

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een bestemmingswijziging aan de

VALKSEWEG 195 TE BARNEVELD

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor een bestemmingswijziging aan de Valkseweg 195 te Barneveld

Rapportnummer: 5756ao0120 v2

Status: definitief

Datum: 7 oktober 2020

Opdrachtgever

Bouwbedrijf Dekker
De heer B. Dekker
Valkseweg 195
3771 SE Barneveld

Projectleiding

Dbl Architecten bureau
De heer G. van Grootheest
Meulunterseweg 34
6741 HN Lunteren

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl



©OKTOBER 2020

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	8
2.3	Indirecte hinder	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	10
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	10
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid.....	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten	14
5.4	Beoordeling geluidbelasting buitenruimte	15
5.5	Indirecte hinder	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten	17
6.2	Maatregelen en beschikbare technieken	17
6.4	Conclusie	17
Bijlage 1:	Berekening gebouwuistraling	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4 :	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van Bouwbedrijf Dekker is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de beoogde activiteiten van Bouwbedrijf Dekker binnen de inrichting aan de Valkseweg 195 te Barneveld. Aanleiding tot het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is de voorgenomen bestemmingswijziging van deze locatie en de daarop volgende melding Activiteitenbesluit. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ook vinden er geen overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Het aspect geluid behoeft gelet op het bovenstaande de voorgenomen bestemmingswijziging niet in de weg te staan. Ter hoogte van de omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Op basis van dit onderzoek kan de melding Activiteitenbesluit voor het aspect geluid tevens worden geaccepteerd.

Figuur 1

Luchtfoto Valkseweg 195 (geel omlijnd)

(Bron: PDOKViewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Bouwbedrijf Dekker is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de beoogde bedrijfsactiviteiten op de locatie aan de Valkseweg 195 te Barneveld. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfs situatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en de projectleider. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Voorgenomen situatie

Bron: dbl architecten

Niet op schaal



2.1 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Het betreft een voorgenomen verandering van de situatie aan de Valkseweg 195 te Barneveld welke gereguleerd dient te worden middels een bestemmingsplanwijziging. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Voor een timmerfabriek geldt voor het aspect geluid een richtafstand van 100 meter. Binnen 100 meter van de inrichting zijn woningen van derden gelegen waardoor het aspect geluid getoetst dient te worden aan de volgende stap (stap 2) uit de publicatie “bedrijven en milieuzonering”.

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijk gebied. Derhalve wordt voor de toetsing aangesloten bij het gebiedstype rustige woonwijk (Stap 2, tabel 2.1).

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden van stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING ACTIVITEITENBESLUIT MILIEUBEHEER

De inrichting valt onder het Activiteitenbesluit. Derhalve vindt toetsing plaats aan de normen uit artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit.

Artikel 2.17 lid 1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a) de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.2

Tabel 2.17a Activiteitenbesluit Milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23:00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpan-dige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpan-dige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b) de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

2.3

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd voor een bestemmingswijziging en melding Activiteitenbesluit voor de locatie Valkseweg 195 te Barneveld. Gezien de geluidsnormen uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering maatgevend zijn, wordt daaraan getoetst. Wanneer voldaan wordt aan die geluidsnormen dan wordt eveneens voldaan aan de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.4

INDIRECTE HINDER

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen

voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de melding te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De werktijden van het bedrijf zijn van circa 6:30 uur tot 17:30 uur.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd.

Bezoekers

Per etmaal bezoeken er verschillende (bestel)auto's de inrichting. Hierbij gaat het om werknemers en bezoekers. Binnen de inrichting vinden in de dagperiode 12 voertuigbewegingen met een bestelauto plaats. Omdat het mogelijk is dat de werknemers voor 7:00 uur beginnen is tevens rekening gehouden met 6 voertuigbewegingen in de nachtperiode (mobiele bron M01). In de dagperiode vinden tevens 6 bewegingen met een personenauto plaats vanwege bezoekers en klanten (mobiele bron M02).

Transport

Ten hoogste driemaal per dag wordt er met een vrachtwagen goederen aan- en afgevoerd. De aan- en afvoer van goederen vindt plaats in de dagperiode met een vrachtwagen van derden (mobiele bron M03). Tijdens het laden en lossen is kan de motor van de vrachtwagen ten hoogste 15 minuten stationair in bedrijf zijn (puntbron P01 t/m P03).

Het bedrijf heeft twee torenkranen in gebruik. Deze zijn het grootste gedeelte van de tijd niet binnen de inrichting aanwezig maar elders op een bouwplaats. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de torenkranen zowel vertrekken als terugkomen binnen de inrichting in een werkdag. Omdat het mogelijk is dat deze voor 7:00 uur vertrekken is tevens rekening gehouden met twee voertuigbewegingen in de nachtperiode (mobiele bron M04). Hiermee is een worstcase situatie beschouwd.

Tevens is het bedrijf in het bezit van een verreiker die ook op bouwplaatsen wordt gebruikt. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de verreiker zowel vertrekt als terugkomt naar de inrichting binnen één etmaal. Omdat het mogelijk is dat de verreiker vertrekt voor 7:00 uur is tevens rekening gehouden met een transportbeweging in de nachtperiode (mobiele bron M05).

Intern transport

Binnen de inrichting wordt gebruikt gemaakt van een elektrische heftruck voor het laden en lossen van diverse goederen. De heftruck is ten hoogste één uur in de dagperiode in gebruik en 30 minuten in de vroege ochtend, voor 7:00 uur (puntbron P04 en P05). Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat deze enkel op het buitenterrein in bedrijf is. In de praktijk zal deze een groot gedeelte van de tijd in pandig in bedrijf zijn. Hiermee is een worstcase situatie beschouwd.

Timmer werkplaats

In de grote loods op het terrein is een werkplaats voor houtbewerking beoogd. De activiteiten kunnen om 6:30 uur beginnen en tot 17:30 uur doorgaan. Met het onderzoek is uitgegaan dat de activiteiten 30 minuten in de nachtperiode plaatsvinden en 10 uur in de dagperiode (puntbron P10 t/m P15).

Daarnaast is rekening gehouden met het open staan van deuren voor het doorlaten van personen en goederen. In de nachtperiode zijn de deuren elk 15 minuten geopend en in de dagperiode elk 30 minuten (puntbron P16 en P17). De berekening van het uitstralingsniveau is bijgevoegd in bijlage 1.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V5.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0 m
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht, zie ook bijlage)
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8
Luchtabsorptie:	
frequentie (Hz):	31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k
absorptie (dB/km):	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronniveau L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	98	+ 6
Heftruck	97	110	+ 13
Halniveau hout- bewerking	81	84	+ 3
Personenauto	91	96	+ 5
Torenkraan	104	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen sta- tionair	96	--	--
Verreiker	100	105	+ 5

De uitstraling van het gebouw is berekend aan de hand van het bronvermogen van houtbewerking. Deze berekening is toegevoegd in bijlage 1.

HOOFDSTUK **5** RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de omliggende woningen. De rekenhoogte is op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in de navolgende tabel 5.1.

Tabel 5.1

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie.

	Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
		L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
	Voorkeursgrenswaarde	45	65	40	60	35	55
T01	Valkseweg 189	24	48	--	--	23	49
T02	Valkseweg 176	28	47	--	--	25	48
T03	Valkseweg 199	35	55	--	--	33	55
T04	100 meter noord	36	54	--	--	32	54
T05	100 meter oost	34	54	--	--	30	54
T06	100 meter zuid	34	53	--	--	30	53
T07	100 meter west	31	54	--	--	26	54

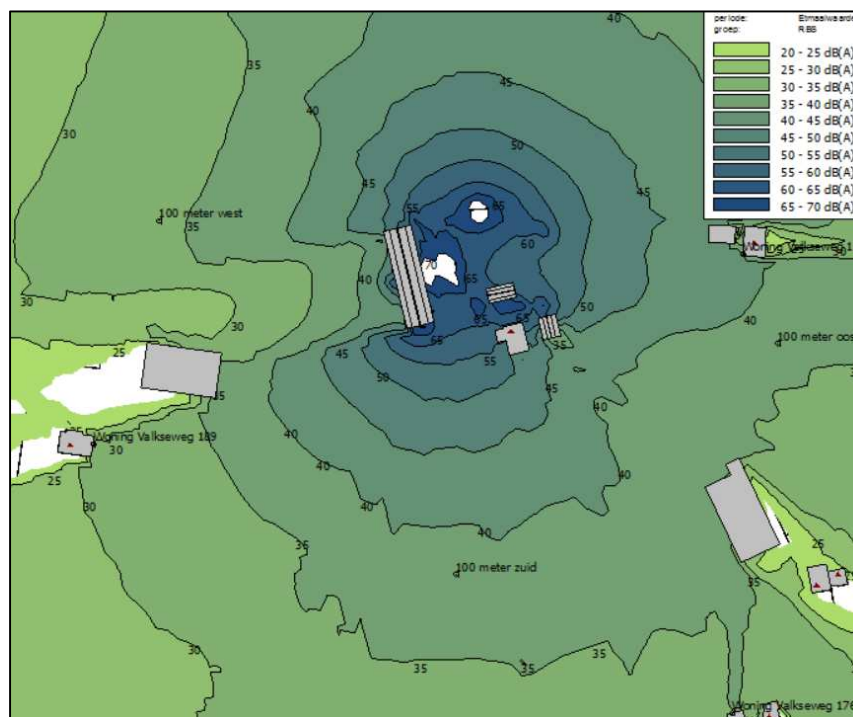
5.4

BEOORDELING GELUIDBELASTING BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidcontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Dit geeft een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In onderhavig geval zou sprake kunnen zijn van cumulatie met wegverkeerslawaai. Echter de relevante buitenruimte zijn allen aan de achterzijde van de

woningen gelegen of op dergelijk grote afstand van de weg dat het aspect weg-verkeerslawaai geen relevante bijdrage heeft. Derhalve is geen sprake van cumulatie.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit
L_{DEN}

Gecumuleerde L _{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit als “Goed” kan worden geclassificeerd ter hoogte van de omliggende geluidsgevoelige objecten.

5.5 INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat alle voertuigenbewegingen langs de woning Valkseweg 188 rijden. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

	Mobiële bron	Aantal bewegingen / bron		
		Dag	Avond	Nacht
Bestelauto	M100	12	--	6
Personenauto	M101	6	--	--
Torenkraan	M102	4	--	2
Verreiker	M103	2	--	1
Vrachtwagen	M104	6	--	--

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 30 km per uur de woning passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is in een separate groep binnen het rekenmodel berekend.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

	Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	etmaal
		L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Etmaal} dB(A)
	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
T08	Valkseweg 188	43	--	39	49

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van Bouwbedrijf Dekker is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de beoogde activiteiten van Bouwbedrijf Dekker binnen de inrichting aan de Valkseweg 195 te Barneveld. Aanleiding tot het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is de voorgenomen bestemmingswijziging van deze locatie en de daarop volgende melding Activiteitenbesluit. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ook vinden er geen overschrijdingen plaats met de maximale geluidsniveaus van 65 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A).

6.2 **MAATREGELEN EN BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

In onderhavige situatie wordt voldaan aan de geluidsnormen. Verondersteld mag worden dat het eigenmaterieel voldoet aan de huidige stand der techniek vanwege de continuïteit van de bedrijfsvoering. Overige bronnen zoals vrachtwagens betreffen voertuigen van derden waaraan redelijkerwijs geen bronmaatregelen zijn te treffen. Daarnaast vinden de werkzaamheden hoofdzakelijk inpandig plaats. Het gebouw wordt gedeeltelijk nieuw opgericht dus mag worden verwacht dat dit voldoende geïsoleerd is.

