	34	42
05.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	41	37	34	42
06.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	33	30	27	35
06.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	35	32	28	37
06.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	35	32	29	37
06.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	21	18	14	23
06.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	20	16	13	21
06.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	20	17	14	22
07.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	20	16	13	21
07.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	19	16	13	21
07.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	20	17	13	22
08.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	18	15	11	19
08.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	18	15	11	20
08.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	19	16	12	21
09.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	17	14	10	19
09.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	17	14	10	18
09.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	18	14	11	19
10.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	14	11	7	16
10.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	15	12	8	17
10.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	16	13	9	18
10.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	-2	-5	-9	0
10.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	-1	-4	-8	1
10.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	0	-3	-7	2
11.1_A	Woning 1	1,50	10	7	3	12
11.1_B	Woning 1	4,50	13	9	6	14
11.1_C	Woning 1	7,50	16	12	9	17
11.2_A	Woning 1	1,50	5	2	-2	7
11.2_B	Woning 1	4,50	8	4	1	9
11.2_C	Woning 1	7,50	10	7	3	11
11.3_A	Woning 1	1,50	10	6	3	11
11.3_B	Woning 1	4,50	10	6	3	11
11.3_C	Woning 1	7,50	10	7	3	12
12.1_A	Woning 2	1,50	16	13	9	17
12.1_B	Woning 2	4,50	17	14	11	19
12.1_C	Woning 2	7,50	19	16	12	21
12.2_A	Woning 2	1,50	9	6	2	11
12.2_B	Woning 2	4,50	7	4	1	9
12.2_C	Woning 2	7,50	8	5	1	10
13.1_A	Woning 3	1,50	18	15	11	20
13.1_B	Woning 3	4,50	19	16	12	21
13.1_C	Woning 3	7,50	21	17	14	22
13.2_A	Woning 3	1,50	11	8	4	12
13.2_B	Woning 3	4,50	8	4	1	9
13.2_C	Woning 3	7,50	8	4	1	10
14.1_A	Woning 4	1,50	20	17	13	22
14.1_B	Woning 4	4,50	22	18	15	23
14.1_C	Woning 4	7,50	23	20	16	24
14.2_A	Woning 4	1,50	11	8	4	13
14.2_B	Woning 4	4,50	8	4	1	9
14.2_C	Woning 4	7,50	8	4	1	10
14.3_A	Woning 4	1,50	7	4	0	9
14.3_B	Woning 4	4,50	8	4	1	9
14.3_C	Woning 4	7,50	14	10	7	15
15.1_A	Woning 5	1,50	22	19	15	24
15.1_B	Woning 5	4,50	23	20	16	25
15.1_C	Woning 5	7,50	25	21	18	26
15.2_A	Woning 5	1,50	13	10	6	15
15.2_B	Woning 5	4,50	7	4	0	9
15.2_C	Woning 5	7,50	8	4	1	9
15.3_A	Woning 5	1,50	15	11	8	16
15.3_B	Woning 5	4,50	16	13	9	17
15.3_C	Woning 5	7,50	17	14	11	19
16.1_A	Woning 6	1,50	23	20	16	25
16.1_B	Woning 6	4,50	25	21	18	26
16.1_C	Woning 6	7,50	26	23	19	28
16.2_A	Woning 6	1,50	14	10	7	15
16.2_B	Woning 6	4,50	8	5	2	10
16.2_C	Woning 6	7,50	9	6	2	11
17.1_A	Woning 7	1,50	25	22	18	26
17.1_B	Woning 7	4,50	26	23	19	28
17.1_C	Woning 7	7,50	27	24	21	29
17.2_A	Woning 7	1,50	13	9	6	14
17.2_B	Woning 7	4,50	8	4	1	9
17.2_C	Woning 7	7,50	8	5	2	10
18.1_A	Woning 8	1,50	26	23	19	28
18.1_B	Woning 8	4,50	28	24	21	29
18.1_C	Woning 8	7,50	29	26	22	30
18.2_A	Woning 8	1,50	26	22	19	27
18.2_B	Woning 8	4,50	25	22	19	27
18.2_C	Woning 8	7,50	27	23	20	28
18.3_A	Woning 8	1,50	13	10	6	15
18.3_B	Woning 8	4,50	8	5	2	10
18.3_C	Woning 8	7,50	9	6	2	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: WEG Jaar 2030
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 26_Begoniastraat v=30
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	24	22	14	25
01.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	26	24	16	27
01.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	26	24	16	27
01.3_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	31	29	21	31
01.3_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	32	30	22	33
01.3_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	33	30	23	33
02.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	32	30	22	33
02.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	34	31	24	34
02.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	34	31	24	34