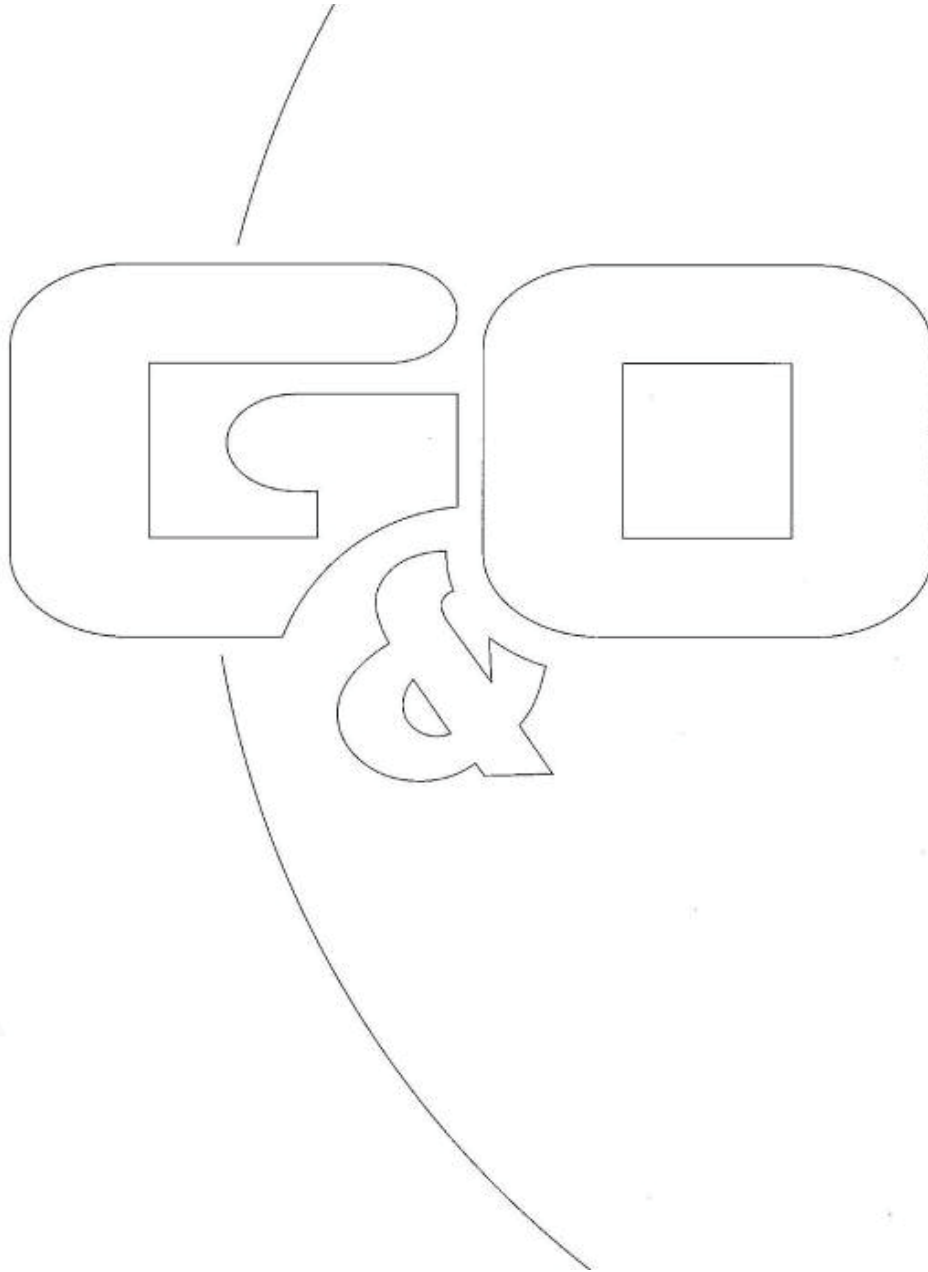
6.4 **CONCLUSIE**

Het aspect geluid behoeft gelet op het bovenstaande de voorgenomen bestemmingswijziging niet in de weg te staan. Ter hoogte van de omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Op basis van dit onderzoek kan de melding Activiteitenbesluit voor het aspect geluid worden geaccepteerd.

Bijlage 1

Berekening gebouuitstraling



Rekenblad uitstraling gebouw - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Bouwbedrijf Dekker
 Locatie: Valkseweg 195, Barneveld
 Projectnummer: 5756ao0120

Freq.	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Halniveau timmerwerkplaats*	26,2	45	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5	81,4 dB(A)

Cd = 4

*gemeten bij een vergelijkbare timmerwerkplaats

Puntbron 10	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz			
Noordgevel	Sandwichpaneel	Ra ₁	61,75	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB	
		Ra ₂	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	61,75	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB	
		L _p		26,2	45,0	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5	81,4 dB(A)	
		L _w		30,1	43,9	53,4	58,5	59,7	61,6	51,8	47,8	43,4	65,5 dB(A)	

Puntbron 11	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Oostgevel	Sandwichpaneel	Ra ₁	143,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	18,00	7,0	11,1	18,0	17,9	16,1	19,0	19,3	24,0	26,8	dB
		Ra _{tot}	161,00	9,5	14,3	19,7	23,4	24,4	26,4	28,0	31,4	32,9	dB
		L _p		26,2	45,0	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5	81,4 dB(A)
		L _w		34,7	48,7	57,8	64,3	69,5	69,4	63,0	55,6	49,7	73,7 dB(A)

Puntbron 12	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Zuidgevel	Boerengrauw, 1/2 steens Deuren	Ra ₁	43,75	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	49,0	53,0	53,0	53,0	dB
		Ra ₂	18,00	7,0	11,1	18,0	17,9	16,1	19,0	19,3	24,0	26,8	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	61,75	12,3	16,4	23,2	23,2	21,4	24,3	24,6	29,3	32,1	dB
		L _p		26,2	45,0	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5	81,4 dB(A)
L _w		27,8	42,5	50,2	60,3	68,3	67,3	62,2	53,5	46,3	71,8 dB(A)		

Puntbron 13	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Westgevel	Sandwichpaneel	Ra ₁	161,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	161,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		L _p		26,2	45,0	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5	81,4 dB(A)
		L _w		34,3	48,1	57,6	62,7	63,9	65,8	56,0	52,0	47,6	69,7 dB(A)

Puntbron P14 + P15	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Dakhelft	Sandwichpaneel	Ra ₁	322,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	322,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		L _p		26,2	45,0	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5	81,4 dB(A)
		L _w		37,3	51,1	60,6	65,7	66,9	68,8	59,0	55,0	50,6	72,7 dB(A)

Puntbron 16	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Oostgevel	Sandwichpaneel Deuren open	Ra ₁	143,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	18,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	161,00	7,0	8,5	9,2	9,4	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	dB
		L _p		26,2	45,0	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5	81,4 dB(A)
		L _w		37,3	54,5	68,4	78,3	84,4	86,3	81,5	77,5	73,1	90,0 dB(A)

Puntbron 17	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Zuidgevel	Boerengrauw, 1/2 steens Deuren open	Ra ₁	43,75	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	49,0	53,0	53,0	53,0	dB
		Ra ₂	18,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	61,75	5,3	5,3	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	dB
		L _p		26,2	45,0	59,5	69,6	75,8	77,7	72,9	68,9	64,5	81,4 dB(A)
L _w		34,8	53,6	68,1	78,2	84,4	86,3	81,5	77,5	73,1	89,9 dB(A)		

Rekenblad uitstraling gebouw - methode II-7 HMRI-'99



Oprachtgever: Bouwbedrijf Dekker
 Locatie: Valkseweg 195, Barneveld
 Projectnummer: 5756ao120

Freq.	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
Halniveau timmerwerkplaats piek*	25,1	42,5	60,8	69	75,1	80,5	74,8	76,1	70	83,7 dB(A)

Cd = 4

*gemeten bij een vergelijkbare timmerwerkplaats

Puntbron 104	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz			
Noordgevel	Sandwichpaneel	Ra ₁	61,75	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB	
		Ra ₂	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	61,75	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB	
		L _p		25,1	42,5	60,8	69,0	75,1	80,5	74,8	76,1	70,0	83,7 dB(A)	
		L _w		29,0	41,4	54,7	57,9	59,0	64,4	53,7	55,0	48,9	67,1 dB(A)	

Puntbron 105	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Oostgevel	Sandwichpaneel	Ra ₁	143,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	18,00	7,0	11,1	18,0	17,9	16,1	19,0	19,3	24,0	26,8	dB
		Ra _{tot}	161,00	9,5	14,3	19,7	23,4	24,4	26,4	28,0	31,4	32,9	dB
		L _p		25,1	42,5	60,8	69,0	75,1	80,5	74,8	76,1	70,0	83,7 dB(A)
		L _w		33,6	46,2	59,1	63,7	68,8	72,2	64,9	62,8	55,2	75,1 dB(A)

Puntbron 106	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Zuidgevel	Boerengrauw, 1/2 steens	Ra ₁	43,75	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	49,0	53,0	53,0	53,0	dB
		Ra ₂	18,00	7,0	11,1	18,0	17,9	16,1	19,0	19,3	24,0	26,8	dB
		Ra ₃	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	61,75	12,3	16,4	23,2	23,2	21,4	24,3	24,6	29,3	32,1	dB
		L _p		25,1	42,5	60,8	69,0	75,1	80,5	74,8	76,1	70,0	83,7 dB(A)
L _w		26,7	40,0	51,5	59,7	67,6	70,1	64,1	60,7	51,8	73,2 dB(A)		

Puntbron 107	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Westgevel	Sandwichpaneel	Ra ₁	161,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	161,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		L _p		25,1	42,5	60,8	69,0	75,1	80,5	74,8	76,1	70,0	83,7 dB(A)
		L _w		33,2	45,6	58,9	62,1	63,2	68,6	57,9	59,2	53,1	71,2 dB(A)

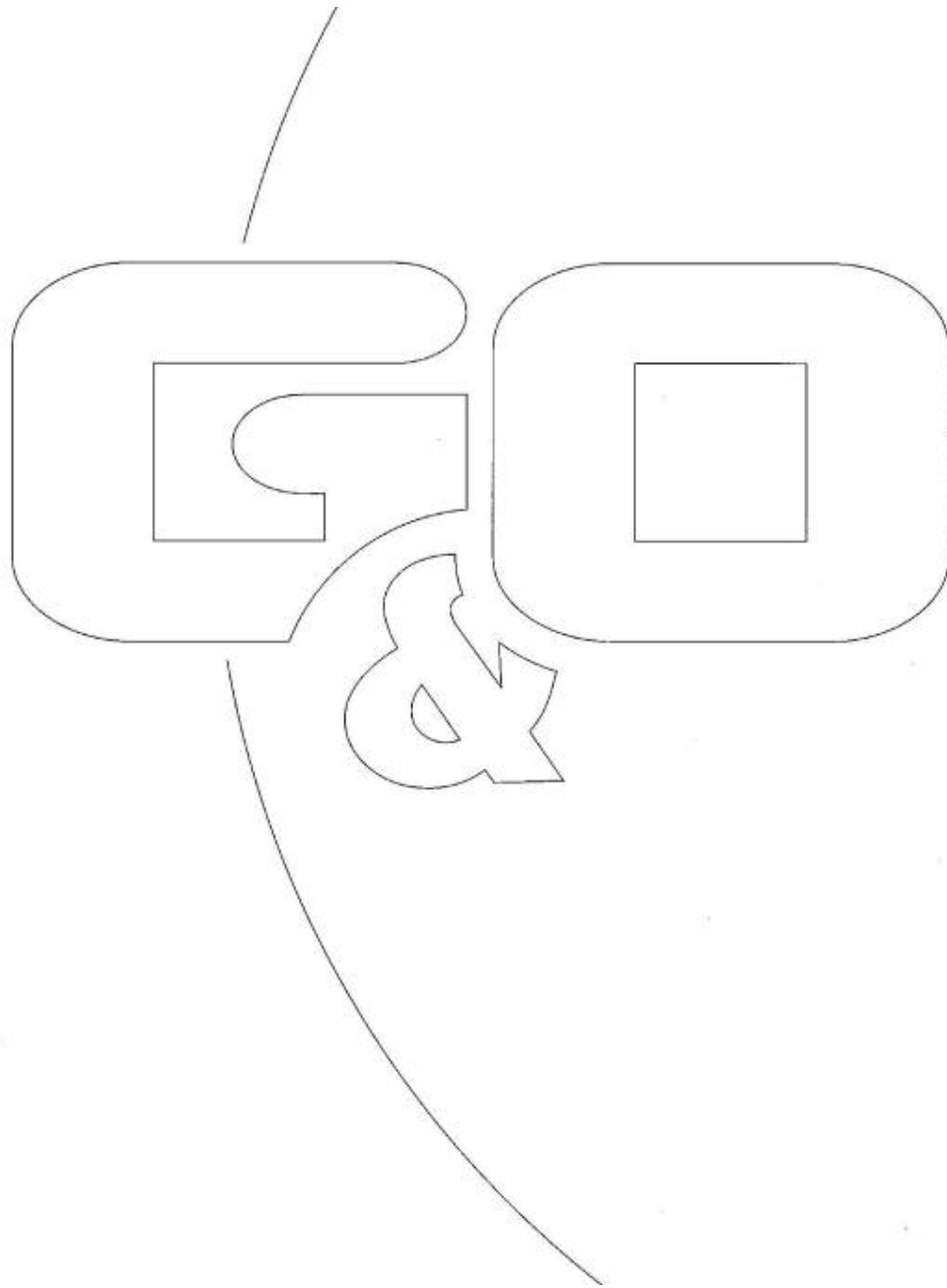
Puntbron P108 + P109	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Dakhelft	Sandwichpaneel	Ra ₁	322,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	322,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		L _p		25,1	42,5	60,8	69,0	75,1	80,5	74,8	76,1	70,0	83,7 dB(A)
		L _w		36,2	48,6	61,9	65,1	66,2	71,6	60,9	62,2	56,1	74,3 dB(A)

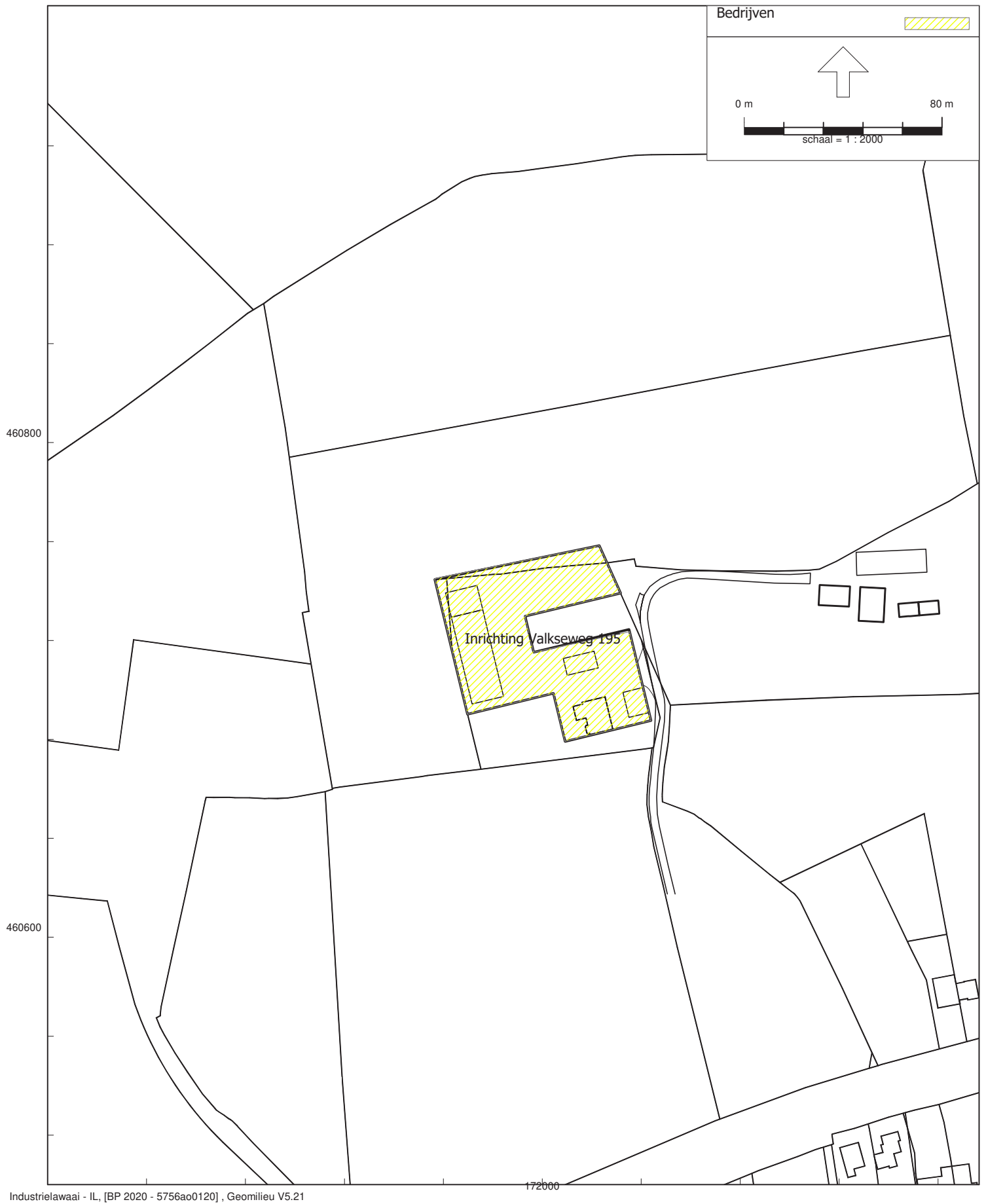
Puntbron 110	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Oostgevel	Sandwichpaneel	Ra ₁	143,00	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0	35,0	35,0	35,0	dB
		Ra ₂	18,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra _{tot}	161,00	7,0	8,5	9,2	9,4	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	dB
		L _p		25,1	42,5	60,8	69,0	75,1	80,5	74,8	76,1	70,0	83,7 dB(A)
		L _w		36,2	52,0	69,7	77,7	83,7	89,1	83,4	84,7	78,6	92,3 dB(A)

Puntbron 111	Materiaal	Oppervlak	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz		
Zuidgevel	Boerengrauw, 1/2 steens	Ra1	43,75	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	49,0	53,0	53,0	53,0	dB
		Ra2	18,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ra3	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Ratot	61,75	5,3	5,3	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	dB
		L _p		25,1	42,5	60,8	69,0	75,1	80,5	74,8	76,1	70,0	83,7 dB(A)
L _w		33,7	51,1	69,4	77,6	83,7	89,1	83,4	84,7	78,6	92,3 dB(A)		

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





Industrielawaai - IL, [BP 2020 - 5756ao0120] , Geomilieu V5.21

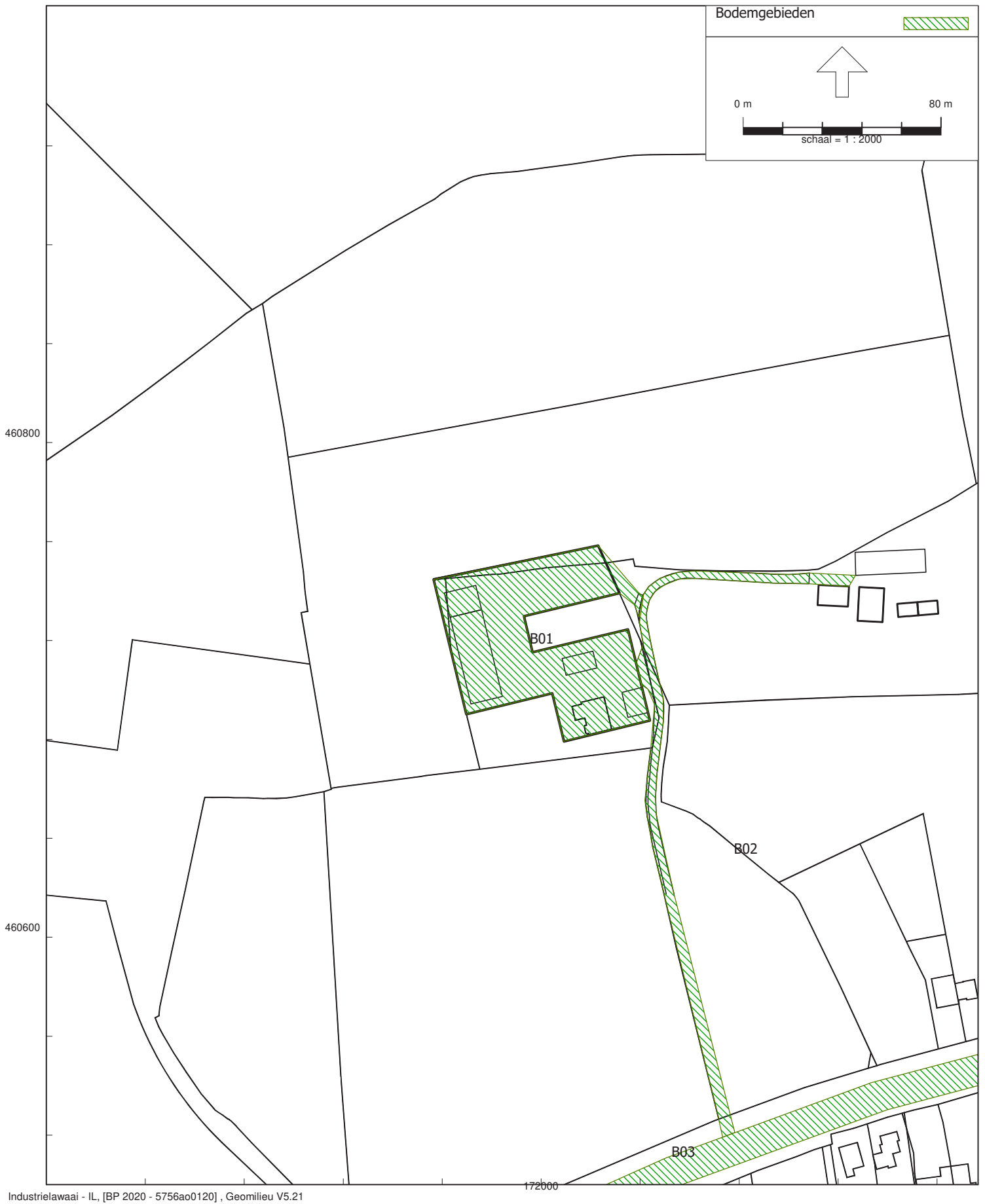
Figuur 1.1 Grens bestemmingsvlak bedrijf

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 5756ao0120

Model eigenschap

Omschrijving	5756ao0120
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jmeijers op 31-7-2020
Laatst ingezien door	jmeijers op 4-8-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