03.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	34	32	24	35
03.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	35	33	25	36
03.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	35	33	25	36
04.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	35	33	25	36
04.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	36	34	26	37
04.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	36	34	26	37
05.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	35	32	25	35
05.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	35	33	25	36
05.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	35	33	25	36
05.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	6	4	-4	7
05.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	10	7	0	10
05.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	11	9	1	12
06.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	10	7	0	10
06.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	11	8	1	11
06.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	14	12	4	15
06.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	9	6	-1	9
06.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	9	6	-1	9
06.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	10	7	0	10
07.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	3	1	-7	4
07.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	5	3	-5	6
07.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	8	5	-2	8
08.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	10	7	0	10
08.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	5	3	-5	5
08.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	7	5	-3	8
09.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	10	8	0	11
09.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	5	3	-5	6
09.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	8	5	-2	8
10.1_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	2	0	-8	3
10.1_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	4	2	-6	5
10.1_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	7	5	-3	8
10.2_A	Appartementen - 1 per verdieping	1,50	4	2	-6	5
10.2_B	Appartementen - 1 per verdieping	4,50	8	6	-2	8
10.2_C	Appartementen - 1 per verdieping	7,50	13	11	3	14
11.1_A	Woning 1	1,50	4	2	-6	5
11.1_B	Woning 1	4,50	7	5	-3	8
11.1_C	Woning 1	7,50	11	9	2	12
11.2_A	Woning 1	1,50	0	-3	-10	0
11.2_B	Woning 1	4,50	3	1	-7	4
11.2_C	Woning 1	7,50	5	3	-5	6
11.3_A	Woning 1	1,50	8	6	-2	8
11.3_B	Woning 1	4,50	11	8	1	11
11.3_C	Woning 1	7,50	10	8	0	11
12.1_A	Woning 2	1,50	12	10	2	12
12.1_B	Woning 2	4,50	13	11	3	14
12.1_C	Woning 2	7,50	16	13	6	16
12.2_A	Woning 2	1,50	-3	-6	-13	-3
12.2_B	Woning 2	4,50	-2	-4	-12	-1
12.2_C	Woning 2	7,50	1	-2	-9	1
13.1_A	Woning 3	1,50	12	10	2	13
13.1_B	Woning 3	4,50	14	11	4	14
13.1_C	Woning 3	7,50	16	13	6	16
13.2_A	Woning 3	1,50	-1	-3	-11	0
13.2_B	Woning 3	4,50	-3	-5	-13	-2
13.2_C	Woning 3	7,50	0	-2	-10	0
14.1_A	Woning 4	1,50	14	11	4	14
14.1_B	Woning 4	4,50	15	13	5	16
14.1_C	Woning 4	7,50	17	15	7	17
14.2_A	Woning 4	1,50	1	-2	-9	1
14.2_B	Woning 4	4,50	-2	-4	-12	-1
14.2_C	Woning 4	7,50	1	-1	-9	1
14.3_A	Woning 4	1,50	-4	-6	-14	-3
14.3_B	Woning 4	4,50	-4	-7	-14	-4
14.3_C	Woning 4	7,50	2	-1	-8	2
15.1_A	Woning 5	1,50	12	9	2	12
15.1_B	Woning 5	4,50	13	11	3	14
15.1_C	Woning 5	7,50	15	13	5	16
15.2_A	Woning 5	1,50	9	7	-1	10
15.2_B	Woning 5	4,50	0	-2	-10	1
15.2_C	Woning 5	7,50	1	-1	-9	2
15.3_A	Woning 5	1,50	3	1	-7	4
15.3_B	Woning 5	4,50	6	4	-4	7
15.3_C	Woning 5	7,50	9	7	-1	10
16.1_A	Woning 6	1,50	14	11	4	14
16.1_B	Woning 6	4,50	15	13	5	16
16.1_C	Woning 6	7,50	17	15	7	17
16.2_A	Woning 6	1,50	9	7	-1	10
16.2_B	Woning 6	4,50	2	-1	-8	2
16.2_C	Woning 6	7,50	3	1	-7	4
17.1_A	Woning 7	1,50	13	10	3	13
17.1_B	Woning 7	4,50	14	12	4	15
17.1_C	Woning 7	7,50	16	14	6	17
17.2_A	Woning 7	1,50	9	7	-1	10
17.2_B	Woning 7	4,50	2	0	-8	3
17.2_C	Woning 7	7,50	4	2	-6	4
18.1_A	Woning 8	1,50	14	12	4	14
18.1_B	Woning 8	4,50	15	13	5	16
18.1_C	Woning 8	7,50	17	14	7	17
18.2_A	Woning 8	1,50	17	15	7	17
18.2_B	Woning 8	4,50	15	13	5	16
18.2_C	Woning 8	7,50	16	14	6	17
18.3_A	Woning 8	1,50	8	6	-2	9
18.3_B	Woning 8	4,50	1	-2	-9	1
18.3_C	Woning 8	7,50	1	-1	-9	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110