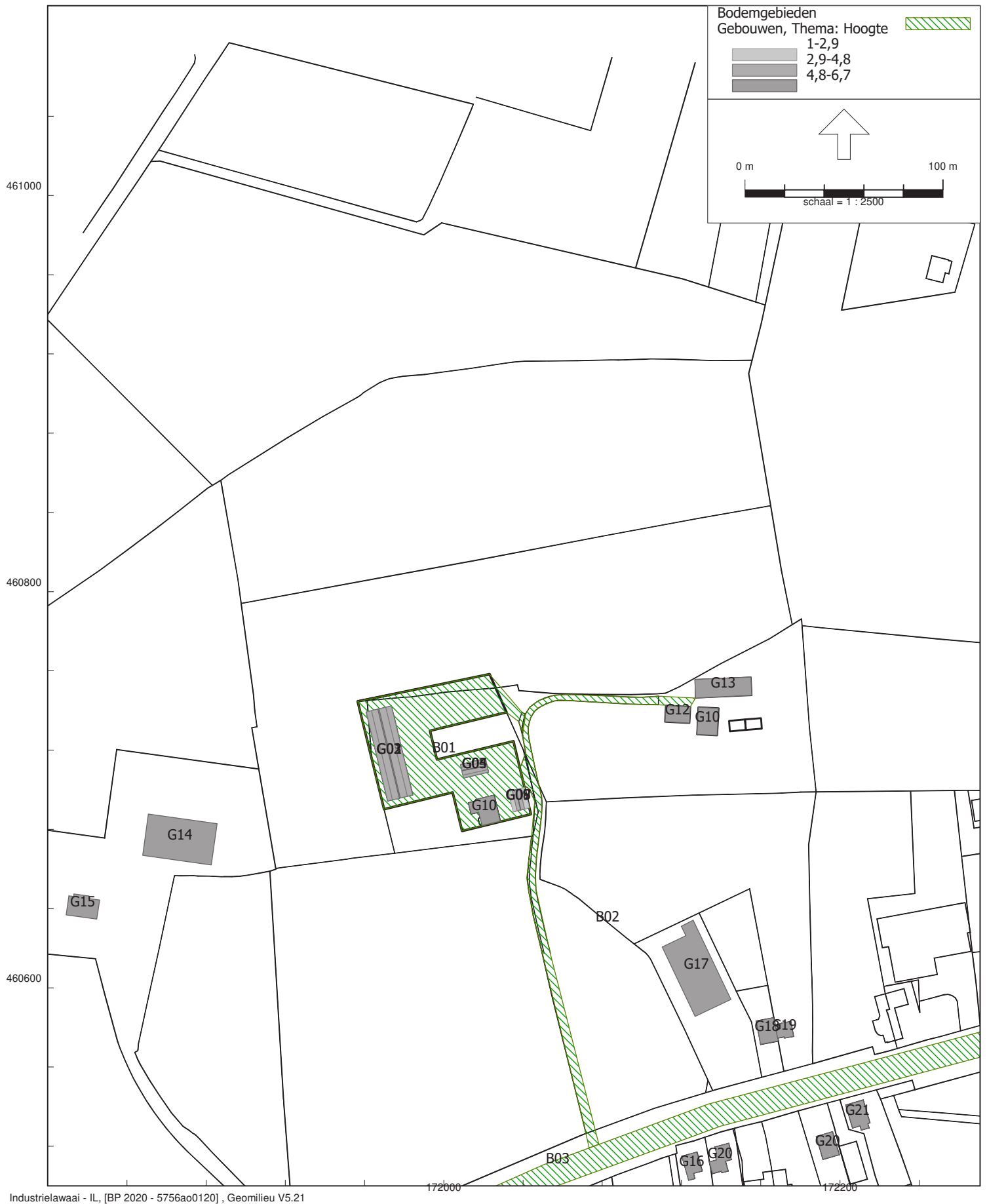
Industrielawaai - IL, [BP 2020 - 5756ao0120] , Geomilieu V5.21

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 5756ao0120
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Erf	0,00
B02	Valkseweg	0,00
B03	Valkseweg	0,00



Industrielawaai - IL, [BP 2020 - 5756ao0120] , Geomilieu V5.21

Figuur 3.1 Overzicht bodemgebieden + gebouwen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 5756ao0120
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G01	Gebouw A/Y, basis	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Gebouw A/Y, dak	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G03	Gebouw A/Y, nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G04	Gebouw Z, basis	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Gebouw Z, dak	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G05	Gebouw Z, nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G07	Gebouw D, basis	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	Gebouw D, dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G09	Gebouw D, nok	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G10	Woning Valkseweg 199	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Woning Valkseweg 189	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Woning Valkseweg 176	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 5756ao0120
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

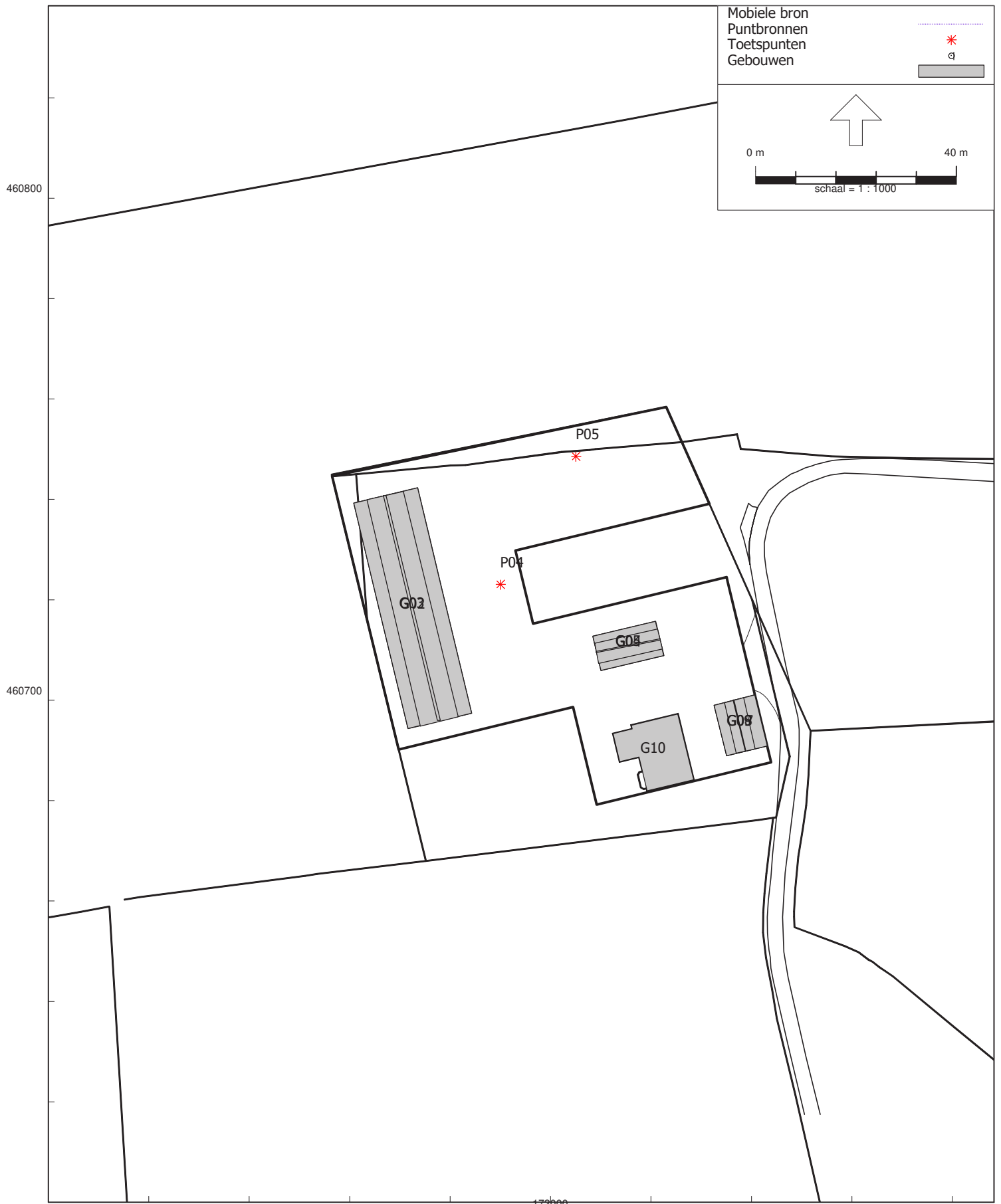
Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,20	0,20	0,20	0,20
G03	0,20	0,20	0,20	0,20
G04	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,20	0,20	0,20	0,20
G05	0,20	0,20	0,20	0,20
G07	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,20	0,20	0,20	0,20
G09	0,20	0,20	0,20	0,20
G10	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80



Figuur 4.1 Overzicht geluidbronnen RBS Bezoekers



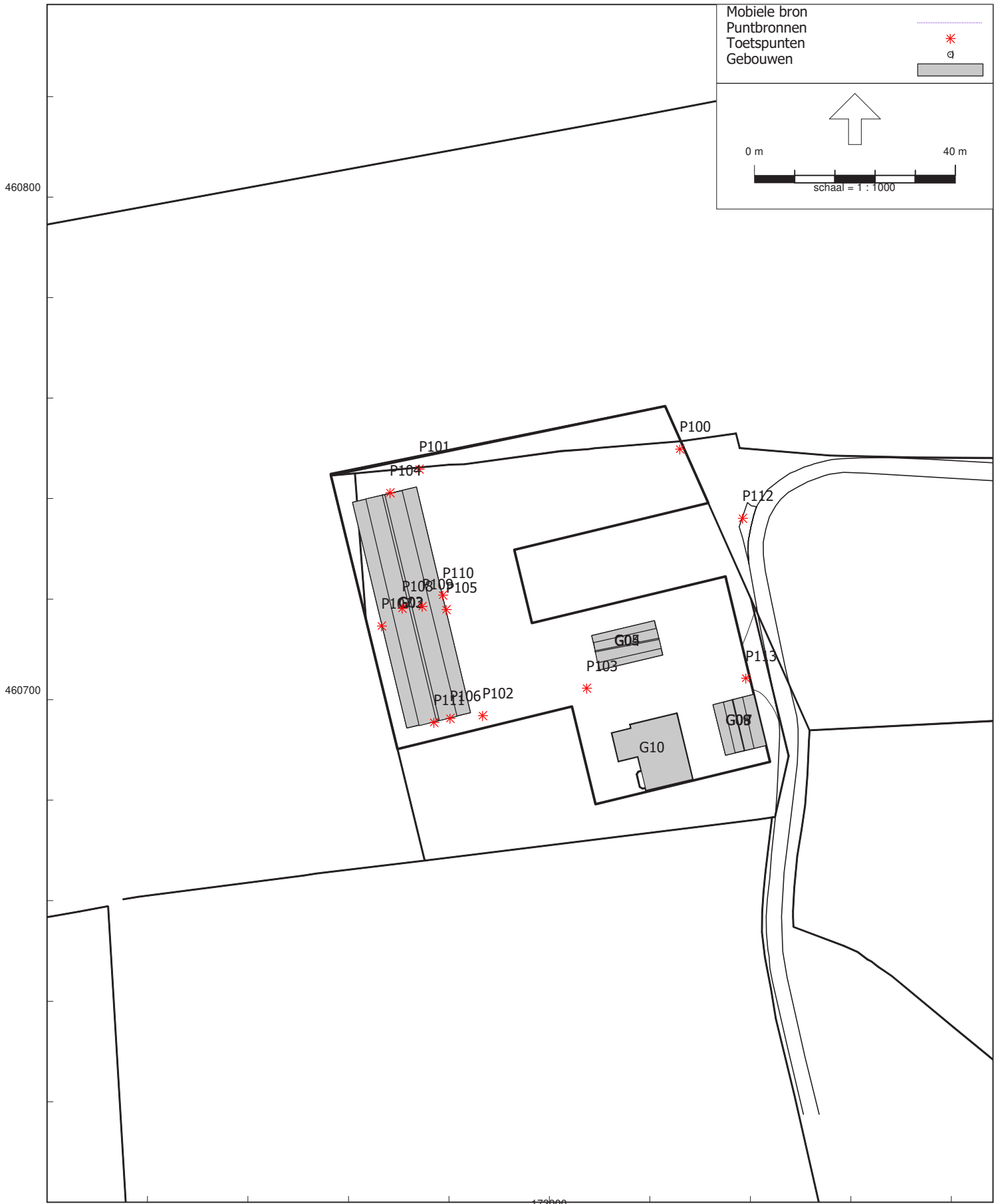
Figuur 4.2 Overzicht geluidbronnen RBS Transportbewegingen



Figuur 4.3 Overzicht geluidbronnen RBS Intern transport

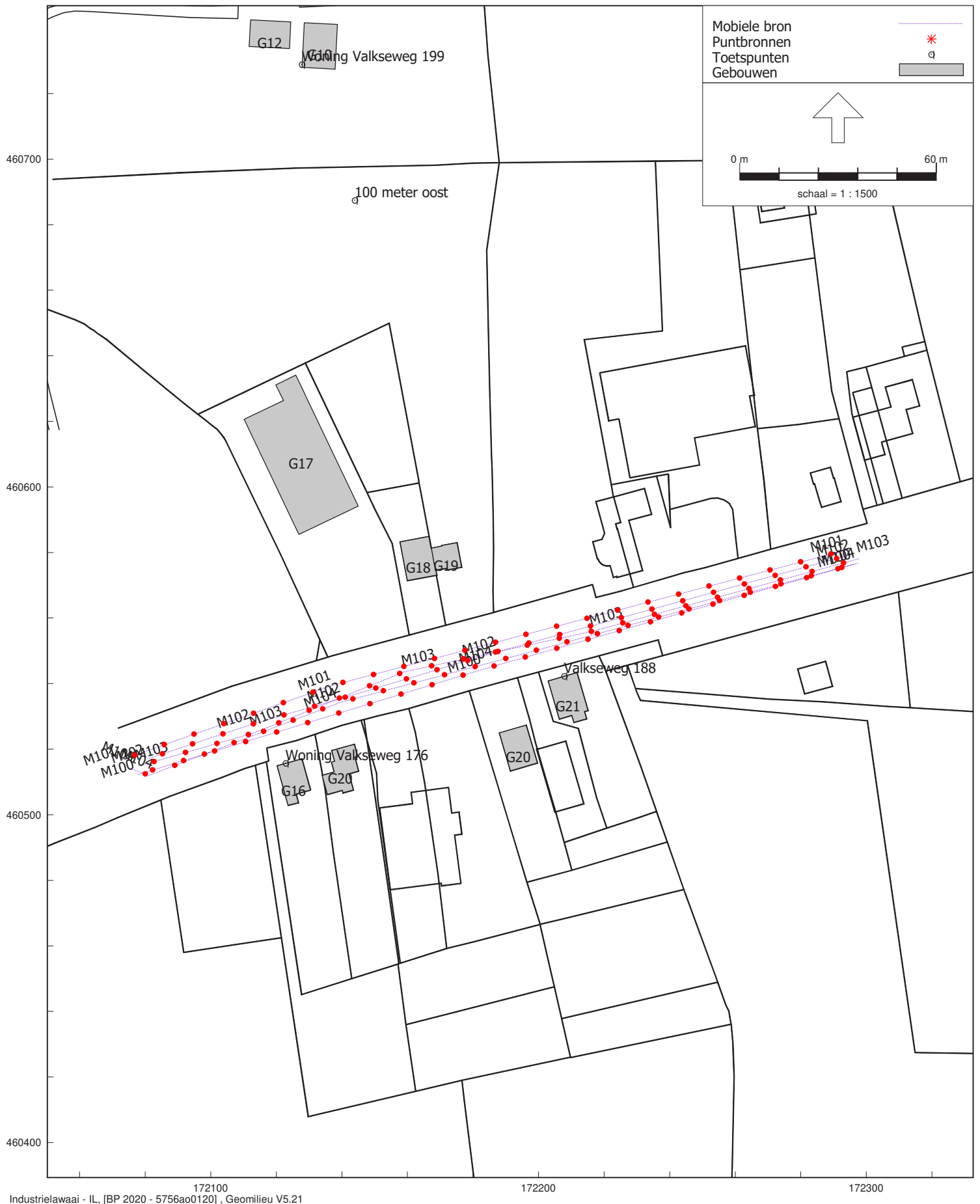


Figuur 4.4 Overzicht geluidbronnen RBS Uitstraling gebouw



Figuur 4.5 Overzicht geluidbronnen RBS Piekgeluiden

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld



Figuur 4.6 Overzicht geluidbronnen RBS Indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 5756ao0120
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
M01	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	12	--	6	30,30	--	31,55
M02	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	33,15	--	--
M03	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	3	--	--	36,18	--	--
M04	Torenkraan	0,75	0,00	Relatief	4	--	2	34,99	--	36,24
M05	Verreiker	0,75	0,00	Relatief	2	--	1	37,97	--	39,22
M100	Bestelbus IH	0,75	0,00	Relatief	12	--	6	34,81	--	36,06
M101	Personenauto IH	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	37,95	--	--
M102	Torenkraan IH	0,75	0,00	Relatief	4	--	2	39,66	--	40,91
M103	Verreiker IH	0,75	0,00	Relatief	2	--	1	37,79	--	39,04
M104	Vrachtwagen IH	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	37,93	--	--

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 5756ao0120
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
M01	10	10,00	10	93,29	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
M02	10	10,00	9	87,22	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
M03	10	10,00	17	163,93	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
M04	10	10,00	14	133,07	57,30	69,10	86,50	93,60	97,10	99,50	98,10
M05	10	10,00	18	172,19	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70
M100	30	10,00	23	227,85	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
M101	30	10,00	24	230,96	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
M102	30	10,00	23	223,97	57,30	69,10	86,50	93,60	97,10	99,50	98,10
M103	10	10,00	23	229,29	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70
M104	30	10,00	24	231,74	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 5756ao0120
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	92,50	86,10	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M100	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M101	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M102	92,50	86,10	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M103	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M104	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 5756ao0120
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
M01		91,77
M02		90,62
M03		103,27
M04		104,05
M05		99,52
M100		91,77
M101		90,62
M102		104,05
M103		99,52
M104		103,27

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 5756ao0120
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)
P01	Vrachtwagen stationair	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P02	Vrachtwagen stationair	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P03	Vrachtwagen stationair	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P04	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P05	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79
P100	Heftruck piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P101	Heftruck piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P102	Heftruck piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P103	Heftruck piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	2,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	2,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	4,85	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	4,85	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	2,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	2,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P112	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P113	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79
P13	Uitstraling gebouw westgevel	2,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	4,85	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	4,85	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	2,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

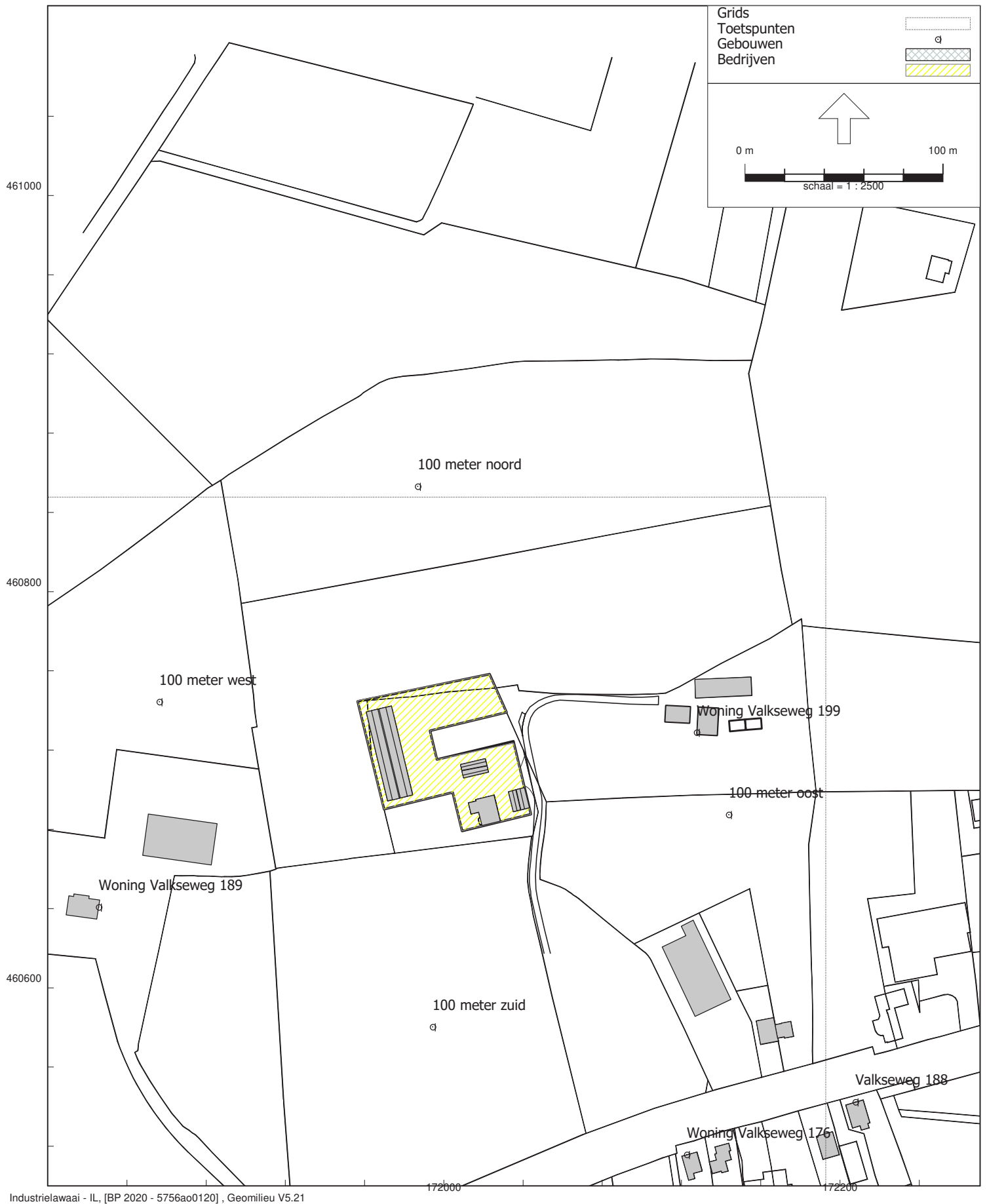
Model: 5756ao0120
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
P01	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00
P02	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00
P03	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00
P04	--	15,05	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00
P05	--	15,05	0,00	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00
P10	--	12,04	30,10	43,90	53,40	58,50	59,70	61,60	51,80	47,80	43,40	65,52	0,00
P100	--	99,00	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00
P101	--	99,00	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00
P102	--	99,00	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00
P103	--	99,00	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00
P104	--	15,05	29,00	41,40	54,70	57,90	59,00	64,40	53,70	55,00	48,90	67,08	0,00
P105	--	15,05	33,60	46,20	59,10	63,70	68,80	72,20	64,90	62,80	55,20	75,15	0,00
P106	--	15,05	26,70	40,00	51,50	59,70	67,60	70,10	64,10	60,70	51,80	73,22	0,00
P107	--	15,05	33,20	45,60	58,90	62,10	63,20	68,60	57,90	59,20	53,10	71,28	0,00
P108	--	15,05	36,20	48,60	61,90	65,10	66,20	71,60	60,90	62,20	56,10	74,28	0,00
P109	--	15,05	36,20	48,60	61,90	65,10	66,20	71,60	60,90	62,20	56,10	74,28	0,00
P11	--	12,04	34,70	48,70	57,80	64,30	69,50	69,40	63,00	55,60	49,70	73,70	0,00
P110	--	15,05	36,20	52,00	69,70	77,70	83,70	89,10	83,40	84,70	78,60	92,31	0,00
P111	--	15,05	36,20	52,00	69,70	77,70	83,70	89,10	83,40	84,70	78,60	92,31	0,00
P112	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00
P113	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00
P12	--	12,04	27,80	42,50	50,20	60,30	68,30	67,30	62,20	53,50	46,30	71,83	0,00
P13	--	12,04	34,30	48,10	57,60	62,70	63,90	65,80	56,00	52,00	47,60	69,72	0,00
P14	--	12,04	37,30	51,10	60,60	65,70	66,90	68,80	59,00	55,00	50,60	72,72	0,00
P15	--	12,04	37,30	51,10	60,60	65,70	66,90	68,80	59,00	55,00	50,60	72,72	0,00
P16	--	15,05	37,30	54,50	68,40	78,30	84,40	86,30	81,50	77,50	73,10	89,98	0,00
P17	--	15,05	34,80	53,60	68,10	78,20	84,40	86,30	81,50	77,50	73,10	89,97	0,00

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 5756ao0120
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,00
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,00
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,00
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,09
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,09
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,52
P100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,57
P101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,57
P102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,57
P103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		109,57
P104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,08
P105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75,15
P106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,22
P107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,28
P108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		74,28
P109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		74,28
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,70
P110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		92,31
P111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		92,31
P112	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
P113	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
P12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,83
P13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		69,72
P14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,72
P15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,72
P16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,98
P17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,97



Figuur 5.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 5756ao0120
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T02	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T03	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T04	100 meter noord	171986,87	460853,10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T05	100 meter oost	172143,92	460687,46	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T06	100 meter zuid	171994,43	460580,30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T07	100 meter west	171856,41	460744,34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T08	Valkseweg 188	172207,81	460542,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

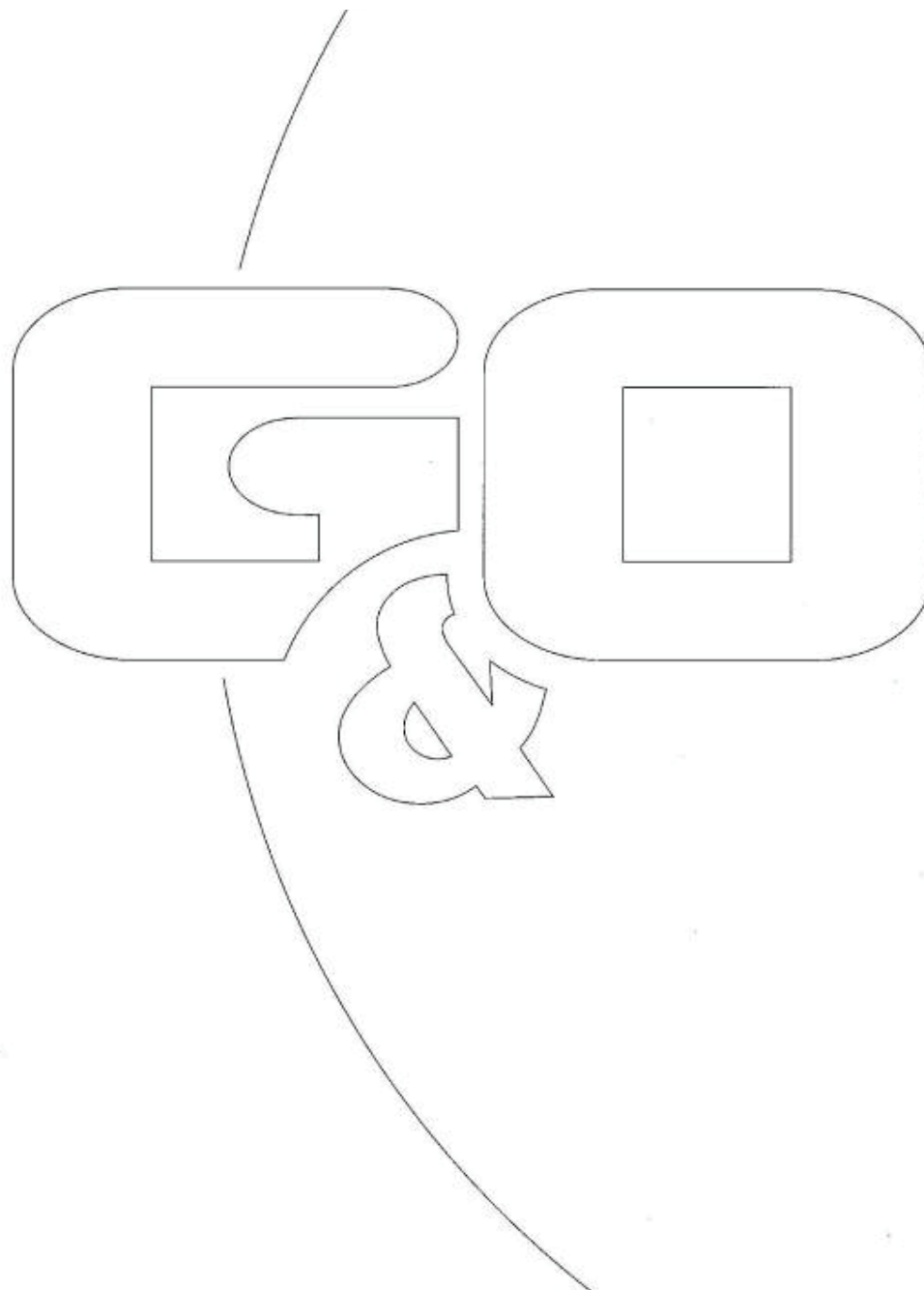
Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Model: 5756ao0120
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T03	--	--	Ja
T04	--	--	Nee
T05	--	--	Nee
T06	--	--	Nee
T07	--	--	Nee
T08	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Toetspunt	Omschrijving											
T01_A	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	1,50	24	--	20	30	59			
T01_B	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	5,00	27	--	23	33	60			
T02_A	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	1,50	28	--	24	34	61			
T02_B	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	5,00	29	--	25	35	61			
T03_A	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	1,50	35	--	31	41	70			
T03_B	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	5,00	37	--	33	43	69			
T04_A	100 meter noord	171986,87	460853,10	5,00	36	--	32	42	68			
T05_A	100 meter oost	172143,92	460687,46	5,00	34	--	30	40	67			
T06_A	100 meter zuid	171994,43	460580,30	5,00	34	--	30	40	65			
T07_A	100 meter west	171856,41	460744,34	5,00	31	--	26	36	64			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	1,50	48	--	48	
T01_B	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	5,00	49	--	49	
T02_A	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	1,50	47	--	47	
T02_B	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	5,00	48	--	48	
T03_A	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	1,50	55	--	55	
T03_B	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	5,00	55	--	55	
T04_A	100 meter noord	171986,87	460853,10	5,00	54	--	54	
T05_A	100 meter oost	172143,92	460687,46	5,00	54	--	54	
T06_A	100 meter zuid	171994,43	460580,30	5,00	53	--	53	
T07_A	100 meter west	171856,41	460744,34	5,00	54	--	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Woning Valkseweg 189
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	1,50	24	--	20	30	59
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	19	--	18	28	36
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	16	--	15	25	33
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	12	--	11	21	51
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	19	--	--	19	37
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	6	--	5	15	41
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	6	--	5	15	49
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	3	--	2	12	22
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	12	--	--	12	52
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	2	--	1	11	21
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	11	--	-1	11	15
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	-1	--	-2	8	17
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	-3	--	-4	6	15
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	4	--	-7	4	8
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	4	--	--	4	22
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	-6	--	-7	3	12
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	2	--	--	2	40
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	1	--	--	1	19
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	1	--	-10	1	6
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	-8	--	-9	1	9
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	-11	--	-12	-2	7
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	-7	--	-18	-7	-3
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	-9	--	-20	-9	-5
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	-19	--	-20	-10	-2
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	-20	--	-22	-12	-3
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-16	--	-28	-16	-12
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-28	--	-29	-19	-11
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-51	--	-51	-41	52
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	-51	--	-51	-41	52
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	-54	--	-54	-44	49
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	-69	--	-69	-59	35
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-69	--	-69	-59	34
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-71	--	-71	-61	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Woning Valkseweg 189
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	5,00	27	--	23	33	60
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	21	--	20	30	37
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	19	--	17	27	35
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	15	--	13	23	53
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	21	--	--	21	38
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	12	--	10	20	29
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	9	--	7	17	42
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	9	--	7	17	26
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	8	--	7	17	50
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	14	--	3	14	17
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	14	--	--	14	53
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	11	--	--	11	29
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	11	--	0	11	14
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	2	--	1	11	18
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	10	--	-1	10	14
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	0	--	-1	9	17
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	0	--	-2	8	15
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	0	--	-2	8	16
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	-1	--	-2	8	16
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	6	--	--	6	23
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	4	--	-7	4	7
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	4	--	--	4	41
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	-9	--	-10	0	7
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	-3	--	-14	-3	1
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-3	--	-14	-3	0
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	-15	--	-17	-7	1
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-17	--	-18	-8	-1
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-50	--	-50	-40	53
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	-50	--	-50	-40	52
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	-52	--	-52	-42	50
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	-61	--	-61	-51	42
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-61	--	-61	-51	41
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-62	--	-62	-52	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Woning Valkseweg 176
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	1,50	28	--	24	34	61
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	19	--	18	28	38
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	18	--	16	26	36
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	16	--	15	25	34
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	15	--	14	24	33
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	14	--	13	23	32
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	14	--	13	23	53
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	13	--	12	22	31
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	22	--	--	22	40
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	20	--	--	20	38
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	10	--	9	19	53
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	8	--	7	17	43
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	15	--	--	15	56
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	15	--	--	15	33
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	11	--	-1	11	16
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	0	--	-2	8	18
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	8	--	-4	8	12
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	6	--	-5	6	11
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	-4	--	-5	5	14
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	-4	--	-6	4	13
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	2	--	--	2	40
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	1	--	-10	1	5
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	-12	--	-13	-3	6
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	-8	--	-19	-8	-3
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	-21	--	-22	-12	-3
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-13	--	-25	-13	-9
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-25	--	-26	-16	-7
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-52	--	-52	-42	52
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-53	--	-53	-43	51
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	-55	--	-55	-45	49
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-56	--	-56	-46	48
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	-58	--	-58	-48	45
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	-66	--	-66	-56	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Woning Valkseweg 176
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	5,00	29	--	25	35	61
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	21	--	19	29	38
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	19	--	17	27	36
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	17	--	16	26	35
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	17	--	15	25	34
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	15	--	14	24	33
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	15	--	14	24	54
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	15	--	14	24	32
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	23	--	--	23	40
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	21	--	--	21	38
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	11	--	10	20	53
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	19	--	--	19	36
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	9	--	8	18	43
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	16	--	--	16	56
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	12	--	1	12	17
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	10	--	-1	10	14
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	1	--	-1	9	18
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	-2	--	-3	7	15
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	7	--	-4	7	11
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	-4	--	-6	4	13
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	3	--	--	3	40
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	2	--	-9	2	6
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	-11	--	-12	-2	6
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	-8	--	-19	-8	-4
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-12	--	-23	-12	-7
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	-21	--	-22	-12	-4
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-23	--	-25	-15	-6
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-51	--	-51	-41	52
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-54	--	-54	-44	49
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	-54	--	-54	-44	49
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-55	--	-55	-45	48
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	-57	--	-57	-47	46
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	-64	--	-64	-54	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Woning Valkseweg 199
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	1,50	35	--	31	41	70
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	27	--	26	36	45
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	25	--	24	34	43
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	24	--	23	33	63
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	21	--	20	30	39
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	20	--	19	29	37
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	29	--	--	29	46
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	19	--	18	28	36
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	18	--	17	27	36
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	18	--	17	27	60
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	27	--	--	27	45
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	25	--	--	25	43
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	16	--	15	25	50
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	24	--	--	24	64
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	15	--	4	15	19
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	4	--	3	13	22
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	12	--	1	12	16
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	3	--	1	11	20
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	11	--	--	11	48
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	9	--	-2	9	12
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	-2	--	-3	7	15
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	0	--	-11	0	4
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	-12	--	-13	-3	5
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-4	--	-16	-4	0
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-15	--	-16	-6	2
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	-7	--	-18	-7	-2
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	-20	--	-21	-11	-2
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	-44	--	-44	-34	59
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	-44	--	-44	-34	58
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-45	--	-45	-35	58
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	-46	--	-46	-36	57
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-46	--	-46	-36	56
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-48	--	-48	-38	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Woning Valkseweg 199
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	5,00	37	--	33	43	69
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	30	--	28	38	46
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	27	--	26	36	44
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	26	--	25	35	64
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	23	--	22	32	40
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	22	--	20	30	38
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	21	--	20	30	37
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	29	--	--	29	45
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	29	--	--	29	45
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	20	--	19	29	36
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	19	--	18	28	60
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	27	--	--	27	43
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	17	--	16	26	50
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	25	--	--	25	64
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	18	--	7	18	21
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	7	--	6	16	23
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	15	--	4	15	18
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	12	--	--	12	48
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	12	--	1	12	15
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	3	--	2	12	19
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	1	--	0	10	16
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	4	--	-7	4	7
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	-9	--	-10	0	7
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-1	--	-12	-1	2
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-12	--	-13	-3	4
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	-4	--	-16	-4	-1
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	-17	--	-18	-8	0
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	-44	--	-44	-34	57
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-44	--	-44	-34	57
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	-44	--	-44	-34	57
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	-45	--	-45	-35	57
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-46	--	-46	-36	56
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-47	--	-47	-37	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - 100 meter noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	100 meter noord	171986,87	460853,10	5,00	36	--	32	42	68
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	29	--	28	38	45
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	28	--	26	36	44
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	25	--	24	34	41
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	24	--	23	33	62
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	23	--	22	32	39
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	29	--	--	29	46
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	29	--	--	29	45
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	19	--	18	28	60
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	16	--	15	25	49
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	24	--	--	24	63
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	19	--	8	19	22
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	8	--	7	17	24
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	15	--	--	15	32
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	14	--	3	14	17
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	5	--	4	14	21
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	5	--	4	14	21
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	3	--	2	12	19
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	11	--	0	11	13
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	11	--	--	11	47
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	9	--	-2	9	12
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	0	--	-1	9	15
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	-3	--	-4	6	12
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	0	--	-12	0	3
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	-1	--	-12	-1	2
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	-11	--	-12	-2	5
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	-14	--	-15	-5	2
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-45	--	-45	-35	57
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	-45	--	-45	-35	56
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-45	--	-45	-35	56
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	-47	--	-47	-37	55
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-48	--	-48	-38	54
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	-48	--	-48	-38	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 100 meter oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	100 meter oost	172143,92	460687,46	5,00	34	--	30	40	67
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	27	--	26	36	44
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	25	--	23	33	42
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	24	--	23	33	62
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	21	--	20	30	38
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	20	--	18	28	36
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	26	--	--	26	43
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	26	--	--	26	43
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	17	--	16	26	33
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	16	--	15	25	57
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	15	--	14	24	31
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	14	--	13	23	47
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	22	--	--	22	39
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	22	--	--	22	61
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	16	--	5	16	20
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	3	--	2	12	19
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	11	--	0	11	14
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	10	--	-1	10	13
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	10	--	--	10	46
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	0	--	-1	9	16
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	-1	--	-3	7	15
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	4	--	-8	4	7
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	-9	--	-11	-1	7
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	-5	--	-16	-5	-1
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-5	--	-16	-5	-2
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-17	--	-18	-8	0
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	-18	--	-19	-9	-1
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	-45	--	-45	-35	56
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	-46	--	-46	-36	56
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	-47	--	-47	-37	55
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-47	--	-47	-37	54
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-49	--	-49	-39	53
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-59	--	-59	-49	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 100 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	100 meter zuid	171994,43	460580,30	5,00	34	--	30	40	65
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	26	--	25	35	43
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	25	--	24	34	40
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	23	--	22	32	40
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	23	--	22	32	38
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	22	--	20	30	60
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	26	--	--	26	43
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	26	--	--	26	42
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	15	--	14	24	56
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	14	--	13	23	47
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	23	--	--	23	40
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	21	--	--	21	60
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	10	--	8	18	26
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	18	--	7	18	20
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	8	--	7	17	25
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	16	--	5	16	18
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	16	--	4	16	18
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	6	--	5	15	21
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	14	--	3	14	17
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	5	--	4	14	20
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	5	--	3	13	20
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	3	--	2	12	19
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	10	--	--	10	46
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	7	--	-5	7	10
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	-6	--	-7	3	10
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-6	--	-17	-6	-3
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-19	--	-20	-10	-3
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-46	--	-46	-36	55
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	-46	--	-46	-36	56
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	-58	--	-58	-48	45
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-59	--	-59	-49	43
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	-60	--	-60	-50	42
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-62	--	-62	-52	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 100 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	100 meter west	171856,41	460744,34	5,00	31	--	26	36	64
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	26	--	25	35	43
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	20	--	19	29	58
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	25	--	--	25	42
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	14	--	12	22	55
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	13	--	12	22	29
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	19	--	--	19	58
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	9	--	8	18	25
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	16	--	5	16	19
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	7	--	5	15	22
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	15	--	4	15	17
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	15	--	--	15	32
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	5	--	4	14	21
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	4	--	3	13	20
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	4	--	3	13	19
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	12	--	1	12	14
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	3	--	2	12	19
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	3	--	2	12	36
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	10	--	--	10	27
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	0	--	-1	9	15
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	8	--	-3	8	10
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	-4	--	-6	4	10
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	3	--	-8	3	5
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	1	--	-10	1	4
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	-1	--	--	-1	35
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	-11	--	-12	-2	5
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	-12	--	-13	-3	4
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	-45	--	-45	-35	56
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	-48	--	-48	-38	54
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	-53	--	-53	-43	49
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	-56	--	-56	-46	46
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	-60	--	-60	-50	42
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	-65	--	-65	-55	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Woning Valkseweg 189
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T01_A	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	1,50	48	--	48	
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	30	--	30	4
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	30	--	30	4
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	42	--	42	4
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	45	--	45	4
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	18	--	--	4
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	29	--	--	4
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	17	--	17	4
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	33	--	--	4
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	30	--	30	4
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	38	--	38	4
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	48	--	48	4
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	16	--	16	4
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	42	--	--	4
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	28	--	28	4
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	15	--	--	4
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	48	--	48	4
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	-6	--	-6	4
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	-8	--	-8	4
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	11	--	11	4
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	8	--	8	4
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	3	--	3	4
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	2	--	2	4
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-14	--	-14	3
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-16	--	-16	3
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	13	--	13	3
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	30	--	30	3
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	11	--	11	3
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	33	--	33	3
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	-5	--	-5	3
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	-6	--	-6	3
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	6	--	6	3
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	5	--	5	3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48	--	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_B - Woning Valkseweg 189
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T01_B	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	5,00	49	--	49	
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	38	--	38	4
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	38	--	38	4
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	47	--	47	4
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	25	--	--	4
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	25	--	25	4
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	44	--	44	4
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	34	--	--	4
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	31	--	--	3
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	49	--	49	3
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	32	--	32	3
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	40	--	40	3
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	22	--	22	3
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	37	--	37	3
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	44	--	--	3
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	20	--	--	3
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	49	--	49	3
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	14	--	14	3
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	13	--	13	3
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	-2	--	-2	3
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	-2	--	-2	3
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	13	--	13	3
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	11	--	11	3
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-3	--	-3	2
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-2	--	-2	2
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	16	--	16	2
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	33	--	33	2
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	15	--	15	2
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	35	--	35	2
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	5	--	5	2
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	5	--	5	2
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	13	--	13	2
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	12	--	12	2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49	--	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - Woning Valkseweg 176
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T02_A	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	1,50	47	--	47	
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	47	--	47	5
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	39	--	39	5
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	29	--	--	5
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	31	--	31	5
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	44	--	44	5
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	35	--	--	4
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	33	--	33	4
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	31	--	31	4
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	28	--	--	4
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	41	--	41	4
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	43	--	43	4
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	46	--	46	4
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	33	--	33	4
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	34	--	--	4
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	43	--	--	4
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	41	--	41	4
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	-7	--	-7	4
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	-7	--	-7	4
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	30	--	30	4
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	28	--	28	4
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	13	--	13	4
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	11	--	11	4
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-13	--	-13	4
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-11	--	-11	4
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	29	--	29	4
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	8	--	8	4
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	27	--	27	4
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	10	--	10	4
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	2	--	2	4
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	9	--	9	4
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	2	--	2	4
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	7	--	7	4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71	--	70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Woning Valkseweg 176
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T02_B	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	5,00	48	--	48	
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	48	--	48	4
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	32	--	32	4
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	33	--	--	4
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	39	--	39	4
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	45	--	45	4
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	36	--	--	4
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	34	--	34	4
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	44	--	44	4
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	45	--	45	4
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	43	--	43	4
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	29	--	--	4
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	33	--	33	4
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	35	--	35	4
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	35	--	--	4
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	44	--	--	4
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	-7	--	-7	4
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	-7	--	-7	4
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	42	--	42	4
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	31	--	31	4
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	29	--	29	4
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	13	--	13	4
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	15	--	15	4
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-11	--	-11	3
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-10	--	-10	3
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	30	--	30	3
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	3	--	3	3
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	11	--	11	3
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	29	--	29	3
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	12	--	12	3
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	10	--	10	3
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	3	--	3	3
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	8	--	8	3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71	--	70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Woning Valkseweg 199
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T03_A	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	1,50	55	--	55	
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	51	--	51	4
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	54	--	54	4
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	39	--	--	4
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	39	--	39	4
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	50	--	50	4
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	41	--	41	4
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	55	--	55	4
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	37	--	--	4
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	41	--	--	4
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	38	--	38	4
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	43	--	--	4
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	46	--	46	4
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	-6	--	-6	4
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	-6	--	-6	4
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	53	--	53	4
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	35	--	35	4
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	32	--	32	4
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	50	--	--	4
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	18	--	18	4
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	16	--	16	4
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	55	--	55	4
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	53	--	53	4
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-4	--	-4	3
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-1	--	-1	3
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	34	--	34	3
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	13	--	13	3
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	33	--	33	3
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	16	--	16	3
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	2	--	2	3
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	1	--	1	3
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	12	--	12	3
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	10	--	10	3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55	--	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_B - Woning Valkseweg 199
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T03_B	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	5,00	55	--	55	
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	52	--	52	3
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	53	--	53	3
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	41	--	--	3
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	41	--	41	3
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	-4	--	-4	3
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	-3	--	-3	3
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	43	--	43	3
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	54	--	54	3
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	35	--	35	3
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	50	--	--	3
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	21	--	21	3
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	19	--	19	3
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	37	--	37	3
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	51	--	51	2
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	43	--	--	2
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	46	--	46	2
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	37	--	--	2
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	42	--	--	2
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	39	--	39	2
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	0	--	0	2
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	2	--	2	2
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	55	--	55	2
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	35	--	35	2
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	16	--	16	2
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	34	--	34	2
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	17	--	17	2
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	5	--	5	2
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	5	--	5	2
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	15	--	15	2
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	13	--	13	2
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	55	--	55	2
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	55	--	55	2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55	--	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LMax bij Bron voor toetspunt: T04_A - 100 meter noord
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T04_A	100 meter noord	171986,87	460853,10	5,00	54	--	54	
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	52	--	52	3
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	54	--	54	3
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	29	--	--	3
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	51	--	51	3
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	37	--	--	3
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	39	--	39	3
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	50	--	--	3
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	47	--	47	3
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	43	--	--	3
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	41	--	41	3
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	51	--	51	3
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	0	--	0	2
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	50	--	50	2
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	0	--	0	2
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	22	--	22	2
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	54	--	54	2
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	20	--	20	2
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	39	--	39	2
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	54	--	54	2
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	37	--	37	2
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	43	--	--	2
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	43	--	43	2
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	19	--	19	2
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	0	--	0	2
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	19	--	19	2
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	3	--	3	2
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	10	--	10	1
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	15	--	15	1
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	11	--	11	1
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	17	--	17	1
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	12	--	12	1
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	14	--	14	1
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54	--	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - 100 meter oost
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T05_A	100 meter oost	172143,92	460687,46	5,00	54	--	54	
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	50	--	50	3
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	36	--	--	3
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	38	--	38	3
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	40	--	40	3
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	44	--	44	3
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	41	--	41	3
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	-4	--	-4	3
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	-4	--	-4	3
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	40	--	--	3
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	33	--	33	3
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	53	--	53	3
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	17	--	17	3
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	35	--	35	3
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	17	--	17	3
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	37	--	--	3
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	51	--	51	3
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	52	--	52	3
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	40	--	--	3
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-4	--	-4	3
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-3	--	-3	3
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	52	--	52	2
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	37	--	37	2
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	31	--	31	2
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	11	--	11	2
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	29	--	29	2
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	48	--	--	2
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	12	--	12	2
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	5	--	5	2
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	4	--	4	2
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	54	--	54	2
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	14	--	14	2
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	12	--	12	2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54	--	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_A - 100 meter zuid
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T06_A	100 meter zuid	171994,43	460580,30	5,00	53	--	53	
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	41	--	41	3
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	36	--	--	3
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	37	--	37	3
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	37	--	37	3
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	40	--	40	3
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	40	--	--	3
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	40	--	40	3
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	49	--	49	3
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	36	--	36	3
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	39	--	39	3
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	35	--	--	3
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	40	--	--	3
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	46	--	46	3
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	53	--	53	3
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	50	--	--	3
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	53	--	53	2
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	22	--	22	2
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	24	--	24	2
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	7	--	7	2
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	15	--	15	2
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	8	--	8	2
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	17	--	17	2
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	-5	--	-5	2
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	-5	--	-5	2
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	19	--	19	1
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	18	--	18	1
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	16	--	16	1
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	17	--	17	1
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	20	--	20	1
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	39	--	39	1
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	19	--	19	1
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	37	--	37	1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53	--	53	

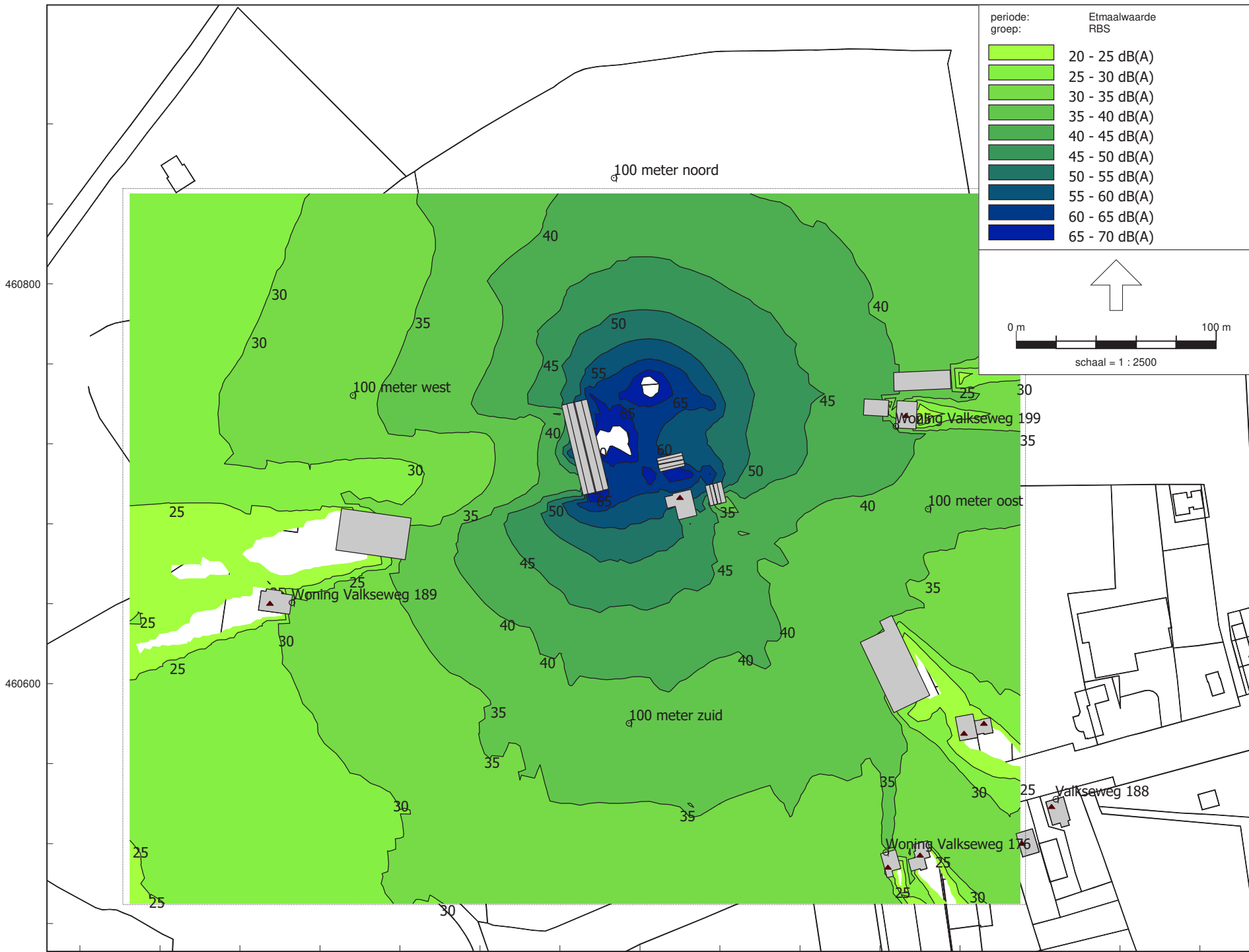
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_A - 100 meter west
 Groep: RBS

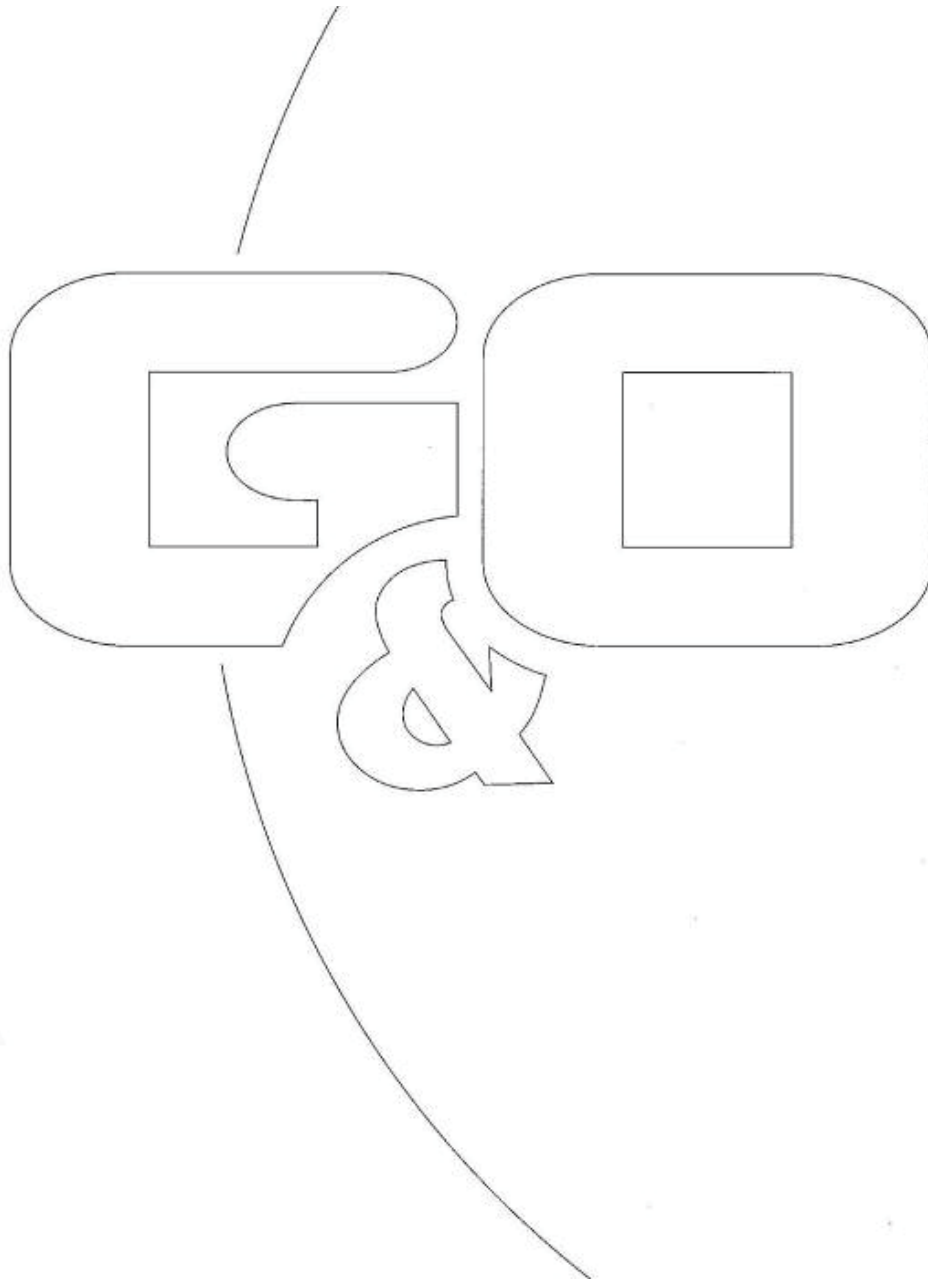
Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T07_A	100 meter west	171856,41	460744,34	5,00	54	--	54	
P113	Vrachtwagen piek	172039,10	460704,25	1,00	43	--	43	3
M01	Bestelbus	172040,03	460703,27	0,75	26	--	26	3
P112	Vrachtwagen piek	172038,45	460736,08	1,00	46	--	46	3
P01	Vrachtwagen stationair	172020,82	460703,56	1,00	29	--	--	3
P100	Heftruck piek	172025,98	460749,87	1,00	51	--	51	3
P103	Heftruck piek	172007,41	460702,29	1,00	39	--	39	3
P03	Vrachtwagen stationair	172011,35	460748,86	1,00	39	--	--	3
P05	Heftruck	172005,05	460748,58	1,00	40	--	40	3
P102	Heftruck piek	171986,70	460696,82	1,00	34	--	34	3
M04	Torenkraan	172038,88	460706,43	0,75	48	--	48	3
P04	Heftruck	171989,99	460723,06	1,00	27	--	27	3
M02	Personenauto	172039,17	460704,42	0,75	25	--	--	3
P02	Vrachtwagen stationair	171983,83	460722,48	1,00	24	--	--	3
M05	Verreiker	172038,59	460738,40	0,75	45	--	45	3
M03	Vrachtwagen	172039,88	460702,13	1,00	47	--	--	3
P101	Heftruck piek	171974,08	460745,85	1,00	54	--	54	2
P105	Uitstraling gebouw oostgevel piek	171979,47	460717,92	2,33	2	--	2	2
P11	Uitstraling gebouw oostgevel	171979,11	460719,41	2,33	2	--	2	2
P110	Uitstraling gebouw oostgevel deur open piek	171978,78	460720,79	2,33	18	--	18	2
P16	Uitstraling gebouw oostgevel deur open	171978,47	460722,11	2,33	17	--	17	2
P107	Uitstraling gebouw westgevel piek	171966,59	460714,66	2,33	19	--	19	2
P13	Uitstraling gebouw westgevel	171966,21	460716,25	2,33	17	--	17	2
P106	Uitstraling gebouw zuidgevel piek	171980,23	460696,25	4,00	3	--	3	2
P17	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open	171978,83	460695,91	4,00	21	--	21	2
P12	Uitstraling gebouw zuidgevel	171977,93	460695,68	4,00	4	--	4	2
P111	Uitstraling gebouw zuidgevel deur open piek	171976,98	460695,45	4,00	23	--	23	2
P104	Uitstraling gebouw noordgevel piek	171968,28	460741,16	4,00	14	--	14	1
P15	Uitstraling gebouw dakhelft	171975,35	460717,26	4,85	9	--	9	1
P109	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171974,65	460718,56	4,85	9	--	9	1
P10	Uitstraling gebouw noordgevel	171966,68	460740,87	4,00	13	--	13	1
P14	Uitstraling gebouw dakhelft	171970,96	460716,31	4,85	16	--	16	1
P108	Uitstraling gebouw dakhelft piek	171970,70	460718,15	4,85	18	--	18	1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54	--	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Akoestisch onderzoek Valkseweg 195 te Barneveld

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5756ao0120
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Toetspunt	Omschrijving											
T01_A	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	1,50	13	--	9	19	56			
T01_B	Woning Valkseweg 189	171825,84	460640,69	5,00	14	--	10	20	57			
T02_A	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	1,50	41	--	37	47	80			
T02_B	Woning Valkseweg 176	172122,78	460515,74	5,00	42	--	38	48	80			
T03_A	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	1,50	11	--	7	17	54			
T03_B	Woning Valkseweg 199	172127,76	460728,92	5,00	15	--	10	20	57			
T04_A	100 meter noord	171986,87	460853,10	5,00	13	--	9	19	56			
T05_A	100 meter oost	172143,92	460687,46	5,00	22	--	18	28	64			
T06_A	100 meter zuid	171994,43	460580,30	5,00	23	--	19	29	65			
T07_A	100 meter west	171856,41	460744,34	5,00	14	--	10	20	56			
T08_A	Valkseweg 188	172207,81	460542,31	1,50	43	--	38	48	81			
T08_B	Valkseweg 188	172207,81	460542,31	5,00	43	--	39	49	81			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen